C-Класс универсал

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz

F206 0132 22

Вы уже знали о этом?

Для того чтобы отвечать всем требованиям, в Вашем распоряжении различные форматы Вашего руководства по эксплуатации. Наряду с этим PDF-форматом Вы можете воспользоваться следующими предложениями:

В электронном виде в автомобиле
Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в разделе «Настройки» мультимедийной системы. Начните с быстрого пуска и откройте для себя полезные советы.

Папка с автомобильной документацией в автомобиле
Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатной форме.

В электронном виде в Интернете
Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на домашней странице Мерседес-Бенц.

В электронном виде в виде приложения
Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.

Apple® iOS

Android™

Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

► НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЛИ ТОВАРНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ МОГУТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ И ЗАВИСЯТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описания и изображения автомобиля могут отличаться от фактических.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления отличаются соответствующим образом.

Компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В СВЯЗИ С ЭТИМ КОМПАНИЯ MERCEDES-BENZ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ:

- в конструкцию
- в комплектацию
- в технические решения

СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

F206 0132 22

Отказ от ответственности
Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

АВТОРСКИЕ ПРАВА

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

Содержание

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

- Символы
- Быстрый запуск и полезные советы
- Общий обзор
- Электронное руководство по эксплуатации
- Общие указания
- Безопасность водителя и пассажиров
- Дети в автомобиле
- Открывание и закрывание
- Сиденья и размещение вещей
- Свет и видимость
- Система кондиционирования воздуха
- Движение и паркование
- Дисплей водителя
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Мультимедийная система MBUX
- Техобслуживание и уход
- Помощь при неисправности
- Колеса и шины
- Технические характеристики
- Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы
- Предметный указатель

Символы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

УКАЗАНИЕ
Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ⓘ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶	Инструкция
(⟶ стр.)	Дополнительная информация по теме
Индикация	Индикация на центральном дисплее
⤳	Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе
▶▶	Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе
*	Обозначает причину

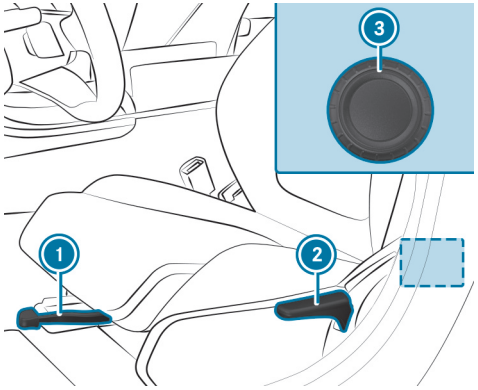
Быстрый запуск и полезные советы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Сиденья
Дети в автомобиле
DIGITAL LIGHT
Радиоприемник
Точка доступа Wi-Fi
Подключение мобильного телефона
Голосовой ассистент системы MBUX
Пакеты ENERGIZING
Пакет вспомогательных систем
Пакет систем помощи при парковке
Ввод цели навигации
Обновления мультимедийной системы
На заправочной станции
Подготовка к отпуску
Багаж и загрузка
Снег и лед
Помощь при поломке в пути
Советы экспертов

Сиденья

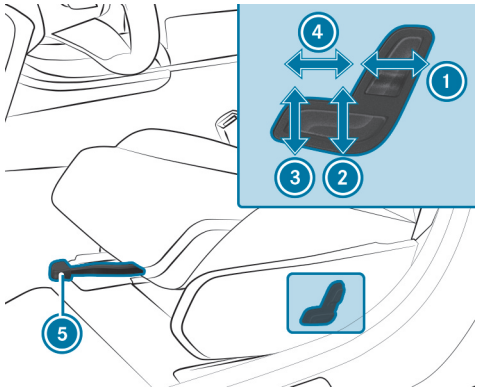
Регулировка положения сидений



Автомобили без комфорт-пакета для сидений

1. Продольное направление регулировки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон спинки сиденья

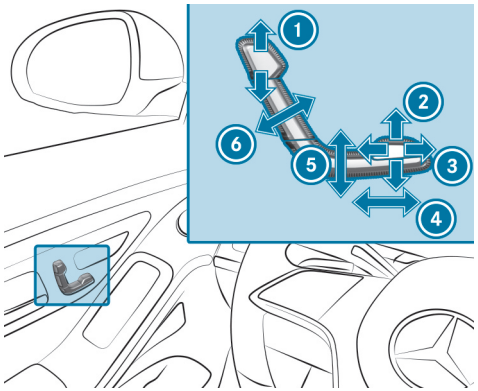
- **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг (1) и передвиньте сиденье в нужное положение.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг (2) или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок (3) вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.



Автомобили с комфорт-пакетом для сидений

1. Наклон спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Длина подушки сиденья
5. Продольное направление регулировки сиденья

- **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг (5) и передвиньте сиденье в нужное положение.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.



Автомобили с сиденьем, регулируемым с помощью электропривода

1. Высота подголовника
2. Наклон подушки сиденья
3. Длина подушки сиденья
4. Продольное направление регулировки сиденья
5. Высота подушки сиденья
6. Наклон спинки сиденья

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (⟶ стр. 251).

Дети в автомобиле

Безопасная перевозка детей в автомобиле

- Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей (⟶ стр. 158)
- Важные предупреждения (⟶ стр. 159)
- Рекомендованные системы удержания детей (⟶ стр. 167)
- Подходящие сиденья для установки системы удержания детей (⟶ стр. 156)
- Категории допуска для систем удержания детей (⟶ стр. 166)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX (⟶ стр. 171)
  - Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднее сиденье (⟶ стр. 176)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей стандарта i-Size (⟶ стр. 172)
  - Установка системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (⟶ стр. 176)
- Фиксация ремня Top Tether (⟶ стр. 178)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, фиксируемых ремнем безопасности (⟶ стр. 172)
  - Указания для автомобилей без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 165)
  - Указания касательно установки на сиденье переднего пассажира систем удержания детей, обращенных назад и вперед (⟶ стр. 162)
  - Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности (⟶ стр. 179)
- Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 163)
- Системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (⟶ стр. 182)
- Системы защитной блокировки от детей для задних дверей (⟶ стр. 180)

DIGITAL LIGHT

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В СИСТЕМУ ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ АДАПТИВНЫЕ ФУНКЦИИ:

- Активный поворотный свет (⟶ стр. 295)
- Освещение выполняемого поворота (⟶ стр. 295)
- Освещение для автомагистралей (⟶ стр. 295)
- Расширенный противотуманный свет (⟶ стр. 296)
- Освещение при плохой погоде (⟶ стр. 296)
- Освещение для движения по городу (⟶ стр. 296)
- Внедорожное освещение (⟶ стр. 296)
- Топографическая компенсация (⟶ стр. 296)

▶ **Включение или выключение DIGITAL LIGHT:**

- Нажмите на [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите Установки.
- Выберите Свет.
- Выберите DIGITAL LIGHT.
- Включите или выключите Динамичный ближний свет.

▶ **Включение или выключение расширенных вспомогательных функций:**

- Выберите Вспомогательные проекции.
- Включите или выключите необходимую проекцию.

Доступность вспомогательных функций зависит от страны.

Радиоприемник

Пользование радиоприемником

Включение радиоприемника:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⫶].

Настройка диапазона частот:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⫶].
- Выберите диапазон частот или элемент избранного.

Настройка радиостанции:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⫶].
- Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

Вызов списка радиостанций:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⫶].
- Выберите [☰].

Поиск радиостанции по названию или путем ввода частоты:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⫶].
- Выберите [🔍].
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⫶].
- Выберите [☆].

Настройка повышения громкости радиопередачи дорожной информации:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⚙].
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации.
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Точка доступа Wi-Fi

Настройка точки доступа Wi-Fi

КАК ПРАВИЛО, ДОСТУПНЫ ДВА ТИПА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО WI-FI:

- Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

  Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера.

  Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

  Объем данных необходимо приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату.

  Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.
- Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

  Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

  Соединение в сети передачи данных устанавливается с использованием тарифного плана мобильного устройства связи с помощью опции Приобрет.тариф.

ОПЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ СОЕДИНЕНИЯ:

- QR-код

  Соединение устанавливается при сканировании отображаемого в мультимедийной системе QR-кода.
- Ключ безопасности

  Соединение устанавливается при вводе ключа безопасности, отображаемого в мультимедийной системе.

Подключение мобильного телефона

Подключение мобильного телефона

▶ **Включение Bluetooth®:**

- Убедитесь в том, что Bluetooth® в мобильном телефоне включен.
- Нажмите [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Интернет и Bluetooth.
- Включите Bluetooth®.

▶ **Поиск мобильного телефона:**

- Нажмите [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Телефон.
- Выберите [⚙].
- Выберите Приборы.
- Выберите Приборы.
- Выберите Соединить с новым прибором.

▶ **Авторизация мобильного телефона:**

- Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

▶ Если коды совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Голосовой ассистент системы MBUX

Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

С ПОМОЩЬЮ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД:

- Пользование телефоном: Позвони моему отцу.
- Управление электронной почтой: Покажи новые электронные письма.
- Пользование навигацией: Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.
- Пользование радиоприемником: Какую станцию я сейчас слушаю?
- Управление медиа: Включи похожую композицию.
- Управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования: У меня замерзли ноги.
- Управление функциями автомобиля: Открой окно.
- Запрос информации о погоде: Будет завтра солнечно?
- Вопрос по общим знаниям: Кто написал картину «Крик»?

Пакеты ENERGIZING

Пользование программой ENERGIZING COMFORT

Запуск программы ENERGIZING:

- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Выберите Комфорт.
- Выберите ENERGIZING COMFORT.
- Выберите программу и запустите ее нажатием [▶].

Конфигурирование программы ENERGIZING:

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Включите или выключите используемые в программе функции.

Запуск программы «Восстановительный сон»:

- Выберите Восстановит.сон.
- Выберите [▶] для нужного сиденья.

Запуск программы тренингов:

- Выберите Тренинги.
- Выберите программу и запустите ее нажатием [▶].
- Для включения функции ароматизации для тренинга выберите Ароматизация.

Включение рекомендаций:

- Выберите Полезные советы.
- Выберите часть тела и запустите рекомендации нажатием [▶].

Пакет вспомогательных систем

Функции пакета вспомогательных систем

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, помогающие водителю при движении. Для этого с помощью камер и радарных датчиков выполняется контролирование пространства перед автомобилем, позади него и рядом с ним.

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, доступность которых определяется в зависимости от страны:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 453)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (⟶ стр. 460)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- Регулировка скорости с учетом маршрута (зависит от страны) (⟶ стр. 461)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 473)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (⟶ стр. 465)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- Активная система помощи при экстренной остановке (зависит от страны) (⟶ стр. 467)
- Активная система контроля перестроения (зависит от страны) (⟶ стр. 469)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (⟶ стр. 463)
- Система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (⟶ стр. 490)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (⟶ стр. 492)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 494)

Пакет систем помощи при парковке

Функции парковочных пакетов

Ваш автомобиль может оснащаться различными функциями, поддерживающими вас при парковании и маневрировании, доступность которых определяется в зависимости от страны. Для этого с помощью камер и ультразвуковых датчиков выполняется контролирование пространства вокруг автомобиля.

В зависимости от варианта комплектации парковочный пакет включает следующие системы и функции:

- **Камера заднего вида:** контролирует зону позади автомобиля и отображает ее на дисплее водителя (⟶ стр. 503).
- **Камера 360°:** система, состоящая из четырех камер, которые регистрируют ближайшее пространство вокруг автомобиля и отображают его на дисплее водителя (⟶ стр. 506).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC:** электронная система комфортной парковки, которая с помощью ультразвука контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и расстояние между Вашим автомобилем и препятствиями вокруг него (⟶ стр. 512).
- **Активная система помощи при парковке:** электронная система комфортной парковки, которая помогает водителю в процессе парковки и выезда с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач (⟶ стр. 515).
- **Парковочный ассистент с функцией памяти:** может выполнить процесс парковки и выезда с места парковки Вашего автомобиля на ранее сохраненном в памяти парковочном месте (⟶ стр. 526).
- **Система помощи при маневрировании с прицепом:** система помощи при маневрировании с прицепом помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость (⟶ стр. 530).

Ввод цели навигации

Ввод цели навигации

▶ Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.

Отобразится нулевой уровень.

Нулевой уровень является Вашим персонализированным пользовательским интерфейсом с цифровой картой на переднем плане и наиболее часто используемыми Вами приложениями. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

▶ Выберите [🔍].

НА ВЫБОР ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ВВОДА ЦЕЛИ:

- Ввод особой цели, адреса или адреса из трех слов в строке ввода.

  Результаты онлайн-поиска особых целей (если доступно) могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.

  Более подробную информацию об адресах из трех слов можно найти по адресу: http://what3words.com
- Выберите одну из предложенных целей.

  Условия:

  Опция Навигация включена в настройках пользователя в разделе Предложения.

  Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Выберите Последние цели.

  Выберите последнюю цель.

  Цель можно сохранить в избранном.
- Выберите Особые цели.

  Выберите категорию особых целей, например [P], или введите в строке ввода название или категорию особой цели.

  При отображении результатов поиска ограничьте их с помощью опции Фильтр, например по месту поиска или необходимому времени нахождения в пути.
- Выберите Контакты.

  Условия:

  Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе, контакты загружены.

  В данных контакта имеется подходящий для навигации адрес.
- Ввод географических координат в строке ввода (градусы широты и долготы).

  Пример 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты, секунды и направление по компасу)

  Пример 2: 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)
- Выбор цели на карте.
- Выберите Избранное.

  Условия:

  Цели были сохранены в избранном.
- Выберите Полученные цели.

  Условия:

  Для приема внешних целей имеется соединение с Интернетом.

  Цели были отправлены в автомобиль.

Обновления мультимедийной системы

Информация о меню «Телефон»

1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов раздела «Мои устройства»
8. Цифровой блок
9. Запуск поиска контактов

ОБЗОР МЕНЮ «ТЕЛЕФОН»

С помощью меню «Телефон» Вы можете использовать функции в сочетании с Вашим мобильным телефоном.

МОЖНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Списки вызовов
- Контакты
- Сообщения
- Диспетчер устройств

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Если Ваш мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PBAP, то списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Совершение вызовов из списка вызовов
- Открытие контакта из списка вызовов

СООБЩЕНИЯ

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX. Кроме того, во время движения Вы можете воспользоваться удобной функцией воспроизведения.

ДИСПЕТЧЕР УСТРОЙСТВ

В диспетчере устройств Вы можете подключать свои мобильные телефоны к мультимедийной системе.

У Вас имеется возможность использовать только один мобильный телефон в режиме одного телефона или вместе с другим мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТАКТОВ

Если Вы разрешаете мультимедийной системе доступ к контактам мобильного телефона, то Вы можете использовать их в автомобиле. Вы можете сохранять до 8000 контактов.

В МЕНЮ «КОНТАКТЫ» ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Совершение телефонных вызовов (вызов контакта)
- Навигация
- Создание сообщений с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Другие опции

Контакты из мобильного телефона можно загружать вручную или автоматически.

СОВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ ВЫЗОВОВ

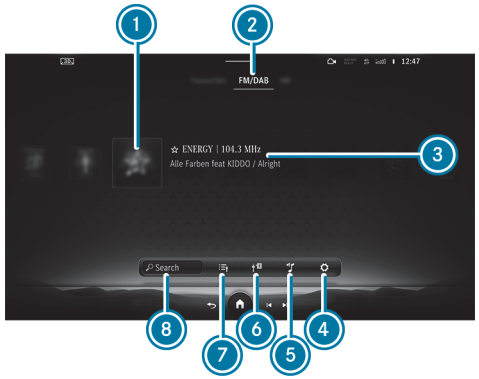
Для телефонных вызовов помимо функций совершения, приема или отклонения вызова доступны и другие функции. Например, Вы можете переключаться между телефонными разговорами, разговаривать с несколькими абонентами или проводить телефонные конференции.

Также имеется возможность принимать или отклонять параллельные вызовы. Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание.

ВО ВРЕМЯ ВЫЗОВА ВЫ МОЖЕТЕ ЗАПУСТИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Выключение микрофона
- Включение цифрового блока для передачи тональных сигналов
- Добавление телефонного вызова
- Режим громкой связи для участия в разговоре по телефону пассажиров в передней или задней части салона
- Конфиденциальный режим для разговора по телефону или с наушниками

Информация о радиоприемнике



1. Заставка
2. Активный диапазон частот
3. Название радиостанции или настроенная частота
4. Настройки
5. Настройки звучания
6. Включение сообщений о дорожной ситуации
   В комплектации DAB: включение радиосообщений
7. Список радиостанций
8. Поиск

С помощью меню «Радиоприемник» можно прослушивать различные радиостанции и пользоваться интернет-радио TuneIn. Ищите ваши любимые радиостанции и сохраняйте их в избранном или в списках радиостанций.

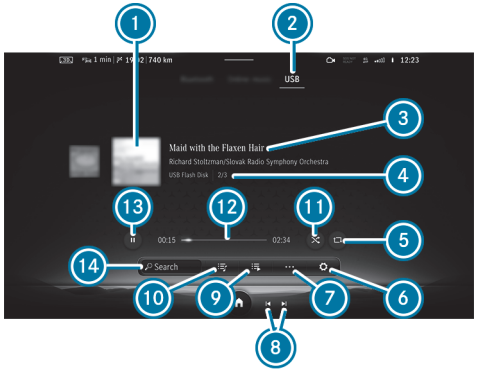
ⓘ Наличие функции интернет-радио TuneIn зависит от конкретной страны.

Радиотекст: с помощью данной функции отображаются, например, название радиостанции, имя исполнителя и название воспроизводимой в данный момент песни.

DAB: функция DAB позволяет отображать графически подготовленную дополнительную информацию радиостанции, например логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

Сообщения радиопередачи дорожной информации: нажатием на TA можно отобразить сообщения о дорожной ситуации.

Информация о носителях данных



1. Обложка альбома
2. Активный источник носителя данных
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и актуальный номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Повтор
6. Настройки
7. Другие опции
8. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
9. Другие категории
10. Список воспроизведения и категории
11. Воспроизведение в случайном порядке
12. Шкала времени
13. Управление воспроизведением
14. Поиск носителя данных

Посредством приложения Носители можно настраивать и использовать режимы аудиовоспроизведения вашей мультимедийной системы. Вы можете, например, слушать музыку.

USB: Посредством меню USB можно воспроизводить собственные аудиофайлы с подключенного через USB носителя данных.

Bluetooth®: с помощью меню Bluetooth можно подключать аудиоустройства с Bluetooth® к мультимедийной системе и воспроизводить музыкальные композиции, имеющиеся на аудиоустройстве. При этом подключение устройств происходит с помощью удобного диспетчера устройств, позволяющего выполнить все настройки несколькими нажатиями.

Музыка онлайн: с помощью меню Музыка онлайн вы можете получить доступ к пользованию функциями потокового аудиовоспроизведения.

Информация о комфорте

Меню Комфорт позволяет Вам пользоваться функциями, которые обеспечивают комфорт во время движения или остановки.

КОМФОРТ СИДЕНЬЯ

В меню Сиденье можно гибко регулировать контур сидений в соответствии со своими потребностями, настраивая положения боковых валиков и поясничного подпора независимо друг от друга. Вы можете сохранить эти настройки в своем профиле Mercedes me, чтобы иметь возможность снова вызывать их в следующих поездках. С помощью функции Кинетич.функц.сиденья Вы можете запустить программу, которая во время поездки вызывает небольшие изменения положения сидений. Эти изменения позволят сохранить здоровье спины.

МАССАЖ
В меню Массаж можно найти доступные для автомобиля программы массажа. При выборе нужной программы она сразу же запускается и выполняется в течение приблизительно десяти минут (в зависимости от выбранной программы). С помощью функции Интенсивно Вы можете повысить эффективность массажа.

СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА
В меню Комфортная подсветка можно регулировать цвет и яркость светодиодной подсветки салона. С помощью функции Объединить зоны можно по отдельности регулировать зоны «Внутреннее пространство», «Акцент» и «Впечатление», что позволит индивидуально настроить освещение в автомобиле.

Информация об интеграции смартфона

В меню Интеграция смартфона доступны различные приложения, которые помогут перенести функции Вашего мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Управление может осуществляться, например, с помощью сенсорного экрана или системы голосового управления.

С помощью интеграции смартфона в мультимедийную систему может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Используйте Android Auto для мобильных телефонов с операционной системой Android, используйте Apple CarPlay® в сочетании со своим iPhone®. Полная функциональность систем Android Auto и Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии интернет-соединения.

Информация по данным автомобиля

В меню Информация можно отображать важную информацию об автомобиле. Тем самым Вы можете получить краткий обзор, например, данных автомобиля и двигателя или текущих показателей расхода топлива. Дополнительно с помощью пункта меню "Руководство по экспл." можно открыть электронное руководство по эксплуатации.

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ
ЗДЕСЬ ОТОБРАЖАЮТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Активность педалей газа и тормоза
- Активность пружинных амортизационных стоек
- Угол поворота колес
- Индикация инерционных сил продольного и поперечного ускорения

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ
ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Температура масла в коробке передач
- Температура двигателя/охлаждающей жидкости
- Мощность
- Крутящий момент
- Давление наддува

ПОКАЗАТЕЛИ РАСХОДА ТОПЛИВА
В зависимости от Вашего стиля вождения эта индикация будет показывать текущий и средний расход топлива. Учитывая отображаемые данные автомобиля и двигателя, Вы сможете корректировать стиль вождения таким образом, чтобы он был максимально эффективным и экономичным.

Информация о сервисе «Календарь в автомобиле»

С помощью меню «Календарь в автомобиле» Вы можете подключить Ваши онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

ЭТО ОТКРЫВАЕТ ВАМ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗМОЖНОСТЕЙ:

- Организовывайте свои встречи и телефонные конференции.
- Управляйте своими встречами.
- Позвольте доставить Вас к месту проведения совещания.

Информация о приложениях Mercedes me

В МЕНЮ «ПРИЛОЖЕНИЯ MERCEDES ME» ДОСТУПНЫ РАЗЛИЧНЫЕ СЕРВИСЫ И ОНЛАЙН-ФУНКЦИИ:

- Управление сервисами Mercedes me
- Использование видеорегистратора
- Использование веб-браузера для поиска в Интернете

Чтобы иметь возможность пользоваться предложениями и услугами, вам потребуется учетная запись пользователя, и Ваш автомобиль должен быть привязан к учетной записи пользователя.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Учитывайте, что наличие предложений зависит от конкретной страны.

Информация о настройках

В меню Установки можно выполнить основные настройки мультимедийной системы и автомобиля. В этом меню доступны все функции: от включения и выключения вспомогательных систем до настроек дисплея и языка.

НАСТРОЙКИ РАЗДЕЛЕНЫ НА СЛЕДУЮЩИЕ МЕНЮ:

- Вспомогательные сист.
- Автомобиль
- Свет
- Система

МЕНЮ «ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ»

Меню Вспомогательные сист. предоставляет непосредственный доступ ко всем установленным в автомобиле вспомогательным системам, позволяя включать, выключать или конфигурировать их по своему усмотрению.

МЕНЮ «АВТОМОБИЛЬ»

ЗДЕСЬ МОЖНО АКТИВИРОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ, НАПРИМЕР:

- автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при остановке автомобиля
- автоматическая регулировка положения сиденья и рулевого колеса для облегчения посадки и высадки
- автоматический запуск камеры 360° при включении передачи заднего хода

МЕНЮ «СВЕТ»

Все настройки освещения можно выполнять в меню Свет. Здесь вы можете включить или выключить систему Intelligent Light System или настроить, через какое время после остановки или открывания автомобиля освещение должно быть выключено.

МЕНЮ «СИСТЕМА»

В меню Система можно выполнять все самые важные настройки, связанные с мультимедийной системой.

В ЧАСТНОСТИ, ВЫ МОЖЕТЕ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- настройка системного языка
- конфигурация Wi-Fi и Bluetooth®
- установка времени и даты

На заправочной станции

Заправка автомобиля топливом

ВНИМАНИЕ
Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- Совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для вашего автомобиля.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с дизельным сажевым фильтром:

- Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом.

  В странах, где нет бессернистого дизельного топлива, используйте только низкосернистое дизельное топливо с содержанием серы менее 50 ppm.

Автомобили без дизельного сажевого фильтра:

- Используйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 500 ppm.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Мазут
- Чистые метиловые эфиры жирных кислот или растительное масло
- Нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕПРАВИЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕНАДЛЕЖАЩИМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ
Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

▶ Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

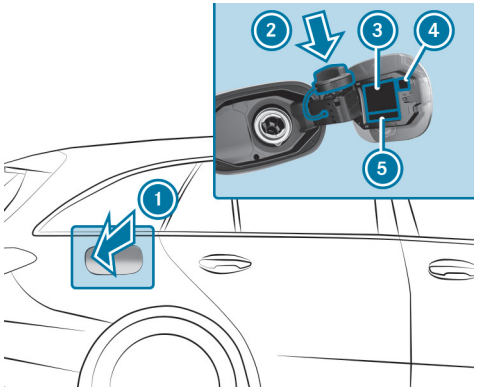
- Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Автомобиль не заперт.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (⟶ стр. 396).

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



1. Откидная крышка заправочного люка
2. Держатель крышки горловины топливного бака
3. Таблица давления воздуха в шинах
4. QR-код спасательной карты
5. Сорт топлива

Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем: после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (⟶ стр. 396).

- Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка 1.
- Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель 2.
- Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, предотвращающим заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

Автомобили с дизельным двигателем: не допускайте расхода всего топлива в баке.
Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

Автомобили с дизельным двигателем: при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубок в горловину топливного бака.

- Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните ее вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).

Доливание AdBlue®

УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

УКАЗАНИЕ
Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

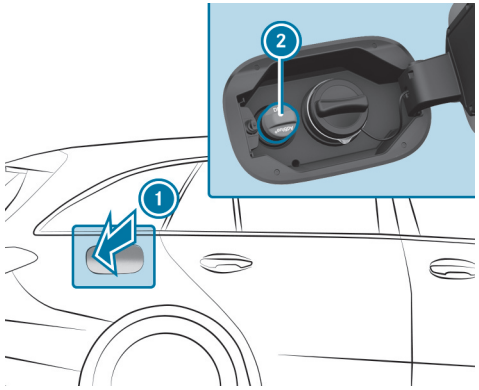
Условия

- Автомобиль разблокирован.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню Сервис .

Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

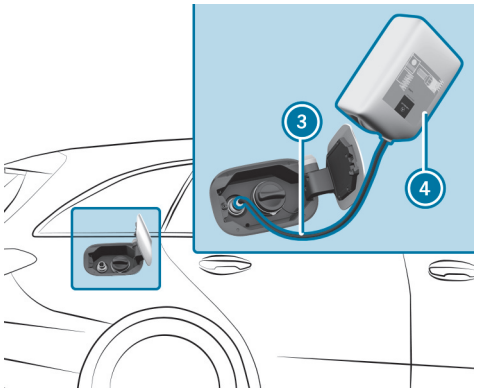


- Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка (1).
- Поверните крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

ДОЛИВАНИЕ ADBLUE®

Мерседес-Бенц рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue®® можно также из канистры.



- Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® (4).
- Наверните однопроходной шланг (3) на горловину заправочной канистры с AdBlue® (4), затянув от руки.
- Наверните однопроходной шланг (3) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® (4).

  Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

  Заправочную канистру с AdBlue® (4) можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.
- Открутите однопроходной шланг (3) в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® (4).
- Установите крышку на горловину бака для AdBlue® (2) и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).
- Включите зажигание как минимум на 60 секунд.

ⓘ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

- Запустите двигатель автомобиля.

ⓘ Старайтесь не возить с собой постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Заполнение бачка стеклоомывателя

ОПАСНО

Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

▶ Выключите двигатель.

▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

▶ Снимите часы и украшения.

▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

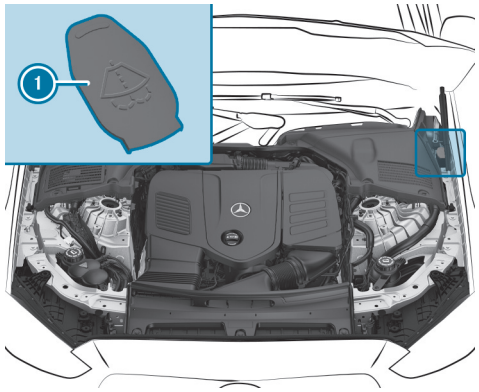
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



▶ Откройте запорную крышку (1), потянув за язычок.

- Долейте омывающую жидкость.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОВОДКОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

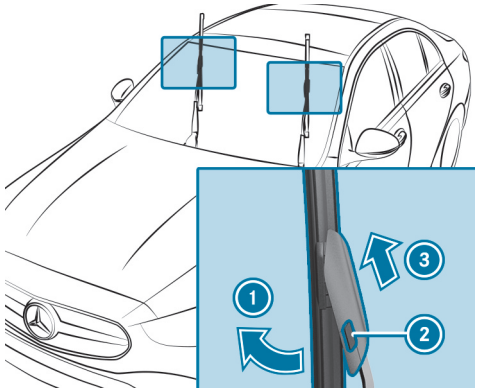
- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (⟶ стр. 307).

  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)

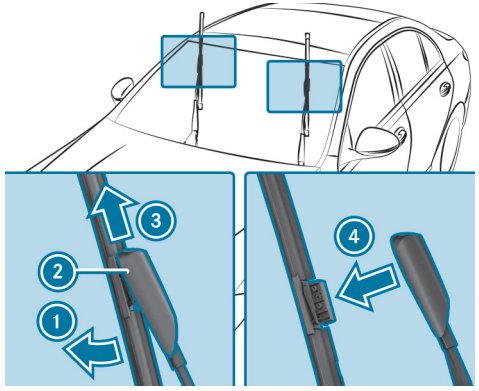
- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 1 до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки 2.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 3.

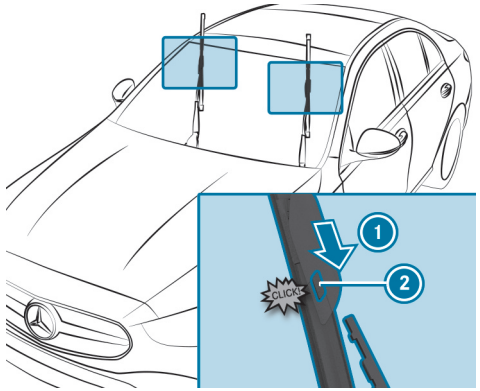
СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



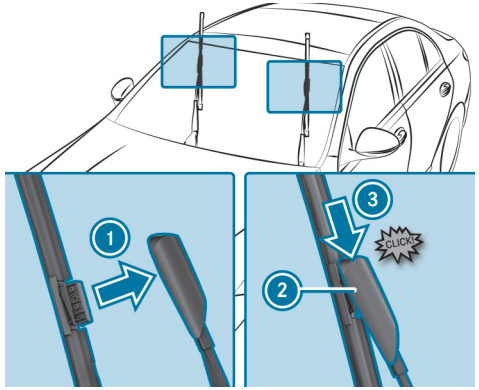
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

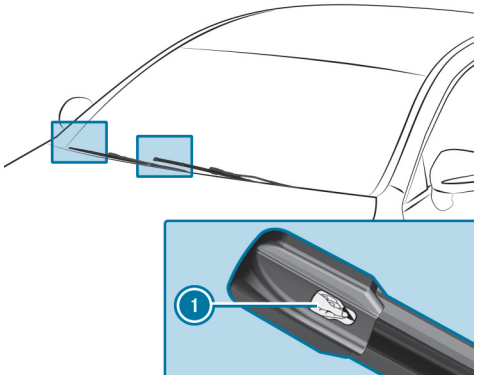
УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



▶ Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается уровень моторного масла.

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СООБЩЕНИЙ:

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня моторного масла пока невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Индикация Уров.мот.масла В норме, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.

- Индикация Уров.мот.маслаДолейте 1,0 л, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:

▶ долейте 1 л моторного масла.

- Индикация Уров.мот.масласнизьте, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для индикации уров.мот. масла включите двигатель

▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не установлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система временно недоступна

▶ Закройте капот.

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие автоматического торможения

ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНА ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ТО В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ ВЫПОЛНЯЕТ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ МОЙКОЙ ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.

- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.
- Ключ находится на расстоянии как минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Включен холостой ход **N**.
  - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически включится парковочное положение **P**.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (⟶ стр. 609).

ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Подготовка к отпуску

Указания по настройке освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства соблюдаются также в странах, в которых применяется движение по противоположной стороне дороги.

Автомобили с DIGITAL LIGHT: В качестве функции комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары перенастраиваются автоматически. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (→ стр. 304).

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕНАСТРОЙКИ ОСВЕЩЕНИЯ ДОСТУПНА:

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

ПРОВЕРЬТЕ РЕГУЛИРОВКУ ФАР И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕНАСТРОЙТЕ ИХ ВРУЧНУЮ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

ПОСЛЕ НАСТРОЙКИ ФАР:

- Свет фар автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части освещается не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания по регулярной проверке колес и шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

ВНИМАНИЕ
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

- Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

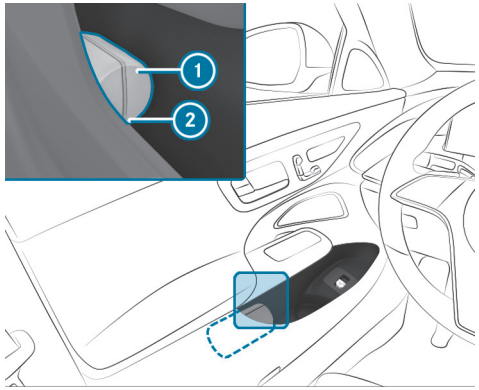
- В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.
- Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

РЕГУЛЯРНО, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО МЕРЕ ПОТРЕБНОСТИ, НАПРИМЕРПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ПРОВОДИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ:

- Проверка давления воздуха в шинах (⟶ стр. 797)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, зимних шин — 4 мм.

Извлечение светоотражающего жилета

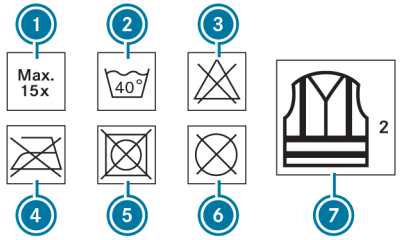


В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- Откройте сумку для светоотражающего жилета (1) и достаньте светоотражающий жилет.
- Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.

Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



1. Максимальное количество стирок
2. Максимальная температура стирки
3. Не отбеливать
4. Не гладить
5. Не сушить в сушилке для белья
6. Не производить химическую чистку
7. Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

ЗАМЕНИТЕ СТАРЫЙ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

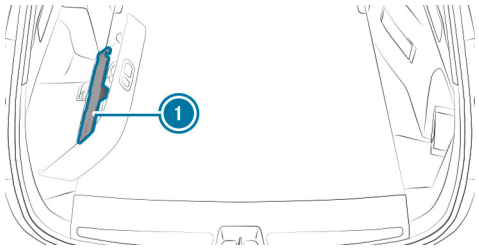
- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки

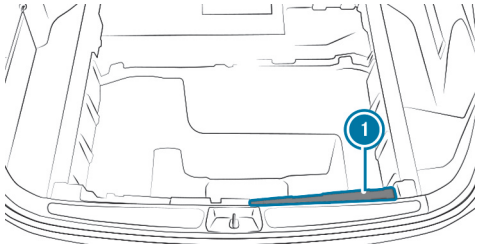
Подключаемый гибрид



Знак аварийной остановки 1 находится в сервисном отсеке.

▶ Извлеките знак аварийной остановки 1.

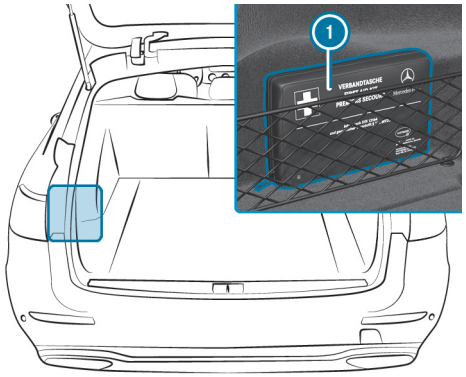
Неподключаемый гибрид



Знак аварийной остановки 1 находится под полом грузового отделения в кромке багажника.

▶ Извлеките знак аварийной остановки 1.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения автомобиля аптечка (1) может находиться в других местах грузового отделения.

Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

ОБНОВЛЕНИЕ КАРТ ОНЛАЙН

УСЛОВИЯ:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, Северной Америки, Кореи и Японии, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

ОБНОВЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути меню «Моя учетная запись Mercedes Me» > «Панель управления» > «Управление транспортным средством» > «Управление услугами» > «Обновление карты онлайн».. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

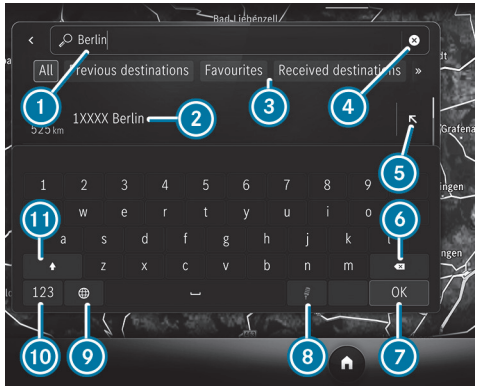
Ввод особой цели или адреса

Условия

- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя и условия использования приняты.
  - Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

ⓘ Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели нажатием на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 573)
9. Настройка раскладки клавиатуры
10. Переключение на цифры и специальные знаки
11. Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.

Результаты поиска отображаются в списке.

Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

ВЫ МОЖЕТЕ ВВЕСТИ, НАПРИМЕР, В СТРОКЕ (1) СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- перекрестки в следующем формате ввода: «Улица А» и «Улица Б»
- географические координаты (⟶ стр. 643)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (⟶ стр. 643)

  Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав OK.

▶ Выберите цель в списке.

В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.

В меню можно рассчитать маршрут.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

Радио

▶ Выберите .

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите радиостанцию.

Багаж и загрузка

Крепление багажника на крыше

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

УКАЗАНИЕ
Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

- Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ НА КРЫШЕ

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: E или C. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (⟶ стр. 372).

- Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Складывание спинки сиденья в задней части салона

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Обратите особое внимание на посадку детей.

Условия

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.
- Автомобили со складным подлокотником в задней части салона: подлокотник в задней части салона поднят вверх.

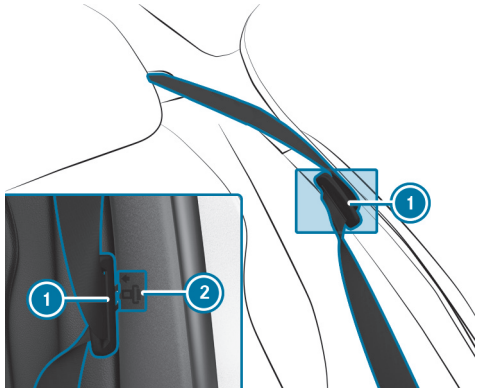
СКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК КРАЙНИХ СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

▶ Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (⟶ стр. 266).



▶ Нажмите на язычок ремня безопасности (1), чтобы он установился в отмеченное положение (2).

▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

- Потяните за рычаг разблокировки (1).
- Сложите спинку соответствующего сиденья.

СКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК КРАЙНИХ СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

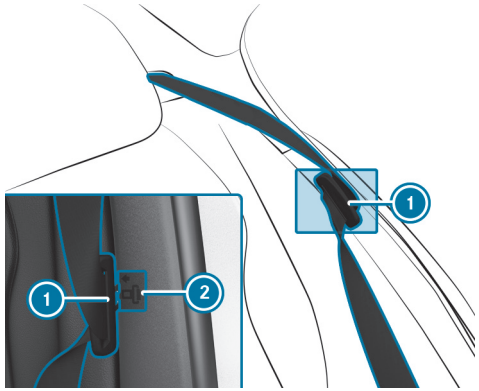
ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля спинки крайних сидений можно складывать с помощью электропривода.

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

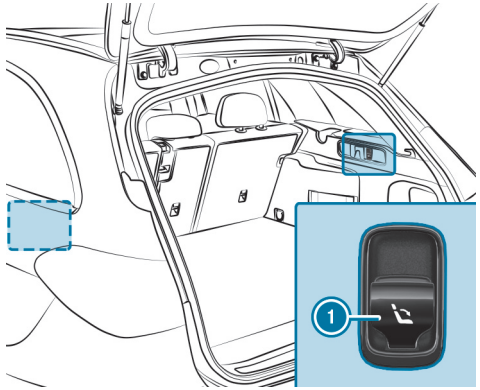
Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

- Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (⟶ стр. 266).



- Нажмите на язычок ремня безопасности (1), чтобы он установился в отмеченное положение (2).
- **Автомобили без функции памяти:** при необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- **Автомобили с функцией памяти:** при складывании одной или нескольких частей спинки сиденья в задней части салона соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения, если необходимо, перемещается немного вперед.

- В задней части салона: потяните за рычаг разблокировки (1).



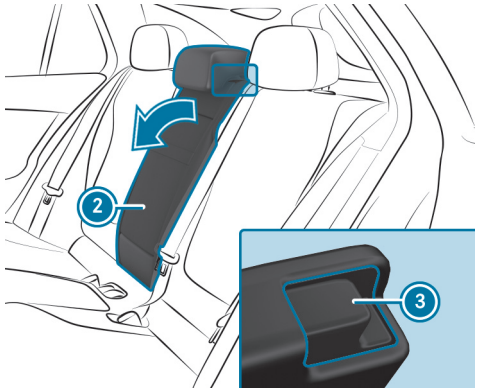
- В грузовом отделении: кратковременно потяните одну из кнопок (1).

  Спинка соответствующего сиденья складывается вперед. Спинка левого сиденья складывается вместе со спинкой среднего сиденья.

  Если спинка левого сиденья не фиксируется вместе со спинкой среднего сиденья, то это отображается на мультифункциональном дисплее.

СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ТОЛЬКО СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Если больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.



- Нажмите на кнопку разблокировки (3).
- Сложите спинку сиденья (2).

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

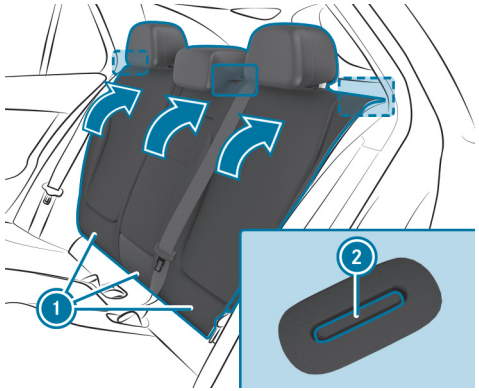
Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

УКАЗАНИЕ
Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

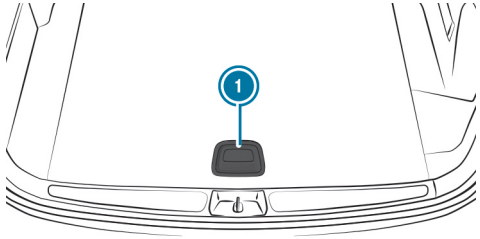


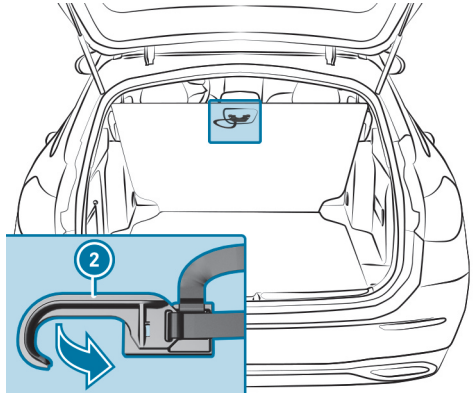
▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

▶ Откиньте спинку сиденья (1) назад, чтобы она зафиксировалась.

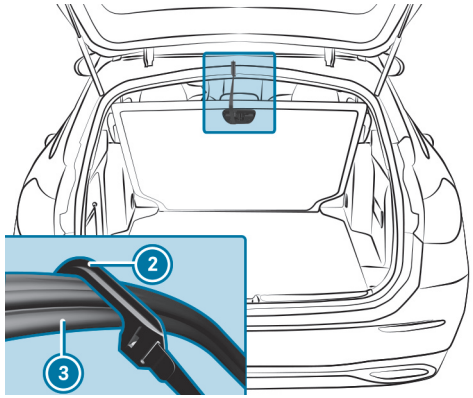
Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то будет виден красный указатель блокировки (2).

Открывание отделения для хранения вещей под полом багажника





▶ Выдвиньте крючок (2) с нижней стороны пола грузового отделения.



▶ Закрепите крючок (2) на верхнем уплотнении (3) грузового отделения.

Раскладывание или складывание ножки сцепного шара

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

УКАЗАНИЕ
Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

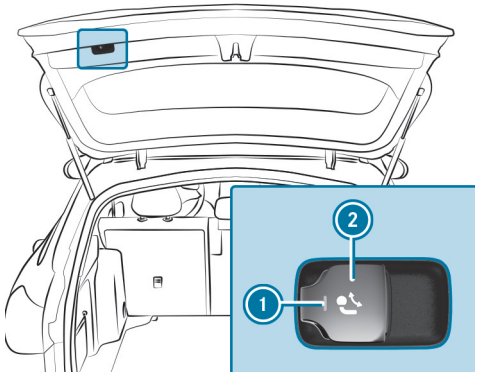
- При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

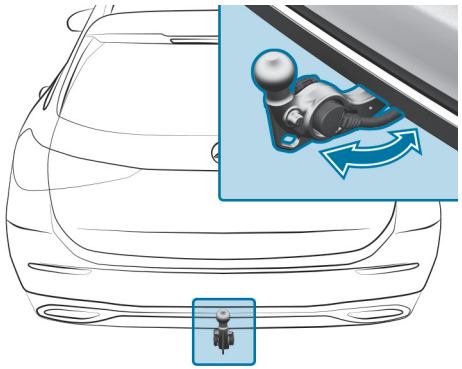
- Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
  Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.
- При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

РАСКЛАДЫВАНИЕ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА



- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Держите зону движения свободной.
- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.

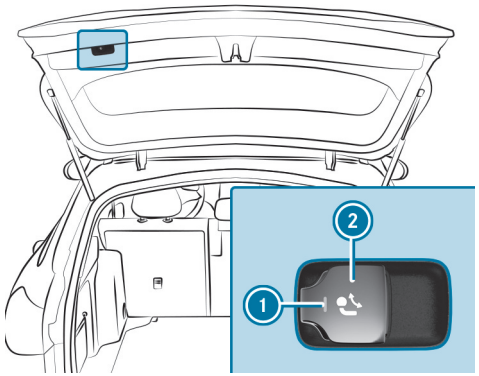
- Потяните кнопку (2), чтобы разблокировать ножку сцепного шара.
  Ножка сцепного шара раскладывается под задним бампером.
  Мигает контрольная лампа (1).



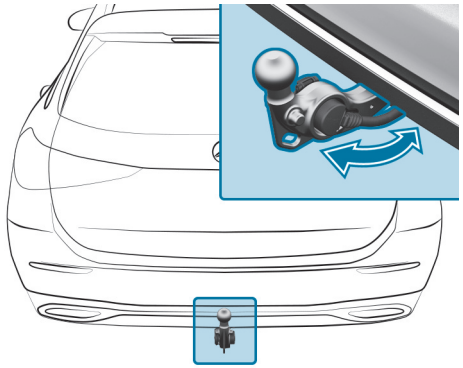
- Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении.
  Контрольная лампа (1) в кнопке разблокировки ножки сцепного шара гаснет.
  Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.
- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

СКЛАДЫВАНИЕ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА



- Потяните кнопку (2), чтобы разблокировать ножку сцепного шара.
  Ножка сцепного шара складывается под задний бампер.
  Мигает контрольная лампа (1).



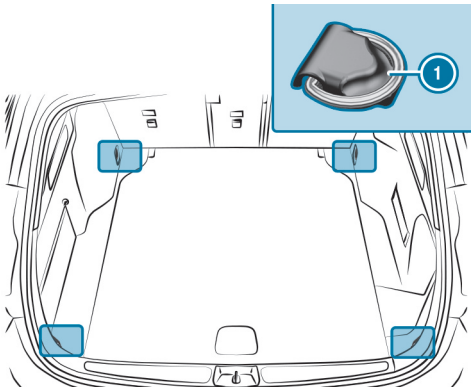
- Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером.
  Контрольная лампа (1) и индикация на дисплее водителя гаснут.

УЧИТЫВАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 999)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 918)

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).



ⓘ Только в автомобилях с проемом для загрузки длинномерных предметов в многоместном заднем сиденье (функция трансформации салона EASY-PACK Quickfold) имеются четыре крепежные проушины.

Обзор передних вещевых отделений

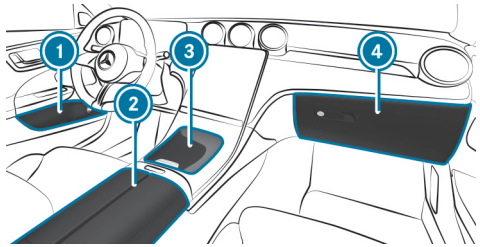
⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



1. Вещевые отделения в дверях
2. Вещевое отделение под подлокотником с мультимедийными и USB-разъемами
3. Вещевое отделение в передней части центральной консоли с подстаканниками, USB-разъемами и модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
4. Перчаточный ящик

ⓘ Резиновый коврик в переднем вещевом отделении центральной консоли 3 можно вынимать для мойки чистой, теплой водой. При этом соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (⟶ стр. 756).

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

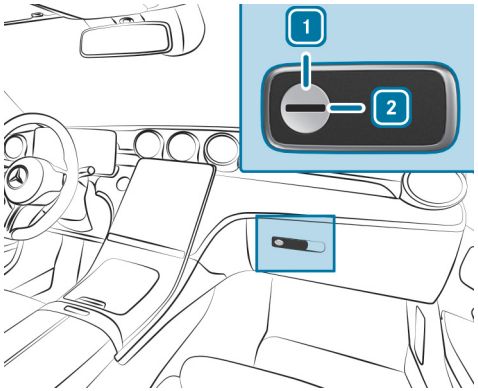
⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо 2 (блокировка) или влево 1 (разблокировка).

Снег и лед

Указания по регулярной проверке колес и шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

ВНИМАНИЕ
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

- Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

- В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.
- Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

РЕГУЛЯРНО, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО МЕРЕ ПОТРЕБНОСТИ, НАПРИМЕРПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ПРОВОДИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ:

- Проверка давления воздуха в шинах (⟶ стр. 797)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, зимних шин — 4 мм.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Огран.скор.(зимние шины)

- Включите или выключите Огран.скор.(зимние шины).

УСТАНОВКА СКОРОСТИ

- Выберите Огран.скор.(зимние шины).
- Выберите скорость.

Указания касательно цепей противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

УКАЗАНИЕ

Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.

ⓘ Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (⟶ стр. 453).

ⓘ Чтобы тронуться с места, Вы можете выключить систему ESP® (⟶ стр. 444). Это обеспечит возможность пробуксовки колес и улучшение тяги.

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

УКАЗАНИЕ
Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ
Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

▶ Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

РЕКОМЕНДОВАННАЯ СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Заполнение бачка стеклоомывателя

ОПАСНО
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

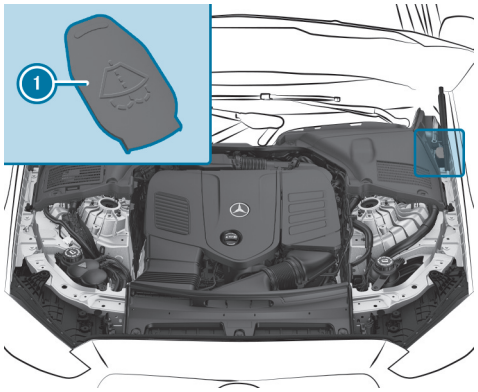
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Откройте запорную крышку (1), потянув за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОВОДКОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

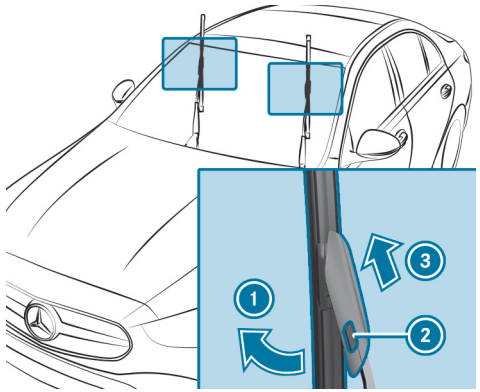
- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 307).

  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)

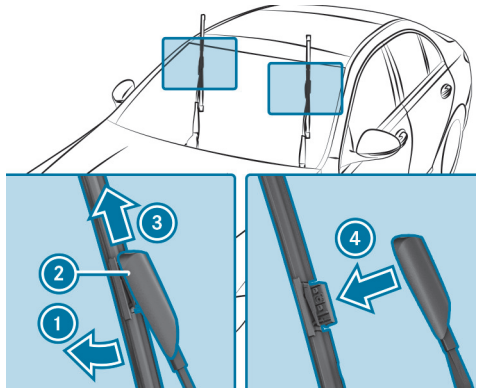
- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки (2).
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (3).

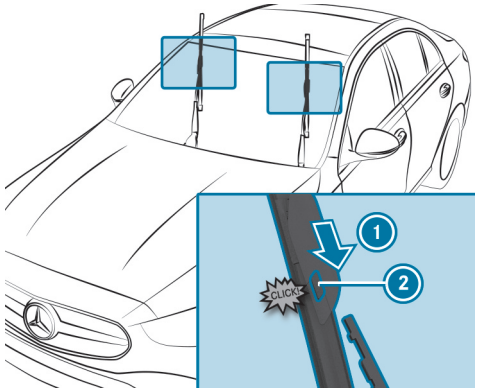
СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



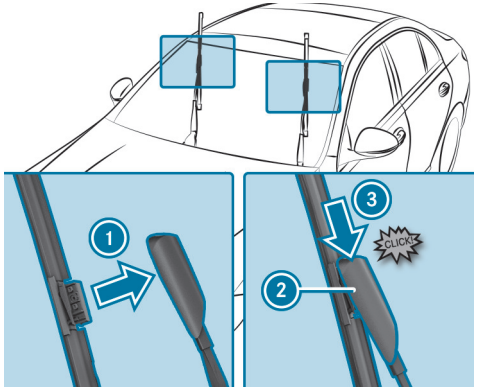
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

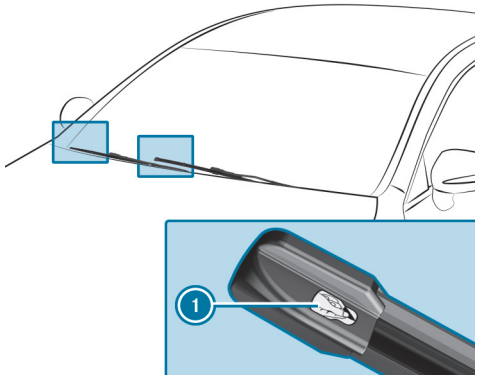
УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

Включение или выключение автономного отопителя / автономной вентиляции на панели управления

ОПАСНО
Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

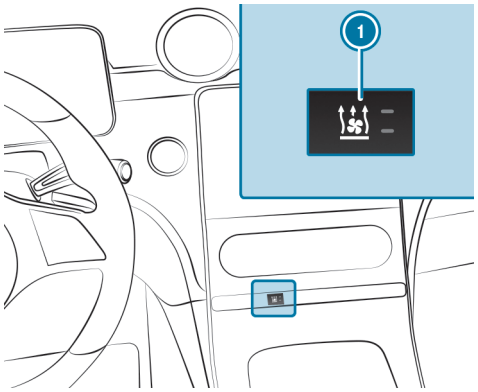
Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- В автомобиле есть автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15 °C.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

На некоторых моделях с бортовой сетью 48 В функция автономного отопителя/автономной вентиляции может включаться через приложение Mercedes me. При этом должны быть выполнены следующие условия:

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.



▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок ▲ или ▼ в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Нажмите на кнопку (1).

Красная или синяя контрольная лампа в кнопке (1) загорается или гаснет.

▶ Настройте функцию в приложении Mercedes me.

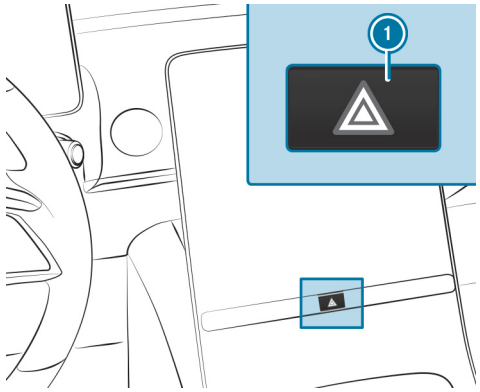
ЦВЕТА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или автономная вентиляция автоматически выключается через 50 минут.

Помощь при поломке в пути

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку (1).

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Извлечение огнетушителя

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

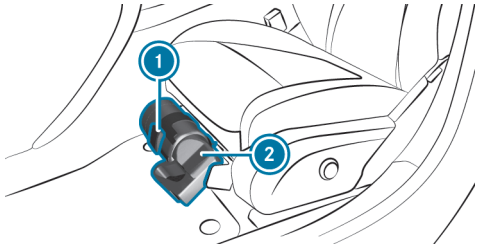
Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.

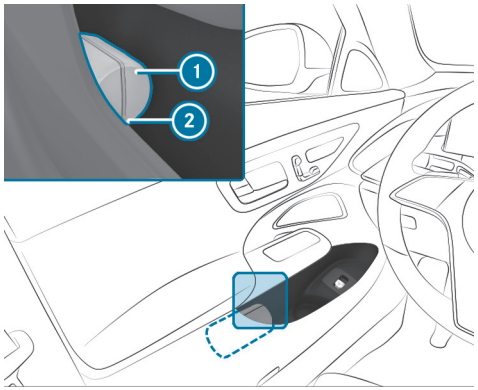
▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



▶ Потяните язычок (1) вверх.

- Откиньте вниз фиксатор (1).
- Извлеките огнетушитель (2).

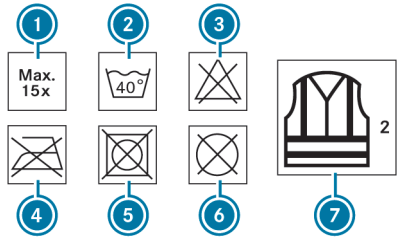
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- Откройте сумку для светоотражающего жилета (1) и достаньте светоотражающий жилет.
- Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



1. Максимальное количество стирок
2. Максимальная температура стирки
3. Не отбеливать
4. Не гладить
5. Не сушить в сушилке для белья
6. Не производить химическую чистку
7. Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

ЗАМЕНИТЕ СТАРЫЙ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

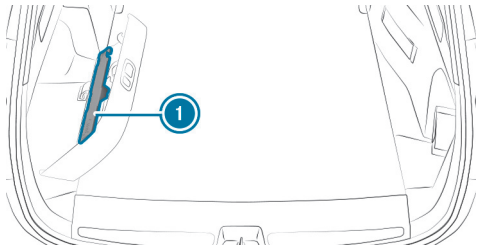
- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки

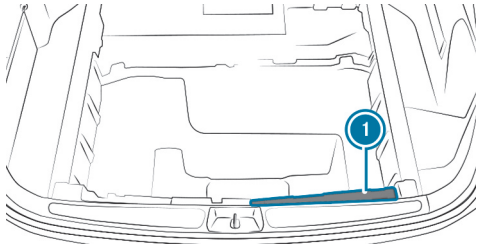
Подключаемый гибрид



Знак аварийной остановки 1 находится в сервисном отсеке.

► Извлеките знак аварийной остановки 1.

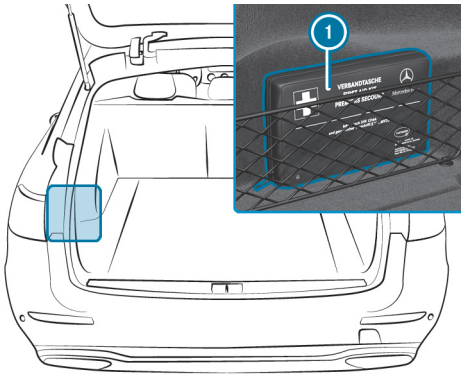
Неподключаемый гибрид



Знак аварийной остановки 1 находится под полом грузового отделения в кромке багажника.

► Извлеките знак аварийной остановки 1.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения автомобиля аптечка 1 может находиться в других местах грузового отделения.

QR-код для определения карты экстренной помощи

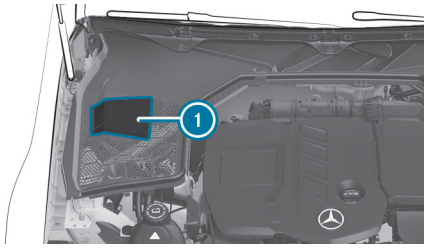
На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например, о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте: https://rk.mb-qr.com/de/

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

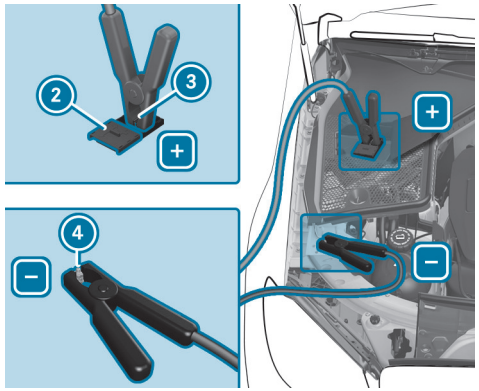
ПОДГОТОВКА К ОБЛЕГЧЕНИЮ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ/ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- Зафиксируйте автомобиль с помощью электрического стояночного тормоза.
- Переключите коробку передач в положение P.
- Выключите двигатель и все электропотребители.
- Откройте капот.



Иллюстрации приведены в качестве примера

- Откройте крышку (1) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.



- Откройте крышку (2) плюсового контакта (3) на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания.

ОБЛЕГЧЕНИЕ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- Соедините плюсовой контакт (3) на Вашем автомобиле с положительным выводом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с плюсового контакта (3) Вашего автомобиля.
- Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей с частотой вращения холостого оборота.
- Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой (4) Вашего автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Запустите двигатель своего автомобиля.
- Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один электропотребитель в Вашем автомобиле, например, обогрев заднего стекла или освещение.

После завершения пуска двигателя от внешнего источника:

- Отсоедините кабель для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от плюсового контакта (3) и положительного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- После отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания закройте крышку (2) плюсового контакта (3).
- Закройте крышку (1).

Если автомобиль был запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ЗАРЯДКА

- При помощи зарядного кабеля соедините плюсовой контакт (3) автомобиля с положительным выводом зарядного устройства. При этом начинайте с плюсового контакта (3) автомобиля.
- При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой (4) автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- Начните процесс зарядки.

После завершения процесса зарядки:

- Отсоедините зарядные кабели сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода зарядного устройства, а затем от плюсового контакта (3) и положительного вывода зарядного устройства. При этом начинайте с контактов автомобиля.
- После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку (2) плюсового контакта (3).
- Закройте крышку (1).

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по электрическим предохранителям

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Замените перегоревшие предохранители на эквивалентные, отличимые по цвету и оттиску. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию можно найти на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в грузовом отделении (⟶ стр. 791)

УКАЗАНИЕ
Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Все электрические потребители выключены.
- Автомобиль выключен.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ РАСПРЕДЕЛЕНЫ ПО РАЗЛИЧНЫМ КОРОБКАМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке со стороны водителя (⟶ стр. 789)
- Коробка предохранителей на передней панели со стороны водителя (⟶ стр. 790)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (⟶ стр. 791)
- Коробка предохранителей в грузовом отделении (⟶ стр. 791)

Указания относительно действий при повреждении шины

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- Не допускайте движения со спущенными шинами.
- Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИНЫ У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (⟶ стр. 765).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (⟶ стр. 766).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 698).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (⟶ стр. 808).

Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (⟶ стр. 815).

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какой инструмент для замены колес Вашего автомобиля необходим и разрешен.

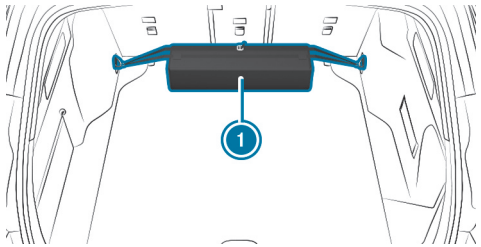
ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕСА ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ, НАПРИМЕР СЛЕДУЮЩИЙ ИНСТРУМЕНТ:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.
Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) в грузовом отделении.

При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.

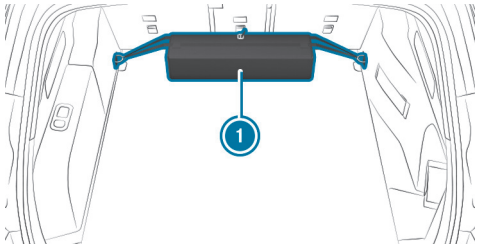


В СУМКЕ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА НАХОДЯТСЯ:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

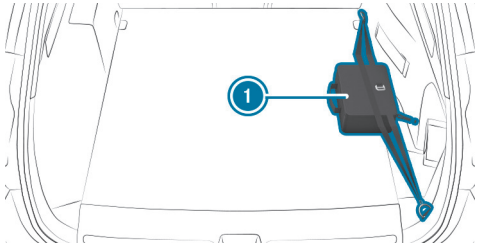
Обзор инструмента для замены колес подключаемого гибрида

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) на полу багажника.



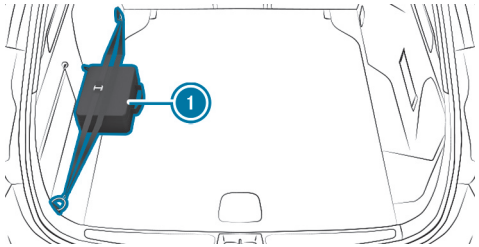
Место хранения комплекта TIREFIT

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД



При поставке автомобиля комплект TIREFIT (1) находится в грузовом отделении справа.

Не подключаемый гибрид



При поставке автомобиля комплект TIREFIT (1) находится в грузовом отделении слева.

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в других местах грузового отделения.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КЛАССА МОЩНОСТИ (KM) КОМПРЕССОР ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ВЕС:

- KM1 – 12 В / 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

ЕСЛИ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА, ТО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ МОМЕНТЫ:

- Невозможно запустить двигатель автомобиля.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение N или P.

Автомобили с автоматической коробкой передач: если коробка передач не переключается в положение N или на дисплее ничего не отображается, то автомобиль необходимо транспортировать (⟶ стр. 785). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

ЕСЛИ МАССА БУКСИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ КОТОРОГО ЗАПУСКАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ БУКСИРОВКИ, БОЛЬШЕ ДОПУСТИМОЙ ПОЛНОЙ МАССЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

- Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 889).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключится в положение P.
- Установите буксирную проушину (⟶ стр. 786).
- Закрепите устройство для буксировки.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- Выключите функцию автоматической блокировки (⟶ стр. 200).
- Не включайте функцию HOLD.
- Выключите защиту от буксировки (⟶ стр. 222).
- Выключите активную систему экстренного торможения (⟶ стр. 479).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение N.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ
Опасность несчастного случая вследствие ограниченной функциональности обеспечивающих безопасность функций при буксировке

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНЫ ИЛИ БОЛЬШЕ НЕДОСТУПНЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Зажигание выключено.
- Неисправна тормозная система или рулевое управление с усилителем привода.
- Неисправно энергоснабжение или бортовая сеть.

При буксировыке автомобиля для руления и торможения может потребоваться значительно более высокое усилие.

Кроме того, возможно, что при неисправности дисплея водителя важные сообщения автомобиля могут не рспознаваться.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь в том, что дисплей водителя функционирует и рулевое управление имеет свободный ход.

УКАЗАНИЕ
Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Советы экспертов

Дополнительные функции кнопок

ЗАКРЫВАНИЕ И ОТКРЫВАНИЕ ОКОН С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА (КОМФОРТНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ/ОТКРЫВАНИЕ)

При включении режима рециркуляции воздуха боковые окна автоматически закрываются, например, перед въездом в туннель. При выключении режима рециркуляции воздуха боковые стекла автоматически возвращаются в исходное положение.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- **Закрывание окон:** нажмите и удерживайте клавишу в строке настроек системы климат-контроля на центральном дисплее или на панели управления климатической установкой, пока не начнется движение стекол.

  Окна закрываются, и включается режим рециркуляции воздуха.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- В случае защемления немедленно нажмите на кнопку в двери с целью открывания боковых стекол.
  Боковые стекла останавливаются.
- Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку.

- **Повторное открывание закрытых окон:** нажмите и удерживайте клавишу в строке настроек системы климат-контроля на центральном дисплее или на панели управления климатической установкой, пока не начнется движение стекол.
  Окна возвращаются в первоначальное положение, режим рециркуляции воздуха выключается.

Автомобили со сдвижным люком: одновременно закрывается или открывается сдвижной люк.

ПРИ ЗАЩЕМЛЕНИИ ЧАСТЕЙ ТЕЛА СДВИЖНЫМ ЛЮКОМ:

- **Остановка:** нажмите на клавишу.
- **Открывание:** потяните клавишу назад.

СБРОС НАСТРОЕК КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ

- В мультимедийной системе в строке меню климатической установки нажмите запись Меню кондицион. и удерживайте ее в течение четырех секунд.
  Настройки климатической установки сбрасываются до базовых настроек.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОПЕРЕДАЧИ ДОРОЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите TA.
  Функция радиопередачи дорожной информации будет включена или выключена.

Полезные функции автомобиля

УКАЗАНИЯ ПО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЮ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С АВТОМАТИЧЕСКОЙ АКТИВАЦИЕЙ

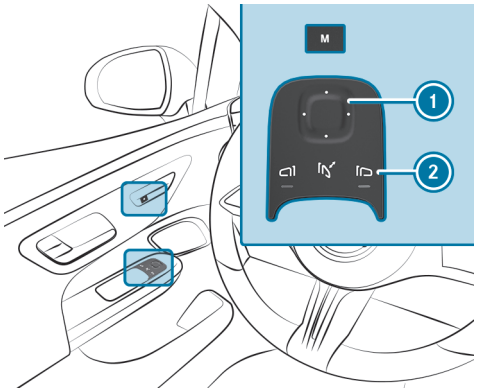
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА АВТОМАТИЧЕСКИ АКТИВИРУЕТСЯ, ЕСЛИ ОДНОВРЕМЕННО ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Включен стеклоочиститель лобового стекла.
- Включена передача заднего хода.

СОХРАНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВКИ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ПАМЯТИ

Условия

- Передача заднего хода не включена.



- С помощью кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Посредством кнопки (1) установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.
- Нажмите на кнопку памяти M.
- Сразу же подтвердите сохранение в памяти нажатием на кнопку (1).

ⓘ Между нажатиями на кнопку памяти M и кнопку (1) должно пройти не более трех секунд. Через три секунды процесс регулировки положения зеркала прерывается.

Советы в дорогу

УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Для функционирования тормозной системы не требуется, чтобы двигатель работал.
- Атмосферное давление находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Диагностика двигателя не активна.
- Значение температуры масла в коробке передач находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля находится в пределах установленного диапазона.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- При включенном кондиционере система не распознает запотевание лобового стекла.
- Система не распознает крутого подъема или крутого уклона.
- Капот закрыт.

УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

- Для функционирования тормозной системы требуется, чтобы двигатель работал.
- Значение атмосферного давления выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Для выполнения диагностики двигателя он должен работать.
- Значение температуры масла в коробке передач выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона.
- При включенном кондиционере система распознает запотевание лобового стекла.

Следует знать

ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КЛЮЧА

Автомобили с системой KEYLESS-GO: отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны.

Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

- Зажмите клавишу [⏣] ключа.
- При зажатой кнопке [⏣] дважды нажмите клавишу [🔓] ключа.

  Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

ⓘ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОВТОРНОЙ АКТИВАЦИИ КЛЮЧА:

- Нажмите любую клавишу ключа.
- Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (⟶ стр. 346).

ОБЗОР СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (⟶ стр. 710) или вручную (⟶ стр. 711).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЯХ

В ОБЕИХ СИСТЕМАХ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ИЛИ МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

  Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.
- [SOS]: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВЫ СМОЖЕТЕ УЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ИНДИКАЦИЯМ:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

ЭКСТРЕННЫЙ ПОМОЩНИК

При авариях или поломках экстренный помощник выводит на центральный дисплей указания по технике безопасности.

СЮДА ВХОДЯТ, НАПРИМЕР:

- Рекомендации по действиям при выходе из автомобиля
- Рекомендации по безопасному отстегиванию ремня безопасности в случае аварии с переворотом на крышу

ЗАПУСК ЭКСТРЕННОГО ПОМОЩНИКА ПРОИЗВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- включение системы пассивной безопасности
- передача сигнала экстренного вызова
- определенные ситуации при поломках

ⓘ Доступность, а также объем функций экстренного помощника зависят от страны и комплектации автомобиля.

Возврат в Содержание

Общий обзор

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Передняя панель

Передняя панель (подключаемый гибрид)

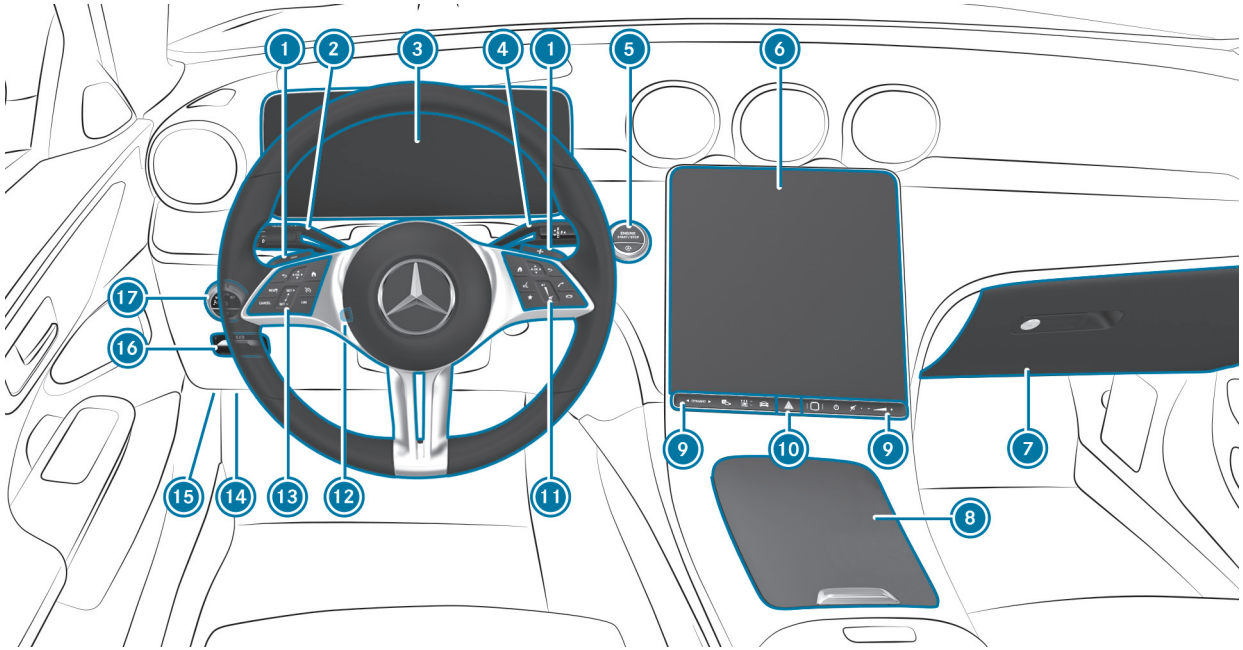
Сигнальные и контрольные лампы

Потолочная блок-панель управления

Панель управления на двери и установки положения сидений

Авария и поломка в пути

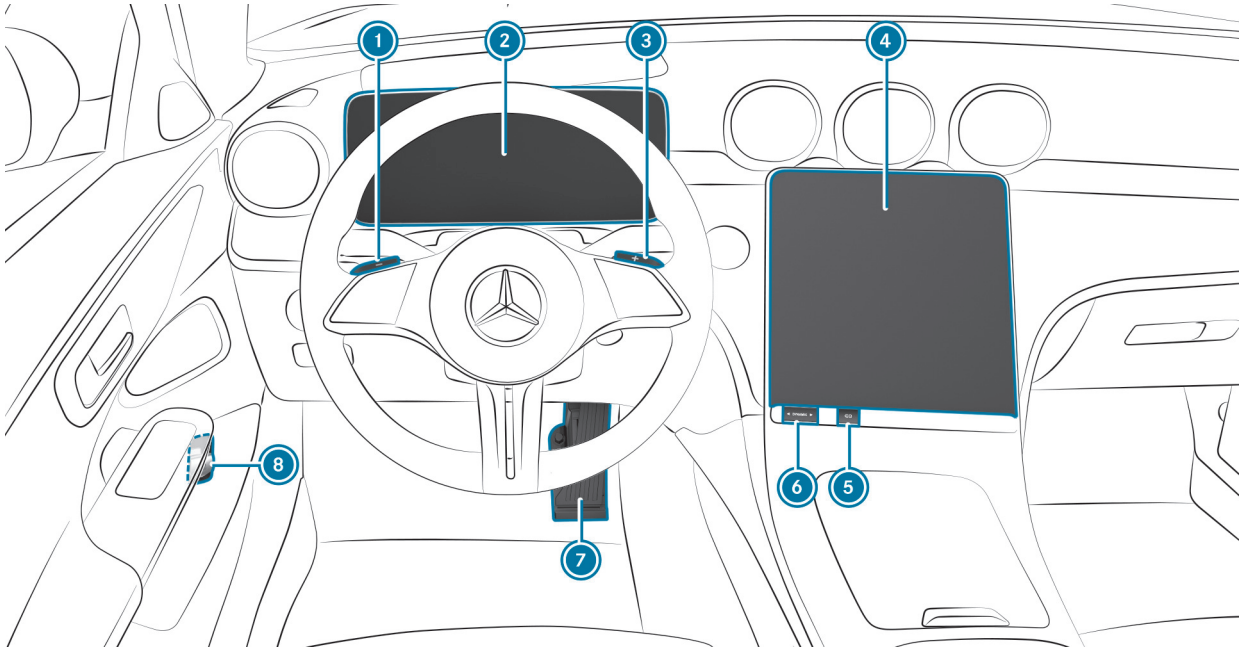
Передняя панель



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

- 1 Подрулевые селекторы АКП
- 2 Комбинированный переключатель
- 3 Дисплей водителя
- 4 Селектор АКП DIRECT SELECT
- 5 ENGINE START / STOP Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop
  - Функция ECO Start-Stop
- 6 Центральный дисплей
- 7 Перчаточный ящик
- 8 Вещевое отделение
- 9 Панель переключателей:
  - DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT
  - Активная система помощи при парковке
  - Включение / выключение автономного отопителя
  - Быстрый доступ в автомобиль
  - Дактилоскопический датчик
  - Включение / выключение мультимедийной системы MBUX
  - Выключение/включение звука
  - Регулировка громкости
- 10 Система аварийной световой сигнализации
- 11 Группа управления мультимедийной системы MBUX
- 12 Регулировка положения рулевого колеса
  - Включение / выключение подогрева рулевого колеса
- 13 Группа управления:
  - Дисплей водителя
  - Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости
  - LIM Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- 14 Диагностический интерфейс
- 15 Открывание капота
- 16 Электрический стояночный тормоз
- 17 Переключатель света

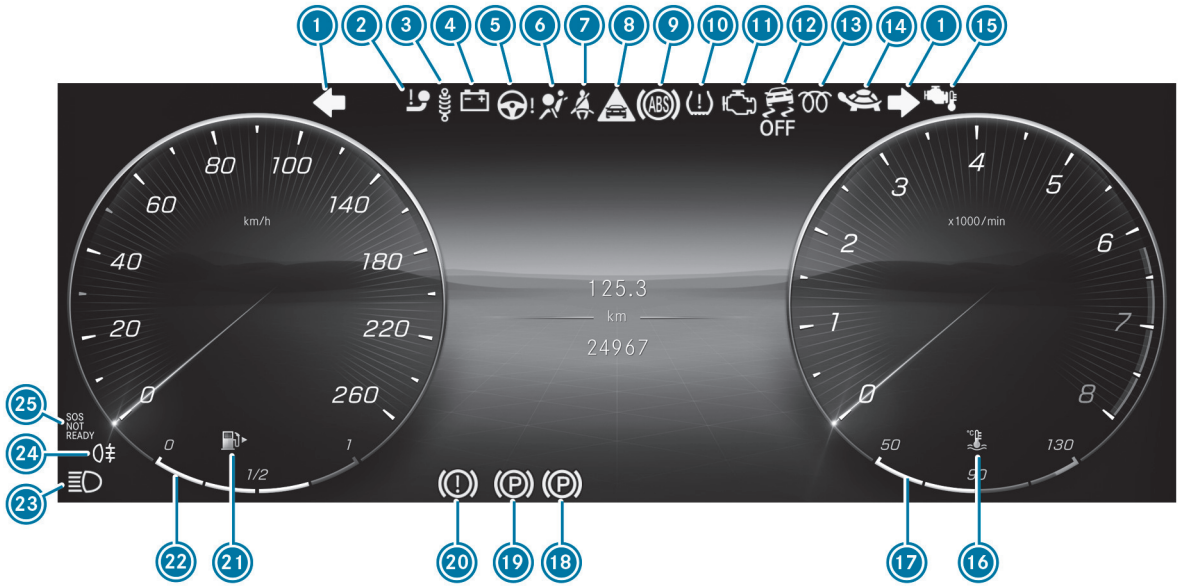
Передняя панель (подключаемый гибрид)



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

- 1 [−] Увеличение рекуперации
- 2 Дисплей водителя:
  - READY Готовность к работе
  - Маршрутный компьютер
  - Вспомогательная система ECO
- 3 [+] Уменьшение рекуперации
- 4 Центральный дисплей:
  - настройки подключаемого гибрида
  - Индикация потока электроэнергии
- 5 Настройка времени зарядки
- 6 DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT
- 7 Активная педаль газа
- 8 Вентиляция и заправка топливного бака

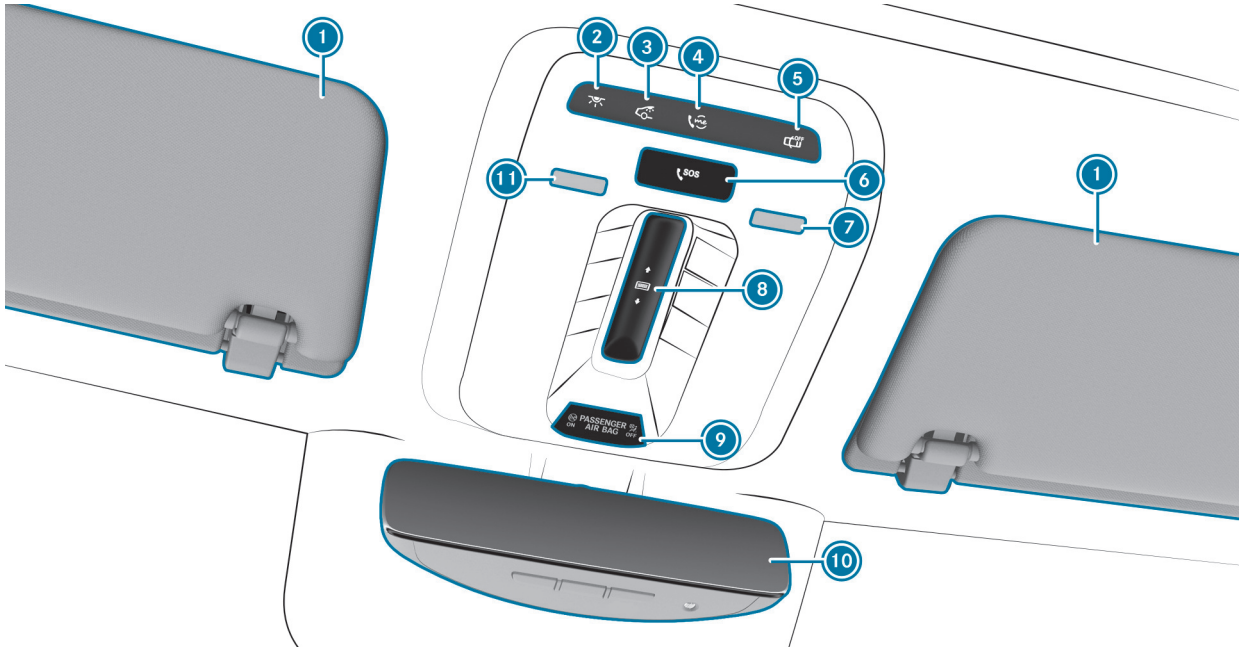
Сигнальные и контрольные лампы



Дисплей водителя

1 Мигающий свет
2 Фаркоп
3 Система регулирования уровня кузова на заднем мосту (желтая лампа)
4 Электрическая неисправность
5 Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)
Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)
Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)
6 Система удержания пассажиров
7 Ремень безопасности
8 Предупреждение об опасной дистанции
9 Система ABS
10 Система контроля давления в шинах
11 Диагностика двигателя
12 Система ESP® ВЫКЛ.
Система ESP®
13 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев
14 Система привода: мощность снижена
15 Бензиновый двигатель: мощность снижена
16 Температура охлаждающей жидкости
17 Индикация температуры охлаждающей жидкости
18 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)
19 Электрический стояночный тормоз (красная лампа)
20 Тормозная система (красная лампа)
Тормозная система (желтая лампа)
21 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака
22 Уровень топлива
23 Дальний свет фар
Ближний свет фар
Габаритный свет
24 Задний противотуманный свет
25 Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)

Потолочная блок-панель управления



1 Солнцезащитные козырьки (откидные, в качестве опции – выдвижные)

2 Включение / выключение освещения передней части салона

3 Включение / выключение освещения задней части салона

4 Кнопка me

5 Включение / выключение автоматического управления освещением салона

6 SOS Кнопка SOS

7 Включение / выключение правой лампы для чтения

8 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

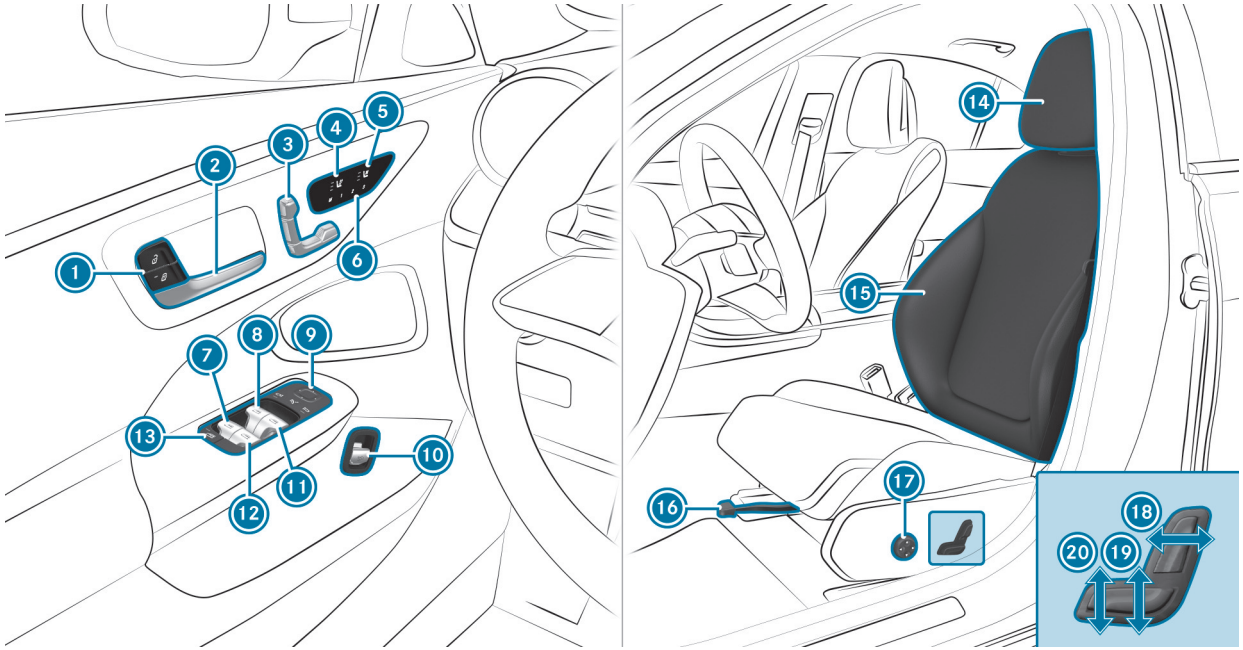
Открывание / закрывание солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком

9 Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG

10 Внутрисалонное зеркало заднего вида

11 Включение / выключение левой лампы для чтения

Панель управления на двери и установки положения сидений



1 Блокировка / разблокировка автомобиля

2 Открывание двери

3 Электрическая установка положения сиденья

4 Включение / выключение подогрева сидений

5 Включение / выключение системы вентиляции сидений

6 M Пользование функцией памяти

7 Открывание / закрывание левого заднего стекла

8 Открывание / закрывание левого бокового стекла

9 Пользование наружными зеркалами заднего вида

10 Открывание/закрывание двери багажника

11 Открывание / закрывание правого бокового стекла

12 Открывание / закрывание правого заднего стекла

13 Защита от детей для боковых стекол в задней части салона

14 Регулировка положения подголовников

15 Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы

16 Регулировка сиденья в продольном направлении

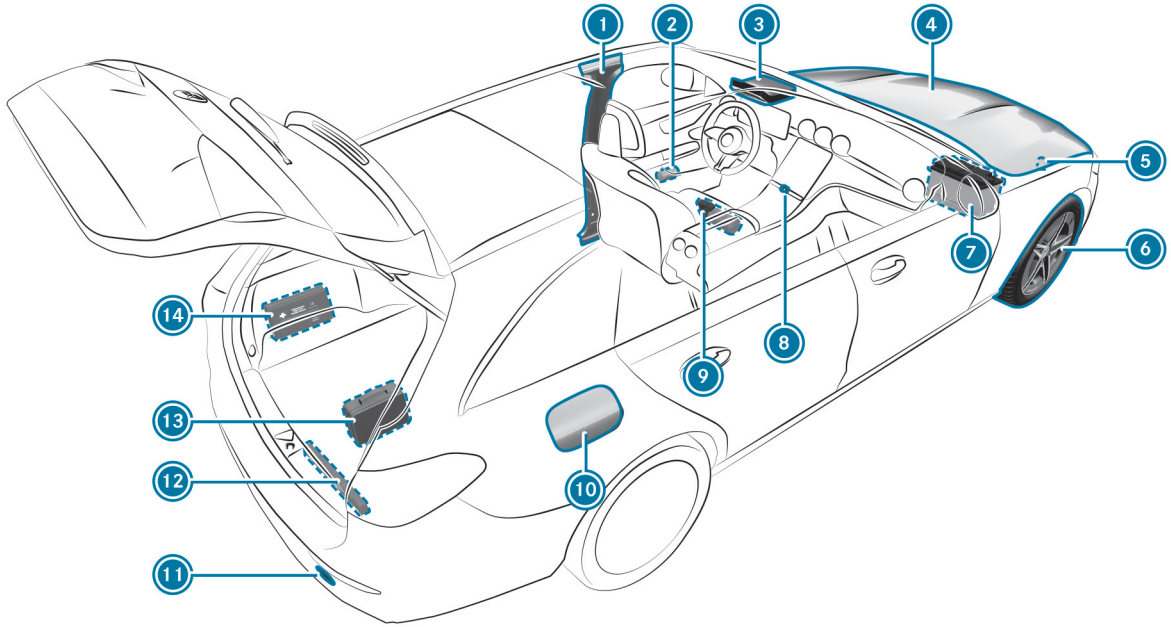
17 Регулировка 4-позиционного поясничного подпора

18 Регулировка наклона спинки сиденья

19 Регулировка высоты подушки сиденья

20 Регулировка наклона подушки сиденья

Авария и поломка в пути



1 Средняя стойка кузова с QR-кодом для получения данных спасательной схемы
2 Светоотражающие жилеты
3 Кнопка me
Кнопка SOS
4 Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив
5 Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля
6 Повреждение шины
7 Облегчение пуска двигателя
8 Система аварийной световой сигнализации
9 Огнетушитель
10 Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива; информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах; QR-кодом для получения данных спасательной схемы
11 Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля
12 Знак аварийной остановки
13 Комплект TIREFIT
14 Аптечка

Возврат в Содержание

Электронное руководство по эксплуатации

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

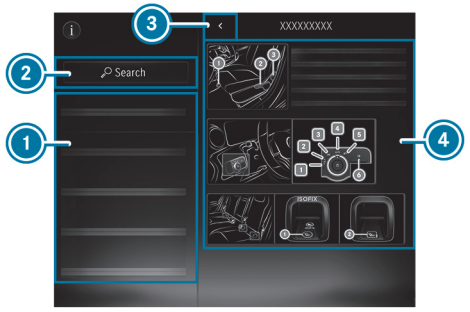
Установки >> Информация >> "Руководство по эксплуат." >> Открыть электронное"Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:

- Краткое руководство: здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке Вашего сиденья (со стороны водителя).
- Полезные советы: здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- Анимационные ролики: здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- Сообщения: здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
- Язык: здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке Поиск можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



1 Меню
2 Поиск
3 Возврат
4 Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например, «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой справки о сообщениях на дисплее водителя. Краткая справка появляется после нажатия ⓘ на центральном дисплее.

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

По соображениям безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Возврат в Содержание

Общие указания

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Охрана окружающей среды
Возврат подлежащих утилизации автомобилей
Оригинальные детали Мерседес-Бенц
Сенсорные элементы управления
Приложение Mercedes me
Эксплуатационная безопасность
Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака
Заявления о соответствии и национальные предписания
Диагностический интерфейс
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Регистрация автомобиля
Использование автомобиля по назначению
Регламент REACH
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами
Ответственность за дефекты
QR-код для определения карты экстренной помощи
Хранение данных
Авторские права

Охрана окружающей среды

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- Соблюдайте межсервисные интервалы.
  Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- При запуске не нажимайте на газ.
- Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на ⅔.
- Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН – ЧЛЕНОВ ЕС:
Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Мерседес-Бенц

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.

УКАЗАНИЕ
Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В СЛЕДУЮЩИХ ЗОНАХ АВТОМОБИЛЯ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, НАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ И ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Мерседес-Бенц деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Мерседес-Бенц или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Мерседес-Бенц проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Мерседес-Бенц не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Мерседес-Бенц не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Мерседес-Бенц.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Мерседес-Бенц отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

ЭТО ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Мерседес-Бенц всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (⟶ стр. 889).

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и клавишам автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

ОНИ НАХОДЯТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- Панель управления на двери и на потолке
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется посредством нажатия на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например, для выполнения настроек или запуска функций.

В области центрального дисплея сенсорная поверхность также обладает тактильной обратной связью, например, в форме импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Тактильная реакция поверхности центрального дисплея осуществляется посредством ультразвука.

При обращении с тактильным управлением центрального дисплея обеспечьте достаточное расстояние между головой и поверхностью дисплея во время работы.

ПОЛУЧИТЬ ТАКТИЛЬНУЮ ОБРАТНУЮ СВЯЗЬ МОЖНО, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При взаимодействии с элементами управления на дисплее
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую область дисплея, например: к всплывающему окну, элементам управления, иконкам

Компания Mercedes-Benz AG, несмотря на тщательное проведение разработок, не может полностью исключить воздействие внешних микрофонов на тактильное управление.

При возникновении проблем и вопросов обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПРОБЛЕМ ПРИ УПРАВЛЕНИИ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С СЕНСОРНЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Не устанавливайте держатель для смартфона- и другие крепления на поверхность центрального дисплея.
- Защищайте поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания на сенсорные поверхности пыли и грязи (⟶ стр. 756).

Некоторые сенсорные элементы управления, помимо условного обозначения, оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания относительно комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

ЗАКАЗ И АКТИВАЦИЯ КОМПЛЕКТАЦИИ НА ЗАКАЗ

▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.

▶ Завершите заказ.

Комплектация на заказ активируется в процессе использования автомобиля.

УСКОРЕНИЕ АКТИВАЦИИ

▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.

▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель.

Комплектация на заказ активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появляется уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, то повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ, В ЧАСТНОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД

Автомобили с гибридным приводом имеют двигатель внутреннего сгорания и как минимум один электродвигатель. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

ОПАСНО

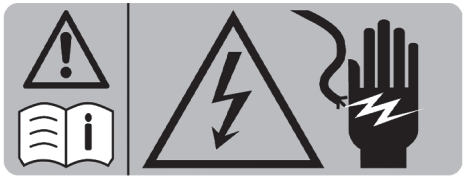
Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и/или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в детали высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным деталям, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и/или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

В случае аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

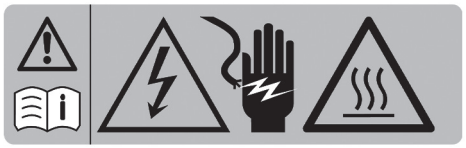
- Ни в коем случае не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.



Пример

Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать приближения вашего автомобиля из-за производимого им низкого уровня шума.

Поэтому автомобиль оснащен системой, искусственно генерирующей звук автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

АВТОМОБИЛИ С БОРТОВОЙ СЕТЬЮ 48 В

ОПАСНО
Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

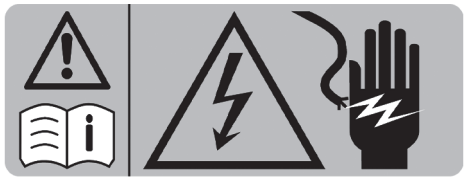
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

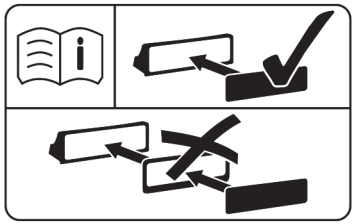
В автомобилях с бортовой сетью 48 В имеются высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Пример

Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака



Информационная табличка имеется либо в виде наклейки, либо как тиснение на кронштейне номерного знака.

УКАЗАНИЕ
Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРАНИЦ
Во время эксплуатации автомобиля соблюдайте правила регламента радиосвязи страны, в которой в данный момент находитесь.

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ РАДИОСВЯЗИ АВТОМОБИЛЯ
Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия стандартам ЕС изготовителя:

CE

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ТОЛЬКО ДЛЯ ИЗРАИЛЯ:
Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне. Такие изменения должны проводиться только после предварительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:

UK CA

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

ТОЛЬКО ДЛЯ БРАЗИЛИИ:

ANATEL

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

ТОЛЬКО ДЛЯ ЯМАЙКИ:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

ТОЛЬКО ДЛЯ НИГЕРИИ:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА:

EAC EAC

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ТОЛЬКО ДЛЯ УКРАИНЫ:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Аккумуляторная батарея

ДЛЯ СТРАН ЕС И СТРАН, ПРИЗНАЮЩИХ ДЕКЛАРАЦИЮ СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ ЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Для всех 48-вольтовых и высоковольтных аккумуляторных батарей автомобиля требуемая информация должна быть доступна по следующему интернет-адресу, начиная с даты вступления в силу соответствующих применимых требований Регламента (ЕС) 2023/1542:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Комплект TIREFIT

ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕС И ЕАСТ, А ТАКЖЕ СТРАН, ПРИЗНАЮЩИХ ДЕКЛАРАЦИЮ СООТВЕТСТВИЯ ЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Следующее указание действительно в отношении комплекта TIREFIT:

Изготовитель комплекта TIREFIT KIT заявляет, что комплект TIREFIT KIT соответствует требованиям Директивы ЕС 2014/30/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:

UK CA

Следующее указание действительно в отношении комплекта TIREFIT KIT:

Изготовитель комплекта TIREFIT KIT заявляет, что комплект TIREFIT KIT соответствует требованиям регламента Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. Полный текст декларации соответствия UKCA доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности- автомобиля и безопасности движения.

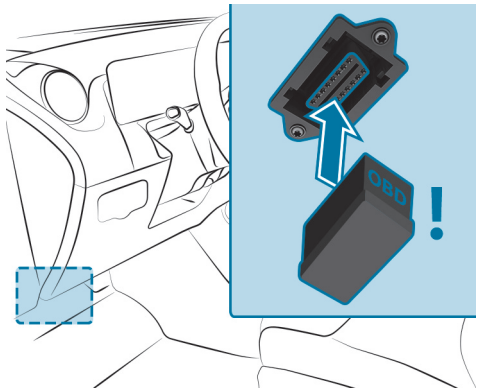
- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи,например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (⟶ стр. 351).



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ ИНТЕРФЕЙСУ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ УСТРОЙСТВ МОГУТ ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

ВСЕГДА ОБРАЩАЙТЕСЬ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ МАСТЕРСКУЮ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ РАБОТ С АВТОМОБИЛЕМ:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному- и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования- и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **Подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes--Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes--Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ, ЧТО ВАШ АВТОМОБИЛЬ ЕЩЕ НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАН НА ВАШЕ ИМЯ:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

ПОЛЬЗУЯСЬ АВТОМОБИЛЕМ, ОБРАТИТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Законы об автомобилях и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Регламент радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

Регламент REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРИВЕДЕНА В ИНТЕРНЕТЕ ПО СЛЕДУЮЩИМ АДРЕСАМ:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

ПОЭТОМУ В ОТДЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ И В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСПОЛЬЗУЕМОГО ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЛЕДУЮЩИМ ПОСЛЕДСТВИЯМ:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

ПРИ ЗАРЯДКЕ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДЕРЖИТЕ МЕДИЦИНСКОЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО И СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ МИНИМУМ НА РАССТОЯНИИ ВЫТЯНУТОЙ РУКИ ДРУГ ОТ ДРУГА:

- источник электропитания

  Сюда относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

  Сюда относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

ПРОВОДИТЕ РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВБЛИЗИ СЛЕДУЮЩИХ КОМПОНЕНТОВ ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ МАСТЕРСКОЙ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

- Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например, о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте: https://rk.mb-qr.com/de/

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

СООТНЕСЕННОСТЬ С ЛИЧНОСТЬЮ

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например, с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

ПРАВОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАСКРЫТИЮ ДАННЫХ

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ В АВТОМОБИЛЕ

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К НИМ ОТНОСЯТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например, температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ СОХРАНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Рабочие состояния компонентов системы, например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например, освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

Для сервисных работ, например работ по ремонту или техобслуживанию, сохраненные данные автомобиля могут, – если требуется, – считываться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

ФУНКЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ФУНКЦИИ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ ЭТО МОГУТ БЫТЬ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ ЭТО МОГУТ БЫТЬ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например, в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА (НАПРИМЕР, ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO ИЛИ APPLE CARPLAY®)
Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ СОТОВОЙ СВЯЗИ
Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

СОБСТВЕННЫЕ СЛУЖБЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

СЕРВИСЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ
Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же

Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Возврат в Содержание

Безопасность водителя и пассажиров

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Краткий обзор самого важного

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Ремни безопасности

Подушки безопасности

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В ЧАСТНОСТИ, ОБЕСПЕЧЬТЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ЧТОБЫ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГЛИ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЬ СВОЙ ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ:

- Сядьте правильно (⟶ стр. 135).
- Правильно пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 136).
  - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (⟶ стр. 138).
  - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (⟶ стр. 139).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров гаснет после самотестирования (⟶ стр. 138).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 139).

ДЛЯ БЕЗУСЛОВНОГО ПОНИМАНИЯ

Глава «Безопасность водителя и пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют обеспечению безопасности находящихся в автомобиле людей.

ИНФОРМАЦИЯ СТРУКТУРИРОВАНА СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания пассажиров и правильным поведением всех находящихся в автомобиле людей.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» можно найти конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания пассажиров.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В ГЛАВУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ» НЕ ВКЛЮЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ, В ЧАСТНОСТИ, ПО СЛЕДУЮЩИМ ТЕМАМ:

- Дети в автомобиле (⟶ стр. 156)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (⟶ стр. 436)
- Возможности хранения (⟶ стр. 253)

ЧЕТКОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩИХ ТЕРМИНОВ

В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЩИЕ ТЕРМИНЫ:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции, которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для находящихся в автомобиле людей.
- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара находящихся в автомобиле людей об элементы салона автомобиля. Так,например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания пассажиров.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 156).

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания пассажиров раскрыли свой защитный потенциал.

Помните, что неправильное положение человека на сиденье и небрежное пользование ремнем безопасности может привести к серьезным последствиям. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все находящиеся в автомобиле люди занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности (⟶ стр. 135).

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

- Занимать правильное положение сиденья.
- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Выполнять следующие указания.

ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛА ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (⟶ стр. 225).
  При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.
- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.

- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (⟶ стр. 225).

  Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.
- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

  Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.
- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

  Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (⟶ стр. 136).

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении и фиксации сиденья (⟶ стр. 135).

КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.

- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

  Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

  Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.
- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, напримерзимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

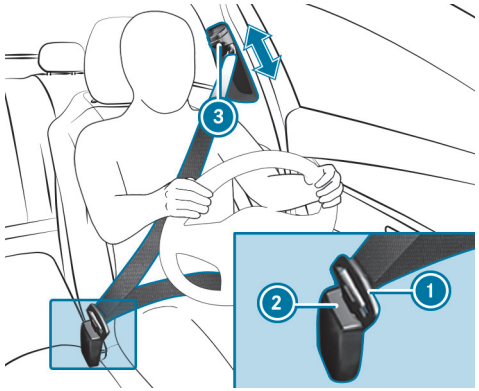
  Убедитесь также в том, что никакие предметы, напримерподушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 156).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка (1) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (2).

▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку (3) на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в нужное положение.

▶ **Фиксация места выхода ремня безопасности:** отпустите (3) кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

УКАЗАНИЕ
Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ИМЕЕТ МЕСТО НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При пуске автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается или горит постоянно.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит постоянным светом.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид: если система удержания пассажиров неисправна, автоматическое аварийное отключение высоковольтной системы может не действовать.

ОПАСНО
Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы

При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.

▶ После аварии незамедлительно выключите автомобиль.

Мерседес-Бенц рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функционирование сигнальной лампы ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех находящихся в автомобиле людей ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегиваются ремни безопасности.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

Каждый раз при включении автомобиля индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

СОСТОЯНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА ВЫ РАСПОЗНАЕТЕ ПО ЦВЕТУ СИМВОЛА СИДЕНЬЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Серый: ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.
- Зеленый цвет: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в замке ремня безопасности отображаемого сиденья.
- Красный цвет: пассажир на заднем сиденье отстегнул ремень.

Функционирование контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой со стороны переднего пассажира сбоку на передней панели (⟶ стр. 162).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала и во время движения.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

ПОСЛЕ САМОТЕСТИРОВАНИЯ МОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ СОСТОЯНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на сиденьи переднего пассажира не разрешается.

  Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.
- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 156).

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

ПРИ ЗАНЯТОМ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВСЕГДА СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТО:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

- До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

НЕПОЛАДКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Отключение или подключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или подключить подушку безопасности переднего пассажира.

Это происходит автоматически путем классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Отключать и подключать подушку безопасности переднего пассажира вручную невозможно.

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 156).

УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМЕ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 162).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

ПАССАЖИР НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Правильное положение на сиденье (⟶ стр. 135).
- Правильное пристегивание ремня безопасности (⟶ стр. 136).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или подключить подушку безопасности переднего пассажира.

ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стр. 139).
- При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира учитывайте указания, касающиеся автомобиля (⟶ стр. 162).

СОСТОЯНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ЗАВИСИТ ОТ ТЕЛОСЛОЖЕНИЯ ПАССАЖИРА:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на сиденье переднего пассажира не разрешается.
- **Подключенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  Подушка безопасности переднего пассажира может сработать в случае аварии. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 135).

  Автомобили с задним сиденьем: невысокого пассажира лучше перевозить на заднем сиденье.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА МОЖЕТ БЫТЬ ОШИБОЧНО ОТКЛЮЧЕНА, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не создавая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

УКАЗАНИЕ
Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В СЛУЧАЕ АВАРИИ НА СТОРОНЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВОЗМОЖНО НЕОБОСНОВАННОЕ СРАБАТЫВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ, ЕСЛИ:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от присутствия переднего пассажира.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

СИСТЕМА PRE-SAFE® НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА МОЖЕТ ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным люком:** закрывание сдвижного люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения сиденья переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** усиление боковой поддержки за счет подкачки боковых валиков спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.

Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Plus)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения, в частности, удар сзади, и принять превентивные меры для защиты находящихся в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить неизбежном столкновение.

СИСТЕМА PRE-SAFE® PLUS МОЖЕТ НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе стоящего автомобиля. Это задействование тормозной системы автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА НЕ СРАБАТЫВАЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при движении задним ходом

  или
- при движении с прицепом и неизбежном ударе сзади.

СИСТЕМА НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- во время движения

  или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки с помощью активной системы помощи при парковке.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить верхнюю часть туловища находящегося спереди в автомобиле человека к середине автомобиля. Для этого на стороне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и находящимся в автомобиле человеком увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство" .

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья может слегка подтягиваться в направлении от вашего плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция напоминает о том, что все пассажиры должны правильно пристегнуться ремнем безопасности.

Функцию адаптации ремня безопасности можно отключить и подключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 145).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите Функцию адаптации ремней безопасности.

Обзор автоматических мер после аварии

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА И ТЯЖЕСТИ АВАРИИ, А ТАКЖЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ МОГУТ ПРЕДПРИНИМАТЬСЯ , НАПРИМЕР,СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Автоматическое торможение (функция замедления для предотвращения последующих столкновений) (⟶ стр. 145)
- Включение системы аварийной световой сигнализации
- Автоматический сигнал экстренного вызова (⟶ стр. 80)
- Выключение двигателя

  Для повторного запуска выключите и снова включите двигатель(⟶ стр. 343). В зависимости от типа и тяжести аварии возможна ситуация, когда автомобиль больше не будет запускаться.
- Отсечка подачи топлива
- **Подключаемый гибрид:** отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- Отпирание дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее (⟶ стр. 81)
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.

ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ СЛЕДУЮЩИМИ ДЕЙСТВИЯМИ ПРЕРВАТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В ЧАСТНОСТИ, ОБЕСПЕЧЬТЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ЧТОБЫ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГЛИ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЬ СВОЙ ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ:

- Правильное сидение (⟶ стр. 135).
- Правильное пристегивание ремня безопасности (⟶ стр. 136).
  - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (⟶ стр. 138).
  - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (⟶ стр. 139).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается после самотестирования (⟶ стр. 138).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 139).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАСПОЗНАННОЙ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГУТ АКТИВИРОВАТЬСЯ ИЛИ СРАБОТАТЬ НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG (⟶ стр. 154).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (⟶ стр. 146).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется типом аварии и тяжестью потенциального столкновения.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (⟶ стр. 146).

Порог срабатывания компонентов системы удержания пассажиров определяется по сигналам датчиков, установленных в разных местах автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Компоненты системы удержания пассажиров должны срабатывать своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются измерению только после столкновения, не влияют на работу подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, напримерлонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

Срабатывающая подушка безопасности может повысить потенциал защиты человека на соответствующем сиденье автомобиля.

ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, передние также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка

Однако ни одна из предлагаемых в настоящее время систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не могут предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль на специализированную СТО. Особенно учитывайте это в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

СРАБАТЫВАНИЕ АВАРИЙНЫХ НАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ СОПРОВОЖДАЕТСЯ ГРОМКИМ ХЛОПКОМ С ВОЗМОЖНЫМ ВЫДЕЛЕНИЕМ ПОРОШКОВОЙ ПЫЛИ:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

  Если это безопасно, немедленно покиньте автомобиль или откройте окно для предотвращения нарушений дыхания.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

РИСК ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОГО ПОВЕДЕНИЯ НАХОДЯЩИХСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЛЮДЕЙ

КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 135).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

РИСК ИЗ-ЗА ПРЕДМЕТОВ В САЛОНЕ

КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 135).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой крепления двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например,вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно определить по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 154).

СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253)
- Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя (⟶ стр. 154)

РИСК ИЗ-ЗА МОНТАЖА АКСЕССУАРОВ

Не крепите никаких аксессуаров, таких как портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрывания подушки безопасности, например, на передней панели, в дверях, на боковых стеклах или в боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрывания подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушено из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 139).

РИСК ИЗ-ЗА ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ В САЛОНЕ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ЖИВОТНЫЕ, НАПРИМЕР, МОГУТ:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

► Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

► Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

РИСК, СВЯЗАННЫЙ С ИЗМЕНЕНИЕМ, ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ ИЗНОСОМ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ МОГУТ НЕ ЗАЩИТИТЬ ОСОБЕННО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
Сиденье рассчитано на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например, четырехточечный ремень безопасности, то система удержания пассажиров не может обеспечить предусмотренную степень защиты.

В зависимости от комплектации автомобиля в спинке сиденья могут иметься отверстия. Эти отверстия не имеют никакой функции.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения систем ремней безопасности

При проведении ремня безопасности через отверстие в спинке сиденья спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться.

- Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности.
- Ни в коем случае не вносите изменения в систему ремней безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности можно определить по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 154).

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

РИСК ИЗ-ЗА УЖЕ СРАБОТАВШИХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль на специализированную СТО.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

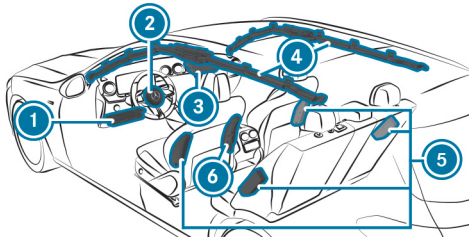
УКАЗАНИЕ
Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



1. Коленная подушка безопасности
2. Подушка безопасности водителя
3. Подушка безопасности переднего пассажира
4. Оконная подушка безопасности
5. Боковая подушка безопасности
6. Центральная подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ▶ дополнительно указывает на место установки.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (⟶ стр. 146).

Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).

Возврат в Содержание

Дети в автомобиле

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Краткий обзор наиболее важной информации

Важные указания по технике безопасности

Подходящие детские удерживающие системы для перевозки детей

Сиденья, пригодные для установки детских удерживающих систем

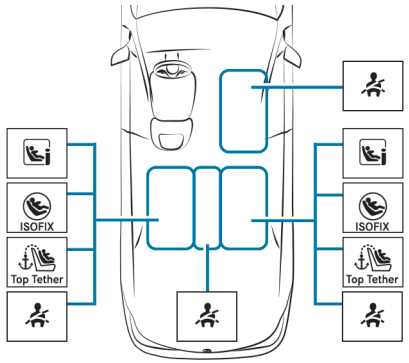
Крепление детской удерживающей системы

Системы защитной блокировки от детей

Система напоминания о людях в автомобиле

Краткий обзор наиболее важной информации

Безопасность детей в автомобиле



ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (⟶ стр. 159).
- Закрепляйте детей в возрасте до 12 лет или ростом до 1,50 м на соответствующем посадочном месте (см. рисунок выше) с помощью подходящей и одобренной детской удерживающей системы (⟶ стр. 166), а младенцев — в обращенной назад детской удерживающей системе.
- Соблюдайте указания по установке в руководстве изготовителя детской удерживающей системы.

ЛЕВОЕ/ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫЕ МЕСТА)
ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

Крепежные скобы ISOFIX (⟶ стр. 171)

или крепежные скобы i-Size (⟶ стр. 172)

и, при наличии, дополнительно зафиксируйте ремнем Top Tether (⟶ стр. 178).

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

Ремень безопасности автомобиля (⟶ стр. 179)

Если производитель детской удерживающей системы рекомендует, дополнительно зафиксируйте ремнем Top Tether (⟶ стр. 178).

Одобренные универсальные детские удерживающие системы: U, UF, i-U, IUF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 171).

СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА
СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

Ремень безопасности автомобиля (⟶ стр. 179)

ОБЯЗАТЕЛЬНО ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 139).

Одобренные универсальные детские удерживающие системы: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 172).

(*) обращенные назад детские удерживающие системы только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (⟶ стр. 179)

Одобренные универсальные детские удерживающие системы, фиксируемые ремнем безопасности автомобиля: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 172).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Учтите, что неправильная фиксация ребенка в удерживающей системе может привести к серьезным последствиям. Всегда соблюдайте правила и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях у пассажиров.

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ МЛАДШЕ 12 ЛЕТ ИЛИ РОСТОМ НИЖЕ 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Всегда располагайте ребенка в подходящей удерживающей системе, одобренной для Вашего автомобиля.
- Детская удерживающая система должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Сиденье автомобиля должно соответствовать типу используемой детской удерживающей системы:
  - Крепежные скобы ISOFIX: (⟶ стр. 171)
  - Крепежные скобы i-Size: (⟶ стр. 172)
  - Фиксация ремнем безопасности автомобиля: (⟶ стр. 172)

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует устанавливать детскую удерживающую систему на заднее сиденье.

ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ «ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА»

В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ «ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА». ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ, НАПРИМЕР,ЯВЛЯЕТСЯ:

- автолюлька;
- обращенное назад детское кресло;
- обращенное вперед детское кресло;
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер **со** спинкой сиденья и направляющими для ремня безопасности;

СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНЫ И ПРЕДПИСАНИЯ

Всегда соблюдайте законодательство в части использования детских удерживающих систем в автомобиле.

Убедитесь, что детская удерживающая система допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ В АВТОМОБИЛЕ

ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ:

- крепежные скобы ISOFIX или i-Size;
- ремни безопасности автомобиля;

- дополнительные крепления Top Tether.

Простой монтаж на автомобильных крепежных скобах ISOFIX или i-Size снижает риск неправильной установки детской удерживающей системы.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности детской удерживающей системы стандарта i-Size или детской удерживающей системы ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и детской удерживающей системы (⟶ стр. 176).

Важные предупреждения

ВСЕГДА ПРАВИЛЬНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ДЕТСКУЮ УДЕРЖИВАЮЩУЮ СИСТЕМУ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
  - Монтаж детской удерживающей системы ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (⟶ стр. 176).
  - Фиксация детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности (⟶ стр. 179).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на детской удерживающей системе.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

НЕ МОДИФИЦИРУЙТЕ ДЕТСКУЮ УДЕРЖИВАЮЩУЮ СИСТЕМУ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ИСПРАВНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

ИЗБЕГАЙТЕ ПРЯМОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ СОЛНЕЧНЫХ ЛУЧЕЙ

ВНИМАНИЕ
Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ПРИ ОСТАНОВКЕ ИЛИ ПАРКОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ДЕТИ, ОСТАВШИЕСЯ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

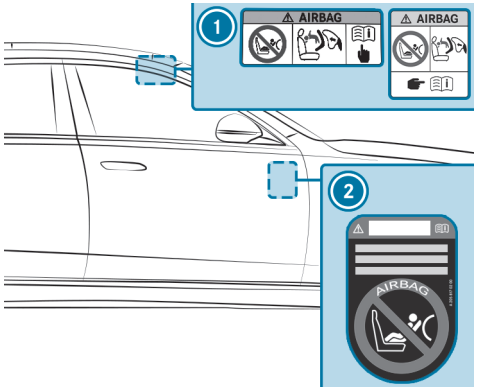
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ АССИСТЕНТОМ САЛОНА MBUX

ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ ТАКЖЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ АССИСТЕНТА САЛОНА MBUX:

- Если детская удерживающая система не закреплена, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение (⟶ стр. 607).

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



1. Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (⟶ стр. 162)
2. Предупреждение о том, что автомобиль без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (⟶ стр. 165)

Указания касательно установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед детских удерживающих систем

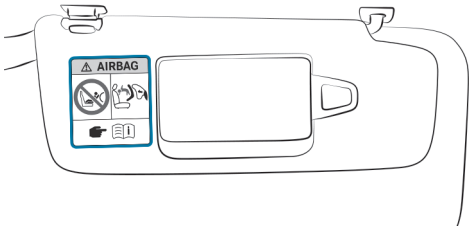
ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед детских удерживающих систем (⟶ стр. 175).



Предостережение на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира

ЕСЛИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ТРЕБУЮТ УСТАНОВКИ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА, ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Указания по автоматическому отключению подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 141).
- При использовании обращенной назад детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ стр. 139).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад детские удерживающие системы запрещается.

Информация об автоматическом отключении подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При установке системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (⟶ стр. 162).

ОБРАЩЕННАЯ НАЗАД СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА
Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (⟶ стр. 139).

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать в случае аварии. При таком состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Вместо этого установите обращенную назад систему удержания детей на подходящее для этого заднее сиденье.

ОБРАЩЕННАЯ ВПЕРЕД СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (⟶ стр. 139). Всегда соблюдайте следующие указания.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

ЕСЛИ ВЫ РАЗМЕЩАЕТЕ РЕБЕНКА В ОБРАЩЕННОЙ ВПЕРЕД СИСТЕМЕ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА И ПЕРЕМЕЩАЕТЕ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ, ТО В СЛУЧАЕ АВАРИИ:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Указания для автомобилей без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (⟶ стр. 162).

ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад детскую удерживающую систему всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 162)

Подходящие детские удерживающие системы для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад детской удерживающей системы

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад детской удерживающей системе, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад детской удерживающей системе может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

РАЗРЕШАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В АВТОМОБИЛЕ ТОЛЬКО СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ, ОТВЕЧАЮЩИЕ СЛЕДУЮЩИМ СТАНДАРТАМ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

МАРКИРОВКА СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ

НА НАКЛЕЙКЕ ДОПУСКА СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ ИМЕЮТСЯ, НАПРИМЕР,СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44

Пример наклейки допуска

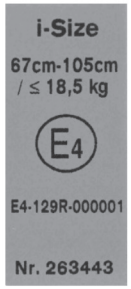
- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

  Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.
- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье ука-

заны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.

  Системы удержания детей этой категории также могут крепиться к скобам ISOFIX, если это разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.
- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

УЧИТЫВАЙТЕ ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ АВТОМОБИЛЯ

- Пригодность сидений для установки системы крепления детского кресла ISOFIX (⟶ стр. 171)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (⟶ стр. 172)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности (⟶ стр. 172)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

ⓘ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ ИЛИ ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ВЕСОВАЯ ГРУППА I (ОТ 9 ДО 18 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

Тип[1]	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

КРЕПЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ I-SIZE (СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ R129)

ВЕС ДО 13 КГ, РОСТ ОТ 40 ДО 83 СМ, ВОЗРАСТ ДО ПРИМ. 15 МЕСЯЦЕВ

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

ВЕС ДО 18 КГ, РОСТ ОТ 61 ДО 105 СМ, ВОЗРАСТ ОТ ПРИМ. 3 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Класс размера	F2X/R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A000 970 93 02

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Номер для заказа FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ОТ ПРИМ. 3,5 ДО 12 ЛЕТ

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ОТ ПРИМ. 3,5 ДО 12 ЛЕТ

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ АВТОМОБИЛЯ

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0 (ДО 10 КГ И ПРИМЕРНО ДО 6 МЕСЯЦЕВ) И ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ И ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ R129 (ВЕС ДО 13 КГ, РОСТ ОТ 40 ДО 83 СМ, ВОЗРАСТ ДО ПРИМ. 15 МЕСЯЦЕВ)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

ВЕСОВАЯ ГРУППА I (ОТ 9 ДО 18 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

Тип[1]	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ВЕСОВАЯ ГРУППА II/III (ОТ 15 ДО 36 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 3 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 49 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ВЕСОВАЯ ГРУППА II/III (ОТ 15 ДО 36 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 3 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ R129 (ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ОТ ПРИМ. 3,5 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ R129 (ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ОТ ПРИМ. 3,5 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02

1 Изготовитель: Britax Römer

Сиденья, пригодные для установки детских удерживающих систем

Обзор пригодности сидений для крепления детских удерживающих систем ISOFIX

ISOFIX – ЭТО СТАНДАРТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ.

Данным символом обозначаются сиденья, пригодные для установки детской удерживающей системы ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (⟶ стр. 166).

детской удерживающей системы ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением «i-Size» (⟶ стр. 172).

Закрепляйте только те детской удерживающей системы ISOFIX, которые имеют допуск по Правилам ЕЭК ООН № R44 в следующих таблицах ISOFIX.

АВТОЛЮЛЬКА

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X – не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0 (ДО 10 КГ ИЛИ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ДО 6 МЕСЯЦЕВ)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ ИЛИ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь в том, что спинка переднего сиденья не прилегает к детской удерживающей системе.

ВЕСОВАЯ ГРУППА I (9– 18 КГ ИЛИ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

IUF – подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь в том, что спинка переднего сиденья не прилегает к детской удерживающей системе.

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей стандарта i-Size

I-SIZE – ЭТО СТАНДАРТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИСТЕМ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ.

Системы удержания детей i-Size крепятся к сиденьям с обозначением i-Size(⟶ стр. 166).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

ЛЕВОЕ И ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».

СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».

Обзор сидений, на которые можно устанавливать детские удерживающие системы, фиксируемые ремнем безопасности

Сиденья, на которые можно устанавливать детские удерживающие системы, фиксируемые ремнем безопасности

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L

среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Детские удерживающие системы UN-R129	
левое/правое заднее сиденье	U, L, B2, B3
среднее заднее сиденье[1]	U, L, B2, B3

1 Сиденье не подходит для детских удерживающих систем с опорной ножкой.

U Подходит для универсальных детских удерживающих систем для данной весовой группы.

L Подходит для полууниверсальных детских удерживающих систем согласно таблице в разделе «Рекомендованные детские удерживающие системы», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

B2, B3 Подходит для детских удерживающих систем, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки сиденья ISO/B2 и ISO/B3.

УКАЗАНИЯ ПО ДЕТСКИМ УДЕРЖИВАЮЩИМ СИСТЕМАМ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

- Если обстоятельства требуют установки детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по детским удерживающим системам на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 162).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед детских удерживающих систем. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 139).

СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L

Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Детские удерживающие системы UN-R129	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L, B2, B3
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L, B2, B3

1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.

2 Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

X Не подходит для детей данной весовой группы.

U Подходит для универсальных детских удерживающих систем для данной весовой группы.

L Подходит для полууниверсальных детских удерживающих систем согласно таблице в разделе «Рекомендованные детские удерживающие системы», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

UF Подходит для обращенных вперед универсальных детских удерживающих систем для данной весовой группы.

B2, B3 Подходит для детских удерживающих систем, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки сиденья ISO/B2 и ISO/B3.

Крепление детской удерживающей системы

Правильная регулировка сиденья

ПРИ МОНТАЖЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА ЛЕВОМ ИЛИ ПРАВОМ ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

- Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник детской удерживающей системы не выдвигается полностью при установке в автомобиле, это приведет к ограничению максимального размера во время регулировки для определенных детских удерживающих систем. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя детской удерживающей системы.

ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ISOFIX ИЛИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ СТАНДАРТА I-SIZE ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад детской удерживающей системы:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось детской удерживающей системы.
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал детскую удерживающую систему вперед. При необходимости снимите соответствующий подголовник. Кроме того, спинка детской удерживающей системы должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.

ПРИ УСТАНОВКЕ ПРИКРЕПЛЯЕМОЙ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад детской удерживающей системы:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось детской удерживающей системы.
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал детскую удерживающую систему вперед. При необходимости снимите соответствующий подголовник. Кроме того, спинка детской удерживающей системы должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь, что спинка обращенной вперед детской удерживающей системы полностью прилегает к спинке заднего сиденья, насколько это возможно.

- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.
- Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ МОНТАЖЕ ПРИКРЕПЛЯЕМОЙ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Следуйте указаниям касательно установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад или вперед детских удерживающих систем (⟶ стр. 162).
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник сиденья переднего пассажира. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь, что спинка обращенной вперед детской удерживающей системы полностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира, насколько это возможно.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.
- Ни в коем случае не кладите никакие предметы, например, подушки, под детскую удерживающую систему или позади нее.
- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и, по возможности, крайнее верхнее положение. Всегда следите, чтобы плечевая лямка ремня безопасности правильно проходила от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей для ремня на детской удерживающей системе. Плечевая лямка ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к детской удерживающей системе.
- Подушка сиденья должна быть полностью втянута.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки – в самом нижнем.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size

ОСТОРОЖНО
Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

- Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ ДАННЫЕ О МАССЕ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей;
- на наклейке системы удержания детей, в случае наличия.

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

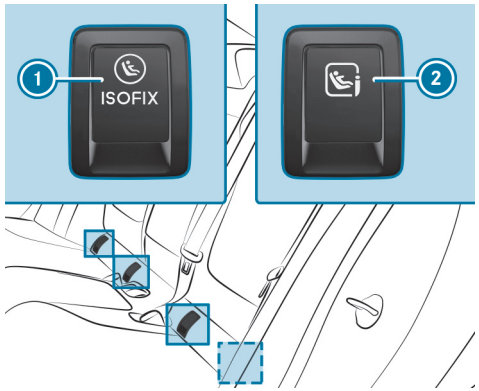
ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 171)

или

Крепежные скобы i-Size (→ стр. 172)



① Крепежные скобы ISOFIX
② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой необходимо убедиться в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или система удержания детей стандарта i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- Откиньте назад соответствующие крышки ① или ②.
- Установите систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация крепления «Top Tether»

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

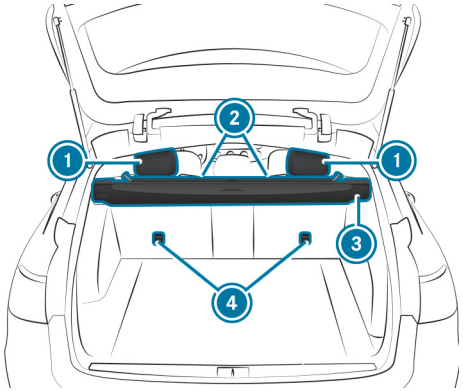
Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

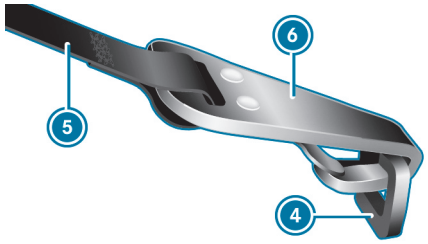
- Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

Если детская удерживающая система оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между детской удерживающей системой, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.





- При необходимости поднимите подголовник (1) вверх (⟶ стр. 237).
- Установите детскую удерживающую систему ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу детской удерживающей системы.
- Протяните якорный ремень Top Tether (5) под подголовником (1), между обеими стойками подголовника.
- Протяните якорный ремень Top Tether (5) между шторкой багажного отделения (3) и спинкой сиденья (2) вниз.
- Не перекручивая ремень, вставьте крючок Top Tether (6) якорного ремня Top Tether (5) в крепление Top Tether (4).

- Натяните якорный ремень Top Tether (5). При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу детской удерживающей системы.
- При необходимости опустите подголовник (1) вниз (→ стр. 237). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether (5).

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности

ОСТОРОЖНО
Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

- При использовании системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.
- Выполните монтаж системы удержания детей.
  Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к поверхности подушки сиденья.
- Всегда следите, чтобы плечевая лямка ремня безопасности правильно проходила от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей для ремня на системе удержания детей.
  Плечевая лямка ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- **При установке на заднее сиденье:** в случае наличия, дополнительно установите крепление Top Tether.
- **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ДЕТИ, ОСТАВШИЕСЯ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ НАХОДЯТСЯ ДЕТИ, ТО В ОСОБЕННОСТИ ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

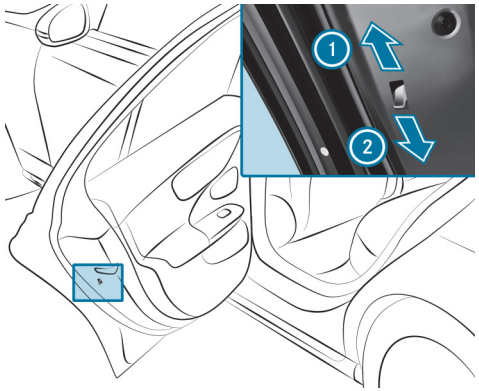
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и задних боковых стекол.
Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет блокировку каждой двери. Теперь дверь невозможно открыть изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки 1 (блокировка) или 2 (разблокировка).

▶ Проверьте работу защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних боковых стекол

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ДЕТИ, ОСТАВШИЕСЯ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ НАХОДЯТСЯ ДЕТИ, ТО В ОСОБЕННОСТИ ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

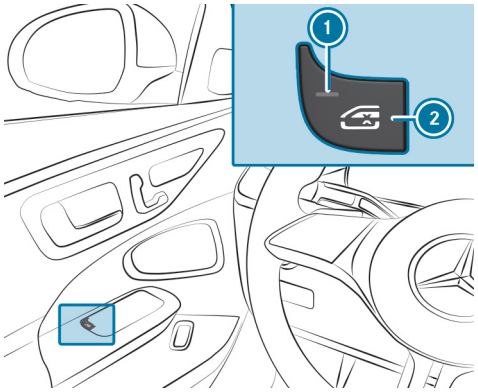
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и задних боковых стекол.



- **Блокировка/разблокировка:** нажмите на кнопку (2).

БОКОВОЕ СТЕКЛО В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА МОЖНО ОТКРЫТЬ ИЛИ ЗАКРЫТЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- При включенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя

Система напоминания о людях в автомобиле

Функционирование системы напоминания о людях в автомобиле

Система напоминания о людях в автомобиле может помочь не забыть случайно про ребенка на заднем сиденье. Она автоматически активируется и деактивируется, если задняя дверь остается открытой настолько долго, чтобы маленькие дети смогли сесть в автомобиль или выйти из него.

Если система ранее срабатывала автоматически, при выключении автомобиля на дисплее водителя появится сообщение Не оставляйте в автомобиле людей или животных.

Функцию можно полностью отключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 184). Когда система отключена, на дисплее водителя горит контрольная лампа .

Включение и выключение системы напоминания о людях в автомобиле в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите функцию.

Возврат в Содержание

Открывание и закрывание

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Ключ
Цифровой ключ
Двери
Грузовое отделение
Боковые стекла
Сдвижной верхний люк
Солнцезащитные шторки
Защита от кражи

Ключ

Обзор функций ключа

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

Ключ автомобиля
1 Контрольная лампа
2 Блокировка
3 Разблокировка (с тактильным откликом)
4 Открывание/закрывание двери багажника

Если контрольная лампа 1 не загорается при нажатии клавиши или , значит элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Срочно замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 189).

КЛЮЧ ПРОИЗВОДИТ БЛОКИРОВКУ И РАЗБЛОКИРОВКУ СЛЕДУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Дверь багажника

Если автомобиль не открывать в течение примерно 40 секунд после разблокировки, он снова заблокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Открывание/закрывание

▶ Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

Обратите внимание:
Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, эта функция в автомобиле не активирована, и ее активация запрещена.

Изменение установок разблокировки

ВОЗМОЖНЫЕ УСТАНОВКИ РАЗБЛОКИРОВКИ КЛЮЧА:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза.

ВОЗМОЖНОСТИ ПРИ ВЫБРАННОЙ ФУНКЦИИ РАЗБЛОКИРОВКИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ И КРЫШКИ ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

ВОЗМОЖНОСТИ ПРИ ВЫБРАННОЙ ФУНКЦИИ РАЗБЛОКИРОВКИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ И КРЫШКИ ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА / ЗАЩИТНОЙ КРЫШКИ РОЗЕТКИ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД):

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Отключение функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны.

Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

- Зажмите клавишу [⚙] ключа.
- При зажатой кнопке [⚙] дважды нажмите клавишу [🔓] ключа.

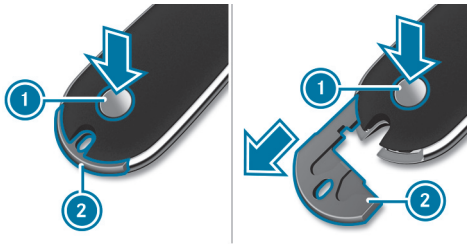
  Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

ⓘ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОВТОРНОЙ АКТИВАЦИИ КЛЮЧА:

- Нажмите любую клавишу ключа.
- Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (⟶ стр. 346).

Извлечение и вставка аварийного ключа

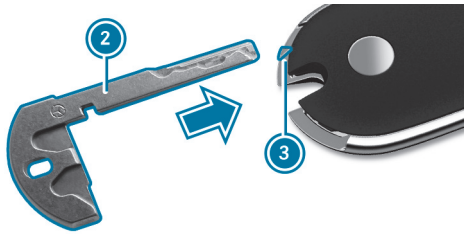
ИЗВЛЕЧЕНИЕ АВАРИЙНОГО КЛЮЧА



- Нажмите кнопку разблокировки (1).

  Аварийный ключ (2) слегка выдвигается.
- Полностью извлеките аварийный ключ (2).

ВСТАВКА АВАРИЙНОГО КЛЮЧА



- Задвиньте аварийный ключ (2) по метке (3) до фиксации.

ⓘ Аварийный ключ (2) можно использовать для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

ОПАСНО
Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

- Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

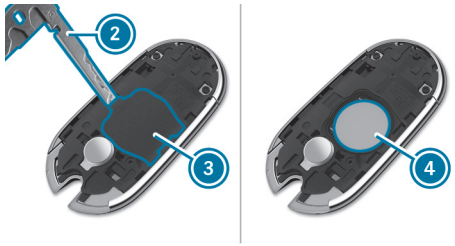
Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (⟶ стр. 188).

- Вдавите аварийный ключ 2 в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка 1. При этом крышку 1 не закрывайте.



- Вставьте аварийный ключ 2 в отверстие, откиньте крышку 3 и снимите.
- Постучите ключом о ладонь, чтобы элемент питания 4 выпал из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.

- Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- Убедитесь в том, что крышка (3) полностью закрыта.
- Сначала вставьте крышку отсека элементов питания (1) передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- Установите обратно аварийный ключ (⟶ стр. 188).

Устранение проблем с ключом

БЛОКИРОВКА ИЛИ РАЗБЛОКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ БОЛЬШЕ НЕВОЗМОЖНА.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

- Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 186).
- При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 189).
- Используйте запасной ключ.
- Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (⟶ стр. 200).
- Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВЫ НАХОДИТЕСЬ В ЗОНЕ МОЩНОГО ИСТОЧНИКА РАДИОСИГНАЛА.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ФУНКЦИЮ КЛЮЧА:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

ВЫ ПОТЕРЯЛИ КЛЮЧ.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- При необходимости произведите замену механической системы замков.

Цифровой ключ

Функционирование цифрового ключа автомобиля

Если Вы активировали совместимое устройство (например,смартфон) в качестве цифрового ключа автомобиля, вы можете использовать его как обычный ключ автомобиля.

Информацию о настройке учетной записи пользователя и активации сервиса "Цифровой ключ автомобиля" можно найти на сайте https://www.mercedes.me.

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ АВТОМОБИЛЯ ВЫПОЛНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Отпирание и запирание автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO (⟶ стр. 198)
- Функция HANDS-FREE ACCESS (⟶ стр. 205)
- Функция комфортного закрывания (запирание автомобиля снаружи) (⟶ стр. 211)
- Защита от кражи (⟶ стр. 220)
- Запуск (⟶ стр. 343) или выключение (⟶ стр. 422) автомобиля
- Отпирание и запирание автомобиля с помощью функции NFC (аварийная разблокировка) (⟶ стр. 195)
- Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 344)

НАСТРОЙКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫМ КЛЮЧОМ АВТОМОБИЛЯ:

- Настройка цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 191)
- Управление цифровым ключом автомобиля (⟶ стр. 193)
- Удаление цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 194)
- Запирание и отпирание автомобиля с помощью цифрового ключа (⟶ стр. 195)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля
- Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля (⟶ стр. 196)

Настройка цифрового ключа автомобиля

Условия

- Учетная запись пользователя Mercedes me настроена: https://www.mercedes.me
- Совместимое оконечное устройство имеет последнюю версию операционной системы.
- Приложение Mercedes me установлено на оконечном устройстве (на выбор).
- Вы получили электронное письмо от Mercedes me connect.

  Если Вы выбрали комплектацию «Цифровой ключ автомобиля», Вы получите электронное письмо с информацией о том, как настроить цифровой ключ.
- Bluetooth® в оконечном устройстве включен.
- Оконечное устройство достаточно заряжено.

СПОСОБЫ НАСТРОЙКИ ОКОНЕЧНОГО УСТРОЙСТВА В КАЧЕСТВЕ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА:

- через приложение Mercedes me
- по электронной почте

- через мультимедийную систему MBUX

ⓘ Для настройки мобильного устройства необходимо включить питание. Действительный ключ автомобиля должен находиться в салоне и распознаваться системой.

НАСТРОЙКА С ПОМОЩЬЮ ПРИЛОЖЕНИЯ MERCEDES ME

▶ Запустите приложение Mercedes me.

▶ Выберите меню «Настройка цифрового ключа».

▶ Следуйте указаниям в приложении Mercedes me.

Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:

▶ Поместите оконечное устройство в вещевое отделение (⟶ стр. 344).

▶ Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

НАСТРОЙКА ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ

▶ Откройте электронное письмо от Mercedes me connect.

▶ Следуйте указаниям в письме.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

▶ Откройте ссылку в электронном письме на оконечном устройстве, которое вы хотите использовать в качестве цифрового ключа автомобиля.

▶ Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:

▶ Поместите оконечное устройство в вещевое отделение (⟶ стр. 344).

▶ Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

▶ Настройте оконечное устройство на автомобиле.

▶ Поместите оконечное устройство в вещевое отделение (⟶ стр. 344).

На оконечном устройстве отображается «Цифровой ключ автомобиля Mercedes-Benz».

▶ Нажмите «Ввести код».

Появится дисплей для ввода кода.

▶ Введите 8-значный код, указанный в электронном письме.

Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:

▶ Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

НАСТРОЙКА ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДИЙНУЮ СИСТЕМУ MBUX

▶ Выберите в мультимедийной системе необходимое меню Установки, Автомобиль, Открывание/закрывание.

▶ Выберите меню Цифровой автомобильный ключ.

▶ Следуйте указаниям в мультимедийной системе.
Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

ⓘ Теперь цифровой ключ можно использовать как и обычный ключ автомобиля (⟶ стр. 195).

ⓘ Настройка и управление цифровым ключом автомобиля:
- Функция (⟶ стр. 191)
- Управление (⟶ стр. 193)
- Удаление (⟶ стр. 194)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа

Управление цифровым ключом автомобиля

Условия

- Совместимое конечное устройство активировано в качестве цифрового ключа автомобиля.
- В конечном устройстве (с активированным цифровым ключом) включен Bluetooth®.
- Конечное устройство достаточно заряжено.

У ВАС ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫМ КЛЮЧОМ АВТОМОБИЛЯ:

- Выключение или включение экспресс-режима (комфортного режима)
  Доступность этой функции зависит от конечного устройства.
- Настройка других конечных устройств членов семьи или друзей в качестве цифровых ключей автомобиля
- Настройка прав доступа к цифровому ключу автомобиля

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПРЕСС-РЕЖИМА

▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

▶ Выключите или включите экспресс-режим.

ⓘ Экспресс-режим включен по умолчанию. Данная настройка позволяет максимально эффективно использовать цифровой ключ автомобиля.
Если экспресс-режим выключен и аккумулятор конечного устройства сильно разряжен, Вы больше не сможете разблокировать автомобиль с помощью функции NFC.
Выключайте экспресс-режим только в том случае, если Вы не хотите использовать функцию цифрового ключа автомобиля.

НАСТРОЙКА ДРУГИХ КОНЕЧНЫХ УСТРОЙСТВ В КАЧЕСТВЕ ЦИФРОВЫХ КЛЮЧЕЙ АВТОМОБИЛЯ

▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

▶ Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует активировать общий ключ, используя его на автомобиле сразу же после обмена.

НАСТРОЙКА ПРАВ ДОСТУПА К ЦИФРОВОМУ КЛЮЧУ АВТОМОБИЛЯ

ЦИФРОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ КЛЮЧАМ МОЖНО НАЗНАЧИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВА ДОСТУПА:

- Разрешение на доступ и управление автомобилем

- Разрешение на доступ к автомобилю

▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

▶ Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».

▶ Выберите меню «Настроить доступ к ключу автомобиля».

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве.

ⓘ Дополнительная информация о цифровом ключе:
- Функция (⟶ стр. 191)
- Настройка (⟶ стр. 191)
- Удаление (⟶ стр. 194)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля

Удаление цифрового ключа автомобиля

Условия

- Совместимое оконечное устройство активировано в качестве цифрового ключа автомобиля.
- В оконечном устройстве (с активированным цифровым ключом) включен Bluetooth®.
- Оконечное устройство достаточно заряжено.

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ АВТОМОБИЛЯ МОЖНО УДАЛИТЬ:

- через приложение Wallet-
- через портал производителя устройства
- в учетной записи пользователя Mercedes me
- через мультимедийную систему MBUX

ⓘ Вы можете удалить отдельных пользователей или свой цифровой ключ автомобиля из оконечного устройства.

УДАЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ WALLET-

▶ Запустите приложение Wallet- на оконечном устройстве.

▶ Выберите пользователя, цифровой ключ которого необходимо удалить.

▶ Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

УДАЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ УСТРОЙСТВА

▶ Войдите на портал производителя устройства.

▶ Следуйте указаниям.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

УДАЛЕНИЕ В УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ MERCEDES ME ДОСТУПНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- удалить привязанный цифровой ключ автомобиля
- подать возражение против условий использования и отозвать свое согласие
- удалить учетную запись пользователя

▶ Войдите в учетную запись пользователя Mercedes me.

▶ Выберите один из вышеуказанных способов.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

УДАЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДИЙНУЮ СИСТЕМУ MBUX

ДОСТУПНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- отключить все цифровые ключи
- изменить цифровой ключ основного владельца
- отключить цифровой ключ владельца
- удалить цифровой ключ автомобиля

▶ Выберите в мультимедийной системе необходимое меню Установки, Автомобиль, Открывание/закрывание.

▶ Выберите меню Цифровой автомобильный ключ.

▶ Выберите один из вышеуказанных способов.

▶ Следуйте указаниям в мультимедийной системе.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

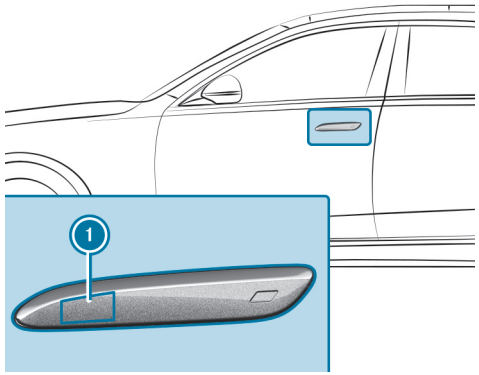
ⓘ Дополнительная информация о цифровом ключе:
- Функция (⟶ стр. 191)
- Настройка (⟶ стр. 191)
- Управление (⟶ стр. 193)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля

Запирание и отпирание автомобиля с помощью цифрового ключа

Условия

- Сервис «Цифровой ключ автомобиля» активирован через приложение Mercedes me: https://www.mercedes.me
- В оконечном устройстве (с активированным цифровым ключом) включен Bluetooth®.
- Оконечное устройство достаточно заряжено.

Если аккумулятор цифрового ключа сильно разряжен, автомобиль можно запирать и отпирать с помощью функции NFC (аварийная разблокировка).



▶ **Запирание и отпирание автомобиля с помощью функции NFC:** поднесите цифровой ключ к ручке двери (антенна NFC 1) на 5-10 секунд.

ⓘ Если Bluetooth®соединение нарушено или аккумулятор цифрового ключа сильно разряжен, автомобиль также можно запустить с помощью функции NFC (⟶ стр. 344).

В зависимости от оконечного устройства Вы можете продолжать пользоваться функцией KEYLESS-GO некоторое время, даже если аккумулятор цифрового ключа сильно разряжен.

Mercedes-Benz рекомендует иметь ключ при себе на случай функциональных ограничений (⟶ стр. 188).

Mercedes-Benz рекомендует, чтобы во время поездки цифровой ключ находился в вещевом отделении (⟶ стр. 344).

Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля

АВТОМОБИЛЬ БОЛЬШЕ НЕВОЗМОЖНО ЗАПЕРЕТЬ И ОТПЕРЕТЬ С ПОМОЩЬЮ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Выключен Bluetooth® в цифровом ключе.
- Аккумулятор цифрового ключа сильно или полностью разряжен.

- ▶ Включите Bluetooth® в цифровом ключе.
- ▶ Проверьте заряд аккумулятора цифрового ключа.
- ▶ При необходимости зарядите аккумулятор цифрового ключа.
- ▶ Для запирания и отпирания автомобиля используйте функцию NFC цифрового ключа (аварийная разблокировка) (⟶ стр. 195).
- ▶ Используйте ключ автомобиля.
- ▶ Для запирания или отпирания используйте аварийный ключ (⟶ стр. 200).
- ▶ Проверьте автомобиль и цифровой ключ на специализированной СТО.

СИЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК РАДИОВОЛН СОЗДАЕТ ПОМЕХИ.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ФУНКЦИЮ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ:

- Высоковольтные провода
- Мобильные телефоны
- Электронные устройства (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите, чтобы между цифровым ключом и потенциальным источником помех было достаточное расстояние.

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ УТЕРЯН.

- ▶ Удалите цифровой ключ автомобиля (⟶ стр. 194).

Двери

Указания, касающиеся дополнительного замка дверей

Дополнительный замок двери доступен только в автомобилях для Соединенного Королевства.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

АКТИВИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЗАМКА ДВЕРИ ПРОИЗВОДИТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Запирание автомобиля с помощью ключа.
- Запирание автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO.
- После запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

Если автомобиль запирается с помощью приложения Mercedes me connect, дополнительный замок двери не применяется (⟶ стр. 703).

Дополнительный замок двери не дает открыть дверь изнутри.

После блокировки Вы можете использовать звуковой сигнал автомобиля.

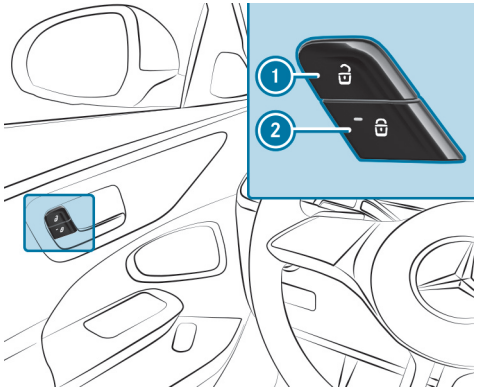
Если Вы хотите запереть автомобиль без дополнительного замка двери, перед запиранием отключите систему охраны салона (⟶ стр. 222).

Отпирание и открывание дверей изнутри

- **Только для Соединенного Королевства:**учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (⟶ стр. 197).

- Потяните за ручку двери 1.

Централизованное запирание и отпирание автомобиля изнутри



- **Отпирание:** нажмите клавишу 1.
- **Запирание:** нажмите клавишу 2.

  Если автомобиль заперт, в клавише 2 горит красная контрольная лампа.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Защитную крышку розетки все равно можно открыть, если система распознала ключ в автомобиле.

АВТОМОБИЛЬ НЕ ОТПИРАЕТСЯ ПРИ НАЖАТИИ КЛАВИШИ 1:

- если автомобиль заперт с помощью ключа;
- если автомобиль заперт с помощью системы KEYLESS-GO;
- после запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**).

Запирание и отпирание автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

Автомобили с цифровым ключом: цифровой ключ можно использовать так же, как и обычный ключ автомобиля.

УКАЗАНИЕ

Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

- Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Автомобили с цифровым ключом:

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля в результате непреднамеренного открытия двери багажника

- при пользовании автоматической мойкой,
- при использовании мойки высокого давления.

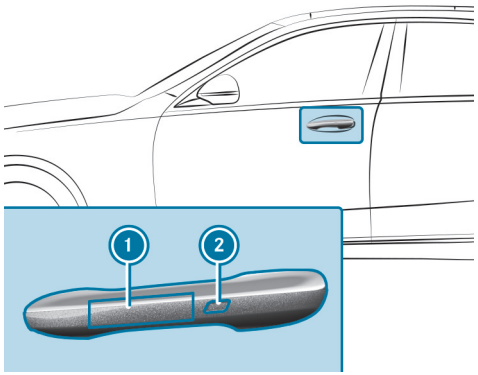
▶ В таких ситуациях выключайте цифровой ключ.

или

▶ Убедитесь, что цифровой ключ находится на расстоянии не менее 3 м от автомобиля.

СОБЛЮДАЙТЕ УКАЗАНИЯ:

- по мойке автомобиля в автомойке; (⟶ стр. 38)
- по использованию мойки высокого давления. (⟶ стр. 751)



▶ **Отпирание автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.

▶ **Запирание автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика 1 или 2.

▶ **Функция комфортного закрывания:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика 2 и не убирайте руку.

ⓘ Дополнительная информация о функции комфортного закрывания (⟶ стр. 211).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ KEYLESS-GO БОЛЬШЕ НЕВОЗМОЖНЫ.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Функция ключа отключена.
  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- Батарейка ключа почти или полностью разрядилась.
  Автомобили с цифровым ключом: в зависимости от оконечного устройства Вы можете продолжать пользоваться функцией KEYLESS-GO в течение определенного времени, даже если аккумулятор цифрового ключа сильно разряжен.

▶ Активируйте функцию ключа (⟶ стр. 80).

▶ Проверьте батарейку по контрольной лампе (⟶ стр. 186).

▶ При необходимости замените батарейку ключа (⟶ стр. 189).

▶ Используйте запасной ключ.

▶ Для запирания или отпирания используйте аварийный ключ (⟶ стр. 200).

▶ Проверьте автомобиль и ключ на специализированной СТО.

СИЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК РАДИОВОЛН СОЗДАЕТ ПОМЕХИ.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ФУНКЦИЮ KEYLESS-GO:

- Высоковольтные провода
- Мобильные телефоны
- Электронные устройства (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите, чтобы между ключом и потенциальным источником помех было достаточное расстояние.

Включение или выключение автоматического запирания

Мультимедийная система:

ⓘ Если при работающем двигателе скорость автомобиля превышает скорость пешехода, двери автоматически запираются.

▶ Включите или выключите Автом.блокировка дверей.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ЗАПИРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИИ:

- при буксировке или толкании автомобиля с целью запуска двигателя;
- при испытании автомобиля на роликовом стенде.

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

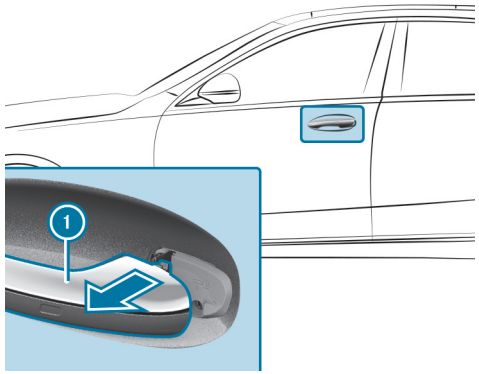
РАЗБЛОКИРОВКА ЛЕВОЙ ДВЕРИ АВАРИЙНЫМ КЛЮЧОМ

ⓘ При отпирании и открывании двери водителя аварийным ключом срабатывает противовзломно-противоугонная система.

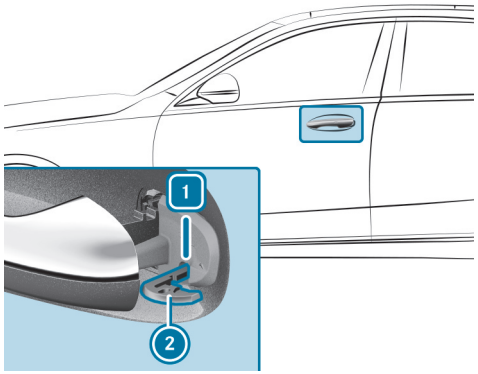
ⓘ При отпирании двери водителя аварийным ключом дверь багажника не отпирается.

ⓘ Информация о запуске автомобиля с ключом в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 346).
Информация о запуске автомобиля с цифровым ключом в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 344).

▶ Извлеките аварийный ключ (⟶ стр. 188).

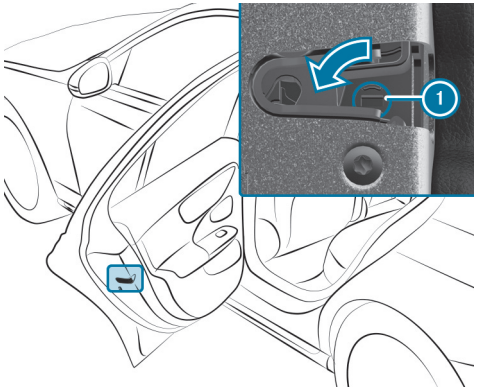


- Слегка потяните за ручку двери (1) и удерживайте ее вытянутой.



- Вставьте аварийный ключ (2) в замковый цилиндр, как показано на иллюстрации.
- Поверните аварийный ключ (2) влево в положение [1].
- Поверните аварийный ключ (2) обратно в исходное положение.
- Извлеките аварийный ключ (2) и отпустите ручку двери (1).

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ



- Вставьте подходящий предмет, например,аварийный ключ, в паз (1) замка двери.
- **Запирание с левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.
- **Запирание с правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.

Если запертая дверь впоследствии будет закрыта, открыть ее снаружи будет невозможно.

Грузовое отделение

Открывание двери багажника

ОПАСНОСТЬ
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

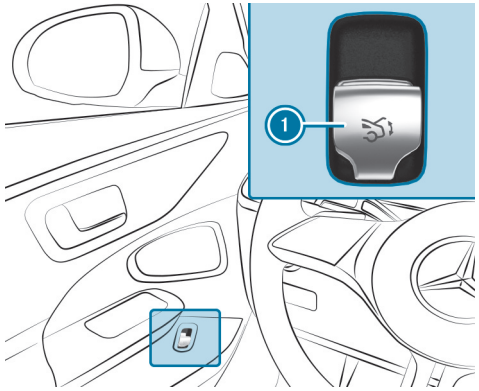
УКАЗАНИЕ
Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите.

- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (⟶ стр. 205).



- Тяните кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока дверь багажника не откроется.

или

- Нажмите и удерживайте кнопку ключа.
- Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие мешает автоматическому открыванию двери багажника, то функция распознавания блокировки останавливает движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вашего внимания она не заменяет.

Закрывание двери багажника

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа.

УЧИТЫВАЙТЕ, ЧТО В СЛЕДУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА НЕ БЛОКИРУЕТСЯ:

- Вы заперли автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле и распознается.

  и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- Перед тем, как заблокировать автомобиль, убедитесь в том, что как минимум один относящийся к автомобилю ключ был взят при выходе из него.
- **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

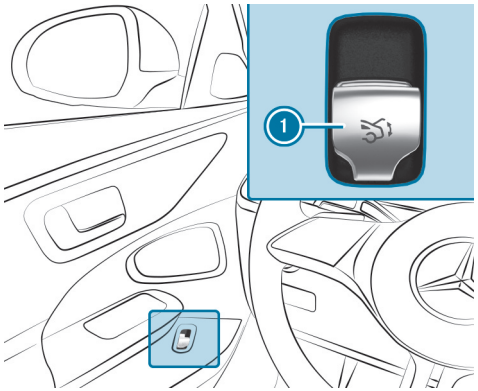
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

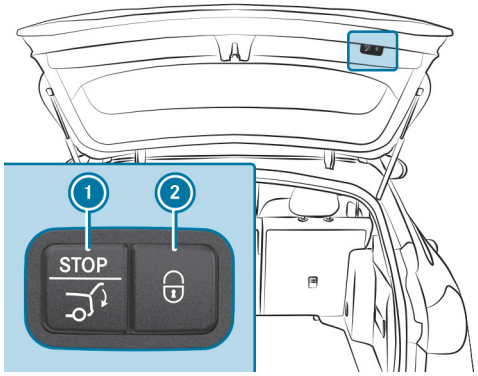
ДЛЯ ОСТАНОВКИ ПРОЦЕССА ЗАКРЫВАНИЯ МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОДНУ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ:

- Нажмите кнопку на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.



- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Нажимайте на кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- Нажмите на кнопку закрывания (1) в двери багажника.

АВТОМОБИЛИ С СИСТЕМОЙ KEYLESS-GO

- Нажмите на кнопку блокировки (2) в двери багажника.

  При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закрывается и автомобиль запирается.

Автомобили с цифровым ключом автомобиля: это также распространяется и на цифровой ключ автомобиля, если функция активирована и цифровой ключ привязан к автомобилю.

- Нажмите и удерживайте кнопку ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

АВТОМОБИЛИ С ФУНКЦИЕЙ HANDS-FREE ACCESS

- Проведите ногой под бампером (⟶ стр. 205).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, то она снова автоматически приоткрывается. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, пальцами,
- при завершении процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

ЕСЛИ КТО-ЛИБО ОКАЗАЛСЯ ЗАЩЕМЛЕН:

- Нажмите кнопку на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать, закрывать или останавливать дверь багажника движением ноги под бампером. При этом коробка передач должна быть в положении P.

ДВИЖЕНИЕМ НОГИ МОЖНО ПОПЕРЕМЕННО ВЫПОЛНЯТЬ ОТКРЫВАНИЕ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЕ.

- Если процесс открытия двери багажника остановить движением ноги, при следующем движении ногой дверь багажника закроется.
- Если процесс закрытия двери багажника остановить движением ноги, при следующем движении ногой дверь багажника откроется.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА МОЖНО ЗАКРЫТЬ ТОЛЬКО С ПОМОЩЬЮ ФУНКЦИИ HANDS-FREE ACCESS:

- Если автомобиль включен и функция отпирания настроена на отпирание только двери водителя (⟶ стр. 187).
- Если автомобиль заперли клавишей центрального замка изнутри (⟶ стр. 198).

Соблюдайте указания касательно открывания (⟶ стр. 202) и закрывания (⟶ стр. 203) двери багажника.

При открывании или закрывании двери багажника звучат два предупредительных звуковых сигнала.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Автомобили с цифровым ключом:

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля в результате непреднамеренного открытия двери багажника

- при пользовании автоматической мойкой,
- при использовании мойки высокого давления.

▶ В таких ситуациях выключайте цифровой ключ.

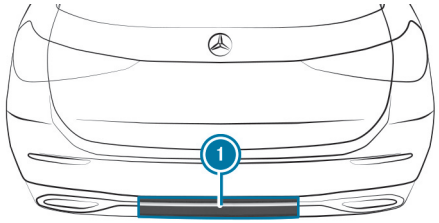
или

▶ Убедитесь, что цифровой ключ находится на расстоянии не менее 3 м от автомобиля.

Прежде чем выполнять движение ногой, убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например,когда гололед.

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Ключ находится позади автомобиля.
  Если ключ не распознан:
  - Возьмите ключ в руки.
    или
  - Убедитесь, что функция ключа активирована (⟶ стр. 80).
- **Автомобили с цифровым ключом:** цифровой ключ находится позади автомобиля.
- При выполнении движения ногой Вы должны находиться на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При выполнении движения ногой не касайтесь бампера.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой следует выполнять в сторону автомобиля и от него.
- **Автомобили с фаркопом:** проводите ногой слева или справа от сцепного шара.



(1) Область действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд безуспешны, подождите десять секунд.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО:

- При загрязнении датчиков, например,дорожной солью или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОЕ ОТКРЫВАНИЕ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА:

- При попадании рук или ног в область действия датчиков, например,при полировке автомобиля или подъеме предметов с земли.
- При перемещении предметов или попытке поставить предметы на землю позади автомобиля, например,при обращении со шлангом топливораздаточной колонки, зарядным кабелем или предметами багажа.
- При натягивании стяжных ремней, чехлов или других защитных приспособлений поверх бампера.
- При использовании защитного мата, который выступает за пределы кромки багажника вниз, попадая в область действия датчиков.
- Если защитный мат не закреплен надлежащим образом.
- **Автомобили с фаркопом:** выполнение работ с фаркопом, прицепом или задним велобагажником.

В таких или подобных ситуациях отключите функцию ключа (⟶ стр. 80) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНИЯ УГЛА ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

► Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.

► Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал.

Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОСТАНОВКИ

► Снова потяните снаружи за ручку двери багажника.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНИЯ УГЛА ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

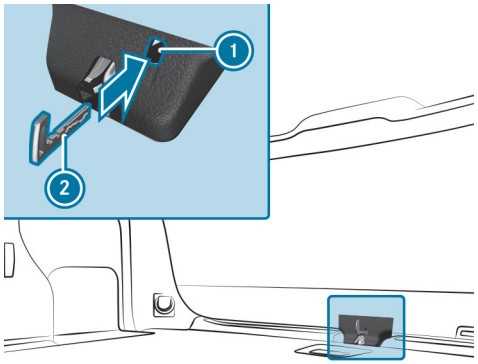
► Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.

- Шторка багажного отделения демонтирована.



▶ Извлеките аварийный ключ (⟶ стр. 188).

▶ Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие (1) в облицовке и нажмите на него.
Дверь багажника разблокируется.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

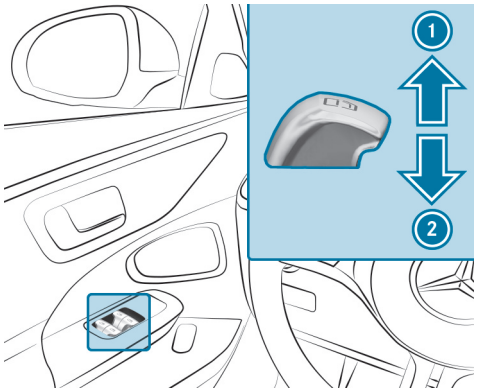
ОСТОРОЖНО
Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



① Закрывание
② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

- **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрывания дверей.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕВЕРСА БОКОВЫХ СТЕКОЛ

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ БОКОВЫХ СТЕКОЛ ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при начинающемся дожде

  Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла при автоматическом закрывании блокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткрывается. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем запуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активируется.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- Нажмите и удерживайте клавишу на ключе.

ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Замки автомобиля разблокируются.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

- **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .
- **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- Нажмите и удерживайте клавишу на ключе.

ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые окна закрываются.

- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите клавишу [⏻].

▶ **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите и удерживайте клавишу [⏻].

ⓘ Функция комфортного закрывания работает также с системой KEYLESS-GO (⟶ стр. 198).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

ОДНО ИЗ БОКОВЫХ СТЕКОЛ НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ, ПРИЧИНА ЭТОГО НЕЯСНА.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (повторная регулировка).

Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (дополнительная регулировка).

Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

БОКОВЫЕ СТЕКЛА НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ ИЛИ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ С ПОМОЩЬЮ ФУНКЦИИ КОМФОРТНОГО ОТКРЫВАНИЯ.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 186).

▶ При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 189).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления.

Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме.

Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

УКАЗАНИЕ
Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

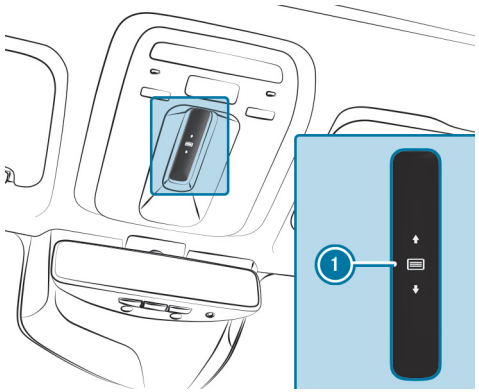
- Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

УКАЗАНИЕ
Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

- Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.



С помощью панели управления 1 производится управление сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- **Открывание:** проведите пальцем по панели управления назад 1 и удерживайте.
- **Закрывание:** проведите пальцем по панели управления вперед 1 и удерживайте.
- **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления 1.
- **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления 1 вперед или назад.
- **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления 1.

  Процесс открывания или закрывания останавливается.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕВЕРСА СДВИЖНОГО ЛЮКА

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.
Процесс закрывания будет прерван.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕВЕРСА СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКИ
Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

▶ При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления.
Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В ОСТАНОВЛЕННОМ АВТОМОБИЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ СДВИЖНОГО ЛЮКА ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при начинающемся дожде
  Распознавание дождя происходит посредством датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк блокируется в процессе автоматического закрывания, то он снова немного приоткрывается. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол деактивирована.

ФУНКЦИЯ ЗАКРЫВАНИЯ ПРИ ДОЖДЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПУСКАНИЕ

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, то на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.

  Процесс закрывания будет прерван.

СДВИЖНОЙ ЛЮК НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ, И ПРИЧИНА НЕЯСНА.

Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 213) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.

  Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- Повторите предыдущее действие.

  Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (⟶ стр. 213) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.
- Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- Проводите по панели управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

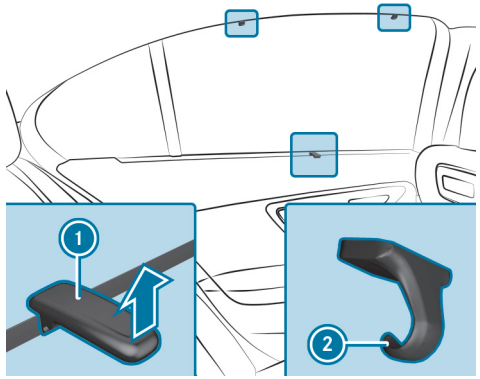
Солнцезащитные шторки

Закрывание солнцезащитных шторок задних боковых стекол

УКАЗАНИЕ
Повреждение автоматического механизма намотки вследствие рывков в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм намотки шторки.

- При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.
- Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым задним боковым стеклом.



- Вытяните солнцезащитную шторку за язычок (1) и зацепите ее за верхние держатели (2).

Открывание или закрывание солнцезащитной шторки заднего стекла

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

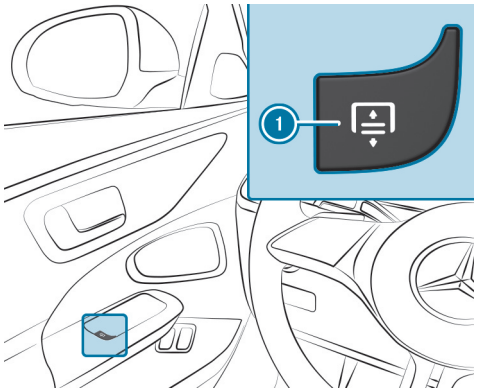
- Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- В случае защемления снова кратковременно нажмите кнопку.

  Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

УКАЗАНИЕ
Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.



- **Открывание или закрывание:** нажмите на кнопку 1.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск автомобиля без действующего ключа.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Иммобилайзер автоматически активируется при выключении автомобиля и автоматически отключается при его запуске.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ EDW

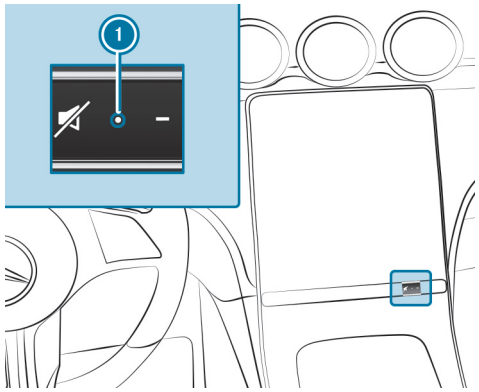
ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ СВЕТОВАЯ И ЗВУКОВАЯ ТРЕВОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ СРАБАТЫВАЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при открывании двери
- при открывании двери багажника
- при открывании капота
- при срабатывании системы охраны салона (⟶ стр. 222)
- при срабатывании защиты от буксировки (⟶ стр. 221)

Автомобили с цифровым ключом: противоугонная сигнализационная система функционирует с цифровым ключом так же, как и с обычным ключом автомобиля.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИОННАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ СЕКУНД В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- после запирания при помощи ключа;
- после запирания с помощью системы KEYLESS-GO;
- после запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**).



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа 1.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИОННАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- после отпирания при помощи ключа;
- после отпирания с помощью системы KEYLESS-GO;
- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**);
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении. (⟶ стр. 346)

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ EDW

► Нажмите клавишу [ ], [ ] или [ ] на ключе.

или

► Нажмите кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 346).

► **Автомобили с цифровым ключом:** нажмите кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 344).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ KEYLESS-GO:

► Возьмитесь за внешнюю ручку двери, когда ключ находится вне автомобиля.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Функционирование защиты от буксировки

Если при включенной защите от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, срабатывает световая и звуковая сигнализация.

ЗАЩИТА ОТ БУКСИРОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИ ПОДКЛЮЧАЕТСЯ ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ 60 СЕКУНД:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**).

ЗАЩИТА ОТ БУКСИРОВКИ АКТИВИРУЕТСЯ, ТОЛЬКО ЕСЛИ ЗАКРЫТЫ:

- Двери
- Дверь багажника

ЗАЩИТА ОТ БУКСИРОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ:

- после нажатия клавиши [ ] или [ ] на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 346)
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении **(автомобили с цифровым ключом)** (⟶ стр. 344)
- после отпирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля (⟶ стр. 432).

Включение или выключение защиты от буксировки

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание » Защита автомобиля

▶ Включите или выключите Защита от буксировки.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ БУКСИРОВКИ СНОВА ВКЛЮЧАЕТСЯ:

- Автомобиль повторно отпирается.
- Открывается дверь.
- Автомобиль повторно запирается.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает при обнаружении движений в салоне автомобиля.

СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА АВТОМАТИЧЕСКИ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ СЕКУНД:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- После запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА АКТИВИРУЕТСЯ, ТОЛЬКО ЕСЛИ ЗАКРЫТЫ:

- Двери
- Дверь багажника

СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ:

- после нажатия клавиши или на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 346)
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении **(автомобили с цифровым ключом)** (⟶ стр. 344)
- после отпирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВОЗМОЖНО СРАБАТЫВАНИЕ ЛОЖНОЙ ТРЕВОГИ:

- при наличии подвижных предметов, например,талисманов в салоне автомобиля;
- при открытом боковом окне;
- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком;

Включение или выключение системы охраны салона

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание » Защита автомобиля

▶ Включите или выключите Система охраны салона.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА СНОВА ВКЛЮЧАЕТСЯ:

- Автомобиль повторно отпирается.
- Открывается дверь.
- Автомобиль повторно запирается.

Возврат в Содержание

Сиденья и размещение вещей

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по правильному положению сиденья водителя
Указания по поручням
Сиденья
Рулевое колесо
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля
Функция памяти
Возможности размещения багажа
Держатели для напитков
Пепельница и прикуриватель
Розетки
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной
Установка и снятие напольного коврика

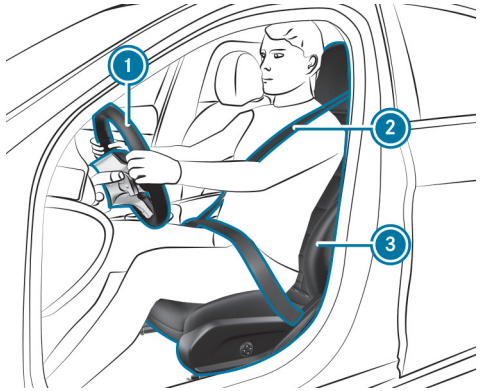
Указания по правильному положению сиденья водителя

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (1), РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (2) И СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ (3) УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Вы сидите как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы сидите вертикально.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.
- Ваши ноги не вытягиваться полностью, и Вы можете выжимать педали до упора.
- Ваш затылок опирается на центральную часть подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не мешает движению Ваших ног.
- Вы хорошо видите все индикации на дисплее водителя.
- Вам можете хорошо обозревать все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (⟶ стр. 136).

Указания по поручням

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Механическая регулировка положения переднего сиденья

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

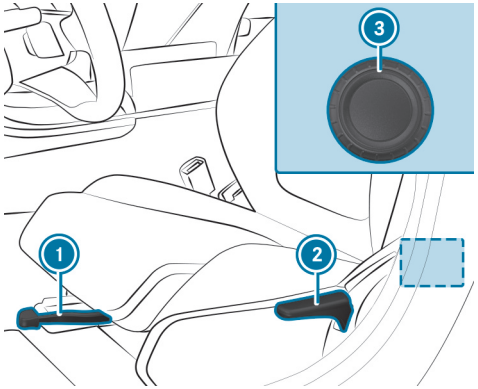
Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

УКАЗАНИЕ
Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

- Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.



- **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг (1) и переместите сиденье в нужное положение.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните рычаг (2) или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок (3) вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке положения сиденья Вы можете защемить себя или одного из пассажиров, например направляющими сиденья.

- Обеспечьте, чтобы при регулировке сиденья в области движения сиденья не было никаких частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

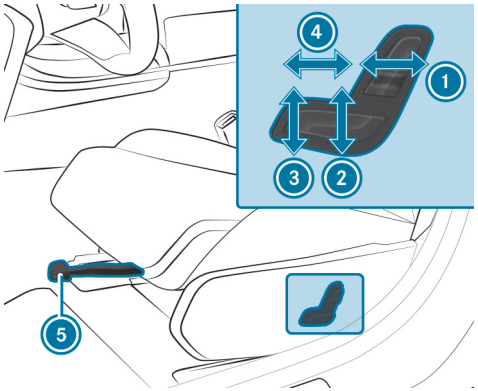
Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ
Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

- Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.



1. Наклон спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Длина подушки сиденья
5. Регулировка сиденья в продольном направлении

- **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг 5 и переместите сиденье в нужное положение.
- Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке положения сиденья Вы можете защемить себя или одного из пассажиров, например направляющими сиденья.

- Обеспечьте, чтобы при регулировке сиденья в области движения сиденья не было никаких частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

► Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

► Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

► Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

► Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

► Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

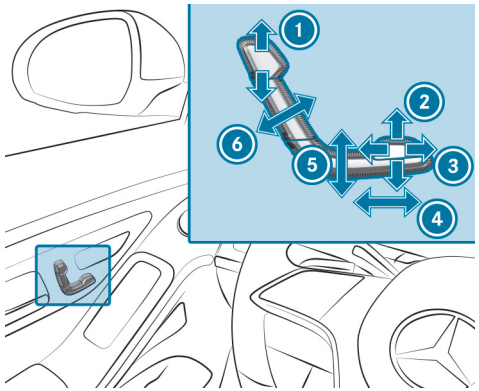
- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ
Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

- Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получаете от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

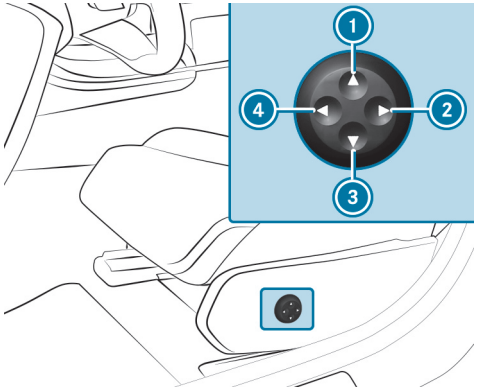


1. Высота подголовника
2. Наклон подушки сиденья
3. Длина подушки сиденья
4. Регулировка сиденья в продольном направлении
5. Высота подушки сиденья
6. Наклон спинки сиденья

- Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 251).

Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



1. Выше
2. Мягче
3. Ниже
4. Жестче

► С помощью клавиш с 1 по 4 отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Подголовники

МЕХАНИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОДГОЛОВНИКОВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (ПОДГОЛОВНИК С РЕГУЛИРОВКОЙ В 2 НАПРАВЛЕНИЯХ)

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

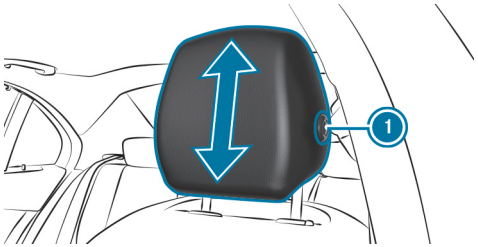
ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

► Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

► Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки (1).
- **Перемещение вверх или вниз:** потяните подголовник вверх или нажмите его вниз.
- Отпустите кнопку разблокировки (1).

МЕХАНИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДГОЛОВНИКОВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (ПОДГОЛОВНИК С РЕГУЛИРОВКОЙ В 4 НАПРАВЛЕНИЯХ)

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

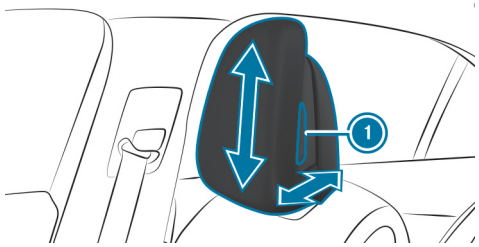
ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

АВТОМОБИЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

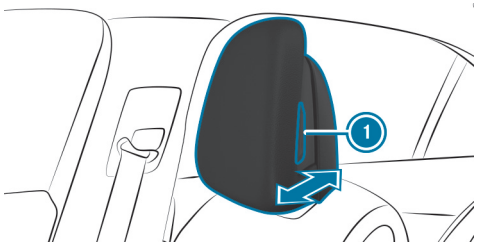


- Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки (1).

  Подголовник будет одновременно разблокирован во всех направлениях движения.
- **Перемещение вверх или вниз:** потяните подголовник вверх или нажмите его вниз.

- **Перемещение вперед или назад:** потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- Отпустите кнопку разблокировки (1).

АВТОМОБИЛИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ



- **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок на панели управления на двери (⟶ стр. 232).
- **Перемещение вперед или назад:** возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки (1).
- Потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- Отпустите кнопку разблокировки (1).

МЕХАНИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДГОЛОВНИКОВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

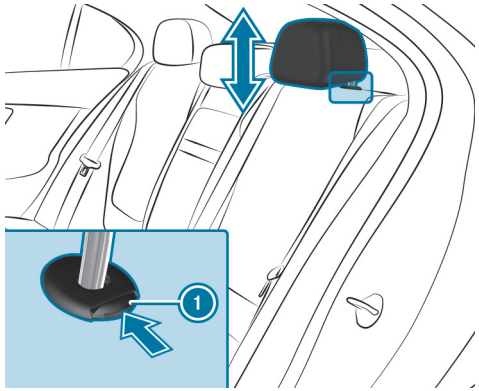
ВНИМАНИЕ

Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- **Поднятие:** нажмите на кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и потяните подголовник вверх до фиксации.

- **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и надавите на подголовник вниз до фиксации.

СНЯТИЕ ИЛИ УСТАНОВКА ПОДГОЛОВНИКОВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

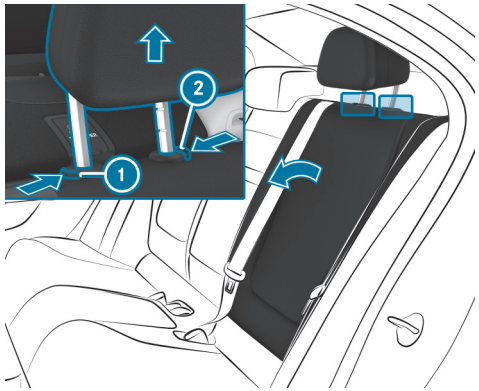
Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

СНЯТИЕ

Вы можете снять подголовники только в автомобилях со складными спинками сидений в задней части салона.



- Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (⟶ стр. 47).
- Нажмите кнопку разблокировки (2) и вытяните подголовник вверх до упора. Кнопка разблокировки (1) выдвинется.
- Одновременно нажмите обе кнопки разблокировки (1) и (2) в направлении стрелки и вытащите подголовник.
- Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

УСТАНОВКА

- Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (⟶ стр. 47).
- Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье

РЕГУЛИРОВКА ПНЕВМОПОДУШЕК СИДЕНИЙ

- В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон Поясничная зона и Боковины спинки сиденья.

Настройка автоматической регулировки сиденья

ВНИМАНИЕ

Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

- a) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя.

  Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье » Автом.позиционир.сиденья

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ И РУЛЕВОГО КОЛЕСА В СООТВЕТСТВИИ С РОСТОМ

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

- **Настройка единицы измерения:** выберите см или футы/дюймы.
- С помощью шкалы выберите рост.
- Выберите Начать позиционирование.

  В соответствии с выбранным ростом выполняется регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

ⓘ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о Mercedes me (⟶ стр. 705).

ⓘ С помощью кнопок управления (⟶ стр. 229) можно изменить положение сиденья водителя и рулевого колеса, установленное автомобилем. Наружные зеркала заднего вида можно настроить соответствующим образом с помощью переключателя управления (⟶ стр. 312).

Обзор программ массажа

- Classic Massage: расслабляющий массаж спины
- Mobilizing Massage: бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делая его более глубоким. Улучшает снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- Activating Massage: активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями
- Relaxing Massage: расслабляющий массаж спины нарастающими волнообразными движениями, а затем поглаживающими движениями
- Глубокие волны: волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и ногах
- Deep Workout: волнообразные движения в подушке сочетаются с волнообразными движениями в спинке сиденья и могут стимулировать кровообращение и обмен веществ в нижней части спины, области таза и ногах

ⓘ Программы Глубокие волны и Deep Workout доступны только для сиденья водителя.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

↳ [⌂] ⏩ Комфорт

- Выберите Массаж.
- Выберите программу массажа (⟶ стр. 240).
- С помощью [▶] запустите программу для нужного сиденья.
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию Интенсивно.
- **Завершение массажа:** выберите [■].

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Сброс настроек регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье

- Выберите Сброс.
- Выберите для нужного сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

ОСТОРОЖНО

Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

УКАЗАНИЕ

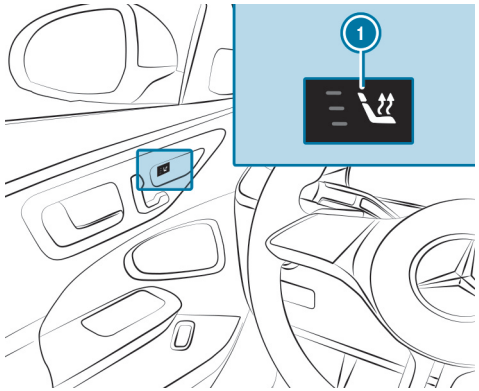
Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



- Нажимайте кнопку (1) для соответствующего сиденья, пока не будет выбран нужный уровень обогрева.

  В зависимости от уровня обогрева, горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы не горят, то подогрев сидений выключен.

Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

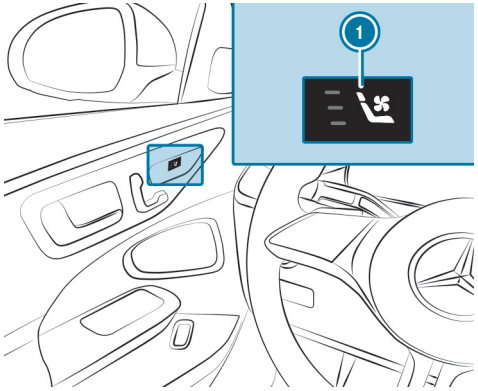
Если между выключением и повторным включением электропитания прошло менее 20 минут, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активной.

Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то активированной остается последняя настройка вентиляции сиденья водителя.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте на кнопку 1 для соответствующего сиденья до тех пор, пока не будет установлен нужный режим работы вентилятора.

В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы не горят, то вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

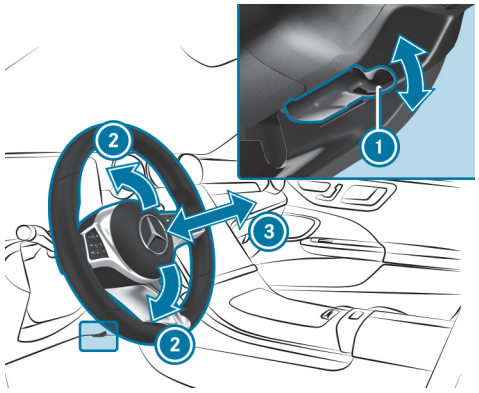
ВНИМАНИЕ
Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

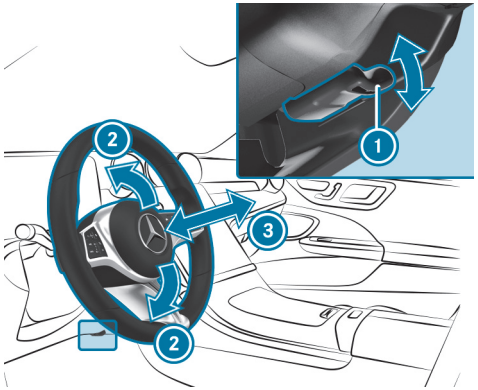
РАЗБЛОКИРОВКА



▶ Полностью отведите рычаг разблокировки (1) вниз.

▶ Установите высоту (2) и дистанцию (3) до рулевого колеса.

БЛОКИРОВКА



- Полностью отведите рычаг разблокировки (1) вверх.
- Покрутите рулевое колесо и убедитесь в том, что рулевая колонка снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

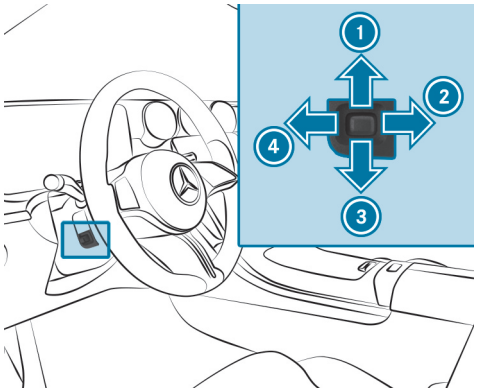
- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном электропитании.



1 Перемещение вверх
2 Перемещение назад
3 Перемещение вниз
4 Перемещение вперед

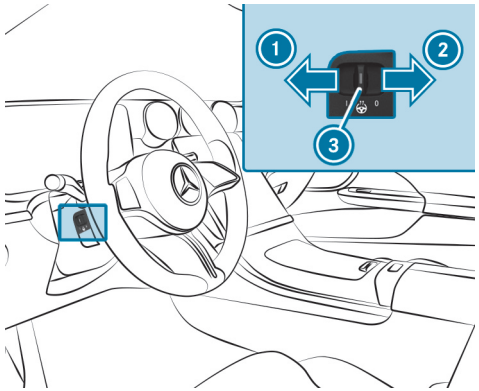
▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (⟶ стр. 251).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

В зависимости от версии автомобиля, подогрев рулевого колеса можно включать и выключать с помощью переключателя на рулевом колесе.

УСЛОВИЯ

- Автомобиль включен.



▶ **Включение:** нажмите на переключатель до положения 1.

Если контрольная лампа 3 горит, то подогрев рулевого колеса включен.

▶ **Выключение:** нажмите на переключатель до положения 2.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то подогрев рулевого колеса выключается.

Отключение подогрева рулевого колеса от подогрева сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.
- Функция подогрева рулевого колеса синхронизирована с функцией подогрева сидений.

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье » Установки обогрева

Функция включена по умолчанию, и подогрев рулевого колеса автоматически включается и выключается при включении и выключении подогрева сидений.

- Нажмите на Дополнител.подогрев рулев.колеса.

Подогрев рулевого колеса отключается от подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Может произойти защемление водителя и пассажиров – в особенности детей.

- Убедитесь, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого нет.

В случае опасности защемления рулевым колесом:

- Переместите регулировочный рычаг рулевого колеса.
  Процесс регулировки останавливается.

В случае опасности защемления сиденьем водителя:

- Нажмите на переключатель для регулировки положения сиденья.
  Процесс регулировки останавливается.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (⟶ стр. 239).

ПРИ АКТИВНОЙ ФУНКЦИИ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в идеально для посадки или высадки положение.

ЭТО ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается вперед или назад только в том случае, если оно уже не находится в идеальном для посадки или высадки положении.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ ВОЗВРАЩАЮТСЯ В ПОСЛЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

ПОСЛЕДНЕЕ УСТАНОВЛЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ СОХРАНЯЕТСЯ В ПАМЯТИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, то процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (⟶ стр. 239).

Мультимедийная система:

⟶ Установки » Автомобиль » Облегч.посадки и высадки

- Выберите опцию Рул.колесо и сиденье, Только рулевое колесо или Выключено.

Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение . Дополнительная информация о профилях пользователя (⟶ стр. 595).

Функция памяти

Функционирование функции памяти

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

  Процесс регулировки остановится.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

ВОЗМОЖНО СОХРАНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ УСТАНОВОК ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

  Процесс регулировки остановится.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при активации функции памяти детьми

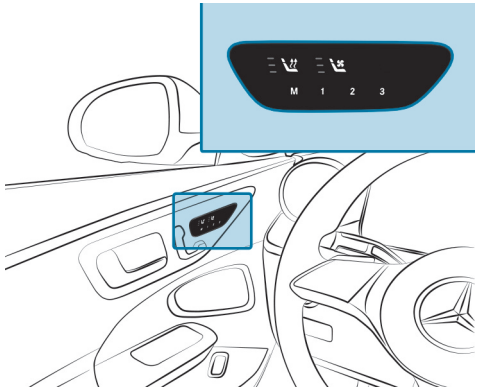
Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

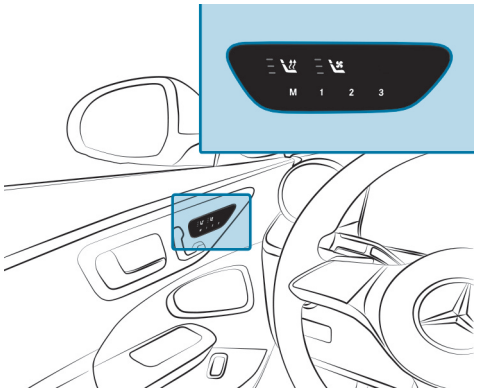
Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

СОХРАНЕНИЕ



- Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- Нажмите на кнопку памяти M и отпустите.
- В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.

  Раздастся оповещательный сигнал. Установки сохранены.



- **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3.

  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

ОПАСНОСТЬ
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Следуйте указаниям в отношении подушек безопасности (⟶ стр. 154).

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Предметы в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной- безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя и пассажира переднего сиденья.
- Всегда обеспечивайте в пространстве для ног достаточно свободного места для хода педалей.
- Напольные коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 141).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

УКАЗАНИЕ
Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

УКАЗАНИЕ
Повреждения на автомобиле при попадании вытекших жидкостей

При проливании в автомобиле жидкостей возможно повреждение частей автомобиля.

- Всегда плотно закрывайте приносимые с собой емкости с жидкостями.
- При вытекании жидкостей как можно быстрее проведите чистку автомобиля.
- При больших объемах вытекших жидкостей проверьте автомобиль силами специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

УКАЗАНИЕ
Повреждение пола грузового отделения вследствие неравномерной загрузки или толчкообразной нагрузки

При неравномерной загрузке или толчкообразной нагрузке возможно повреждение пола грузового отделения.

- Равномерно распределяйте груз.
- При загруженном автомобиле двигайтесь внимательно. Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ЗАВИСЯТ ОТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗА. ПОЭТОМУ ПРИ ЗАГРУЗКЕ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

  Значения указаны на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 889).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При транспортировке предметов в грузовом отделении всегда устанавливайте шторку багажного отделения и разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ НА КРЫШЕ:

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
- Двигайтесь внимательно. Избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: E или C. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (⟶ стр. 372).

Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

ОБЗОР ПЕРЕДНИХ ВЕЩЕВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ

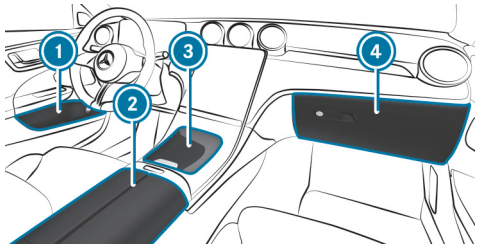
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



1. Вещевые отделения в дверях
2. Вещевое отделение под подлокотником с мультимедийными и USB-разъемами
3. Вещевое отделение в передней части центральной консоли с подстаканниками, USB-разъемами и модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
4. Перчаточный ящик

Резиновый коврик в переднем вещевом отделении центральной консоли 3 можно вынимать для мойки чистой, теплой водой. При этом соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 756).

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО ВЕЩЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

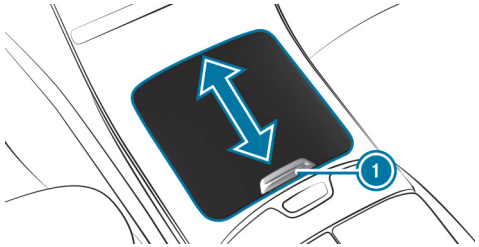
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открывание:** переместите крышку вещевого отделения в центральной консоли спереди за ручку 1 в направлении стрелки вперед до упора.
- **Закрывание:** кратковременно нажмите на ручку 1 крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди в направлении вперед.

  Крышка автоматически закрывает вещевое отделение в центральной консоли спереди.

ОТКРЫВАНИЕ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ В ПОДЛОКОТНИКЕ СПЕРЕДИ

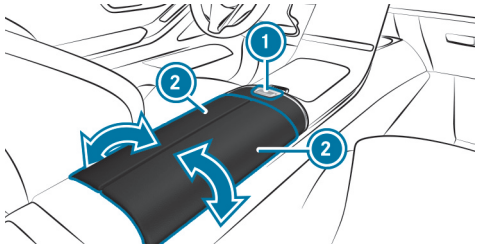
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открывание:** нажмите на кнопку разблокировки (1) вниз.

  Крышки вещевого отделения в подлокотнике спереди (2) открываются автоматически в направлении стрелки.

- **Закрывание:** закройте крышки вещевого отделения в подлокотнике спереди (2) в направлении стрелки.

  Вещевое отделение в подлокотнике спереди закроется.

БЛОКИРОВКА ИЛИ РАЗБЛОКИРОВКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

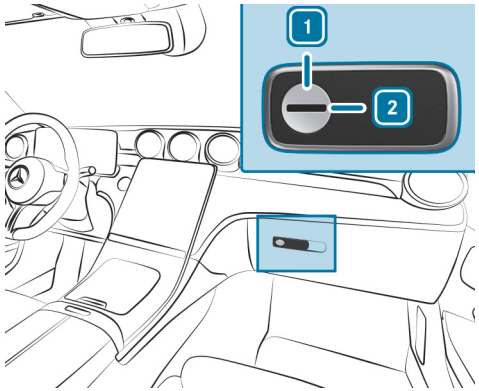
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо 2 (блокировка) или влево 1 (разблокировка).

ОТКРЫВАНИЕ КОРОБА ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

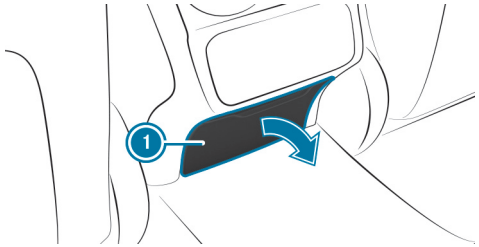
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Слегка нажмите на крышку 1.

  Короб для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона откроется.

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Обратите особое внимание на посадку детей.

Условия

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.
- Автомобили со складным подлокотником в задней части салона: подлокотник в задней части салона поднят вверх.

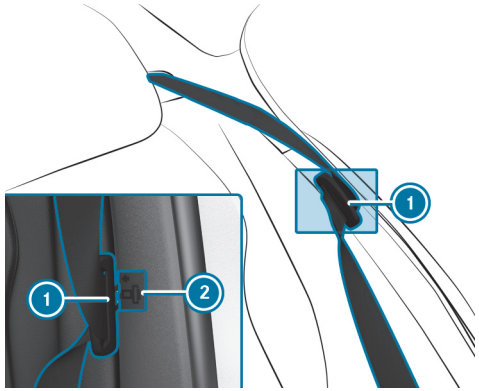
СКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК КРАЙНИХ СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

▶ Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (⟶ стр. 266).



▶ Нажмите на язычок ремня безопасности (1), чтобы он установился в отмеченное положение (2).

▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

- Потяните за рычаг разблокировки (1).
- Сложите спинку соответствующего сиденья.

СКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК КРАЙНИХ СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

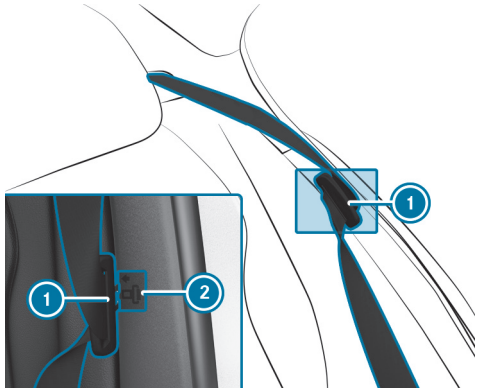
ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля спинки крайних сидений можно складывать с помощью электропривода.

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

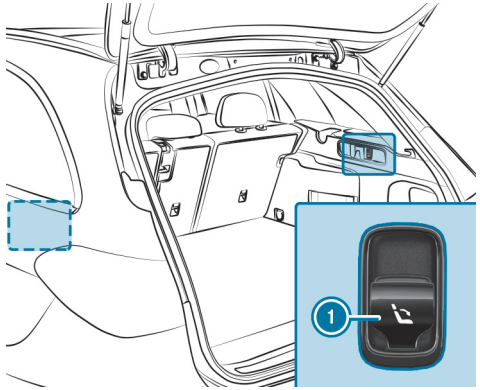
Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

- Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (⟶ стр. 266).



- Нажмите на язычок ремня безопасности (1), чтобы он установился в отмеченное положение (2).
- **Автомобили без функции памяти:** при необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- **Автомобили с функцией памяти:** при складывании одной или нескольких частей спинки сиденья в задней части салона соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения, если необходимо, перемещается немного вперед.

- В задней части салона: потяните за рычаг разблокировки (1).



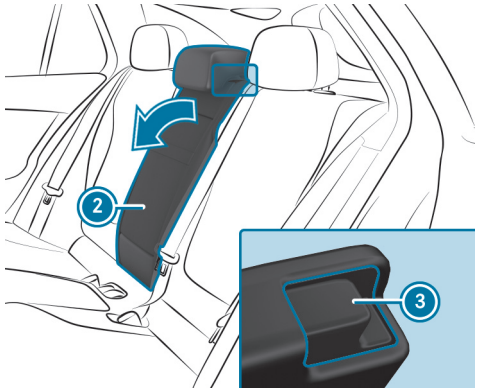
- В грузовом отделении: кратковременно потяните одну из кнопок (1).

  Спинка соответствующего сиденья складывается вперед. Спинка левого сиденья складывается вместе со спинкой среднего сиденья.

  Если спинка левого сиденья не фиксируется вместе со спинкой среднего сиденья, то это отображается на мультифункциональном дисплее.

СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ТОЛЬКО СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Если больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.



- Нажмите на кнопку разблокировки (3).
- Сложите спинку сиденья (2).

РАСКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

ОСТОРОЖНО

Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

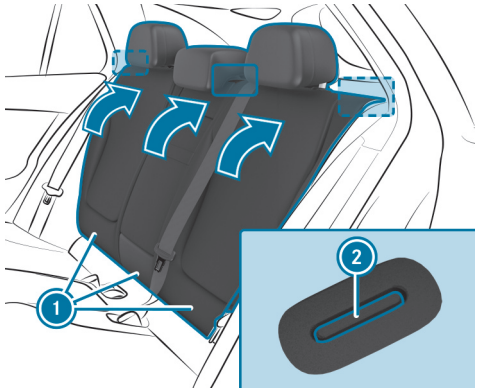
Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

УКАЗАНИЕ
Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

▶ Откиньте спинку сиденья (1) назад, чтобы она зафиксировалась.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то будет виден красный указатель блокировки (2).

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА МЕХАНИЗМА РАЗБЛОКИРОВКИ СПИНКИ СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:

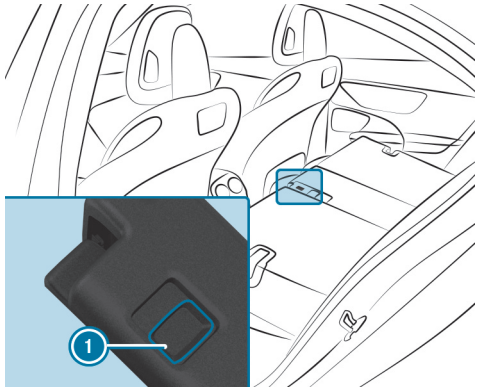
- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то будут видны красные указатели блокировки.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.
Вы можете заблокировать механизм разблокировки спинки среднего сиденья. В этом случае ее можно сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



- **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор (1) вверх или вниз.

Шторка багажника EASY-PACK и кассета с разделительной сеткой

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ШТОРКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

УКАЗАНИЕ
Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

РАЗМАТЫВАНИЕ ИЛИ СМАТЫВАНИЕ ШТОРКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

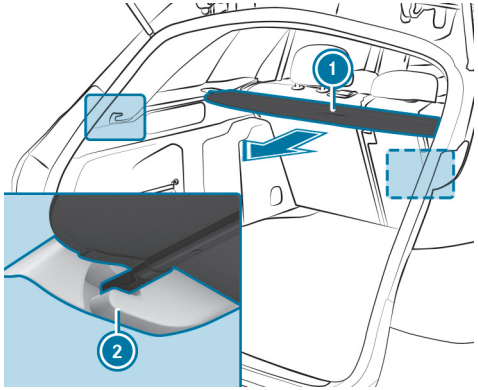
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

УКАЗАНИЕ
Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

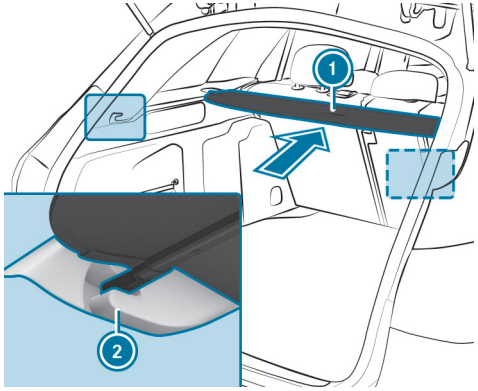
РАЗМАТЫВАНИЕ



- Потяните шторку багажного отделения за ручку (1) назад и навесьте ее в крепления (2) слева и справа.

Автомобили с автоматической дверью багажника: при открывании двери багажника шторка багажного отделения автоматически поднимается и снова опускается при закрытии двери багажника.

СМАТЫВАНИЕ



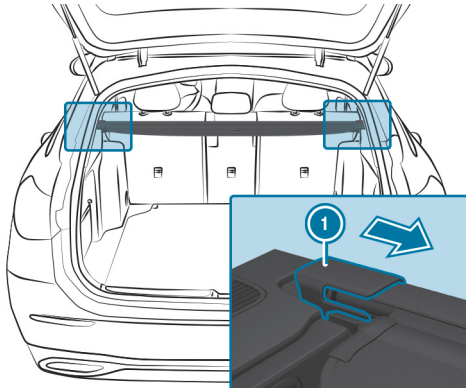
- Выньте шторку багажного отделения из держателей слева и справа (2).
- Потяните шторку багажного отделения за ручку (1) вперед до ее полного сматывания.

СНЯТИЕ ИЛИ УСТАНОВКА ШТОРКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Условия

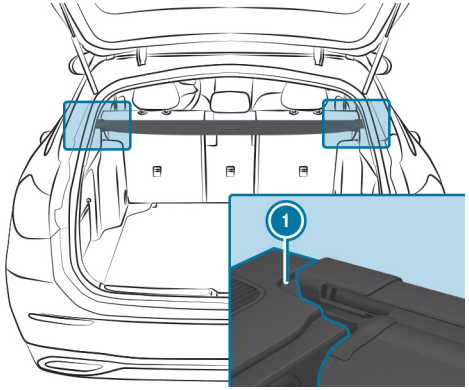
- Шторка багажного отделения свернута.

СНЯТИЕ ШТОРКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



- Надавите на заглушку шторки багажного отделения (1) справа и слева в направлении вовнутрь.
- Извлеките шторку багажного отделения.

УСТАНОВКА ШТОРКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



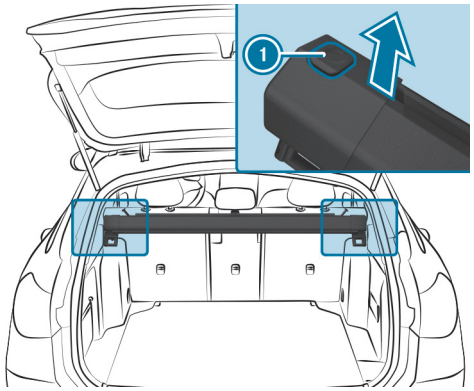
- Надавите шторки багажного отделения на заглушки справа и слева в направлении вовнутрь.
- Вставьте шторку багажного отделения в крепления (1) слева и справа.

УСТАНОВКА ИЛИ СНЯТИЕ КАССЕТЫ ДЛЯ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ СЕТКИ

Условия

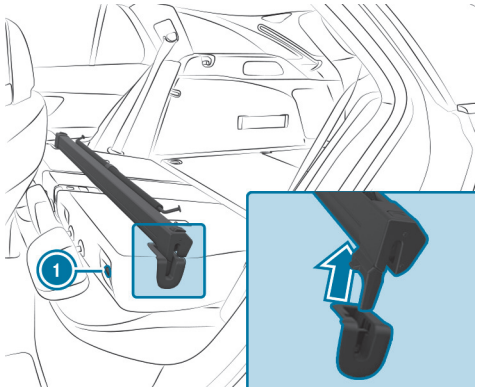
- Разделительная сетка смотана.
- Автомобили с увеличением объема багажника: спинка сиденья сложена.

СНЯТИЕ БЕЗ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ)



- Нажмите на кнопку разблокировки (1) слева или справа на кассете для разделительной сетки.
- Извлеките кассету для разделительной сетки.

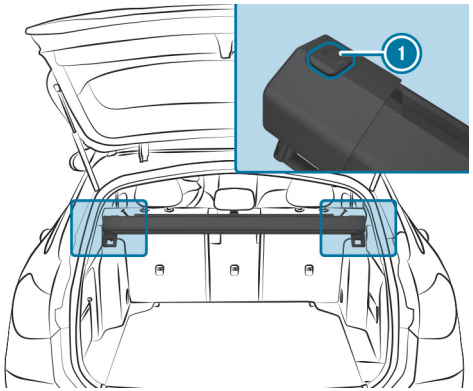
СНЯТИЕ С УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ)



- Нажмите на кнопку разблокировки (1) слева или справа на спинке сиденья.

▶ Извлеките кассету для разделительной сетки.

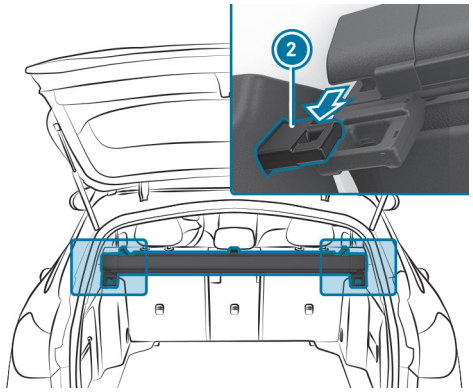
УСТАНОВКА



Кнопки разблокировки (1) на верхней стороне кассеты разделительной сетки имеют с левой стороны метку **L** и с правой стороны метку **R**.

▶ Следите за правильным расположением кассеты.

УСТАНОВКА БЕЗ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ)

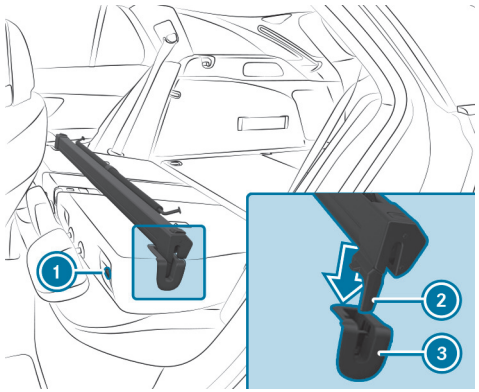


▶ Со стороны заднего сиденья прижмите кассету к креплениям (2).

Кассета для разделительной сетки зафиксируется слева и справа с характерным звуком.

▶ Убедитесь в том, что красные метки индикаторов блокировки на кнопках разблокировки (1) кассеты слева и справа больше не видны. В противном случае кассета для разделительной сетки не зафиксирована.

УСТАНОВКА С УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (ПЕРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ)



▶ Нажмите на скобы кассеты для разделительной сетки (2), начиная с левой стороны автомобиля, чтобы они вошли в пазы на спинке сиденья (3).

▶ Убедитесь в том, что красные метки указателей блокировки (1) на спинке сиденья слева и справа больше не видны. В противном случае кассета для разделительной сетки не зафиксирована.

ⓘ При установке кассеты для разделительной сетки не перепутайте стороны. В противном случае кассета для разделительной сетки может не зафиксироваться.

Навешивание или снятие разделительной сетки

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

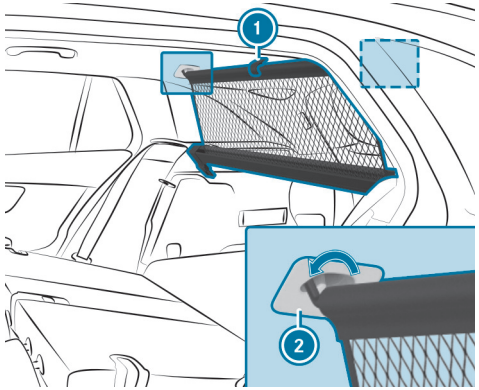
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

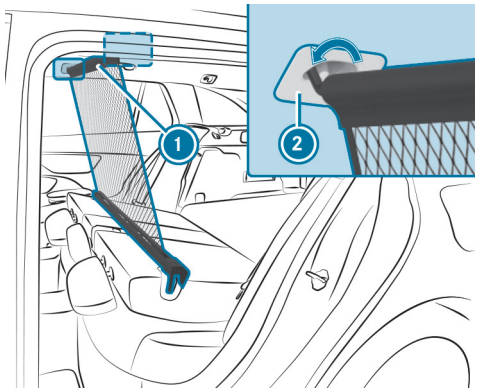
Условия

Кассета для разделительной сетки установлена правильно (⟶ стр. 269).

НАВЕШИВАНИЕ



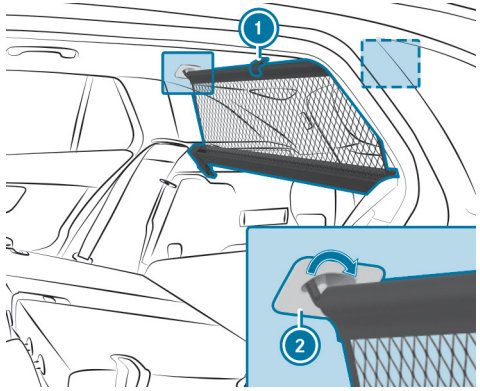
Разделительная сетка без увеличения объема багажника (заднее положение)



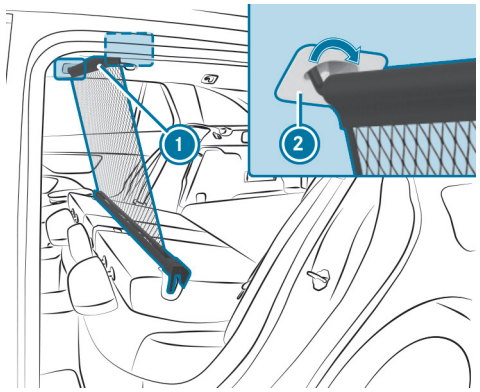
Разделительная сетка с увеличением объема багажника (переднее положение)

- Потяните разделительную сетку около штанги вверх за язычок (1).
- Навесьте разделительную сетку слева и справа в проушины (2) на облицовке потолка в направлении вперед.

СНЯТИЕ



Разделительная сетка без увеличения объема багажника (заднее положение)

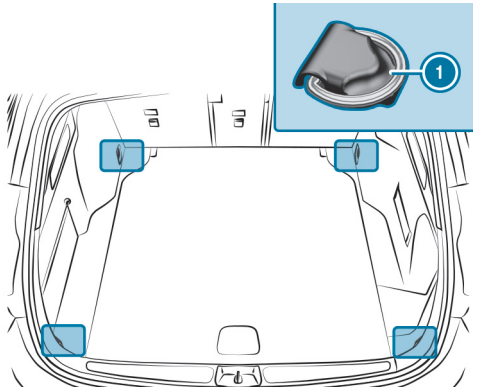


Разделительная сетка с увеличением объема багажника (переднее положение)

- Снимите разделительную сетку из проушин на облицовке потолка (2) в направлении назад.
- Опустите разделительную сетку около штанги вниз за язычок (1).

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).



ⓘ Только в автомобилях с проемом для загрузки длинномерных предметов в многоместном заднем сиденье (функция трансформации салона EASY-PACK Quickfold) имеются четыре крепежные проушины.

Обзор крючков для сумок

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

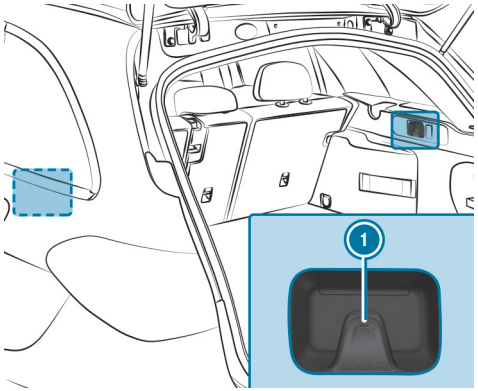
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

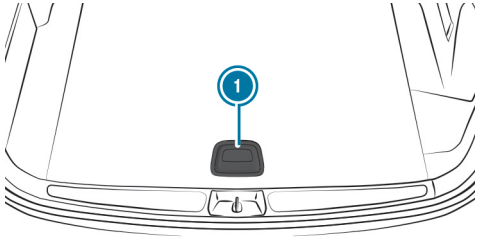
Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).

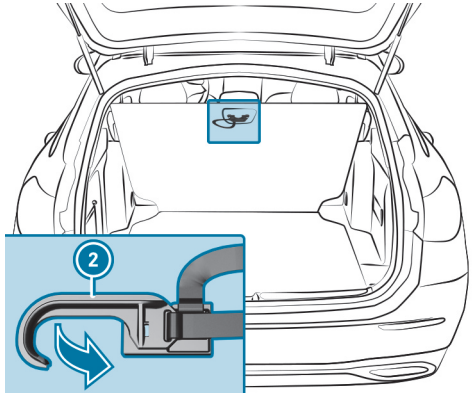
Не превышайте максимальную нагрузку на крючки для сумок в 3 кг и не закрепляйте на них груз.



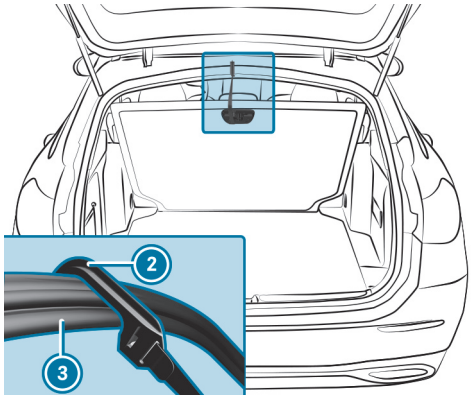
(1) Крючок для сумок

Открывание отделения для хранения вещей под полом багажника





- Выдвиньте крючок (2) с нижней стороны пола грузового отделения.



► Закрепите крючок (2) на верхнем уплотнении (3) грузового отделения.

Крепление багажника на крыше

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

► Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

► Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.

► При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.

► Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

УКАЗАНИЕ
Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

► Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ НА КРЫШЕ

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: E или C. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (⟶ стр. 372).

▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.

▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Держатели для напитков

Снятие или установка подстаканника в центральной консоли

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

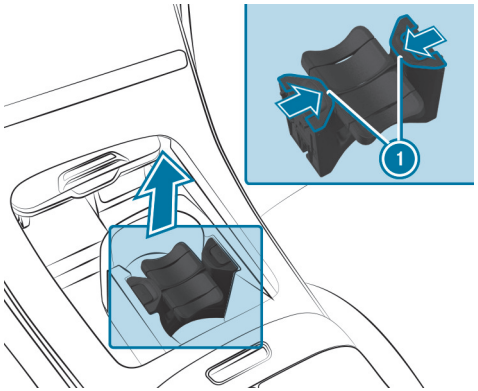
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

СНЯТИЕ СТВОРКИ ПОДСТАКАННИКА

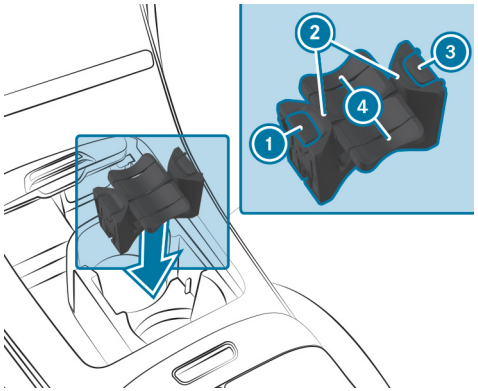
Для размещения мелких предметов в подстаканнике можно снять створку подстаканника.

Установка и снятие, а также управление створкой подстаканника показаны на примере подстаканника с двойной створкой.



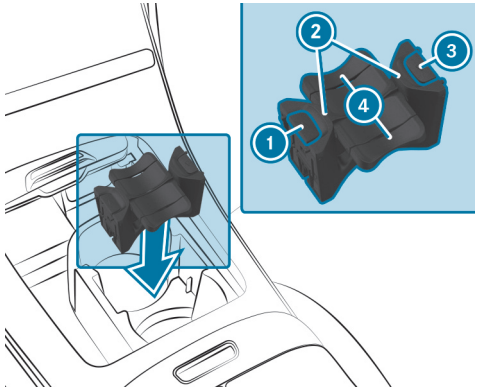
- Передвиньте фиксирующие зажимы (1) створки в направлении стрелки внутрь, чтобы они разблокировались.
- Извлеките створку подстаканника из вещевого отделения.

УСТАНОВКА СТВОРОК ПОДСТАКАННИКА



- При необходимости откройте крышку вещевого отделения спереди в центральной консоли.
- Установите створки подстаканника, как показано, на перемычку в вещевом отделении.
- Сдвиньте фиксирующие зажимы (2) наружу, чтобы они зафиксировались.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СТВОРКАМИ ПОДСТАКАННИКА

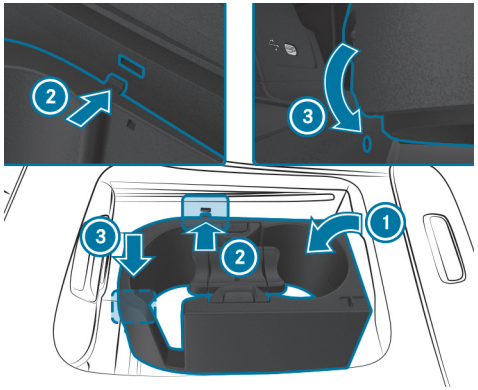


- Нажмите на кнопку (1) и/или (3).
  Поднимите створки подстаканника (4) вверх.

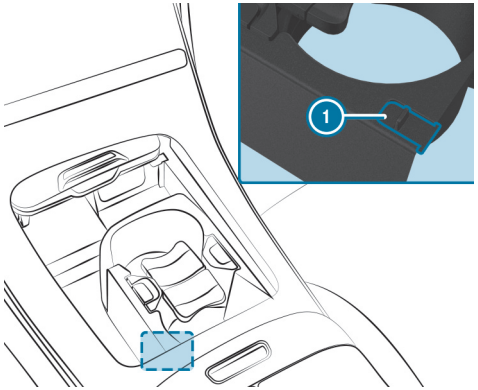
Створки подстаканника можно сложить вниз до фиксации и оставить в сложенном положении. В этом случае функция удерживания подстаканника обеспечиваться не будет.

При использовании подстаканника для различных емкостей створки подстаканника автоматически подстраиваются под конкретный диаметр.

УСТАНОВКА КОРПУСА ПОДСТАКАННИКА



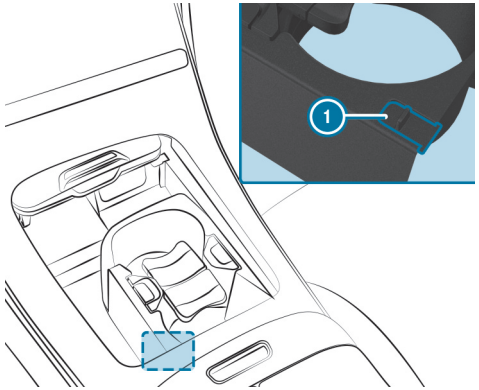
- Слегка наклонив, установите корпус подстаканника (1) в вещевое отделение спереди в центральной консоли.
- Вставьте крючок (2) в боковой паз вещевого отделения.
- Нажмите переднюю часть корпуса (3) вниз до фиксации.



- Переместите задвижку (1) на корпусе подстаканника назад.

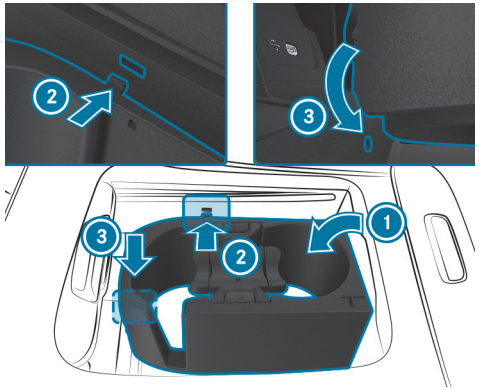
  Корпус подстаканника будет заблокирован.

СНЯТИЕ КОРПУСА ПОДСТАКАННИКА



- Переместите задвижку (1) на корпусе подстаканника вперед.

  Корпус подстаканника будет разблокирован.



- Небольшим рывком потяните переднюю часть корпуса (3) вверх.
- Извлеките крючок (2) из бокового паза в вещевом отделении спереди в центральной консоли.

- Слегка наклонив, вытащите корпус подстаканника (1) из вещевого отделения спереди в центральной консоли.

Подстаканник и резиновый коврик под ним можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Открывание подстаканника и держателя для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

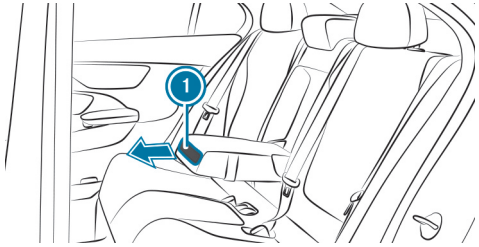
- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

УКАЗАНИЕ
Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

ОТКРЫВАНИЕ ПОДСТАКАННИКА В ПОДЛОКОТНИКЕ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

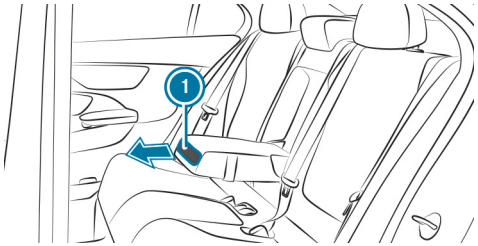


- Два раза нажмите на защитно-декоративную накладку (1).
  Подстаканник открывается в направлении стрелки.
- Вставьте емкость в подстаканник или выньте ее из подстаканника.

ЗАКРЫВАНИЕ ПОДСТАКАННИКА В ПОДЛОКОТНИКЕ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

- Нажмите на защитно-декоративную накладку (1).

ОТКРЫВАНИЕ ДЕРЖАТЕЛЯ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ В ПОДЛОКОТНИКЕ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



- Нажмите один раз на защитно-декоративную накладку (1).

  Держатель для мобильных телефонов открывается в направлении стрелки.

- Поместите мобильный телефон в держатель или выньте его из держателя.

ЗАКРЫВАНИЕ ДЕРЖАТЕЛЯ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ В ПОДЛОКОТНИКЕ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

- Нажмите на защитно-декоративную накладку (1).

  Держатель для мобильных телефонов и подстаканник открываются.

- Снова нажмите на защитно-декоративную накладку (1).

  Держатель для мобильных телефонов закрывается.

ⓘ Держатель для мобильных телефонов рассчитан на два мобильных телефона или один планшет подходящего размера. Кроме того, в держателе можно заряжать устройства, вставив зарядный кабель в устройство через отверстие с нижней стороны держателя.

ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).

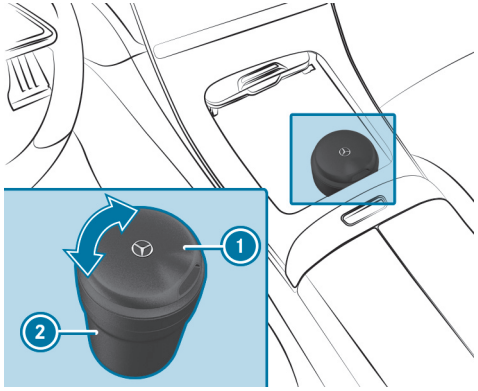
Пепельница и прикуриватель

Пользование пепельницей

УКАЗАНИЕ
Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

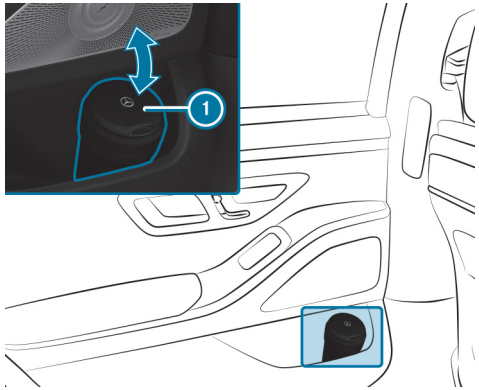
- Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.



- Поставьте пепельницу (2) в один из подстаканников в центральной консоли или в задней части салона.
- Проверьте надежность ее фиксации.
- Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).
- **Открывание пепельницы:** откиньте крышку (1) вверх.
- **Закрывание пепельницы:** нажмите на крышку (1) вниз.

Верхнюю часть пепельницы можно открутить для выполнения чистки или опорожнения. Для чистки пепельницы используйте, например чистую теплую воду.

Использование пепельницы в задней части салона



Пепельница в задней двери (пример)

- Поставьте пепельницу в один из подстаканников в задней части салона или в держатель в задней двери.
- Проверьте надежность ее фиксации.
- Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).

ОТКРЫВАНИЕ ПЕПЕЛЬНИЦЫ

- Откиньте крышку (1) вверх.

Если Вы не используете пепельницу, поставьте ее в закрытом виде в держатель задней двери или подстаканник в задней части салона.

Розетки

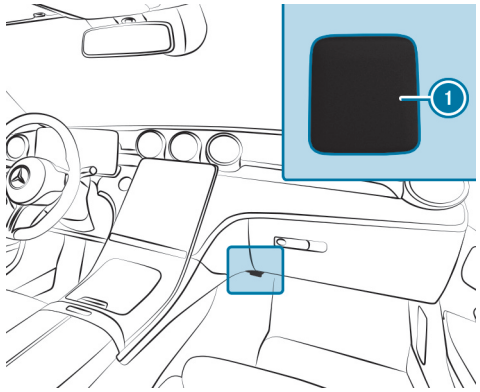
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЬ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ РОЗЕТКИ НА 12 В:

- в пространстве для ног переднего пассажира
- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона
- в грузовом отделении



Розетка на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира (пример)

▶ Откройте крышку розетки 1.

▶ Вставьте штекер прибора.

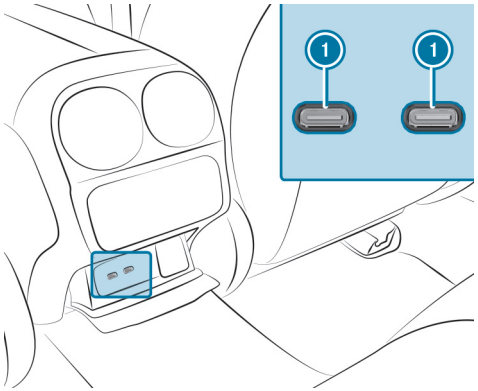
USB-разъемы

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЬ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ USB-РАЗЪЕМЫ:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли;
- в вещевом отделении под подлокотником спереди;
- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона;

В вещевом отделении в центральной консоли спереди и под подлокотником спереди автомобиль оснащен, в зависимости от комплектации, одинарным или двойным USB-разъемом.

В зависимости от комплектации автомобиль оснащен двумя USB-разъемами в центральной консоли сзади.



USB-разъемы в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона (пример)

При включенном питании вы можете использовать USB-разъемы 1 для зарядки USB-прибора (например,мобильного телефона) при помощи подходящего зарядного кабеля. В зависимости от комплектации автомобиля, USB-прибор можно заряжать напряжением до 20 В (5 А).

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

УКАЗАНИЕ
Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

УКАЗАНИЕ
Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (⟶ стр. 125).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка для мобильного телефона в передней части салона

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

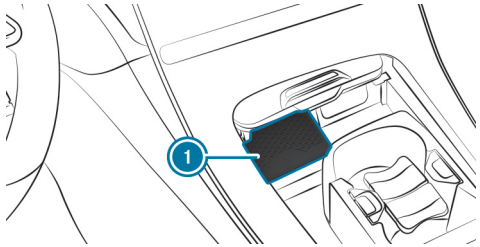
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Условия

- Мобильный телефон совместим с технологией беспроводной зарядки.
  Перечень совместимых мобильных телефонов можно найти по ссылке: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



Беспроводная зарядка для мобильного телефона в переднем вещевом отделении

- Положите мобильный телефон в переднее вещевое отделение по возможности по центру подкладки (1) дисплеем вверх рядом с USB-разъемами.

Если на дисплее водителя отображается символ зарядки, значит мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при зарядке мобильного телефона отображаются на центральном дисплее.

ⓘ Подкладку можно вынимать для чистки (например,чистой теплой водой).

НОМЕРА ДОПУСКА РАДИОКАНАЛОВ ДЛЯ БРАЗИЛИИ

Данное устройство работает во вторичном режиме, что означает, что оно не имеет защиты от вредных помех, даже от станций того же типа, и не должно создавать помех для систем, работающих в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL.
https://www.anatel.gov.br

- Дополнительную информацию о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля см. (⟶ стр. 115).

Установка и снятие напольного коврика

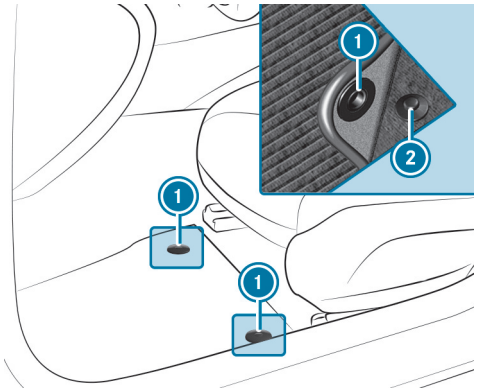
ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности- автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

УСТАНОВКА НАПОЛЬНЫХ КОВРИКОВ



- Переместите соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- Вставьте кнопки-застежки (1) в держатели (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

СНЯТИЕ НАПОЛЬНЫХ КОВРИКОВ

- Передвиньте сиденье назад.
- Снимите напольный коврик с держателей (2).
- Выньте напольный коврик.

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ НАПОЛЬНЫХ КОВРИКОВ ВО ВТОРОМ РЯДУ СИДЕНИЙ

- **Установка:** Передвиньте соответствующее сиденье первого ряда сидений вперед и положите напольный коврик с учетом его формы в пространство для ног в задней части салона.
- **Снятие:** Передвиньте соответствующее сиденье первого ряда сидений вперед и извлеките напольный коврик из пространства для ног в задней части салона.

Возврат в Содержание

Свет и видимость

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Наружное освещение
Внутреннее освещение
Стеклоочиститель и стеклоомыватель
Зеркала

Наружное освещение

Указания по настройке освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства соблюдаются также в странах, в которых применяется движение по противоположной стороне дороги.

Автомобили с DIGITAL LIGHT: В качестве функции комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары перенастраиваются автоматически. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (→ стр. 304).

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕНАСТРОЙКИ ОСВЕЩЕНИЯ ДОСТУПНА:

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

ПРОВЕРЬТЕ РЕГУЛИРОВКУ ФАР И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕНАСТРОЙТЕ ИХ ВРУЧНУЮ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

ПОСЛЕ НАСТРОЙКИ ФАР:

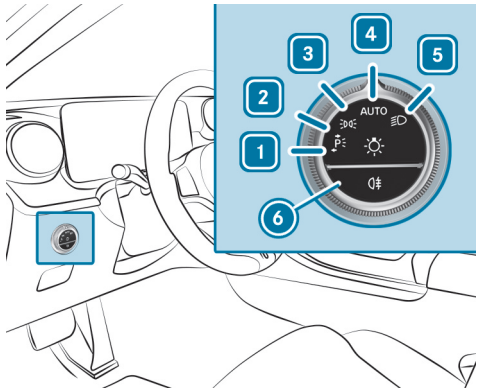
- Свет фар автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части освещается не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

ПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ СВЕТА



1 Стояночные огни слева
2 Стояночные огни справа
3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)
5 Ближний свет фар/дальний свет фар
6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар.

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительном разряде аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска двигателя автомобиля.

ПРИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (КРОМЕ ГАБАРИТНЫХ И СТОЯНОЧНЫХ ОГНЕЙ) АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (⟶ стр. 304).

ВКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ МЕСТА АВАРИИ

▶ Выключите зажигание.

▶ Включите аварийную световую сигнализацию (⟶ стр. 67).

▶ Поверните переключатель света из положения AUTO в положение .

Ближний свет фар включается, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

ОСВЕЩЕНИЕ МЕСТА АВАРИИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение AUTO.
- Аккумуляторная батарея слишком сильно разряжена.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА

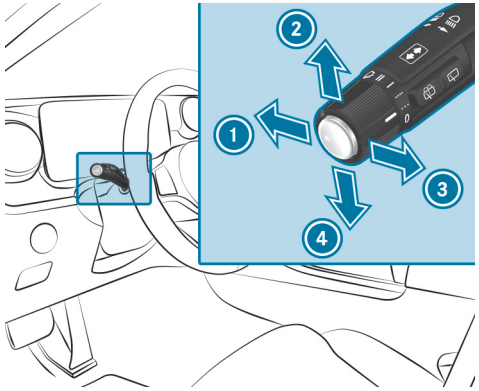
Условия

- Переключатель света находится в положении или AUTO.

- Нажмите на кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



1. Дальний свет фар
2. Мигающий свет справа
3. Предупредительный световой сигнал
4. Мигающий свет слева

- С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР

- Поверните переключатель света в положение или AUTO.

- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 1.

  При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР

- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 или потяните его в направлении стрелки 3.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛ

▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки (3).

МИГАЮЩИЙ СВЕТ

▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки (2) или (4) до достижения точки сопротивления.

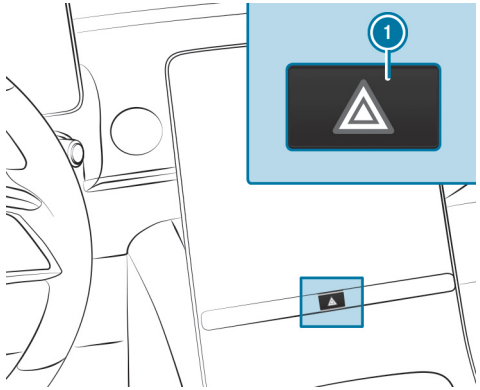
Соответствующий указатель поворота мигает три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки (2) или (4) с преодолением точки сопротивления.

АВТОМОБИЛИ С АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку (1).

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДИНАМИЧНОГО БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

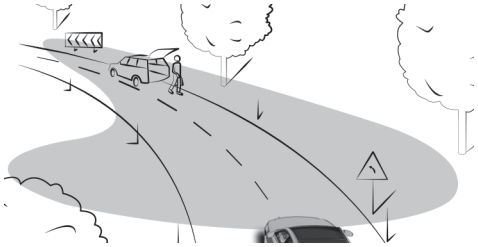
В СИСТЕМУ ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Активный поворотный свет (⟶ стр. 295)
- Освещение выполняемого поворота (⟶ стр. 295)
- Освещение для автомагистралей (⟶ стр. 295)
- Расширенный противотуманный свет (⟶ стр. 296)
- Освещение при плохой погоде (⟶ стр. 296)
- Освещение для движения по городу (⟶ стр. 296)
- Внедорожный свет (All-Terrain)(⟶ стр. 296)

- Топографическая компенсация (⟶ стр. 296)

Система активируется только в темноте.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОГО ПОВОРОТНОГО СВЕТА

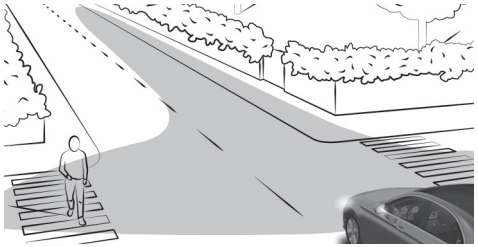


- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля, производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ВЫПОЛНЯЕМОГО ПОВОРОТА



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая обзор, например,при выполнении поворотов малого радиуса. Освещение выполняемого поворота включается только при включенном ближнем свете фар.

ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включении указателя поворота или при вращении рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

Освещение для движения по автомагистрали увеличивает дальность и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ СИСТЕМА РАСПОЗНАЕТ ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

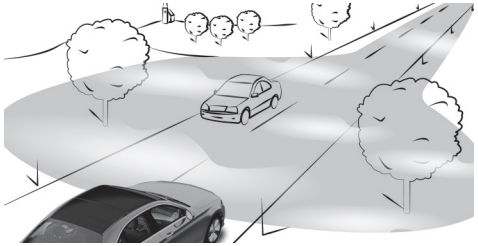
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигационной системы

ФУНКЦИЯ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при скорости менее 80 км/ч

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РАСШИРЕННОГО ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного затемнения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ГОРОДУ

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Внедорожное освещение улучшает освещенность при движении по бездорожью. Ближний свет фар распределяется симметрично и под широким углом, а яркость немного повышается. Это облегчает ориентацию на бездорожье и заблаговременное распознавание препятствий. Активный поворотный свет при этом отключен, чтобы освещенность не изменялась при поворотах рулевого колеса.

ⓘ Функция доступна только в автомобилях All-Terrain.

Функция активирована при включенном ближнем свете фар, если Вы двигаетесь со скоростью не более 50 км/ч и выбран режим движения (**Offroad**) или (**Offroad Plus**).

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ КОМПЕНСАЦИИ

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому дальность освещения при движении на подъеме и спуске поддерживается практически постоянной.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

РАСШИРЕННЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, проецируя во время движения перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

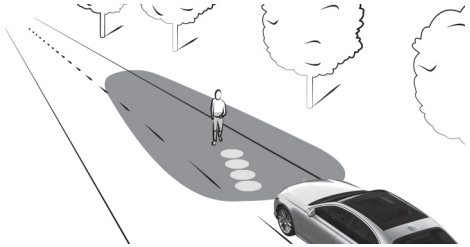
Функции системы DIGITAL LIGHT могут быть компонентом комплектации по запросу (⟶ стр. 109).

СИСТЕМА АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Переключатель света находится в положении AUTO.
- Дальний свет фар включен.

В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

НАПРАВЛЕННЫЙ СВЕТ

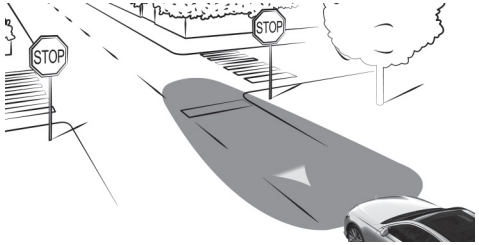


Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Дополнительно внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место нахождения пешехода.

ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

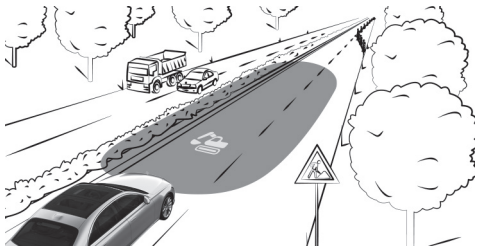


ЕСЛИ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ РАСПОЗНАЕТ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ СИТУАЦИЮ, ТО ПРИ СКОРОСТИ БОЛЕЕ 30 КМ/Ч В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ НА ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО ПРОЕЦИРУЕТСЯ ТРЕУГОЛЬНИК:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например, по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

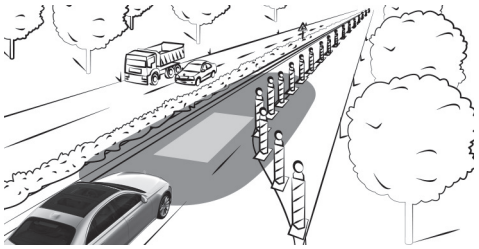
Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 484).

УКАЗАНИЯ



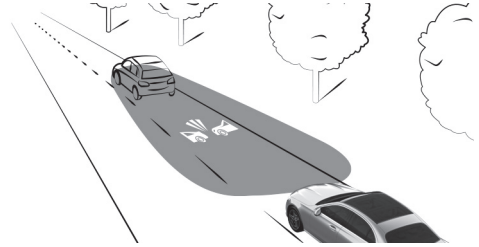
ПРИ РАСПОЗНАВАНИИ МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ОКАЗЫВАЕТ ПОДДЕРЖКУ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых примерно соответствует общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 484).

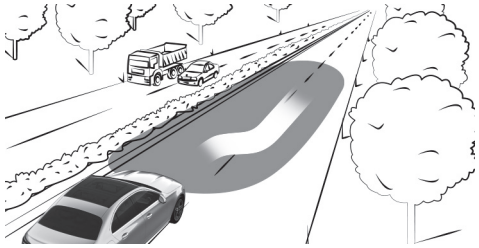
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СТОЛКНОВЕНИИ



При скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется символ предупреждения о столкновении, если безопасное расстояние становится меньше минимально допустимого.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения (⟶ стр. 473).

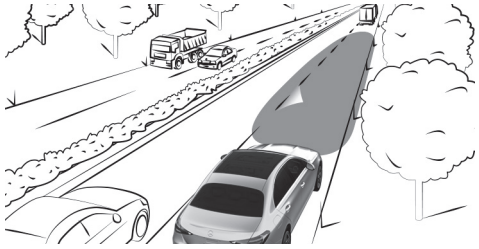
УКАЗАНИЕ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



При скорости более 30 км/ч при автоматической смене полосы движения в качестве вспомогательной меры подсвечивается траектория движения. Таким образом можно своевременно распознать возможные опасности на новой полосе движения.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля перестроения (⟶ стр. 469).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СЪЕЗДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ И «СЛЕПОЙ» ЗОНЕ



В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ПРИ СКОРОСТИ БОЛЕЕ 30 КМ/Ч НА ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО ПРОЕЦИРУЕТСЯ ТРЕУГОЛЬНИК, УКАЗЫВАЮЩИЙ НА НЕОБХОДИМОСТЬ КОРРЕКЦИИ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ И ОБОЗНАЧАЮЩИЙ ЕЕ НАПРАВЛЕНИЕ:

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.

  Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (⟶ стр. 494).
- Вы включаете мигающий свет, в то время как в «слепой» зоне находится объект или препятствие.

  Учитывайте пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (⟶ стр. 490).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИНАМИЧНОГО БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

Условия

- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Установки » Свет » DIGITAL LIGHT

▶ Включите или выключите Динамичный ближний свет.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАСШИРЕННЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (⟶ стр. 109).

▶ Выберите Вспомогательные проекции.

▶ Включите или выключите необходимые проекции.

▶ Включите или выключите опцию Проекция при приветствии / прощании.

Световая инсценировка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, включается на короткое время при включенном освещении для ориентации или запущенном времени задержки выключения наружного освещения, когда Вы открываете автомобиль или выключаете двигатель. Можно выбрать инсценировку Digital Rain или Star Wave.

ⓘ Дополнительная информация об освещении для ориентации (⟶ стр. 304).
Дополнительная информация о времени задержки выключения наружного освещения (⟶ стр. 304).

Система адаптации фар дальнего света

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ НЕ РЕАГИРУЕТ НА:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

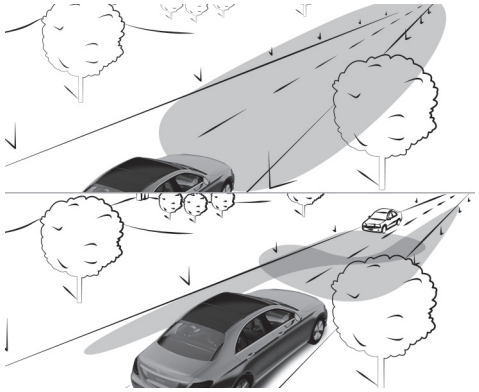
Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ РАСПОЗНАВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО:

- при плохой видимости,например: в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за выбор правильного освещения автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет водитель.

ⓘ Система адаптивного управления дальним светом может быть элементом комплектации, предоставляемым на заказ (⟶ стр. 109).



СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ ВАРИАНТАМИ ОСВЕЩЕНИЯ:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 30 КМ/Ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при скорости менее 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ НЕ РЕАГИРУЕТ НА:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

ВКЛЮЧЕНИЕ

▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа .

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

► Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС НЕ РЕАГИРУЕТ НА:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

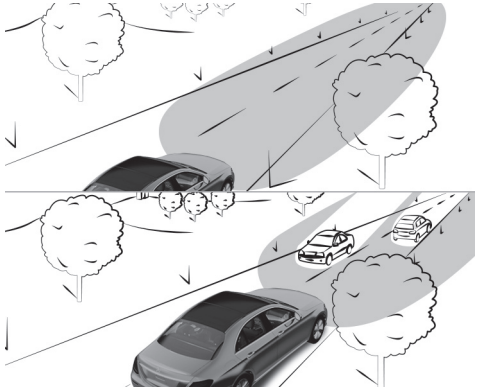
► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ РАСПОЗНАВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО:

- при плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков;

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несете лично Вы.



СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ ВАРИАНТАМИ ОСВЕЩЕНИЯ:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса почти до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ МЕНЕЕ 25 КМ/Ч ИЛИ ПРИ ДОСТАТОЧНОМ ДОРОЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 30 КМ/Ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ МЕНЕЕ 40 КМ/Ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 50 КМ/Ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников дорожного движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС НЕ РЕАГИРУЕТ НА:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

ВКЛЮЧЕНИЕ

- Поверните переключатель света в положение AUTO.
- Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

  Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа. При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

Установки >> Свет >> DIGITAL LIGHT >> Ближний свет

- Выберите опцию Правостороннее движение, Левостороннее движение или Автоматически.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

Установки >> Свет >> Освещ.салона/наруж.освещ. >> Замедленное выключение света фар

- Настройте время задержки выключения освещения.

  При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

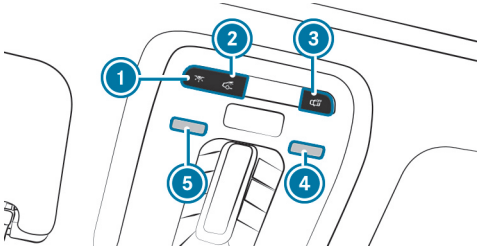
Установки >> Свет >> Освещ.салона/наруж.освещ.

- Включите или выключите Освещение для ориентировки.

Если функция активирована, то наружное освещение включится на 40 секунд после отпирания автомобиля или открывания двери водителя, если автомобиль был припаркован незапертым. При запуске двигателя освещение для ориентировки выключается, и включается режим автоматического включения наружного освещения.

Внутреннее освещение

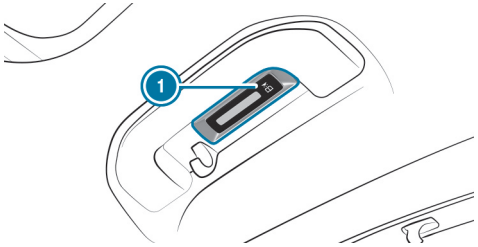
Регулировка освещения салона



1. Включение или выключение освещения в передней части салона.
2. Включение или выключение освещения в задней части салона.
3. Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона.

- **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения 4 или 5.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ В ПОРУЧНЕ (ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ САЛОНА)



1. Лампа для чтения в задней части салона

- **Включение или выключение:** нажмите кнопку 1.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

Комфорт > Комфортная подсветка

НАСТРОЙКА ЦВЕТА

- Выберите Цвет.
- Выберите Одноцветная или Многоцветная.
- Установите нужный цвет или сочетание цветов.

НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ

- Выберите Яркость.
- Отрегулируйте яркость.

ⓘ В зависимости от яркости окружающей обстановки эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЯРКОСТИ ПО ЗОНАМ

- Выберите Яркость.
- Выключите Объединить зоны.

  Настройку для зон Прямая, Косвенная и Акценты можно производить по отдельности.

В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона можно также настроить зону Свет.лента.

АКТИВАЦИЯ ЭФФЕКТОВ

ВНИМАНИЕ
Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

- Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

- Выберите Эффекты.
- Активируйте нужный эффект.

В зависимости от комплектации автомобиля, доступны различные эффекты.

МНОГОЦВЕТНАЯ АНИМАЦИЯ

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

КЛИМАТ

- При изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

ПРЕДУПРЕЖДЕН.ПРИ ВЫСАДКЕ

- При распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля эстетическая подсветка в соответствующей двери мигает красным цветом.

  Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (⟶ стр. 490).

Включение или выключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

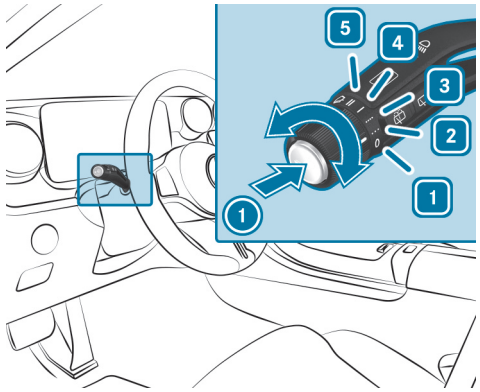
Установки » Свет » Освещение салона/наружное освещение » Замедлен.выкл.внутр.освещения

- Включите или выключите Замедлен.выкл.внутр.освещения.

  Если эта функция активирована, то по окончании поездки на короткое время включается освещение салона.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла

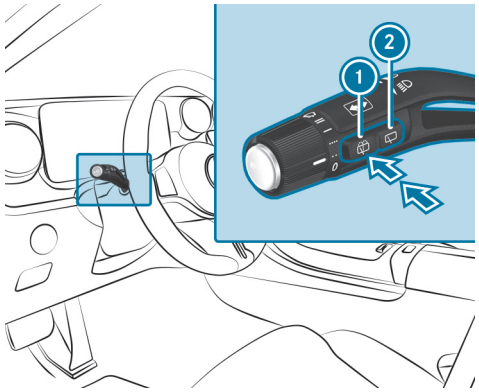


1 0 Стеклоочистители выключены
2 ••• Автоматическая чистка стекла, обычное движение
3 •••• Автоматическая чистка стекла, частое движение
4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
5 = Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.
- **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу 1 до достижения точки сопротивления.
- **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу 1 с преодолением точки сопротивления.

Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 38).

Включение/выключение стеклоочистителя заднего стекла



1 Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла
2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя

- **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу 1 до достижения точки сопротивления.
- **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу 1 с преодолением точки сопротивления.

- **Включение/выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите на клавишу (2).

  При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее водителя появляется символ [ ].

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОВОДКОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

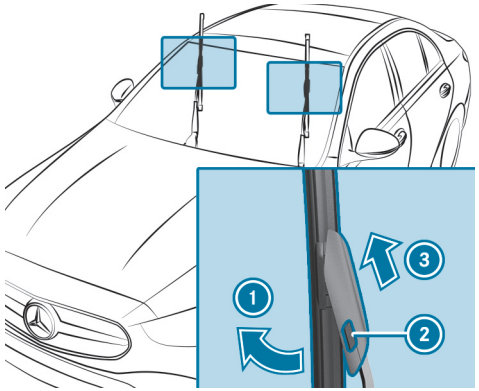
- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу [ ] и удерживайте ее около трех секунд (⟶ стр. 307).

  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)

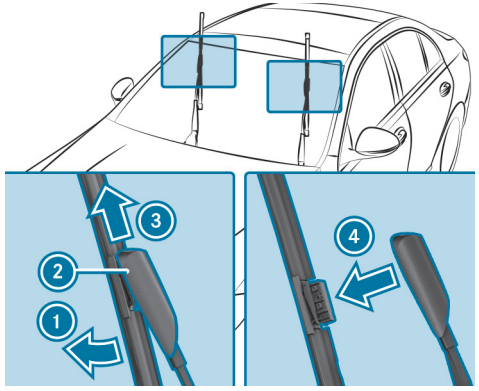
- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки (2).
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (3).

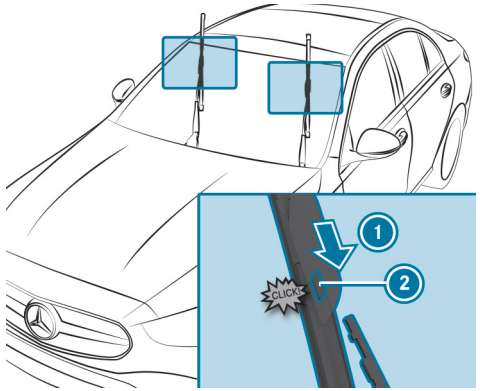
СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



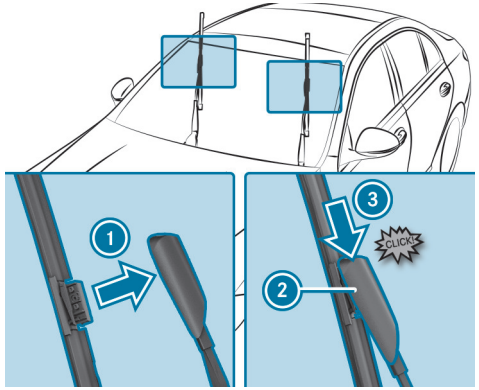
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

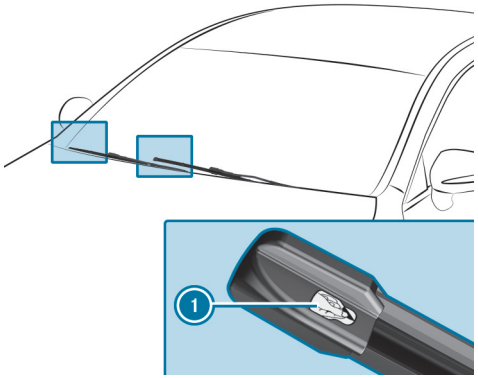
УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



▶ Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

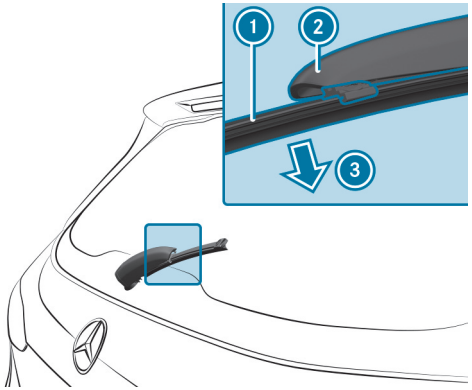
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

СНЯТИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

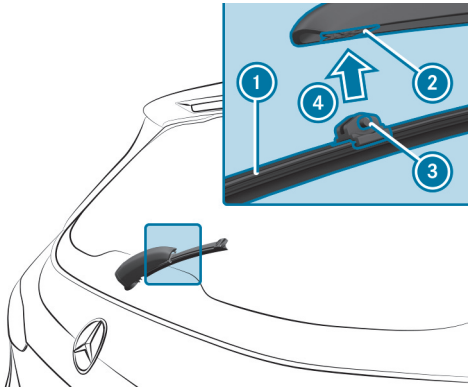


▶ Выключите зажигание.

▶ Отведите поводок стеклоочистителя (2) от заднего стекла до фиксации в положении для замены.

▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя (1) от поводка стеклоочистителя (2) и снимите в направлении стрелки (3).

УСТАНОВКА ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



- Вставьте щетку стеклоочистителя (1) обоими выступами (3) в крепление (2) поводка стеклоочистителя.
- Прижмите щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (4) до фиксации в креплении (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя (1).
- Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

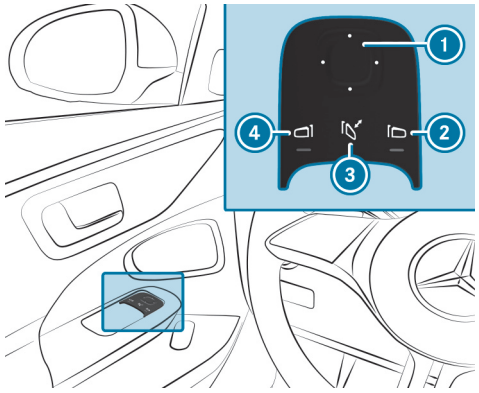
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



▶ Посредством кнопки (2) или (4) выберите нужное зеркало.

ⓘ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (⟶ стр. 608).

▶ Кнопкой (1) отрегулируйте положение выбранного зеркала.

СКЛАДЫВАНИЕ ИЛИ РАСКЛАДЫВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (АВТОМОБИЛИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СКЛАДЫВАНИЯ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА)

▶ Коротко нажмите кнопку (3).

Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, то необходимо кратковременно привести наружные зеркала заднего вида в движение посредством кнопки (3). Только тогда начинает работать функция автоматического складывания зеркал.

ФИКСАЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Если наружное зеркало заднего вида было выведено из фиксированного положения, действуйте следующим образом:

- Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: до хорошо слышимой фиксации нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку (3).

  Раздается щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

ОСТОРОЖНО

Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- При контакте с электролитом учитывайте следующее:
  - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
  - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
  - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
  - Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
  - При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ЗАТЕМНЕНИЕ ЗЕРКАЛ НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОПУСКАЕТСЯ ВНИЗ В НАПРАВЛЕНИИ ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

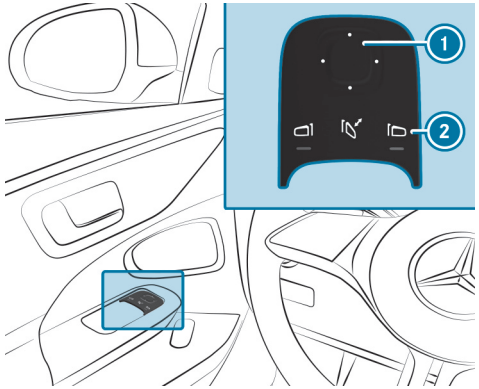
- Положение для парковки сохранено в памяти (⟶ стр. 314).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВОЗВРАЩАЕТСЯ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

СОХРАНЕНИЕ



▶ Посредством кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

▶ Включите передачу заднего хода.

▶ Посредством кнопки (1) установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

ВЫЗОВ

▶ Посредством кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

▶ Включите передачу заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается в сохраненное в памяти парковочное положение.

Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

Установки Автомобиль Открывание/закрывание

▶ Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Возврат в Содержание

Система кондиционирования воздуха

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Управление системами кондиционирования воздуха

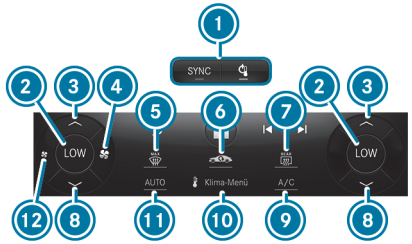
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильной работы кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте фильтры, одобренные компанией Mercedes-Benz. Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMATIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки в центральном дисплее (пример)

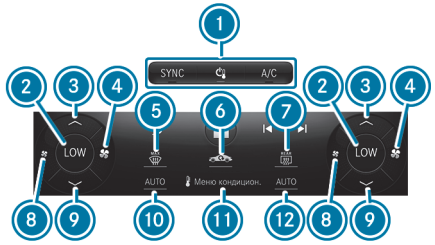
1. SYNC Функция синхронизации (⟶ стр. 325)
   Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 320)
2. Пример индикации температуры: LOW является самым низким температурным режимом
3. ▲ Повышение температуры
4. Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 320)
5. MAX Оттаивание лобового стекла
6. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (⟶ стр. 325) или PM2.5, вызов индикации концентрации мелкодисперсной пыли (⟶ стр. 321) или включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха (подключаемые гибриды).
7. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла.
8. ▼ Понижение температуры
9. A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (⟶ стр. 322)
10. MENU Вызов меню климатической установки (⟶ стр. 321)
11. AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 323)
12. Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 320)

При входящем вызове интенсивность воздушного потока автоматически уменьшается, чтобы были как можно меньше слышны источники шума. С помощью 4 по-прежнему можно регулировать интенсивность воздушного потока.

Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки в центральном дисплее (пример)

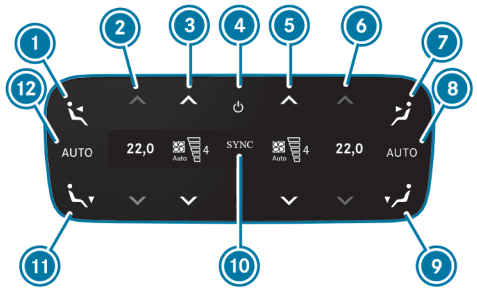
1. SYNC Функция синхронизации (⟶ стр. 325)
   Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 320)
   A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (⟶ стр. 322)
2. Пример индикации температуры: LOW является самым низким температурным режимом (сторона водителя или переднего пассажира)
3. Повышение температуры (сторона водителя или переднего пассажира)
4. Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (сторона водителя или переднего пассажира)(⟶ стр. 320)
5. MAX Разморозка лобового стекла
6. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (⟶ стр. 325) или PM2.5, вызов индикации концентрации мелкодисперсной пыли (⟶ стр. 321)
   или включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (⟶ стр. 325)
   или включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха (подключаемые гибриды).
7. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла.
8. Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (сторона водителя или переднего пассажира) (⟶ стр. 320)
9. Понижение температуры (сторона водителя или переднего пассажира)
10. AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (сторона водителя) (⟶ стр. 323)
11. MENU Вызов меню климатической установки (⟶ стр. 321)
12. AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (сторона переднего пассажира) (⟶ стр. 323)

При входящем вызове интенсивность воздушного потока автоматически уменьшается, чтобы были как можно меньше слышны источники шума. С помощью 4 по-прежнему можно регулировать интенсивность воздушного потока.

Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор панели управления в задней части салона

Панель управления в задней части салона доступна только в автомобилях с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC.



1. Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней левой части салона
2. Регулировка температуры в задней части салона слева
3. Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 321)
4. Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 321)
5. Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 321)
6. Регулировка температуры в задней части салона справа
7. Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней правой части салона
8. Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа (⟶ стр. 323)
9. Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа
10. Синхронизация включена (⟶ стр. 325)
11. Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева
12. Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева (⟶ стр. 323)

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона или мультимедийной системы (⟶ стр. 324).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- Посредством кнопки [] в строке климатической установки центрального дисплея установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

- Нажав на [MENU] продолжительно удерживайте ее.

или

- Выберите [MENU] и затем нажмите на [].

или

- Нажмите на [AUTO].

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- Посредством кнопки [] в строке климатической установки центрального дисплея установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

или

- Нажмите на [].

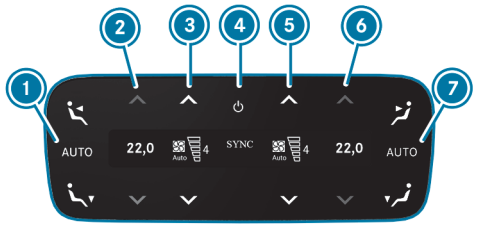
При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования возможно более быстрое запотевание стекол. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

ⓘ Если выключить систему отопления, вентиляции и кондиционирования нажатием кнопки [], то функция ароматизации, если она имеется, также автоматически отключается.

ⓘ При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования кнопкой [] в строке меню климатической установки появляется надпись **OFF**.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования на панели управления в задней части салона

ВКЛЮЧЕНИЕ



- Нажмите на кнопку 4 .

или

- С помощью кнопок 3 и 5 установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

- Нажмите на кнопку 2, 6, 1 или 7.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- Нажмите на кнопку 4 .

или

- С помощью кнопок 3 и 5 установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

ⓘ При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона кнопкой 4 на дисплее появляется надпись **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- Нажмите на A/C в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

ⓘ Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.
При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- Выберите Меню в строке меню климатической установки.
  Открывается меню 1-й ряд сидений.

ПЕРЕЙТИ НЕПОСРЕДСТВЕННО В МЕНЮ КАЧЕСТВО ВОЗДУХА

- Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли PM2.5 в строке меню климатической установки.
  Открывается меню Качество воздуха. Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

ⓘ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на домашнем экране рядом с указателем температуры справа и информирует о фактических значениях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля.
Измеренные значения отображаются в мкг/м^3 (микрограмм на кубический метр).

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Разморозка лобового стекла через строку меню климатической установки

ВКЛЮЧЕНИЕ

- Нажмите на MAX в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- В строке меню климатической установки на центральном дисплее нажмите на MAX, AUTO или .

или

- установите интенсивность воздушного потока на уровень «0».

ⓘ При включении функции разморозки стекла посредством MAX автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры или распределение воздуха.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха в меню климатической установки

Мультимедийная система:
Меню кондицион. >> 1-й ряд сидений

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне. Если в строке меню климатической установки на центральном дисплее не будет возможности управлять функцией кондиционирования воздуха, то эту функцию можно включить или выключить в меню климатической установки центрального дисплея.

- Выберите A/C (A/C).

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- Нажмите на AUTO в строке меню на центральном дисплее климатической установки.

Нажатием кнопки в строке меню климатической установки мультимедийной системы можно с помощью регулятора увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока. При входящем вызове интенсивность воздушного потока автоматически уменьшается. Однако интенсивность воздушного потока по-прежнему можно отрегулировать вручную нажатием . В автоматическом режиме можно настроить пять уровней с помощью регулятора и семь уровней без автоматического режима.

- **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием .

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования на панели управления в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры выходящего воздуха и интенсивности воздушного потока.

- Нажмите на кнопку 1 .

Обзор положений для распределения воздуха

СИМВОЛЫ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ ПОКАЗЫВАЮТ, ЧЕРЕЗ КАКИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ ПОДАЕТСЯ ВОЗДУХ:

- Дефлекторы обдува стекла
- Центральные дефлекторы
- Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

Регулировка распределения воздуха и вентиляционных дефлекторов с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион.

РЕГУЛИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА

- Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- Выберите тип распределения воздуха с помощью кнопок [⌇], [⌇] или [⌇].
- Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

ⓘ При включенном кондиционере всегда активна как минимум одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например, для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла [⌇] можно выбрать только для первого ряда сидений. При включенном автоматическом режиме кнопки регулировки распределения воздуха автоматически отключаются. После выключения кондиционера кнопками по-прежнему можно пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона через меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион.

РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ

- Выберите 2-й ряд сидений.
- Отрегулируйте температуру.

РЕГУЛИРОВКА ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

- Выберите 2-й ряд сидений.
- Установите интенсивность воздушного потока с помощью клавиши [▲] или [▼].

АВТОМАТИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

- Выберите AUTO.

ⓘ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите на [⌇MAX], [AUTO] или [⏻] или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 322).

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- Выберите SYNC (SYNC).

Устранение запотевания стекол

ЗАПОТЕВАНИЕ СТЕКОЛ ИЗНУТРИ

- Нажмите на AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите на MAX в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

ЗАПОТЕВАНИЕ СТЕКОЛ СНАРУЖИ

- Включите стеклоочиститель.
- Нажмите на AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

УСЛОВИЯ

- В строке меню климатической установки отображается индикация концентрации мелкодисперсной пыли.

- Нажмите на в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
  Выполняется рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически меняется на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха возможно более быстрое запотевание стекол. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

▶ **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите Остаточное тепло.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключится через некоторое время.

ⓘ При включении функции использования остаточного тепла двигателя обе кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически отключаются.

Включение или выключение ионизации

Мультимедийная система:

↳ Меню кондицион. ⏩ Качество воздуха

При включении ионизации воздух в салоне обогащается отрицательно заряженными ионами кислорода. Это способствует хорошему самочувствию находящихся в автомобиле людей.

▶ Выберите Ионизация.

ⓘ Функция доступна только при выборе режима AUTO или распределении воздуха через боковые вентиляционные дефлекторы. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ АРОМАТИЗАЦИИ ВОЗДУХА

Условия

- Доступна панель управления системой климатической установки THERMATIC (2-зонной) или THERMOTRONIC.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

↳ Меню кондицион. ⏩ Качество воздуха

Система ароматизации воздуха распределяет из флакона, расположенного в перчаточном ящике, приятный запах в салоне автомобиля.

▶ Выберите Ароматизац..

▶ Нажимайте повторно до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

УСТАНОВКА ИЛИ ВЫНИМАНИЕ ФЛАКОНА СИСТЕМЫ АРОМАТИЗАЦИИ ВОЗДУХА

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

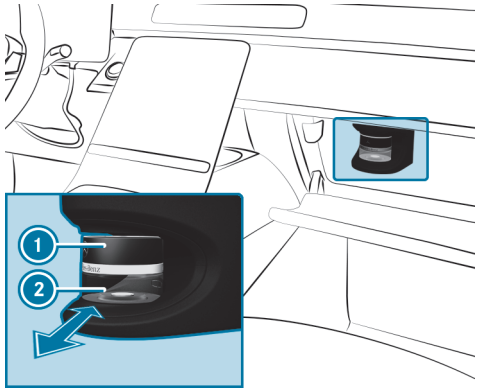
В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- При длительных жалобах обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации полных флаконов

Запрещается утилизировать полные флаконы вместе с бытовыми отходами.

- Следует сдавать полные флаконы в пункт приема опасных отходов.



1 Крышка
2 Флакон

- **Установка:** задвиньте флакон в держатель до упора.
- **Вынимание:** после открывания перчаточного ящика подождите примерно семь секунд и заберите флакон.

Если Вы используете не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, обязательно соблюдайте меры предосторожности, приведенные на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

ФЛАКОН ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО НАПОЛНЕНИЯ

- Отвинтите крышку с пустого флакона.
- Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- Навинтите крышку на флакон.

Всегда наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

ФУНКЦИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ПРИ РАЗБЛОКИРОВКЕ ЗАМКОВ АВТОМОБИЛЯ

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с высоковольтной аккумуляторной батареей или в некоторых моделях с бортовой сетью 48 В.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРОГРЕВА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ КОНДИЦИОНИРОВАНИИ ВОЗДУХА ПРОИЗВОДИТСЯ ТАКЖЕ НАСТРОЙКА СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ЕСЛИ ОНИ УЖЕ БЫЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ:

- Ароматизация
- Ионизация

НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ПРИ РАЗБЛОКИРОВКЕ ЗАМКОВ АВТОМОБИЛЯ В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ

Мультимедийная система:

Меню кондицион. » Предвар.кондицион.

ⓘ Данная функция доступна только в автомобилях с подключаемым гибридом.

На некоторых моделях с бортовой сетью 48 В функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков может включаться через приложение Mercedes me. При этом должны быть выполнены следующие условия:

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

▶ Включите или выключите функцию.

ВЫБОР СИДЕНИЙ

▶ Выберите Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.

Доступные для конкретных мест функции системы предварительного кондиционирования воздуха, например функция подогрева сидений, включаются для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ПРИ РАЗБЛОКИРОВКЕ ЗАМКОВ АВТОМОБИЛЯ

Условия

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с высоковольтной аккумуляторной батареей или в некоторых моделях с бортовой сетью 48 В.

- Высоковольтная аккумуляторная батарея или аккумуляторная батарея 48 В имеет достаточный заряд.
- Функция включена посредством мультимедийной системы или приложения Mercedes me.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля.

При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля можно включать не более трех раз.

▶ **Выключение: нажмите на** в строке меню климатической установки на центральном дисплее или (у некоторых моделей с бортовой сетью 48 В) выключите в приложении Mercedes me.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ ОСТАЮТСЯ ВКЛЮЧЕННЫМИ И ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

ФУНКЦИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА КО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда доступна только в автомобилях с подключаемым гибридом.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, то приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА МОЖЕТ УМЕНЬШАТЬСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции, если имеется, включается вентиляция сидений.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, В РЕЖИМЕ ОБОГРЕВА ВКЛЮЧАЮТСЯ, ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха следующим образом:

- из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения
- из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева
- из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

НАСТРОЙКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА КО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ

Мультимедийная система:

Меню кондицион. » Предвар.кондицион.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному времени. Более подробная информация о настройках зарядки: (→ стр. 626)

▶ Выберите Обработать время отъезда .

▶ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

УСТАНОВКА ДНЕЙ ПОВТОРА

▶ Выберите Обработать время отъезда .

▶ Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.

▶ Для подтверждения нажмите на OK.

ВЫБОР СИДЕНИЙ

▶ Выберите Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.

Функция предварительного кондиционирования воздуха выполняется только для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве. Если

выбрано время отъезда, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит желтым.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА КО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Автомобили со встроенным гибридом:

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена посредством мультимедийной системы.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В:

- Аккумуляторная батарея 48 В заряжена в достаточной степени.

- **Включение:** Автомобили со встроенным гибридом: установите время отъезда (⟶ стр. 330).

  Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция работает еще пять минут.

  Автомобили с бортовой сетью 48 В: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда может включаться через приложение Mercedes me. Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается максимум за пять минут до выбранного времени отъезда.

- **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:**
  - Нажмите на в строке меню климатической установки на центральном дисплее (см. руководство по эксплуатации автомобиля).
  - Выключите предварительно установленное время в меню климатической установки.
  - Автомобили с бортовой сетью 48 В: выключите функцию через приложение Mercedes me.

СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ, ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ, ОСТАЮТСЯ ВКЛЮЧЕННЫМИ ДАЖЕ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ:

- Подогрев сидений

- Вентиляция сидений

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ КОНДИЦИОНИРОВАНИИ ВОЗДУХА ТАКЖЕ ПРОИЗВОДИТСЯ НАСТРОЙКА СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ЕСЛИ ОНИ УЖЕ БЫЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ:

- Ароматизация
- Ионизация

Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Автомобиль выключен.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля может продолжаться, например, во время остановки в пути, у подключаемых гибридов до 50 минут.

▶ Нажмите на в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
Красная или синяя контрольная лампа под символом в строке меню климатической установки на центральном дисплее загорается или гаснет.

▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

ЦВЕТА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Система отопления / вентиляция независимого действия

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПЛЕНИЯ / АВТОНОМНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ

ⓘ Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ / АВТОНОМНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.

▶ Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.

▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

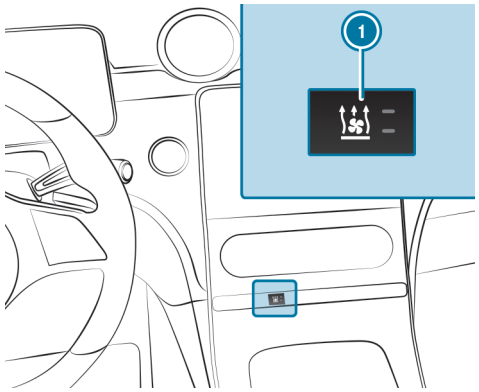
Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- В автомобиле есть автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15 °C.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

На некоторых моделях с бортовой сетью 48 В функция автономного отопителя/автономной вентиляции может включаться через приложение Mercedes me. При этом должны быть выполнены следующие условия:

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.



- Отрегулируйте температуру с помощью стрелок ▲ или ▼ в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- Нажмите на кнопку 1.
  Красная или синяя контрольная лампа в кнопке 1 загорается или гаснет.
- Настройте функцию в приложении Mercedes me.

ЦВЕТА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или автономная вентиляция автоматически выключается через 50 минут.

НАСТРОЙКА АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ / АВТОНОМНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Условия

- В автомобиле есть автономный отопитель.

Мультимедийная система:

Меню кондицион. » Автономный отопитель

ВЫБОР ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

▶ Выберите опцию Время A, Время B или Время C.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

▶ Выберите опцию Время A, Время B или Время C.

▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.

▶ Установите время.

Вентиляционные дефлекторы

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ

ВНИМАНИЕ
Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

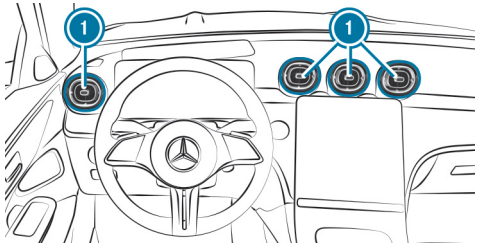
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.

▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДАЧИ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА В САЛОН ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Не загораживайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (⟶ стр. 748).



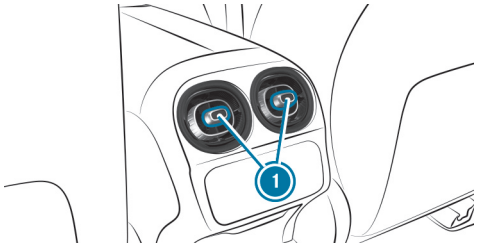
- **Открывание или закрывание:** возьмите вентиляционный дефлектор (1) за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).
- **Регулировка направления воздушного потока:** Возьмите вентиляционный дефлектор (1) за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ

ВНИМАНИЕ
Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



- **Открывание или закрывание:** Поверните регулятор (1) до упора вправо или влево.
- **Регулировка направления воздушного потока:** Возьмите регулятор (1) за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Возврат в Содержание

Движение и паркование

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Управление автомобилем
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения
DYNAMIC SELECT
Тягово-сцепное устройство
Автоматическая коробка передач
Функция кронштейна для велосипедов
Функционирование системы 4MATIC
Указания по буксировке автомобилей
Заправка топливом
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)
Паркование

Управление автомобилем

Указания по подключаемому гибриду

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДКЛЮЧАЕМОГО ГИБРИДА

ОСТОРОЖНО
Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

ОПАСНОСТЬ
Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- Обратитесь в пожарную службу.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ В НЕПОДВИЖНОМ СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, то двигатель с электроприводом может запускаться без двигателя внутреннего сгорания (бесшумный запуск).

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного запуска, то автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

ⓘ В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго и условия эксплуатации позволяют, то электрический режим снова доступен без ограничений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ УМЕРЕННОМ ЗАПРОСЕ МОЩНОСТИ:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости ок. 140 км/ч.

  Автомобили Mercedes-AMG можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 125 км/ч.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ БОЛЬШОМ ЗАПРОСЕ МОЩНОСТИ:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект форсирования), например, при трогании с места или ускорении.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ ОТПУСКАНИИ ПЕДАЛИ ГАЗА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

УКАЗАНИЯ ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ РЕЖИМУ:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать приближения Вашего автомобиля из-за производимого им низкого уровня шума.

  По этой причине автомобиль оснащен системой, искусственно генерирующей звук автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

  Наружный шум генератора звука при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.
- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для электрического режима, то запускается двигатель внутреннего сгорания.
- Возможны ограничения мощности в электрическом режиме из-за рабочей температуры высоковольтной аккумуляторной батареи и системы привода, температуры окружающей среды, а также старения высоковольтной аккумуляторной батареи.
- В электрическом режиме максимальная мощность доступна в течение непродолжительного времени и может снизится до постоянной мощности.

ⓘ **Автомобили с сажевым фильтром:** Во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной АКБ может измениться.

УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМЕ ИСКУССТВЕННОГО ШУМА АВТОМОБИЛЯ:

- Генератор звука генерирует до скорости примерно 30 км/ч шумы движения, зависящие от скорости .
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности, для пешеходов и велосипедистов.

- Начиная со скорости 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Автомобили Mercedes-AMG: Генератор звука системы искусственного шума автомобиля также генерирует переключаемый шум неподвижного автомобиля.

РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ БОРТОВОЙ СЕТИ

ОПАСНО
Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и/или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в детали высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным деталям, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и/или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

В случае аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

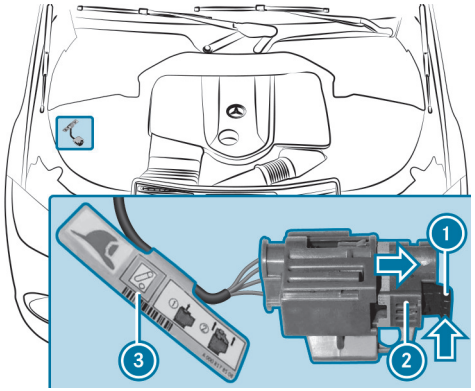
- Ни в коем случае не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

ВЫСОКОВОЛЬТНУЮ БОРТОВУЮ СЕТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ ОТКЛЮЧАТЬ ВРУЧНУЮ ТОЛЬКО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит на дисплее водителя, например,после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например,после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ СЕТИ



- Выключите зажигание.
- Переключите коробку передач в положение P.
- Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Откройте капот.
- См. дополнительную наклейку (3) для устройства для отключения высоковольтной сети (2).
- Нажмите разблокировочный язычок (1) в направлении стрелки и вытяните его.
- Потяните устройство для отключения высоковольтной сети (2) в направлении стрелки до фиксации.

  Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на системе гибридного привода – также после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или зажигания

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

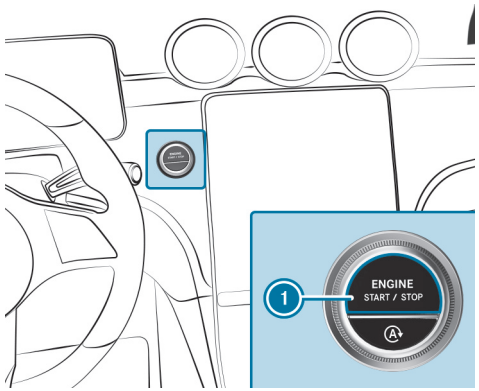
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.
- Педаль тормоза не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку 1.

Можно, например, включить стеклоочиститель.

ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ, ТО ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СНОВА ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку 1.

▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку 1 два раза.

На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНО ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ, ТО ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ АВТОМОБИЛЯ СНОВА ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении P, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку 1.

Пуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ПУСКА/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ START/STOP

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

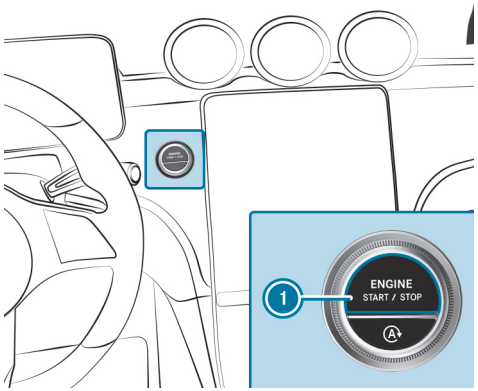
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.



- Переключите коробку передач в положение P или N.
- Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку 1.
- Если двигатель не запускается: Отключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку 1.
- Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появляется сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство" : запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 346).

ⓘ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку 1 или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку 1. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (⟶ стр. 351).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА В ВЕЩЕВОМ ОТДЕЛЕНИИ (АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ ЭКСПЛУАТАЦИИ)

⚠ **ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

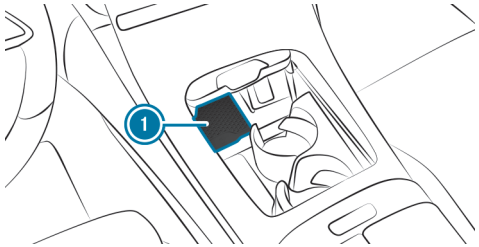
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Автомобиль оснащен подготовкой под установку функции «Цифровой ключ автомобиля».
- Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.

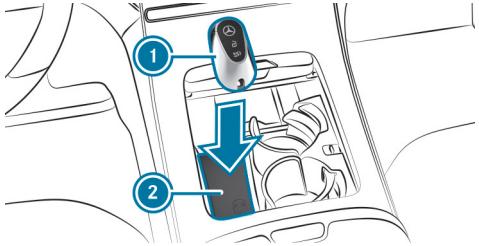
Альтернативно Вы также можете использовать для аварийного режима эксплуатации автомобиля ключ автомобиля. Mercedes-Benz рекомендует иметь ключ при себе на случай функциональных ограничений.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появляется сообщение Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство" , то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек 1.

или



▶ Положите ключ автомобиля 1 в вещевое отделение 2.

- Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля посредством кнопки пуска/выключения двигателя.

  До запуска двигателя автомобиля может пройти несколько секунд.

- Если на дисплее водителя появляется сообщение Ключ не распознан, то повторно нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА В ВЕЩЕВОМ ОТСЕКЕ (АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ)

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

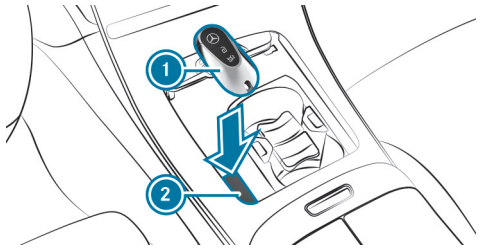
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.

Автомобили с цифровым ключом: если двигатель не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа

в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство" , то его можно запустить в аварийном режиме эксплуатации.



- Убедитесь в том, что вещевое отделение (2) пустое.
- Снимите ключ (1) со связки ключей.
- Положите ключ (1) в вещевое отделение (2) на символ .

  Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.

  Если вынуть ключ (1) из вещевого отделения (2), то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших запусков двигателя ключ (1) на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении (2) на символе.
- Проверьте ключ (1) в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:

- Оставьте ключ (1) в вещевом отделении (2).
- Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля посредством кнопки пуска/выключения двигателя.

ⓘ Посредством кнопки пуска/выключения двигателя Вы также можете включить только электропитание или зажигание автомобиля.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

ОХЛАЖДЕНИЕ ИЛИ ПРОГРЕВ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

ЗАРЯДКА СТАРТЕРНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (REMOTE ONLINE)

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

ОСТОРОЖНО
Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

- Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Включается парковочное положение P.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.

- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

ВЫ МОЖЕТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- через приложение Mercedes me
- нажатием на кнопку [ ] или [ ] на ключе

ⓘ Более подробную информацию можно найти в приложении Mercedes me.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации или разблокируйте двери.

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

БЕРЕЖНО ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРВЫХ 1500 КМ:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Не превышайте скорость движения 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения [C] или [E].
  Подключаемый гибрид: Двигайтесь в режиме движения [EL], [H] или [B].
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кик-даун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

КРОМЕ ТОГО, УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОБКАТКЕ:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по мощности и крутящему моменту двигателя (автомобили Mercedes-AMG)

Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков, предписанных для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

ФАКТОРАМИ ВЛИЯНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:

- Местонахождение над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя и коробки передач

До тех пор пока двигатель и коробка передач не достигнут рабочей температуры, горит сигнальная лампа рабочей температуры двигателя. Дополнительно синим цветом отображаются индикации температуры на дисплее водителя.

В этом случае мощность и крутящий момент двигателя снижены. Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Только тогда, когда сигнальная лампа рабочей температуры двигателя погаснет и индикации температуры отображаются белым, Вы можете в полном объеме использовать мощность и крутящий момент двигателя.

Если индикации температуры на дисплее водителя горят красным, то показания температуры слишком высокие. Тогда мощность и крутящий момент двигателя снова снижены. Учтите это при выборе Вашего стиля вождения и обращайте внимание на сигнальные лампы и сообщения, отображаемые на дисплее водителя.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение наилучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (⟶ стр. 440).

Трогание с места с оптимальным ускорением

ВНИМАНИЕ
Опасность заноса- и несчастного случая при пробуксовке колес

При трогании с места с оптимальным ускорением возможна пробуксовка отдельных колес, и автомобиль может занести.

Особенно при выключенной системе ESP® существует повышенная опасность заноса -и несчастного случая!

▶ Убедитесь, что в окружении автомобиля нет людей или препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (⟶ стр. 349).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Дорожное полотно имеет хорошее сцепление.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

УКАЗАНИЕ
Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

- Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- Установите рычаг коробки передач в положение для движения D (⟶ стр. 385).
- Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- Выберите режим движения S (⟶ стр. 376, 375).
- Выключите систему ESP® (⟶ стр. 444).
- С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой.

  Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.
- Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

ЗАВЕРШЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО УСКОРЕНИЯ

- Уберите ногу с педали газа.
- Снова включите систему ESP®.

После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут достигаться снова только через несколько минут.

Указания по вождению

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности- автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за неподходящей обуви

НЕПОДХОДЯЩЕЙ ОБУВЬЮ ЯВЛЯЕТСЯ, НАПРИМЕР:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

► Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

► Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

► На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

УКАЗАНИЕ
Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

УКАЗАНИЕ
Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

УКАЗАНИЕ
Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

УКАЗАНИЕ
Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ НА КРЫШЕ, ПРИЦЕПОМ ИЛИ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

ПОЭТОМУ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 253).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.
- Если режим эксплуатации с прицепом разрешен, то соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 533).

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ, ОБРАБОТАННЫМ ПЕСЧАНО-СОЛЯНОЙ СМЕСЬЮ

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

ПОЭТОМУ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

УДАЛЯЙТЕ СЛОЙ СОЛИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ЭФФЕКТА АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В СЛУЧАЕ СИЛЬНЫХ ОСАДКОВ ИЛИ В УСЛОВИЯХ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ЭФФЕКТА АКВАПЛАНИРОВАНИЯ, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

ⓘ Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (⟶ стр. 40).

УКАЗАНИЯ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ВОДНЫХ ПРЕГРАД НА ДОРОГЕ

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМО ПРЕОДОЛЕТЬ ВОДНУЮ ПРЕГРАДУ, ТО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция подруливания колес заднего моста

Функция подруливания колес заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым приводом на заднем мосту, который в зависимости от скорости автомобиля изменяет рулевое управление задних колес в соответствии с положением передних колес. Это обеспечивает большую мобильность и улучшает устойчивость автомобиля при движении.

ФУНКЦИЯ ПОДРУЛИВАНИЯ КОЛЕС ЗАДНЕГО МОСТА ОБЕСПЕЧИВАЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и, как следствие, повышение маневренности при парковании;
- более прямое рулевое управление и, как следствие, повышенная управляемость;
- улучшенное прохождение поворотов автомобилем.

Указания относительно движения по бездорожью

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.

▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от попавшего в нее материала. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого Вы обнаружите снижение эффективности торможения или звуки скрежета, то немедленно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

УКАЗАНИЕ
Повреждения при переезде через препятствия

АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ ПОВРЕЖДЕН В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- автомобиль садится днищем на высоких бордюрах или грунтовых дорогах
- быстрый наезд на такие препятствия, как бордюры, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины
- попадание тяжелых предметов в днище или детали шасси

▶ Не переезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.

▶ При движении по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.

▶ Регулируйте скорость движения в зависимости от состояния дорожного покрытия.

▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Данный автомобиль по своей конструкции предназначен для движения в условиях легкого и среднего бездорожья. При эксплуатации на бездорожье следует учитывать необходимую величину дорожного просвета.
Прежде всего из-за наезда днища автомобиля на дорожное препятствие или ударов о днище существует риск повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи. В связи с этим соблюдайте указания по эксплуатационной безопасности (⟶ стр. 110).

СПИСОК КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ ПРОВЕРЯЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Уровень топлива
- **Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®
- Уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодолевать предельную крутизну подъема (⟶ стр. 37).
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ДВИЖЕНИЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед движением по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (⟶ стр. 439).

- Перед поездкой по бездорожью при необходимости выберите режим движения или (⟶ стр. 376, 375).

- Двигайтесь по подъемам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Соблюдайте указания относительно движения по гористой местности.
- Избегайте движения по незнакомому бездорожью с ограниченным обзором и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- С учетом местности откорректируйте стиль вождения.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ПЕСЧАНОМУ ГРУНТУ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ:

- Выберите режим движения .
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в песок.
- Старайтесь двигаться по колее, оставленной другими автомобилями. Убедитесь в том, что выполнены следующие условия:
  - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
  - Песчаный грунт достаточно крепкий.
  - Установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водных преград

ПРИ ПРЕОДОЛЕНИИ ВОДНЫХ ПРЕГРАД СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Выключите систему климат-контроля (⟶ стр. 323).
- **Автомобили с автономным отопителем/автономной вентиляцией:** Выключите автономный отопитель/автономную вентиляцию (⟶ стр. 65).
- Следите за тем, чтобы во время движения не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (⟶ стр. 360).

Движение по гористой местности

ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ГОРИСТОЙ МЕСТНОСТИ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ:

- Не допускайте достижения высокой частоты вращения двигателя.
- При движении под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и длинных крутых спусках включайте более низкую передачу.
- Перед движением под уклон при необходимости включайте систему DSR (⟶ стр. 463).

СПИСОК КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОСЛЕ ДВИЖЕНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

- Если выбран режим движения [] или []: выберите другой режим движения.
- Отключите систему DSR.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:
  - Номерной знак
  - Фары и задние фонари
  - Шины, колеса и колесные арки
  - Днище
- Проверяйте и очищайте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:
  - Тормозные диски и тормозные колодки
  - Колеса и шины
  - Осевые шарниры

Информация о высокоэффективной тормозной системе AMG с керамическими композитными дисками

Тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении возможно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

ВОЗНИКНОВЕНИЕ ШУМОВ ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Скорость движения
- Тормозное усилие
- Условия окружающей среды, например,температура и влажность воздуха

После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция ECO Start-Stop

ФУНКЦИЯ ECO START-STOP

Подключаемый гибрид: функция недоступна.

В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее водителя.

ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ ВЫПОЛНЕНЫ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ТО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При остановке автомобиля в положении АКП [D] или [N].
- При нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

ЕСЛИ СИСТЕМА РАСПОЗНАЕТ ОДНУ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЙ, ТО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

Если система распознает запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например, знак «Стоп», то двигатель не выключается.
При включении функции HOLD или парковочного положения P двигатель может выключаться, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ СНОВА АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАПУСКАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- При включении положения АКП D или R.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
- Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

ИНДИКАЦИИ ФУНКЦИИ ECO START-STOP НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:

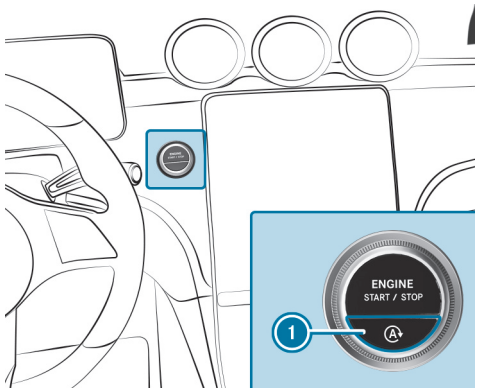
- При остановленном автомобиле появляется символ (A) (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- При остановленном автомобиле появляется символ (A) (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановленном автомобиле не появляются ни символ (A), ни символ (A): было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например, знак «Стоп».
- Появляется символ (A OFF): функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

A/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключаете двигатель автомобиля, то через три минуты он выключается автоматически.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ECO START-STOP



▶ Нажмите на кнопку 1.

При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее водителя появляется индикация.

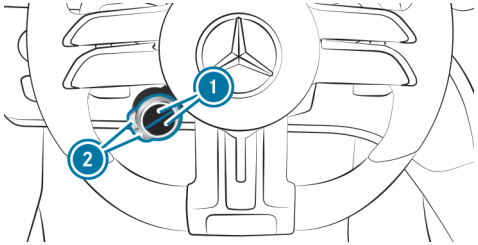
При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее водителя постоянно отображается индикация (A OFF).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ECO START-STOPP (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

Соблюдайте указания по функции ECO Start-Stop, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Подключаемый гибрид: функция ECO Start-Stop недоступна.

Функцию ECO Start-Stop также можно включить или выключить кнопкой на рулевом колесе или через мультимедийную систему.



- Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния 1 до тех пор, пока на ней не отобразится символ Ⓐ.

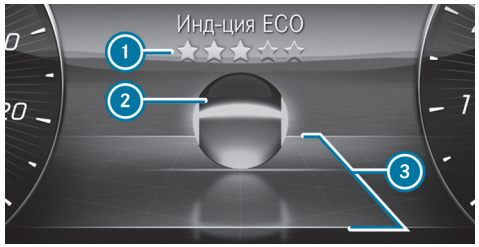
Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 370).

- Нажмите на соответствующую кнопку 2.

СИМВОЛ ПОКАЗЫВАЕТ ТЕКУЩИЙ СТАТУС ФУНКЦИИ ECO START-STOP:

- Ⓐ OFF (красный): выключена
- Ⓐ (зеленый): активна
- Ⓐ (желтый): неактивна

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню Индикация ECO отображается шарик 2, который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения 3. Шарик 2 светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

ИНДИКАЦИЯ ECO АНАЛИЗИРУЕТ СЛЕДУЮЩИЕ КРИТЕРИИ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ С ОПТИМАЛЬНЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА:

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после запуска двигателя» указывается с помощью звездочек 1. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Если все пять звездочек заполнены, то на заднем плане появляется светящееся мерцание.

Функцию Инд-ция ECO можно вызвать в меню Классический (⟶ стр. 549).

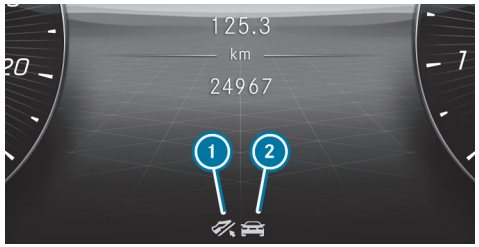
Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью 48 В)

В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (⟶ стр. 366).

Вспомогательная система ECO активируется только в режимах движения E и C.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом участке маршрута. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и рекуперировать энергию. При распознавании предстоящего события и приближении к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, необходимо дополнительно задействовать рабочую тормозную систему. Это особенно актуально в том случае, если вы, например, находясь в пробке, начинаете движение, и расстояние до двигающегося впереди автомобиля очень маленькое.



1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
2 Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании предстоящего события на участке маршрута или двигающегося впереди автомобиля, требующих для большей эффективности изменения стиля вождения, соответствующие символы 2 и отображаются серым цветом.

Если вы уберете ногу с педали газа, символ станет зеленым и начнется рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если замедление недостаточное, дополнительно используйте рабочую тормозную систему. Если вы нажмете педаль газа, когда вспомогательная система ECO выполняет регулирование с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом двигающегося впереди автомобиля), то тем самым вы завершите регулирование вспомогательной системы ECO.

ИНДИКАЦИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO СНОВА СКРЫВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Нажата педаль газа во время действия вспомогательной системы ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом двигающегося впереди автомобиля).
- Вспомогательная система ECO не может дать рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

ПОМИМО ДВИГАЮЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ , ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ECO, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ, УМЕЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ НА МАРШРУТЕ (2):

- Круговое движение
- Крутой поворот
- Развилка
- Т-образный перекресток
- Спуск
- Ограничение скорости

ⓘ В режиме движения C вспомогательная система ECO реагирует только на событие «Двигающийся впереди автомобиль».

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если придерживаться проложенного маршрута при активном ведении по нему, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основные функции системы работают даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- при плохой видимости, напримерпри недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии обзора многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за падающего снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии противоречивых дорожных знаков, напримердополнительных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии двигающихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕКУПЕРАТИВНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ⓘ Следующая функция доступна только для подключаемых гибридов.

Рекуперативная тормозная система преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую энергию в режиме принудительного холостого хода и при торможении.

В зависимости от выбранной степени рекуперации, в режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает в качестве генера-

тора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении АКП D или R, включается рекуперация в режиме принудительного холостого хода.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме принудительного холостого хода в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

ⓘ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее Вы разгоняетесь и тормозите, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

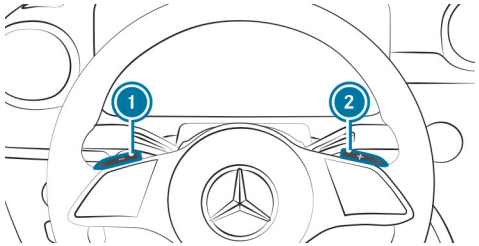
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ВО ВРЕМЯ РЕКУПЕРАЦИИ В РЕЖИМЕ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ХОЛОСТОГО ХОДА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ УМЕНЬШЕНА ИЛИ ВООБЩЕ ОТСУТСТВУЕТ:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи;
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры.

УСТАНОВКА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ВРУЧНУЮ

ⓘ Функция доступна только для подключаемых гибридов.

В режимах движения H, B и EL в положении АКП D вы можете установить мощность рекуперации в режиме принудительного холостого хода с помощью подрулевых переключателей.



В РАСПОРЯЖЕНИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СТЕПЕНИ РЕКУПЕРАЦИИ:

- D AUTO Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (⟶ стр. 366)
- D + Отсутствие рекуперации: движение по инерции
- D Нормальная рекуперация
- D – Усиленная рекуперация: повышенное торможение в режиме принудительного холостого хода, например,для движения под уклон

СТАНДАРТНАЯ УСТАНОВКА:

- D AUTO: если в мультимедийной системе включена вспомогательная система ECO (⟶ стр. 368).
- D: если в мультимедийной системе выключена вспомогательная система ECO.

ⓘ D AUTO доступно только в том случае, если вспомогательная система ECO включена в мультимедийной системе и если функционирование радарных датчиков не нарушено. При этом также примите во внимание информацию для датчиков и камер автомобиля (⟶ стр. 436).

- Установите положение АКП D.
- **Увеличение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ①.
- **Уменьшение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ②.
- **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ① или ② снова переключите коробку передач в положение АКП D.

ⓘ После повторного пуска двигателя также включается стандартная установка.

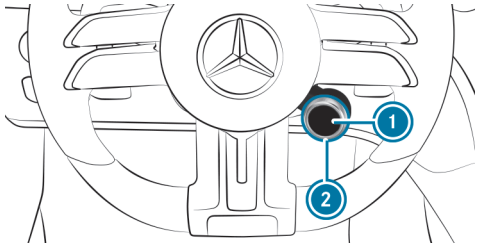
При переходе в положение АКП R принимается текущая степень рекуперации, за исключением D AUTO. Если ранее была выбрана D AUTO, то в положении АКП R устанавливается торможение степени рекуперации D. Если после этого перейти в положение АКП D, ранее выбранная переменная рекуперации D AUTO будет выбрана снова.

На дисплее водителя отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения КП.

УСТАНОВКА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ВРУЧНУЮ (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

Условия

- Выбран режим движения EL, B, C, S или S+.
- Система ESP® включена – ESP® ON.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не активирована.



Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

ⓘ После повторного пуска двигателя или после повторного переключения в положение АКП D автоматически включается нормальная рекуперация.

- Нажмите кнопку индикации состояния ①.

  Кнопка индикации состояния отображает символ BC с трехсегментной индикацией для установки рекуперации.

ⓘ Если индикация светится серым, значит условия не выполнены и регулирование настройки невозможно.
Когда зарядный потенциал высоковольтной аккумуляторной батареи снижен, например,из-за высокого уровня заряда или если высоковольтная аккумуляторная батарея пока не достигла рабочей температуры, то в данный момент невозможно установить степень рекуперации. В этом случае на дисплее водителя появляется сообщение: Требуемая степень рекуперации в настоящий момент недоступна.

Если кнопка индикации состояния отображает символ с красным знаком **!**, то рекуперативная тормозная система неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

- **Увеличение рекуперации:** поверните поворотный переключатель (2) по часовой стрелке в направлении [+].
- **Уменьшение рекуперации:** поверните поворотный переключатель (2) против часовой стрелки в направлении [–].

В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СТЕПЕНИ РЕКУПЕРАЦИИ, КОТОРЫЕ ОТОБРАЖАЮТСЯ НА КНОПКЕ ИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ (1):

- и ни один сегмент не горит: отсутствие рекуперации, движение автомобиля по инерции
- и горит один сегмент: нормальная рекуперация
- и горят два сегмента: усиленная рекуперация, усиленное торможение в режиме принудительного холостого хода, например, для движения под уклон
- и горят три сегмента: максимальная рекуперация, максимальное торможение в режиме принудительного холостого хода

В режимах движения [EL], [C] и [B] мощность рекуперации при движении под уклон при необходимости автоматически корректируется: чем круче уклон, тем больше мощность рекуперации. Несмотря на это, в зависимости от ситуации, может потребоваться дополнительно нажатие педали тормоза.

Если необходимо уменьшить зарядный потенциал высоковольтной аккумуляторной батареи из-за повышающегося уровня заряда, например, при длительном спуске, степень рекуперации автоматически снижается. В этом случае на дисплее водителя появляется сообщение: Рекуперативное замедление временно снижено.

Вспомогательная система ECO (подключаемый гибрид)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO

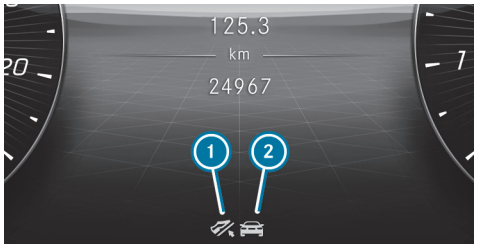
Наличие следующей функции зависит от комплектации автомобиля и конкретной страны. Кроме того, она доступна только для подключаемых гибридов.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом участке маршрута. На основе анализа данных она помогает оптимизировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком, уменьшить расход топлива и рекуперировать энергию. При распознавании предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно задействовать рабочую тормозную систему. Это особенно актуально в том случае, если Вы, например, находясь в пробке, начинаете движение и расстояние до двигающегося впереди автомобиля очень маленькое.

ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Функция включена в мультимедийной системе (⟶ стр. 368).
- Выбрана степень рекуперации [D] [AUTO] (⟶ стр. 364).
- Ручное переключение передач [M] не включено.
- Не выбраны режимы движения [S] или [].



1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
2 Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании на участке маршрута предстоящего события, которое за счет корректировки стиля вождения можно преодолеть более эффективно, соответствующие символы (2 и) отображаются серым цветом.

Когда Вы убираете ногу с педали газа, символ становится зеленым и начинается рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если замедление недостаточное, дополнительно используйте рабочую тормозную систему.

Если нажать педаль газа, когда вспомогательная система ECO выполняет регулирование с учетом предстоящего события на участке маршрута, то действие системы прекращается. Это правило не действует при двигающемся впереди автомобиле.

ИНДИКАЦИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO СНОВА СКРЫВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Нажатие педали газа во время действия вспомогательной системы ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута. Это правило не действует при двигающемся впереди автомобиле.
- Вспомогательная система ECO не может дать рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

ПОМИМО ДВИГАЮЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ , ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ECO, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ, УМЕЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ НА МАРШРУТЕ 2:

- Круговое движение
- Крутой поворот
- Развилка
- Т-образный перекресток
- Спуск
- Ограничение скорости

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если придерживаться проложенного маршрута при активном ведении по нему, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основные функции системы работают даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- в условиях плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;

- при запотевании, повреждении или закрытии обзора многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за падающего снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии противоречивых дорожных знаков, например, дополнительных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии двигающихся впереди узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Движение

▶ Включите или выключите функцию.

Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ РАБОТЫ ПРИВОДА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МАРШРУТА АКТИВНА ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Выбран режим движения H.
- В меню DYNAMIC SELECT для режима движения H выбрана опция На основе маршрута (⟶ стр. 376).
- Ведение к цели активировано.
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный.

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

ЗАТЕМ СИСТЕМА ГИБРИДНОГО ПРИВОДА АДАПТИРУЕТ СТРАТЕГИЮ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ РАБОТЫ ПРИВОДА В СООТВЕТСТВИИ С ПРЕДСТОЯЩИМ УЧАСТКОМ МАРШРУТА:

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Электроэнергия сохраняется, в частности, для работы электропривода, например, на внутригородских отрезках пути и в экологических зонах.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали активная педаль газа позволяет двигаться только в электрическом режиме.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ТОЧКИ СОПРОТИВЛЕНИЯ:

- доступна только в режиме движения EL
- срабатывает в конце индикации доступной дополнительной электрической мощности привода (POWER)

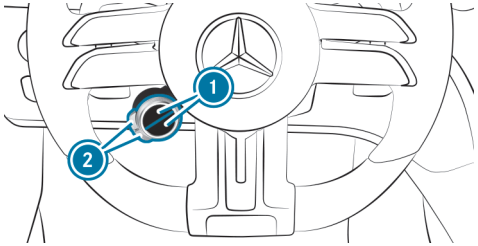
- указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме

  Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound

ВЫБОР ЗВУЧАНИЯ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

ⓘ Можно выбрать комфортное (Balanced) или спортивное (Powerful) звучание с помощью кнопки на рулевом колесе или в мультимедийной системе (⟶ стр. 378).



▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния 1, пока на ней не появится символ [ ].

Подключаемый гибрид: на кнопке индикации состояния 1 отображается символ [ ] варианта звучания.

ⓘ Если символ не отображается на кнопке, значит он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 370).

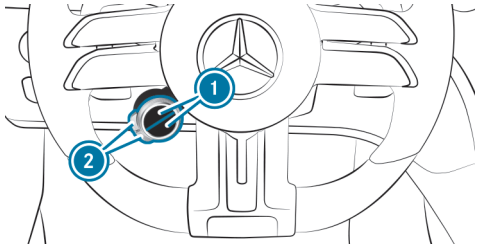
▶ Нажмите соответствующую клавишу 2.

ЦВЕТ СИМВОЛА ОБОЗНАЧАЕТ ВЫБРАННЫЙ В ДАННЫЙ МОМЕНТ ВАРИАНТ ЗВУЧАНИЯ:

- **Синий:** Balanced – комфортное звучание
- **красный:** Powerful – спортивное звучание

ⓘ **Подключаемый гибрид:** Только при спортивном варианте звучания (Powerful) автомобиль также издает шум, создаваемый неподвижным автомобилем, и шумы, зависящие от скорости движения, до примерно 100 км/ч.

Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG



Под кнопками AMG подразумевается дополнительный элемент управления в виде двух кнопок на рулевом колесе.

Для этого элемента управления можно задать две функции автомобиля на выбор. С помощью повторного нажатия кнопок индикации состояния 1 в верхней или нижней части можно переключаться между имеющимися функциями для соответствующей кнопки 2. Кнопки индикации состояния 1 показывают выбранную функцию.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Система ESP® (⟶ стр. 441)
- Система AMG RIDE CONTROL (⟶ стр. 498)
- Ручное переключение передач (⟶ стр. 386)
- Функция ECO Start-Stop (⟶ стр. 360)
- Динамичное звучание AMG Real Performance Sound (⟶ стр. 369)
- **Подключаемый гибрид:** динамичное звучание AMG Real Performance Sound (⟶ стр. 369)
- Ракурсы камеры (⟶ стр. 506)
- AMG DYNAMICS (⟶ стр. 373)
- **Подключаемый гибрид:** стратегия форсирования (⟶ стр. 502)

ⓘ Отдельные функции можно скрыть. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 370).

Если для одной из кнопок индикации состояния (1) задана функция, то этой функцией можно управлять с помощью соответствующей кнопки (2).

Назначение кнопок индикации состояния (1) сохраняется даже после перезапуска двигателя автомобиля. Однако рабочее состояние соответствующей функции сбрасывается до базовой настройки.

Настройка кнопок на рулевом колесе AMG

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Элем.управлен. » Кнопки рулев.колеса AMG

ОБЗОР МЕНЮ AMG SETTINGS SELECT

В меню SETTINGS SELECT можно настроить кнопки индикации состояния слева на рулевом колесе.

(примерное отображение) Вид и расположение контентов зависит от комплектации.

(1) Область выбора доступных функций
(2) Настраиваемые кнопки на рулевом колесе
(3) Вызов окна настроек

▶ Выбрать соответствующую кнопку на рулевом колесе.

НАСТРОИТЬ КНОПКИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

ⓘ Меню SETTINGS SELECT также может вызываться кнопкой AMG на центральной консоли или продолжительным нажатием на соответствующую кнопку индикации состояния.

▶ На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.

▶ Нажмите [✎] и выберите желаемую функцию для назначения из (1).

ДОБАВЛЕНИЕ НОВОЙ ФУНКЦИИ ДЛЯ ВЫБОРА

- На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.
- Нажмите [+] в области выбора (1) и выберите желаемую функцию из списка.

  Желаемая функция закрепления за областью выбора (1) и может быть выбрана для кнопок на рулевом колесе в данной области.

УДАЛЕНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК

- На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.
- Нажмите на [✎].
- Нажмите [⊗] для соответствующей функции, для удаления выбранного назначения кнопки индикации состояния.

DYNAMIC SELECT

Функционирование DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля. На выбор предлагаются следующие режимы движения.

ⓘ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

INDIVIDUAL

- индивидуальные настройки (⟶ стр. 376)

SPORT+

- очень спортивный режим движения
- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

SPORT

- доступна максимальная мощность привода
- спортивный режим движения
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

HYBRID **(ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)**

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути

COMFORT

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

ELECTRIC **(ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)**

- электрический режим –, движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 140 км/ч

- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- в зависимости от комплектации, настраиваемая максимальная скорость для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть ограничена до максимально возможной скорости движения в электрическом режиме
- запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»)

BATTERY HOLD **(ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)**

- приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например, для будущих поездок по городу/в экологической зоне
- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода

OFFROAD **(АВТОМОБИЛИ ALL-TERRAIN)**

- при недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- подходит для легкого бездорожья, например, для проселочных дорог, дорог из гравия или песка
- не подходит для движения по дорогам общего пользования

OFFROAD+ **(АВТОМОБИЛИ ALL-TERRAIN)**

- при недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- подходит для тяжелого бездорожья, например, для дорог с крутыми склонами и/или сильно выраженными неровностями, а также для движения по скалистой местности
- не подходит для движения по дорогам общего пользования

E ECO

- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Настройки системы ESP® в режимах движения E и C ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.
Подключаемый гибрид: относится также к режимам движения H, EL и B.

СЛЕДУЮЩИЕ СИСТЕМЫ ИЗМЕНЯЮТ СВОИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ:

- Привод
  - Система управления работой двигателя и коробки передач
  - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
  - Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- Рулевое управление

Функция DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля.

В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

НА ВЫБОР ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Скользко
  - оптимизированные характеристики движения и трогания с места в зимнее время года и на скользких дорогах
  - привод только двигателем внутреннего сгорания (подключаемый гибрид)
- B Battery Hold (подключаемый гибрид)
  - приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например, для будущих поездок по городу / в экологической зоне
  - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
- EL Electric (подключаемый гибрид)
  - электрический режим: движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно до скорости около 125 км/ч.
  - Ограничение максимальной установленной скорости для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC до максимально достижимой скорости движения в электрическом режиме
  - Запуск двигателя внутреннего сгорания и переключение в режим движения C при нажатии на активную педаль газа с преодолением первой точки сопротивления
- C Comfort
  - комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
  - выбор подходящего типа привода системой гибридного привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути (подключаемый гибрид)
- I* Individual
  - индивидуальные настройки привода, AMG DYNAMICS, ходовой части и звучания
- S Sport
  - спортивный режим движения
  - компромисс между устойчивостью и спортивностью
  - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
  - привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта форсирования (подключаемый гибрид)
- S+ Sport+
  - особо спортивный режим движения
  - подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость
  - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
  - привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта форсирования (подключаемый гибрид)
- Race
  - максимальные спортивные характеристики
  - ходовые характеристики, подходящие для гоночных трасс, с максимальным или оптимизированным для гоночных трасс эффектом форсирования (подключаемый гибрид)
  - особо жесткая настройка подвески
  - спортивное звучание системы выпуска ОГ

Режим движения доступен только для модели **Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE** и для автомобилей с **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Режим движения обеспечивает ходовые характеристики, подходящие для гоночных трасс, и его нельзя использовать при обычной эксплуатации на дорогах общего пользования. Режим движения разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.

Подключаемый гибрид: при включении эффекта форсирования в режиме движения отдача энергии для электроприводной мощности производится с оптимизацией для гоночных трасс и дозированно. Максимальный эффект форсирования можно использовать только осознанно и целенаправленно с помощью кикдауна (⟶ стр. 502).

При движении по городу и движении с частыми остановками Mercedes-AMG рекомендует выбирать режим движения EL (подключаемый гибрид) или C.

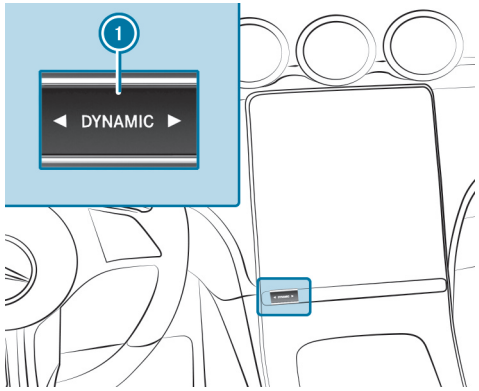
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ ИЗМЕНЯЮТСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ:

- Привод
  - Подача энергии для электроприводной мощности (подключаемый гибрид)
- AMG DYNAMICS
  - Четыре динамические функции (Basic, Advanced, Pro и Master) выбираются автоматически в зависимости от режима движения.
  - Рулевое управление, момент переключения передач, полный привод и функции стабилизации приводятся в соответствие с выбранным режимом движения.
  - В режиме движения при включенной системе ESP® выбирается динамическая функция Pro. Если система ESP® переключается на SPORT ESP SPORT или выключается ESP OFF, то автоматически выбирается функция Master.
- Динамичное звучание Real Performance Sound
- Звучание системы привода в салоне
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Доступность режима движения накатом

Характеристики автомобиля можно настраивать с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 378).

Определенные динамические функции AMG DYNAMICS можно выбирать с помощью кнопок на рулевом колесе AMG.

Выбор режима движения



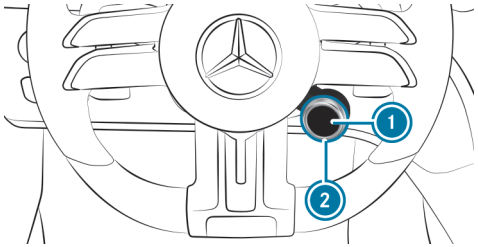
▶ Нажмите на кнопку DYNAMIC SELECT 1 слева или справа.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

В режиме движения некоторые системы помощи водителю работают в ограниченном режиме или недоступны. В связи с этим при выборе режима движения перед его активацией появляется запрос на подтверждение на центральном дисплее.
Подключаемый гибрид: в режиме движения с помощью мультимедийной системы можно переключаться между гибридным и электрическим режимом (⟶ стр. 376).

Выбор режима движения (автомобили Mercedes-AMG)

ВЫБОР С ПОМОЩЬЮ ПРАВОЙ КНОПКИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



- Поверните поворотный переключатель 2.

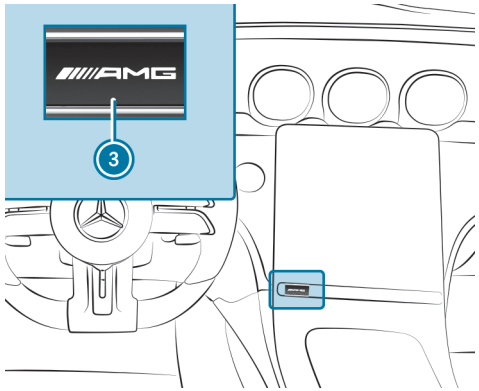
  Выбранный режим движения появляется на кнопке индикации состояния 1 и на дисплее водителя.

Отдельные режимы движения могут быть скрыты. Отображение режимов движения и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 378).

- **Выбор режима движения напрямую:** нажмите на кнопку индикации состояния 1.

Подключаемый гибрид: непосредственный выбор режима движения нажатием кнопки индикации состояния 1 невозможен. На подключаемом гибриде выполните переключение кнопкой индикации состояния 1 для настройки ступени рекуперации (⟶ стр. 365).

ВЫБОР С ПОМОЩЬЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА)



- Нажмите на кнопку 3 и выберите на центральном дисплее режим движения (⟶ стр. 378).

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » DYNAMIC SELECT

НАСТРОЙКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ «I»

- Выберите Individual .
- Выберите и настройте категорию.

Спортивный режим системы ESP может настраиваться в сочетании со спортивным режимом ходовой части.

НАСТРОЙКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ «H» (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

- Выберите Hybrid.
- Выберите На основе маршрута или Стандартный режим.

  Если ведение к цели активно и включена опция На основе маршрута, то использование электроэнергии рационально распределяется по всему участку пути. В населенных пунктах предпочтение отдается электрическому режиму, а на автомагистрали - движению с использованием двигателя внутреннего сгорания.

  При включении опции Стандартный режим автомобиль двигается в своем стандартном режиме движения (EL Electric или H Hybrid). Распределения электроэнергии по всему участку пути не производится. Движение осуществляется до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи, а затем продолжается с использованием двигателя внутреннего сгорания.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ИНДИКАЦИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

- Включите или выключите Запрос при старте.

Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то дополнительно появляется запрос о том, следует ли оставить функцию выключенной.

Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически настраивается режим движения C. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

Информация

- Выберите Автомобиль.

  Отображаются данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

Информация

- Выберите Двигатель.

  Отображаются данные двигателя.

Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

ФАКТОРАМИ ВЛИЯНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

- Рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.
Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на дисплее водителя горит сигнальная лампа .

Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Сигнальная лампа для отображения ограничения мощности после запуска двигателя используется не во всех моделях автомобилей.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

Информация

Выберите Расход.

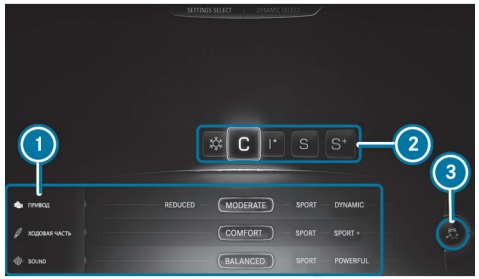
Отображаются текущие и средние значения расхода топлива.

Настройка системы AMG DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

Установки Автомобиль DYNAMIC SELECT

ОБЗОР МЕНЮ AMG DYNAMIC SELECT



(примерное отображение) Вид и расположение контентов зависит от комплектации.

1. Настройки режима движения AMG
2. Режимы движения
3. Система ESP® (⟶ стр. 441)

Меню AMG DYNAMIC SELECT также можно вызвать клавишей AMG на центральной консоли.

Выберите соответствующий режим движения.

Настройки режимов движения можно выбрать индивидуально.

▶ Выберите необходимую вкладку слева и выполните соответствующую настройку.

ВАРИАНТЫ НАСТРОЙКИ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ):

- Система AMG DYNAMICS:
  режимы Basic / Advanced / Pro / Master
- Ходовая часть:
  режимы Comfort / Sport / Sport+
- Звук:
  режимы Balanced / Sport / Powerful
- привод (может устанавливаться только в режиме движения I*):
  режимы Reduced / Moderate / Sport / Dynamic

НАСТРОЙКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ «I»

▶ Выберите I* Individual .

▶ Выберите и настройте категорию.

ⓘ Спортивный режим системы ESP может настраиваться в сочетании со спортивным режимом ходовой части.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СЕЛЕКТОРА АКП DIRECT SELECT

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии или получения травмы при невключенном положении АКП

Текущее положение АКП с выделением отображается на дисплее водителя.

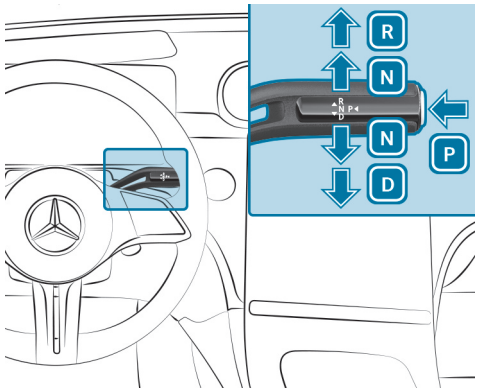
Если выбранное положение АКП отображается не выделенным, то автомобиль может тронуться в неправильном направлении или откатиться.

- После переключения положения АКП всегда проверяйте отображение ее положения на дисплее водителя.

Если положение АКП на дисплее водителя даже после некоторого времени не отображается выделенным:

- Обратите внимание на сообщения на дисплее.
- Осторожно троньтесь и проверьте включенное положение АКП.
- При остановке зафиксируйте стояночный тормоз и защитите автомобиль от откатывания.
- Немедленно обратитесь в специализированную автомастерскую для проверки коробки передач.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Текущее положение АКП с выделением отображается на дисплее водителя.



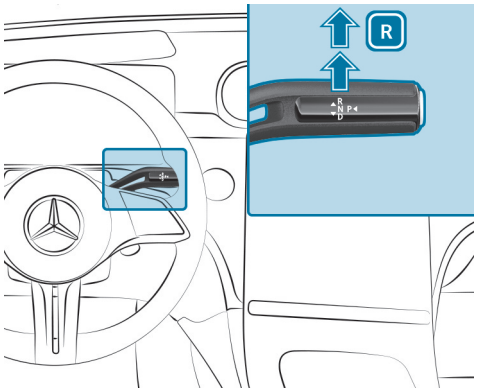
P Парковочное положение
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение для движения

ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА «R»

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



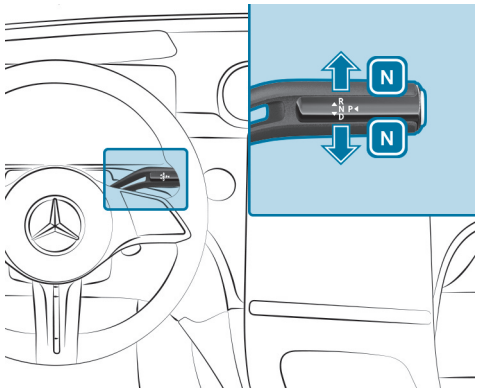
- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

ВКЛЮЧЕНИЕ ХОЛОСТОГО ХОДА «N»

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Для включения холостого хода N при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно двигать автомобиль, например, толкать или буксировать его.

ЕСЛИ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ АВТОМОБИЛЯ ИЛИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ХОЛОСТОГО ХОДА ⑬, ТО ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход N.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание.

На дисплее водителя появляется сообщение Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.

Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете в нем ключ, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода [N].
Автомобили с цифровым ключом: Убедитесь в том, что ключ автомобиля или цифровой ключ автомобиля находится в автомобиле и автоматическая коробка передач остается в положении холостого хода [N].

ЕСЛИ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НЕ ОСТАЕТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ХОЛОСТОГО ХОДА ⑬:

- Снова запустите двигатель автомобиля и повторите процесс.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ⑭ СНОВА АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Переключение АКП в положение [D] или [R].
- Нажатие кнопки [P].

ВКЛЮЧЕНИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ «P»

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

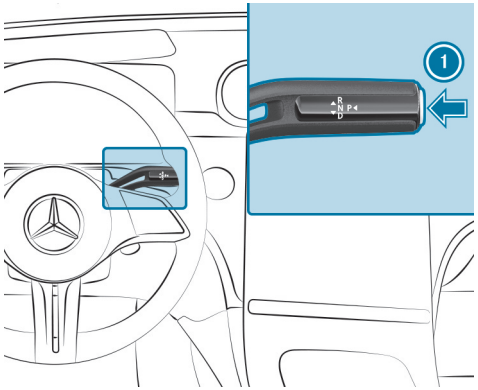
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЕ

Повреждение при включении парковочного положения P в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение P, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- Включайте парковочное положение P только в неподвижном автомобиле.



- Учитывайте указания по остановке автомобиля (⟶ стр. 422).
- Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку 1.

  Если отображается индикация положения АКП P, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП P не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

В зависимости от ситуации переключение в положение P может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В ПАРКОВОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ⑭ ПРОИЗВОДИТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП D или R.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП D или R.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП D или R и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение N, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение P.

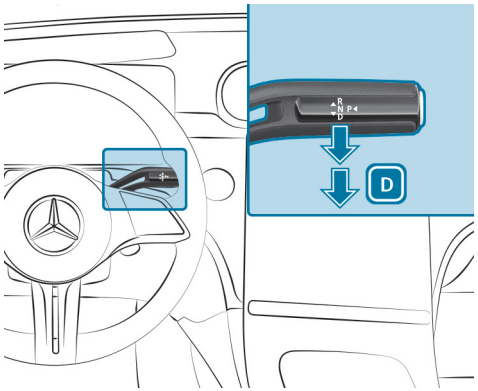
Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП D или R.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ «D»

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В ПОЛОЖЕНИИ СЕЛЕКТОРА АКП ⑫ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПЕРЕКЛЮЧАЕТ ПЕРЕДАЧИ АВТОМАТИЧЕСКИ. ЭТО ЗАВИСИТ В ТОМ ЧИСЛЕ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Трогание автомобиля враскачку (автомобили Mercedes-AMG)

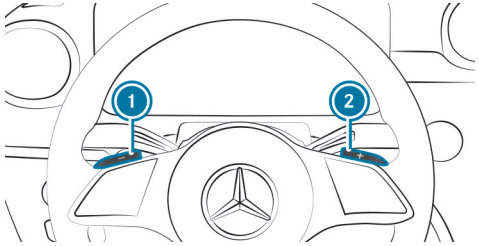
Трогание автомобиля враскачку может помочь освободить автомобиль, застрявший в грязи или в снегу.

Для трогания враскачку двигайте рычаг селектора АКП DIRECT SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП D и R.

ⓘ Максимальная скорость при трогании враскачку составляет примерно 9 км/ч.

Ручное переключение передач

ⓘ Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (⟶ стр. 363).



Если автоматическая коробка передач включена в положение D, то ручное переключение АКП возможно с помощью подрулевых селекторов. Если доступно, то в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключается на более высокую или более низкую передачу.

ДЛЯ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЕСТЬ ДВА ВАРИАНТА:

- Временная настройка
- Постоянная настройка

При выключении функции ручного переключения передач передачи переключаются автоматически.

Временная настройка:

- **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП (1) или (2).

  Функция ручного переключения передач включена на короткое время. В индикации положения КП отображается M и включенная в данный момент передача.

ⓘ То, как долго функция ручного переключения передач останется включенной, зависит от различных факторов.

ФУНКЦИЯ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ МОЖЕТ ВЫКЛЮЧАТЬСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- При смене режима движения
- При перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП D
- Стиль вождения

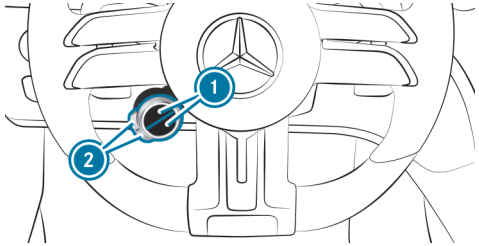
- **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (2).
- **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (1).
- **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП (2) и удерживайте его в этом положении.

  В индикации положения КП отображается D.

ⓘ Постоянную настройку функции ручного переключения передач можно включать или выключать в мультимедийной системе.

Ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)

ⓘ Функцию постоянного ручного переключения передач можно также включить и выключить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 387).



- Повторно нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния (1) до тех пор, пока она не будет показывать символ D или M.

ⓘ Если символ не отображается на кнопке, значит он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 370).

▶ **Включение / выключение:** нажмите на соответствующую кнопку (2).

СИМВОЛ ПОКАЗЫВАЕТ ВЫБРАННОЕ В ДАННЫЙ МОМЕНТ ПОЛОЖЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

- M (красный): ручное переключение
- D (синий): автоматика

Подключаемый гибрид: для электрического режима движения должно быть выбрано автоматическое переключение передач. При выборе переключения передач вручную в режиме движения EL режим движения переключается в C, и запускается двигатель внутреннего сгорания. При выборе в режиме движения B или C электрического режима движения и переключения передач вручную запускается двигатель внутреннего сгорания.

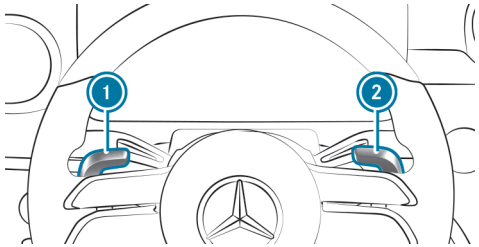
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ И БОЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ

УКАЗАНИЕ
Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

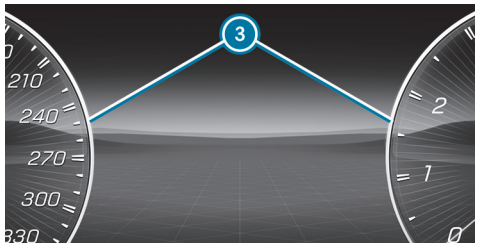
Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (2).

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (1).



Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, то Вы не можете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты (3) на дисплее водителя загораются красным.

Включение или выключение постоянного ручного переключения передач

Мультимедийная система:

→ Установки » Автомобиль » Движение

▶ Включите или выключите постоянную работу функции.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.

- При появлении на дисплее водителя рекомендации по выбору передачи (1) переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ:

- В зависимости от дорожной ситуации выключается двигатель внутреннего сгорания. При этом все функции автомобиля остаются активными.
- Индикация положения КП D отображается зеленым цветом.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Выбран режим движения E .
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий участок дороги, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

ⓘ Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения I для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

ВКЛЮЧЕНИЮ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ТАКЖЕ МОГУТ ПРЕПЯТСТВОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- Подъем
- Спуск
- Температура
- Высота
- Скорость

- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Функционирование режима движения накатом (автомобили Mercedes-AMG)

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

При движении в режиме наката на дисплее водителя появляется символ , и двигатель внутреннего сгорания отключается. При этом все функции автомобиля остаются активными.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Включена функция ECO Start-Stop.
- Выбран режим движения с настройкой привода Moderate (умеренная) или Reduced (слабая).
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий участок дороги, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
- Вы больше не нажимаете на педаль газа или тормоза.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Максимальная эффективность системы 4MATIC в зимних условиях достигается при использовании зимних шин (M+S) вместе с цепями противоскольжения (при необходимости).

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

ВНИМАНИЕ
Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- Совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для вашего автомобиля.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с дизельным сажевым фильтром:

- Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом.

  В странах, где нет бессернистого дизельного топлива, используйте только низкосернистое дизельное топливо с содержанием серы менее 50 ppm.

Автомобили без дизельного сажевого фильтра:

- Используйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 500 ppm.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Мазут
- Чистые метиловые эфиры жирных кислот или растительное масло
- Нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕПРАВИЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕНАДЛЕЖАЩИМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ
Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

▶ Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

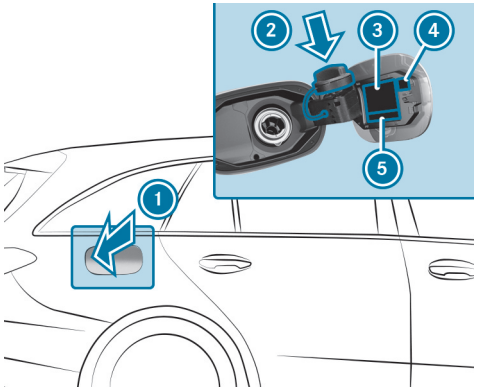
- Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Автомобиль не заперт.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (⟶ стр. 396).

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



1. Откидная крышка заправочного люка
2. Держатель крышки горловины топливного бака
3. Таблица давления воздуха в шинах
4. QR-код спасательной карты
5. Сорт топлива

Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем: после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (⟶ стр. 396).

- Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка 1.
- Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель 2.
- Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

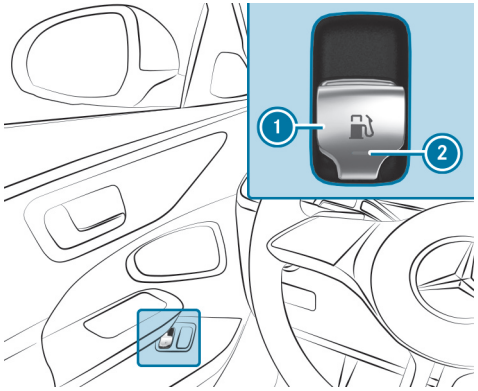
Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, предотвращающим заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

Автомобили с дизельным двигателем: не допускайте расхода всего топлива в баке.
Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

Автомобили с дизельным двигателем: при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубок в горловину топливного бака.

- Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните ее вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)



- Кратковременно потяните клавишу (1) один раз.

  Контрольная лампа (2) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Подождите Топливный бак вентилируется.

  Когда топливный бак провентилирован, контрольная лампа (2) начинает гореть непрерывно.

  На дисплее водителя появляется сообщение Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке, и откидная крышка заправочного люка открывается автоматически.

В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. В ином случае проедьте на автомобиле минимум 0,5 км и повторите процедуру.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ИМЕЕТ МЕСТО НАРУШЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:

- Контрольная лампа (2) сначала мигает, а затем гаснет.
- Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя.

УКАЗАНИЕ
Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

- Заправляйте автомобиль топливом только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

УКАЗАНИЯ ПО ДОЛИВУ ADBLUE®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализа-

ции ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

РЕАГЕНТ ADBLUE® ОБЛАДАЕТ СЛЕДУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

РЕАГЕНТ ADBLUE® МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ЗДЕСЬ:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылях с AdBlue®.

При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

ДОЛИВАНИЕ ADBLUE®

УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

УКАЗАНИЕ
Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

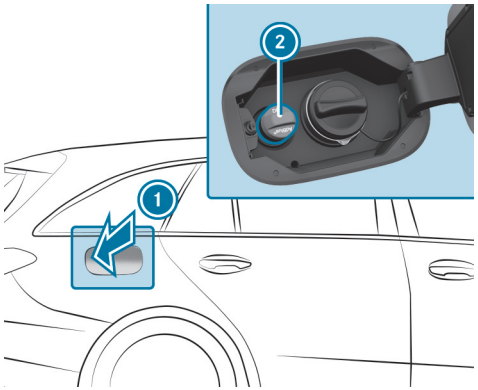
Условия

- Автомобиль разблокирован.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню Сервис .

Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

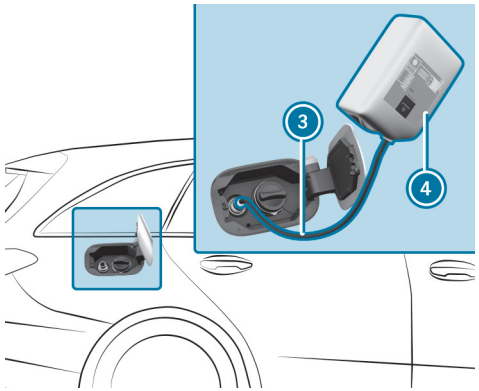


- Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка (1).
- Поверните крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

ДОЛИВАНИЕ ADBLUE®

Мерседес-Бенц рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue®® можно также из канистры.



- Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® (4).
- Наверните однопроходной шланг (3) на горловину заправочной канистры с AdBlue® (4), затянув от руки.
- Наверните однопроходной шланг (3) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® (4).

  Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

  Заправочную канистру с AdBlue® (4) можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.
- Открутите однопроходной шланг (3) в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® (4).
- Установите крышку на горловину бака для AdBlue® (2) и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).
- Включите зажигание как минимум на 60 секунд.

Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

Старайтесь не возить с собой постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

УКАЗАНИЕ
Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

- Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

УКАЗАНИЕ
Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ МОГУТ ПРИВЕСТИ К УСКОРЕННОМУ СТАРЕНИЮ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

- Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

УКАЗАНИЕ
Повреждение системы привода при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на экстремально больших высотах

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на высоте свыше 4000 м над уровнем моря может привести к повреждению системы привода.

Это может воспрепятствовать продолжению поездки.

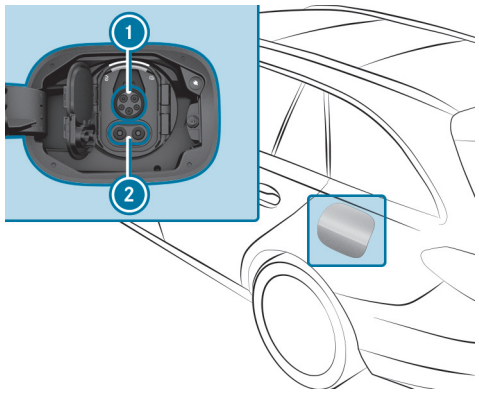
► Старайтесь избегать зарядки автомобиля на больших высотах.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ:

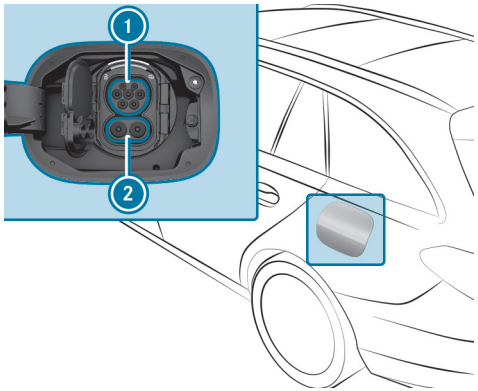
- Быструю зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (режим 4) следует выполнять только в случае необходимости.
- При длительном времени простоя уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 25 % до 30 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
- По возможности не оставляйте автомобиль на длительное время простоя при высокой температуре наружного воздуха.
- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 421).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15 % подзарядите ее.
- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею 12 В даже при длительном простое автомобиля. В противном случае автомобиль не сможет контролировать уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- При эксплуатации высоковольтной аккумуляторной батареи исключительно с низким уровнем заряда полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею каждые полгода.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ И ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ СТРАНЫ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ РОЗЕТОК:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

1 Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2

2 Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля 1 и 2.

ВОЗМОЖНОСТИ ЗАРЯДКИ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (РЕЖИМ 2, 3 ИЛИ 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
  - от розетки бытовой электросети (режим 2);
  - от настенного зарядного устройства или на зарядной станции (режим 3).
- Стационарная зарядка постоянным током (автомобили с розеткой автомобиля типа Combo):
  - на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному электрику или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи от настенного зарядного устройства или зарядной станции.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

МОЩНОСТЬ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНА СЛЕДУЮЩИМИ ФАКТОРАМИ:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение побочных потребителей электроэнергии в автомобиле, например,работа системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- Длительный простой автомобиля без зарядки

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ ИЛИ ЗАРЯДНАЯ МОЩНОСТЬ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬСЯ В СВЯЗИ СО СЛЕДУЮЩИМИ ФАКТОРАМИ:

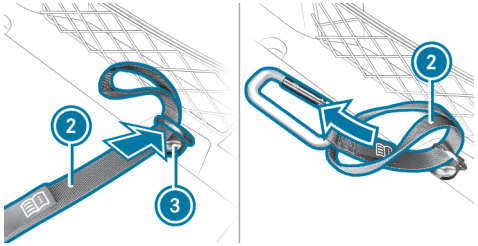
- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Низкий или высокий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Максимально доступный ток зарядки в зарядном устройстве

Укладка зарядного кабеля

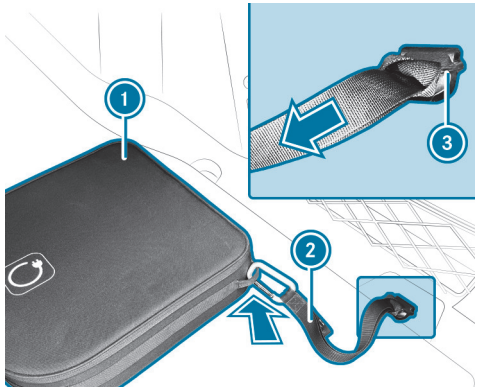
Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящей в объем поставки сумке для зарядного кабеля и закрепляйте сумку для зарядного кабеля с помощью соответствующего удерживающего ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае сумка для зарядного кабеля будет недостаточно надежно закреплена.

Сумка для зарядного кабеля в багажнике или в грузовом отделении (пример)

При поставке автомобиля сумка для зарядного кабеля 1 с удерживающим ремнем 2 находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации сумки для зарядного кабеля удерживающий ремень должен быть закреплен в крепежной проушине 3. Для крепления удерживающего ремня не используйте крючки для сумок.



- Проведите конец петли удерживающего ремня 2 через крепежную проушину 3 в багажнике или в грузовом отделении.
- Проведите конец с карабином через петлю удерживающего ремня 2.



- Затяните удерживающий ремень 2 так, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину 3, сидел плотно и надежно.
- Закрепите карабин удерживающего ремня 2 за одну из крепежных проушин сумки для зарядного кабеля 1.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете надежно поместить незакрепленный зарядный кабель длиной до 5 м без сумки для зарядного кабеля в сервисном отсеке грузового отделения (⟶ стр. 42).

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети (режим 2)

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Использование неквалифицированно инсталлированных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
  - инсталлировано надлежащим образом и
  - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- Не пользуйтесь:
  - удлинительными кабелями,
  - кабельными барабанами,
  - многоместными розетками.
- Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

РАЗРЕШАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ ЗАРЯДНЫЕ КАБЕЛИ:

- зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля;
- допущенный для автомобиля зарядный кабель.

В зависимости от источника электропитания процесс зарядки может различаться. Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети значительно больше, чем время зарядки от настенного зарядного устройства или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на розетке бытовой электросети.

ЭЛЕМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ЗА СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ:

- за штекер зарядного кабеля;
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например,при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от настенного зарядного устройства и на зарядной станции (режим 3)

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Использование неквалифицированно инсталлированных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
  - инсталлировано надлежащим образом и
  - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.
- Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от настенного зарядного устройства без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от настенного зарядного устройства или на зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или грузовом отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

ОПАСНО
Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести,например, к пожару или удару электрическим током.

- Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры. Исключение составляют случаи, когда адаптер был протестирован компанией Мерседес-Бенц и одобрен для вашего автомобиля.
- Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (⟶ стр. 646).

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают,например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

ОПАСНО
Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести,например, к пожару или удару электрическим током.

- Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры. Исключение составляют случаи, когда адаптер был протестирован компанией Мерседес-Бенц и одобрен для вашего автомобиля.
- Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

ОПАСНО
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (⟶ стр. 646).

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного кабеля к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного кабеля могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи уточните у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного кабеля под землей.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают,например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый ток зарядки для зарядки от розетки бытовой электросети

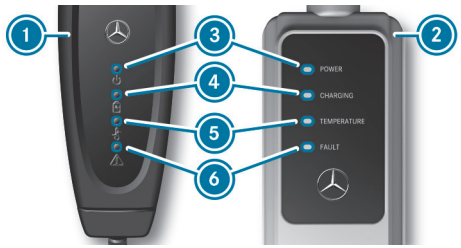
Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение тока зарядки. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- Перед началом процесса зарядки от розетки бытовой электросети поручите квалифицированному электрику проверить максимально допустимый ток зарядки для соответствующей розетки бытовой электросети или системы электроснабжения соответствующего здания.
- При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с током зарядки или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Ваш автомобиль может быть оснащен одним из двух зарядных кабелей (режим 2), описанных ниже. Текущее состояние процесса зарядки отображается на панели управления зарядного кабеля (режим 2).



1. Зарядный кабель 5-го поколения
2. Зарядный кабель 4-го поколения
3. Индикация напряжения сети
4. Индикация процесса зарядки
5. Индикация системы контроля температуры
6. Индикация защитного устройства

ИНДИКАЦИЯ НАПРЯЖЕНИЯ СЕТИ 3 POWER

Индикация	Значение
Горит белым цветом	Напряжение сети присутствует

ИНДИКАЦИЯ ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ 4 CHARGING

Индикация	Значение
Мигает зеленым цветом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

ИНДИКАЦИЯ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ 5 TEMPERATURE

Индикация	Значение
Горит красным цветом	Одновременно мигает зеленый светодиод: превышение температуры – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: превышение температуры – процесс зарядки завершен
Мигает красным цветом	Превышение температуры на сетевом штекере – процесс зарядки завершен

ИНДИКАЦИЯ ЗАЩИТНОГО УСТРОЙСТВА (6) FAULT

Индикация	Значение
Мигает красным цветом	Зарядный кабель или внутренняя неисправность – процесс зарядки невозможен Сброс панели управления зарядного кабеля (зарядный кабель 5-го поколения (1))
Горит красным цветом (Зарядный кабель 5-го поколения (1))	Белый светодиод выключен: неполадка в подключении к электросети – процесс зарядки невозможен, замените розетку бытовой электросети Белый светодиод включен: неполадка в системе автомобиля – процесс зарядки невозможен, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным цветом (Зарядный кабель 4-го поколения (2))	Неполадки в инфраструктуре – процесс зарядки невозможен, воспользуйтесь другой розеткой бытовой электросети

Если система контроля температуры (5) сигнализирует о неполадке, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

ЗАРЯДНЫЙ КАБЕЛЬ 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ (2)

Если панель управления зарядного кабеля обнаруживает ошибку по току или неисправность, то процесс зарядки прерывается. Если неисправность устранена, то процесс зарядки автоматически возобновляется.

ЗАРЯДНЫЙ КАБЕЛЬ 5-ГО ПОКОЛЕНИЯ (1)

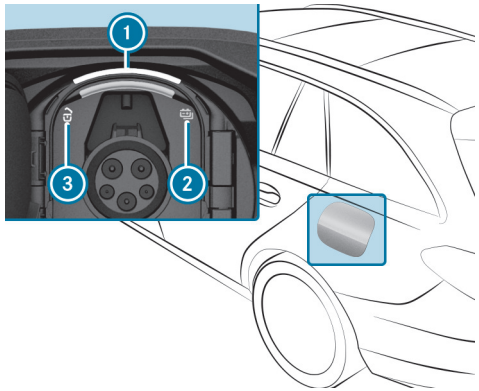
Если горят все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самотестирование.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля 5-го поколения: если защитное устройство (6) сигнализирует о неполадке зарядного кабеля или о неполадке в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от розетки бытовой электросети и подождите приблизительно пять секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неполадка не устранилась, то процесс зарядки от розетки бытовой электросети невозможен. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить штекер автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп на розетке автомобиля

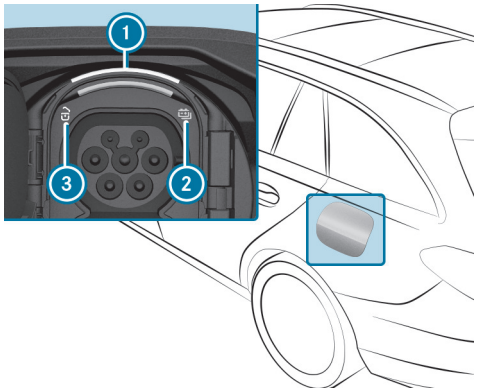
ⓘ В зависимости от исполнения для страны назначения Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Защитная крышка розетки централизованно блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

(1) Лампа розетки
(2) Контрольная лампа процесса зарядки
(3) Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

1 Лампа розетки
2 Контрольная лампа процесса зарядки
3 Контрольная лампа состояния блокировки

Верхняя дуга лампы розетки 1 предназначена для подсветки и мигает или горит аналогично контрольной лампе 3. Нижняя дуга предназначена для индикации состояния и мигает или горит аналогично контрольной лампе 2.

Цвет и характер свечения контрольных ламп 2 и 3 имеют следующие значения.

СОСТОЯНИЕ БЛОКИРОВКИ 3

- Горит белым цветом: розетка автомобиля разблокирована; подключите или отсоедините зарядный кабель
- Мигает белым цветом: неполадка при блокировке или разблокировке

СОСТОЯНИЕ ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ 2

- Горит зеленым цветом (приблизительно в течение 60 секунд): процесс зарядки завершен
- Мигает зеленым цветом: процесс зарядки, передача электроэнергии активна
- Горит оранжевым цветом (приблизительно в течение 60 секунд): прерывание процесса зарядки
- Мигает оранжевым цветом: соединение устанавливается
- Мигает красным цветом (приблизительно в течение 90 секунд): неполадка в системе автомобиля; процесс зарядки невозможен

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

ОПАСНО
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

УКАЗАНИЕ
Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

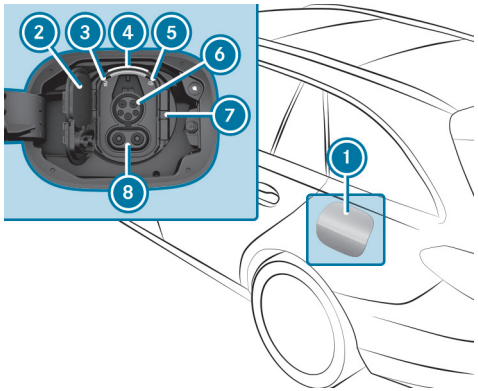
▶ Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

Условия

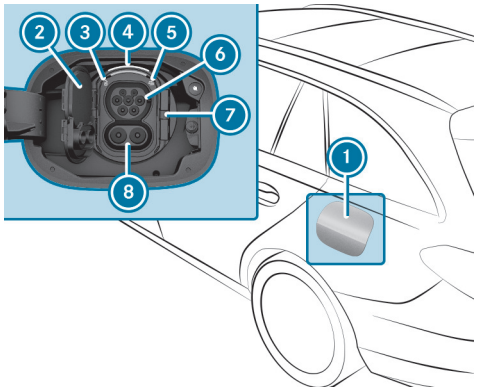
- Редуктор находится в положении P.
- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Зарядный кабель не натянут.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ И ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СТРАНЫ НАЗНАЧЕНИЯ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ РОЗЕТОК:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки (1) и откиньте ее вперед.

  Контрольная лампа (3) и верхняя индикация состояния (4) горят белым цветом.

ⓘ Защитную крышку розетки (1) также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 626).

- Нажмите на запор (7) вправо и откройте крышку розетки (2).

ⓘ У автомобилей с розеткой типа Combo для штекера зарядного кабеля необходим только разъем (6). Откройте только верхнюю часть крышки розетки (2).

- Для зарядки от розетки бытовой электросети вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.
- Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем (6) розетки автомобиля. Если настенное зарядное устройство/зарядная станция не оснащены кабелем подключения, вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку настенного зарядного устройства или зарядной станции.

  Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

  Контрольная лампа (5) и нижняя индикация состояния (4) мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

Если автомобиль долго простаивает подключенный к электросети, высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически подзаряжается по мере необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от повышенного напряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например,при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля. После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до десяти минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

ОПАСНО
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

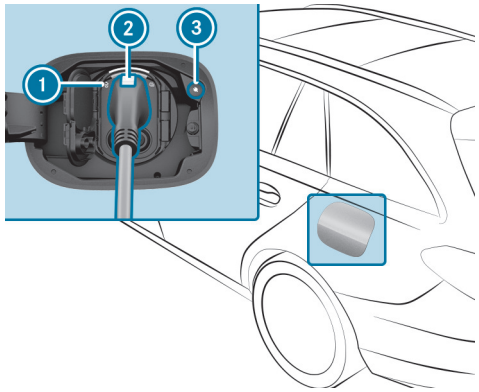
Условия

- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ И ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СТРАНЫ НАЗНАЧЕНИЯ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ РОЗЕТОК:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)

РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 1



ⓘ Автомобили с розеткой типа 1 для зарядки переменным током не имеют кнопки прерывания зарядки (3).

▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 1:** нажмите кнопку прерывания зарядки (3).

Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

Только если кнопка прерывания зарядки (3) не работает, для завершения процесса зарядки Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

- **Розетка автомобиля, тип 1:** разблокируйте автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри.

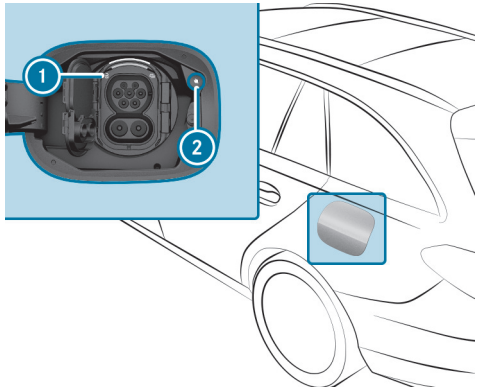
  Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

- Удерживая клавишу (2) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

Если отсоединить штекер зарядного кабеля не получается, повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или розетки настенного зарядного устройства/зарядной станции и надежно сложите зарядный кабель в автомобиле (⟶ стр. 403).

РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 2



Автомобили, оснащенные только розеткой типа 2 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки (2).

- **Розетка автомобиля, тип Combo 2:** нажмите кнопку прерывания зарядки (2).

  Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

Только если кнопка прерывания зарядки (2) не работает, для завершения процесса зарядки Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

- **Розетка автомобиля, тип 2:** разблокируйте автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри.
  Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа 🔓 ① горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Если отсоединить штекер зарядного кабеля не получается, повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или розетки настенного зарядного устройства/зарядной станции и надежно сложите зарядный кабель в автомобиле (⟶ стр. 403).

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа 🔓 ① в розетке автомобиля горит некоторое время, и затем гаснет.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

УКАЗАНИЕ
Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

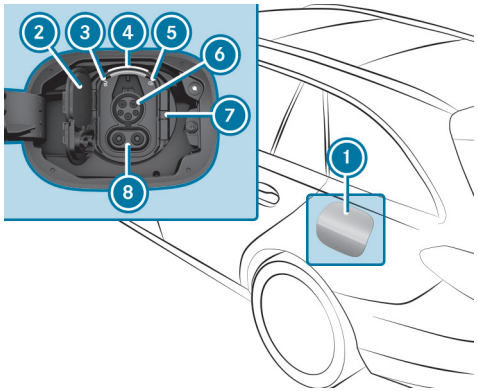
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

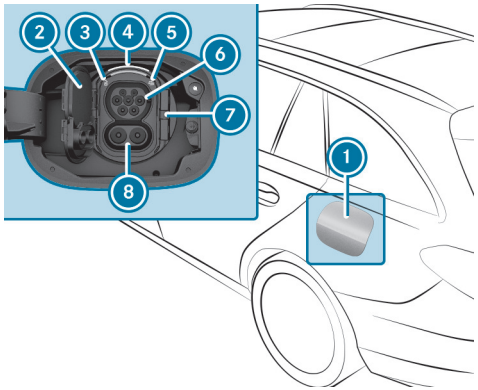
Условия

- Редуктор находится в положении P.
- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Зарядный кабель не натянут.

ⓘ В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки (1) и откиньте ее вперед.
  Контрольная лампа (3) и верхняя индикация состояния (4) горят белым цветом.

ⓘ Защитную крышку розетки (1) также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 626).

- Нажмите на запор (7) вправо и откройте крышку розетки (2).

ⓘ Для CCS-штекера зарядного кабеля необходимы разъемы (6) и (8). Поэтому откройте обе части крышки розетки (2).

- Вставьте до упора CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля.
  Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.
  Контрольная лампа (5) и нижняя индикация состояния (4) мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

Если автомобиль долго простаивает подключенный к электросети, высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически подзаряжается по мере необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

ОПАСНО
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

- При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

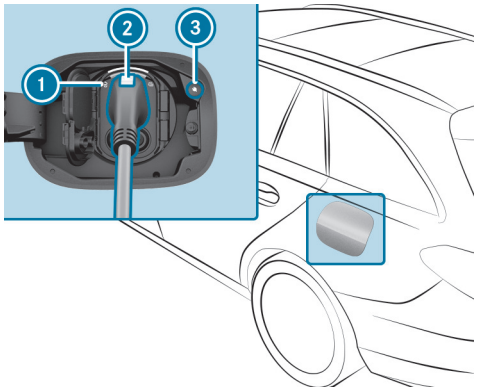
- Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

ⓘ В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 1



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (3).

Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (3) не действует, в качестве альтернативы Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

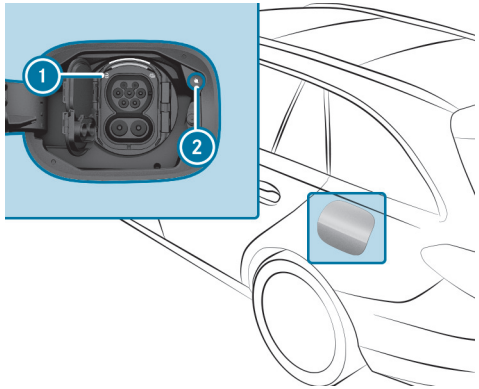
ⓘ Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

▶ Удерживая клавишу (2) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 2



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2).

Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, в качестве альтернативы Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

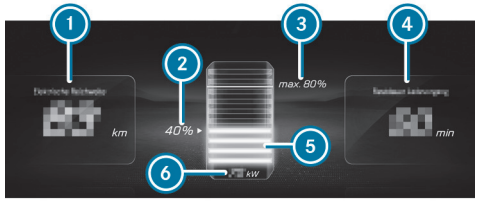
▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.

Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа (1) в розетке автомобиля горит в течение некоторого времени, а затем гаснет.

Функционирование индикации состояния зарядки на дисплее водителя



(1) Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
(2) Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
(3) Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
(4) Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
(5) Динамичная индикация состояния зарядки
(6) Фактическая зарядная мощность

Отображаемый оставшийся запас хода (1) может варьироваться из-за различных факторов, например, из-за стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и находится в выключенном состоянии, то на дисплее водителя индикация состояния зарядки отображается примерно на две минуты.

Значение фактической зарядной мощности (6) может отличаться от индикации на зарядной станции.

Автомобили Mercedes-AMG: прогноз остаточного запаса хода (1) и максимальный уровень заряда (3) не отображаются.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение P.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

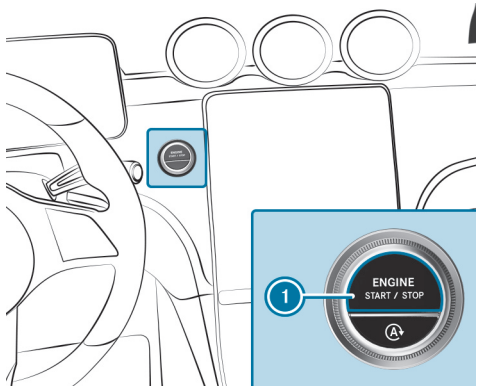
УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля из-за откатывания

- Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту: автомобиль может опуститься из-за разницы температур или вследствие длительного простоя. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- При парковке автомобиля и трогании с места убедитесь, что под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля нет никаких препятствий, например бордюров.



- Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза.
- На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение P (→ стр. 383).
- Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки 1.
- Медленно отпустите рабочий тормоз.
- Выйдите из автомобиля и заприте его.

После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Автоматическое отключение автомобиля при запирании

Ваш автомобиль оснащен автоматическим отключением двигателя.

ПРИ ПОКИДАНИИ ГОТОВОГО К ДВИЖЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ ОН ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ БЛОКИРОВКИ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Включено зажигание или работает двигатель.
- Выбрано положение АКП P.
- Дверь водителя закрыта.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Автомобиль блокируется посредством ключа автомобиля.
  - **Автомобили с KEYLESS-GO:** автомобиль запирается с помощью KEYLESS-GO на ручке двери в закрытом состоянии.
  - **Автомобили с KEYLESS-GO:** автомобиль запирается с помощью кнопки блокировки на двери багажника.

Двигатель продолжает работать, если после покидания автомобиль не запирается одним из описанных способов. В этом случае выключите автомобиль вручную.

Автоматическое отключение автомобиля через определенное время (в зависимости от комплектации)

При покидании автомобиля с работающим двигателем или по истечении определенного времени стоянки с селектором АКП в положении P на дисплее водителя появляется следующее сообщение: A/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.

В этом случае двигатель автомобиля автоматически выключится через 20 минут.

Для предотвращения автоматического выключения двигателя по истечении данного времени подтвердите соответствующее сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ДВИГАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТАТЬ:

- если после покидания автомобиль не запирается одним из описанных выше способов;
- если на экране не появится сообщение об автоматическом выключении;
- если автоматическое выключение было отменено в соответствующем сообщении на центральном дисплее.

В этом случае выключите автомобиль вручную.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПОК УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

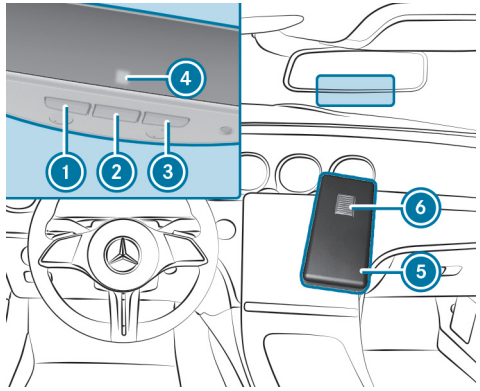
Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.

- Автомобиль включен.
- Автомобиль не запущен.

ⓘ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на программируемую клавишу 1, 2 или 3 и держите ее нажатой.

Контрольная лампа 4 мигает желтым светом.

ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом может пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее клавишу.

Контрольная лампа 4 продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте пульт дистанционного управления 5 на расстояние от 1 см до 8 см от клавиши 1, 2 или 3.

▶ Нажмите на клавишу 6 на устройстве дистанционного управления 5 и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа 4 постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа 4 мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа 4 не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все клавиши.

ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного управления гаражными воротами.

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СИНХРОНИЗАЦИИ ПЕРЕМЕННОГО КОДА

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

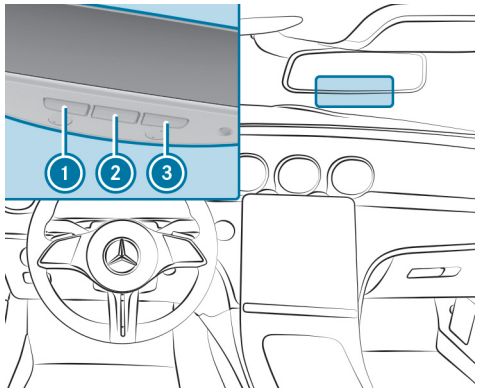
- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
  У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку 1, 2 или 3 до тех пор, пока ворота не закроются.
  Если ворота закрываются, то программирование завершено.

Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ ПРИ ПРОГРАММИРОВАНИИ УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

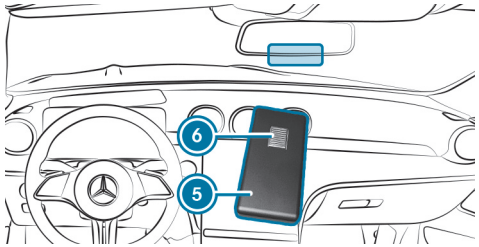
ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления (5).
- Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления (5).
- Держите устройство дистанционного управления (5) под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- Держите устройство дистанционного управления (5) под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку (6) устройства дистанционного управления (5).
- Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

ПОДДЕРЖКУ И ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, КАСАЮЩУЮСЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ВЫ ПОЛУЧИТЕ:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 0800 046 635 465 или +49 (0) 7132 3455 733 (платный)
- в интернете: https://www.homelink.com

ОТКРЫВАНИЕ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЕ ВОРОТ ГАРАЖА

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

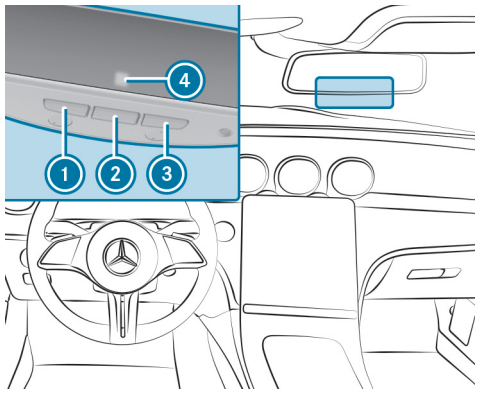
- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.

Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- Нажмите кнопку 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- Если контрольная лампа 4 примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

СБРОС ПАМЯТИ УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО ОТКРЫВАНИЯ ВОРОТ ГАРАЖА

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

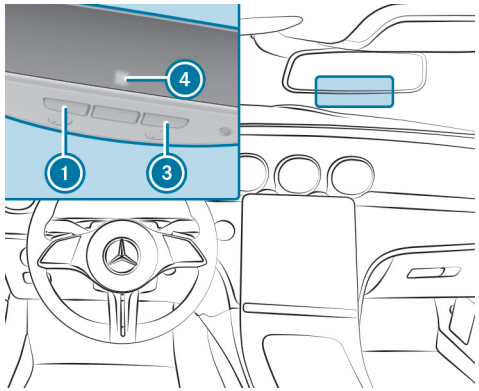
ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- Нажмите на кнопки 1 и 3 и держите их нажатыми.
  Контрольная лампа 4 горит желтым светом.
- Если контрольная лампа 4 горит зеленым светом, отпустите кнопки 1 и 3.
  Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ)

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ⑭ И ВЫПОЛНЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Автомобиль выключен.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открыта дверь водителя.

ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 431).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ТАКЖЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC замедляет автомобиль до полной остановки.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Автомобиль выключен.
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Возникает неполадка системы.
  - Напряжение питания упало ниже нормы.
  - Автомобиль долго стоит на месте.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** электрический стояночный тормоз включается также в следующих ситуациях:
  - После завершения процесса парковки.
  - Если во время процесса парковки возникла ошибка.

При включении электрического стояночного тормоза на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа [(P)].

При выключении автомобиля с помощью функции ECO Start-Stop автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Дверь водителя закрыта.
- Автомобиль запущен.
- Коробка передач находится в положении D или R, и Вы нажимаете на педаль газа, или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения P в положение D или R.
- Если коробка передач находится в положении R, дверь багажника должна быть закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.

  Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, то должно быть выполнено следующее условие:

  - Вы выводите коробку передач из положения P.

При выключении электрического стояночного тормоза красная контрольная лампа (P) на дисплее водителя гаснет.

РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

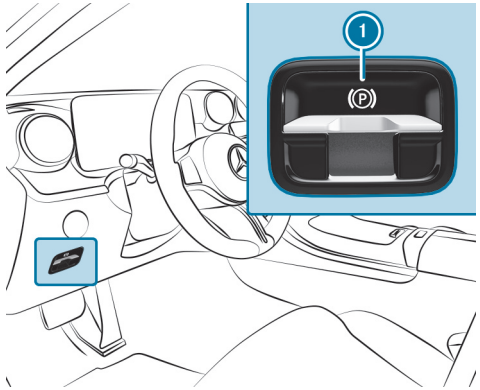
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

ВКЛЮЧЕНИЕ

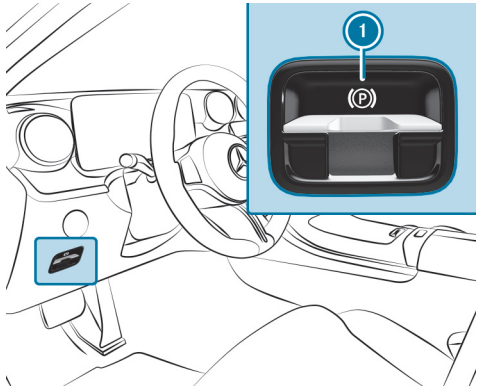


- Нажмите на ручку (1).

  На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

Электрический стояночный тормоз надежно включен только в том случае, если красная контрольная лампа (P) горит постоянно.

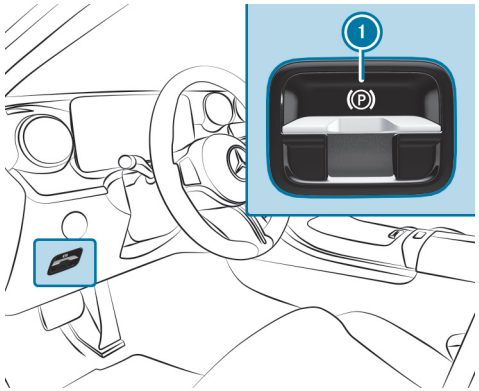
ВЫКЛЮЧЕНИЕ



- Включите зажигание.
- Потяните за ручку (1).

  Красная контрольная лампа (P) на дисплее водителя гаснет.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ



- Нажмите и удерживайте ручку (1).

  Пока автомобиль движется, отображается сообщение Стояночный тормоз Отпустить! , и мигает красная контрольная лампа (P).

  При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

ПРИ ЭТОМ ВЫ ПОЛУЧИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О СЛЕДУЮЩИХ ПУНКТАХ:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В СЛЕДУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ ВОЗМОЖНО ЛОЖНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ ДАННОЙ ФУНКЦИИ:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например,в двухэтажном гараже.

Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.
При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания задеваний в постоянное выключенное состояние (⟶ стр. 433).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

РАСПОЗНАВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при повреждениях автомобиля без удара, напримерпри отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Настройка распознавания задеваний припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание » Защита автомобиля

▶ Включите или выключите функцию в разделе Оповещение о столкновении.

Система может зарегистрировать не более трех случаев задевания. Для каждого случая задевания создается до 15 фотоснимков. Фотоснимки следующего задевания переписываются поверх снимков первого случая, если их не удалили ранее.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФОТО ЗАДЕВАНИЯ

Обратите внимание на возможные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

▶ Включите или выключите Фотоснимки столкновения.

ПЕРЕДАЧА ФОТО ЗАДЕВАНИЯ С ПОМОЩЬЮ ПРИЛОЖЕНИЯ MERCEDES ME

▶ Выберите Загрузка фотосним.столкновения.

▶ Выберите Автоматическая загрузка.

- Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me.
  Фото задевания в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

ⓘ Вы можете посмотреть фото задевания в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

КОПИРОВАНИЕ ФОТО ЗАДЕВАНИЯ НА USB-НАКОПИТЕЛЬ

- Подключите USB-накопитель (⟶ стр. 723).
- Выберите Управлять фотоснимками столкновения.
- Выберите Копия (USB).
  Все фото задевания копируются на USB-накопитель.

ⓘ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

УДАЛЕНИЕ ФОТО ЗАДЕВАНИЯ

- Выберите Управлять фотоснимками столкновения.
- Выберите Удалить.
  Все фото задевания удаляются.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

ФУНКЦИЯ РЕЖИМА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

РЕЖИМ ПОНИЖЕННОГО ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

РЕЖИМ ПОНИЖЕННОГО ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ МОЖНО ВКЛЮЧИТЬ ИЛИ ОТКЛЮЧИТЬ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ, ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

ВЫПОЛНЯЙТЕ ЗАРЯДКУ СТАРТЕРНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы хотите увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

ⓘ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ (ВЫВОД АВТОМОБИЛЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Условия

- Автомобиль включен.
- Автомобиль не запущен.

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Другие функции

▶ Включите или выключите Режим покоя.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

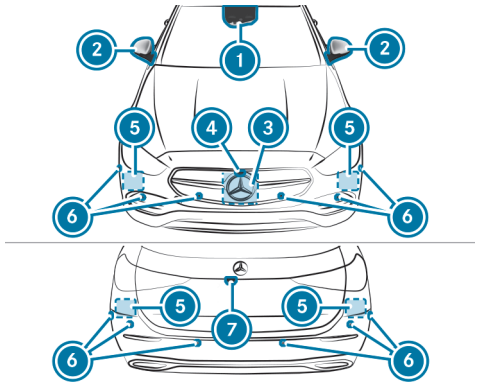
Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация о датчиках и камерах автомобиля

Некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



1. Многофункциональная камера
2. Камеры в наружных зеркалах заднего вида
3. Передний радарный датчик
4. Передняя камера
5. Угловые радарные датчики
6. Ультразвуковые датчики
7. Камера заднего вида

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Своевременно очищайте места расположения датчиков и камер от грязи, льда или мокрого снега (⟶ стр. 754). Камеры, датчики и их область действия не должны быть закрытыми. Не размещайте в области действия камер и датчиков дополнительные держатели номерного знака, рекламные конструкции, наклейки, пленки или защитные покрытия от камней. Следите, чтобы выступающий груз не попадал в область действия камер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки работы датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Антиблокировочная система ABS (⟶ стр. 438)
- Система экстренного торможения BAS (⟶ стр. 439)
- Система стабилизации ESP® (⟶ стр. 440)
- Система стабилизации ESP® (автомобили Mercedes-AMG) (⟶ стр. 441)
- Система стабилизации ESP® при боковом ветре (⟶ стр. 443)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (⟶ стр. 443)
- Система распределения тормозных усилий EBD (⟶ стр. 445)
- Система помощи в рулевом управлении STEER CONTROL (⟶ стр. 446)
- Функция HOLD (⟶ стр. 446)
- Противооткатная система (⟶ стр. 447)
- Адаптивный сигнал торможения (⟶ стр. 448)
- Система ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 448)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 449)
- Ограничитель скорости (⟶ стр. 450)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (⟶ стр. 479)
- Система распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 484)
- Вид со светофором (⟶ стр. 489)
- Система DYNAMIC BODY CONTROL (⟶ стр. 497)
- Система регулирования уровня кузова на задней оси (⟶ стр. 497)
- Система AMG RIDE CONTROL (⟶ стр. 498)
- Функция RACE START (⟶ стр. 499)
- Режим DRIFT MODE (⟶ стр. 500)

ПАКЕТ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

ⓘ Доступность некоторых основных и дополнительных функций пакета вспомогательных систем зависит от комплектации или страны. Функциональность Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций.
Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, активной системы контроля «слепых» зон, активной системы экстренного торможения, активной системы удержания полосы движения и активной системы помощи при экстренной остановке, с ограниченной функциональностью, также доступны без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 453)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 460)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (⟶ стр. 461)
- Система помощи при спуске DSR (автомобили All-Terrain)(⟶ стр. 463)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 473)
- Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 465)
- Активная система помощи при экстренной остановке (⟶ стр. 467)
- Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 469)
- Активная система помощи при движении в пробке (⟶ стр. 463)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (⟶ стр. 490)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 494)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (⟶ стр. 144)

ПАРКОВОЧНЫЙ ПАКЕТ

ⓘ Камера заднего вида также доступна без парковочного пакета (зависит от страны).

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

- Камера заднего вида (⟶ стр. 503)
- Камера 360° (⟶ стр. 506)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 515)
- Парковочный ассистент с функцией памяти (⟶ стр. 526)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (⟶ стр. 530)

Функционирование системы ABS

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS) РЕГУЛИРУЕТ ДАВЛЕНИЕ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ:

- При торможении предотвращается блокировка колес – например,при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS (ABS) постоянно горит после запуска автомобиля.

Функционирование системы ABS для движения по бездорожью (автомобили All-Terrain)

При выборе режима движения или система ABS для движения по бездорожью автоматически активируется.

СИСТЕМА ABS ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ СПЕЦИАЛЬНО АДАПТИРОВАНА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ:

- передние колеса циклично блокируются при торможении;
- тормозной путь уменьшается благодаря эффекту «зарывания» колес в землю.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

- Система ABS для движения по бездорожью срабатывает на скорости движения ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для движения по бездорожью управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

ПРИ БЫСТРОМ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА СИСТЕМА BAS АКТИВИРУЕТСЯ:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ESP®

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ (ESP®) В ПРЕДЕЛАХ ФИЗИЧЕСКИХ ГРАНИЦ КОНТРОЛИРУЕТ И ПОВЫШАЕТ КУРСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ И ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ОТКЛОНЯЕТСЯ ОТ ЗАДАННОГО ВОДИТЕЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ, СИСТЕМА ESP® МОЖЕТ СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

ЕСЛИ ГОРИТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА , ЗНАЧИТ СИСТЕМА ESP® ОТКЛЮЧЕНА:

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.

МИГАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС ДОСТИГЛИ ПРЕДЕЛА СЦЕПЛЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ:

- Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не отключайте систему ESP®.
- При трогании с места не нажимайте на педаль газа слишком сильно.

С ЦЕЛЬЮ УЛУЧШЕНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ СИСТЕМУ ESP® МОЖНО ОТКЛЮЧИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

ⓘ Неограничиваемое вращение колес улучшает тяговое усилие автомобиля.

Если сигнальная лампа горит постоянно, значит система ESP® неисправна.

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 999)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 918)

СИСТЕМА ETS/4ETS

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия) является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком покрытии.

Автомобили All-Terrain: при выборе режима движения или автоматически активируется система ETS/4ETS, специально адаптированная для бездорожья.

СИСТЕМА ETS/4ETS УЛУЧШАЕТ СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.
- Увеличивается передача крутящего момента на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

ВЛИЯНИЕ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ НА СИСТЕМУ ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к погодным условиям, дорожным условиям и стилю вождения. В зависимости от выбранного режима движения активируется соответствующий режим системы ESP® (⟶ стр. 375).

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ESP® (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБИРАТЬ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ СОСТОЯНИЯМИ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

СВОЙСТВА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®

СИСТЕМА ESP® КОНТРОЛИРУЕТ И УЛУЧШАЕТ КУРСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ И ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ В ОСОБЕННОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.
- **Автомобили с фаркопом:** в режиме эксплуатации с прицепом со скоростью движения 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять
- При сильном боковом ветре и скорости движения примерно от 80 км/ч до 200 км/ч

СИСТЕМА ESP® МОЖЕТ СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ ПРИНЯТИЕМ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.
- Адаптация отдачи системы привода к ситуации.

Система ESP® включается каждый раз при запуске автомобиля, независимо от того, был ли выбран режим ESP® SPORT или режим ESP® OFF перед остановкой автомобиля.

ЕСЛИ МИГАЕТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА , ТО ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС ДОСТИГЛИ ПРЕДЕЛА СЦЕПЛЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ:

- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа с усилием, необходимым только для начала движения автомобиля.

СВОЙСТВА РЕЖИМА ESP® SPORT

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

- Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Если выбран режим ESP® SPORT, то сигнальные лампы OFF и ESP SPORT загораются и горят постоянно.

Выбирайте режим ESP® SPORT, если требуется несвойственная автомобилю избыточная или недостаточная управляемость, например, на перекрытых дорогах.

Для движения в режиме ESP® SPORT или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном режиме ESP® SPORT пробуксовывают одно или несколько колес, то мигает сигнальная лампа . В таком случае система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

КРОМЕ ЭТОГО, РЕЖИМ ESP® SPORT ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.
- Крутящий момент двигателя ограничивается лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущей шестерни.

  Мощность системы привода ограничивается в зависимости от ситуации лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущей шестерни.

  Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшее тяговое усилие за счет фрезерного эффекта.
- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.

СВОЙСТВА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то сигнальные лампы и ESP OFF загораются и горят постоянно.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ЭФФЕКТЫ:

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.

ⓘ Даже если система ESP® выключена, ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ESP® SPORT ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® МОЖЕТ БЫТЬ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

Неограничиваемое вращение колес улучшает тяговое усилие автомобиля.

Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если сигнальная лампа постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неполадки.

ПРИНИМАЙТЕ ВО ВНИМАНИЕ СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ, А ТАКЖЕ СИГНАЛЬНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 999)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 918)

СИСТЕМА ETS/4ETS (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ)

Регулирование тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP®.

СИСТЕМА ETS/4ETS УЛУЧШАЕТ СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.
- Увеличивается передача крутящего момента на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ БОКОВОМ ВЕТРЕ

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ БОКОВОМ ВЕТРЕ РАСПОЗНАЕТ НЕОЖИДАННЫЕ ПОРЫВЫ БОКОВОГО ВЕТРА И ПОМОГАЕТ ВОДИТЕЛЮ УДЕРЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ НА ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ:

- Система стабилизации ESP® при боковом ветре действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется благодаря целенаправленному и односторонне задействованию тормозной системы.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ СПОСОБНА СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ С ПРИЦЕПОМ, КОГДА ПРИЦЕП НАЧИНАЕТ КРЕНИТЬСЯ:

- Электронная система стабилизации ESP® при движении с прицепом активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В СЛЕДУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ МОЖЕТ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ)

Мультимедийная система:

ⓘ Систему ESP® можно включать и выключать посредством быстрого доступа только в том случае, если в быстром доступе есть как минимум еще одна функция. В противном случае система ESP® находится в меню Вспомогательные сист..

▶ Выберите ESP®.

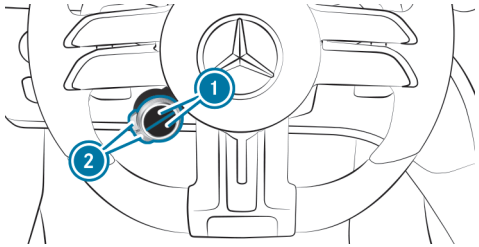
▶ Выберите Вкл. или OFF Выключено.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ESP® OFF, значит система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ESP® С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

ⓘ Вы также можете настроить систему ESP® с помощью мультимедийной системы (→ стр. 445).



▶ **Настройка системы ESP®:** повторно нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния 1, пока на ней не отобразится символ OFF.

ⓘ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 370).

ЦВЕТ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА НА СИМВОЛЕ КЛАВИШИ ПОКАЗЫВАЕТ ТЕКУЩУЮ НАСТРОЙКУ:

- OFF (синий): система ESP® включена (ON)
- OFF (желтый): система ESP® в спортивном режиме (SPORT)
- OFF (красный): система ESP® выключена (OFF)

▶ **Настройка спортивного режима (SPORT) системы ESP® :** при включенной системе ESP® кратковременно нажмите клавишу 2.

Дорожное полотно на символе клавиши OFF светится желтым цветом.

На дисплее водителя загораются сигнальные лампы [OFF] и [ESP SPORT].

- **Выключение системы ESP® :** установите режим ESP® SPORT, затем нажмите и удерживайте клавишу (2).

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится красным цветом.

  На дисплее водителя загораются сигнальные лампы [OFF] и [ESP OFF].

ⓘ Если в режиме движения [RACE] выключить систему ESP® [ESP OFF], то система AMG Dynamics автоматически переключается на ступень **Master**.

- **Включение системы ESP® :** в режиме ESP® SPORT или при выключенной системе ESP® кратковременно нажмите клавишу (2).

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится синим цветом.

  Сигнальные лампы [OFF] и [ESP SPORT] или [ESP OFF] гаснут.

Если кнопка индикации состояния отображает символ [car] с красным знаком **!**, значит система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ESP® В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

Мультимедийная система:

[home] » Установки » Автомобиль » DYNAMIC SELECT

ⓘ Меню AMG DYNAMIC SELECT можно вызвать с помощью клавиши AMG на центральной консоли (в зависимости от комплектации).

После запуска автомобиля система ESP® всегда подключена. Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится синим цветом.

- **Настройка спортивного режима (SPORT) системы ESP® :** при включенной системе ESP кратковременно нажмите на [OFF] , чтобы перейти в программу Sport.

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится желтым цветом.

- **Отключение системы ESP® :** установите программу ESP® SPORT и зажмите клавишу [OFF]. Система ESP отключается.

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится красным цветом. На дисплее водителя загораются сигнальные лампы [OFF] и [ESP OFF].

- **Подключение системы ESP® :** в режиме ESP® SPORT или при отключенной системе ESP® кратковременно нажмите клавишу [OFF].

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится синим цветом.

  Сигнальные лампы [OFF] и [ESP SPORT] или [ESP OFF] гаснут.

ⓘ Систему ESP® также можно настраивать с помощью клавиш на рулевом колесе (⟶ стр. 444).

Функция системы EBD

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD) ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности на поворотах

Назначение ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает водителю правильно подруливать в случае потери курсовой устойчивости, создавая направленное вспомогательное усилие на рулевом колесе.

ПОДДЕРЖКА ПО РУЛЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком участке дороги.
- Автомобиль уходит в занос.

Автомобили Mercedes-AMG: если при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком участке дороги, система подсказывает направление подруливания. В случае заноса автомобиля поддержка по рулевому управлению не предоставляется.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АССИСТЕНТ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ STEER CONTROL МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, усилитель рулевого управления продолжает оказывать поддержку.

Функция HOLD

ФУНКЦИЯ HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза,например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

ЕСЛИ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ФУНКЦИЕЙ HOLD, ТО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ ТРОНУТЬСЯ С МЕСТА:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза,например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль стоит на месте.

- Дверь водителя закрыта или водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель работает или выключен функцией ECO Start-Stop.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Выбрано положение АКП D, R или N.

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

▶ Нажмите на педаль тормоза и затем быстро нажмите ее до упора. На дисплее водителя появится индикация HOLD.

▶ Отпустите педаль тормоза.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

▶ Нажимайте на педаль газа, чтобы начать движение.

или

▶ Держите педаль тормоза нажатой, пока не погаснет индикация HOLD на дисплее водителя.

ФУНКЦИЯ HOLD ТАКЖЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Включено парковочное положение P.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПАРКОВОЧНЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ ⑭ И/ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ:

- Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неполадка системы.
- Недостаточное напряжение питания.

▶ Немедленно нажмите на педаль тормоза с усилием.

Функция HOLD выключается.

▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА УДЕРЖИВАЕТ АВТОМОБИЛЬ НА КОРОТКОЕ ВРЕМЯ НА ПОДЪЕМЕ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Выбрано положение АКП D или R, подходящее для движения в гору.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

ПРИ РЕЗКОМ ТОРМОЖЕНИИ АДАПТИВНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ДВИЖУЩИЕСЯ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- мигание фонарей сигнала торможения;
- включение системы аварийной световой сигнализации. (⟶ стр. 67)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST помогает во время долгих монотонных поездок, например, на скоростных шоссе и магистралях. При обнаружении признаков утомления или снижения внимательности водителя система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может вовремя распознать усталость или снижение внимательности водителя. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки с целью восстановления сил.

ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ ОДИН ИЗ ДВУХ РЕЖИМОВ:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** повышенная чувствительность системы. В этом случае система раньше предупреждает водителя и корректирует рассчитанный уровень его внимательности.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация: Attention Assist: Сделайте перерыв!. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы не сделаете остановку, а система ATTENTION ASSIST продолжит отмечать снижение внимательности, предупреждение повторится не раньше чем через 15 минут.

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- продолжительность поездки, начиная с последней остановки;
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимательности.

Чем больше круговых сегментов (1), тем выше рассчитанный уровень внимательности. При снижении уровня внимательности количество круговых сегментов (1) уменьшается.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимательности и подать предупреждение, на дисплее появится сообщение: Сис.в пассивном реж..

Если на дисплее водителя отображается предупреждение, мультимедийная система MBUX предложит найти стоянку для отдыха. Вы можете выбрать стоянку для отдыха и запустить навигацию к нему.

Система ATTENTION ASSIST автоматически подключается при запуске автомобиля. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Система ATTENTION ASSIST доступна на скорости от 60 км/ч до 200 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST .

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА ATTENTION ASSIST РАБОТАЕТ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ, А ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОДАЕТСЯ С ЗАДЕРЖКОЙ ИЛИ ВООБЩЕ НЕ ПОДАЕТСЯ:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по плохой дороге (большие неровности, выбоины);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- при активной системе помощи в рулевом управлении активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения;
- если система ESP® недоступна.

Учитывайте также информацию в сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ОЦЕНКА УСТАЛОСТИ ИЛИ ВНИМАТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ СИСТЕМОЙ ATTENTION ASSIST СБРАСЫВАЕТСЯ И НАЧИНАЕТСЯ ЗАНОВО ПРИ ВОЗОБНОВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ:

- Водитель выключает автомобиль.
- Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь (например, при смене водителя или во время остановки).

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » ATTENTION ASSIST

НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

- Выберите рядом с ATTENTION ASSIST.
- Выберите Стандартный режим или Чувствительный режим.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О МИКРОСНЕ

- Включите или выключите Предупреждение о микросне.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость движения.

Если Вы выполняете ускорение, например,для обгона, сохраненная в памяти скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы отпускаете педаль газа, система TEMPOMAT снова поддерживает сохраненную в памяти скорость движения.

Вы можете установить любую скорость от 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения для зимних шин.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна на скорости до 250 км/ч.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

Серый цвет: система TEMPOMAT выбрана, но пока не активна, или временно находится в пассивном режиме.

Зеленый цвет: система TEMPOMAT активна.

Сохраненная скорость отображается под индикацией и выделяется на спидометре.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость движения. Как только подъем заканчивается, сохраненная в памяти скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно понижать передачу. Особенно учитывайте это при загруженном автомобиле. Благодаря этому используется эффект торможения двигателем. В результате снижается нагрузка на тормозную систему и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ СИСТЕМОЙ TEMPOMAT В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- В дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например,в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах.
- На скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля.
- В условиях плохой видимости.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для замедления до сохраненной скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

ВЫ МОЖЕТЕ ОГРАНИЧИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **Временно:** для кратковременного ограничения скорости, например,в населенных пунктах;
- **Постоянно:** для длительного ограничения скорости, например,при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость от 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения для зимних шин. После запуска автомобиля настройку можно выполнять и до начала движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 436).

Автомобили **Mercedes-AMG :** ограничитель скорости доступен на скорости до 250 км/ч.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

LIM **Серый цвет:** переменный ограничитель скорости подключен, но не активен.

LIM **Мигает серым цветом:** переменный ограничитель скорости в пассивном режиме.

LIM **Зеленый цвет:** переменный ограничитель активен.

Сохраненная скорость отображается под индикацией LIM и на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение LIM в пассивном режиме и мигает индикация LIM.

ПЕРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ СНОВА АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Текущая скорость автомобиля падает ниже сохраненной скорости.
- Вы вызываете сохраненную скорость.
- Вы сохраняете новую скорость.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ TEMPOMAT ИЛИ ПЕРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

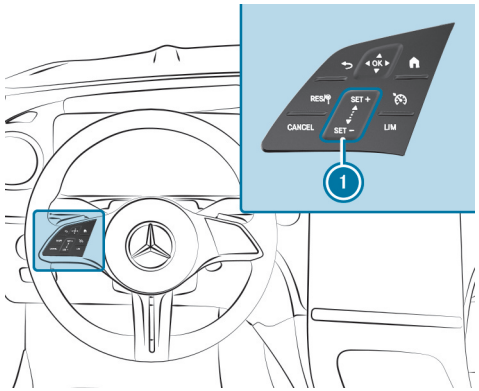
Условия

СИСТЕМА TEMPOMAT

- Редуктор находится в положении D.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет не менее 20 км/ч.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Система TEMPOMAT выбрана.

ПЕРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

RES	Применение сохраненной/обнаруженной скорости движения
CANCEL	Деактивация системы TEMPOMAT/переменного ограничителя скорости
1 SET + SET -	Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения
	Выбор системы TEMPOMAT
LIM	Выбор переменного ограничителя скорости

Управление системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- Одним пальцем нажмите на соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите LIM.

ⓘ Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой клавиши (⟶ стр. 456).

Активация системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

► Нажмите на SET + или SET - на панели переключателей (1).

Текущая скорость движения сохраняется и удерживается автомобилем при помощи системы TEMPOMAT или ограничивается посредством переменного ограничителя скорости.

или

► Нажмите на RES.

Последняя сохраненная скорость движения вызывается и удерживается автомобилем при помощи системы TEMPOMAT или ограничивается посредством переменного ограничителя скорости.

Если до этого последняя сохраненная скорость движения была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

Повышение/понижение сохраненной скорости движения:

► Увеличение сохраненной скорости: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей (1).

- Сохраненная скорость увеличивается на 1 км/ч.

► Уменьшение сохраненной скорости: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей (1).

- Сохраненная скорость уменьшается на 1 км/ч.

или

► Кратковременно нажмите на SET + или SET - на панели переключателей (1).

Сохраненная скорость движения повышается или понижается до следующего значения с шагом в десять единиц (например,до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

► Нажмите и удерживайте SET + или SET - на панели переключателей (1).

Сохраненная скорость движения повышается или понижается до следующего значения с шагом в десять единиц, а затем — с шагом 10 км/ч.

или

► Выполните ускорение автомобиля до нужной скорости.

► Нажмите на SET + на панели переключателей (1).

ⓘ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить сохраненную скорость движения с шагом 1 км/ч.

Применение распознанной скорости движения:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT/переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и отображает его на дисплее водителя:

▶ Нажмите на RES.

Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивация системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

▶ Нажмите на CANCEL.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не выключается.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТОЯННОМ ОГРАНИЧИТЕЛЕ СКОРОСТИ

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например,для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (⟶ стр. 59).

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

УСТАНОВКА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДЛЯ ЗИМНИХ ШИН

Мультимедийная система:

⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Огран.скор.(зимние шины)

▶ Включите или выключите Огран.скор.(зимние шины).

УСТАНОВКА СКОРОСТИ

▶ Выберите Огран.скор.(зимние шины).

▶ Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

ⓘ Описанная активная система поддержания дистанции DISTRONIC для автомобилей без пакета вспомогательных систем является дополнительным элементом, устанавливаемым по требованию (в зависимости от страны) (⟶ стр. 109).

Когда дорога впереди свободна, активная система поддержания дистанции DISTRONIC удерживает заданную скорость. Когда впереди распознается другое транспортное средство, система поддерживает заданную дистанцию вплоть до полной остановки. В зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и заданной круизной скорости автомобиль ускоряется или замедляется.

Скорость и дистанция задаются и вводятся в память на рулевом колесе.

ДИАПАЗОН ДОСТУПНЫХ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

ⓘ Если установлено ограничение скорости, например, для зимних шин, заданная круизная скорость может отличаться.

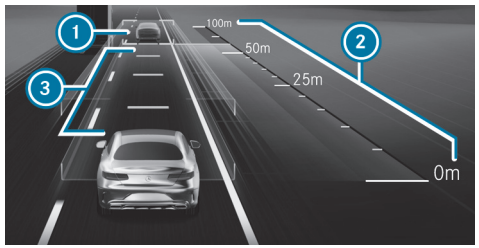
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения
- Автоматическое ускорение до заданной круизной скорости при включении указателя поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
  - Реагирование в городском диапазоне скоростей движения на распознанные стоящие транспортные средства, за исключением велосипедов и мотоциклов
  - Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

ⓘ В меню активной системы поддержания дистанции можно настроить стиль движения при активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль вождения может быть экономичным, комфортным или динамичным (⟶ стр. 462).

Автомобили с активной системой помощи при парковке и пакетом вспомогательных систем: если активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за передним автомобилем, тронувшимся с места после остановки, если система распознает, что водитель держит руки на рулевом колесе. Если при трогании с места распознается критическая ситуация рядом с автомобилем, например,появляется пешеход на пути следования автомобиля, то появляется визуальное и звуковое предупреждение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

① Движущийся впереди автомобиль
② Шкала дистанций
③ Установленная заданная дистанция

Распознанный впереди автомобиль ① выделяется зеленым цветом. Оно может находиться также слева на соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например,на автомагистралях.

ПОСТОЯННАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ

Серый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но еще не активирована.

Зеленый спидометр, серый автомобиль: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость движения установлена.

Зеленый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована и автомобиль обнаружен.

Сохраненная скорость движения отображается под постоянной индикацией состояния и выделяется на спидометре. Когда активная система поддержания дистанции DISTRONIC переходит в пассивный режим, индикация состояния становится серой.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте, ниже круизной скорости, на спидометре появятся сегменты.

При увеличении или уменьшении заданной дистанции (3) ненадолго появляется индикация .

Готовность к началу движения циклически отображается зеленым символом автомобиля .

Если нажать на педаль газа при активной системе поддержания дистанции DISTRONIC, то система может быть переключена в пассивный режим. На дисплее водителя на короткое время отображается сообщение Пассивный режим.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при снеге, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или резко меняющихся световых условиях;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или закрытия лобового стекла в зоне установки камеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;
- на крытых стоянках или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- если впереди движется узкое транспортное средство, например, велосипед или мотоцикл.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой, в результате чего возникает угроза заноса автомобиля. При вмешательстве системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключается.

Не используйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC в таких ситуациях.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC МОЖЕТ ПРОИЗВЕСТИ УСКОРЕНИЕ ИЛИ ТОРМОЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC НЕ РЕАГИРУЕТ ИЛИ РЕАГИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

УПРАВЛЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC И ПЕРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC НЕ РЕАГИРУЕТ ИЛИ РЕАГИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC МОЖЕТ ПРОИЗВЕСТИ УСКОРЕНИЕ ИЛИ ТОРМОЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии в результате коррекции скорости с помощью активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, которую развила активная система предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч
- при дожде или тумане.

▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

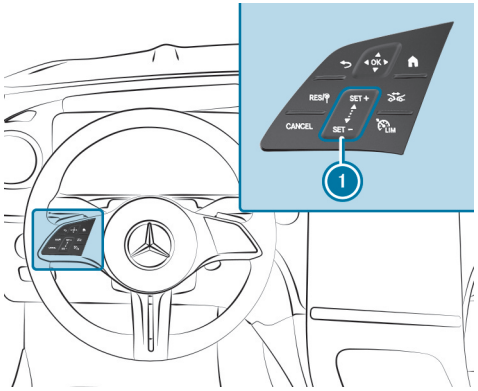
Условия

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз выключен.
- Система ESP® включена, но не вмешивается.
- Выбрано положение АКП D.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- **Автомобили All-Terrain:** система DSR выключена (⟶ стр. 464).
- **Автомобили All-Terrain:** режим движения выключен (⟶ стр. 372).

ПЕРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES/ Применение сохраненной/обнаруженной скорости движения

CANCEL Отключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC/ переменного ограничителя скорости

1 SET + SET - Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения

Увеличение/уменьшение заданной дистанции

LIM Переключение между переменным ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** одним пальцем нажмите соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ ПЕРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ И АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

▶ Нажмите на LIM.

ЗАПУСК АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC ИЛИ ПЕРЕМЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

▶ **Запуск без сохраненной скорости:** нажмите на SET +, SET - или RES/. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** уберите ногу с педали газа.

Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или ограничивается переменным ограничителем скорости.

или

▶ **Запуск с сохраненной скоростью:** нажмите на RES/. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** уберите ногу с педали газа.

Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или ограничивается переменным ограничителем скорости.

Если водитель сбрасывает сохраненную скорость, в память вводится поддерживаемая в данный момент скорость движения.

ⓘ При выключении двигателя сохраненная скорость сбрасывается.
При запуске активной системы поддержания дистанции DISTRONIC сохраненная скорости для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

ПОВЫШЕНИЕ ИЛИ ПОНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

- Увеличение сохраненной скорости: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей (1).
  - Сохраненная скорость увеличивается на 1 км/ч.
- Уменьшение сохраненной скорости: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей (1).
  - Сохраненная скорость уменьшается на 1 км/ч.

или

- На панели переключателей (1) нажмите вверху SET + или внизу SET -.

  Сохраненная скорость увеличивается или уменьшается на 10 км/ч.

или

- Вверху SET + или внизу SET - на панели переключателей нажмите и удерживайте (1).

  Сохраненная скорость движения увеличивается или уменьшается с шагом 10 км/ч.

или

- Выполните ускорение автомобиля до нужной скорости.
- Нажмите вверху SET + на панели переключателей (1).

ПРИМЕНЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ОТОБРАЖАЕМОГО НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

- Для запуска активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите на SET +, SET - или RES.
- Применение отображаемого ограничения скорости: нажмите на RES.

  Отображаемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости. Автомобиль адаптирует свою скорость движения к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость движения соответствующим образом.

ⓘ Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не когда автомобиль стоит на месте.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОМОЩИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

- Запустите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и уберите ногу с педали тормоза.
- Нажмите на RES.

или

- Кратковременно и ощутимо нажмите на педаль газа.

  Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC остаются активными.

УВЕЛИЧЕНИЕ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЕ ЗАДАННОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

- Нажмите на .

  Отображается индикация . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

  Если уже выбрана минимальная ступень, в этом случае выбирается максимальная ступень.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC ИЛИ ПЕРЕМЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- Нажмите на CANCEL.

При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. Переменный ограничитель скорости не выключается.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Если распознается измененное ограничение скорости движения и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (⟶ стр. 462). Ограничения скорости движения ниже значения 20 км/ч не перенимаются системой.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости движения в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при достижении дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость движения, сохраненную на участке с неограниченной скоростью, в качестве установочной скорости движения. Если на участке с неограниченной скоростью сохраненная скорость движения не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости движения 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключается в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость движения соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 484).

Ограничения скорости движения до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости движения. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например,действующие лишь временно или только при определенной погоде).

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии в результате коррекции скорости с помощью активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, которую развила активная система предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч
- при дожде или тумане.

▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ФУНКЦИЯ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ С УЧЕТОМ МАРШРУТА

При активированной активной системе поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Регулировку скорости с учетом маршрута можно активировать в мультимедийной системе (⟶ стр. 462).

УЧИТЫВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ НА МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ:

- закругления дороги;
- круговое движение;
- Т-образные перекрестки;
- повороты и съезды;
- предстоящие заторы (только при наличии информации о дорожной ситуации (Live Traffic) (⟶ стр. 662));

ПОМИМО ЭТОГО ПРОИЗВОДИТСЯ СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ, ЕСЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ УКАЗАТЕЛЕ ПОВОРОТА НЕ РАСПОЗНАЕТСЯ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЙ:

- поворот на перекрестках;
- движение на полосах замедления;
- движение на полосах движения, соседних с полосами замедления.

Водитель несет основную ответственность за выбор подходящей скорости и за внимание к другим участникам дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция регулировки скорости с учетом маршрута не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранный путь и активируется дальнейшая адаптация скорости.

АДАПТАЦИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- если водитель выключает указатель поворота перед событием на маршруте, и система подразумевает, что это событие не интересует водителя.
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Регулировка скорости с учетом маршрута не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

ПРИ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВЫБРАННАЯ СИСТЕМОЙ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ НЕ СООТВЕТСТВОВАТЬ СИТУАЦИИ. ЭТО ВОЗНИКАЕТ, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- неясное направление дороги;
- сужения дорожного полотна;
- разная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например,в пунктах оплаты проезда по платным дорогам;
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом;

В таких ситуациях водитель должен сам принимать соответствующие решения.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

НАСТРОЙКА СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ В АКТИВНОЙ СИСТЕМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Движение » Актив.сист.поддерж.дистанц.

ВЫБОР СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ

▶ Выберите На основе DYNAMIC SELECT, Динамичный режим или Комфортный режим.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 456).

НАСТРОЙКА АДАПТАЦИИ СКОРОСТИ

▶ Выберите На основе маршрута или ограничение скорости.

Если данные функции активны, то скорость движения адаптируется к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости движения.

ⓘ **ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТА ВРУЧНУЮ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дополнительная информация об адаптации скорости (⟶ стр. 461).

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ПРОБКЕ

Активная система помощи при движении в пробке помогает водителю в пробках на многополосном шоссе с отгороженными полосами движения посредством автоматического возобновления движения в течение 60 секунд и умеренного подруливания. Она ориентируется по переднему автомобилю и линиям дорожной разметки. Активная система помощи при движении в пробке автоматически поддерживает безопасную дистанцию до переднего автомобиля и автомобилей на соседних полосах.

Активная система помощи при движении в пробке требует, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и мог в любое время вмешаться в рулевое управление с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, иначе можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ПРОБКЕ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАПУСКАЕТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ ВСЕХ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ УСЛОВИЙ:

- Автомобиль движется в пробке на автостраде или автомагистрали, подобной автостраде.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена и активна (⟶ стр. 456).
- Активная система экстренного торможения подключена (⟶ стр. 473).
- Активная система помощи в рулевом управлении включена и активна (⟶ стр. 467).
- Скорость движения не превышает 60 км/ч.

Когда активная система помощи при движении в пробке активна, на дисплее водителя появляется индикация состояния .

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Для активной системы помощи при движении в пробке действуют системные пределы активной системы поддержания дистанции DISTRONIC и активной системы помощи в рулевом управлении.

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ DSR (ВЕЗДЕХОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ ALL-TERRAIN)

Система DSR является функцией контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и редуктор находится в положении D, R или N, то система DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости движения может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости движения, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

СИСТЕМА DSR АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ

- при скорости движения выше 45 км/ч;
- при переключении режима движения.

На дисплее водителя появляется сообщение DSR выключен. На дисплее водителя гаснет индикация состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

В режиме движения или система DSR остается активированной.

УКАЗАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ DSR

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удержать фактическую скорость движения на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости движения, чтобы оно соответствовало внешним факторам, и, при необходимости, дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

  Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на дисплее водителя появляется сообщение: Не превышать 40 км/ч.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC, система TEMPOMAT, переменный ограничитель скорости и степень рекуперации DAuto выключены.

Мультимедийная система:

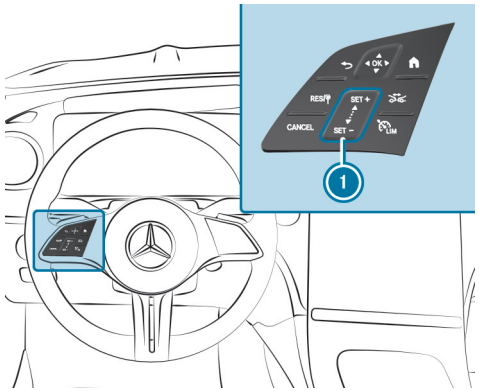
⟶ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Вспомогательные сист.

▶ Выберите DSR.

Если функция включена, то на дисплее водителя появляется индикация состояния.

ИЗМЕНЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Если система DSR включена, то Вы можете установить заданную скорость движения в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч.



▶ **Повышение заданной скорости движения:** проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей 1.

- Заданная скорость движения повышается на 1 км/ч.

или

▶ Вверху на панели переключателей 1 нажмите и удерживайте SET +.

Заданная скорость движения повышается с шагом 1 км/ч.

▶ **Понижение заданной скорости движения:** проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей 1.

- Заданная скорость движения понижается на 1 км/ч.

или

▶ Внизу на панели переключателей 1 нажмите и удерживайте SET -.

Заданная скорость движения понижается с шагом 1 км/ч.

Значение установленной заданной скорости движения отображается рядом с индикацией состояния DSR на дисплее водителя.

Активный система удержания положения руля

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

Активная система помощи в рулевом управлении доступна на скорости до 210 км/ч.

Система помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы движения посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой скорости движения ориентируется по движущимся впереди транспортным средствам и дорожной разметке.

ⓘ На малых скоростях активная система помощи в рулевом управлении может ориентироваться по транспортным средствам, которые едут рядом (в зависимости от страны). При необходимости активная система помощи в рулевом управлении может помочь при смещении из центра полосы движения, например, для создания спасательного коридора.

Если распознавание дорожной разметки и транспортных средств затруднено, активная система помощи в рулевом управлении переходит в пассивный режим. После этого система не оказывает никакой поддержки.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

Серый: система включена и находится в пассивном режиме

Зеленый: система включена и находится в активном режиме

Красный, мигает: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного в пассивное состояние, распознавание системных пределов

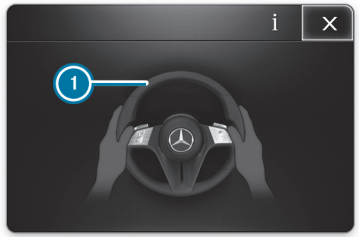
Белый, красные руки: призыв к водителю «Положите руки на рулевое колесо»

ⓘ При переходе из активного в пассивное состояние символ увеличивается и начинает мигать. При пассивном состоянии символ на дисплее водителя отображается серым цветом.

ⓘ В зависимости от выбранных настроек автомобиля активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И ПРИКОСНОВЕНИЯ К НЕМУ

Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе, чтобы он мог в любое время вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к переключению системы из активного состояния в пассивное и наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала оповещает его при помощи визуального сигнала. На дисплее водителя появляется индикация 1. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, в дополнение к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель долго не реагирует на предупреждение, система может инициировать экстренную остановку (⟶ стр. 467).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо или управляет автомобилем.

Распознавание прикосновения может быть ограничено или не действовать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например,при ношении перчаток или если на рулевое колесо надет чехол.

При достижении своих системных пределов активная система помощи в рулевом управлении включает визуальное предупреждение и подает предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Активная система помощи в рулевом управлении использует ограниченный момент на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля на полосе движения или для выполнения съезда.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ СОВСЕМ:

- при плохой видимости, например,из-за снега, дождя, тумана, образования сильных брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия лобового стекла в зоне установки камеры, например,наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например,в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дороги;
- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или покрыты, например,грязью или снегом;
- если расстояние до переднего автомобиля слишком мало, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- на узких и извилистых дорогах;
- при наличии препятствий, например,переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА НЕ ОКАЗЫВАЕТ ПОДДЕРЖКИ:

- на очень крутых поворотах или при выполнении маневра поворота;
- при проезде перекрестков;
- на круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота;
- при слишком низком давлении воздуха в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

Установки >> Вспомогательные системы >> Движение

- Включите или выключите Акт.ассист.рул.управления.

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Активная система помощи при экстренной остановке контролирует рулевое колесо, педаль газа и педаль тормоза. Если система не видит активности водителя или видит опасность выхода за пределы полосы, она может подать предупреждение и инициировать экстренную остановку.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: система доступна на скорости от 60 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если активная система помощи в рулевом управлении выключена, то система доступна на скорости от 60 км/ч.

ЕСЛИ ВОЗНИКАЕТ ОПАСНОСТЬ ВЫХОДА ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Водитель надолго убрал руки с рулевого колеса или датчики долго не распознают движения рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Водитель не нажимает педали газа и тормоза.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если активная система помощи в рулевом управлении включена и активна, то система контролирует только рулевое колесо. Если водитель надолго убрал руки с рулевого колеса, то, несмотря на нажатие педали, может включиться предупреждение.
Учитывайте также указания по распознаванию прикосновения активной системы помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 465).

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ВКЛЮЧАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- На дисплее водителя появляется индикация 1.
- Дополнительно к визуальной индикации 1 раздается предупредительный звуковой сигнал.

- На дисплее водителя появляется сообщение: Инициируется экстренная остановка, раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и, при необходимости, происходит незначительное натяжение ремня безопасности.
- Скорость автомобиля постепенно снижается до полной остановки. При этом генерируются тормозные толчки.

ⓘ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активна, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь, система может немедленно инициировать экстренную остановку.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: при наличии возможности автомобиль перестраивается на соседнюю полосу движения (в зависимости от страны). Перестроение возможно только через одну полосу движения и только на внешнюю полосу, не на полосу для вынужденной остановки.

В случае автоматического экстренного торможения активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается аварийная световая сигнализация.

КОГДА АВТОМОБИЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ:

- автоматически включается электрический стояночный тормоз;
- автомобиль отпирается;
- по возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов экстренного вызова Mercedes-Benz.

Перед началом автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной системы помощи при экстренной остановке движением рулевого колеса.

ПОСЛЕ НАЧАЛА АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ОТМЕНИТЬ ВМЕШАТЕЛЬСТВО АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Нажатие на педаль газа или педаль тормоза: экстренная остановка отменяется; предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также электроусилитель рулевого управления остаются включенными.
- Руление: электроусилитель рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, торможение автомобиля продолжается.

ⓘ Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого активная система помощи в рулевом управлении и активная система помощи при экстренной остановке блокируются до следующего запуска автомобиля.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ДЛЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДРУГИХ ПРЕПЯТСТВИЙ УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 453)
- Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 465)
- Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 469)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 494)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 473)

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НЕ АКТИВНА В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Активная система удержания полосы движения достигла системного предела.
- Активная система удержания полосы движения выключена (белая индикация состояния).
- Активная система удержания полосы движения не готова (серая индикация состояния).

Активная система контроля перестроения

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ

Активная система контроля перестроения поддерживает водителя при смене полосы движения за счет вспомогательного момента на рулевом колесе и срабатывает при легком нажатии выключателя указателя поворота.

ДЛЯ ЭТОГО ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге.
- Текущая скорость движения составляет примерно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска автомобиля датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади Вашего автомобиля.
- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе (⟶ стр. 473).
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении активируются на автомагистрали.

СИСТЕМА НЕДОСТУПНА, И ЕЕ НЕОБХОДИМО АКТИВИРОВАТЬ ПОВТОРНО:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении уже были активированы перед выездом на автомагистраль.
- Система кратковременно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автомагистраль или подобную дорогу, потому что Вы, например,находитесь на развязке автомобильных дорог.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из клавиш RES, SET + или SET -.

В зависимости от страны активная система контроля перестроения снова подключается автоматически. В этом случае на дисплее водителя появляется сообщение: Кратковр.мигание.иниц.перестроен..

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1. Зеленая стрелка: перестроение инициировано
2. Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в данный момент времени недоступна, появляется индикация с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие и перестроение разрешено, то такой маневр начинается после легкого нажатия выключателя указателя поворота водителем. Во время перестроения отображается мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню Вспомогательные сист. отображается зеленая стрелка (1), указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например,сообщение: Смена полосы влево.

РАБОТА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ МОЖЕТ ПРЕРВАТЬСЯ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Изменяется окружающая обстановка (например,распознано препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположном направлении.
- Водитель включает указатель поворота в противоположном направлении.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируется.
- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

ВОДИТЕЛЬ ИНФОРМИРУЕТСЯ О ПРЕРЫВАНИИ ДЕЙСТВИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

- Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.
- Следите за процессом перестроения.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

- Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ
Автоматическое перестроение представляет собой подфункцию активной системы контроля перестроения. Она может помочь водителю в принятии решения о том, когда целесообразно выполнить перестроение, а также о самом его выполнении.

ВНИМАНИЕ
Риск аварии из-за ошибочно сработавшего перестроения

Система не всегда может однозначно распознавать все ситуации, в которых перестроение является целесообразным.

Система может инициировать перестроение, даже если дорожная ситуация не подходит для этого или соседняя полоса недоступна, не используется или занята.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ При необходимости отмените перестроение: придерживая руль или слегка противодействуя повороту, верните автомобиль на свою полосу движения.

Вы можете в любой момент отменить перестроение, инициированное системой, удерживая рулевое колесо или слегка сопротивляясь повороту, и вернуть автомобиль на свою полосу движения.

ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕСТРОЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Условия для активирования активной системы контроля перестроения выполнены.
- Автоматическое перестроение включено в мультимедийной системе (⟶ стр. 473).
- Вы держите руки на рулевом колесе.
- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге в стране, в которой разрешена эта функция.
- Дорога, по которой Вы сейчас движетесь, допускает перестроение, например,на ней отсутствуют крутые повороты.
- Максимальная разрешенная скорость на заданном маршруте ограничена примерно до 140 км/ч.
- Текущая скорость движения составляет примерно от 80 км/ч до 140 км/ч.

ⓘ Если Вы не находитесь в стране, в которой разрешена данная функция, то пункт меню автоматического перестроения в мультимедийной системе будет недоступным.

ПОМИМО ПРОЧЕГО, АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ МОЖЕТ ИНИЦИИРОВАТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Установленная желаемая скорость для активной системы поддержания дистанции DISTRONIC не может быть достигнута из-за автомобиля впереди, движущегося с более медленной скоростью.
- Движение неинтенсивное и установленная желаемая скорость для активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть достигнута и на более медленной полосе движения.
- Перестроение необходимо для того, чтобы следовать по маршруту, заданному в навигационной системе, или двигаться по дороге, на которой Вы находитесь. Перестроение может произойти еще до того, как в навигационной системе появится соответствующая подсказка.
- Система распознает, что занимаемая полоса скоро заканчивается.

В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ НЕ ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ:

- Автомобиль уже находится на полосе, которую он должен занимать для следования по маршруту, заданному в навигационной системе.
- Система распознает, что соседняя полоса скоро заканчивается.
- Если водитель отменил автоматическое перестроение, то в течение некоторого времени в этом направлении не будет инициировано перестроение. После этого функция автоматического перестроения временно становится пассивной для данного направления.

- Если водитель инициировал перестроение в одном направлении или сам сменил полосу, то в течение определенного времени смена полосы движения в противоположном направлении не инициируется. После этого функция автоматического перестроения временно становится пассивной для данного направления.

В отношении автоматического перестроения действуют те же условия прерывания, что и для инициированного водителем перестроения с помощью активной системы контроля перестроения.

КРОМЕ ТОГО, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕРВАНО ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Во время выполнения перестроения система распознает обозначения участка ремонта дороги, отделенного дорожными конусами, на собственной или соседней полосе движения.
- Система распознает, что причина перестроения больше не существует.
- Водитель убирает руки с рулевого колеса во время перестроения.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

Если доступна функция автоматического перестроения, вместо индикации отображается индикация зеленым цветом.

Если доступна функция автоматического перестроения, но в данный момент выполнены не все условия для активации функции, то символы **A**- отображаются серым цветом. В зависимости от страны, только одна из букв **A** может быть выделена серым цветом. После этого функция автоматического перестроения временно становится пассивной для данного направления. Это происходит, если,например, водитель отменил автоматическое перестроение или самостоятельно выполнил перестроение.

Если система считает перестроение целесообразным и поддерживаемая в данный момент скорость движения должна быть скорректирована, то зеленый символ **A** мигает на той стороне, куда должно быть выполнено перестроение.

При включении функции автоматического перестроения на дисплее водителя отображается автомобиль со стрелкой, указывающей на соседнюю полосу, на которую происходит смена полосы движения, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Кроме того, на экран может быть выведена причина перестроения (например, обгон).

Если автоматическое перестроение отменено, на дисплее загорается красный символ **A** на стороне, с которой должно быть выполнено перестроение. Кроме того, в определенных ситуациях может появиться предупредительное сообщение и прозвучать другой предупредительный звуковой сигнал.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Для активной системы контроля перестроения действителен системный предел активной системы помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 465).

К ТОМУ ЖЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ТОЛЬКО ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ВООБЩЕ:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (⟶ стр. 436).
- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например,на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПРАВИЛЬНО ИНИЦИИРОВАННОМУ ПЕРЕСТРОЕНИЮ, В ЧАСТНОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Автомобиль приближается к участку ремонта дороги или уже находится на нем, либо система распознала участок ремонта, отделенный дорожными конусами.
- Автомобиль находится на трассе с временным закрытием и открытием полос движения.
- Система больше не может правильно распознавать дорожную разметку.
- Идет сильный дождь.

- Другой автомобиль одновременно выполняет перестроение на ту же полосу движения, например,на въездной полосе.

ⓘ Датчики активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса инициализации активная система контроля перестроения недоступна, и стрелки рядом с символом активной системы помощи в рулевом управлении не отображаются.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Движение » Активная система контроля перестроения

▶ Выберите параметры настройки Включено или Выкл..

▶ Выберите параметры настройки Включено, Дополнительно автоматически или Выкл..

Параметр настройки Дополнительно автоматически можно также включить или выключить в меню быстрого доступа.

ⓘ При выключении Акт.ассист.рул.управления нельзя использовать Активная система контроля перестроения.

Активная система экстренного торможения

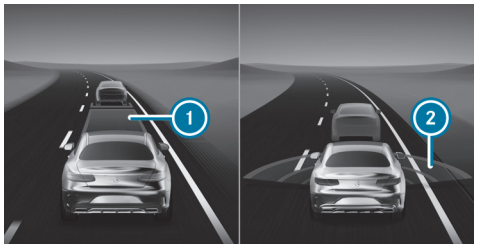
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ОБЪЕДИНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Предупреждение об угрозе столкновения
- Функция автоматического экстренного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем и активной системой помощи в рулевом управлении:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция контроля при приближении к перекрестку

Активная система экстренного торможения может помочь свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1 Слишком малая дистанция
2 Красные радарные волны

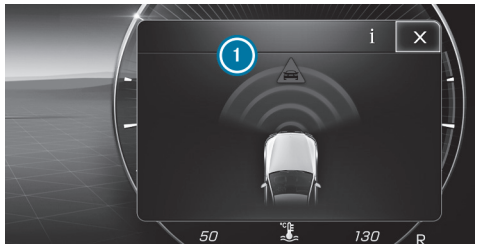
В меню Вспомогательные сист. слишком малая дистанция до движущегося впереди автомобиля 1 отображается красным цветом. При дальнейшем сокращении дистанции передний автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны 2 перед автомобилем.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: дополнительно применяется тактильное предупреждение в виде легкого натяжения ремня безопасности водителя (в зависимости от страны).

Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может инициировать автоматическое экстренное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автоматическое торможение без предупреждения. В этом случае одновременно с торможением раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если в критической ситуации Вы выполняете торможение самостоятельно или во время автоматического торможения нажимаете на педаль тормоза, происходит адаптивное усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается вплоть до торможения до полной остановки.



При автоматическом торможении или адаптивном усилении тормозного привода на дисплее водителя отображается всплывающее окно 1, которое вскоре исчезает.

В случае автоматического экстренного торможения или адаптивного усиления тормозного привода дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите водителя и пассажиров (система PRE-SAFE®).

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В ТАКИХ СЛУЧАЯХ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ МОЖЕТ:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если активная система экстренного торможения отключена или ее функциональность ограничена, например,из-за запуска другой системы помощи водителю, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или по причине неисправности, а также если ее функциональность ограничена, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Учитывайте также системные пределы активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕБЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ
Функция предупреждения об опасной дистанции предупреждает, если на скорости примерно от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . При дальнейшем сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции начинает мигать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УГРОЗЕ СТОЛКНОВЕНИЯ
Предупреждение об угрозе столкновения может предупредить на скорости примерно от 7 км/ч при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции в следующих ситуациях.

АВТОМОБИЛИ БЕЗ ПАКЕТА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- На скорости примерно до 80 км/ч при приближении к неподвижным автомобилям, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- На скорости примерно до 70 км/ч при приближении к пешеходам и велосипедистам, движущимся в поперечном направлении
- На скорости примерно до 60 км/ч при приближении к неподвижным пешеходам и велосипедистам

АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям

- на скорости примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- на скорости примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Функция автоматического торможения может сработать на скорости примерно от 7 км/ч в следующих ситуациях.

АВТОМОБИЛИ БЕЗ ПАКЕТА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- На скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и неподвижным автомобилям
- На скорости примерно до 70 км/ч при приближении к пешеходам и велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- на скорости примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- на скорости примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

АДАПТИВНОЕ УСИЛЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА

Адаптивное усиление тормозного привода может сработать на скорости примерно от 7 км/ч в следующих ситуациях.

АВТОМОБИЛИ БЕЗ ПАКЕТА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- На скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и неподвижным автомобилям
- На скорости примерно до 70 км/ч при приближении к пешеходам и велосипедистам, движущимся в поперечном направлении
- На скорости примерно до 60 км/ч при приближении к неподвижным пешеходам и велосипедистам

АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- на скорости примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- на скорости примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

ПРЕРЫВАНИЕ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ СО СТОРОНЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

ВЫ МОЖЕТЕ ПРЕРВАТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ СО СТОРОНЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Полностью нажмите педаль газа или задействуйте кикдаун.
- Отпустите педаль тормоза.

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КАК МИНИМУМ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ МОЖЕТ ПРЕКРАТИТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ:

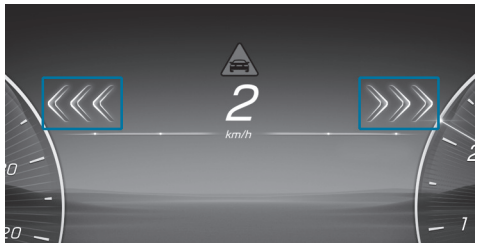
- Вы поворачиваете рулевое колесо для объезда препятствия.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие перед автомобилем больше не распознается.

РЕАГИРОВАНИЕ НА ВСТРЕЧНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ)

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ТАКЖЕ МОЖЕТ РЕАГИРОВАТЬ НА ВСТРЕЧНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

- Реагирование на скорости примерно от 100 км/ч
- Предупреждение о встречных участниках дорожного движения с помощью предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции
- Автоматическое торможение для снижения тяжести аварии

ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К ПЕРЕКРЕСТКУ (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ)



Если при трогании с места или при движении со скоростью пешехода распознается опасность столкновения с движущимся в поперечном направлении участником дорожного движения, на дисплее водителя поочередно загораются три красные стрелки в направлении движущегося в поперечном направлении участника дорожного движения и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . В критической ситуации стрелки мигают. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может ограничивать ускорение или инициировать автоматическое торможение. Автоматическое торможение также может предотвращать трогание с места и удерживать автомобиль на месте. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автоматическое торможение без предупреждения. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции включаются одновременно с торможением.

При автоматическом торможении или адаптивном усилении тормозного привода на дисплее водителя отображается всплывающее окно, которое вскоре исчезает.

Если в настройках активной системы экстренного торможения выбрано Позже , отдельное визуальное предупреждение и ограничение возможного ускорения деактивируются. В особо критических ситуациях по-прежнему могут использоваться визуальное предупреждение, предупредительный звуковой сигнал и автоматическое торможение.

СИСТЕМА ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

СИСТЕМА ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и автомобилей
- Помощь водителю дополнительным электроусилением рулевого управления при распознанной возможности объездного маневра
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителя при выполнении объездного маневра и выравнивании автомобиля
- Реагирование на скорости примерно от 20 км/ч до 110 км/ч

Вмешательство системы помощи в рулевом управлении при объездном маневре можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо в противоположном направлении.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

После включения автомобиля или после трогания с места полная работоспособность системы еще не доступна в течение некоторого времени. Пока функциональность ограничена, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа активной системы экстренного торможения . В зависимости от условий окружающей среды, система может возобновить работу за несколько минут.

В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся условиях освещения;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты; (⟶ стр. 436)
- если работа датчиков системы нарушена из-за других источников радаров, например,при сильном отражении радарных волн на крытых автостоянках;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда представляется возможным;
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в области действия датчиков;
- если участники дорожного движения закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами;
- если типичные очертания пешехода или велосипедиста не выделяются на заднем фоне;
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например,вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;

- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Условия

- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Предотвращение столкнов.

▶ Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

ⓘ Активную систему экстренного торможения рекомендуется всегда оставлять включенной.

При выключении активной системы экстренного торможения выключаются функция предупреждения о небезопасной дистанции, функция предупреждения об угрозе столкновения, функция автономного торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном маневре.

ⓘ При отключении активной системы экстренного торможения на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ OFF и при следующем запуске автомобиля система снова подключается.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

▶ Выберите ⚙ рядом с Акт.сист.экстренного торможения.

▶ Выберите Раньше, Средне или Позже.

ⓘ При обнаружении признаков усталости или микросна система ATTENTION ASSIST подает предупреждение раньше, чем установлено (в зависимости от страны). Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 448).

Система предупреждения о скоростных ограничениях

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

ⓘ Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL). Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.osmfoundation.org/wiki/licence.

Система предупреждения о скоростных ограничениях определяет ограничения скорости с помощью многофункциональной камеры и отображает их на дисплее водителя.

Максимально допустимая скорость может также опционально отображаться на проекционном дисплее.

Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например,на мокрой дороге).

Знаки «СТОП» распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией ECO Start-Stop не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

УКАЗАНИЯ ПО РЕЖИМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

ⓘ Учитывайте также указания по режиму эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 533).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (⟶ стр. 539).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в категории малые или большие прицепы.

В ЧАСТНОСТИ, НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ЗАКОНЫ КОНКРЕТНОЙ СТРАНЫ,НАПРИМЕР:

- максимально допустимая скорость и максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние используемого дорожного полотна;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Со стороны системы для автомобиля с прицепом могут учитываться соответствующие дополнительные таблички ограничения скорости и четкие правила дорожного движения (в зависимости от страны).

В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в руководстве по эксплуатации производителя.

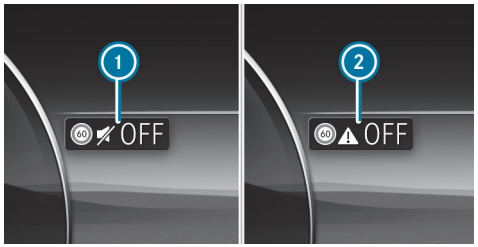
КРОМЕ ТОГО, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

Система может предупредить Вас, если Вы собираетесь превысить максимально допустимую скорость. В зависимости от страны, Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем появится предупреждение. Вы можете установить, должно ли предупреждение быть визуальным, в виде указателя поворота на дисплее водителя, или визуальным и звуковым. Выбор вида предупреждения, в зависимости от страны, подтверждается с помощью индикации на дисплее водителя.

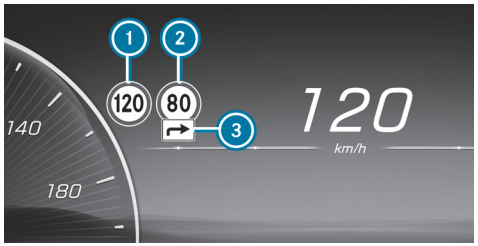


(пример)

1 Только визуальное предупреждение
2 Предупреждение выключено

Тип, продолжительность и порог срабатывания предупреждения о превышении скорости движения, а также возможность установки порога срабатывания, выше которого должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ



(пример)

1 Допустимая скорость движения
2 Допустимая скорость движения при ограничении
3 Дополнительный знак с ограничением

Также могут распознаваться дорожные знаки, влияющие на максимально допустимую скорость, например,знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог.

Система может отображать на дисплее водителя до двух дорожных знаков одновременно. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться не более одного дорожного знака с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например,при распознанных ограничениях, то значение левого знака ограничения скорости 1 всегда передается на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Важная информация из других систем может привести к кратковременному выцветанию дорожных знаков.

Если система предупреждения о скоростных ограничениях не может определить фактическую максимально допустимую скорость, например,из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:

Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения о скоростных ограничениях не поддерживается. Система предупреждения о скоростных ограничениях доступна не во всех странах.

Если система из-за технической неполадки или загрязнения лобового стекла временно или постоянно недоступна, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение. В зависимости от страны на дисплее водителя также загорается сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях .

Примите также во внимание информацию о сообщениях на дисплее (→ стр. 918).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например,кронштейн для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Система предупреждения о скоростных ограничениях

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

▶ Выключите Предупреж.о превыш.скор..

В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и, в зависимости от комплектации, до открывания двери водителя.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

▶ Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ НОВОЙ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

УСТАНОВКА ПОРОГА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное значение определяет скорость, при превышении которой выдается предупреждение.

► В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТА ВРУЧНУЮ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 456).

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Система предупреждения о скоростных ограничениях

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

► Выключите Предупреж.о превыш.скор..

В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и, в зависимости от комплектации, до открывания двери водителя.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

► Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ НОВОЙ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

УСТАНОВКА ПОРОГА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное значение определяет скорость, при превышении которой выдается предупреждение.

► В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТА ВРУЧНУЮ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 456).

Система распознавания дорожных знаков

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (⟶ стр. 109).

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой карты дорог навигационной системы. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя.

Максимально допустимая скорость также может отображаться на проекционном дисплее.

Система может предупреждать водителя при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при нарушении правил дорожного движения на знаке остановки или красном свете светофора.

Дорожные знаки с ограничением из-за дополнительного знака, например, в условиях повышенной влажности, также могут быть распознаны и оценены камерой.

Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только выбранные дорожные знаки. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к отображаемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

УКАЗАНИЯ ПО РЕЖИМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

ⓘ Учитывайте также указания по режиму эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 533).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (⟶ стр. 539).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в категории малые или большие прицепы.

В ЧАСТНОСТИ, НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ЗАКОНЫ КОНКРЕТНОЙ СТРАНЫ,НАПРИМЕР:

- максимально допустимая скорость и максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние используемого дорожного полотна;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Со стороны системы для автомобиля с прицепом могут учитываться соответствующие дополнительные таблички ограничения скорости и четкие правила дорожного движения (в зависимости от страны).

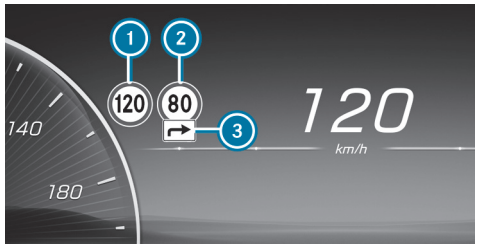
В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в руководстве по эксплуатации производителя.

КРОМЕ ТОГО, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

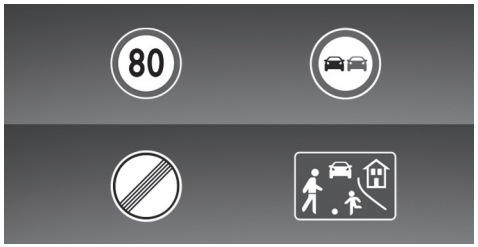


(пример)

1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения при ограничении
3. Дополнительный знак с ограничением

Система может отображать на дисплее водителя до двух дорожных знаков одновременно. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться не более одного дорожного знака с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например,при распознанных ограничениях, то значение левого знака ограничения скорости 1 всегда передается на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Важная информация из других систем может привести к кратковременному выцветанию дорожных знаков.



Примеры дорожных знаков, которые могут отображаться

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ И ОТОБРАЖАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (1):

- Ограничения скорости
- Отмена ограничений скорости
- Запреты на обгон
- Улицы, закрытые для проезда транспорта и предназначенные для игр детей
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ (3) И ПРИ ОПРЕДЕЛЕННЫХ УСЛОВИЯХ АНАЛИЗИРОВАТЬ АКТУАЛЬНОСТЬ ОГРАНИЧЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ДРУГИХ ДАТЧИКОВ АВТОМОБИЛЯ:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в туман;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков использует также данные цифровой карты дорог навигационной системы. Обновление индикации на дисплее водителя возможно и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если выезжаете на другую дорогу, например,при съезде с автомагистрали или при въезде на автомагистраль, или после поворота на перекрестке.

ⓘ Регулярно обновляйте цифровую карту дорог навигационной системы, чтобы система распознавания дорожных знаков могла работать оптимально (⟶ стр. 43).

В зависимости от страны и комплектации автомобиля, система также может отображать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. На дисплее водителя также может отображаться расстояние до приближающегося нижнего предела скорости. При этом система обращается к информации из цифровой карты дорог навигационной системы. В меню Вспомогательные системы может отображаться также динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить текущую максимально допустимую скорость, например, из-за отсутствия знаков, на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

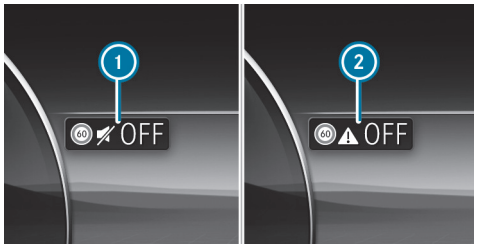
Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах. Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

Если система из-за технической неполадки или загрязнения лобового стекла временно или постоянно недоступна, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение. В зависимости от страны на дисплее водителя загорается также сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков OFF.

При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 918).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

Система может предупредить Вас, если Вы собираетесь превысить максимально допустимую скорость. В зависимости от страны, Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем появится предупреждение. Вы можете отключить предупреждение или установить, должно ли предупреждение быть визуальным, в виде указателя поворота на дисплее водителя, или визуальным и звуковым. Выбор вида предупреждения, в зависимости от страны, подтверждается с помощью индикации на дисплее водителя.



(пример)

1. Только визуальное предупреждение
2. Предупреждение выключено

Тип, продолжительность и ступени срабатывания предупреждения о превышении скорости движения, а также возможность установки ступеней срабатывания, после которых должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например,при заезде на автомагистраль или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или они приближаются к опасной зоне.

Предупреждение о знаках остановки: система распознавания дорожных знаков может предупредить Вас на скорости движения приблизительно до 70 км/ч, если Вы собираетесь проигнорировать знак остановки. Для этого указатели должны быть однозначными, например, если система распознает несколько знаков остановки или знак остановки подтверждается с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение о красном свете светофора: система распознавания дорожных знаков может предупредить Вас на скорости движения приблизительно до 70 км/ч, если Вы собираетесь проехать на красный свет светофора.

ДЛЯ ЭТОГО ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Распознается несколько светофоров.
- На всех распознанных светофорах горит красный сигнал.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным сигналом расположен со стороны переднего пассажира рядом с Вашей полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

Вы можете включать и выключать предупреждения в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе Другие предупредительн.контенты (⟶ стр. 488), если такая функция доступна.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например,кронштейн для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами, действительными для Вашего автомобиля.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Система распознавания дорожных знаков

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

▶ Выключите Предупреж.о превыш.скор..

В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и до открывания двери водителя.

Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

► Выберите вид предупреждения: визуальное или визуальное и звуковое.

УСТАНОВКА ПОРОГА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное значение определяет скорость, при превышении которой выдается предупреждение.

► В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

ⓘ Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ НОВОЙ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДРУГИХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

► Включите или выключите Другие предупредительн.контенты.

Доступные функции будут включены или выключены.

УСТАНОВКА ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ДРУГИХ ФУНКЦИЙ

► Выберите визуальное или визуальное и звуковое.

Вид светофора

ИНФОРМАЦИЯ О ВИДЕ СО СВЕТОФОРОМ

Вид со светофором помогает водителю при ожидании у красного светофора, показывая изображение с камеры на центральном дисплее. Изображение с камеры отображается, когда автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, когда автомобиль начинает движение.

ОТОБРАЖЕНИЕ ВИДА СО СВЕТОФОРОМ

Условия

- Опция Вид светофора включена.
- Вид со светофором доступен.

Мультимедийная система:

Установки >> Вспомогательные сист. >> Поддержка >> Вид светофора

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом со светофором.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры скрывается.

► Включите или выключите Вид светофора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ ДОСТУПНЫХ ФУНКЦИЙ

► Выберите .

- Выберите По запросу или Автоматически.

  Если установлена опция По запросу и доступен вид со светофором, то появляется сообщение Для показа светофора нажмите здесь. После подтверждения сообщения появляется изображение с камеры.

  Если установлена опция Автоматически, то при наличии вида со светофором автоматически отображается изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН И АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ

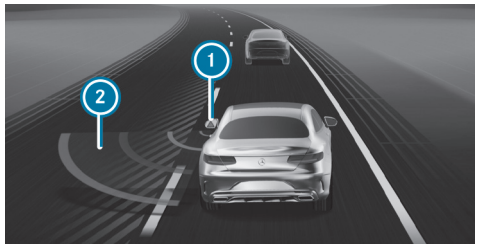
Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролируют зону до 40 м позади автомобиля и 3 м по сторонам автомобиля.

Начиная со скорости движения приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые появляются в этой зоне контроля, и может включать предупреждение.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

Серый цвет: система подключена, но не готова к работе.

Зеленый цвет: система подключена и готова к работе.



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1. Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида
2. Красные радарные волны

Если на скорости движения от 12 км/ч распознается транспортное средство, которое непосредственно после этого въезжает в зону контроля, в наружном зеркале заднего вида загорается красная сигнальная лампа. В меню Вспомогательные сист. лампа в наружном зеркале заднего вида 1 также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, система подает двойной предупредительный звуковой сигнал, а в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает красная сигнальная лампа. На дисплее рядом с изображением Вашего автомобиля появляются красные радарные волны 2.

Если указатель поворота остается включенным, сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида будет мигать при всех дальнейших обнаружениях транспортных средств, но уже без предупредительного звукового сигнала. Если Вы быстро обгоняете другое транспортное средство, предупреждение не выдается.

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона: если включена функция Поддержка предупреждений, предупреждение дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 305).

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

АКТИВНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ НЕ РЕАГИРУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ

Предупреждение об опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон. При высадке из неподвижного автомобиля она может предупреждать о приближающихся сзади транспортных средствах.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство, в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красная сигнальная лампа.

Если водитель или пассажир тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а эстетическая подсветка в соответствующей двери и сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным цветом.

Автомобили с ассистентом салона MBUX: визуальное предупреждение включается сразу же, как только рука пассажира приближается к ручке двери.

Автомобили с эстетической подсветкой или с активной светодиодной подсветкой салона: Вы можете включать и выключать функцию Поддержка предупреждений эстетической подсветки (⟶ стр. 305).

Отображение поддержки предупреждений может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной настройки.

Функция предупреждения об опасности при высадке доступна, только если подключена система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля функция предупреждения об опасности при высадке продолжает работать еще в течение нескольких минут. Если при выключенном автомобиле открыть дверь, функция предупреждения об опасности при высадке снова активируется на несколько минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает три раза, значит функция предупреждения об опасности при высадке отключается.

Функция предупреждения об опасности при высадке является вспомогательным средством и не может заменить внимательность находящихся в автомобиле людей. Ответственность при открывании дверей и высадке всегда несут водитель и пассажиры автомобиля.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН И АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО, В ЧАСТНОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при загрязнении или загораживании датчиков;
- в условиях плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов;
- при движении по очень широкой или узкой полосе;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

При длительном движении рядом с длинными транспортными средствами, например, грузовыми автомобилями, предупреждение может прерываться.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОГРАНИЧЕНА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- если датчики загорожены соседними автомобилями на узкой парковке;
- если к автомобилю приближаются люди;
- при неподвижных или медленно движущихся объектах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН

Функция задействования тормозной системы присутствует только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем.

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в области действия датчиков, она задействует тормозную систему, корректирующую курс движения автомобиля. Задействование тормозной системы с корректировкой курса помогает избежать столкновения с другим транспортным средством.

Задействование тормозной системы с корректировкой курса возможно на скорости примерно от 30 км/ч - 60 км/ч (в зависимости от страны) до 200 км/ч.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН НЕ РЕАГИРУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация (1), обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное задействование тормозной системы. Вы можете прервать такое задействование тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ
Учитывайте также системные пределы активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 490).

В ОСОБЕННОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, КОРРЕКТИРУЮЩЕЕ КУРС ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НЕ ПРОИСХОДИТ ИЛИ ПРОИСХОДИТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие транспортные средства или препятствия, например,разделительные дорожные барьеры.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.

- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки,например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе, и электрическое соединение произведено надлежащим образом.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН ИЛИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Предотвращение столкнов.

▶ Включите или выключите Активн.контроль слепых зон.

Активной системы удержания полосы движения

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед автомобилем при помощи многофункциональной камеры (⟶ стр. 436) и может удерживать автомобиль от непреднамеренного выхода за пределы полосы. Система может возвращать автомобиль на полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать вибрацией рулевого колеса.

Активная система удержания полосы движения доступна на скорости примерно от 60 км/ч до 200 км/ч.

СИСТЕМА МОЖЕТ СРАБАТЫВАТЬ ПРИ НАЛИЧИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Вы наезжаете одним передним колесом на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, вмешательство в рулевое управление с соответствующей стороны не происходит.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознается опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, в таком случае вмешательство в рулевое управление не происходит.

Автомобили с системой контроля «слепых» зон или пакетом вспомогательных систем: если система обнаруживает препятствие, например, другой автомобиль на соседней полосе, вмешательство в рулевое управление происходит, несмотря на указатель поворота.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ АКТИВНАЯ СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОЖЕТ РЕАГИРОВАТЬ НА СКОРОСТИ ПРИМЕРНО ОТ 45 КМ/Ч:

- Если Вас обгоняет другой автомобиль и существует опасность столкновения, в таком случае происходит вмешательство в рулевое управление.
- Если Вы наезжаете колесом на распознанную дорожную разметку, система предупреждает вибрацией рулевого колеса.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЕ (1) И РАЗДАЕТСЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ:

- Вмешательство в рулевое управление активной системы удержания полосы движения продолжается в течение приблизительно более десяти секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более случая вмешательства системы в рулевое управление без вмешательства в рулевое управление со стороны водителя.

В настройках активной системы удержания полосы движения можно задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система реагировать на прерывистую дорожную разметку или только на сплошную (⟶ стр. 496).

Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости водителя, автоматически выбирается максимальная чувствительность (⟶ стр. 448).

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Белый цвет: активная система удержания полосы движения отключена.

Если система ESP® отключена или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, в таком случае активная система удержания полосы движения автоматически отключается.

Желтый цвет: наличие неполадки. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.

Серый цвет: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.

Зеленый цвет: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то зеленым цветом отображается только дорожная разметка на соответствующей стороне.

Красный цвет: активная система удержания полосы движения вернула автомобиль на полосу движения путем корректирующего вмешательства в рулевое управление. Если дополнительно применяется тактильное предупреждение на рулевом колесе, индикация состояния мигает. Дорожная разметка на соответствующей стороне показана красным цветом.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе линии дорожной разметки отображаются красным цветом на индикации состояния, активная система удержания полосы движения производит экстренную остановку (⟶ стр. 467).

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

Если Вы наезжаете одним передним колесом на распознанную дорожную разметку, то она выделяется красным цветом в меню Вспомогательные сист. на дисплее водителя.

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона: если включена функция Поддержка предупреждений, то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (⟶ стр. 305).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОЖЕТ НЕ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ КОРРЕКТИРОВКИ КУРСА ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НО В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СИТУАЦИИ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬСЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, резкое торможение или ускорение;
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения;
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- в условиях плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков, или если они загрязнены или закрыты;
- при отсутствии дорожной разметки или наличии неоднозначной дорожной разметки для одной полосы движения, например,на участке дорожных работ;
- если дорожная разметка стерта, потемнела или закрыта;
- если расстояние до переднего автомобиля слишком мало, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- при резком изменении дорожной разметки, например,при разделении, пересечении или соединении полос движения;
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 436).

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Предотвращение столкнов. » Акт.система удерж.полосы движ.

▶ Включите или выключите функцию.

Активную систему удержания полосы движения также можно включать и выключать при помощи быстрого доступа.

ⓘ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Предотвращение столкнов. » Акт.сис.удерж.полосы движ.

НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите Раньше, Сред. или Позже.

При следующем запуске автомобиля применяется последняя выбранная установка.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ДЛЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ПУНКТИРНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

► Выберите Расширенная поддержка.

При следующем запуске автомобиля применяется последняя выбранная установка.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

ⓘ На автомобилях без пакета вспомогательных систем данную функцию необходимо активировать, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме.
Дополнительная информация о системе экстренной остановки (⟶ стр. 467).

Функция системы DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL непрерывно регулирует характеристику амортизаторов в соответствии с текущими условиями движения автомобиля.

ЖЕСТКОСТЬ КАЖДОГО АМОРТИЗАТОРА РЕГУЛИРУЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Состояние дорожного покрытия
- Загруженность автомобиля
- Выбранный режим движения
- Стиль вождения

Режим движения выбирается с помощью DYNAMIC SELECT.

Функция системы регулирования уровня кузова на заднем мосту

ⓘ Система регулирования уровня кузова на заднем мосту доступна только для подключаемых гибридов.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после запирания автомобиля.

► При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту: автомобиль может опуститься из-за разницы температур или вследствие длительного простоя. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- При парковке автомобиля и трогании с места убедитесь, что под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля нет никаких препятствий, например бордюров.

Система регулирования уровня кузова на заднем мосту обеспечивает постоянный уровень кузова на заднем мосту, даже при загруженном автомобиле.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ УРОВНЯ КУЗОВА НА ЗАДНЕМ МОСТУ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- пневмоподвеска заднего моста
- автоматическая система регулирования уровня кузова

Система AMG RIDE CONTROL

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL — это электронная система амортизации, предназначенная для повышения ездового комфорта и безопасности вождения.

ЖЕСТКОСТЬ АМОРТИЗАТОРОВ РЕГУЛИРУЕТСЯ НА КАЖДОМ КОЛЕСЕ И ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Стиль вождения (например,спортивный)
- Состояние дорожного полотна (например,неровности на дороге)
- Выбор индивидуальной настройки **SPORT**, **SPORT +** или **COMFORT**

Настройка подвески зависит от выбранного режима движения.

Дополнительно Вы можете индивидуально выбрать настройку в каждом режиме движения с помощью кнопки AMG на рулевом колесе (⟶ стр. 498). После переключения на другой режим движения снова активируется автоматическая настройка подвески для установленного режима движения.

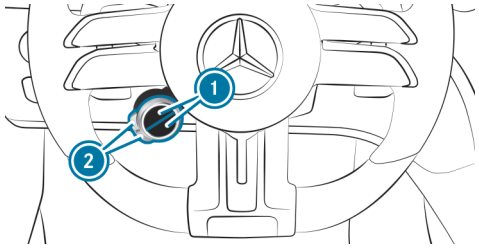
ⓘ При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка **COMFORT**.

ВЫБОР НАСТРОЙКИ ПОДВЕСКИ

ⓘ Настройки подвески также можно выбирать в мультимедийной системе (⟶ стр. 378).

ДОСТУПНЫЕ НАСТРОЙКИ ПОДВЕСКИ:

- **COMFORT**: комфортная настройка подвески. Выбирайте, когда предпочитаете комфортный стиль вождения.
- **SPORT**: более жесткая настройка подвески. Выбирайте при динамичном вождении, например,на извилистых шоссе.
- **SPORT +**: очень жесткая настройка подвески.



- Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния 1, пока на ней не появится символ .

Если символ не отображается на кнопке, значит он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 370).

▶ Нажмите соответствующую клавишу (2).

Выбранная настройка отображается на дисплее водителя в виде сообщения.

СИМВОЛ [ESP OFF] УКАЗЫВАЕТ НА ТЕКУЩУЮ НАСТРОЙКУ:

- [ESP] (синий): COMFORT
- [ESP] (желтый): SPORT
- [ESP] (красный): SPORT +

RACE START

ИНФОРМАЦИЯ О ФУНКЦИИ RACE START

Функция RACE START доступна только в автомобилях Mercedes-AMG.

Функция RACE START обеспечивает оптимальное ускорение автомобиля с места. Условиями для этого являются нескользкое дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

Режим RACE START можно использовать только после обкатки автомобиля на расстоянии примерно 1500 км.

Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.

Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (⟶ стр. 441).

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ RACE START

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры. Указатели температуры на дисплее водителя отображаются теперь не синим, а белым цветом.
- Дверь водителя закрыта.
- Все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят правильно.
- Передние колеса установлены в положение прямолинейного движения.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.

- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.
- Рычаг переключения коробки передач находится в положении D.
- Выбран один из режимов движения: S, S+ или [flag] (⟶ стр. 373).

ⓘ Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.
Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (⟶ стр. 441).

▶ Полностью и быстро выжмите педаль газа.

Частота вращения двигателя увеличивается. Ремни безопасности на сиденьях водителя и переднего пассажира преднатянуты.

В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона включается специальная анимация светодиодной подсветки салона.

ⓘ Если условия активации не выполнены, то использовать функцию RACE START невозможно. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция невозможна См."Руководство".

▶ На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Для пуска отпустите тормоз.

ⓘ На данном этапе можно настроить функцию RACE START с учетом состояния дорожного полотна: потянув один из подрулевых селекторов АКП, можно отрегулировать частоту вращения двигателя. Сегменты на дисплее водителя быстро мигают.

ⓘ Если Вы через некоторое время не отпускаете педаль тормоза, то выполнение функции RACE START прерывается. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция прервана.

▶ Уберите ногу с педали тормоза, при этом продолжайте удерживать педаль газа полностью выжатой.

Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция активирована.

Если во время использования функции RACE START Вы убираете ногу с педали газа или условия включения больше не выполняются, то выполнение функции RACE START немедленно прекращается. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция прервана.

ⓘ После многократного использования в течение короткого времени функция RACE START снова доступна лишь после прохождения определенного расстояния.

Режим DRIFT MODE

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ DRIFT MODE

ⓘ Режим движения DRIFT MODE доступен только для модели **Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE**.

Режим движения DRIFT MODE позволяет водителю преднамеренно создавать нестабильное состояние движения с избыточной поворачиваемостью (дрифтинг). Для этого должны быть выполнены все условия включения (⟶ стр. 501).

Режим движения DRIFT MODE можно использовать только после обкатки автомобиля на расстоянии примерно 1500 км.

Использование режима DRIFT MODE требует наличия у водителя очень высокой квалификации и опыта вождения.
Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (⟶ стр. 441).

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

Если Вы пользуетесь режимом движения DRIFT MODE, то система ESP® недоступна.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Пользование режимом движения DRIFT MODE при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено.
- Режим движения DRIFT MODE разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.
- Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Если режим движения DRIFT MODE активирован, то автомобиль приводится в движение исключительно через задние колеса. Системы ESP® и 4MATIC+ деактивированы.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА DRIFT MODE

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

Если Вы пользуетесь режимом движения DRIFT MODE, то система ESP® недоступна.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Пользование режимом движения DRIFT MODE при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено.
- Режим движения DRIFT MODE разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.
- Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

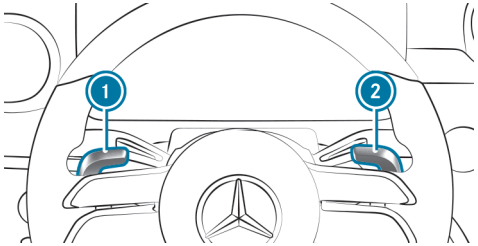
Условия

- Система ESP® выключена (⟶ стр. 444).
- Выбран режим движения [DRIFT] (⟶ стр. 373).
- Двери, капот и крышка / дверь багажника закрыты.
- Двигатель автомобиля запущен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Коробка передач в ручном режиме– включено переключение передач вручную (⟶ стр. 386).

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА DRIFT MODE

Использование режима DRIFT MODE требует наличия у водителя очень высокой квалификации и опыта вождения.

Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (⟶ стр. 441).



- Потяните подрулевые селекторы АКП 1 и 2 удерживайте их в этом положении примерно полсекунды.

  При выполнении всех условий включения на дисплее водителя появляется сообщение DRIFT MODE подтвердить: перекл.UP отменить: перекл.DOWN, и мигает сигнальная лампа DRIFT.

- **Для отмены:** потяните подрулевой селектор АКП 1.

  На дисплее водителя появляется сообщение DRIFT MODE отменен, а сигнальная лампа DRIFT гаснет.

- **Для подтверждения:** потяните подрулевой селектор АКП 2.

  На дисплее водителя появляется сообщение DRIFT MODE активирован, и горит сигнальная лампа DRIFT.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА DRIFT MODE

- Потяните подрулевые селекторы АКП 1 и 2 удерживайте их в этом положении примерно полсекунды.

  Сообщение DRIFT MODE активирован исчезает, сигнальная лампа DRIFT гаснет.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ РЕЖИМ DRIFT MODE ВЫКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- Включается система ESP®.
- Переключение передач вручную выключается – коробка передач находится в положении D.
- Режим движения выключается.
- Автомобиль останавливается.
- В автомобиле необходимо произвести автоматическое выключение.

После управляемого заноса автомобиля перед продолжением поездки проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Проверьте, в частности, остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине шин (⟶ стр. 40).

Стратегия форсирования

ФУНКЦИЯ СТРАТЕГИИ ФОРСИРОВАНИЯ

Стратегия форсирования доступна только для модели **Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE**.

Стратегия форсирования предназначена для повышения параметров динамики движения на гоночном треке и может быть выбрана только в режиме движения .

Стратегия форсирования является частью AMG TRACK PACE и может быть включена либо с помощью кнопки на рулевом колесе (⟶ стр. 503), либо с помощью настроек Track Race (⟶ стр. 624).

В зависимости от длины пути и особенностей трассы можно отрегулировать поток электроэнергии и тем самым подачу электроэнергии, обеспечивающую мощность электропривода.

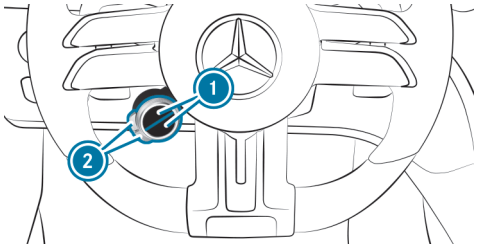
Активируйте стратегию форсирования для длинных гонок, чтобы при необходимости использовать максимальный эффект форсирования исключительно посредством кикдауна. Отключите стратегию форсирования для коротких гонок, чтобы всегда использовать максимальную электрическую мощность.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТРАТЕГИИ ФОРСИРОВАНИЯ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Условия

- Выбран режим движения [RACE] (⟶ стр. 373) .
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный.

ⓘ Включить или выключить стратегию форсирования также можно в настройках режима Track Race(⟶ стр. 624).



▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния (1) до тех пор, пока на ней не отобразится символ [BOOST].

ⓘ При поставке автомобиля символ [BOOST] скрыт, а стратегия форсирования еще не назначена ни на одну кнопку индикации.

ⓘ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 370).

ⓘ Если индикация имеет серый цвет, то условия для стратегии форсирования не выполнены и включение невозможно.

▶ Нажмите на соответствующую кнопку (2).

СИМВОЛ ПОКАЗЫВАЕТ ТЕКУЩИЙ СТАТУС:

- [BOOST] (синий): стратегия форсирования включена
- [BOOST] (желтый): стратегия форсирования отключена

Когда стратегия форсирования включена, на дисплее водителя также отображается символ [BOOST] синего цвета.

При активном процессе форсирования с помощью кикдауна на дисплее водителя появляется сообщение **BOOST**, а символы [BOOST] на дисплее водителя и на кнопке индикации состояния загораются желтым цветом.

Камера заднего вида

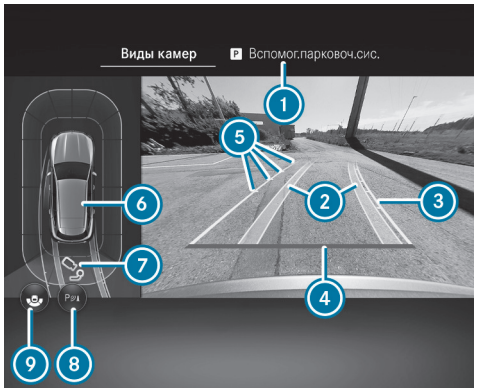
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА

Камера заднего вида является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и процесс парковки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или других препятствий.

ⓘ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутрисалонном зеркале заднего вида.

АВТОМОБИЛИ С ПАРКОВОЧНЫМ ПАКЕТОМ

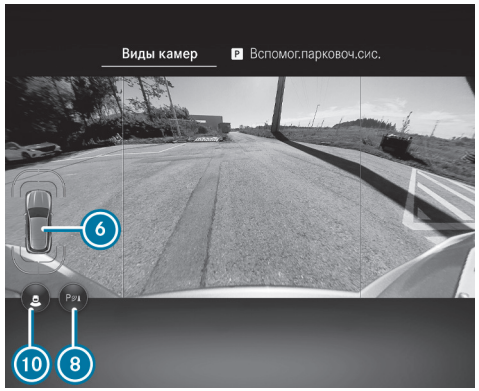
Доступные ракурсы камер на центральном дисплее:



Меню Виды камер (вид сверху)

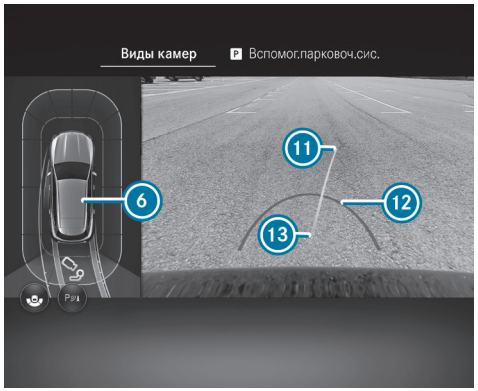
1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Полоса движения колес автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
3. Пересеченная площадь в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
4. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
5. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
6. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
7. Вид с прицепом (в зависимости от комплектации)
8. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 514)
9. Переключение с широкоугольного вида на камеру заднего вида с видом сверху

ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения 2 отображаются зеленым цветом (⟶ стр. 515).



Широкоугольный вид (пример)

6. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
8. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 514)
10. Переключение с широкоугольного вида на стандартное изображение



Вид с прицепом (пример)

- (6) Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
- (11) Желтая вспомогательная линия, пеленгатор направления
- (12) Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- (13) Сцепной шар фаркопа

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В случае отсутствия эксплуатационной готовности на дисплее водителя и/или центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Если при выборе ракурса камеры центральный дисплей временно становится черным или на нем не отображается изображение с камеры, система камер также неисправна или не готова к работе.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА НЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ ИЛИ ФУНКЦИОНИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например,сильный дождь, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры заднего вида (⟶ стр. 754).
- Камера или задняя часть автомобиля повреждена. В этом случае для проверки камеры, ее положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае в процессе парковки при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

Установка дополнительного навесного оборудования автомобиля (например,кронштейна номерного знака или кронштейна для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции камер.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например,при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например,из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (⟶ стр. 436).

Видеокамера с обзором в 360°

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КАМЕРЫ 360°

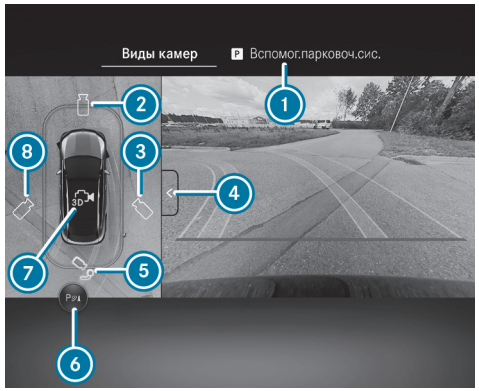
Камера 360° — это система, состоящая из четырех камер, которые регистрируют ближайшее пространство вокруг автомобиля. Камеры оказывают поддержку, например,при парковке или на плохо просматриваемых выездах.

КАМЕРА 360° ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ КАМЕРЫ И ОБРАБАТЫВАЕТ ИЗОБРАЖЕНИЯ С НИХ:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры

Камеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или вообще не отображаться. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и процесс парковки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или других препятствий.

Доступные ракурсы камер на центральном дисплее:

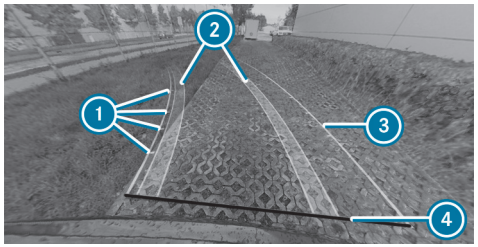


Обзор меню Виды камер (пример)

1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Вид сверху с изображением с передней камеры
3. 3D-вид с правой стороны автомобиля
4. Переключение между стандартным видом и широкоугольным видом
5. Переключение между камерой заднего вида и изображением прицепа (в зависимости от комплектации)
6. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 514)
7. 3D-вид в автоматическом режиме
8. 3D-вид с левой стороны автомобиля

ⓘ Во всех видах отображается предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512).

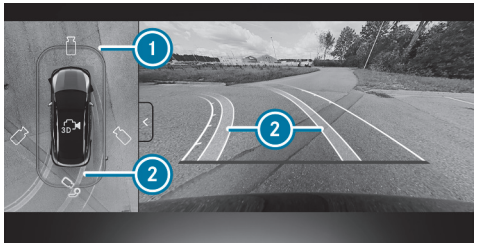
ⓘ В зависимости от комплектации доступны функции 3, 8 3D-вид и 7 3D-вид в автоматическом режиме.



Функция вспомогательных линий (пример)

1. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
2. Полоса движения колес автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
3. Пересеченная площадь в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
4. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

ⓘ Когда включена активная система помощи при парковке, полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (⟶ стр. 515).



Вид сверху с изображением с передней камеры или камеры заднего вида (пример)

1. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
2. Полоса движения при текущем повороте рулевого колеса

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за объектов, которые не отображаются или сильно искажены

Из-за проекции камер объекты в 3D-видах могут быть сильно искажены или вообще не отображаться.

▶ Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

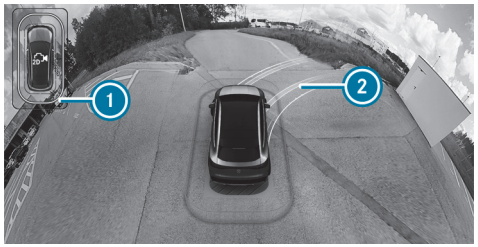
3D-вид с левой/правой стороны автомобиля (пример)

1. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
2. Переключение между 3D- и 2D-видом

При выборе 3D-вида с левой/правой стороны автомобиля виртуальная камера перемещается на соответствующую сторону. При переключении положения АКП перспектива подстраивается автоматически.

ⓘ Изображение области под автомобилем может отличаться от фактических условий.

ⓘ В 3D-виде пространство позади автомобиля **не** отображается зеркально, как обычно.

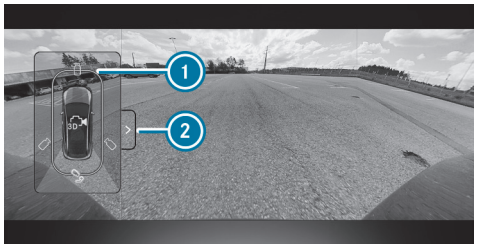


3D-вид в автоматическом режиме (пример)

1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
2. Вспомогательные линии

При 3D-виде в автоматическом режиме виртуальная камера перемещается в стандартную перспективу, при этом она направлена сзади вперед над крышей. По мере приближения к препятствиям перспектива изменяется автоматически.

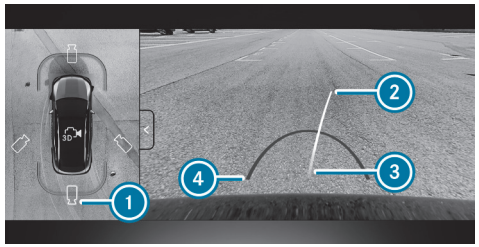
При прикосновении к сенсорному экрану выполняется переключение на 3D-вид со свободным вращением. Посредством сенсорного управления можно поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.



Широкоугольный вид (пример)

1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
2. Переключение между стандартным видом и широкоугольным видом

Если Вы выбираете вид с прицепом, но прицеп не присоединен к автомобилю, появляется следующий вид:



Вид с прицепом (пример)

1. Переключение между стандартным видом и видом с прицепом
2. Желтая вспомогательная линия, пеленгатор направления
3. Сцепной шар фаркопа
4. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа

Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте фаркопа.

Если прицеп подключается к электрической системе автомобиля, индикация переключается на вид с боковых камер.

Вид сбоку с боковых камер в виде с прицепом (пример)

1. Переключитесь на вид сбоку боковой камеры

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В случае отсутствия эксплуатационной готовности на дисплее водителя и/или центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Если при выборе ракурса камеры центральный дисплей временно становится черным или на нем не отображается изображение с камеры, система камер также неисправна или не готова к работе.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за функциональных ограничений камеры 360°

Если функциональность камеры 360° ограничена, существует риск столкновения с людьми или объектами.

- Не используйте камеру 360° в случае ее функциональных ограничений.
- Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, КАМЕРА 360° РАБОТАЕТ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ ВООБЩЕ НЕ РАБОТАЕТ:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не разложено полностью.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например,сильный дождь, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (⟶ стр. 754).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки камер, их положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

Установка дополнительного навесного оборудования автомобиля (например,кронштейна номерного знака или кронштейна для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции камер.

На контрастность дисплея может повлиять резкий солнечный свет или другие источники света, например,при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например,из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (⟶ стр. 436).

ФУНКЦИЯ OFFROAD КАМЕРЫ 360° ПРИ ДВИЖЕНИИ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ (АВТОМОБИЛИ ALL-TERRAIN)

Камера 360° помогает благодаря различным видам во время движения по бездорожью.

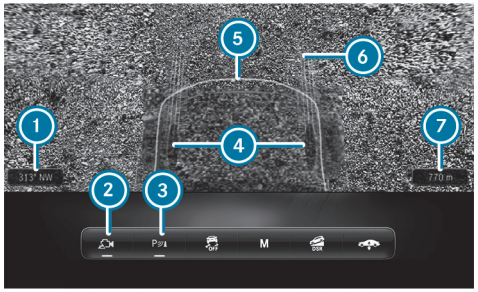
ДОСТУПНЫЕ ВИДЫ:

- Прозрачный капот
- Вид спереди
- Вид сзади

Для вызова функции откройте меню Offroad в мультимедийной системе (⟶ стр. 631).

ⓘ Активная система помощи при парковке и функции помощи при маневрировании в режиме движения недоступны. Система комфортной парковки PARKTRONIC доступна во всех режимах движения, если она включена. При этом учитывайте также системные пределы соответствующих функций.

ПРОЗРАЧНЫЙ КАПОТ



Отображение прозрачного капота (пример)

1. Направление по компасу
2. Включение или выключение ракурса камеры
3. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
4. Положение колес
5. Пространство под капотом
6. Полоса движения при текущем повороте рулевого колеса
7. Высота над уровнем моря

Если открыто меню Offroad на центральном дисплее и включена клавиша 2, то в положении АКП D автоматически появляется вид изображения «Прозрачный капот».

Вид «Прозрачный капот» показывает виртуальное изображение пространства непосредственно перед бампером, перед шинами и под капотом. Дополнительно появляется изображение текущей полосы движения. Вид «Прозрачный капот» может помочь при движении по труднопроходимой местности, например,по каменистой или неровной поверхности.

Заштрихованная зона под капотом 5 была распознана и записана передней камерой. Как только автомобиль пересекает эту зону, она отображается на дисплее. Если автомобиль некоторое время не двигался, то записанная зона отображается в оттенках серого и постепенно затемняется.

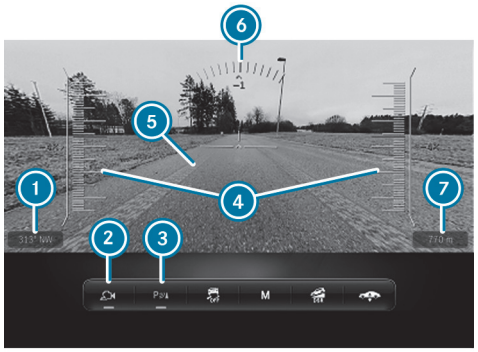
УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за неотображаемых препятствий

Прозрачный капот создается из ранее записанных изображений камеры 360°.

Поэтому записанные изображения могут отличаться от реальной ситуации. В это время под автомобиль могли попасть движущиеся предметы, которые не отображаются на дисплее.

- Объезжайте препятствия или переезжайте их очень осторожно.
- Выбирайте скорость в зависимости от условий движения.

ВИД СПЕРЕДИ И ВИД СЗАДИ



Отображение вида спереди и вида сзади (пример)

1. Направление по компасу
2. Включение или выключение ракурса камеры
3. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512)
4. Индикация подъема
5. Полоса движения при текущем повороте рулевого колеса
6. Индикация уклона
7. Высота над уровнем моря

ⓘ Обратите внимание, что зона на расстоянии примерно до 1 м непосредственно перед автомобилем не отображается.
Индикация подъема и уклона отображается только при виде спереди.

При скорости свыше 8 км/ч вид «Прозрачный капот» автоматически переключается на «Фронтальный вид». При скорости свыше 20 км/ч - 30 км/ч (в зависимости от режима движения) изображение с камеры выключается.

При включении передачи заднего хода на дисплее автоматически отображается изображение с камеры заднего вида.

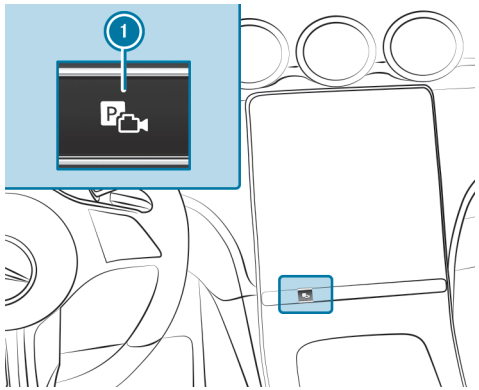
СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ОБЛАСТЬ ПОД КАПОТОМ ОТОБРАЖАЕТСЯ НЕКОРРЕКТНО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- во время дождя;
- в темноте;
- если записанная камерой зона находится в тени.

Соблюдайте указания по функционированию камеры 360°, а также по ее системным пределам, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 506).

ВЫЗОВ ВИДОВ ИЗОБРАЖЕНИЯ С КАМЕРЫ 360° С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ



- ▶ Нажмите кнопку 1.
- ▶ Выберите меню Виды камер.
- ▶ Выберите вид в мультимедийной системе (⟶ стр. 506).

ВЫБОР ВИДА КАМЕРЫ 360° (ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА)

- Включите передачу заднего хода.
- Выберите вид в мультимедийной системе (⟶ стр. 506).

ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ КАМЕРЫ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Камера

- Выберите Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC — это электронная система комфортной парковки, которая контролирует зону вокруг Вашего автомобиля. Расстояние между автомобилем и обнаруженным препятствием отображается на дисплее и сообщается с помощью звукового сигнала.

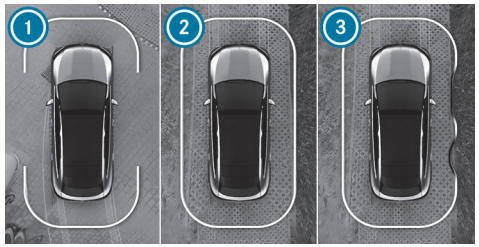
Функция пассивного бокового контроля дополнительно предупреждает о препятствиях по бокам. Для этого препятствия должны быть предварительно распознаны боковыми датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и возникающей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается предупреждение.

Функцию пассивного бокового контроля можно подключить и отключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 515).

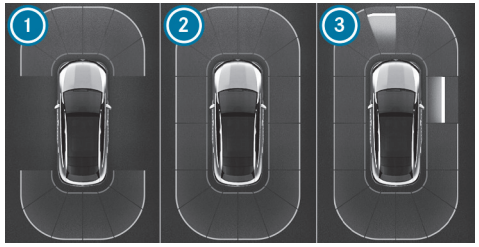
Для отображения боковых препятствий спереди или сзади автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. Если автомобиль проехал расстояние, равного полной длине его кузова, система может отображать все препятствия по периметру автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь, что при маневрировании, процессе парковки и выезда с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных и других препятствий.

ИНДИКАЦИЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ



Автомобили с камерой 360° (пример)



Автомобили с камерой заднего вида (пример)

1. Готовность к индикации спереди и сзади
2. Готовность к индикации по периметру
3. Готовность к индикации по периметру, препятствия распознаны

Как только система комфортной парковки PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации от 1 до 3 выделяются синим цветом.

ЦВЕТ ИНДИКАЦИИ ИЗМЕНЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ ДО РАСПОЗНАННОГО ПРЕПЯТСТВИЯ:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** ок. 1 м - 0,7 м
- **Оранжевый:** ок. 0,7 м - 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с камерой 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

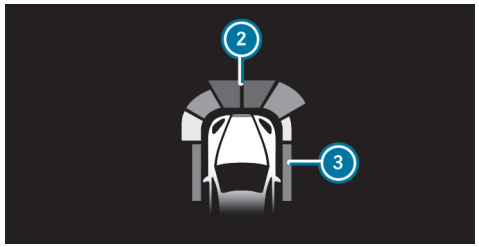
Дополнительно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе можно установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке Предупреждать раньше система уже включает предупреждение с расстояния 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только с расстояния 0,4 м.

Автомобили с камерой 360° (пример)

Автомобили с камерой заднего вида (пример)

ЕСЛИ ВЫ НЕ НАХОДИТЕСЬ В МЕНЮ КАМЕРА И ПАРК.АССИС., А НА ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ РАСПОЗНАЕТСЯ ПРЕПЯТСТВИЕ, ТО ПРИ СЛЕДУЮЩЕМ УСЛОВИИ ПОЯВЛЯЕТСЯ ВСПЛЫВАЮЩЕЕ ОКНО 1 НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Индикация на проекционном дисплее (пример)

Распознанные системой комфортной парковки PARKTRONIC препятствия могут дополнительно отображаться на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди (2) и 0,7 м по бокам (3).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ НЕ УЧИТЫВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, люди, животные или предметы
- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей
- Пешеходы или животные, приближающиеся к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

БОКОВЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, НЕ ОТОБРАЖАЮТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После запуска автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

УЧИТЫВАЙТЕ ТАКЖЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

- Камера заднего вида (⟶ стр. 503)
- Камера 360° (⟶ стр. 506)

Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля, в противном случае система может функционировать некорректно (⟶ стр. 436).

Автомобили с фаркопом: если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом установлено надлежащим образом, то система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны отключается.

ПРОБЛЕМЫ С СИСТЕМОЙ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Если индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC приблизительно на три секунды загорается красным цветом и затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ OFF P, значит система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Перезапустите автомобиль и проверьте работу системы комфортной парковки PARKTRONIC в другом месте.

ЕСЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО РАЗДАЕТСЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ПРИЧИНЫ МОГУТ БЫТЬ СЛЕДУЮЩИЕ:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики (⟶ стр. 754).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась в связи с нарушением функционирования:** перезапустите автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при парковке или маневрировании из-за находящихся в непосредственной близости объектов

Система комфортной парковки PARKTRONIC может не распознавать находящиеся в непосредственной близости определенные.

▶ При парковке или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, цветочные горшки или тяговые дышла. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или других объектов.

Условия

- Меню камеры открыто.

- Или: появляется всплывающее окно системы комфортной парковки PARKTRONIC.

▶ Нажмите P на центральном дисплее.

Система комфортной парковки PARKTRONIC включена, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или отображается символ P OFF, значит система комфортной парковки PARKTRONIC выключена.

ⓘ При пуске автомобиля система комфортной парковки PARKTRONIC включается автоматически.

В качестве альтернативы систему комфортной парковки PARKTRONIC можно включать и выключать в меню быстрого доступа.

УСТАНОВКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Установки » Вспомогательные сист. » Парковка » PARKTRONIC

УСТАНОВКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

▶ Выберите Установить предупред.звук.сигналы.

▶ В разделе меню Громкость или Высота тона установите необходимое значение.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРИГЛУШЕНИЯ АУДИО

▶ Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при предупр.сиг..

Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время предупредительного звукового сигнала системы комфортной парковки PARKTRONIC.

или

▶ Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при передаче R.

Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

▶ Выберите Время предупреждения.

▶ Установите необходимое время предупреждения для Впереди или Сзади.

▶ Включите или выключите Предупреждение сбоку.

Активная система помощи при парковке

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Активная система помощи при парковке является электронной системой комфортной парковки на основе ультразвука при поддержке камеры заднего вида или камеры 360°. Система автоматически производит замер свободных парковочных мест при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

АВТОМОБИЛИ С КАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ВИДА

- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных вдоль дорожного полотна
- Парковка задним ходом на свободных парковочных местах, расположенных перпендикулярно дорожному полотну

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Процесс парковки на свободное парковочное место выполняется задним ходом.

АВТОМОБИЛИ С КАМЕРОЙ 360°

- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных вдоль дорожного полотна
- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных перпендикулярно дорожному полотну (на выбор вперед или назад)
- Парковка на свободных парковочных местах, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например,на обочине дороги)
- Выезд с парковочных мест, если парковка была осуществлена с использованием активной системы помощи при парковке

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Направление парковки (вперед или назад), в зависимости от положения свободного парковочного места, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация P. Как только система распознает свободные парковочные места, то появляется индикация P. Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна распознаны свободные парковочные места. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю в процессе парковки и выезда со свободного парковочного места осуществляется при помощи ускорения, торможения, поворачивания рулевого колеса и переключения передачи.

Для начала процесса парковки нажмите на клавишу P (⟶ стр. 517) или выберите в навигационном представлении (например, рядом с пунктом назначения) Акт.помощь при парковке (⟶ стр. 586).

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧАЕТСЯ:

- Повторное нажатие клавиши P.
- Вращение рулевого колеса.
- Переключение коробки передач в парковочное положение P.
- Задействование электрического стояночного тормоза.
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

При неисправном наружном освещении активная система помощи при парковке недоступна.

Автомобили All-Terrain: в режиме движения и или при неисправном наружном освещении активная система помощи при парковке недоступна.

УЧИТЫВАЙТЕ ТАКЖЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

- Камера заднего вида (⟶ стр. 503)
- Камера 360° (⟶ стр. 506)

Объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков активной системы помощи при парковке, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения свободных парковочных мест, не распознаются при замере свободного парковочного места. В этом случае они также не учитываются при расчете процесса парковки. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на свободное парковочное место или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например,снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места. Свободные парковочные места перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на свободное парковочное место, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Используйте активную систему помощи при парковке только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие свободные парковочные места, например,такие места, парковка на которых запрещена, или находящиеся на неподходящем покрытии.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АКТИВНУЮ СИСТЕМУ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при экстремальных погодных условиях, например,при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;
- если используется прицеп или установлен кронштейн для велосипедов.
- непосредственно после замены шины или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине;
- на крутом спуске с уклоном более 15 %;
- если уровень кузова автомобиля отрегулирован, например, при наезде на бордюр (автомобили с системой регулирования уровня кузова).

ПРОЦЕСС ПАРКОВКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

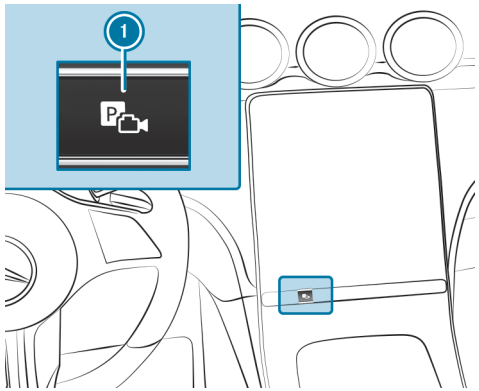
ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

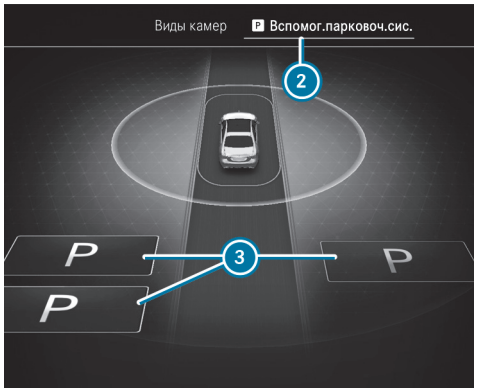
- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.



▶ Нажмите на клавишу 1.



Меню системы помощи при парковке (пример для левой половины экрана)

- Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2).

На центральном дисплее отображаются распознанные системой свободные парковочные места (3).

При скорости свыше прим. 16 км/ч ракурс камеры в правой половине экрана отключается.

Меню системы помощи при парковке (пример)

При неподвижном состоянии автомобиля дополнительно отображается намеченный путь следования (4) для въезда на выбранное в данный момент свободное парковочное место (5).

- Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.
- При необходимости выберите другое свободное парковочное место.
- **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления парковки снова коснитесь выбранного свободного парковочного места.
- **Запуск процесса парковки:** повторно нажмите на клавишу (1).

или

- Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запуск процесса парковки (6) (в зависимости от комплектации).
- Уберите руки с рулевого колеса.

  Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

  Длительность процесса парковки отображается индикатором выполнения.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании парковки и выезда с места парковки появляется сообщение: Активная помощь при парковке закончена..

- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Во время процесса парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение АКП. После этого система рассчитывает новый путь следования. В случае отсутствия нового пути следования система может снова изменить положение АКП или прервать процесс.

Мгновенная парковка из меню Виды камер

- Выберите меню Виды камер.
- Если при неподвижном автомобиле в положении АКП R на изображении с камеры появляется символ 7: повторно нажмите на клавишу 1.

  Запускается процесс парковки на распознанном свободном парковочном месте.

Свободное парковочное место и направление парковки не могут быть изменены в режиме мгновенной парковки.

ПРОЦЕСС ВЫЕЗДА С МЕСТА ПАРКОВКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

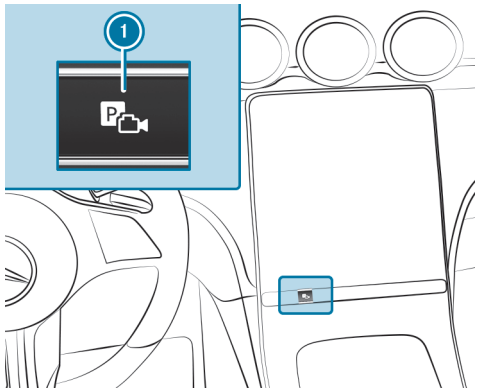
Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Парковка автомобиля осуществлена при помощи активной системы помощи при парковке.

▶ Запустите автомобиль.



▶ Нажмите на клавишу (1).

Меню системы помощи при парковке (пример для левой половины экрана)

▶ Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2).

При скорости свыше прим. 16 км/ч ракурс камеры в правой половине экрана отключается.

▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки (3).

- **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите на клавишу (1).

или

- Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запустить процесс выезда с места парковки (4) (в зависимости от комплектации).
- При необходимости включите другое положение АКП. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя.

Автомобиль выезжает с места парковки.

Длительность процесса выезда с места парковки отображается индикатором выполнения.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

ВРЕМЕННОЕ ПРЕРЫВАНИЕ РАБОТЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Вы можете временно прервать процесс парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, например,следующим способом:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, дверь багажного отделения или капот.

- Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- **Продолжение процесса парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

ⓘ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс паркования и выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Поддержка при маневрировании

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ (DRIVE AWAY ASSIST)

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

ОПАСНОСТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Водитель перепутал педали газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал на педаль газа.

СИСТЕМА ПОМОЩИ В НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ (DRIVE AWAY ASSIST) АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Автомобиль был неподвижен, и коробка передач была переключена в положение АКП R или D.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился на расстояние менее 1,0 м.

- Обнаружено препятствие на расстоянии до 1,0 м.

Функцию Вспомогат.противооткатные сист. можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. (⟶ стр. 526).

При распознавании критической ситуации появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

Если система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна, символ отображается серым цветом. Если меню Камера и парк.ассис. не открыто на центральном дисплее, символ появляется вместе с всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Автомобили All-Terrain: в режиме движения и система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 515).

На подъемах система помощи в начале движения (Drive Away Assist) функционирует с ограничениями.

Если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом, то система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна при движении задним ходом.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДВИЖУЩЕМСЯ ПОПЕРЕЧНО ТРАНСПОРТЕ

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте может предупреждать водителя о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении, при выезде с места парковки. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДВИЖУЩЕМСЯ ПОПЕРЕЧНО ТРАНСПОРТЕ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Предупр.при пересек.движ.сзади: автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Предуп.при пересек.движ.впереди: автомобиль движется вперед со скоростью ниже 10 км/ч, и изображение с камеры выводится на центральный дисплей (⟶ стр. 511).

Функцию Предуп.при пересек.движ.впереди можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован..

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию Предупр.при пересек.движ.сзади (⟶ стр. 526).

При распознавании критической ситуации появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ПРЕДУПР.ПРИ ПЕРЕСЕК.ДВИЖ.СЗАДИ

- При распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC на центральном дисплее.

ПРЕДУП.ПРИ ПЕРЕСЕК.ДВИЖ.ВПЕРЕДИ

- Если активная система помощи при парковке активирована, то при распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если активная система помощи при парковке не активирована, но открыто меню Камера и парк.ассис., то появляется предупреждение.
- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто, то система не может реагировать на движущийся поперечно транспорт.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна, то появляется символ серого цвета.

Автомобили All-Terrain: в режиме движения и предупреждение о движущемся поперечно транспорте недоступно.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 515).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДВИЖУЩЕМСЯ ПОПЕРЕЧНО ТРАНСПОРТЕ НЕДОСТУПНА:

- на подъемах;
- Предупр.при пересек.движ.сзади: если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе

и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ МАНЕВРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Функция маневренного торможения может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека на пути следования с помощью камеры заднего вида система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

МАНЕВРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ МОЖЕТ СРАБОТАТЬ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение с камеры выводится на центральный дисплей (⟶ стр. 511).

Функцию можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. (в зависимости от страны) (⟶ стр. 526).

При срабатывании функции маневренного торможения появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ⓘ Если маневренное торможение недоступно, символ отображается серым цветом.

Функция маневренного торможения является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- ▶ Будьте готовы к торможению.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Автомобили All-Terrain: в режиме движения и маневренное торможение недоступно.

УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 515)
- Камера 360° (⟶ стр. 506)
- Камера заднего вида (⟶ стр. 503)

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ФУНКЦИЯ МАНЕВРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НЕДОСТУПНА:

- на подъемах;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Парковка

Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (⟶ стр. 109).

- Выберите систему помощи при парковке.
- Включите или выключите нужную систему помощи при парковке.

Система помощи при парковке с функцией памяти

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

Парковочный ассистент с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти парковочном месте. Вы можете сохранить в памяти процессы парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда парковки или выезда с места парковки.

Во время процесса парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое парковочное место или с требуемого парковочного места, например,от точки въезда до гаража.

Внутри радиуса около 150 м может быть записан в память только один процесс парковки и выезда с места парковки.

Используйте парковочный ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение на дорогах общего пользования, например,на свободных местах на парковке общего пользования.

Парковочный ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Учитывайте системные пределы активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 515).

ВНИМАНИЕ

Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

- В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного ассистента с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

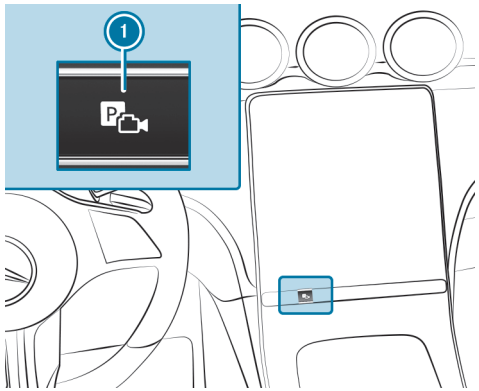
НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПАРКОВОЧНЫМ АССИСТЕНТОМ С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при экстремальных погодных условиях, например,при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;

ЗАПИСЬ В ПАМЯТИ ПРОЦЕССА ПАРКОВКИ С ПОМОЩЬЮ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

Условия

- Весь маршрут движения находится вне дорог общего пользования, например,в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например,заборы, стены или деревья. Поэтому после запуска автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый маршрут не может быть записан в память.
- При записи процесса парковки между автомобилем и окружающими объектами сохраняется достаточное расстояние.



▶ Нажмите на клавишу (1).

Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

▶ Выберите меню Помощь при парк.с памят. (2).

▶ Остановите автомобиль в желаемой стартовой точке выполняемого системой процесса парковки, например,на въезде на территорию парковки.

▶ **Начало записи в память:** нажмите (3).

ⓘ Если выполнены не все условия для записи в память, то символ ③ отображается серым цветом.

- Припаркуйте автомобиль на желаемом свободном парковочном месте. При этом не превышайте скорость движения 8 км/ч.
- **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите ③.

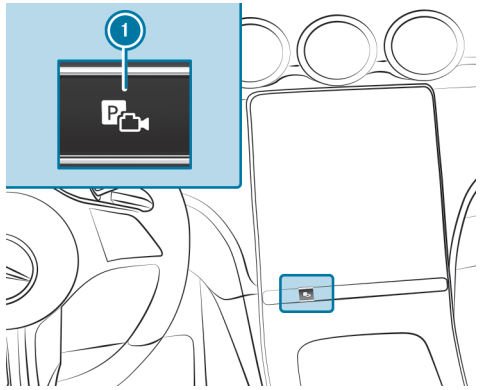
  Запись сохранена в памяти.

ⓘ В настройках парковочного ассистента с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохранные в памяти процессы парковки.

ПАРКОВКА ПРИ ПОМОЩИ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

Условия

- Процесс парковки был записан в память.



- Нажмите на клавишу ①.

  Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

- Выберите меню Помощь при парк.с памят. ②.
- Остановите автомобиль в стартовой точке записанного в память процесса парковки.
- **Запуск процесса парковки:** нажмите ▶.
- Выберите из списка записанный в память процесс парковки.
- Следуйте указаниям на центральном дисплее.

  Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

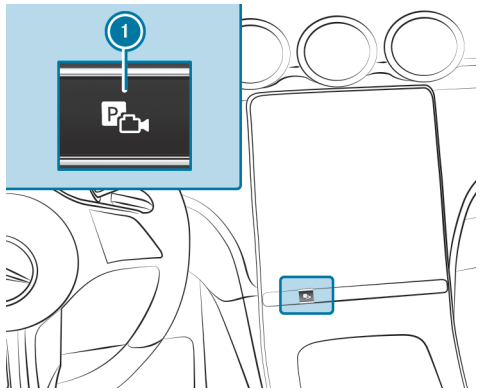
ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

- По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

ВЫЕЗД С МЕСТА ПАРКОВКИ ПРИ ПОМОЩИ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

Условия

- Процесс выезда с места парковки вместе с соответствующим процессом парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Парковка автомобиля осуществлена при помощи парковочного ассистента с функцией памяти.



▶ Нажмите на клавишу 1.

Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

▶ Выберите меню Помощь при парк.с памят. 2.

ЗАПУСК ПРОЦЕССА ВЫЕЗДА С МЕСТА ПАРКОВКИ

▶ Нажмите на [▶].

▶ Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.

▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Автомобиль выполняет движение по записанному в память маршруту.

ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

▶ По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

НАСТРОЙКА ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Парковка » Помощь при парк.с памят.

ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ ЗАПИСИ В ПАМЯТИ

- Выберите Управлять маневрами.
- Выберите ••• рядом с требуемой записью.
- Введите имя и подтвердите нажатием OK.

УДАЛЕНИЕ ЗАПИСИ В ПАМЯТИ

- Выберите Управлять маневрами.
- Выберите ••• рядом с требуемой записью.
- Выберите Удалить запись.

УДАЛЕНИЕ ВСЕХ ЗАПИСЕЙ В ПАМЯТИ

- Выберите Управлять маневрами.
- Выберите ••• рядом с требуемой записью.
- Выберите Удалить все.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете удалить все данные парковочного ассистента с функцией памяти, сбросив информацию в мультимедийной системе (⟶ стр. 618).

Система помощи при маневрировании с прицепом

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ С ПРИЦЕПОМ

ⓘ Данная функция активируется на заказ (⟶ стр. 109).

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

- Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

УКАЗАНИЕ
Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

- При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Система помощи при маневрировании с прицепом помогает при движении с прицепом задним ходом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость.

Система помощи при маневрировании с прицепом является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь, что при маневрировании, процессе парковки и выезда с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных и других препятствий.

Вы можете ввести значение угла продольного изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом или использовать маневр для поворота с прицепом на 90°. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол продольного изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Учитывайте указания по режиму эксплуатации автомобиля с прицепом (⟶ стр. 533).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 515)
- Камера 360° (⟶ стр. 506)
- Камера заднего вида (⟶ стр. 503)

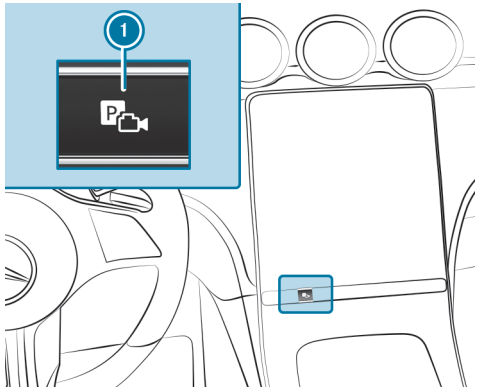
В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ:

- Крутизна подъема превышает 15 %.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ПОМОЩИ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ С ПРИЦЕПОМ

Условия

- Двигатель запущен, автомобиль стоит на месте.
- В меню Автомобиль выбран прицеп (⟶ стр. 539).
- Прицеп распознан.
- Крутизна подъема менее 15 %.
- Дверь багажника закрыта.
- Электрический стояночный тормоз не установлен.
- Водитель пристегнут.

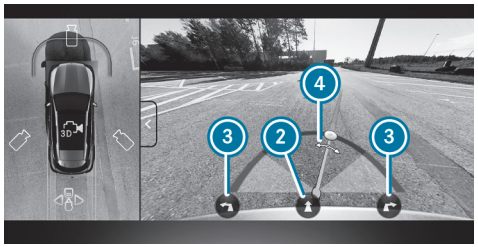


▶ Включите передачу заднего хода R.

▶ Нажмите на клавишу 1.

Изображение с камеры выводится на центральный дисплей.

▶ Уберите руки с рулевого колеса.



ⓘ Изображение представлено в качестве примера, без прицепа.

В меню системы помощи при маневрировании с прицепом можно выбрать различные маневры. Наличие доступных маневров зависит от фактического угла продольного изгиба и от длины прицепа.

► Установите угол продольного изгиба: выберите 4. Для изменения угла продольного изгиба проведите пальцем влево или вправо на центральном дисплее по всему полю изображения с камеры.

или

► Активируйте маневр прямолинейного движения: выберите 2.

Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким образом автомобиль выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.

или

► Активируйте маневр 90°:

- Расположите автомобиль для прямолинейного движения по отношению к прицепу.
- Выберите 3 (налево или направо).

Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы прицеп мог заехать под минимально возможным углом во въезд, который находится под прямым углом по отношению к автомобилю. После поворачивания автомобиль снова выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения.

► Используйте педали газа и тормоза по мере необходимости.

ⓘ Максимальный угол продольного изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол продольного изгиба составляет примерно 23°. Чем длиннее прицеп, тем больше максимальный угол продольного изгиба (примерно до 60°).

ⓘ Следите за обстановкой вокруг автомобиля и будьте готовы к торможению.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

УКАЗАНИЕ
Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

ВНИМАНИЕ
Опасность травм при вилянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виляние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- Снизьте скорость и не выполняйте контрруление.
- При необходимости притормаживайте.

УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя вследствие перегрева

- Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОПОРНОЙ НАГРУЗКЕ:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРЕВЫШЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ЗНАЧЕНИЙ:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

ⓘ При движении задним ходом с прицепом учитывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (⟶ стр. 530).

Раскладывание или складывание ножки сцепного шара

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

► Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.

► Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

УКАЗАНИЕ
Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

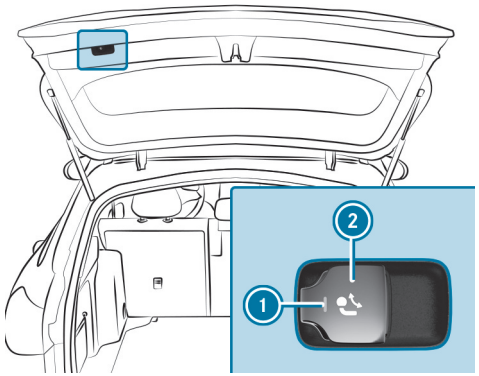
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

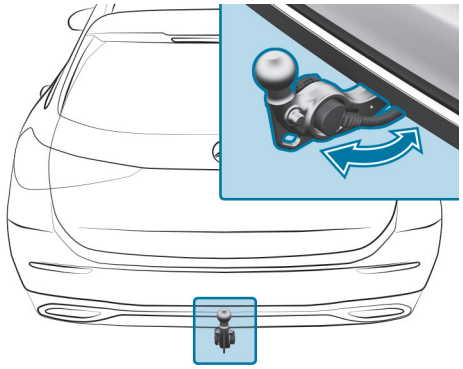
  Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

- При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

РАСКЛАДЫВАНИЕ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА



- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Держите зону движения свободной.
- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- Потяните кнопку (2), чтобы разблокировать ножку сцепного шара.
  Ножка сцепного шара раскладывается под задним бампером.
  Мигает контрольная лампа (1).



- Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении.

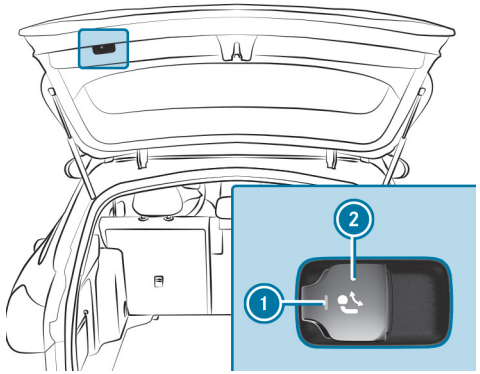
  Контрольная лампа (1) в кнопке разблокировки ножки сцепного шара гаснет.

  Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

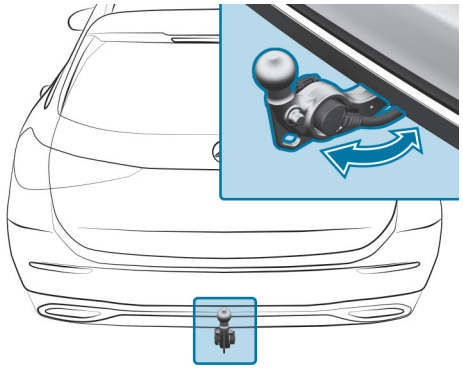
СКЛАДЫВАНИЕ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА



- Потяните кнопку (2), чтобы разблокировать ножку сцепного шара.

  Ножка сцепного шара складывается под задний бампер.

  Мигает контрольная лампа (1).



- Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером.

  Контрольная лампа (1) и индикация на дисплее водителя гаснут.

УЧИТЫВАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 999)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 918)

Присоединение или отсоединение прицепа

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.
- Не запускайте регулирование дорожного просвета и не приводите в действие переключатель DYNAMIC SELECT.
- Не допускайте запирания или отпирания автомобиля.

ПРИЦЕП ПРАВИЛЬНО РАСПОЗНАЕТСЯ АВТОМОБИЛЕМ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту:** убедитесь в том, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (⟶ стр. 497).

  Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение в режиме эксплуатации с прицепом при высоком уровне кузова по дорогам общего пользования не допускается.
- **Автомобили All-Terrain:** присоедините прицеп в режиме движения C (⟶ стр. 376, 375).

ПРИЦЕПЫ С 7-КОНТАКТНЫМ ШТЕКЕРОМ НЕОБХОДИМО ПОДКЛЮЧАТЬ К АВТОМОБИЛЮ С ПОМОЩЬЮ СЛЕДУЮЩИХ АДАПТЕРОВ:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

ПРИЦЕП ПРАВИЛЬНО РАСПОЗНАЕТСЯ АВТОМОБИЛЕМ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

ПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЦЕПА ВЛИЯЕТ, КРОМЕ ПРОЧЕГО, НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Маневренное торможение
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система регулирования уровня кузова на заднем мосту

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПРИЦЕПА

УКАЗАНИЕ
Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.

- Откройте крышку розетки.
- Вставьте штекер выступом (1) в паз (3) розетки.
- Поверните байонетный разъем (2) вправо до упора.
- Защелкните крышку.
- Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

ДАЖЕ ПРИ ПРАВИЛЬНОМ ПОДКЛЮЧЕНИИ ПРИЦЕПА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе постоянного электропитания и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

ОТСОЕДИНЕНИЕ ПРИЦЕПА

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

УКАЗАНИЕ
Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова в области задней оси: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- Отсоедините прицеп.
- Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Прицепы со светодиодными элементами освещения: после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Настройка режима эксплуатации с прицепом

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Движение » Тип прицепа

РЕГУЛИРОВКА ПРИЦЕПА
Настройки в этом меню позволяют рассчитать маршрут, подходящий для выбранного прицепа, и оптимизировать расчетное время прибытия.

- Выберите нужный тип прицепа.
- Введите максимально допустимую скорость выбранного прицепа.
- **Сохранение изменений:** выберите Подтвердить.

Функция кронштейна для велосипедов

ВНИМАНИЕ
Опасность несчастного случая при ненадлежащем обращении с кронштейном для велосипедов

ВЕЛОСИПЕД МОЖЕТ ОТСОЕДИНИТЬСЯ ОТ АВТОМОБИЛЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Велосипед используется ненадлежащим образом.
- Автомобиль закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Всегда надлежащим образом закрепляйте велосипед посредством зажимов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейны с дополнительной опорой на направляющие пальцы ножки сцепного шара.
- Используйте только одобренные Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Всегда также соблюдайте руководство по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

УКАЗАНИЕ
Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

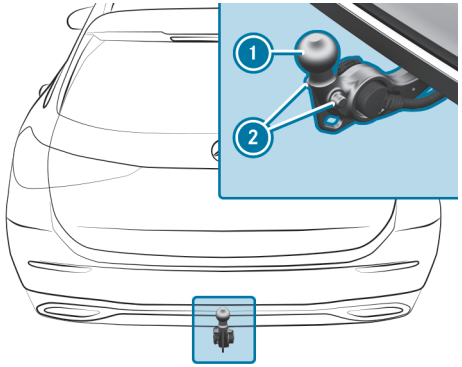
УКАЗАНИЕ
Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

УКАЗАНИЕ
Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп (пример с дополнительными направляющими пальцами)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов, на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ МОДИФИКАЦИИ КРОНШТЕЙНА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре (1) максимальная несущая способность составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.
- При креплении на сцепном шаре (1) и дополнительно на направляющих пальцах (2) максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (⟶ стр. 351).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (⟶ стр. 798).

УКАЗАНИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

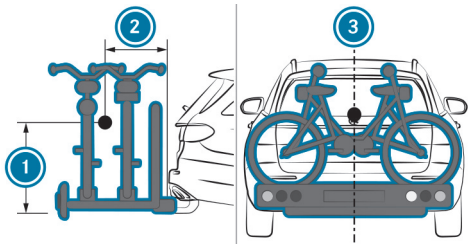
УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн Mercedes-Benz рекомендует снять с них все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и задний обзор. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

1. Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
2. Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в заднем направлении
3. Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

ЗАГРУЗКА КРОНШТЕЙНА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ

	Крепление без дополнительных направляющих пальцев (макс. 3 велосипеда)
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг
макс. расстояние 1	420 мм
макс. расстояние 2	300 мм
	Крепление с дополнительными направляющими пальцами (макс. 4 велосипеда)
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 100 кг
макс. расстояние 1	420 мм
макс. расстояние 2	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при общей массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн с дополнительным креплением к обоим направляющим пальцам фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно виляние автопоезда во время движения.

СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- допустимые методы буксировки (⟶ стр. 781)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (⟶ стр. 782)
- **Mercedes-AMG E PERFORMANCE:** допустимые методы буксировки (⟶ стр. 783)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (⟶ стр. 75)

Возврат в Содержание

Дисплей водителя

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания относительно дисплея водителя
Неисправность дисплея водителя
Пользование дисплеем водителя
Меню на дисплее водителя
Проекционный дисплей
Автомобили с бортовой сетью 48 В
Функционирование измерителя мощности
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG)
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Указания относительно дисплея водителя

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при неисправности дисплея водителя

Если дисплей водителя не работает или работает с ограничениями, то Вы не будете получать информацию, например, об ограничениях функций, скорости, текущем положении селектора АКП и состоянии электрического стояночного тормоза.

Это снижает эксплуатационную безопасность.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД в безопасном месте. Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не буксируйте автомобиль, а обеспечьте его транспортировку.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Сигнальные и контрольные лампы
- Скорость и частота вращения двигателя
- Положение АКП
- Уровень топлива или уровень заряда

КРОМЕ ТОГО, В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Различные меню, например, Вспомогательные сист. и Навигация
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация о Расход и Запас хода
- Измеритель мощности и уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНДИКАЦИЯ ДЛЯ ПОДКЛЮЧАЕМЫХ ГИБРИДОВ:

- READY Привод активирован
  «Уберите ногу с педали газа» (⟶ стр. 368)

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и изменять настройки (⟶ стр. 550).

Неисправность дисплея водителя

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при неисправности дисплея водителя

Если дисплей водителя не работает или работает с ограничениями, то Вы не будете получать информацию, например, об ограничениях функций, скорости, текущем положении селектора АКП и состоянии электрического стояночного тормоза.

Это снижает эксплуатационную безопасность.

- Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД в безопасном месте. Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не буксируйте автомобиль, а обеспечьте его транспортировку.

Обнаружение неисправности дисплея водителя

НЕИСПРАВНОСТЬ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ МОЖНО РАСПОЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРОЯВЛЕНИЯМ:

- При включении автомобиля дисплей водителя остается черным и на нем не отображается никакая информация.
- Дисплей водителя перезапускается.
- Контент не изменяется.
- Больше не отображаются никакие значения, например, скорость. Кроме того, отображаются различные сигнальные и контрольные лампы.

Кроме того, во время обновления дисплей водителя также не работает.

Действия в случае неисправности дисплея водителя

Если дисплей водителя не работает или работает с ограничениями, немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД в безопасном месте. Рекомендуется выполнить следующие действия:

- Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.
- В неподвижном автомобиле продолжайте нажимать на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку P на селекторе АКП DIRECT SELECT.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Медленно отпустите педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль защищен от откатывания.
- Нажмите и удерживайте кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop (⟶ стр. 422) один раз в течение примерно 3 секунд, чтобы отключить привод.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не буксируйте автомобиль, а обеспечьте его транспортировку.

ⓘ Соблюдайте также дополнительные указания по остановке автомобиля (⟶ стр. 422) и по его транспортировке (⟶ стр. 785).

Пользование дисплеем водителя

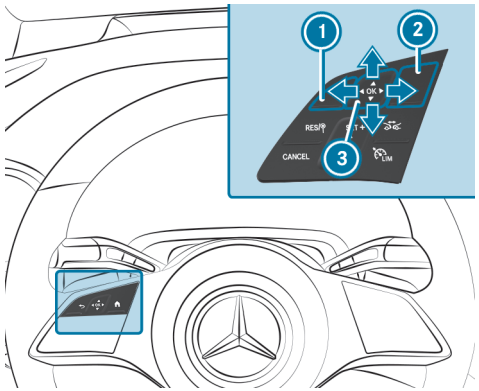
ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

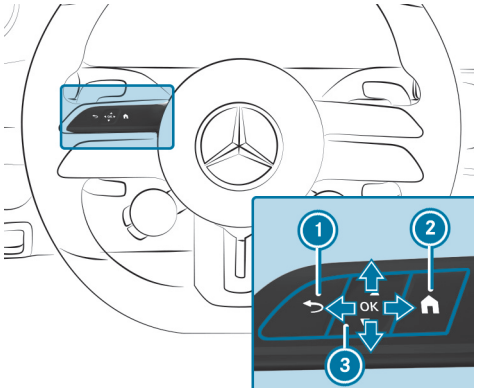
- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ПРОКРУТКА СТРОКИ МЕНЮ



1. Кнопка возврата
2. Кнопка главного меню
3. Сенсорное управление



Автомобили Mercedes-AMG

1 Кнопка возврата
2 Кнопка главного меню
3 Сенсорное управление

Управление контентом дисплея водителя осуществляется с помощью элементов управления, расположенных на левой стороне рулевого колеса. Навигация по контенту осуществляется движением пальцем по сенсорному управлению 3 в вертикальном или горизонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

ⓘ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления 3 кончиком большого пальца. Настройка чувствительности сенсорного управления на центральном дисплее (⟶ стр. 592).

- Коротко нажмите на кнопку вызова главного меню 2.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению 3 влево или вправо и выберите меню.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление 3.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В СТРОКЕ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ МОЖНО ВЫЗВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕНЮ:

- Автомобили Mercedes-AMG: TRACK PACE
- Спортивный
- Классический
- Спокойный
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- Offroad (в зависимости от комплектации)
- Сервис

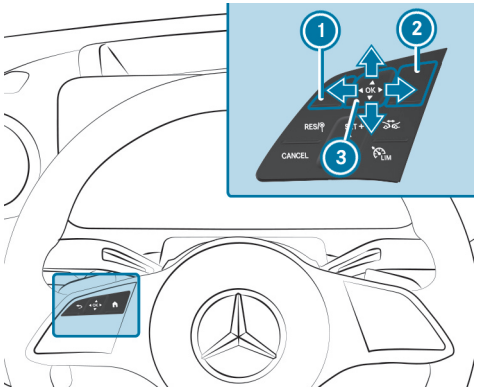
В центральной области индикации некоторых меню можно выбирать различные контенты дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта Опции можно дополнительно настроить контенты дисплея конкретного меню.

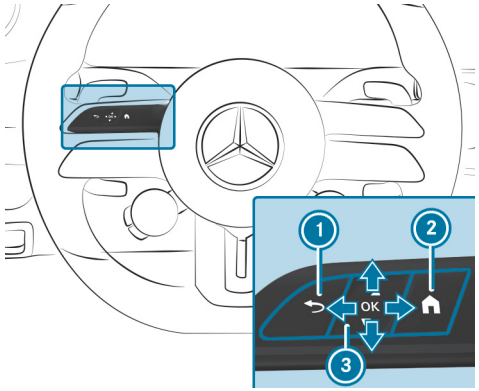
По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Вызов меню на дисплее водителя и пользование ими

ВЫЗОВ МЕНЮ В СТРОКЕ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ



1. Кнопка возврата
2. Кнопка главного меню
3. Сенсорное управление



Автомобили Mercedes-AMG

1. Кнопка возврата
2. Кнопка главного меню
3. Сенсорное управление

▶ Нажмите на кнопку главного меню 2 на рулевом колесе.

Строка меню отображается в нижней области дисплея водителя.

Автомобили с двигателем внутреннего сгорания

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети

- Проведите пальцем по сенсорному управлению (3) влево или вправо и выберите меню в строке меню.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление (3).

ВЫЗОВ ПОДМЕНЮ ОПЦИИ ИЛИ ВЫХОД ИЗ НЕГО

- **Вызов:** Нажмите на сенсорное управление (3).
- **Выход:** нажмите на кнопку возврата (1).

ПРОКРУТКА КОНТЕНТОВ ДИСПЛЕЯ ИЛИ СПИСКОВ

- Проведите пальцем по сенсорному управлению (3) по горизонтали или вертикали.

ⓘ В некоторых меню у правого края центрального поля индикации появляется символ индекса, указывающий, где находится информация.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

Индивидуально сконфигурированный контент меню можно установить в виде стандартной индикации.

- Нажмите и удерживайте сенсорное управление (3) до тех пор, пока отображаемый столбчатый индикатор не заполнится полностью.

  Появится запрос Установить прямой переход?.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению (3) влево и выберите Да.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление (3).
- **Отображение стандартной индикации:** на самом верхнем уровне меню нажмите на кнопку возврата (1).

ⓘ При нажатии на кнопку возврата (1) в стандартной индикации открывается предыдущее меню.

СБРОС ЗНАЧЕНИЙ

- **Вызов подменю «Опции»:** нажмите на сенсорное управление (3).
- Выберите Да.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление (3).

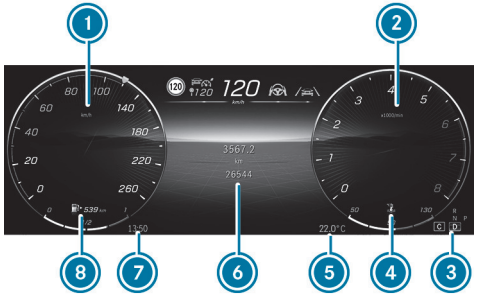
Вызов меню «Классический» или «Спокойный»

Дисплей водителя:

→ Классический

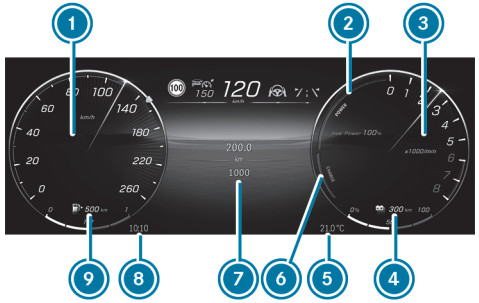
ВЫБОР КОНТЕНТА ДИСПЛЕЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ

В меню Классический показано разделение дисплея водителя на спидометр и тахометр. Область между ними может заполняться различной информацией.



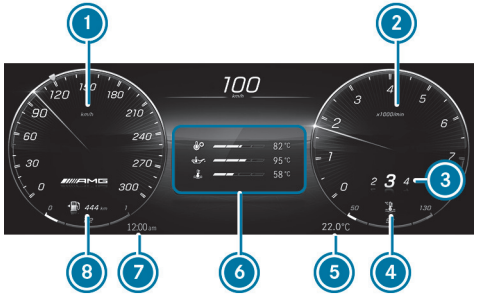
Автомобили с двигателем внутреннего сгорания

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Положение АКП
4. Температура охлаждающей жидкости
   Автомобили с бортовой сетью 48 В: индикация мощности и уровня заряда
5. Температура наружного воздуха
6. Контент дисплея в центральной части (пример: разовый пробег)
7. Время
8. Уровень топлива и расположение крышки горловины топливного бака



Подключаемый гибрид

1. Спидометр
2. Область индикации POWER
3. Тахометр и измеритель мощности
4. Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
5. Температура наружного воздуха
6. Область индикации рекуперированной мощности
7. Контент дисплея в центральной части (пример: разовый пробег)
8. Время
9. Уровень топлива и расположение крышки горловины топливного бака



Автомобили Mercedes-AMG

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Индикация передач
4. Температура охлаждающей жидкости
   Автомобили с бортовой сетью 48 В: индикация мощности и уровня заряда
5. Температура наружного воздуха
6. Контент дисплея в центральной части (пример: температура)
7. Время
8. Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

▶ Откройте меню Классический из строки меню на дисплее водителя.

▶ **Выбор контента дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и выберите контент дисплея.

В ЦЕНТРЕ ДИСПЛЕЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Разовый и общий пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Пройденное в электрическом режиме расстояние и время в пути
- Индикация ECO
- Запас хода
- Расход
- Система ATTENTION ASSIST
- Аудио
- Навигация

ⓘ При выборе навигации для контента дисплея в центральной части отображаются указания навигационной системы, которые различаются в зависимости от дорожной ситуации.

ⓘ При выборе информации для контента дисплея в центральной части и переходе в другое меню выбранная информация принимается.

Маршрутный компьютер (пример)

1. Доля пробега на электротяге (пробег на электротяге от общего пробега)

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПАСЕ ХОДА

- Фактический запас хода может отличаться от отображаемого значения. При расчете запаса хода также учитывается предыдущий стиль вождения.
- Такие факторы, как, например, температура наружного воздуха или настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования, оказывают непосредственное влияние на запас хода.

- При включенных функциях навигации или маятникового маршрута запас хода рассчитывается с учетом дополнительной информации о предстоящем участке пути.

ИНФОРМАЦИЯ О РАСХОДЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

- В показателях расхода После старта и После сброса учитываются все активные потребители электроэнергии на момент готовности системы привода к запуску READY.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЕГЕ НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ

- Для определения доли пробега на электротяге учитывается исключительно пробег, выполненный при следующих условиях:
  - Двигатель внутреннего сгорания выключен.
  - Активен режим движения Electric или Hybrid.
  - Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена.

Пробег на электротяге, выполненный в режиме движения Battery Hold или при разряженной высоковольтной аккумуляторной батарее, как доля пробега на электротяге не учитывается.

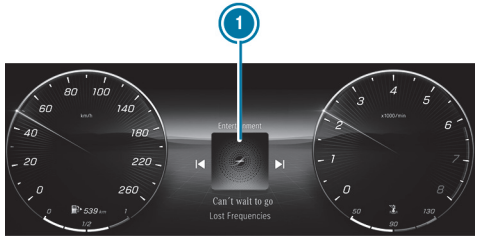
ⓘ Для увеличения доли пробега на электротяге следует как можно чаще заряжать высоковольтную батарею на соответствующем зарядном устройстве.

ВЫБОР РАДИОСТАНЦИИ ИЛИ КОМПОЗИЦИИ В СПИСКЕ РАДИОСТАНЦИЙ ИЛИ КОМПОЗИЦИЙ

В контенте дисплея в центральной части с аудиоинформацией можно сменить радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

ПРИ ЭТОМ В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ MBUX НАСТРАИВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Конфигурация списка радиостанций или композиций
- Переключение между источниками мультимедиа
- Настройка диапазона частот



1 Список композиций в контенте дисплея в центральной части (пример)

▶ **Смена радиостанции или композиции:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и выберите радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций 1.

ⓘ То, какая радиостанция или композиция отображается при повторном запуске двигателя автомобиля, зависит от профиля пользователя, который использовался в предыдущей поездке.

В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ МОГУТ БЫТЬ ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Навигация: выбор и установка масштаба, ведения к цели и настроек карты
- Сброс разового пробега

- Сброс маршрутного компьютера После старта
- Сброс маршрутного компьютера После сброса
- Сброс значений индикации ECO

ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЙКИ ЦВЕТА В МЕНЮ СПОКОЙНЫЙ

▶ Вызовите меню Спокойный из строки меню на дисплее водителя.

ⓘ При выборе меню Спокойный на дисплее водителя дополнительно сокращается количество информации в мультимедийной системе MBUX.

▶ **Вызов списка цветов:** Нажмите на сенсорное управление.

В меню Спокойный отображается список цветов.

▶ **Выбор настройки цвета:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и выберите необходимую настройку цвета.

▶ **Выход из списка цветов:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

ⓘ В зависимости от комплектации выбранная настройка цвета применяется также для эстетической подсветки салона и мультимедийной системы MBUX.

Вызов меню «Сервисное обслуживание»

Дисплей водителя:

↳ Сервис

В меню Сервис представлено текущее состояние автомобиля.

▶ Откройте меню Сервис из строки меню на дисплее водителя.

В МЕНЮ СЕРВИС **ДОСТУПЕН СЛЕДУЮЩИЙ КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ):**

- Информация о количестве сообщений в памяти сообщений
- AdBlue: AdBlue®, запас хода и уровень заполнения бака
- Давление воздуха в шинах:
  - Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (⟶ стр. 801)
  - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (⟶ стр. 799)
  - Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах (⟶ стр. 800)
- ASSYST PLUS: вызов информации о сроке проведения ТО (⟶ стр. 736)
- Уров.мот.масла: проверка уровня моторного масла (⟶ стр. 37)
- Индикация охлаждающей жидкости
- Автомобили Mercedes-AMG: Индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости)
- Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым дисплеем: Индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)

В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ **ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Давление воздуха в шинах (⟶ стр. 799)
- Память сообщений (⟶ стр. 918)

Вызов меню «Вспомогательные системы»

Дисплей водителя:

↳ Вспомогат.сист.

В меню Вспомогат.сист. отображаются различные вспомогательные системы и указания навигационной системы.

▶ Откройте меню Вспомогат.сист. из строки меню на дисплее водителя.

Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC в режиме отображения графики сближения (пример)

В АВТОМОБИЛЯХ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ, МОГУТ РАЗЛИЧАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ:

- указания навигационной системы в левом поле индикации
- вид светофора в правом поле индикации
- отображение вспомогательных систем
- степень детализации в режиме отображения графики сближения

В автомобилях без пакета вспомогательных систем отображаются своя полоса движения и движущийся впереди автомобиль.

В РЕЖИМЕ ОТОБРАЖЕНИЯ ГРАФИКИ СБЛИЖЕНИЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ:

- Зеленый: функция распознавания пешеходов активна
- Серый: функция распознавания пешеходов включена
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена и готова к работе
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена, но не готова к работе

ОТОБРАЖЕНИЕ ГРАФИКИ СБЛИЖЕНИЯ ИЗМЕНЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ СО СЛЕДУЮЩИМИ СИТУАЦИЯМИ:

- Количество распознанных полос движения
- Маневр при движении, например, смена полосы движения
- Текущее состояние дорог
- Распознанные участники дорожного движения

ⓘ За исключением участников дорожного движения, в режиме отображения графики сближения не отображаются никакие другие распознанные препятствия.

В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Запуск ведения к цели
- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к одной из последних целей
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

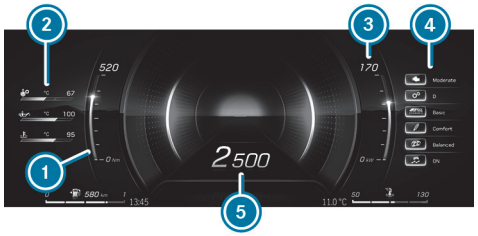
Вызов меню «Спортивный» (автомобили Mercedes-AMG)

Дисплей водителя:

→ Спортивный

В меню Спортивный отображается информация о данных двигателя, настройке, а также температуре в автомобиле.

▶ Откройте меню Спортивный из строки меню на дисплее водителя.



1. Текущий крутящий момент
2. Температура (температура масла в коробке передач, температура масла в двигателе, температура охлаждающей жидкости)
3. Текущая мощность
4. Настройка (положение привода, положение АКП, AMG DYNAMICS, настройка подвески, система выпуска ОГ, ESP®)
5. Частота вращения двигателя

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображаются специальные контенты AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки контента дисплея можно выполнять с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (⟶ стр. 378). Систему ESP® можно включать или выключать с помощью кнопки на рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (⟶ стр. 444).

Вызов меню «Спортивный» (подключаемые гибриды)

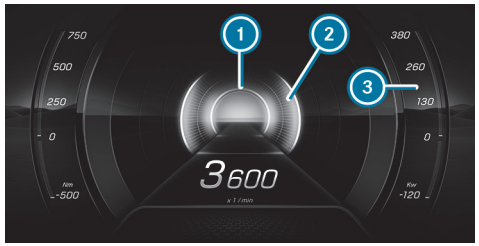
Дисплей водителя:

→ Спортивный

В меню Спортивный дополнительно предоставляется информация о мощности привода, а также рекуперированной мощности автомобиля.

▶ Откройте меню Спортивный из строки меню на дисплее водителя.

ⓘ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню Спортивный, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.



1. Область индикации рекуперированной мощности (рекуперации)
2. Область индикации мощности привода
3. Дополнительная область индикации мощности привода

Вызов меню Supersport (автомобили Mercedes-AMG)

Дисплей водителя:

→ Supersport

ВЫБЕРИТЕ КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ ПОСРЕДИНЕ

1. Текущий крутящий момент и индикация рекуперации
2. Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)
3. Текущая мощность и индикация рекуперации

▶ Нажмите на кнопку главного меню ⌂ на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и вызовите меню Supersport в строке меню на дисплее водителя.

▶ **Выбор контента дисплея:** Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.

ⓘ Индикации 1 и 3 различаются в зависимости от содержимого дисплея в центральной части.

СОДЕРЖИМОЕ ДИСПЛЕЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Индикация положения КП
- **Подключаемые гибриды:** индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)
- **Автомобили с двигателем внутреннего сгорания:** индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости)
- **Автомобили с двигателем внутреннего сгорания:** данные двигателя
- Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части и звука)
- Перегрузка G-Force
- Разовый и общий пробег
- Пробег После старта и После сброса
- Расход
- Аудио
- Навигация

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки содержимого дисплея можно выполнять с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (⟶ стр. 378).

Вызов меню Track Pace (автомобили Mercedes-AMG)

Дисплей водителя:

→ TRACK PACE

Функция Track Pace предусмотрена для использования только на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования. Скорректируйте стиль вождения в соответствии со своими способностями и условиями окружающей среды.

В МЕНЮ TRACK PACE ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Акселерометр
- Выбранный участок гоночной трассы
- Процессы торможения и разгона
- Выбранная в данный момент передача

Меню Track Pace (пример)

1. Акселерометр
2. Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)
3. Телеметрия (пример: выбранный участок гоночной трассы)

▶ Нажмите на кнопку главного меню ⌂ на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и в строке меню дисплея водителя выберите меню TRACK PACE.

КОНТЕНТЫ ДИСПЛЕЯ МЕНЮ TRACK PACE ПРИВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИЕ С ВЫБРАННЫМИ НАСТРОЙКАМИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ:

- Индикация передач
- Положение АКП
- Индикация поддержки электропривода
- Индикация рекуперированной мощности
- Акселерометр
- Зоны торможения
- Процессы разгона
- Четверть мили
- Выбранный на центральном дисплее участок гоночной трассы
- Текущая гонка
- Запись прохождения участков гоночной трассы
- **Mercedes-AMG C 63 S E Performance:** Заряд
- **Mercedes-AMG C 63 S E Performance:** Стратегия форсирования (⟶ стр. 502)

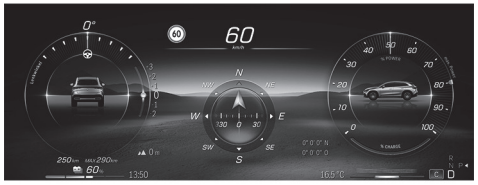
Акселерометр показывает силы, которые во время движения воздействуют в продольном и поперечном направлениях на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения отображаются в системе координат красным цветом.

Вызов меню Offroad

Дисплей водителя:

→ Offroad

▶ **Вызов меню:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.



В МЕНЮ СРЕДИ ПРОЧЕГО СОДЕРЖИТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Угол поворота управляемых колес
- Высота ходовой части
- Высота над уровнем моря
- Компас с направлением движения
- Координаты

Вызов меню навигации

Дисплей водителя:

→ Навигация

В меню Навигация отображается соответствующая карта с указаниями навигационной системы.

▶ Откройте меню Навигация из строки меню на дисплее водителя.

ИЗМЕНЕНИЕ МАСШТАБА ВЫБРАННОГО ВИДА КАРТЫ

1. Расстояние до места выполнения маневра при движении
2. Дорога, на которую Вы попадаете после выполнения маневра при движении
3. Индикация дорожного события
4. Текущий выбранный маршрут
5. Индикация текущего местоположения автомобиля
6. Символ маневра при движении
7. Рекомендуемая полоса движения (белая)
8. Нерекомендуемая полоса движения (серая)
9. Текущая полоса движения

ⓘ Степень детализации указаний навигационной системы в левом поле индикации может варьироваться.

▶ **Увеличение или уменьшение масштаба непосредственно на карте:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.

ⓘ Если в режиме автоматического изменения масштаба не вводится никаких данных, то система через некоторое время вернется к масштабу карты уже выбранного вида карты.
Масштаб карты можно настроить на постоянной основе в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 669).

В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Выбор ведения к цели
- Установки карты

По завершении текущего ведения к цели в меню Навигация на дисплее водителя ведение к цели в мультимедийной системе MBUX также завершается.

В подменю Опции в категориях Цели и Установки карты можно использовать другие функции.

В КАТЕГОРИИ ЦЕЛИ ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

В разделе Избранное отображаются варианты выбора Работа и Дом даже в том случае, если не указан ни один адрес.

В КАТЕГОРИИ УСТАНОВКИ КАРТЫ ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Включение функции автоматического изменения масштаба
- Настройка вида карты, вида со спутника и обзора маршрута

В МЕНЮ НАВИГАЦИЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ КАРТЫ:

- весь маршрут
- в направлении движения в 2D
- с ориентацией на север в 2D
- 3D-карта

Проекционный дисплей

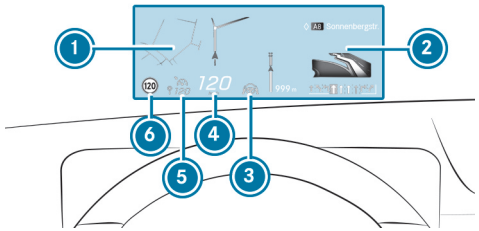
Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее, например, в поле зрения водителя, могут отображаться различные контенты.

В СТРОКЕ МЕНЮ ПРОЕКЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНО ВЫБИРАТЬ РАЗЛИЧНЫЙ КОНТЕКСТ, НАПРИМЕР:

- Минимум
- Спортивный
- Стандартный режим
- Supersport
- TRACK PACE
- RACE START
- Race
- Установки
- Включение / выключение Проекц.дисплей

ИНФОРМАЦИЯ, ОТОБРАЖАЕМАЯ НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ С НАВИГАЦИЕЙ (9X3°)



1. Указания навигации
2. Указания навигации (расстояние до места совершения следующего события на участке маршрута)
3. Статус активной системы помощи в рулевом управлении
4. Текущая скорость движения
5. Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе TEMPOMAT)
6. Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

При телефонном звонке проекционный дисплей и дисплей водителя отображают сообщение Ожидающий вызов.

Вызов также отображается на центральном дисплее.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ
НА ВИДИМОСТЬ ОСОБЕННО ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- положение сиденья

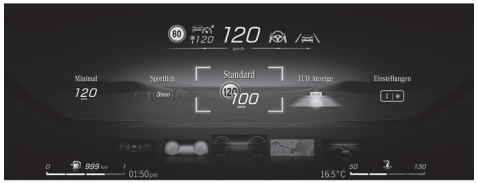
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Пользование проекционным дисплеем

ВЫБОР ОТОБРАЖАЕМОЙ НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ ИНФОРМАЦИИ В СТРОКЕ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

- Нажмите кнопку главного меню слева [⌂].
- **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.



ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖАЕМОЙ НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ ИНФОРМАЦИИ

- Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению.

  На проекционном дисплее появляется окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- **Подтверждение:** нажмите кнопку [OK].

ВОЗВРАТ К ДИСПЛЕЮ ВОДИТЕЛЯ

- Нажмите кнопку [↩] или [⌂].

НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ И ЯРКОСТИ

- Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и выберите в строке меню проекционного дисплея Установки.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control.

  Текущие настройки положения и яркости графически отображаются на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.
- **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорному управлению.

  Выбранные настройки положения и яркости автоматически сохраняются.
- Нажмите кнопку [↩] или [OK] для выхода из меню настроек.

Включение/выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:

→ [⌂]

ВКЛЮЧЕНИЕ

- Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.
- Нажмите сенсорную кнопку.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

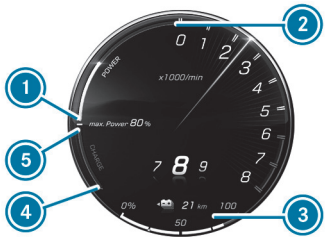
- Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению и выберите опцию Проекц.дисплей.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control.

Автомобили с бортовой сетью 48 В

1. Добавочная мощность электродвигателя
2. Параметры рекуперации электродвигателя

Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

Функционирование измерителя мощности



1. Начало области индикации дополнительной электрической мощности привода
2. Конец области индикации дополнительной электрической мощности привода
3. Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
4. Максимальная рекуперированная мощность
5. Начало области индикации рекуперированной мощности

Если заряд высоковольтной аккумуляторной батареи опускается ниже минимального уровня 25 % 3, то режим движения Electric становится недоступным. Электрический режим при небольшом запросе мощности или в неподвижном состоянии автомобиля по-прежнему возможен.

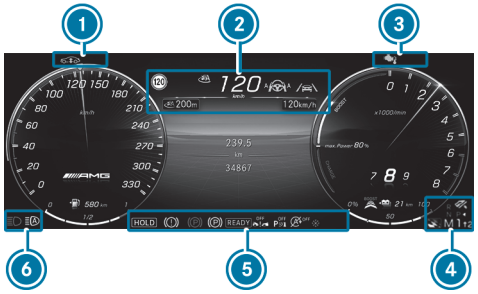
ИЗМЕРИТЕЛЬ МОЩНОСТИ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Диапазон 1 – 2 в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. В режиме дополнительного ускорения отображается дополнительная электрическая мощность привода.
- Диапазон 4 – 5 показывает параметры рекуперации и зарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания.

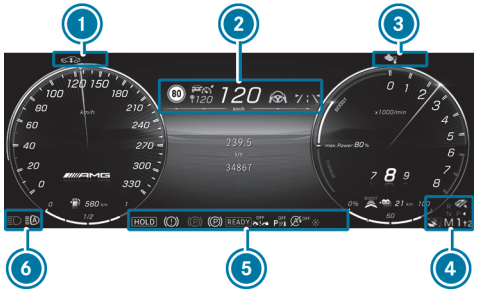
Из-за различных системных пределов отображаемое значение 4 может временно незначительно отличаться от фактического.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG)

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с 1 по 6.



Автомобили с двигателем внутреннего сгорания (пример)



Автомобиль с подключаемым гибридом (пример)

Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ:

- Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 296)
- Доступна активная система помощи при парковке (⟶ стр. 517)
- Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (⟶ стр. 517)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (⟶ стр. 514)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 449)
- Ограничитель скорости (⟶ стр. 450)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 453)
- Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 453)
- Активная система экстренного торможения выключена (⟶ стр. 479)
- Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (⟶ стр. 479)

Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 465)

Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 469)

Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 494)

Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 492)

Гибридный- режим- включен

Активная педаль газа (⟶ стр. 366, 362, 368)

Генератор звука не работает (⟶ стр. 940)

Функция ECO Start-Stop (⟶ стр. 359)

Функция HOLD (⟶ стр. 446)

Система адаптивного управления дальним светом (⟶ стр. 300)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (⟶ стр. 302)

Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Активная система помощи при движении в пробке (⟶ стр. 463)

Предупреждение о гололеде

Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя (⟶ стр. 350)

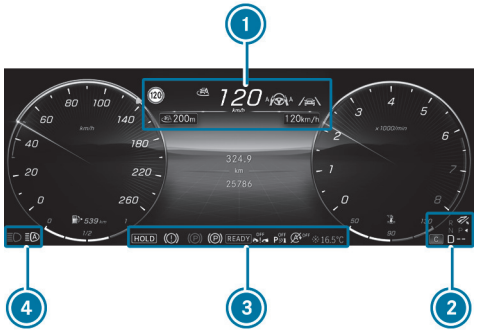
Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 479)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 484)

Важная информация от других систем помощи водителю может кратковременно перекрывать отображаемые дорожные знаки.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с (1) по (4).



Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 296)

Активная система помощи при парковке доступна (⟶ стр. 517)

Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (⟶ стр. 517)

Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (⟶ стр. 514)

Система круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 449)

LIM Ограничитель скорости (⟶ стр. 450)

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 453)

Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 453)

Активная система экстренного торможения выключена (⟶ стр. 479)

Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (⟶ стр. 479)

Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 465)

Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 469)

Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 494)

Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 492)

Система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 492)

READY Гибридный- режим- включен

Активная педаль газа (⟶ стр. 366, 362, 368)

Генератор звука не работает (⟶ стр. 940)

Функция ECO Start-Stop (⟶ стр. 359)

HOLD Функция HOLD (⟶ стр. 446)

Система адаптивного управления дальним светом (⟶ стр. 300)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (⟶ стр. 302)

Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Активная система помощи при движении в пробке (⟶ стр. 463)

Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 479)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 484)

Важная информация от других систем помощи водителю может кратковременно перекрывать отображаемые дорожные знаки.

Возврат в Содержание

Голосовой ассистент системы MBUX

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по эксплуатационной безопасности

Указания по эксплуатационной безопасности

Управление

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

Важные голосовые команды

Указания по эксплуатационной безопасности

В ЦЕЛЯХ СОБСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ МОБИЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ СВЯЗИ И ОСОБЕННО ГОЛОСОВЫМ АССИСТЕНТОМ, ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ МОМЕНТЫ:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании голосовым ассистентом в экстренной ситуации голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, напримерпри передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с голосовым ассистентом.

Голосовой ассистент не заменяет руководство по эксплуатации. Ответы голосового ассистента не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, голосовой ассистент не дает подробных указаний и предупреждений о неисправностях. Полная информация о функционировании и безопасном пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле, приведена в руководстве по эксплуатации.

Указания по эксплуатационной безопасности

В ЦЕЛЯХ СОБСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ МОБИЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ СВЯЗИ И ОСОБЕННО СИСТЕМОЙ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ МОМЕНТЫ:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например в случае совершения экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Система голосового управления не заменяет руководство по эксплуатации.
Ответы системы голосового управления не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, система голосового управления не дает подробных предупредительных указаний и предупреждений о неисправностях. Полная информация о функционировании и безопасном пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле, приведена в руководстве по эксплуатации.

Управление

Функция голосового ассистента системы MBUX

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

С помощью голосового ассистента системы MBUX, используя функцию голосового ввода, можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX, например, навигацией или телефоном. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, и им можно пользоваться со всех сидений (зависит от установленных опций).

Ведение диалога

Условия

- В мультимедийной системе должна быть включена функция голосовой активации (⟶ стр. 574).
- Для исправлений во время речевого вывода в мультимедийной системе должна быть включена опция Говорить во врем.речевого вывода (⟶ стр. 574).

ЗАПУСК ДИАЛОГА

▶ Скажите **Привет, Мерседес!** для запуска голосового ассистента системы MBUX.

или

▶ Нажмите на кнопку на многофункциональном рулевом колесе.

В мультимедийной системе MBUX появляется синяя волна. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию также можно сочетать непосредственно с голосовой командой, например: **Привет, Мерседес! Какая температура на улице?**.

ПРЕРЫВАНИЕ ДИАЛОГА

▶ Во время ведения диалога скажите **Пауза**.

Диалог прерывается.

▶ Скажите **Привет, Мерседес!** для продолжения диалога.

СМЕНА УРОВНЯ ДИАЛОГА

▶ Во время диалога скажите **Назад**.

Голосовой ассистент системы MBUX переходит к предыдущему уровню диалога.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ В СПИСКЕ ВЫБОРА

Если голосовая команда не дает однозначного результата, то отображается список выбора.

▶ Произнесите номер строки или ее содержимое, чтобы выбрать запись или отобразить на экране более подробную информацию.

▶ Скажите **Следующая страница** или **Предыдущая страница** для прокручивания списка выбора.

ВЫЗОВ СПРАВКИ

▶ **Актуальное приложение:** скажите Справка.

Вам предоставляются предложения и более подробная информация о пользовании голосовым ассистентом системы MBUX .

Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

С ПОМОЩЬЮ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Телефон
- SMS-сообщения
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн (⟶ стр. 574).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык голосового ассистента MBUX путем установки системного языка (⟶ стр. 614). Если голосовой ассистент MBUX установленный системный язык не поддерживает, то выбирается английский язык.

Настройка функций голосового ассистента системы MBUX с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Установки » Система » Голосовой ассистент

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОЙ АКТИВАЦИИ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX

ⓘ В автомобилях с камерой наблюдения за водителем или ассистентом салона MBUX голосовой ассистент системы MBUX можно включить или выключить в меню «Интеллектуальные вспомогательные системы».

▶ Выберите Привет, Мерседес!.

Если функция включена, то можно запустить ведение диалога с помощью голосовой команды Привет, Мерседес.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЯМЫХ КОМАНД

▶ Выберите ⚙.

▶ Включите или выключите функцию.

Если функция включена, то при определенных условиях команды можно использовать и без фразы Привет, Мерседес, например, Вези домой.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОЙ АКТИВАЦИИ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ СИДЕНИЙ

▶ Выберите ⚙.

▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕРЫВАНИЯ РЕЧЕВОГО ВЫВОДА

- Выберите Прочие установки.
- Выберите Говорить во врем.речевого вывода.

  Если функция включена, то во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРОАКТИВНОСТИ

- Выберите Прочие установки.
- Выберите необходимую ситуацию, например, Активирование профиля или Забыт телефон.

  Если функция включена, то голосовой ассистент упреждающе предоставит информацию в особых ситуациях.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОНЛАЙН

ⓘ Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.

- Выберите Голосов.управление онлайн.
- Включите или выключите функцию.

  Если функция включена и учетная запись пользователя Mercedes me привязана к автомобилю, то благодаря внешней информации можно получить дополнительные данные, например, информацию об особых целях. При нажатии символа в синей волне можно отобразить больше информации о голосовом управлении онлайн.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ КОНТАКТОВ ДЛЯ ОНЛАЙН-ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Выберите Контакты для онлайн-использования.

  Если функция включена, то контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода.

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

Указания по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX

- Через тридцать секунд после включения автомобиля голосовой ассистент системы MBUX готов к работе, и, в зависимости от комплектации, им можно пользоваться со всех сидений. Система распознает, с какого места была произнесена команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным до тех пор, пока в мультимедийной системе будет отображаться синяя волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Привет, Мерседес.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным до тех пор, пока в мультимедийной системе будет отображаться синяя волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Привет, Мерседес(⟶ стр. 574).
- С помощью голосового ассистента системы MBUX можно принимать или отклонять входящие вызовы, не произнося ключевую фразу Привет, Мерседес.

Информация о голосовом онлайн-ассистенте системы MBUX

Система голосового управления онлайн обеспечивает лучшее распознавание и предоставляет дополнительные результаты за счет получения внешней информации.

Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать систему голосового управления онлайн (⟶ стр. 574).

Для этого Вам потребуется учетная запись пользователя на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет учетной записи, то необходимо создать ее и привязать к своему автомобилю (⟶ стр. 705).

Затем откройте свою учетную запись на портале Mercedes me. Отображаются службы Mercedes me, и их можно активировать (⟶ стр. 705).

При нажатии на иконки, отображаемые в синей волне, отображается дополнительная информация об онлайн-статусе.

ПРИ АКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОНЛАЙН ДОСТУПНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ, НАПРИМЕР:

- Погода
- Общие сведения
- Государственные праздники и каникулы
- Умный дом
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют
- Результаты футбольных матчей и план проведения игр
- Курс акций
- Календарь
- Приложение ChitChat
- Гороскоп

- Приложение Geo Quiz

Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Тексты взяты из Википедии в соответствии с лицензией CC BY-SA 3.0.

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Нет необходимости использовать точные голосовые команды для вызова определенной функции. Голосовой ассистент системы MBUX поймет Вас, даже если Вы используете разговорную речь. Далее приведено несколько таких примеров. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

ПРИМЕРЫ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД:

- Навигация (⟶ стр. 578)
- Телефон (⟶ стр. 578)
- Радиоприемник и телевизор (⟶ стр. 579)
- Медиаплеер (⟶ стр. 579)
- Функции автомобиля (⟶ стр. 580)
- Онлайн-функции (⟶ стр. 580)

Примеры голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться навигацией. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду «Справка по навигации» для получения дополнительных предложений.

ⓘ Голосовой ассистент позволяет задавать в навигаторе координаты, состоящие из трех слов. Более подробная информация об определении местоположения на основе трех слов доступна здесь: (⟶ стр. 643).

«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Отвези меня домой.
- Где ближайшая заправка?
- Вдоль маршрута есть место для отдыха?
- Установи Вильгельма в качестве промежуточной цели.
- Отмени ведение к цели.
- Покажи мои последние цели.
- Найди заправку рядом с музеем Mercedes-Benz в Штутгарте.
- Найди маршрут в Варшаву, избегая платных дорог.
- Сколько времени займет добраться до работы?

Примеры голосовых команд для телефона

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться подключенным к мультимедийной системе MBUX телефоном. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для телефона. Произнесите команду Справка о телефоне для получения дополнительных предложений.

«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Позвони Петеру Мюллеру на мобильный.
- Набери номер 0711 17 0.
- Позвони моему отцу.

- Напиши SMS Эрике Мустерманн.
- Найди контакт: Петер Мюллер.
- Сообщи Петеру Мюллеру: «Я опоздаю на пять минут».
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи мне пропущенные вызовы.
- Открой адресную книгу.

ПРИ ВХОДЯЩЕМ ЗВОНКЕ:

- Отклони вызов.
- Прими вызов.

Примеры голосовых команд для радиоприемника и телевизора

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, можно пользоваться радиоприемником и телевизором. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для радиоприемника или телевизора. Произнесите команду «Справка о радиоприемнике» или «Справка о телевизоре» для получения дополнительных предложений.

«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Включи радиостанцию Deutschlandfunk.
- Следующая радиостанция.
- Предыдущая радиостанция.
- Покажи мне список радиостанций.
- Сохрани радиостанцию.
- Что я слушаю сейчас?

Примеры голосовых команд для носителей данных

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться источниками мультимедиа и музыкой онлайн. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для носителей данных. Для получения других предложений произнесите команду Справка о носителях данных или Справка о плеере.

«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Включи Майкла Джексона.
- Включи Майкла Джексона на Spotify.
- Включи Yellow Submarine в исполнении Битлз.
- Следующая песня.
- Предыдущая песня.
- Повтори эту песню.
- Перемотай вперед на пять секунд.
- Перемотай назад на пять секунд.
- Включи случайное воспроизведение.
- Установи громкость музыки на шестой уровень.
- Переключи музыку в беззвучный режим.
- Переключи на USB.

Примеры голосовых команд для сообщений

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно создавать, редактировать и прослушивать сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по сообщениям» для получения дополнительных предложений.

«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Напиши SMS Эрике Мустерманн: когда состоится следующее собрание?
- Покажи мне мои новые электронные письма.
- Напиши электронное письмо Эрике Мустерманн.
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи все новые SMS.
- Напиши электронное письмо Максу Мустерманну на английском.

Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосового ассистента системы MBUX вы можете пользоваться настройками и функциями автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для автомобиля.

ⓘ Если в командах не называется сиденье, то действие автоматически выполняется для сиденья, с которого произнесена команда, или применяется для функции, которая ближе всего к сиденью.

«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Переключи подогрев сиденья на уровень 2.
- Запусти программу «Свежесть».
- Включи массаж.
- Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет.
- Включи лампу для чтения.
- Выключи свет сзади.
- Открой все окна.
- Переключи дисплей водителя в режим 3D.
- С какой скоростью здесь разрешено движение?
- Какая температура на улице?

КРОМЕ ТОГО, МОЖНО ЗАПРОСИТЬ ИНФОРМАЦИЮ ОБ АВТОМОБИЛЕ:

- Информация об индивидуальной комплектации автомобиля
  - Привет, Мерседес! Какие у тебя есть программы массажа?
  - Привет, Мерседес! У меня есть система контроля «слепых» зон?
  - Привет, Мерседес! Где знак аварийной остановки?
- Информация о функционировании систем и компонентов, установленных в автомобиле
  - Привет, Мерседес! Что такое DISTRONIC?
  - Привет, Мерседес! Для чего нужна система ESP?
  - Привет, Мерседес! Что такое MBUX?
- Информация о пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле
  - Привет, Мерседес! Как подключить смартфон?
  - Привет, Мерседес! Как включить дальний свет фар?
  - Привет, Мерседес! Как выключить функцию ионизации?

Примеры онлайн-функций

При активном голосовом управлении онлайн доступны дополнительные функции, в зависимости от страны, языка и комплектации автомобиля. Система получает доступ к внешней информации и может, например, отвечать на вопросы по общим знаниям, предоставлять информацию о погоде или местах или выполнять расчеты.

«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Солнечно ли в Берлине?
- Идет ли дождь в месте моего назначения?
- Каковы условия для катания на лыжах на Цугшпитце?
- Сколько сейчас времени в Сиднее?

- В какой стране производят оплату долларами?
- Сколько швейцарских франков в 25 евро?
- Сколько времени до каникул?
- Какой завтра день?
- Сколько будет 20 % от 29?
- Какой у меня гороскоп?
- Сколько стоит акция Mercedes-Benz Group?
- Давай поиграем в географическую викторину.
- Мне скучно.
- Кто сейчас федеральный канцлер?
- Что ты знаешь о Бранденбургских воротах в Берлине?
- Кто написал картину «Крик»?
- Что нового в Бундеслиге?
- Создай запись в календаре на завтра на 9 утра.
- Расскажи анекдот.
- На скольких языках ты говоришь?
- Какое у тебя любимое животное?
- Что нового?

Примеры прямых команд

С помощью прямых команд можно пользоваться некоторыми функциями, не произнося перед этим голосовую команду **Привет, Мерседес**. Для использования прямых команд данная функция должна быть включена в мультимедийной системе (⟶ стр. 574).

- Следующая радиостанция
- Предыдущая радиостанция
- Следующая станция
- Предыдущая станция
- Следующая композиция
- Предыдущая композиция
- Приглушение музыки
- Музыку снова громко
- Музыку громче
- Музыку тише
- Начни запись видеорегистратора
- Заверши запись видеорегистратора
- Покажи карту
- Карта в 3D
- Карта в 2D
- Ориентируй карту на север
- Ориентируй карту в направлении движения
- Увеличение карты
- Уменьшение карты
- Покажи маршрут
- Покажи движение транспорта
- Вези на работу
- Вези домой
- Повтори указание по движению
- Отмени ведение к цели
- Change language to English

Возврат в Содержание

Мультимедийная система MBUX

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Обзор и управление
Ассистент салона MBUX
Установки системы
Система AMG TRACK PACE
Настройки подключаемого гибрида
Функция EMOTION TOUR
Меню Offroad
Бодрость и здоровье
Навигация и дорожное движение
Телефон
Автомобильные приложения
Онлайн-функции и Интернет-функции
Носители данных
Радиоприемник
Звучание

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы MBUX

ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

УКАЗАНИЕ
Увеличение температуры поверхности в результате воздействия прямых солнечных лучей на центральный дисплей / дисплей переднего пассажира

Поверхность дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, его поверхность может сильно нагреваться.

- Дайте дисплею сначала остыть, прежде чем касаться его в течение длительного времени, если он перед этим подвергался воздействию прямых солнечных лучей.

ФУНКЦИИ ВАШЕЙ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ МОГУТ БЫТЬ РАЗЛИЧНЫМИ И ЗАВИСЯТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- рынок
- исполнение для страны назначения
- технические условия

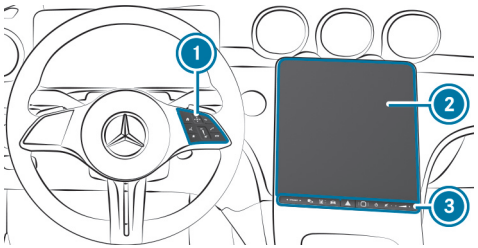
Функции, службы и сервисы, предоставляемые компанией Мерседес-Бенц и/или другими поставщиками, могут быть недоступными после окончания действия договора или по техническим условиям. Поэтому постоянное предоставление функций, служб и сервисов не гарантируется.

После публикации данного материала описанные в нем функции могут изменяться, модернизироваться и корректироваться.

ПОЭТОМУ КОМПАНИЯ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЛЕДУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ:

- функции
- службы
- сервисы

По этой причине описания и изображения мультимедийной системы MBUX в отдельных случаях могут отличаться от фактических.



1. Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
   - Пользование сенсорным управлением Touch-Control (⟶ стр. 592)
2. Центральный дисплей с сенсорной технологией для водителя
   - Обзор нулевого уровня (⟶ стр. 586)
   - Вызов и использование нулевого уровня (⟶ стр. 588)
   - Обзор начального экрана (⟶ стр. 589)
   - Пользование сенсорным экраном (⟶ стр. 593)
   - Настройка функции тактильного управления сенсорным экраном
3. Панель переключателей:
   - Дактилоскопический датчик
   - Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, выключение центрального дисплея
   - Выключение или включение звука
   - Регулировка громкости

ⓘ Различные приложения мультимедийной системы MBUX дают возможность привязки с помощью QR-кода. Перед запуском двигателя автомобиля отсканируйте этот QR-код с помощью мобильного телефона.

ⓘ В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать речевой диалог. Управление с использованием естественной речи начинается с фразы «Привет, Мерседес» (⟶ стр. 573). Вы можете, например, запустить функцию голосовой навигации путем ввода адреса из трех слов (what3words).

ⓘ Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то можно бесконтактно использовать функции автомобиля и функции мультимедийной системы. При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

В Вашем распоряжении имеется множество программ, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызвать на домашнем экране.

На нулевом уровне в Вашем распоряжении источники системы развлечений и телефон, активные приложения, а также предложения. Вы можете легко вызывать и добавлять элементы избранного телефона на рулевом колесе с помощью кнопки ★.

Клавиши быстрого доступа на домашнем экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, то во время работы Вам предлагаются, например, набранные номера телефонов, активные

программы массажа или функции автомобиля. Предложения отображаются на нулевом уровне в зависимости от контекста и Ваших действий как пользователя. Конфигурация предложений выполняется в системных настройках. Далее мультимедийная система формирует стандартные подпрограммы. Стандартные подпрограммы – это действия, которые при определенных условиях выполняются автоматически. Профиль пользователя формируется из различных настроек автомобиля и мультимедийной системы. Некоторые функции и сервисы защищены пин-кодом. Вы можете запрограммировать биометрические способы своей идентификации вместо четырехзначного пин-кода Mercedes me.

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например, о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа уведомление предлагает различные варианты действий. Вызов осуществляется через Центр управления.

ЗАЩИТА ОТ КРАЖИ

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ НУЛЕВОГО УРОВНЯ

ⓘ Ваше программное обеспечение может быть обновлено впоследствии до последней версии.

Нулевой уровень обеспечивает динамичность контентов мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее [⌂] в нижней области индикации появляется цифровая карта с приложениями. По сравнению с домашним экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

НУЛЕВОЙ УРОВЕНЬ СОДЕРЖИТ СЛЕДУЮЩИЕ МОДУЛИ И ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Навигационный модуль

  В развернутом виде можно, например, отобразить обзор маршрута, включить отображение информации о дорожной ситуации и выполнить настройки для опций Вид (карта), Сообщения и оповещ.сигн., Маршрут.
- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон

  При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.

  Для отображения телефона необходимо, чтобы мобильный телефон был подключен к мультимедийной системе MBUX.
- Активные приложения

  В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.
- Предложения

  Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Ваших действий как пользователя. Вот несколько примеров:
  - Набранные телефонные номера
  - Активные программы массажа
  - Функции автомобиля
  - Голосовые онлайн-приложения
  - Персонализированные стандартные подпрограммы

    Функция обучения системы распознает Ваши типичные операции управления и предлагает автоматически выполнять их в качестве рутинных вместо Вас.

Модули и приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы можете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При длительном нажатии на предложение открывается контекстное меню, в котором доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включить и выключить для опций (⟶ стр. 615).

ОБЗОР НУЛЕВОГО УРОВНЯ

ЦИФРОВАЯ КАРТА И ПРИЛОЖЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ПРИМЕР)

1. Навигационный модуль (свернутый вид)
2. Ввод цели (⟶ стр. 44)
   Поиск места парковки
3. Вызов центра управления (потяните планку вниз)
4. Строка состояния
5. Вызов настроек профиля пользователя
6. Меню «Поделиться контентом» (если доступно)
7. Телефон
   Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.
8. Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник)
9.
   Кратковременное нажатие: отображение всех приложений (⟶ стр. 588)
   Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню (⟶ стр. 589)
10. Монитор маршрутов
    Например, список маршрутов, рекомендации по выбору полосы движения, 3D-изображение предстоящего маневра при движении

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

В НИЖНЕЙ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

- Предложения
  Условие: предложения активированы (⟶ стр. 615).
- Активные приложения
  Например, программа массажа
  Например, активная система помощи при парковке
- Телефон 7
- Источники мультимедийной системы 8
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (⟶ стр. 588).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСТОЧНИКАХ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (⟶ стр. 588).

ПРИМЕРЫ:

- Управление носителем данных, например, пауза/воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из актуального списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных
  Носитель данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕЛЕФОНЕ

Для использования функций мобильные телефоны должны быть подключены к мультимедийной системе MBUX.

Условие для получения предложений: опция Звонки и сообщения включена в меню «Предложения».

ПРИМЕРЫ:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова

  Отображаются пропущенные вызовы для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX.
- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента
- Использование функций ведения разговора
- Предложение контактов

  Предлагаются контакты для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильных телефонов, привязанных к другому профилю пользователя.
- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКТИВНЫХ ПРИЛОЖЕНИЯХ

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Пользование программой массажа
- Пользование программой ENERGIZING COMFORT

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФУНКЦИЯМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ФУНКЦИЯМ АВТОМОБИЛЯ, А ТАКЖЕ ПО НАВИГАЦИИ

Условие: опции Комфорт, Автомобиль и Навигация включены в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа

  Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу.
- Открывание двери багажника

  Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Пользование программой ENERGIZING COMFORT
- Выполнение настроек системы обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ЯЗЫКОВЫМ ОНЛАЙН-ПРИЛОЖЕНИЯМ

Условие: опция Онлайновые речевые сервисы включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на ваших предыдущих голосовых вводах.

ПРИМЕРЫ:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО АКТИВАЦИИ РАСПОЗНАННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Условие: опция Обучение и предложения включена в меню «Предложения».

Стандартные подпрограммы – это действия, которые при определенных условиях выполняются автоматически. Пример стандартной подпрограммы: всегда, когда вы утром едете на работу (условие), мультимедийная система MBUX должна установить определенную программу массажа (действие). Подпрограммы также могут выполнять различные действия.

ВЫЗОВ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НУЛЕВОГО УРОВНЯ

ВЫЗОВ НУЛЕВОГО УРОВНЯ

Если был включен двигатель автомобиля, то нулевой уровень отображается на цифровой карте. Система навигации активна.

- **Из другого приложения:** нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите [⌂].

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЙ В СВЕРНУТОМ ВИДЕ (ПРИМЕРЫ)

- **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите на [⏮] или [⏭].
- **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** нажмите на контакт.

  После установления соединения доступны функции телефонного вызова.
- **Завершение вызова:** снова нажмите на контакт.
- **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и продиктуйте сообщение с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.
- **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.
- **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

СКРЫТИЕ И ОТОБРАЖЕНИЕ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ

- **Скрытие:** потяните приложения вниз.
- **Отображение:** потяните планку над символом [⌂] вверх.

или

- Выберите [⌂].

или

- Нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

НАВИГАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ (РАЗВЕРНУТЫЙ ВИД)

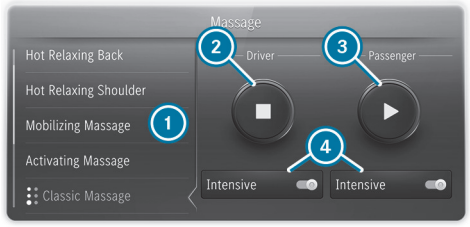
Ведение к цели активно (пример)

1. Дорожное событие на маршруте

   Расстояние от местоположения автомобиля в данный момент и оставшееся время в пути
2. Цель
3. Поиск автозаправочной станции
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

- Нажмите на навигационный модуль (⟶ стр. 586).
- В нижней строке меню выберите Маршрут.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕНЮ В НИЖНЕЙ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ (ПРИМЕР: АКТИВНАЯ ПРОГРАММА МАССАЖА)



1. Выбор программы массажа
2. Запуск или остановка программы для водителя
3. Запуск или остановка программы для переднего пассажира
4. Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира

- Коснитесь приложения.
  Приложение отображается в развернутом виде.
- **Закрытие меню:** выберите ⮌.

ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ КОНТЕКСТНОГО МЕНЮ ДЛЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- Нажмите на предложение и удерживайте его.
  Открывается контекстное меню, например, с опцией Больше не предлагать..
- **Закрытие:** проведите пальцем вниз.

УДАЛЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИЗ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ

- Проведите пальцем вверх по предложению.

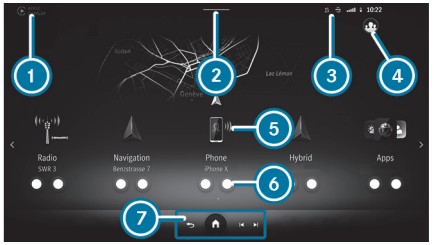
ОТОБРАЖЕНИЕ ВСЕХ ПРИЛОЖЕНИЙ

- Кратковременно нажмите на клавишу ⌂.
  Отображаются доступные приложения.
- **Скрытие приложений:** снова кратковременно нажмите на ⌂.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ И ДОМАШНИМ ЭКРАНОМ С КЛАССИЧЕСКИМ МЕНЮ

- Нажмите и удерживайте клавишу ⌂.
  Отображается домашний экран с классическим меню.
- **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте клавишу ⌂.

Обзор домашнего экрана



1. Строка состояния
2. Вызов центра управления: потяните планку вниз
3. Индикации в строке состояния
4. Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
5. Вызов приложения
6. Быстрый доступ к приложению
7. Глобальное меню
   ⮌ Вызов предыдущего меню
   ⌂ Продолжительное нажатие: переключение между домашним экраном и нулевым уровнем
   ⏮ Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
   ⏭ Следующая композиция или следующая радиостанция

ⓘ Во время телефонного разговора в глобальном меню 7 отображается продолжительность разговора.

Для переключения между начальным экраном и нулевым уровнем в качестве альтернативы нажмите и удерживайте кнопку [⌂] на рулевом колесе справа.

Если потянуть планку (2) вниз, то появится центр управления.

В ЦЕНТРЕ УПРАВЛЕНИЯ МОЖНО ВЫЗЫВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Центр уведомлений
- Быстрый доступ в автомобиль

Персонализированные подпрограммы

ОБЗОР ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Мультимедийная система MBUX поддерживает Вас при выполнении ежедневных стандартных подпрограмм и может обеспечивать их автоматическое выполнение. Функция обучения системы определяет типичные процессы управления и предлагает их в качестве стандартных подпрограмм в повторяющихся ситуациях.

При распознавании системой стандартной подпрограммы она предлагает Вам на нулевом уровне активировать ее.

Стандартные подпрограммы – это действия, которые при определенных условиях выполняются автоматически. Пример стандартной подпрограммы: всегда, когда Вы утром едете на работу (условие), мультимедийная система MBUX должна установить определенную программу массажа (действие). Подпрограммы также могут выполнять различные действия.

ПОДПРОГРАММЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ТРЕМЯ СПОСОБАМИ:

- Мультимедийная система MBUX обучается стандартным подпрограммам и предлагает Вам их.
- Вы создаете собственные стандартные подпрограммы.
- Вы выбираете уже определенные подпрограммы (шаблоны).

При включенной функции обучения Обучение и предложения и достаточном наличии данных система на нулевом уровне предлагает стандартную подпрограмму.

Вы можете активировать или отклонить ее. Если в будущем выполняются условия для активации подпрограммы, то пользователь получает уведомление с таймером. После подтверждения или по истечении таймера выполняются действия подпрограммы. Если в уведомлении нажать на [■], то подпрограмма прерывается. Никаких действий не выполняется. Однако подпрограмма по-прежнему активна. Если в дальнейшем снова выполняются условия для подпрограммы, то пользователь получает уведомление с таймером.

Посредством приложения Подпрограммы Вы можете создавать свои подпрограммы или выбирать предопределенные подпрограммы.

УСЛОВИЯМИ ДЛЯ ПОДПРОГРАММ ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:

- Когда должна запуститься подпрограмма?
  - по рабочим дням в 08:00
- Где должна запуститься подпрограмма?
  - пуск дома, пуск на работе, при проезде туннеля
- При какой температуре должна запускаться подпрограмма?
  - с 0 °C
- При каком событии должна запуститься подпрограмма?
  - входящий или исходящий телефонный звонок
  - сильное солнечное излучение

ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ, НАПРИМЕР, ИЗ КАТЕГОРИЙ:

- Комфорт
  - Выбор программы массажа
  - Регулировка подогрева сидений
  - Выбор программы ENERGIZING COMFORT
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
  - Регулировка температуры (спереди, сзади)
  - Включение или выключение функции AC

- Регулировка вентиляционных дефлекторов
- Развлекательная система и навигационная система
  - Настройка радиостанции
  - Выбор источника носителя данных
  - Выключение голосовых указаний навигационной системы

АКТИВАЦИЯ И ЗАПУСК ПРЕДЛОЖЕННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Мультимедийная система:

АКТИВАЦИЯ СТАНДАРТНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

При распознавании новой стандартной подпрограммы она на нулевом уровне предлагается для автоматического выполнения.

▶ Выберите Да.

Если в будущем условия для стандартной подпрограммы выполнены, то отображается уведомление, которое подготавливает Вас к выполнению стандартной подпрограммы.

или

▶ Выберите **В этот раз отклонить стандартную подпрограмму:** Принять решение позднее.

Вы найдете стандартную подпрограмму в приложении Стандартные подпрограммы и можете там в любое время активировать или, если необходимо, удалить ее.

ЗАПУСК СТАНДАРТНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Уведомление отображается с таймером. По истечении таймера стандартная подпрограмма запускается автоматически.

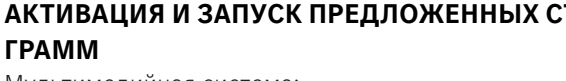
▶ **Немедленный запуск стандартной подпрограммы:** коснитесь текста уведомления.

▶ **В данный момент отклонить стандартную подпрограмму:** коснитесь ■.

Если условия для стандартной подпрограммы выполнены, то она предлагается в дальнейшем снова.

СОЗДАНИЕ СОБСТВЕННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Мультимедийная система:



» Стандартные подпрограммы

» Создание стандартной подпрограммы

КОНФИГУРИРОВАНИЕ УСЛОВИЙ

▶ Выберите +.

▶ Выберите условие, например, Рабочие дни недели.

▶ При необходимости выберите другие условия.

КОНФИГУРИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ

▶ Выберите +.

▶ Выберите категорию, например, Комфорт.

▶ Выберите действие, например, Классический массаж.

▶ При необходимости также выберите другие действия из других категорий.

▶ Выберите Далее.

▶ Выберите символ и введите имя, например,Моя первая стандартная подпрограмма.

▶ Выберите Создание стандартной подпрограммы.

В обзоре появляется стандартная подпрограмма. Если условия для стандартной подпрограммы выполнены, то отображается уведомление. Стандартную подпрограмму можно запустить.

Вы можете редактировать созданную стандартную подпрограмму в любое время.

ВЫБОР ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОПРЕДЕЛЕННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Мультимедийная система:

Стандартные подпрограммы » Шаблоны

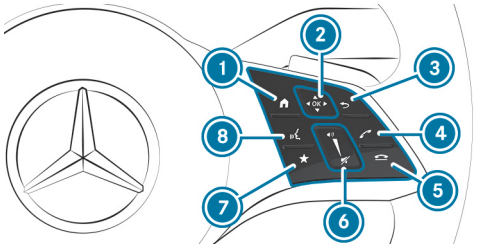
- Включите нужную стандартную подпрограмму.

  Если условия для стандартной подпрограммы выполнены, то отображается уведомление. Стандартную подпрограмму можно запустить.

Шаблоны (образцы) могут обрабатываться как собственные стандартные подпрограммы.

Сенсорные кнопки Touch-Control

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА MBUX)



1. Отображение нулевого уровня/начального экрана
2. Сенсорное управление

   ◀ ▲ ▶ ▼ Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)

   Нажмите на OK (подтверждение)
3. Возврат к последней индикации
4. Совершение или прием телефонного вызова
5. Отклонение или завершение телефонного вызова
6. Увеличение громкости: проведите пальцем вверх

   Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

   Выключение звука: нажмите
7. Вызов элементов избранного телефона
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX

Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления 2 по возможности кончиком большого пальца.

Перемещение в меню и списках осуществляется **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорного управления 2, например:

- **Ввод символа:** Выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите на сенсорное управление 2.
- **Выбор опции меню:** Прокрутите список и нажмите на сенсорное управление 2.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СЕНСОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Система » Элем.управлен. » Чувствительность сенсорного управления

- Выберите опцию Быстро, Средний или Медленно.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ВСЕХ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Система » Элем.управлен. » Акустическое подтверждение действий

Функция помогает при выборе элементов в списке.

- Установите Выкл., Обычный или Громко.

  Если функция включена, то при выборе элементов управления и при прокручивании списка слышен щелчок. При достижении начала и конца списка раздается другой щелчок.

Сенсорный экран

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

НАЖАТИЕ

- **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратковременно коснитесь карты одним пальцем.
- **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите на соответствующую кнопку.

СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ДВУМЯ ПАЛЬЦАМИ

- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРЕМЯ ПАЛЬЦАМИ

- **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.

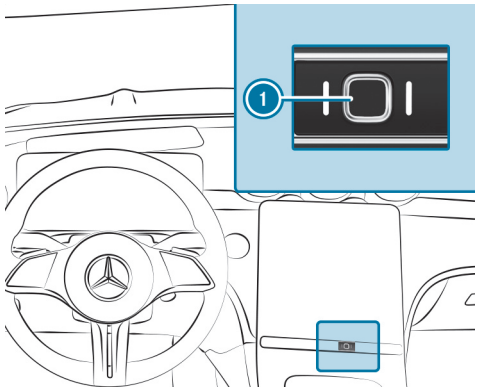
КАСАНИЕ, УДЕРЖАНИЕ И ПЕРЕТАСКИВАНИЕ

- **Перетаскивание карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

КАСАНИЕ И УДЕРЖАНИЕ

- **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню Опции.

Обзор дактилоскопического датчика



Дактилоскопический датчик (1) обеспечивает удобный доступ к защищенным функциям и сервисам мультимедийной системы MBUX. В отличие от защиты пин-кодом Mercedes me при активации сервисов и функций с личной информацией ввод четырехзначного номера не требуется.

Перед использованием дактилоскопический датчик необходимо настроить (⟶ стр. 596).

При оснащении дисплеем переднего пассажира для сидений водителя и переднего пассажира могут программироваться соответственно по одному отпечатку пальца. Затем эти отпечатки пальцев соотносятся с соответствующим местом для сидения. Они могут использоваться для аутентификации или активации собственного профиля пользователя на соответствующем дисплее.

ⓘ Дактилоскопический датчик сохраняет только модель данных, а не изображение отпечатка пальца. Модель данных обрабатывается только в самом автомобиле и за его пределы не передается.

Пользователь

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

▶ a) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя.

Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от защемления.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас есть пин-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, то описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, то пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

ⓘ Некоторые настройки применяются ко всему автомобилю и отображаются во всех профилях пользователей, например, эстетическая подсветка салона и актуальные настройки навигации. Они присваиваются профилю водителя, но могут быть изменены в пользовательских профилях других находящихся в автомобиле людей.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек профиля. Некоторые настройки, например, пин-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

ⓘ При загрузке профиля пользователя во время движения, изменение профиля с помощью мастера настройки недоступно.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности (⟶ стр. 596).

Для доступа к защищенной информации используются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

ⓘ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

ⓘ **ПРИ АКТИВАЦИИ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ МОГУТ РЕГУЛИРОВАТЬСЯ, НАПРИМЕР СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА ИЛИ ЗАГРУЖАТЬСЯ ИХ НАСТРОЙКИ:**

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружное зеркало заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки
- Проекционный дисплей

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, то регулировка положения сиденья водителя не производится.

ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛЬЗОВАТЕЛЕ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ МОЖЕТ СОХРАНЯТЬ, НАПРИМЕР СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Светодиодная подсветка салона
- Настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- Предложения

Эта функция предоставляется по запросу (⟶ стр. 109): если ключ привязан к профилю пользователя, то профиль пользователя активируется при разблокировке или при приближении к автомобилю, поддерживающему функцию KEYLESS-GO. При этом выполняются настройки освещения, зеркал и положения сидений. Кроме того, ключ автомобиля служит датчиком входа при авторизации для использования профиля пользователя или приложения.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ДОБАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Условия

- Автомобиль стоит на месте.

Мультимедийная система:

Выберите Выберите пользователя

▶ Выберите ⊕ Добавить пользователя .

Загружается QR-код.

▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, то Вы перенаправляетесь в магазин приложений на своем мобильном устройстве.

▶ Следуйте указаниям в приложении Mercedes me.

Автомобиль привязывается к учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле автоматически создается профиль пользователя.

Теперь, когда профиль пользователя доступен, он загружается автоматически.

Если доступно более одного профиля пользователя, то Вы перенаправляетесь в окно выбора пользователя.

Если автомобиль остановлен, то мастер настройки автоматически запускается после выбора пользователя.

ⓘ При добавлении пользователя может быть выбран этот пользователь (⟶ стр. 598).

ВЫБОР ОПЦИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Условия

- Выбран пользователь.

Мультимедийная система:

Установки

ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ И ПРИЛОЖЕНИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики. Биометрические датчики должны программироваться в автомобиле. Затем следует аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЗАЩИТА, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИХ КОНТЕНТОВ И ИНФОРМАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики

  Программирование биометрических датчиков

  Изучение и редактирование биометрического распознавания, см. следующий раздел.

- Предложения
  Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH
  Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка
- Календарь в автомобиле
  Календарь
- Сервис «Парковка»
  Процессы оплаты
- Приложение Mercedes me Store
  Приобретение сервисов
- Запуск системы оплачиваемых функций автомобиля

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ТРЕБУЕТСЯ АУТЕНТИФИКАЦИЯ ИЛИ ПОВТОРНАЯ АУТЕНТИФИКАЦИЯ С ПОМОЩЬЮ ДАТЧИКА ИЛИ ПИН-КОДА MERCEDES ME:

- при выборе защищенного профиля пользователя
- при вызове функции, требующей особой защиты
- если биометрические датчики предоставляют недостаточную или противоречивую информацию
- если мультимедийная система больше «не доверяет» одному из датчиков
- если были открыты замок ремня безопасности и дверь на одном из мест и была названа функция, требующая особой защиты

▶ Выберите Защита контента.

▶ Выключите или включите опцию Защита доступа.

ⓘ При выключенной защите от несанкционированного доступа профиль пользователя может просматриваться и изменяться с любого сиденья.

ⓘ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному, в зависимости от конкретного автомобиля.

ⓘ Учтите, что аутентификация необходима для использования некоторых функций, например, службы «Календарь в автомобиле», и поэтому не должна полностью отключаться.

НАСТРОЙКА И РЕДАКТИРОВАНИЕ БИОМЕТРИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если настроена функция распознавания, то этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите Защита контента.

▶ Выберите Распознавание отпечатков пальцев.

ⓘ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

НАСТРОЙКА РАСПОЗНАВАНИЯ ОТПЕЧАТКА ПАЛЬЦА

▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и уберите его (⟶ стр. 593).

Выполняется сканирование пальца. При успешном сканировании на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования отпечатка пальца можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

УДАЛЕНИЕ БИОМЕТРИЧЕСКИХ ДАННЫХ

- Нажмите на [🗑] за Распознавание отпечатков пальцев.
- Выберите Да.

ВЫЗОВ МАСТЕРА НАСТРОЙКИ

- Выберите Профиль.
- Выберите Мастер настройки.
- Следуйте пошаговым инструкциям мастера настройки.

ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ФОТОГРАФИИ ПРОФИЛЯ

- Выберите Профиль.
- Выберите Изменить имя пользователя.

или

- Выберите Аватар.
- Введите имя пользователя или выберите фотографию пользователя.
- Выберите Выполнено.

ⓘ В учетной записи пользователя Mercedes me в приложении или на портале можно сохранить свою фотографию. После этого фотография появляется в автомобиле. В самом автомобиле, вместо фотографии, также можно выбрать другие стандартные изображения.

УДАЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Выберите Профиль.
- Выберите Удалить.
- Выберите Удалить профиль пользоват..

ⓘ Учетная запись пользователя Mercedes me и персональные данные сохранены в экосистеме Mercedes me.

СБРОС ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НА ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

- Выберите Профиль.
- Выберите Сброс.
- Выберите Да.

ⓘ Здесь вы только осуществляете сброс профиля пользователя до заводских настроек, но не меняете никакие другие системные настройки автомобиля.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ВЫБОР ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Мультимедийная система:

ⓘ При вызове профиля водителя может выполняться регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.

ПРОЦЕСС РЕГУЛИРОВКИ ПРЕРЫВАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ:

- Нажмите на сообщение Нажмите здесь, чтобы отменить. на центральном дисплее.
- При нажатии одной из клавиш управления сиденьем на двери водителя.

- Выберите Выберите пользователя.

▶ Выберите пользователя.

▶ Если потребуется, то выполните аутентификацию с помощью пин-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака.

Профиль пользователя загружается и активируется.

ⓘ Если Вы выбираете Продолжить без выбора пользователя, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- Пользователь выбран.

Мультимедийная система:

Установки » Синхронизация профилей

▶ Включите опцию Автоматическая синхронизация.

При включении или выключении двигателя сохраненные в автомобиле данные автоматически синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me. Эта синхронизация выполняется для всех профилей пользователя и не является специфической для конкретных профилей.

или

▶ Выберите Синхрон.сейчас.

После выбора этой опции данные, сохраненные в автомобиле, синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me.

ⓘ Во время синхронизации доступны не все функции профиля пользователя.

ⓘ **ЕСЛИ СЕРВИС «ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ» В АВТОМОБИЛЕ ОТКЛЮЧЕН, ТО СИНХРОНИЗИРУЮТСЯ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:**

- Имя профиля
- Изображение профиля
- PIN-код Mercedes me

Центр уведомлений

ОБЗОР ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

В ЦЕНТРЕ УВЕДОМЛЕНИЙ СОБИРАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ:

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, получаемые при пользовании службами и сервисами.

В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ТИПЫ УВЕДОМЛЕНИЙ:

- Цели и маршруты для навигации
- Сообщения (SMS-сообщения)
- Записи в календаре и напоминания, например, от службы «Календарь в автомобиле»

  Эта функция доступна не во всех странах.
- Системная информация, например, Доступно важное обновление программного обеспечения. Подтвердите, чтобы начать обновление.
- Прочие уведомления, например, от других доступных для заказа онлайн-сервисов, сообщения о чрезвычайных ситуациях (например, о торнадо)

Центр уведомлений можно найти в центре управления.

В зависимости от установленного стиля поступившие уведомления отмечаются цветной точкой.

Чаще всего новые уведомления отображаются на экране непродолжительное время. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомление сохраняется в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Сверху находится самое последнее уведомление.

Пример уведомления

1. Вызов центра уведомлений
2. Символ прикрепленного уведомления
3. Время получения уведомления
4. Вызов настроек
5. Уведомление
6. Описание уведомления и отправившей его службы
7. Символ уведомления
8. Время получения уведомления

В зависимости от типа уведомления доступно до четырех различных действий. Когда они доступны, то они отображаются в виде значков.

ПРИМЕРЫ ДЕЙСТВИЙ:

- Воспроизведение
- Телефонный вызов
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например, цель навигации, сохраняются в течение длительного времени. Поэтому у Вас нет необходимости выполнять доступные действия сразу после поступления уведомления. Вы можете запустить ведение к цели позднее.

Вы можете прикрепить уведомление, чтобы оно спустя некоторое время не было автоматически удалено. В этом случае уведомление отмечается символом 2.

ВЫЗОВ УВЕДОМЛЕНИЙ

ОТКРЫТИЕ ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

- На нулевом уровне потяните планку 3 в статусной строке вниз (⟶ стр. 586).

или

- на домашнем экране потяните планку 4 в статусной строке вниз (⟶ стр. 589).

Откроется центр управления.

- В центре управления выберите опцию [≡].

ВЫБОР УВЕДОМЛЕНИЯ

- Если доступно несколько уведомлений, проведите пальцем вверх или вниз.
- Выберите действие.

ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

- Выберите [↩].

ВЫБОР ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ УВЕДОМЛЕНИЯ

ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Выбор действия непосредственно после получения и отображения уведомления.
- Выбор действия позднее, после обращения в центр уведомлений.

▶ Доступно не более двух действий: выберите действие.

▶ Доступно более двух действий: выберите [<].

▶ Выберите действие.

Уведомление останется доступным.

▶ Закройте действия с помощью [>].

РЕДАКТИРОВАНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ

▶ Вызов центра уведомлений (⟶ стр. 600).

ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТРОЕК

▶ Выберите [⚙] Установки .

▶ Выберите службу или сервис.

▶ Включите или выключите опции.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЕРВИСА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Разрешить уведомления
- Показать в центре уведомлений
- Показать уведомления
- Включение или выключение Звуковые сигналы
- Внешний доступ

  Опция предоставляет внешнему сервису доступ к особым данным, например,к актуальному местоположению автомобиля. С помощью ⓘ можно отобразить подробную доступную информацию.

Если Разрешить уведомления выключено, будет невозможно выбрать опции за исключением Внешний доступ.

ЗАКРЕПЛЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

▶ На сенсорном экране переместите уведомление вправо.

Появится символ булавки.

▶ Нажмите на символ булавки.

Уведомление будет отмечено символом булавки.

УДАЛЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ

▶ Потяните уведомление на сенсорном экране влево.

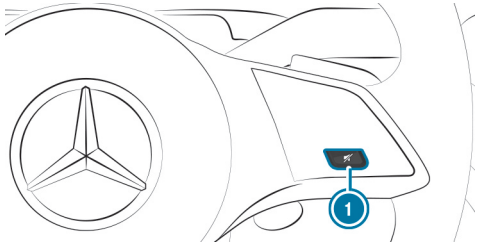
или

▶ Выберите [🗑].

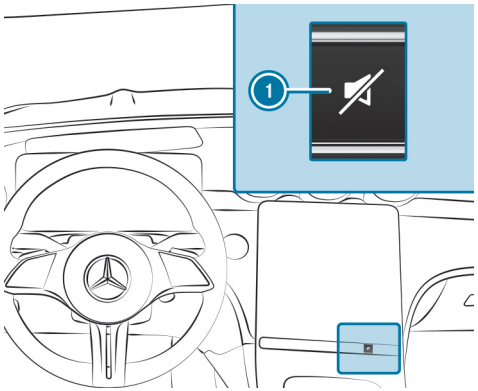
▶ Выберите Да.

Все уведомления будут удалены.

Включение или выключение звука для мультимедийной системы MBUX



На рулевом колесе



На панели переключателей центрального дисплея

- **Выключение:** нажмите на кнопку 1.

  Звук активного в данный момент аудиоисточника выключается.

  В строке состояния центрального дисплея появляется символ [🔇].

  Если Вы, например, слушаете радиостанцию и выключаете звук, то отключается звук всех источников носителей данных.

  Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы воспроизводятся даже при выключенном звуке. Это также не повлияет на работу голосового ассистента системы MBUX и телефонии.

ВКЛЮЧЕНИЕ

- Снова нажмите на кнопку 1.

или

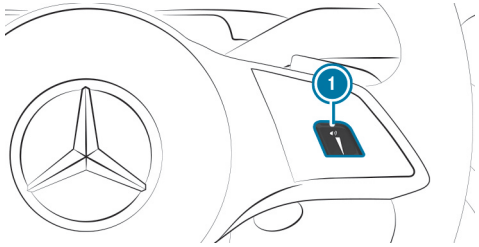
- Отрегулируйте громкость.

или

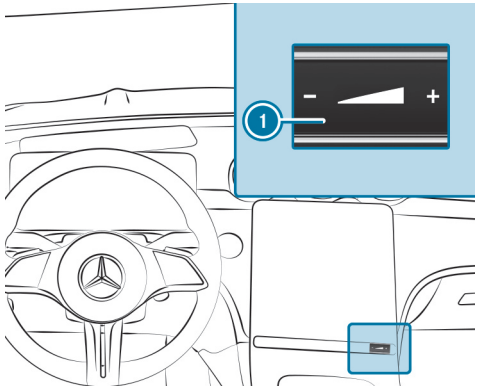
- Смените источник носителя данных.

Регулировка громкости мультимедийной системы MBUX

РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ



На рулевом колесе



На панели переключателей центрального дисплея

- Нажимайте на 1 [–] или [+].

или

- Проведите пальцем по кнопке 1.

  Устанавливается громкость текущего аудиоисточника в приоритетном режиме.

С ПОМОЩЬЮ РЕГУЛЯТОРА ВЫПОЛНЯЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ГРУПП:

- Мультимедийная система
- Мелодия звонка
- Разговоры, например телефонные
- Речевой вывод, например с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Голосовые указания навигационной системы

ⓘ Если Вы установили громкость речевого вывода, например, на «0», то при следующем вызове голосового ассистента системы MBUX автоматически устанавливается минимальный уровень громкости. После перезапуска мультимедийной системы громкость мультимедийной системы устанавливается автоматически.

РЕГУЛИРОВКА В МЕНЮ

▶ Нажмите и удерживайте кнопку [⌂] на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите и удерживайте кнопку [⌂] на сенсорном экране.

Появляется начальный экран.

▶ Выберите Установки.

▶ Выберите Система.

▶ Выберите Аудио.

▶ Выберите необходимую настройку громкости.

ⓘ Регулировка громкости может проводиться для всех групп, кроме громкости мультимедийной системы.

▶ Отрегулируйте громкость.

В МЕНЮ ДОСТУПНЫ ТАКЖЕ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- Включение или выключение функции вывода голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора.
- Уменьшение громкости мультимедийной системы во время вывода голосового указания навигационной системы.

Ввод знаков

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ВВОДА ЗНАКОВ

Ввод символов Вы можете выполнять на сенсорном управлении Touch Control или на сенсорном экране. Ввод символов можно начать на одном элементе управления, а продолжить на другом.

▶ Если отображается клавиатура, то введите символы, проводя пальцем по сенсорному управлению и нажимая на него или касаясь сенсорного экрана.

Примерами ввода символов являются ввод цели навигации или ввод сообщения.

ВВОД СИМВОЛОВ НА СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ

Условия

- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.

▶ Пример: вызов навигации и ввод адреса цели (⟶ стр. 44).

▶ Нажмите на символ.

Символ вводится в строку ввода ①.

▶ Продолжите ввод символов.

ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, установленного для письменного ввода языка и уровня знаков.

ВВОД АЛЬТЕРНАТИВНЫХ СИМВОЛОВ

- Нажмите и удерживайте символ.
- Выберите символ.

ЗАВЕРШЕНИЕ ВВОДА СИМВОЛОВ

- Коснитесь (7) для высвечивания клавиатуры.

НАСТРОЙКА КЛАВИАТУРЫ ДЛЯ ВВОДА СИМВОЛОВ

Условия

- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Клавиатура

НАСТРОЙКА ЯЗЫКА КЛАВИАТУРЫ

- Выберите Языки для клавиатуры.
- Выберите один или несколько языков клавиатуры.

УДАЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СЛОВАРЯ

Пользовательский словарь программируется на основе вводимых Вами данных и предлагает свои варианты во время ввода символов. Вы можете выполнить сброс пользовательского словаря.

- Выберите Сбросить мой словарь.
- Выберите Да.

Ассистент салона MBUX

Указания относительно лазера и его классификации

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- Не открывайте корпус.
- Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным прибором класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

Камера фиксирует видеоданные для приложений, например, распознает тело, голову и руки.
Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются в самом автомобиле и не передаются из него.
При запуске двигателя автомобиля происходит автоматическое включение ассистента салона MBUX. Вы можете включить или выключить ассистент салона (⟶ стр. 609).

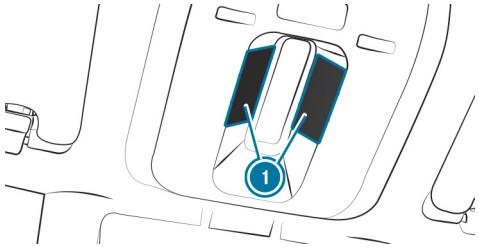
Обзор ассистента салона MBUX

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие на передних сиденьях автомобиля людей посредством лазерных 3D-камер в потолочной блок-панели управления. Ассистент интерпретирует движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по прямому требованию водителя или переднего пассажира. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Ассистент распознает взаимодействие водителя и переднего пассажира с автомобилем.

ПРИЛОЖЕНИЯ ДОСТУПНЫ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Ассистент салона MBUX включен (⟶ стр. 609).
- Мультимедийная система MBUX включена.



Камеры (1) находятся в потолочной блок-панели управления.

АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖИВАЕТ ТРИ УРОВНЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ФУНКЦИЙ АВТОМОБИЛЯ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

  Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.
- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

  Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.
- БЕСКОНТАКТНЫЙ

  Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

АССИСТЕНТ ПРЕДЛАГАЕТ ФУНКЦИИ ПО СЛЕДУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

  Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.
- КОМФОРТ

  Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.
- ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

  Ассистент упрощает управление информационно-развлекательными функциями.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ, СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ И УКАЗАНИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ ПРОБЛЕМ

ⓘ Системные пределы, относящиеся только к одной области применения, описаны в соответствующем разделе.

Сообщения о неисправности отображаются на центральном дисплее.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.

  Не касайтесь камеры и не закрывайте ее. Подождите, пока камера остынет и будет снова доступна.

  Появляется сообщение Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен..

  Если камера снова доступна, то появляется уведомление.
- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

  Перед очисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

  Появляется сообщение В наст.время недоступен. См."Руководство"..

  Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при очистке.
- Один из находящихся в автомобиле людей очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например, часы с большим циферблатом, могут мешать обзору камеры. Или область действия камеры ограничена.

  Не появляется никакого сообщения.

  Не загораживайте зону обзора камеры.

  Предметы в области действия камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида, например, не висели никакие предметы.
- Ассистент салона MBUX неисправен.

  Появляется сообщение Ассист.управлен.функц.в салоне недост. Обратитесь на СТО Mercedes-Benz. .

  Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

ТРИ ВИДА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ:

Вид взаимодействия	Описание и пример использования
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ	Ассистент распознает присутствие в автомобиле людей и объектов. В зависимости от ситуации, автоматически запускаются функции. Пример использования: указание по пристегиванию детского кресла (безопасность)
С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ	Распознается естественный язык тела находящегося в автомобиле человека, например, движение руки или головы, и по умолчанию запускается функция. Пример использования: включение или выключение поискового фонаря (комфорт)
БЕСКОНТАКТНЫЙ	Находящийся в автомобиле человек запускает функцию, активно запрашивая ее движением руки или жестом.

Указание по пристегиванию детского кресла (БЕЗОПАСНОСТЬ/интеллектуальный)

Ассистент салона MBUX распознает системы удержания детей, установленные на сиденье переднего пассажира. Если система удержания детей, например, направленное назад детское кресло, не пристегнута ремнем безопасности, то на центральном дисплее появляется указание.

Эта функция помогает Вам не забыть пристегнуть систему удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.

ⓘ Более подробная информация о пристегивании системы удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 179).

ⓘ Ассистент салона MBUX не может проверить, правильно ли ребенок пристегнут ремнем безопасности в системе удержания детей.

Включение или выключение света фонаря для чтения (КОМФОРТ/бесконтактный)

Условия

- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

Кратким движением руки вверх и вниз целенаправленно включается или выключается свет фонаря для чтения.

Управление светом фонаря для чтения водителем и передним пассажиром

▶ Выполните движение рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

Свет фонаря для чтения включается или выключается.

ⓘ Подробная информация по включению и выключению ламп для чтения (⟶ стр. 305).

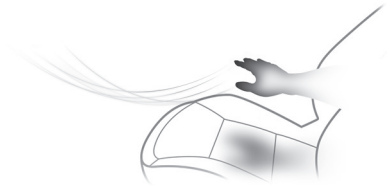
Включение или выключение поискового фонаря (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

УСЛОВИЯ

- Функция доступна в автомобиле в темноте.
- Сиденье переднего пассажира не занято, или в системе удержания детей сидит ребенок.
- Водитель выполняет движение рукой в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.

Данная функция повышает уровень комфорта в салоне.

При протягивании руки к сиденью переднего пассажира в темноте автоматически включится поисковый фонарь для водителя. Если убрать руку, то поисковый фонарь выключится.



Зона взаимодействия для включения поискового фонаря

Автоматический предварительный выбор наружного зеркала заднего вида (КОМФОРТ/с быстрой скоростью реагирования)

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью клавиш предварительного выбора на двери водителя.

С помощью ассистента салона MBUX можно естественным движением головы влево или вправо автоматически выбрать зеркало, положение которого нужно отрегулировать. При касании рукой клавиши регулировки наружного зеркала заднего вида под клавишей загорается светодиод с той стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью клавиши отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

ⓘ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида также доступен с помощью клавиш. Дополнительная информация о регулировке наружных зеркал заднего вида (⟶ стр. 312).

ⓘ Функция не поддерживается, если ассистент салона MBUX недоступен.

Выбор настроек ассистента салона MBUX

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Умные вспомогат.функции

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АССИСТЕНТА САЛОНА MBUX

- Включите или выключите ассистент салона.

  Если ассистент салона включен, то используется его полная функциональность.

Установки системы

Дисплей

КОНФИГУРИРОВАНИЕ НАСТРОЕК ДИСПЛЕЯ

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Дисплей

НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ

- Выберите Яркость дисплея.
- Автомобили с дисплеем водителя и центральным дисплеем: настройте яркость дисплея водителя или центрального дисплея.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРОЕКЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ

- Включение или выключение проекционного дисплея.

Время и дата

НАСТРОЙКА ЧАСОВОГО ПОЯСА

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Время и дата

- Выберите Часовой пояс.

  Отобразится список стран.

ⓘ Если в Вашей стране несколько часовых поясов, они отобразятся после выбора страны.

- Выберите страну и при необходимости часовой пояс.

  Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс.

или

- Выберите в списке стран пункт Автоматический часовой пояс.

  Часовой пояс будет автоматически установлен с учетом местоположения автомобиля.

ⓘ Опция Автоматический часовой пояс доступна только в автомобилях с функцией приема спутникового сигнала.

НАСТРОЙКА ФОРМАТА ВРЕМЕНИ И ДАТЫ

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Время и дата >> Установить формат

- Выберите формат времени и даты.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ И ДАТЫ ВРУЧНУЮ

УСЛОВИЯ

- Автомобиль не принимает спутниковый сигнал.

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Время и дата

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

- Выберите Установка времени.

- Установите время.
- Подтвердите нажатием на OK.

УСТАНОВКА ДАТЫ

- Выберите Установка даты.
- Выберите дату.
- Подтвердите нажатием на OK.

ⓘ В автомобилях с приемом спутникового сигнала настройки времени и даты устанавливаются автоматически с учетом местоположения автомобиля и не могут быть установлены вручную.

НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ

- Выберите Изменить время.
- Установите значение.
- Подтвердите нажатием на OK.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с приемом спутникового сигнала.

Местоположение автомобиля

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Условия

- Автомобиль привязан к Mercedes me ID.
- Для автомобиля активирована по меньшей мере одна цифровая служба Mercedes-Benz, с помощью которой местоположение автомобиля может быть показано клиентам и/или сопользователям посредством соответствующих доступов к использованию.

С помощью этой настройки Вы определяете, будет ли передаваться местоположение автомобиля для отображения пользователям, имеющим доступ к цифровым службам Mercdes-Benz данного автомобиля.

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Защита данных

- Включите или выключите функцию Передать местопол.а/м.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете включить или выключить функцию также в строке состояния нажатием символа .

Установка прав

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Защита данных » Доступы

В меню Доступы Вы можете установить права доступа для различных точек передачи данных (например, микрофон, камера), используемых в рамках какого-либо приложения. Здесь Вы можете изменять уже предоставленные права. Вы можете устанавливать права либо для отдельных точек передачи данных, либо для определенных приложений или веб-сайтов.

- Выберите Запросы или Приложения/веб-сайты.

▶ Выполните нужные установки для прав.

Bluetooth®

ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® ВЫ МОЖЕТЕ, НАПРИМЕР,ПОДКЛЮЧАТЬ СВОЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН К МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ И ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
  - Контакты (⟶ стр. 687)
  - Списки вызовов (⟶ стр. 689)
  - SMS-сообщения (⟶ стр. 690)
- Интернет-соединение (⟶ стр. 716)

Bluetooth® является зарегистрированным торговым знаком компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ BLUETOOTH®

Мультимедийная система:

⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Включите или выключите Bluetooth.

Wi-Fi

ОБЗОР ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО WI-FI

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения к Интернету или внешним сетевым устройствам.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ WI-FI ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МЕЖДУ:

- **Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi** (⟶ стр. 613)

  Мультимедийная система автомобиля служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например, для смартфона или планшетного компьютера.

- **Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)** (⟶ стр. 718)

  Для подключения мультимедийной системы автомобиля к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ОТКЛЮЧЕНИЕ WI-FI

Мультимедийная система:

⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Выберите Wi-Fi.

Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, то мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение через точку доступа невозможно.

Доступность функции зависит от страны использования.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ В КАЧЕСТВЕ ТОЧКИ ДОСТУПА WI-FI

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

  Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.
Объем данных автомобиля: в зависимости от комплектации автомобиля вы можете приобрести пакет мультимедийных функций через приложение Mercedes me Store. Чтобы использовать содержащийся в нем пакет данных, заключите через приложение Mercedes me индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета мультимедийных данных. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.
Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

При необходимости на подключаемом устройстве следует сначала включить отдельные функции. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Интернет и Bluetooth

- Выберите Точка доступа MBUX.
- Выберите один из следующих вариантов подключения.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ QR-КОДА

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Отсканируйте отображаемый QR-код.

  Устанавливается соединение по Wi-Fi.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА БЕЗОПАСНОСТИ

- Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отображается под сетевым именем MBUX XXXXX.
- На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- Подтвердите ввод.

СОЗДАНИЕ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗОПАСНОСТИ

- В меню Точка доступа MBUX выберите опцию Генерировать новый защитный код.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

  Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с использованием вновь созданного ключа безопасности.

При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi ввести новый ключ безопасности.

Системный язык

УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМНОМУ ЯЗЫКУ

При помощи данной функции можно установить язык меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков. Голосовые навигационные сообщения возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых навигационных сообщений невозможен, то они выполняются на английском языке.

УСТАНОВКА ЯЗЫКА

Мультимедийная система:

УСТАНОВКА СИСТЕМНОГО ЯЗЫКА

Отображается список доступных системных языков.

- Выберите язык.

  В качестве системного языка устанавливается выбранный язык.

Установка единицы измерения расстояния

Мультимедийная система:

Эта функция доступна не во всех странах.

- Выберите единицу измерения расстояния.
- Для дополнительной индикации включите на дисплее водителя Дополнительный спидометр.

Включение/выключение защиты с помощью PIN-кода системы

Мультимедийная система:

ОПРЕДЕЛЕНИЕ PIN-КОДА СИСТЕМЫ

- Выберите Установить PIN-код.
- Введите четырехзначный PIN-код системы.
- Повторно введите четырехзначный PIN-код системы.

  Если оба PIN-кода системы совпадают, активируется защита с помощью PIN-кода.

ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА СИСТЕМЫ

- Выберите Изменить установки.
- Введите актуальный PIN-код системы.
- Выберите Изменить PIN-код.

- Задайте новый PIN-код системы.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАЩИТЫ С ПОМОЩЬЮ PIN-КОДА СИСТЕМЫ ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- Выберите Защитить обновления ПО.
- Включите или выключите функцию.

Конфигурирование предложений

Мультимедийная система:

Установки » Система » Предложения

- Включите или выключите Обучение и предложения.

  При активном профиле пользователя и включенной функции для активированных приложений могут предлагаться индивидуальные рекомендации.
- Выберите ⚙.
- Включите или выключите опции по отдельности.

  Если опция включена и собрано достаточно данных, то Вам будут сделаны индивидуальные предложения, основанные на Ваших действиях как пользователя. Это, например, посещаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе музыкальных предпочтений.

  Навигация

  Если включена опция Учить данные поездок, то автомобиль делает предложения на основе посещаемых Вами целей навигации.

  Если включена опция Маятниковый маршрут, то навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

  Звонки и сообщения

  Выполняются предложения по набранным телефонным номерам и отправленным сообщениям.

  Комфорт

  Автомобиль делает предложения на основе использования Вами функций повышения комфорта, например, какую программу массажа и в какое время необходимо запустить.

  Мультимедиа

  Выполняются предложения для воспроизводимого в данный момент источника носителя данных. Также предоставляются предложения для цифровых онлайн-сервисов, например, Spotify, радио TuneIn и сервисов потокового воспроизведения, а также для категорий, например, «Жанр», «Исполнитель» и «Настроение».

  Кондиционирование

  Отображаются предложения по быстрой установке температуры в автомобиле.

  Автомобиль

  Календарь в автомобиле

  Предложения по функциям автомобиля отображаются на нулевом уровне.

  Онлайновые речевые сервисы

  Предложения предоставляются в режиме онлайн на основе Ваших голосовых вводов и делаются на нулевом уровне.

ⓘ Предложения зависят от комплектации автомобиля.

Удаление полученных предложений

Мультимедийная система:

Установки » Система » Предложения

- Выберите ↺.
- Выберите Да.

  Предложения сбрасываются.

Обновление программного обеспечения

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБНОВЛЕНИЯХ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Обновления программного обеспечения позволяют поддерживать актуальное состояние Вашего автомобиля и соответствующих систем и защищают от образования слабых звеньев в системе безопасности.

Для таких компонентов автомобиля, как например блоки управления, системы комфорта, системы запирания и безопасности, вспомогательные системы, системы шасси и привода, а также мультимедийная система MBUX предоставляются обновления программного обеспечения. Обновления программного обеспечения устанавливаются через коммуникационный модуль или при подключении по Wi-Fi к внешней точке доступа.

Навигационные карты можно также обновить с внешних носителей данных (например, USB-накопителя).

Регулярно устанавливайте доступные обновления программного обеспечения. В противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы MBUX и отдельных компонентов автомобиля не будет гарантирована.

ⓘ Обновления программного обеспечения могут быть защищены с помощью PIN-кода системы. Дополнительная информация о PIN-коде системы (⟶ стр. 614).

Более подробную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com.

ПРОВЕДЕНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Условия

ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ И ПО WI-FI:

- Ваш автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me (⟶ стр. 705).
- Обновления программного обеспечения при отсутствии учетной записи пользователя Mercedes me: опция Разрешить обновлять ПО в меню Обновление ПО включена.
- Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля: имеется интернет-соединение через коммуникационный модуль (⟶ стр. 717).
- Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi: имеется подключение к внешней точке доступа Wi-Fi (⟶ стр. 718).

ⓘ Обновление программного обеспечения в зависимости от типа запускается с помощью коммуникационного модуля, по Wi-Fi или с внешнего носителя данных.

ⓘ Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

ⓘ Если точка доступа Wi-Fi требует входа в систему через браузер, то браузер откроется после успешного подключения для запуска обновления. Для запуска загрузки следуйте указаниям в браузере.

Мультимедийная система:

⟶ ⌂ ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Обновление ПО ▶▶ ⚙

ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ КАРТ С ВНЕШНЕГО НОСИТЕЛЯ ДАННЫХ

▶ Подключите носитель данных к автомобилю через интерфейс носителей данных.

На центральном дисплее появляется сообщение о доступном обновлении карт.

- Выберите сообщение.
- Выберите Начать.

  Запускается обновление карт.

ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ

Если включена опция Автомат.онлайн-обновление, то доступные обновления загружаются и устанавливаются автоматически. Активируйте данную опцию, чтобы постоянно поддерживать свой автомобиль в актуальном состоянии и не допускать образования слабых звеньев в системе безопасности.

- Выберите Автомат.онлайн-обновление.

  Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Если опция отключена, то Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите обновление.

  Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО WI-FI

Для некоторых обновлений программного обеспечения требуется подключение к точке доступа Wi-Fi. Подключение к внешней точке доступа может устанавливаться при запуске обновления программного обеспечения.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите обновление.
- Подключитесь к точке доступа Wi-Fi.

  Обновление загружается и устанавливается автоматически.

Для обновлений программного обеспечения при остановленном автомобиле:
При достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появляется сообщение. Для завершения установки обновлений следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль остановлен, из него вышли люди и он заблокирован.

УСТАНОВКА ОБНОВЛЕНИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Обновления программного обеспечения устанавливаются автоматически после скачивания. После завершения обновления программного обеспечения на центральном дисплее появляется уведомление. Может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

Для установки некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только при остановленном автомобиле и при выключенном двигателе. Если это необходимо, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

- Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Для некоторых обновлений программного обеспечения может задаваться время установки. Установка выполняется автоматически в запланированное время. Во время установки Вам необходимо выйти из автомобиля. Учитывайте, что запланированная установка прерывается, как только открывается дверь автомобиля.

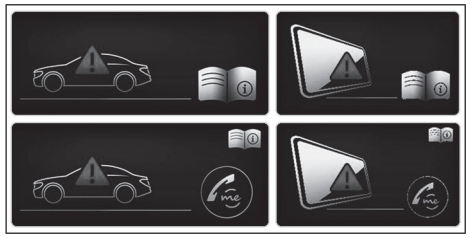
Если доступна установка программного обеспечения, для которой Вы можете установить время, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

- Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Во время установки этих обновлений программного обеспечения пользование автомобилем невозможно. Убедитесь в том, что в автомобиле отсутствуют люди или животные. Сохраненные события в блоках управления автомобиля могут перезаписываться.

ДОСТУПНОСТЬ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ И ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, дисплеем водителя и центральным дисплеем невозможно. Во время установки на дисплее могут отображаться следующие сообщения:



ⓘ Данное сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически предпринимается попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, то указанное выше сообщение на дисплее появляется при каждом запуске двигателя.

ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ:

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неполадки вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Это может вести к снижению эксплуатационной безопасности автомобиля. Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом (⟶ стр. 946).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com

ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ:

При выходе центрального дисплея из строя или в случае постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например, камера заднего вида, система PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выхода из строя функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы недоступны ее функции, например камера заднего вида.

▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только при остановленном автомобиле.

Условия

- Автомобиль включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только при остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Сброс

ПРИ СБРОСЕ СИСТЕМЫ УДАЛЯЮТСЯ ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ И НАСТРОЙКИ, НАПРИМЕР:

- Подключенные устройства

- Личные профили пользователя
- Биометрические данные

ⓘ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.

▶ Выберите Сброс.

Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса системы.

▶ Выберите Да.

Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса мультимедийная система перезапускается.

ⓘ По соображениям конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (⟶ стр. 109).

Система AMG TRACK PACE позволяет анализировать и совершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей процессов разгона и торможения.

Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорог общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окружающими условиями. Как водитель Вы несете единоличную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима Track Race

Мультимедийная система:

TRACK PACE » Track Race

ЗАПИСЬ ПРОХОЖДЕНИЯ НОВОЙ ТРАССЫ

- Выберите Новая трасса.
- В нужной точке отправления выберите Начать запись.
  С этого момента начинается запись прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы можно устанавливать сектора для разделения трассы на отдельные участки.

- Выберите Установить сектор.
- Для окончания записи прохождения трассы выберите Завершить запись или заново пересеките линию старта.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.
- Выберите погоду.

Температура определяется автоматически.

- Введите название.

- Подтвердите нажатием на OK.
  Трасса сохранится в памяти под введенным названием.

ПОИСК ТРАССЫ ПО НАЗВАНИЮ

- Выберите Искать.
- Введите название нужной трассы.
  Отображаются трассы с искомым названием.

ИЗМЕРЕНИЕ ВРЕМЕНИ НА СОХРАНЕННОЙ ТРАССЕ

- Выберите Все трассы.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите .
- Если Вы уже находитесь на линии старта, то выберите опцию Начать хронометраж

или

- выберите опцию Начать навигацию к, чтобы запустить навигацию к линии старта.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

Выбрав AR, можно включить отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав , можно перейти к индикации данных телеметрии.

- Для завершения хронометрирования выберите Завершить хронометраж.
- Подтвердите запрос нажатием на OK.
- Выберите погоду.
- Выберите Да, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ В РЕЖИМЕ TRACK RACE

МОГУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- Температура шин
- Мини-карта
- Обзор сектора
- Индикация динамической нагрузки (G-Force)
- Обзор круга

- Выберите Начать хронометраж.
- Выберите .
- Перетащите нужный параметр из таблицы к левому или правому краю центрального дисплея.
  Параметры отображаются в режиме Track Race.

Для отключения выберите × в активном параметре.

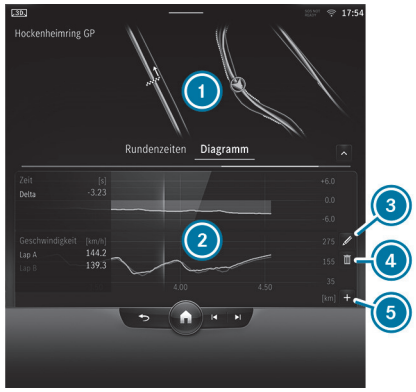
ОТОБРАЖЕНИЕ АНАЛИЗА

- Выберите Все трассы.
  Появляется обзор всех пройденных трасс.
- Выберите трассу.
- Выберите сеанс.

ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Время прохождения круга и сектора
- Средняя и максимальная скорости
- Водитель
- Автомобиль
- Дата
- Погода

- Выберите Добавить запись для сравнения с другим сеансом.
- Нажмите на ⮌ для возврата к обзору.
- Выберите Диаграмма.
- Настройте нужные параметры.
  Отображается анализ.



1. Обзор круга
2. Обзор параметров
3. Редактирование параметров
4. Удаление параметров
5. Добавление нового параметра

ДЛЯ ПАРАМЕТРОВ МОЖНО УСТАНОВИТЬ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:

- Скорость
- Продольное/поперечное ускорение
- Угол поворота управляемых колес
- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла/шин

С помощью анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

ЭКСПОРТ ТРАСС (USB)

- Выберите Трассы.
  Появляется обзор всех сохраненных трасс.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите опции ••• нужной трассы.
- Выберите Экспорт трассы на....
  Выбранная трасса экспортируется на подключенное к автомобилю запоминающее USB-устройство.

РЕДАКТИРОВАНИЕ ТРАСС И ЗАПИСЕЙ

- Выберите Трассы.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите опции ••• нужной трассы.
- Выберите Переименовать или Удалить

или

- выберите трассу.
- Выделите нужную запись.
- Выберите опции •••.
- Выберите Экспорт на... или Удалить.

Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:

TRACK PACE Drag Race

ИЗМЕРЕНИЕ УСКОРЕНИЯ

- Выберите Опции спринтерского заезда.
- Выберите Ускорение.
- Установите начальную скорость или выберите опцию Автоматически.

  Измерение начинается, как только достигнута заданная начальная скорость.
- Установите конечную скорость.

  Измерение завершается, как только достигнута заданная конечная скорость.
- Начните движение и измерение.

  Измерение начинается при ускорении автомобиля.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

ГОНКА НА ДИСТАНЦИИ В ЧЕТВЕРТЬ МИЛИ

- Выберите Опции спринтерского заезда.
- Выберите Четверть мили.
- Установите расстояние до цели.

  Измерение завершается, как только достигнуто заданное расстояние до цели.
- Начните движение и измерение.

  Измерение начинается при ускорении автомобиля. Измерение времени продолжается до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

ИЗМЕРЕНИЕ ТОРМОЖЕНИЯ

- Опции спринтерского заезда
- Выберите Торможение.
- Установите начальную скорость или выберите опцию Автоматически.
- Начните движение и измерение.
- Затормозите до полной остановки.

  Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например на скорости 157 км/ч, то измерение начнется при достижении скорости 150 км/ч .

СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ ИЗМЕРЕННЫХ ЗНАЧЕНИЙ

Если измерение завершено или прервано, то появляется уведомление с запросом сохранения измеренного значения в памяти.

- Для сохранения в памяти подтвердите запрос нажатием на OK.

ВЫЗОВ СОХРАНЕННЫХ ИЗМЕРЕННЫХ ЗНАЧЕНИЙ

- Выберите История.
- Выберите опцию Ускорение, Четверть мили или Торможение.
- Выберите измеренное значение.

  Отображаются детали выбранного измеренного значения.

или

- Удалите измеренное значение.

Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

TRACK PACE » Телеметрия

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до четырех параметров, которые должны отображаться на индикации.

НАПРИМЕР:

- Частота вращения двигателя
- Угол поворота колес
- Скорость
- Угол поворота управляемых колес

▶ Настройте нужные параметры.

▶ Установите промежуток времени.

Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отображается в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE

Условия

Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi (⟶ стр. 612).

Мультимедийная система:

TRACK PACE » ⚙

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ TRACK PACE

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать его с записанными трассами.

▶ Выберите TRACK PACE App.

▶ Выберите Авторизовать новый прибор.

▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.

▶ Выберите Далее и подтвердите запрос на авторизацию.

На центральном дисплее отображается четырехзначный код.

▶ Введите код на смартфоне.

Выполняется авторизация устройства.

ДЕАВТОРИЗАЦИЯ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

▶ Выберите TRACK PACE App.

▶ Выберите устройство.

▶ Подтвердите запрос нажатием на «Да».

Выполняется деавторизация устройства.

НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ TRACK PACE НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ И ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

▶ Выберите Контент IC и HUD.

▶ Отобразите или скройте нужный контент.

Контент проекционного дисплея и дисплея водителя изменяется соответствующим образом.

ⓘ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (⟶ стр. 562).

ⓘ Дополнительная информация о дисплее водителя (⟶ стр. 545).

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

► Выберите Акустическое подтвержден..

Отображается шкала со значениями от 0 до 10.

► Выберите настройку.

ОТОБРАЖЕНИЕ СТАТИСТИКИ

► Выберите Статистика TRACK PACE.

Отображается статистика текущего пользователя.

ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Время в пути
- Пройденный участок
- Записанные участки
- Записанные гонки на треке
- Записанные круги
- Записанные спринтерские заезды
- Максимальная скорость

АКТИВАЦИЯ СВЕТОДИОДНОЙ ПОДСВЕТКИ САЛОНА

Если данная функция активирована, то салон автомобиля в зависимости от разности по времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

► Выберите Комфортная подсветка.

► Включите или выключите функцию.

НАСТРОЙКА ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Если автомобиль оснащен видеорегистратором, то он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

► Выберите Видеорегистр..

► Выберите Track Race или Drag Race и включите опцию Активировать опцию записи.

► В Контент для оверлея к видео выберите наложение для видео.

Настройки подключаемого гибрида

Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:

Hybrid Зарядка

НАСТРОЙКА ПРОГРАММЫ ЗАРЯДКИ

- Выберите Дом, Работа или Стандартный режим.

ОТКРОЙТЕ ЗАЩИТНУЮ КРЫШКУ РОЗЕТКИ В MMS

- Нажмите Открыть крышку розетки, чтобы открыть защитную крышку розетки.
- Активный процесс зарядки можно прервать нажатием на Отменить зарядку. Процесс зарядки завершится, зарядный кабель разблокируется.

ⓘ Дополнительные указания по процессу зарядки переменным током: (⟶ стр. 410) или по процессу зарядки постоянным током: (⟶ стр. 416).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ

- Выберите Зарядка дома или Зарядка на работе.
- Включите или выключите Выб.в завис.от местонах..

Если функция активирована, система сохраняет текущее местоположение автомобиля как один из вариантов выбора. При следующем прибытии в это место появляется короткий запрос о необходимости переключения на соответствующую программу зарядки.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ БЫСТРОЙ ЗАРЯДКИ (ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ)

- Включите или выключите функцию Быстрая зарядка.

Функция Быстрая зарядка повышает максимально возможную зарядную мощность в зарядных станциях до значений, достигающих 60 кВт, чтобы быстрее зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею автомобиля. После завершения зарядки зарядная мощность в программе зарядки «Стандартная» снова снижается до 20 кВт для обеспечения бережного режима работы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Автомобили Mercedes-AMG: функция Быстрая зарядка недоступна для автомобилей Mercedes-AMG.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному времени. Если быстрая зарядка отключена, процесс зарядки начинается оптимизированно к следующему времени отъезда (сразу заряжается до 30% уровня заряда, затем при необходимости делается перерыв в зарядке). Если функция быстрой зарядки включена, процесс зарядки начинается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

- Выберите Следующее время отъезда.

МОЖНО УСТАНОВИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ:

- Индивидуальное время зарядки
- Вкл. Недельный профиль

УСТАНОВКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

- Выберите Добавить новое время и установите время.

или

- Выберите [✎] и соответственно измените установленное время отъезда.

УСТАНОВКА ДНЕЙ ПОВТОРА

- Выберите Добавить новое время и установите время.
- Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда, и подтвердите нажатием [OK].

или

- Выберите [✎] и соответственно измените установленные дни повтора.

УСТАНОВКА ПЕРЕРЫВОВ ДЛЯ ЗАРЯДКИ (ЗАРЯДКА ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ)

Вы можете настроить до четырех перерывов в зарядке, в течение которых автомобиль не будет заряжаться, даже если он подключен к зарядной станции.

- Выберите опцию Прерывания зарядки.
- Выберите Добавить новое время, задайте время начала и окончания перерыва и сохраните в памяти.
- Включите или отключите заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке можно редактировать с помощью [✎] и удалять с помощью [🗑].

Автомобили Mercedes-AMG: настройка перерыва в зарядке для автомобилей Mercedes-AMG недоступна.

УСТАНОВКА МАКСИМАЛЬНОГО УРОВНЯ ЗАРЯДА

- Выберите Максимал.уровень заряда.
- Установите требуемое значение в процентах.

  Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.

ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.

ⓘ При достижении максимального уровня заряда на центральном дисплее отображается оповещение о том, что зарядка завершена и поездку можно продолжать. Максимальный уровень заряда можно сохранить в программах зарядки для дома и работы. В стандартной программе зарядки настройка автоматически сбрасывается на уровень заряда 100 % после включения или выключения автомобиля.

Обзор индикации потока электроэнергии в мультимедийной системе

Активные компоненты системы гибридного привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

ОТОБРАЖАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ:

- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Двигатель внутреннего сгорания
- Энергопоток
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ ПОТОК ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ИМЕЕТ РАЗЛИЧНЫЕ ЦВЕТА:

- **белый:** постоянный поток электроэнергии
- **красный:** высокий поток электроэнергии (эффект дополнительного ускорения)
- **зеленый:** экологичный поток электроэнергии при рекуперации, в электрическом режиме и при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

Информация

Выберите Подача энергии.

Отображается поток электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функция EMOTION TOUR

Обзор функции Emotion Tour в мультимедийной системе MBUX

В меню Emotion Tour могут регистрироваться и проезжаться участки и сохраняться в памяти для последующего повтора или передаче другим пользователям. Функция позволяет Вам выполнять навигацию вдоль «эмоционального» маршрута на общественных дорогах и регистрировать его. По таким маршрутам можно перемещаться снова и при этом снова регистрировать поездку. Наряду с регистрацией данных автомобиля также может сниматься видео, если имеется соответствующая комплектация автомобиля. Зарегистрированными самим собой маршрутами функции Emotion Tour можно поделиться, чтобы предоставить их в распоряжение другого пользователя.

УЧАСТКИ

Во вкладке Участки могут регистрироваться и проезжаться собственные участки, а также вызываться уже загруженные участки.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Вкладка Исследование используется чтобы загрузить из сообщества участки вблизи, рассчитать участки или проводить исследования в окружении и получать предложения целей.

ⓘ Дополнительная информация об использовании вкладок Участки и Исследования (⟶ стр. 629).

Использование участков функции Emotion Tour в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

СОЗДАНИЕ СОБСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ

- Выберите [+].

  Запускается регистрация и во время поездки отображается вкладка Активная регистрация. Дополнительно в навигации высвечивается виджет EMOTION TOUR.

- Если участок закончен, то выберите [■].
- Введите название участка.
- Подтвердите нажатием на Сохранение маршрута.

  Участок сохраняется.

ВЫЗОВ СОХРАНЕННЫХ УЧАСТКОВ

- Выберите участок из Мои участки.
- Выберите Вперед! для запуска записи и навигации.

  Начинается новая запись для выбранного участка.

Если автомобиль слишком удален от начальной точки участка, то можно осуществить навигацию либо к начальной точке, либо к ближайшей логической точке пути. Дополнительная информация о навигации: (⟶ стр. 638).

УДАЛЕНИЕ УЧАСТКА

- Выберите в карусели участок и удерживайте его нажатым продолжительное время.
- Выберите Удаление участка.

  Участок удаляется.

Использование исследования функции Emotion Tour в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

Функция EMOTION TOUR » Исследование

ВЫЗОВ И ЗАГРУЗКА УЧАСТКОВ

- Выберите необходимый участок.

  ВыберитеСохранение в EMOTION TOUR. Маршрут скачивается и сохраняется в Мои участки.
- Выберите Вперед! для запуска записи и навигации.

  Начинается новая запись для выбранного участка.

РАССЧИТАТЬ МАРШРУТ

- Выберите из карусели первую плитку.
- Введите Начало и Цель.
- Выберите Далее.
- Выберите отображаемую категорию.

  Отображается маршрут, который может сохраняться или удаляться посредством Назад.

ОТКРЫТИЕ ОКРУЖЕНИЯ

- Выберите из карусели вторую плитку.
- Выберите отображаемую категорию.

  Отображается маршрут, который может сохраняться или удаляться посредством Назад.

Меню Offroad

Обзор меню Offroad в мультимедийной системе

В меню Offroad представлен обзор наиболее важных актуальных данных для движения по бездорожью. Контенты отображаются в различных элементах интерфейса, которые могут меняться с помощью направляющих стрелок или скользящим движением пальца. Кроме того, в этом меню имеются экранные кнопки для быстрого доступа к важным функциям движения по бездорожью.

ОТОБРАЖАЮТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Искусственный горизонт
- Компас
- Высота над уровнем моря
- Угол поворота управляемых передних и задних колес
- Крутящий момент и мощность
- Давление и температура в шинах
- Прозрачный капот

Настройка меню Offroad в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Offroad » «Кокпит»

НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИЙ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ

▶ Нажмите на ◁, ▷ или на саму индикацию для перехода на следующую индикацию.

БЫСТРЫЙ ДОСТУП: ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

▶ Нажмите на P, чтобы включить или выключить функцию.

ⓘ Более подробная информация о системе комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 512).

БЫСТРЫЙ ДОСТУП: ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ)

▶ Нажмите на OFF, чтобы включить или выключить функцию.

ⓘ Более подробная информация о системе ESP (⟶ стр. 440).

БЫСТРЫЙ ДОСТУП: ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

▶ Нажмите на M, чтобы включить или выключить функцию.

Более подробная информация о ручном переключении передач (⟶ стр. 385).

БЫСТРЫЙ ДОСТУП: ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSR (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ ПРИ СПУСКЕ)

▶ Нажмите на DSR, чтобы включить или выключить функцию.

Более подробная информация о системе DSR (⟶ стр. 463).

Бодрость и здоровье

Настройка кинетической характеристики сиденья с функцией ENERGIZING

Условия

ⓘ Данные функции доступны только для сидений с полностью электрической регулировкой и функцией памяти.

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье

▶ Выберите Кинетич.функц.сиденья.

Благодаря кинетической характеристике сиденья с функцией ENERGIZING положение тела в течение поездки может меняться, что способствует поддержанию здоровья спины. При этом мышцы и суставы постоянно напрягаются и расслабляются за счет незначительных движений подушки и спинки.

ЗАПУСК КИНЕТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ СИДЕНЬЯ

▶ Выберите ▶ для нужного сиденья.

Программа выполняется в течение установленного времени.

КОНФИГУРИРОВАНИЕ КИНЕТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ СИДЕНЬЯ

▶ Выберите ⚙ для нужного сиденья.

▶ Выберите опцию Спинка сиденья, Спинка и подушка сиденья или Подушка сиденья.

▶ Выберите нужную продолжительность для выбранного сиденья.

Автомобили с мультиконтурным сиденьем:

В дополнение к спинке и подушке сиденья для данной функции можно активировать поясничную зону.

▶ Включите или выключите Включая поясн.зону.

Программа ENERGIZING COMFORT

ОБЗОР ПРОГРАММ ENERGIZING COMFORT

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ⓘ Учтите, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

ОБЗОР ПРОГРАММ

- Свежесть: оказывает освежающее воздействие за счет кратковременной подачи прохладных струй воздуха. Сиденье вентилируется, салон автомобиля подсвечивается с использованием холодных цветов, а программу дополняет соответствующая музыка. Кроме того, вибрационный массаж в подушке сиденья расслабляет мышцы.
- Тепло: способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Подогрев сидений, панелей и рулевого колеса создает прият-

ное тепло. Программа дополняется негромкой музыкой и подсветкой с использованием теплых цветов.

- Витальность: может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Бодрящая музыка, яркая подсветка и тонизирующий массаж оказывают стимулирующее воздействие на находящихся в автомобиле людей.
- Наслаждение: способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также восстановлению их умственной активности. Это достигается за счет запуска программы массажа, приятной музыки и подсветки с использованием соответствующих цветов.
- Уют: способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Это достигается за счет расслабляющего массажа, приятного освещения и успокаивающей музыки.
- Лесная поляна: оказывает успокаивающее и расслабляющее воздействие на находящихся в автомобиле людей за счет использования звуков леса. Атмосферу поддерживают соответствующая анимация, цвета и звуки.
- Шум моря: оказывает успокаивающее воздействие на находящихся в автомобиле людей. Шум волн и крик чаек в сочетании с другими функциями автомобиля создают расслабляющую атмосферу пляжа.
- Летний дождь: способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Расслабляющий эффект проливного дождя в салоне автомобиля достигается за счет соответствующих звуков в сочетании с другими функциями автомобиля.
- Восстановительный сон: программа состоит из трех этапов.
  - Фаза засыпания: воспроизведение расслабляющей музыки.
  - Фаза сна: активные функции преимущественно отключаются или работают в ограниченном объеме.
  - Фаза пробуждения: включается легкая бодрящая музыка. Кроме того, включаются такие функции, как вентиляция сидений и массаж.
- Тренинги: целенаправленные, расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах.

  Разминки состоят из аудиоинструкций и короткого анимационного ролика. Аудиоконтенты составлены таким образом, что могут воспроизводиться также во время движения. Анимационный ролик воспроизводится только в остановленном автомобиле. При выполнении упражнений во время движения всегда следите за ситуацией на дороге.
- Полезные советы: система воспроизводит рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Выбрав необходимую часть тела, можно получить рекомендации по повышению уровня комфорта специально для этой части тела.

Большинство программ, запущенных для одного сиденья, может использоваться одновременно и для другого сиденья.

ЗАПУСК ПРОГРАММЫ ENERGIZING COMFORT

ВНИМАНИЕ
Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги

Программы ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги во время движения могут Вас отвлекать.

- Выполняйте упражнения только в том случае, если позволяет дорожная ситуация.
- При прослушивании рекомендаций всегда следите за тем, что происходит на дороге.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при пользовании программой ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон

С помощью программы ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон при необходимости автоматически запускаются следующие системы:

- Сиденья
- Боковые стекла
- Сдвижной люк
- Солнцезащитные шторки

Вследствие этого может произойти защемление Вас и других находящихся в автомобиле людей.

- Следите за тем, чтобы за передними сиденьями было достаточно места.
- Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Автомобиль включен.

ДЛЯ ЗАПУСКА ПРОГРАММЫ ВОССТАНОВИТ.СОН:

- Включено только электропитание.
- Двери закрыты.
- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточно для использования автономной системы кондиционирования.

Мультимедийная система:
Комфорт >> ENERGIZING COMFORT

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ПРОГРАММЫ

- Выберите программу.
- Выберите ▶ для нужного сиденья, чтобы запустить программу.
- Выберите ■ для остановки программы.

ⓘ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

ⓘ Дополнительная информация о безопасности водителя и пассажиров во время использования программы «Облегчение симптомов укачивания»: (⟶ стр. 135)

ЗАПУСК ПРОГРАММЫ «ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОН»

- Выберите Восстановит.сон.
- Выберите ▶ для нужного сиденья, чтобы запустить Восстановит.сон.

ПРИ ЗАПУСКЕ ПРОГРАММЫ «ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОН» ПРИ ОСТАНОВЛЕННОМ АВТОМОБИЛЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Солнцезащитные шторки закрываются.
- Двери блокируются.
- Окна и сдвижной люк закрываются.
- Сиденья перемещаются в спальное положение.
- Приводится в действие стояночный тормоз.

- Выберите ■ для остановки программы.

ЗАПУСК ПРОГРАММЫ РАЗМИНКИ

- Выберите Тренинги.
- Выберите программу.
- Выберите ▶ для нужного сиденья, чтобы запустить программу.
- Выберите ■ для остановки программы разминки.

ⓘ Анимационный ролик для демонстрации упражнений во время движения скрывается, и Вы слышите только инструкции.

ЗАПУСК РЕКОМЕНДАЦИЙ

- Выберите Полезные советы.
- Выберите часть тела .
- Выберите ▶ , чтобы запустить Полезные советы.
- Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите ■.

Приложения ENERGIZING

ФУНКЦИИ ПРИЛОЖЕНИЯ ENERGIZING

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СЕРВИСА ENERGIZING COACH

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ENERGIZING COACH

- Сервис ENERGIZING COACH активирован на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.
- Приложение Mercedes Me ENERGIZING установлено в мобильном телефоне для пользования сервисом.

ENERGIZING COACH позволяет анализировать дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации, сервис дает рекомендации для запуска подходящей программы ENERGIZING COMFORT.

ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОГРАММЫ:

- Витальность

  В качестве активирующей программы, например, в монотонной обстановке при движении или в поездках на большие расстояния

  Информация о программе «Жизненная энергия»: (⟶ стр. 633).
- Наслаждение

  В качестве восстанавливающей программы в сложных дорожных ситуациях

  Информация о программе «Радость»: (⟶ стр. 633).
- Свежесть

  В качестве освежающей программы при повышении температуры воздуха

  Информация о программе «Свежесть»: (⟶ стр. 633).
- Тепло

  В качестве согревающей программы при понижении температуры воздуха

  Информация о программе «Тепло»: (⟶ стр. 633).

При подключении фитнес-трекера Garmin, например, Garmin vívoactive® 3, в оценку для рекомендации программы ENERGIZING COMFORT может быть включена дополнительная информация. Дополнительная информация включает в себя, в частности, уровень стресса, который рассчитывается фитнес-трекером. Уровень стресса основан прежде всего на измерении пульса.

УСЛОВИЯ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ С ПОМОЩЬЮ ФИТНЕС-ТРЕКЕРА GARMIN:

- Фитнес-трекер привязан к аккаунту Garmin.
- Аккаунт Garmin привязан к учетной записи Mercedes me.

Если Вы носите фитнес-трекер Garmin и ночью, то тренер ENERGIZING COACH использует в оценке также данные о сне.

УСЛОВИЕ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ ДАННЫХ О СНЕ:

- Фитнес-трекер Garmin перед началом движения синхронизируется с аккаунтом Garmin.

ⓘ Если система ATTENTION ASSIST определяет слишком высокий уровень невнимательности, то фитнес-тренер ENERGIZING COACH предложений больше не делает. Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 448).

ВЫЗОВ ИНДИКАЦИИ ENERGIZING COACH

Условия:

- Ваш фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи Garmin.
- Аккаунт Garmin привязан к учетной записи Mercedes me в приложении Mercedes Me ENERGIZING.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 683).
- Вы вошли в свой профиль Mercedes me как в автомобиле, так и в приложении Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедийная система:

⌂ » Приложения » ФИТНЕС-ТРЕНЕР

ВЫЗОВ ФИТНЕС-ТРЕНЕРА ENERGIZING COACH

▶ Отображаются Ваш текущий пульс, а также анализ пульса за последние 30 минут вождения.

Если мобильный телефон не подключен или данные о пульсе длительное время не могут быть отправлены в систему, то появляется соответствующее сообщение о неисправности.

ⓘ Значения пульса отображаются на центральном дисплее только в диапазоне 30 - 140 (возможно 150) ударов в минуту. Значения пульса не имеют никакой медицинской достоверности, они носят исключительно информативный характер без каких-либо претензий на правильность.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НОВОГО УСТРОЙСТВА

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите Выбор прибора.

Отображается список с подключенными мобильными устройствами.

▶ Выберите из списка нужное устройство.

Навигация и дорожное движение

Включение навигации

Мультимедийная система:

→ [⌂]

▶ В качестве альтернативы нажмите кнопку [⌂] на рулевом колесе справа (⟶ стр. 592).

Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

Вызов навигационного модуля в развернутом виде

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Навигация

ⓘ Навигация означает следующее: на нулевом уровне выбрать навигационный модуль ① (⟶ стр. 638).

Навигационный модуль открывается в развернутом виде, и в нем отображается обзор маршрута с дополнительными функциями.

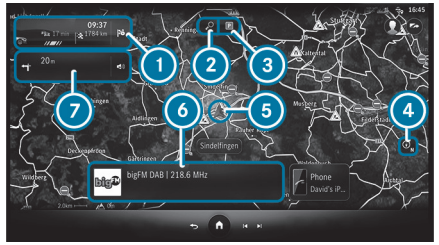
▶ Выберите одну из функций (⟶ стр. 651).

ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации.
- Выберите Последние цели.
- Поиск опции АЗС.
- Поиск опции Парковочные места.
- Выберите Альтернативн. маршруты.
- Ввод цели с помощью [🔍].
- Выполнение настроек для опций Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут посредством выбора [⚙].

Обзор навигации

ЦИФРОВАЯ КАРТА



① Навигационный модуль (свернутый вид)

Ведение к цели активно:

Навигационный модуль в уменьшенном виде показывает важную для маршрута информацию, например, время прибытия к цели или задержку в дорожном движении

[⊗] Завершение текущего ведения к цели

При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с опцией Маршрут (⟶ стр. 651)

② Ввод цели

3. Поиск места для парковки
4. Настройка ориентации карты и типа карты
5. Местоположение автомобиля в данный момент (символ автомобиля или стрелка)
6. Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями
7. При активном ведении к цели окно навигации показывает в уменьшенном виде следующий маневр при движении, а при приближении к маневру движения – его увеличенный вид с подробным отображением предстоящего маневра, например, фрагмент карты, 3D-изображения или рекомендации по выбору полосы движения

   Касание окна навигации при активном ведении к цели открывает монитор маршрута, показывающий информацию о всем маршруте, например, предстоящие маневры при движении, цели, съезды с автомагистрали или площадки отдыха с особыми целями

   Выключение голосовых указаний навигационной системы

   Включение голосовых указаний навигационной системы

ПРИ МНОГОКРАТНОМ НАЖАТИИ НА 4 ОРИЕНТАЦИЯ КАРТЫ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩЕЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

- 2D с ориентацией на север
- 2D с ориентацией в направлении движения
- 3D с ориентацией в направлении движения
- Карта всего маршрута

При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Ввод цели

УКАЗАНИЯ ПО ВВОДУ ЦЕЛИ

ОСТОРОЖНО

Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

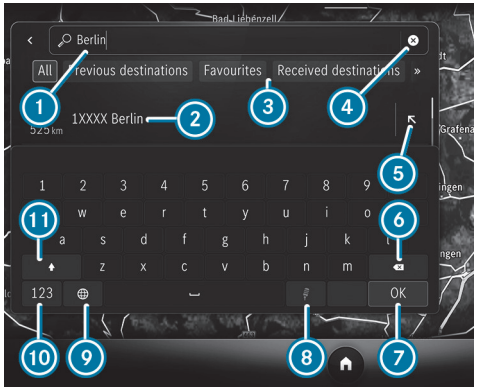
ВВОД ОСОБОЙ ЦЕЛИ ИЛИ АДРЕСА

Условия

- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя и условия использования приняты.
  - Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели нажатием на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 573)
9. Настройка раскладки клавиатуры
10. Переключение на цифры и специальные знаки
11. Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

ВЫ МОЖЕТЕ ВВЕСТИ, НАПРИМЕР, В СТРОКЕ 1 СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- перекрестки в следующем формате ввода: «Улица А» и «Улица Б»
- географические координаты (⟶ стр. 643)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (⟶ стр. 643)

Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав OK.

▶ Выберите цель в списке.
В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.
В меню можно рассчитать маршрут.

ВЫБОР ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЦЕЛИ

Условия

- Опция Учить данные поездок включена (⟶ стр. 615).

- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:

▶ Выберите Подсказки и примите предложение цели.

или

▶ выберите предложение цели напрямую на нулевом уровне (⟶ стр. 585).

В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Если выбрана опция Подсказки, при нажатии ••• становится доступным меню. В меню предлагаются настройки для предложений и функций памяти.

ⓘ Редактирование предложений цели (⟶ стр. 661).

ВЫБОР ПОСЛЕДНИХ ЦЕЛЕЙ

Мультимедийная система:

▶ Выберите Последние цели.

▶ Выберите цель.

В следующем меню можно рассчитать маршрут.

ⓘ Цель можно сохранить в избранном (⟶ стр. 661).

ВЫБОР ОСОБОЙ ЦЕЛИ

Условия

- **Для использования личных особых целей:** USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве в папке «Личные особые цели» сохранены личные особые цели в формате .gpx (формат GPS Exchange).

Мультимедийная система:

▶ Выберите Особые цели.

▶ Выберите одну из отображаемых категорий быстрого доступа, например, P.

▶ Выберите особую цель.

Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

или

▶ Выберите Все категории или Личные особые цели (см. условия).

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите особую цель.

Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

УСТАНОВКА ФИЛЬТРА ПОИСКА ПОСЛЕ ВЫБОРА КАТЕГОРИИ ОСОБОЙ ЦЕЛИ

ПРЕДУСТАНОВЛЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОИСКА ЗАВИСИТ ОТ СОСТОЯНИЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ:

- Если ведение к цели не активно, то выполняется поиск В окружении.
- Если ведение к цели активно, то выполняется поиск Вдоль маршрута.

▶ При отображении результатов поиска выберите Фильтр.

▶ Выберите место поиска, например,В окружении.

▶ Если уже задан маршрут с промежуточными целями и с помощью фильтра поиска был выбран параметр В районе цели, то выберите цель для поиска.

или

▶ Выберите необходимое время пребывания в пути до особой цели.
▶ Выберите Результаты поиска.

КОНФИГУРИРОВАНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

ОТОБРАЖАЮТСЯ КАТЕГОРИИ:

- Как символы после вызова ввода цели через
- Как список после вызова Все категории

▶ Выберите в меню «Особые цели» Все категории.

▶ Выберите для категории символ ☆ или ★.

При нажатии на символ ☆ можно добавить категорию.

При нажатии на символ ★ можно удалить категорию.

▶ При нажатии на символ ↩ происходит возврат назад.

После следующего вызова функции ввода цели отображаются новые категории.

ⓘ Если все доступные варианты быстрого доступа заняты, то выберите категорию, которую следует заменить.

ИЗМЕНЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

▶ В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.

▶ Нажмите на стрелки рядом с выбранной категорией.

Стрелки для других категорий выделены серым цветом.

▶ Потяните категорию вверх или вниз.

▶ Выберите ✓.

УДАЛЕНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

▶ Для выбранной категории выберите символ ★.

▶ Выберите Удалить.

▶ Выберите ✓.

ИЗМЕНЕНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ ЛИЧНЫХ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

▶ Выберите Личные особые цели.

▶ Нажмите и удерживайте категорию до тех пор, пока не появится меню.

▶ Выберите Изменить название и введите название.

▶ Выберите Изменить пиктограмму, а затем символ.

▶ Выберите Удалить и подтвердите запрос нажатием Да.

ВЫБОР КОНТАКТА ДЛЯ ВВОДА ЦЕЛИ

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 683).
- Контакты мобильного телефона загружены.
- У контакта имеется адрес цели для навигации.
- Данные адреса можно соотнести с цифровой картой.

Мультимедийная система:

- Введите контакт в строку ввода.
- Выберите адрес.

  Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

ⓘ Альтернативно Вы можете после вызова ввода цели ввести в поле поиска имя одного из контактов.

ВВОД ГЕОГРАФИЧЕСКИХ КООРДИНАТ

Мультимедийная система:

- Введите географические координаты (градусы широты и долготы).

ПРИМЕРЫ ФОРМАТОВ ВВОДА:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты и секунды)
- 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)

- Подтвердите ввод.

  В следующем меню можно рассчитать маршрут.

ВВОД ЦЕЛИ В ВИДЕ АДРЕСА ИЗ ТРЕХ СЛОВ

Условия

- Активное интернет-соединение отображается в статусной строке центрального дисплея в виде символа .
- Онлайн-поиск активен.

Мультимедийная система:

- Введите цель в виде используемого в сервисе what3words адреса из трех слов. При этом адрес можно вводить с пробелами, а не точками между словами.

  Отобразятся результаты поиска.
- Выберите цель в списке.

  В следующем меню можно рассчитать маршрут.

У БРАНДЕНБУРГСКИХ ВОРОТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЯЗЫКА БУДЕТ ТАКОЙ АДРЕС ИЗ ТРЕХ СЛОВ:

- немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- английский: that.lands.winning
- французский: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ВВОДА:

- Голосовая навигация (⟶ стр. 573)

  Пример: во время телефонного разговора Вам сообщают адрес из трех слов. После запуска голосового ассистента системы MBUX произнесите одну из следующих голосовых команд:
  - Веди к tapfer gebäude verliehen
  - Веди к tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

WHAT3WORDS

Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому формированию сетки на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы и номера дома.

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

ОБЫЧНЫЕ АДРЕСА МОЖНО ПРЕОБРАЗОВЫВАТЬ В АДРЕСА ИЗ ТРЕХ СЛОВ И ОБРАТНО:

- на веб-сайте https://what3words.com
- в приложениях what3words

ВЫБОР ЦЕЛИ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:

▶ При необходимости переместите карту (⟶ стр. 668).

▶ Нажмите на карту и удерживайте.

Отображаются доступные цели.

или

▶ Коснитесь символа особой цели.

Выбирается особая цель. При наличии нескольких особых целей в данной точке на карте появляется список.

▶ Выберите цель в списке Выбран.объекты.

Следующее меню позволяет рассчитать маршрут.

ВЫБОР ЦЕЛИ ИЗ ИЗБРАННОГО

Условия

- Цели сохранены в избранном.

  Сохраните последнюю цель или предложение цели в избранном (⟶ стр. 661).

Мультимедийная система:

▶ Выберите Избранное.

▶ Выберите элемент избранного.

Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

ДОМАШНИЙ И РАБОЧИЙ АДРЕСА УЖЕ ЗАДАНЫ

▶ Выберите Домашний адрес или Рабочий.

В следующем меню рассчитывается маршрут.

ДОМАШНИЙ И РАБОЧИЙ АДРЕСА ЕЩЕ НЕ ЗАДАНЫ

▶ Выберите Домашний адрес или Рабочий.

Появится запрос, например, Нет адреса для рубрики "Дом". Хотите теперь установить адрес?.

▶ Выберите Да.

▶ Найдите или выберите адрес.

▶ Выберите Сохранить.

УДАЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗБРАННОГО

- Выберите элемент избранного [•••].
- Выберите Удалить.

или

- Выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос.

  Если все элементы избранного были удалены, то доступна опцияДобавить в избранное.

ВЫБОР ПРИНЯТЫХ ЦЕЛЕЙ

Условия

- Для приема внешних целей имеется соединение с Интернетом.
- Цели были переданы в автомобиль.

Мультимедийная система:

Автомобиль может принимать цели от сервисов или из приложений. При приеме цели Вы получите уведомление.

- Выберите Полученные цели.
- Выберите цель.

  В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Принятую цель можно сохранить в избранном (⟶ стр. 661).

УДАЛЕНИЕ ПРИНЯТЫХ ЦЕЛЕЙ

- Для цели выберите [•••].
- Выберите Удалить или Удалить все.

  Цель или все цели удаляются.

Маршрут

РАСЧЕТ МАРШРУТА

Условия

- **Для вызова адреса веб-сайта:**
  - Активное Интернет-соединение отображается в статусной строке центрального дисплея в виде символа [⟷].
  - Доступна кнопка www.
  - Для цели доступен адрес веб-сайта.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

ⓘ Для использования веб-браузера требуется дополнительный объем данных (⟶ стр. 717).

Подробная индикация (пример)

1. Вызов альтернативных маршрутов
2. Добавление выбранной цели в качестве следующей промежуточной цели к уже существующим целям и расчет нового маршрута
3. Расчет нового маршрута до выбранной цели
4. Выбор особой цели рядом с целью
5. Подробная индикация с адресом цели, используемым сервисом what3words адресом из трех слов и онлайн-информация

После выбора 2 или 3 рассчитывается маршрут.

- Выберите одну из опций.

ВЫЗОВ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МАРШРУТОВ

- Выберите Маршруты.
- Выберите альтернативный маршрут.

ЗАПУСК ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

- Выберите Поехали! .

ВЫЗОВ ПОДРОБНОЙ ИНДИКАЦИИ С АДРЕСОМ ЦЕЛИ

- Перетащите планку над символом Поехали! вверх.

  В зависимости от выбранной цели и доступности отображается онлайн-информация, например, отзывы, цены и информация о погоде.
- **Передача цели:** выберите Поделиться.

  Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- **Сохранение цели в избранном:** выберите Избранное, а затем опцию.
- **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите www.
- **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите Позвонить.

ПОИСК ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ РЯДОМ С ОТОБРАЖАЕМОЙ ЦЕЛЬЮ

- Выберите В окружении.
- Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям (⟶ стр. 641).

ДОБАВЛЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ЦЕЛИ В ИМЕЮЩИЙСЯ МАРШРУТ ИЛИ ЗАПУСК НОВОГО ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

- Выберите Добавить .

  Выбранный адрес задается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.
- **Уже имеются четыре промежуточные цели:** подтвердите запрос нажатием на Да и выберите в обзоре маршрута (⟶ стр. 651) промежуточную цель, которую необходимо перезаписать на новую цель.

или

- Выберите Заменить .

  Выбранный адрес цели задается в качестве новой цели. Запускается ведение к цели.

ОПЛАТА ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ НА МАРШРУТЕ С ПОМОЩЬЮ СЕРВИСА MERCEDES ME CHARGE (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Условия

- Сервис Mercedes me Charge доступен и учитывается на портале Mercedes me.
- Сервисы «Ассистент запаса хода», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge активированы.

- **Для выбора зарядной станции:** в мультимедийной системе включена опция Планир.останов.для заряд..
- **Для аутентификации на зарядной станции:** после активации на портале Mercedes me вы заключили договор обслуживания с соответствующим официальным партнером, указав свои реквизиты для оплаты зарядки.
- **Для аутентификации с помощью приложения:** приложение Mercedes me установлено на внешнем устройстве, например, планшете или смартфоне.
- Для зарядных станций без удаленного доступа вы приобрели RFID-карту у официального партнера.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Навигация

ⓘ **УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:**

- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 400).
- **Перед выбором зарядной станции:** данные о зарядных станциях основаны на предоставленной онлайн-информации соответствующего стороннего поставщика.
- Учитывайте местную информацию и реальные условия.

ⓘ С помощью функции «Подключай и заряжай» сервиса Mercedes me Charge можно заряжать автомобиль на зарядных станциях общего пользования, поддерживающих эту функцию. Процесс зарядки начинается сразу после подключения зарядного кабеля к зарядной станции. Никакая дополнительная аутентификация не требуется. Связь между автомобилем и зарядной станцией осуществляется непосредственно с помощью зарядного кабеля.

Функция зарядки доступна не во всех странах.

▶ **Выбор зарядной станции:** на карте нажмите на символ для выбора одной зарядной станции или на группу символов для выбора нескольких зарядных станций.

▶ При выборе группы символов выберите зарядную станцию в списке.

ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ (ЕСЛИ ДОСТУПНА):

- Название оператора зарядной станции
- Адрес зарядной станции
- Типы штекеров, их доступность и информация о зарядной мощности
- Время работы
- Название зарядной станции
- Расстояние от автомобиля до зарядной станции и время в пути
- Метод аутентификации
- Контактные данные оператора зарядной станции
- Общие расходы и стоимость зарядки
- Ориентировочная стоимость зарядки и доступный объем энергии в рамках тарифа (если подключен)
- Отображение имеющихся отзывов и возможности сделать отзыв с оценкой до пяти звезд
- Прогноз возможности использования
- Информация о программе Green Charging

  Компания Mercedes-Benz на основании подтвержденных свидетельств происхождения гарантирует, что при зарядке с помощью сервиса Mercedes me Charge используется эквивалентное количество тока из возобновляемых источников энергии.

▶ Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 645).

ⓘ Если функция доступна, то можно выбрать опцию пуска/остановки процесса зарядки.

- **Удаленный доступ к зарядным станциям (пуск/остановка):** в приложении или в мультимедийной системе MBUX выберите зарядную станцию в меню карты.
- Включите отображение подробной информации с помощью виджета (символ программы).
- Выберите Запустить процесс зарядки.

  Начинается процесс зарядки. Дополнительно авторизуется соглашение об оплате, сохраненное у поставщика услуг.

ⓘ На некоторых зарядных станциях функция удаленного доступа недоступна. В этом случае используйте свою RFID-карту для запуска процесса зарядки (если доступно).

- При необходимости введите для персонализации пин-код.
- Подтвердите действие.
- При необходимости выберите идентификационный номер штекера из появившегося списка.

  Выбранный штекер зарядного кабеля разблокируется.
- Запустите процесс зарядки.

  Отображается начало процесса зарядки.
- Нажмите в приложении экранную кнопку Остановка процесса зарядки.

  Процесс зарядки завершается.

  Оплата производится автоматически.

ЕСЛИ ДОСТУПНЫ ДАННЫЕ СТОРОННЕГО ПОСТАВЩИКА, ВЫ ПОЛУЧИТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Обзор процесса зарядки
- Приблизительная стоимость

ⓘ Приведенная стоимость может отличаться от суммы, указанной в чеке.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННЫХ ЗОН ДЛЯ МАРШРУТА

Условия

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- На портале Mercedes me connect создана учетная запись, к которой привязан автомобиль.
- Сервис «Ограничения движения транспорта» доступен и активирован на портале Mercedes me. Сервис предоставляется бесплатно в течение предлагаемого срока после регистрации.

Мультимедийная система:

→ Навигация » Вид

- Включите опцию Ограничения движения.

  Охранные зоны, находящиеся на маршруте, отображаются на цифровой карте и в обзоре маршрута.

  Перед въездом в охранную зону на центральном дисплее появляется уведомление.

ОБЗОР СЕРВИСА «ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА» (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

УСЛОВИЯ:

- Платный сервис «Планирование маршрута» доступен и активирован на портале Mercedes me.

- Опция Запас хода включена (⟶ стр. 673).

Запас хода с использованием ДВС (фиолетовый) и запас хода в электрическом режиме (белый) отображаются на карте в виде замкнутого контура вокруг актуального положения автомобиля.

ИНДИКАЦИЯ НА КАРТЕ ОТСУТСТВУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Общий запас хода очень большой.
- Уровень топлива в баке ниже 10 %.
- Запас хода в электрическом режиме составляет менее 6 км.

ВЫБОР ТИПА МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ И ОНЛАЙН-МАРШРУТОВ

Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с недолгим временем пребывания в пути.

Если к автомобилю подсоединен прицеп, то доступен режим эксплуатации с прицепом. Если доступно, то Вы можете выбрать онлайн-маршруты.

ⓘ Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

▶ Выберите Режим движения с прицепом.

В мультимедийной системе отображается запрос.

▶ Подтвердите запрос.

Во времени прибытия к цели будет учитываться сниженная скорость движения с прицепом.

▶ **Использование онлайн-маршрутов:** включите опцию.

УЧЕТ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ ДЛЯ МАРШРУТА

▶ Выберите одну из опций.

ПОЯСНЕНИЕ К ОПЦИЯМ:

- Автоматический выбор

  Учитываются сообщения о дорожной ситуации службы Live Traffic Information (⟶ стр. 662).

  Если определяется новый маршрут с более коротким временем в пути вследствие сообщений о дорожной ситуации, то текущий маршрут отображается на карте синим, новый - серым цветом. Вы можете принять новый маршрут касанием серой линии или оставаться на текущем маршруте.

  Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

- Выключено

  Для маршрута не учитываются сообщения о дорожной ситуации.

РАСЧЕТ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МАРШРУТОВ

Мультимедийная система:

Навигация » Вид

▶ Включите опцию Обзор маршрута после старта.

Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

ВЫБОР ОПЦИЙ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут

ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКОВ МАРШРУТА, НАПРИМЕР АВТОМАГИСТРАЛЕЙ ИЛИ ПАРОМОВ

▶ Включите или выключите опцию объезда.

Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход, например автомагистралей.

Использование: опция выключена. Маршрут учитывает, например автомагистрали.

Выбранные опции маршрута могут учитываться не всегда. Так, маршрут может содержать, например паромную переправу, хотя включена опция объезда Избегать паромы. В этом случае появляется уведомление, и Вы слышите голосовое указание.

ОБЪЕЗД ПЛАТНЫХ ДОРОГ ИЛИ ПРОЕЗД ПО НИМ

За пользование платными дорогами взимается плата (дорожный сбор).

► Выберите Платные дороги [>] .
► Включите или выключите Избегать все.

Если опция включена, то маршрут прокладывается в обход платных дорог.

Если опция выключена, то в маршруте учитываются платные дороги.

или

► Выберите опцию Оплата наличными или картой или Электронный платеж.

Объезд: маршрут прокладывается в обход платных дорог с выбранным способом оплаты.

Использование: в маршруте учитываются дороги, за пользование которыми взимается дорожный сбор в соответствии с выбранным способом оплаты.

ОБЪЕЗД ВИНЬЕТОЧНЫХ ДОРОГ ИЛИ ПРОЕЗД ПО НИМ

Виньетка позволяет пользоваться сетью дорог в течение определенного времени.

► Выберите Избегать дорог с виньетн.реж. [>] .
► Включите или выключите Избегать все.

или

► Включите или выключите отдельные страны в списке.

Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход виньеточных дорог в выбранных странах.

Использование: опция выключена. Маршрут учитывает дороги в выбранной стране, пользование которыми предусматривает уплату дорожного сбора за определенный период времени.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

ОБЪЕЗД ИЛИ ДВИЖЕНИЕ ПО ТЕРРИТОРИИ С ОХРАННОЙ ЗОНОЙ

Функция доступна при активном Интернет-соединении.

► Включите или выключите Район с экологичес.зонами.

Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход всех ограниченных для автомобиля охранных зон. Они отображаются на карте красным цветом.

Использование: опция выключена. Маршрут проходит через все ограниченные для автомобиля охранные зоны. Перед въездом в охранную зону появляется предупредительное сообщение.

ОБЪЕЗД ОБЛАСТЕЙ

► Выберите Избегать районы [>] (→ стр. 669).

ВЫБОР СООБЩЕНИЙ ДЛЯ МАРШРУТА

Условия

- **Для воспроизведения голосового указания при приближении к личной особой цели:** личные особые цели хранятся на USB-устройстве.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:

Навигация >> Сообщения и оповещ.сигн.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

- Включите опцию Сокращенные сообщения.

  Если для выполнения простого маневра при движении доступно указание по движению, то Вы услышите короткое указание, например, «Через 200 м поверните направо». Количество указаний по движению на маршруте сведено к минимуму.

- Включите опцию Подробные сообщения.

  Если в неясной дорожной ситуации доступно указание по движению, то Вы услышите дополнительную информацию, например, «Через 200 м поверните направо и продолжайте движение по главной дороге». Для маршрута воспроизводятся дополнительные указания по движению, например, при изменении направления главной дороги.

- Включите опцию Объявление улиц.

  Объявляется название улицы, на которую поворачивает автомобиль.

ⓘ Эта опция доступна не во всех странах и не на всех языках.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПЕРЕДАЧИ СООБЩЕНИЙ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

- Включите или выключите Объявл.предупрежд.о дор.ситуации.

  Если доступно, то передаются предупредительные сообщения о дорожной ситуации, например, перед концом опасной пробки.

ГОЛОСОВОЕ УКАЗАНИЕ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К ЛИЧНОЙ ОСОБОЙ ЦЕЛИ

- Выберите Личные особые цели.

- Включите категорию.

  При приближении к личной особой цели включенной категории выдается звуковое указание.

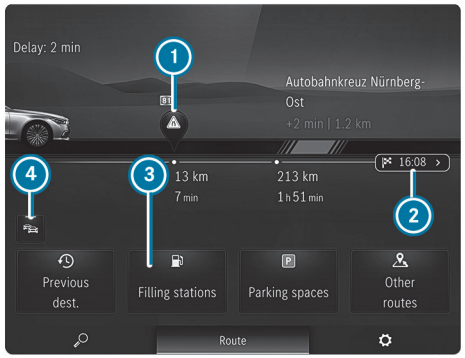
ОТОБРАЖЕНИЕ ОБЗОРА МАРШРУТА

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

Навигация



Ведение к цели активно (пример)

1. Дорожное событие на маршруте

   Расстояние от актуального местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
2. Цель
3. Поиск автозаправочной станции
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Если ведение к цели активировано, то отображаются цель и введенные промежуточные цели.

В зависимости от маршрута, дорожной ситуации и доступных данных может отображаться дополнительная информация.

Маршрут может включать в себя до четырех промежуточных целей.

- Если функция ведения к цели еще не активирована, то выберите, например, Последние цели.
- Выберите цель и рассчитайте маршрут.

В ОБЗОРЕ МАРШРУТА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ МАРШРУТА:

- Изменение порядка целей (⟶ стр. 652).
- Удаление цели.
- Замена промежуточной цели на маршруте.

ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация

- Ввод промежуточной цели (⟶ стр. 44).

  После ввода цели и нового расчета маршрута снова отображается карта. В маршруте появляется новая промежуточная цель.

Если уже имеются четыре промежуточные цели, удалите одну промежуточную цель (⟶ стр. 652).

РЕДАКТИРОВАНИЕ МАРШРУТА С ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ЦЕЛЯМИ

Условия

- Введены цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

Навигация

ИЗМЕНЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ЦЕЛЕЙ

- Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.
- Переместите цель с помощью клавиши ◀ или ▶.
- Нажмите Выполнено ✓.

  Режим редактирования завершается.

УДАЛЕНИЕ ЦЕЛИ

- В обзоре маршрута нажмите на ⊗ для цели.

ЗАМЕНА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ЦЕЛИ НА МАРШРУТЕ

Если промежуточная цель вводится при уже имеющихся четырех промежуточных целях, то Вам предлагается выполнить заменую одной из уже существующих целей. Появляется запрос.

- Выберите Да.
- В обзоре маршрута нажмите на ⊗ для замены промежуточной цели.

  Новая цель добавляется к маршруту.

ОТОБРАЖЕНИЕ СПИСКА МАРШРУТОВ

Мультимедийная система:

- Коснитесь окна навигации 7 (⟶ стр. 638).

Список маршрутов (пример)

1 Предстоящий маневр при движении со стрелкой для поворота, указанием расстояния до точки выполнения маневра, номером дороги и названием улицы

Выключение голосовых указаний навигационной системы

Включение голосовых указаний навигационной системы

В том числе на маршруте следующие участки до цели

2 Местоположение автомобиля в данный момент

В окне навигации отображаются участки маршрута. Список маршрутов обновляется во время поездки.

ⓘ В информации об автомагистрали отображаются доступные объекты инфраструктуры. После выбора символов, например, парковок, мест отдыха или съездов с автомагистрали, особая цель принимается как промежуточная или основная цель.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз.

▶ Выберите участок маршрута.

Отображается фрагмент карты.

ВЫБОР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТА

Условия

- Имеется заданный маршрут.

Мультимедийная система:

Навигация Альтернат.маршр.

Исходный маршрут отображается в окне навигации и выделяется на карте.

На карте показаны альтернативные маршруты с указанием разницы во времени в пути.

ⓘ Может отображаться и более быстрый маршрут, но протяженность его будет значительно больше.

ОТОБРАЖАЕТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ:

- Время в пути
- Время прибытия
- Расстояние до цели
- Опции объезда в соответствии с заданными опциями маршрута
- Сокращение или увеличение времени в пути по сравнению с исходным маршрутом

▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, то проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПА МАРШРУТА

▶ Выберите Фильтр.

▶ Включите или выключите тип маршрута.

ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЦИЙ МАРШРУТА

▶ Выберите Фильтр.

▶ Включите или выключите опцию маршрута (⟶ стр. 649).

▶ Подтвердите настройки нажатием Выполн..

- **Запуск функции ведения к цели для альтернативного маршрута:** выберите Старт.
- **Выбор альтернативного маршрута на карте:** коснитесь любой точки на альтернативном маршруте.
  Альтернативный маршрут выделяется.

ВКЛЮЧЕНИЕ МАЯТНИКОВОГО МАРШРУТА

Условия

- Вы создали профиль пользователя (⟶ стр. 596).
- Опция Учить данные поездок включена (⟶ стр. 615).
- Опция Маятниковый маршрут включена.
- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Для этих предложений по целям были отработаны маршруты.
- Ведение к цели неактивно.

ⓘ Маятниковый маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут

- Включите опцию Маятниковый маршрут.
  Навигационная система автоматически распознает нахождение автомобиля на маятниковом маршруте.
  Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.
- **Выбор маятникового маршрута:** выберите Старт.
  Запускается ведение к цели без голосовых указаний по движению.

ⓘ Маятниковый маршрут предлагается также при задержке на маршруте.

- **Удаление маятникового маршрута:** выберите ×.

НАСТРОЙКА МАРШРУТА НА КАРТЕ

Условия

- Имеется заданный маршрут.

Вы можете изменить траекторию исходного маршрута на карте. При этом задается новая промежуточная цель.

ⓘ При достижении максимального количества промежуточных целей функция не поддерживается. Подтвердите сообщение нажатием на OK.

- Слегка нажмите на маршрут пальцем и удерживайте его.
  Появляется символ. Маршрут можно изменить.
- Удерживайте пальцем и перетащите маршрут на нужное место на карте.
  Отображается новая траектория маршрута. Маршрут рассчитывается заново.
  После расчета маршрута сравниваются время в пути и расстояние с исходным маршрутом.
  Если убрать палец с дисплея, на карте отобразится промежуточная цель.
- Примените маршрут нажатием на Подтвердить или отмените нажатием на Отмена и вернитесь к исходному маршруту.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль

- Выберите Другие функции.
- Включите или выключите Автоматический поиск АЗС.

  Если опция Автоматический поиск АЗС включена, появляется уведомление, в котором запускается функция поиска автозаправочных станций.

ЗАПУСК ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (⟶ стр. 655).

ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

Уровень топлива в топливном баке достигает резервного запаса.

На центральном дисплее отображается следующее уведомление: Резерв топлива Чтобы начать поиск АЗС, коснитесь здесь.

- Подтвердите уведомление.

  Запускается процесс автоматического поиска автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и рядом с текущим местоположением автомобиля.
- Выберите автозаправочную станцию.
- Рассчитайте маршрут с автозаправочной станцией в качестве промежуточной цели или цели (⟶ стр. 645).
- **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе Да.

  Выбранная автозаправочная станция вносится в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

ЗАПУСК ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА ПРИДОРОЖНЫХ ЗОН ОТДЫХА

Условия

- Система ATTENTION ASSIST включена (⟶ стр. 449).
- Вы двигаетесь по автомагистрали.
- Придорожные зоны отдыха находятся вдоль предстоящего участка маршрута.

ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

На центральном дисплее отображается следующее уведомление. ATTENTION ASSIST Для поиска площ.для отдыха нажмите здесь.

- Подтвердите уведомление.

  Начинается поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха отображаются вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.
- Выберите придорожную зону отдыха.
- Расчет маршрута с придорожной зоной отдыха в качестве промежуточной цели или в качестве цели (⟶ стр. 645).
- **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе Да.

  Выбранная придорожная зона отдыха включается в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

ЗАПУСК И РЕДАКТИРОВАНИЕ СОХРАНЕННОГО МАРШРУТА

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- Маршрут в формате .gpx (GPS Exchange Format) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

- Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..
- Выберите Сохраненные маршр..

ЗАПУСК СОХРАНЕННОГО МАРШРУТА

- Выберите маршрут.
- Выберите Старт: начало маршрута или Старт: актуал.местоположен..

  Запускается ведение к цели.

ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА

- Нажмите на маршрут и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Переименовать.
- Введите название.
- Выберите OK.

ЗАПИСЬ И СОХРАНЕНИЕ МАРШРУТА

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- На USB-устройстве создается папка «Маршруты».

Мультимедийная система:

- Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..
- Выберите Сохраненные маршр..

НАЧАЛО ЗАПИСИ

- Выберите Начать запись.

  Отображается белый прямоугольник.

  Маршрут сохраняется на USB-устройстве.

ОСТАНОВКА ЗАПИСИ

- Нажмите на белый прямоугольник.
- Выберите Закончить запись.

Ведение к цели

УКАЗАНИЯ ПО ФУНКЦИИ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

ОСТОРОЖНО

Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
После расчета маршрута начинается процесс ведения к цели. Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению. Указаниями по движению являются, например, голосовые указания

навигационной системы, рекомендации по выполнению маневров при движении и выбору полосы движения.

Маневры при движении и рекомендации по выбору полосы движения отображаются в окне навигационной системы.

В ОКНЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, ТАКЖЕ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ И ФУНКЦИИ:

- Список маршрутов
- Информация о цели
- Информация о дорожной ситуации, например длина дорожного затора, задержка
- Объекты на автомагистрали
- Поиск свободных мест на парковке
- Спасательные коридоры

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

При изменении, например, участка дороги или направления дороги с односторонним движением указания по движению могут отличаться от фактической дорожной ситуации.

В процессе ведения к цели могут быть предложены альтернативные варианты проезда, например перед съездом с автомагистрали. Для поездки вдоль съезда с автомагистрали отображается дополнительное время в пути.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

Например, при проведении дорожных работ или отсутствии полных цифровых картографических данных маршрут может отличаться от идеального варианта.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИЕМУ СПУТНИКОВОГО СИГНАЛА

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема сигнала используемой спутниковой системы. В определенных ситуациях прием спутникового сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или на крытых автостоянках.

ОБЗОР МАНЕВРОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ

МАНЕВРЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ОТОБРАЖАЮТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЯХ:

- Подробная схема перекрестка

  Индикация появляется при проезде перекрестков.
- 3D-изображение

  Индикация появляется при проезде по дорогам без перекрестков, например, на съездах с автомагистралей и на автомобильных развязках.

Подробная схема перекрестка с указанием предстоящего маневра при движении (пример)

1. Название улицы, на которую выполняется поворот
2. Выделенный синим маршрут движения (также и на карте)
3. Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент

3D-изображение предстоящего маневра при движении (пример)

1. Точка выполнения маневра при движении
2. Выделенный синим маршрут движения (также и на карте)
3. Местоположение автомобиля в данный момент
4. Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент

МАНЕВР ПРИ ДВИЖЕНИИ СОСТОИТ ИЗ ТРЕХ ЭТАПОВ:

- Подготовительный этап

  Если между маневрами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает о следующем предстоящем маневре. Воспроизводится голосовое указание навигационной системы, например, «Через некоторое время поверните направо».

  В окне навигации отображаются: информация о направлении движения или название улицы, на которую необходимо повернуть, а также расстояние до точки выполнения маневра.

- Этап оповещения

  Мультимедийная система сообщает о предстоящем через некоторое время маневре, например, посредством указания «Через 300 м поверните направо».

  Если опция ориентации карты Автоматич.увеличение (⟶ стр. 672) выключена, то в окне навигации появляется подробная схема перекрестка или 3D-изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

  Мультимедийная система сообщает о предстоящем прямо сейчас маневре, например, посредством указания «Сейчас поверните направо».

Пример 3D-изображения: маневр при движении выполняется, если отображаемое расстояние до точки выполнения маневра 1 составляет 0 м.

ⓘ Маневры при движении отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

ОБЗОР РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЫБОРУ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Рекомендации по выбору полосы движения (пример)

1. Нерекомендуемая полоса движения (серая стрелка)
2. Возможная полоса движения (белая стрелка)
3. Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)

Индикация появляется на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то в окне навигации отображаются рекомендации по выбору полосы движения.

ПОЯСНЕНИЕ К ОТОБРАЖАЕМЫМ ПОЛОСАМ ДВИЖЕНИЯ:

- Рекомендуемая полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить ближайший и следующий за ним маневры при движении.

- Возможная полоса движения
  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить только ближайший маневр при движении.
- Нерекомендуемая полоса движения
  Двигаясь по этой полосе, Вы не сможете выполнить ближайший маневр без смены полосы движения.

В процессе выполнения маневра могут добавляться новые полосы движения. Также отображаются полосы для движения автобусов.

ⓘ Рекомендации по выбору полосы движения отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМАГИСТРАЛИ

Во время движения по автомагистрали в списке маршрутов отображаются находящиеся впереди объекты на автомагистрали и доступные объекты сервисной инфраструктуры. Это, например, места на парковке, придорожные зоны отдыха или съезды с автомагистрали с сервисными учреждениями в качестве особых целей.

Записи отсортированы по возрастанию удаленности от текущего местоположения автомобиля.

▶ Выберите запись.

▶ При наличии нескольких объектов сервисной инфраструктуры выберите объект из списка.
Отображаются адрес цели и ее положение на карте.

▶ Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 645).

или

▶ Выполните поиск особой цели поблизости.

или

▶ Используйте другие функции, например, сохранение адреса сервисного центра.

ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок [🏁]. Процесс ведения к цели завершен. Отобразится меню «Навигация».

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели [1]. Ведение к цели будет продолжено.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

▶ Во время голосового указания навигационной системы нажмите кнопку [🔇] на рулевом колесе или в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 601).
Появляется сообщение Голосовые навигационные указания выключены. .

или

▶ В списке маршрутов для маневра выберите [🔊] (⟶ стр. 652).
Символ изменяется на [🔇].

ВКЛЮЧЕНИЕ

▶ В окне навигации выберите [🔇] для предстоящего маневра.
Воспроизводится актуальное голосовое указание навигационной системы.
Символ изменяется на [🔊].

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА

▶ Нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите [⌂] на центральном дисплее.
▶ Выберите Установки.

- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Речевой вывод.
- Включите или выключите Навигационные указания во время телефонного разговора.
- **Выход из меню:** выберите [↩].

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Мультимедийная система:

[⌂] » Установки » Система » Аудио » Речевой вывод

- Выберите Громкость навигац.указаний.
- Отрегулируйте громкость.
- **Выход из меню:** выберите [↩].

ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ АКТИВНО

- Во время голосового указания навигационной системы отрегулируйте громкость на рулевом колесе (⟶ стр. 592) или на панели управления под центральным дисплеем (⟶ стр. 583).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ УМЕНЬШЕНИЯ ГРОМКОСТИ ВО ВРЕМЯ ГОЛОСОВОГО УКАЗАНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

- Нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Речевой вывод.
- Включите или выключите Приглушить громкость при навигационном указании.
- **Выход из меню:** выберите [↩].

ПОВТОР ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

[⌂]

- В окне навигации выберите [🔊] для предстоящего маневра.
- Выберите [🔇].

  Текущее голосовое указание навигационной системы повторяется.

ПРЕРЫВАНИЕ ПРОЦЕССА ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

- В навигационном модуле выберите [🏁] (⟶ стр. 638).

ОБЗОР ДВИЖЕНИЯ ВНЕ ДОРОГИ ВО ВРЕМЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например,в связи с проведением дорожно-строительных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести актуальное местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Вы увидите уведомление Следуйте стрелке. и услышите соответствующее навигационное сообщение. Ведение к цели может быть ограничено.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

СОХРАНЕНИЕ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ДАННЫЙ МОМЕНТ

Мультимедийная система:

- При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля .
- Выберите Сохранить местонахождение.
- **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

РЕДАКТИРОВАНИЕ ПОСЛЕДНИХ ЦЕЛЕЙ

Мультимедийная система:

- Выберите Последние цели.

СОХРАНЕНИЕ ПОСЛЕДНЕЙ ЦЕЛИ В КАЧЕСТВЕ ЭЛЕМЕНТА ИЗБРАННОГО

- Для последней цели выберите [•••].

  Появляется меню.
- **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

УДАЛЕНИЕ ПОСЛЕДНЕЙ ЦЕЛИ

- Для последней цели выберите [•••].
- Выберите Удалить.

или

- Выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос.

РЕДАКТИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ЦЕЛИ

Условия

- Опция Учить данные поездок включена (⟶ стр. 615).
- Для отображения предложений цели: мультимедийная система собрала достаточное количество данных.

Мультимедийная система:

- Нажмите на предложение цели и удерживайте его.

  Появляется меню.
- **Отказ от предложения цели:** выберите Сейчас не предлагать или Больше не предлагать..
- **Сохранение предложения цели:** выберите опцию Сохранить как избранное, Домашний адрес или Рабочий.

ⓘ Удаление предложения цели из избранного (⟶ стр. 644).

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

ОБЗОР ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

Актуальные сообщения о ситуации на дорогах принимаются абонентской службой Live Traffic Information.

ⓘ Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

Служба должна быть зарегистрирована в учетной записи пользователя Mercedes me (⟶ стр. 662). Благодаря этому гарантируется бесплатный срок действия.

Служба регулярно через короткие промежутки времени обновляет информацию о ситуации на дорогах с помощью Интернет-соединения.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

ⓘ Возможны расхождения между полученными сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

ЕСЛИ ВЫ НЕ ХОТИТЕ ПЕРЕДАВАТЬ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ, ТО ВАМ ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Вы отключаете службу в учетной записи пользователя Mercedes me.
- Вы отключаете сервис на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Уведомления об опасности принимаются сервисом Car-to-X (⟶ стр. 665).

ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПРОВАЙДЕРА СЛУЖБЫ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

Приложения » Mercedes me » Мои службы

▶ Выберите Live Traffic Information.

РЕГИСТРАЦИЯ СЛУЖБЫ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes.me. Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.

▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

▶ Привяжите автомобиль к своей учетной записи пользователя Mercedes me. В мультимедийную систему будет отправлен код.

▶ Введите код в мультимедийной системе.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

В качестве альтернативы привязку к учетной записи можно сделать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ПРОДЛЕНИЕ ПОДПИСКИ НА СЕРВИС LIVE TRAFFIC INFORMATION

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

▶ Откройте веб-сайт Mercedes me.

▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.

▶ Перейдите в приложение Mercedes me Store через учетную запись пользователя, связанную с автомобилем.

▶ Выберите службу Live Traffic Information.

▶ Выберите период продления.

▶ Поместите товар в корзину.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Дата продления является началом срока пользования службой.

ОТОБРАЖЕНИЕ НА КАРТЕ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

Условия

- Опции Дорожные события и Своб.трансп.поток включены (⟶ стр. 664).

Мультимедийная система:

▶ При необходимости переместите карту (⟶ стр. 668).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВКЛЮЧЕННЫХ НАСТРОЕК НА КАРТЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ:

- Дорожные события

  Сюда относятся, например, ремонтные работы, перекрытие движения по дороге и предупредительные сообщения.

  При активации функции ведения к цели на маршруте отображаются цветные символы дорожных событий. Если они находятся рядом с маршрутом, то отображаются серым цветом.

  - Предупредительные сообщения

    Могут отображаться указания по безопасности дорожного движения, например, «Люди на дорожном полотне».

    При приближении автомобиля к опасному месту, например, к концу опасной пробки, на карте отображается символ . Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации и появляется сообщение, то дополнительно производится оповещение.
- Информация о транспортном потоке
  - Отрезок пути с пробкой (красная линия)
  - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
  - Интенсивное дорожное движение (желтая линия)
  - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек в движении транспорта на текущем маршруте

  Минимальным значением для индикации задержки является одна минута.

ОТОБРАЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ СОБЫТИЙ НА МАРШРУТЕ

Условия

- Индикация Дорожные события включена (⟶ стр. 664).

Мультимедийная система:

Навигация

Если на маршруте имеются дорожные события, то они отображаются на карте и в обзоре маршрута.

Индикация осуществляется вдоль всего маршрута.

Индикация осуществляется при длине маршрута до примерно. 2000 км.

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно получать информацию о дорожных событиях на маршруте. Спросите, например, Какое движение транспорта на моем маршруте? или Какое движение транспорта по пути домой?. Последует речевой вывод.

Дорожные события на маршруте (пример)

1. Общая задержка
2. Символ события на маршруте,например (дорожные работы)
3. Цветное изображение информации о транспортном потоке, задержек движения транспорта и протяженности, названия улицы или номера дороги
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

При появлении уведомления о формировании спасательного коридора в окне навигации отображается сообщение Спасательный коридор.

- Чтобы увидеть все дорожные события на маршруте в обзоре маршрута нужно провести пальцем вправо или влево.

  Отрезок маршрута выделяется на карте.

ОТОБРАЖЕНИЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ

- В обзоре маршрута (при активном ведении к цели) или в карте коснитесь символа дорожного события или информации о транспортном потоке.

  Отображается подробная информация, например, отрезок дороги, направление и задержка.

  Если был выбран символ пробки , то может отображаться тенденция увеличения и уменьшения пробки.

- **На карте доступны несколько сообщений о дорожном потоке в непосредственной близости:** Коснитесь верхней линиии и в списке выберите нужную информацию о дорожном потоке.

- **На карте доступно несколько дорожных событий в непосредственной близости:** Коснитесь верхнего символа дорожного события и выберите в списке дорожное событие.

ВКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Включите опцию Дорожная ситуация.
- Включите Дорожные события и Своб.трансп.поток.

  Отображаются дорожные события на маршруте, например, ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Система Car-to-X-Communication

ОБЗОР СИСТЕМЫ CAR-TO-X-COMMUNICATION

ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ СЕРВИСОМ CAR-TO-X-COMMUNICATION ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX с навигацией.
- Имеется подписка на пользование сервисом Live Traffic Information.
- Сервис Car-to-X-Communication активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ Серсис Car-to-X-Communication доступен не во всех странах.

При включении двигателя автомобиля коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Имеющиеся уведомления об опасности немедленно передаются в автомобиль. В зависимости от сети мобильной связи для установки соединения может потребоваться от одной секунды до одной минуты.

ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСА CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Опасные ситуации автоматически распознаются автомобилем, или о них может сообщить водитель. Затем данная информация передается сервисом Car-to-X-Communication находящимся поблизости автомобилям.
- Актуальная информация об опасных местах вблизи от текущего местоположения автомобиля принимается при ее наличии.

  Благодаря этому Вы можете своевременно откорректировать свой стиль вождения в соответствии с условиями дорожного движения.

Пользование сервисом Car-to-X-Communication требует регулярной передачи данных об автомобиле в компанию Mercedes-Benz AG. Эти данные сразу обезличиваются компанией Mercedes-Benz AG. Через определенное время (несколько недель) данные об автомобиле удаляются и не хранятся постоянно.

ⓘ Данные, необходимые для идентификации, заменяются в процессе обезличивания. Таким образом обеспечивается защита персональных данных от несанкционированного доступа третьих лиц.

ОТОБРАЖЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ

Мультимедийная система:

Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции Дорожные события.

▶ Настройте опцию с помощью ⚙ (⟶ стр. 664).

Если опция включена, то отображаются все символы.

Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.

НА КАРТЕ МОГУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПАСНОСТИ:

- Аварии и неисправности
- Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь
- Опасности, сообщения о которых переданы вручную
- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

ⓘ Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации (⟶ стр. 650), то опасные места могут указываться при речевом выводе.

ПЕРЕДАЧА УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ

ПЕРЕДАЧА УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ ВРУЧНУЮ

ⓘ Автомобиль автоматически отправляет уведомления о распознанной опасности.

▶ При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля .

Открывается меню Местонахождение.

▶ Выберите Сообщить дорожное событие.

Появляется сообщение Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

ОБЗОР ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности на центральном дисплее перед выполнением поворота отображается изображение с камеры, показывающее реальную дорожную ситуацию. Изображение с камеры содержит дополнительную информацию, напримерстрелки маневров при движении.

Если опции включены и имеется данная дополнительная информация, то отображаются названия улиц и номера домов (⟶ стр. 667).

1. Номер дома
2. Название улицы
3. Стрелки маневров при движении

Ведение к цели с использованием дополненной реальности внекоторых ситуациях недоступно, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

НАЧАЛО ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Дополненн.реальность (видео).
- Включите или выключите Дополненная реальность (видео).

ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИИ ПЕРЕД ПОВОРОТОМ НА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ВЫВОДИТСЯ:

- видеоизображение с камеры
  Видеоизображение содержит дополнительную информацию.
- переключатель AR
  Видеоизображение можно показать или скрыть.

- **Чтобы показать или скрыть видеоизображение:** Коснитесь AR.

ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОБЪЕКТАХ ПРИ ВЕДЕНИИ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Условия

- Функция дополненной реальности включена (⟶ стр. 667).

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Дополненн.реальность (видео).
- Включите Названия улиц и Номера домов.
  Во время ведения к цели включенные опции накладываются на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Карта и компас

УСТАНОВКА МАСШТАБА КАРТЫ

Мультимедийная система:

УВЕЛИЧЕНИЕ

- При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

или

- Разведите два пальца на центральном дисплее.

УМЕНЬШЕНИЕ

- Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

или

- Сведите вместе два пальца на центральном дисплее.

ⓘ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (⟶ стр. 614).

СДВИГАНИЕ КАРТЫ

Мультимедийная система:

→ [⌂]

- При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- **Возврат карты к местоположению автомобиля в данный момент:** выберите [⌖] Центрир..

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОБЗОРА МАРШРУТА ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Навигация ⏩ [⚙]

- Выберите Вид.
- Включите [⬬] или выключите [⬭] опцию Обзор маршрута после старта.

  Если опция включена, то после запуска ведения к цели на карте отображается весь маршрут и, если имеются, все альтернативные маршруты.

ВЫБОР СИМВОЛОВ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Навигация ⏩ [⚙]

Особыми целями являются, например,рестораны и отели. Они отображаются на карте в виде символов. Не во всех странах доступны все особые цели.

Личные особые цели – это сохраненные Вами цели, например,на USB-устройстве.

ⓘ Отображение на карте символов особых целей можно включить или выключить в качестве элементов избранного.

- Выберите Вид.
- Выберите Символы особ.целей на карте [>].
- Включите или выключите Скрыть все особые цели.

  Если опция включена, то на карте отображаются все символы особых целей. Настройки особых категорий целей сохраняются.

  Если опция отключена, то символы особых целей отображаются на карте в отдельных категориях согласно настройкам.

ⓘ Если условия выполнены, то символы особых целей отображаются вместе с текущей онлайн-информацией (⟶ стр. 673).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖЕНИЯ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

- В меню включите или выключите категорию.

ВЫБОР КАТЕГОРИЙ

- Выберите в меню Прочие категории [>].
- Включите или выключите Показать все.

  Если опция включена, то на карте отображаются символы особых целей всех категорий.

или

- Выберите категории [>].
- Включите или выключите категории.

  Символы особых целей выбранных категорий отобразятся на карте.

ВЫБОР КАТЕГОРИЙ ЛИЧНЫХ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

- Выберите в меню Личные особые цели [>].
- Выберите категорию [>].

- Включите или выключите Показать на карте.
- **Вывод указания при приближении:** включите опции Визуальное оповещение и Акустическое оповещен..

СБРОС ОТОБРАЖЕНИЯ СИМВОЛОВ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

- Выберите в меню Сбросить особые цели.

  Настройки сбрасываются до настроек по умолчанию.

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Показать дополн.информацию.
- Включите или выключите опции.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Актуальная дорога/улица

  Если опция включена, она отображается в окне навигации.
- Масштаб

  Если опция включена, масштаб карты отображается на карте постоянно.

  Опция также влияет на индикацию на дисплее водителя.
- Высота
- Следующий перекресток

  Если опция включена, а поездка выполняется без ведения к цели, то в окне навигации отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

ОТОБРАЖЕНИЕ ВЕРСИИ КАРТЫ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Версия картограф.данных.

  Отображается подробная информация.

С помощью сервиса «Обновление карт онлайн» Mercedes me connect можно обновить картографические данные (⟶ стр. 43).

ИНФОРМАЦИЮ О НОВЫХ ВЕРСИЯХ ЦИФРОВОЙ КАРТЫ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ СЛЕДУЮЩИМИ СПОСОБАМИ:

- в зависимости от настройки, в виде сообщения в почтовом ящике Mercedes или по электронной почте
- авторизованная СТОА Mercedes-Benz

ОБЗОР ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕЗДА НА МАРШРУТЕ

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

ОБЪЕЗД НОВОЙ ОБЛАСТИ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация Маршрут Избегать районы

- Выберите Избегать нов.местности.

ЗАПУСК НА КАРТЕ

- Выберите По карте.

  Появляется красный прямоугольник. Им отмечена область, подлежащая объезду.
- Сдвиньте карту (⟶ стр. 668).

- Установите масштаб карты (⟶ стр. 667).
- Выберите OK.
  Территория внесена в список.

ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ ПОИСКА ЦЕЛИ

- Выберите Через ввод адреса.
- Введите адрес (⟶ стр. 44).
- Выберите цель в списке.
  Появляется карта. Область сохранена в памяти.

ИЗМЕНЕНИЕ ОБЛАСТИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ОБЪЕЗДУ

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

- Выберите область в списке.
- Выберите Обработать.
- **Перемещение области на карте:** на центральном дисплее проведите пальцем в любом направлении.

ИЗМЕНЕНИЕ РАЗМЕРА ОБЛАСТИ

- Разведите или сведите два пальца на центральном дисплее.
- Выберите OK.
  Территория внесена в список.

УЧЕТ ОБЛАСТИ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ МАРШРУТА

- Выберите область в списке.
- Включите опцию Избегать район.
  Если функция ведения к цели активирована, то рассчитывается новый маршрут.
  Если маршрут еще не задан, то настройка учитывается в ходе следующего процесса ведения к цели.

МАРШРУТ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ В СЕБЯ ПОДЛЕЖАЩУЮ ОБЪЕЗДУ ОБЛАСТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Цель находится в области, подлежащей объезду.
- Приемлемый альтернативный маршрут отсутствует.

УДАЛЕНИЕ ОБЛАСТИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ОБЪЕЗДУ

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

УДАЛЕНИЕ ОБЛАСТИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ОБЪЕЗДУ

- Выберите область в списке.
- Выберите Удалить.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

УДАЛЕНИЕ ВСЕХ ОБЛАСТЕЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЪЕЗДУ

- Если заданы хотя бы две области, подлежащие объезду, то выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

ОБЗОР ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

ОБНОВЛЕНИЕ КАРТ ОНЛАЙН

УСЛОВИЯ:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, Северной Америки, Кореи и Японии, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

ОБНОВЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути меню «Моя учетная запись Mercedes Me» > «Панель управления» > «Управление транспортным средством» > «Управление услугами» > «Обновление карты онлайн».. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

ОБЗОР КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ

При повторной установке картографических данных в автомобиле код активации вводить не нужно.

Для картографических данных, приобретенных на носителе данных, после запуска установки необходимо ввести приложенный код активации.

ⓘ Код активации всегда действителен только для одного автомобиля.

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ПРОБЛЕМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННУЮ СТОА MERCEDES-BENZ:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

ИНДИКАЦИЯ КОМПАСА

Мультимедийная система:

→

▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Компас.

ИНДИКАЦИЯ КОМПАСА ПОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Текущее направление движения с указанием угла направления (в формате 360°) и стороны горизонта
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Количество принимаемых спутников

Информация доступна не во всех странах.

ОТОБРАЖЕНИЕ КИБЛЫ

Мультимедийная система:

→ Домой

▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Указания.

Стрелка компаса показывает направление на Мекку по отношению к текущему направлению движения автомобиля.

Отобразится количество принимаемых спутников.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА МАСШТАБА КАРТЫ

Мультимедийная система:

→ Домой ▶▶ Навигация ▶▶ Настройки

▶ Выберите Вид.

▶ Включите Автоматич.увеличение.

Если опция включена, то масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения и типа дороги.

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова устанавливается автоматически.
Если опция включена, то при предстоящем маневре движения подробный вид перекрестка или 3D-изображение в окне навигации отображаться не будут.

ОТОБРАЖЕНИЕ СПУТНИКОВОЙ КАРТЫ

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи и условия использования Mercedes me connect приняты.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Спутниковые карты доступны.

Мультимедийная система:

→ Домой ▶▶ Навигация ▶▶ Настройки

▶ Выберите Вид.

▶ Включите или выключите Спутниковая карта.

ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНА ОПЦИЯ СПУТНИКОВАЯ КАРТА, ТО КАРТА ОТОБРАЖАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ МАСШТАБАХ:

- Бортовые карты

  Спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.
- Онлайн-карты

  Спутниковые карты отображаются в масштабе карт с высоким разрешением от 10 м.

Если опция Спутниковая карта выключена, то спутниковые карты не отображаются.

ⓘ Отображение спутниковых карт доступно не во всех странах.

ОТОБРАЖЕНИЕ ЗАПАСА ХОДА

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи и условия использования Mercedes me connect приняты.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

▶ Выберите Вид.

▶ Включите опцию Запас хода.

ЗАПАС ХОДА ОТОБРАЖАЕТСЯ НА КАРТЕ С ПОМОЩЬЮ СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЙ:

- Для бензиновых и дизельных автомобилей: зеленая индикация
- Для автомобилей с гибридным приводом:

  Общий запас хода: зеленая индикация

  Запас хода на электротяге: синяя индикация

При достижении нижнего резервного запаса топлива индикация запаса хода на карте отключается.

ⓘ Функция отображения запаса хода на карте доступна не во всех странах.

ОТОБРАЖЕНИЕ ОНЛАЙН-ИНФОРМАЦИИ НА КАРТЕ

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи и условия использования Mercedes me connect приняты.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

▶ Выберите Вид.

▶ Включите онлайн-сервис, например, Погода.

На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например, температура или облачность.

Информация сервисов, например, символы погоды, отображается не во всех масштабах карты.

ⓘ Отображение онлайн-информации на карте доступно не во всех странах.

Сервис «Парковка»

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО СЕРВИСА «ПАРКОВКА»

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

ⓘ Сервис доступен не во всех странах.

ОТОБРАЖЕНИЕ МЕСТ ДЛЯ ПАРКОВКИ НА КАРТЕ

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Навигация » ⚙

- ▶ Включите опцию Парковка.

  Отображаются места для парковки в окружении текущего местоположения автомобиля.

ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ ПАРКОВКИ

УКАЗАНИЕ
Риск повреждения автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основываются на предоставленной соответствующим провайдером услуг информации.

Компания Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации, касающейся крытых автостоянок или парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и условия.

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 674).

Мультимедийная система:

→ 🏠

- ▶ На карте нажмите на P.

или

- ▶ В обзоре маршрута выберите P Парковочные места (⟶ стр. 651).

▶ Выберите позицию и фильтр поиска, например, Вблизи от цели и Крытые автостоянки.

На карте показаны возможные места парковки с учетом выбранных настроек.

▶ Выберите место для парковки.

ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ (ЕСЛИ ДОСТУПНА):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например:
  - Время работы
  - Стоимость парковки
  - Наличие свободных мест в данный момент
  - Максимальная продолжительность парковки
  - **Максимальная высота въезда**

    Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 645).

ВЫ МОЖЕТЕ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ (ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ):

- Поиск особых целей поблизости.
- Сохранение цели.
- Телефонный звонок в пункт назначения.
- Передача цели с помощью QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ БРОНИРОВАНИЕ ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 674).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

▶ Выберите на карте место для парковки.

▶ Если было выбрано бронируемое парковочное место, выберите Бронирование парковочного места.

▶ Выберите нужный период времени бронирования. Учитывайте информацию об отмене.

Если парковочное место доступно на выбранный период времени, отобразится цена.

▶ Подтвердите, нажав OK.

▶ В обзоре бронирования подтвердите Бронировать.

▶ При необходимости введите PIN-код Mercedes me.

Бронирование парковочного места выполняется в фоновом режиме.

На Ваш адрес электронной почты будет выслано подтверждение бронирования с парковочным талоном.

ПРИНЯТИЕ ИЛИ ОТМЕНА БРОНИРОВАНИЯ

▶ Запустите приложение Mercedes me на своем смартфоне.

▶ Откройте Меню.

▶ Выберите Мои транзакции.

▶ Выберите Транзакции по парковке.

▶ Выберите нужное бронирование.

▶ **Принятие бронирования:** выберите Показать парковочный талон.

или

▶ **Отмена бронирования: выберите** Отменить бронирование.

ⓘ Если возможно, бронирование парковочного места может быть отменено до указанного времени. Если бронирование не может быть отменено, Вы будете проинформированы об этом в ходе процесса бронирования.

ОПЛАТА ПАРКОВКИ

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 674).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

▶ Выберите на карте место для парковки.

▶ Если была выбрана платная парковка, прокрутите вниз до подробных сведений о парковке.

▶ Выберите Оплата.

Когда автомобиль прибудет к месту платной парковки и его двигатель будет выключен, появится сообщение. С помощью этого сообщения можно начать процесс оплаты и оплатить парковку, не выходя из автомобиля.

ЗАПУСК ПРОЦЕССА ОПЛАТЫ

▶ Подтвердите сообщение.

▶ Учитывайте отображаемое максимальное время парковки и другие возможные ограничения, если имеются. Если потребуется, Вы получите сообщение о необходимости сохранения уведомления об оплате парковки онлайн.

▶ Выберите Начать процесс оплаты.

▶ При необходимости введите PIN-код Mercedes me.

▶ Подтвердите, нажав OK.

На дисплее отобразится успешное начало транзакции оплаты парковки.

▶ Завершите транзакцию, нажав OK.

▶ **Отмена транзакции оплаты парковки:** после получения запроса о подтверждении выберите Отмена.

При этом возможно списание минимальной суммы платежа.

ЗАВЕРШЕНИЕ ТРАНЗАКЦИИ ОПЛАТЫ ПАРКОВКИ

▶ Остановите выполнение текущей транзакции с помощью приложения Mercedes me.

Вы получите краткую информацию о данной операции и расходах.

Если позднее во время поездки будет распознана незавершенная транзакция оплаты парковки для Вашего автомобиля, появится запрос о том, хотите ли Вы завершить эту транзакцию.

▶ Подтвердите сообщение.

Если транзакция оплаты парковки была успешно завершена, появится еще одно сообщение с подробной информацией о завершенном процессе парковки.

Видеорегистратор

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

УКАЗАНИЕ
Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Используйте исключительно USB-накопители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

  USB-IF является некоммерческой организацией и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например,версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.
- При частом и продолжительном переписывании на высоких скоростях USB-накопители памяти могут повреждаться. Mercedes-Benz рекомендует использовать высокопроизводительный внешний SSD-диск.

  Сокращение SSD означает твердотельный накопитель данных (Solid-State-Drive).

Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи ограничиваются заданным форматом USB-накопителя. Так, например,USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более прибл. 4 Гбайт. После достижения предела объема файла запись останавливается, и Вы получаете уведомление.

В ПРИЛОЖЕНИИ GALLERY ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Дополнительная информация о приложении Gallery, см. (⟶ стр. 707).

ВЫБОР USB-УСТРОЙСТВА ДЛЯ ВИДЕОЗАПИСИ С ПОМОЩЬЮ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

- Выберите символ USB.
- Выберите USB-устройство.

ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

ЗАПУСК ИЛИ ОСТАНОВКА ЦИКЛИЧЕСКОЙ ЗАПИСИ С ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

- Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (⟶ стр. 678).

  Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

- **Выбор режима записи: выберите** Циклическая запись.

  Циклическая запись непрерывно записывает короткие видеофайлы. Если память заполнена, то запись автоматически продолжается. При этом запись выполняется с удалением самого старого видеофайла.

- **Запуск:** выберите Начать запись.

  Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

- **Остановка:** выберите Закончить запись.

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны повышенные неточности, обусловленные техническими причинами.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.

  Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (⟶ стр. 679).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

ЗАПУСК ИЛИ ОСТАНОВКА ОДНОКРАТНОЙ ЗАПИСИ С ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (⟶ стр. 678).

Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи: выберите** Однократная запись.

При выборе Однократная запись запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

▶ **Запуск:** выберите Начать запись.

Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите Закончить запись.

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы).
В географических координатах возможны повышенные неточности, обусловленные техническими причинами.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- Однократная запись: память заполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

  Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.

  Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (⟶ стр. 679).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

КОНФИГУРИРОВАНИЕ НАСТРОЕК ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

▶ Выберите ⚙.

ПОЛУЧЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ ПОСЛЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ

▶ Включите опцию Указан.о пересеч.границы .

Если производится видеозапись и автомобиль пересекает границу, то отображается уведомление.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАПИСИ ВИДЕО

▶ Выберите Автоматич.циклическая запись.

- Включите опцию Автоматич.циклическая запись.
  При пуске двигателя автомобиля видеозапись начинается автоматически.

Эта функция доступна не во всех странах.

Телефон

Пользование телефоном

УКАЗАНИЯ ПО ТЕЛЕФОНИИ

ОСТОРОЖНО
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

УЧИТЫВАЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО НАДЛЕЖАЩЕМУ ХРАНЕНИЮ МОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ:

- Загрузка автомобиля (⟶ стр. 253)

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

ОБЗОР МЕНЮ «ТЕЛЕФОН»

1. Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона (если их подключено несколько)
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов устройств
8. Цифровой блок
9. Запуск поиска контактов

ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ BLUETOOTH®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Можно пользоваться функциями сообщений
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна беспроводная телефония

ОБЗОР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОБОРУДОВАНИЯ МОЖНО ПОДКЛЮЧИТЬ ДО ЧЕТЫРЕХ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ ПАРАЛЛЕЛЬНО::

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (⟶ стр. 683).
- Другие мобильные телефоны подключены через Bluetooth® к мультимедийной системе (⟶ стр. 684).
  - Вы можете использовать все функции мультимедийной системы на всех мобильных телефонах.

ⓘ Независимо от этого функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать с помощью любого мобильного телефона (⟶ стр. 724).

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕЛЕФОНИИ

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВОЗМОЖНО ПРЕРЫВАНИЕ ТЕЛЕФОННОГО СОЕДИНЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ:

- В районе с недостаточным покрытием сети мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной передающей/приемной станции в другую, не имеющую в данный момент свободного канала голосовой связи.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 612).

Мультимедийная система:

ПОИСК МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Выберите Соединить с новым прибором.

АВТОРИЗАЦИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

▶ **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

ⓘ При использовании мобильных телефонов предыдущих поколений для авторизации потребуется ввести цифровой код от 1 до 16 символов в мобильном телефоне и мультимедийной системе.

ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов.

ⓘ До четырех мобильных телефонов, активированных в пользовательском профиле водителя, переподключаются автоматически.

Водитель и передний пассажир могут использовать мобильный телефон в качестве аудиоустройства Bluetooth® (⟶ стр. 724).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы » Приборы

- Выберите Соединить с новым прибором.
- Выберите мобильный телефон.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ МОБИЛЬНЫМИ ТЕЛЕФОНАМИ

Мультимедийная система:

Телефон

Оба подключенных мобильных телефона отображаются в отдельных вкладках.

- Выберите вкладку с необходимым мобильным телефоном.

  При выборе вкладки определенного мобильного телефона отображается соответствующая информация о телефоне.

  При выборе другой вкладки вид может измениться с учетом другого телефона.

  Подменю в меню Телефон (например, контакты, журнал вызовов, сообщения), за исключением настроек телефона, относятся к выбранному в данный момент мобильному телефону. В настройках телефона можно выполнить настройки для обоих мобильных телефонов.

ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы » Приборы

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

- В строке мобильного телефона выберите символ серого цвета нужной функции.

  Включается соответствующая функция.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

- **Активна одна функция:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ.

  Мобильный телефон отключается от мультимедийной системы.

- **Активны несколько функций:** в строке мобильного телефона выберите активную функцию.

  Соответствующая функция отключается.

УДАЛЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы

- Выберите Приборы.
- В строке мобильного телефона выберите [•••].
- Выберите Удалить прибор.

  Мобильный телефон удаляется из системы.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (⟶ стр. 683).

- Выбрана вкладка с мобильным телефоном, на котором должна запускаться функция распознавания голоса (⟶ стр. 684).

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ РЕЧИ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу и удерживайте ее более одной секунды.

Включается функция распознавания голоса выбранного в данный момент мобильного телефона.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ РЕЧИ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу или .

ⓘ Всегда, если мобильный телефон подключен через интеграцию смартфона, включается или выключается функция распознавания голоса этого мобильного телефона.

УКАЗАНИЯ ПО ПРЕДЛОЖЕНИЯМ КОНТАКТОВ

Мультимедийная система может отображать предложения контактов на основе часто используемых контактов, исходящих вызовов, а также SMS-сообщений. Для этого должна быть включена опция Допустить предложение контактов (⟶ стр. 615).

При открытии списка вызовов или меню сообщений Вам будут предложены контакты, которым Вы можете позвонить или написать. Предложения отображаются на вкладке Предложения.

ⓘ Мультимедийная система не использует содержание сообщений для формирования предложений.

ВЫБОР ОПЦИЙ ДЛЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ КОНТАКТОВ

Условия

- Опция Допустить предложение контактов включена (⟶ стр. 615).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений контактов.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Телефон

▶ Выберите Перечень звонков или Контакты.

▶ Выберите Предложения.

▶ В строке предлагаемого контакта выберите ⋯.

МОЖНО ВЫБРАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ОПЦИЮ:

- Сейчас не предлагать

Телефонные вызовы

ЗВОНОК ПО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Телефон

ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА С ПОМОЩЬЮ НАБОРА НОМЕРА

▶ Выберите .

▶ Введите номер.

▶ Выберите .

Выполняется телефонный вызов.

ПРИЕМ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

▶ Выберите Принять .

ОТКЛОНЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

▶ Выберите Отклонить .

ОТВЕТ НА ТЕЛЕФОННЫЙ ВЫЗОВ СООБЩЕНИЕМ

▶ Выберите Ответить .

ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА

▶ Выберите .

ЗАПУСК ФУНКЦИЙ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Закончить выз.
- Выкл.микроф.
- Цифров.блок (отображается для передачи тональных сигналов)
- Добавить выз.
- Громкая связь

  Передача телефонного вызова, например, в следующие части салона: Впереди, Сзади или На всех местах.
- Межабонен.св.

  Передача телефонного вызова, например, на телефон или наушники.

▶ Выберите функцию.

ⓘ Обратите внимание на то, что функции и символы могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

ВЕДЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА С НЕСКОЛЬКИМИ АБОНЕНТАМИ

Условия

- Имеется активный телефонный вызов (⟶ стр. 685).
- Установлен еще один телефонный вызов.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ ТЕЛЕФОННЫМИ ВЫЗОВАМИ

▶ Выберите контакт.

Выбранный телефонный вызов активен. Другой телефонный вызов находится на удержании.

АКТИВИРОВАНИЕ УДЕРЖИВАЕМОГО ВЫЗОВА

▶ Выберите контакт удерживаемого вызова.

ВЕДЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА В РЕЖИМЕ КОНФЕРЕНЦ-СВЯЗИ

▶ Выберите Конференция.

Новый абонент добавляется в конференцию.

ЗАВЕРШЕНИЕ АКТИВНОГО ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

▶ Выберите Закончить выз..

ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый телефонный вызов активируется сразу после завершения активного телефонного вызова.

ПРИЕМ ИЛИ ОТКЛОНЕНИЕ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВЫЗОВА

Условия

- Ведется телефонный разговор (⟶ стр. 685).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите сигнал о поступлении второго вызова.

При подключении нескольких мобильных телефонов Вы услышите оповещательный сигнал, если вызов поступает на второй (еще не используемый) мобильный телефон.

► Выберите Принять .

Входящий телефонный вызов активен.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если при подключении нескольких мобильных телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов завершается.

или

► Выберите Ответить.

Входящий вызов не принимается.

Вы ответите сообщением.

или

► Выберите Отклонить .

ⓘ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Контакты

ИНФОРМАЦИЯ О МЕНЮ «КОНТАКТЫ»

Меню «Контакты» включает в себя все контакты из имеющихся источников данных, таких как, например, мобильный телефон или носитель данных.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСТОЧНИКА ДАННЫХ ВЫ МОЖЕТЕ СОХРАНИТЬ/ЗАГРУЗИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ:

- контакты, хранящиеся длительно: 3000 записей
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей для каждого мобильного телефона

ИЗ МЕНЮ «КОНТАКТЫ» МОЖНО ВЫПОЛНЯТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Звонок по телефону, например, вызов контакта (⟶ стр. 688)
- Навигация (⟶ стр. 642)
- Создание сообщений (⟶ стр. 690)
- Другие опции (⟶ стр. 688)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 683).

КОНТАКТЫ ИЗ ИЗБРАННОГО МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Если мобильный телефон поддерживает эту функцию, элементы избранного мобильного телефона автоматически загружаются и появляются в обзоре меню «Телефон».

ВЫЗОВ КОНТАКТА

Мультимедийная система:

Телефон » Контакты

ДЛЯ ПОИСКА КОНТАКТОВ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- поиск по номеру телефона

► Введите символы в поле поиска.

▶ Выберите контакт.

КОНТАКТ МОЖЕТ СОДЕРЖАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- номера телефонов
- адреса навигации
- веб-адрес
- адреса электронной почты
- отношение (если установлено)

ИЗМЕНЕНИЕ ФОРМАТА ИМЕН КОНТАКТОВ

Мультимедийная система:

→ Телефон » ⚙

▶ Выберите Контакты.

▶ Выберите Формат имени.

▶ Выберите опцию.

СОХРАНЕНИЕ КОНТАКТА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

→ Телефон » Контакты

▶ В строке контакта мобильного телефона нажмите [>].

▶ Выберите [•••].

▶ Выберите Сохранить.

▶ Выберите Да.

Сохраненный в мультимедийной системе контакт будет отмечен символом MBUX.

ТЕЛЕФОННЫЙ ВЫЗОВ КОНТАКТА

Мультимедийная система:

→ Телефон » Контакты

▶ Выберите [🔍] Искать контактные данные.

▶ Введите символы в поле поиска.

▶ Выберите контакт.

▶ Выберите номер телефона.

Выполняется телефонный вызов.

ВЫБОР ПРОЧИХ ОПЦИЙ В МЕНЮ КОНТАКТОВ

Мультимедийная система:

→ Телефон » Контакты

▶ В строке контакта выберите [>].

▶ Выберите [•••].

▶ Выберите опцию.

УДАЛЕНИЕ КОНТАКТОВ

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.

Мультимедийная система:

→ Телефон

УДАЛЕНИЕ ВСЕХ КОНТАКТОВ

▶ Выберите [⚙].

▶ Выберите Контакты.

- Выберите Удалить все контакты в MBUX.
- Выберите опцию.

УДАЛЕНИЕ ОДНОГО КОНТАКТА

- Выберите Контакты.
- В строке контакта выберите [>].
- Выберите [•••].
- Выберите Удалить контакт.
- Выберите Да.

Список вызовов

ОБЗОР СПИСКА ВЫЗОВОВ

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, список вызовов различается по форме и функциям следующим образом.

ЕСЛИ ПРОФИЛЬ BLUETOOTH® PBAP ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ, ТО ЭТО ВЛИЯЕТ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона будет необходимо подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

ЕСЛИ ПРОФИЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ, ТО ЭТО ВЛИЯЕТ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Мультимедийная система самостоятельно создает список вызовов при совершении вызовов в автомобиле.
- Список вызовов не синхронизирован со списками вызовов в мобильном телефоне.

СОВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА ИЗ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Телефон

- Выберите [Перечень звонков] Перечень звонков.
- Выберите запись.

  Выполняется телефонный вызов.

ВЫБОР В СПИСКЕ ВЫЗОВОВ ДРУГИХ ОПЦИЙ

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Телефон

- Выберите [Перечень звонков] Перечень звонков.
- Для контактов из телефонной книги: выберите опции.

  Открываются данные контакта.
- Для контактов, в которых отображается только номер (отсутствуют в адресной книге): выберите [💬].

УДАЛЕНИЕ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Телефон » Имя устройства » [⚙] » Приборы

- Выберите Удалить перечень звонков.
- Выберите Да.

ⓘ Эта функция доступна только в том случае, если Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

SMS-сообщения

ОБЗОР ФУНКЦИЙ СООБЩЕНИЙ

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS и Apple iMessage сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек для включения функции передачи сообщений (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ОТОБРАЖЕНИЯ СООБЩЕНИЙ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства >> Приборы

- Выберите Индикация сообщений.
- Выберите Вкл. или Выключено.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

Отображается список сообщений.

- Для воспроизведения выберите символ в какой-либо переписке.

  Воспроизводится текст сообщения.

СОЗДАНИЕ И ОТПРАВКА НОВОГО СООБЩЕНИЯ

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства

- С помощью голосового ассистента системы MBUX произнесите голосовую команду **Отправить сообщение** и назовите необходимый контакт(⟶ стр. 573).

ДИКТОВКА ТЕКСТА

- Наговорите текст сообщения.

  Выполняется голосовой диалог.

ОТВЕТ НА СООБЩЕНИЕ В ИСТОРИИ СООБЩЕНИЙ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства

Отображается список сообщений.

- Выберите рядом с контактом.

  Открывается история обмена сообщениями с контактом. С помощью голосового диалога Вы пошагово проводитесь по истории обмена.
- Выберите .

  Запускается функция диктовки.
- Наговорите текст сообщения.

  После обработки голосовое сообщение отображается в виде текста.
- Выберите Отправить или начните ведение диалога.

ПЕРЕСЫЛКА СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства

Отображается список сообщений.

▶ Произнесите голосовую команду Перешли сообщение.
Выполняется голосовой диалог.

ТЕЛЕФОННЫЙ ЗВОНОК ОТПРАВИТЕЛЮ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:
Телефон » Имя устройства »
Отобразится список сообщений.

▶ Выберите [>] рядом с контактом.
Откроется история обмена сообщениями с контактом.

▶ Выберите [•••].

▶ Выберите Позвонить.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА, URL-АДРЕСА ИЛИ АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ ИЗ SMS-СООБЩЕНИЯ

Условия

- Имеется Интернет-соединение для вызова URL-адреса.

Мультимедийная система:
Телефон » Имя устройства »
Отображается список сообщений.

▶ Выберите [>] рядом с контактом.
Открывается история обмена сообщениями с контактом.

▶ Выберите номер телефона или URL-адрес в сообщении.
При выборе URL-адреса открывается веб-браузер.

ПРИ ВЫБОРЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Позвонить
- Новое сообщение

▶ Выберите опцию.

УДАЛЕНИЕ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:
Телефон » Имя устройства »
Отобразится список сообщений.

▶ Выберите контакт.

▶ Нажмите на сообщение и некоторое время удерживайте нажатым.

▶ **Удаление сообщения:** выберите Удалить.

Календарь в автомобиле

ФУНКЦИИ СЕРВИСА «КАЛЕНДАРЬ В АВТОМОБИЛЕ»

С помощью сервиса «Календарь в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Календарь
  Отображение назначенных встреч и запуск действий, например,воспроизведение, звонок по телефону, навигация

ⓘ Уведомления или напоминания сервиса «Календарь в автомобиле», например,о встречах, отображаются на нулевом уровне (⟶ стр. 585).

ⓘ Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только при остановленном автомобиле.

ВЫЗОВ СЕРВИСА «КАЛЕНДАРЬ В АВТОМОБИЛЕ»

Условия

- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Календарь в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас есть учетная запись пользователя онлайн-сервиса, например,в Office 365 или Gmail.

  Это позволит согласовывать и подготавливать назначенные встречи.

Мультимедийная система:

Приложения

▶ Выбрать Календарь в автомобиле.

Можно вызывать отдельные функции сервиса «Календарь в автомобиле».

ПРИВЯЗКА УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

▶ Выберите нужный онлайн-сервис.

▶ Отсканируйте QR-код.

▶ Следуйте указаниям на устройстве.

ВЫБОР ФУНКЦИЙ КАЛЕНДАРЯ В СЛУЖБЕ «КАЛЕНДАРЬ В АВТОМОБИЛЕ»

Мультимедийная система:

Приложения Календарь в автомобиле Календарь

▶ Выберите назначенную встречу.

НА ВЫБОР ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Зачитка
- Позвонить
- Вести к цел.
- Удалить

▶ Выберите функцию.

ⓘ Если сохранена соответствующая информация о назначенной встрече, функции будут доступны.

ПРИМЕРЫ:

- Если для назначенной встречи сохранен номер телефона, будет доступна опция Позвонить.
- Если в учетной записи в Интернете для назначенной встречи сохранен адрес для навигации, будет доступна опция Вести к цел..

Apple CarPlay®

ОБЗОР СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления Siri®. Система голосового управления включается при продолжительном нажатии на клавишу [ ] на многофункциональном рулевом колесе.

ⓘ Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на клавишу [ ] на многофункциональном рулевом колесе (⟶ стр. 573).

Только одно устройство iPhone® может быть подключено к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Поскольку доступ к iPhone® при активной сессии CarPlay® ограничен мультимедийной системой MBUX, то не все функции MBUX (в частности, набор номера из адресной книги) предоставляются для подключенного устройства в полном объеме. В этом случае используйте приложение Apple CarPlay®.

Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий поставщик услуг.

Apple CarPlay® является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ APPLE CARPLAY®

Символ Apple CarPlay® в статусной строке переключается с мультимедийной системы на последнюю индикацию системы Apple CarPlay®.

Запуск ведения к цели на мобильном телефоне вызывает завершение уже запущенного в мультимедийной системе активного ведения к цели.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (С ПОМОЩЬЮ КАБЕЛЯ)

Условия

- На мобильном устройстве установлена последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

▶ Подключите iPhone® с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (⟶ стр. 723).

При первом подключении устройства iPhone® появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

▶ Откройте диспетчер устройств (⟶ стр. 684).
▶ Запустите систему Apple CarPlay® нажатием на соответствующий символ рядом с именем устройства.

ⓘ При определенных условиях здесь также появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем iPhone®.

ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

- Выберите [⌂].

или

- Нажмите кнопку [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если система Apple CarPlay® перед разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в статусной строке.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕСПРОВОДНОЕ СОЕДИНЕНИЕ)

Условия

- На мобильном устройстве установлена последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.

ⓘ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Приборы

- Подключение мобильного телефона через Bluetooth® (⟶ стр. 683).
- При первом подключении устройства iPhone® к мультимедийной системе необходимо подтвердить использование Apple CarPlay® на устройстве iPhone®.

  На мультимедийной системе появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.
- Если необходимо запустить приложение, выберите OK и запуст. Apple CarPlay.

ⓘ В списке устройств можно в любое время переключаться между соединением через Bluetooth® или через Apple CarPlay® (беспроводное).

ⓘ Если уже установлено Bluetooth®-соединение с мобильным телефоном, то для пользования системой Apple CarPlay® в диспетчере устройств можно подключить дополнительное устройство iPhone® через Bluetooth®.

ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

- Выберите [⌂].

или

- Нажмите кнопку [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

Если система Apple CarPlay® перед разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в статусной строке.

ВЫЗОВ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

Мультимедийная система:

Установки » Система » Аудио

- Выберите настройки звучания.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

- В диспетчере устройств (телефон, носители данных) выберите символ Apple CarPlay®, находящийся рядом с именем устройства iPhone®.

Если необходимо перезапустить систему Apple CarPlay®, выберите символ Apple CarPlay® в диспетчере устройств в приложениях «Телефон» или «Носитель данных».

Android Auto

ОБЗОР СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

ВНИМАНИЕ

Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
Система Android Auto позволяет пользоваться функциями мобильных телефонов на базе Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления. Вы можете запустить голосовое управление продолжительным нажатием клавиши [ ] на многофункциональном рулевом колесе.

Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на клавишу [ ] на многофункциональном рулевом колесе (⟶ стр. 573).

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Полная функциональность системы Android Auto возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий поставщик услуг.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ ANDROID AUTO

Символ Android Auto в статусной строке переключается с мультимедийной системы на последнюю индикацию системы Android Auto.

Запуск ведения к цели на мобильном телефоне вызывает завершение уже запущенного в мультимедийной системе активного ведения к цели.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (С ПОМОЩЬЮ КАБЕЛЯ)

Условия

- Систему Android Auto поддерживают мобильные телефоны с версией Android 5.0 и выше.
- В мобильном телефоне установлена последняя версия приложения Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (⟶ стр. 683).

  Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

▶ Подключите мобильный телефон с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (⟶ стр. 723).

При первом подключении смартфона появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

▶ Откройте диспетчер устройств (⟶ стр. 684).

▶ Запустите приложение Android Auto нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

▶ Выберите ⌂.

или

▶ Нажмите кнопку ⌂ на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед разъединением не отображалось на переднем плане, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕСПРОВОДНОЕ СОЕДИНЕНИЕ)

Условия

- На мобильном устройстве установлена последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство поддерживает функцию Android Auto (беспроводное соединение).

- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 612).

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

ⓘ Приложение Android Auto (беспроводное соединение) доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

▶ Подключение мобильного телефона через Bluetooth® (⟶ стр. 683).

На мультимедийной системе появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

В зависимости от характеристик мобильного устройства, появление сообщения с Положениями о защите персональных данных может длиться несколько секунд.

▶ Выберите Принять и начать.

ⓘ В списке устройств можно в любое время переключаться между соединениями Bluetooth® и Android Auto (беспроводное).

ⓘ Если уже установлено Bluetooth®-соединение с одним мобильным телефоном, то для пользования приложением Android Auto можно в диспетчере устройств подключить через Bluetooth® другие мобильные телефоны.

ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

▶ Выберите ⌂.

или

▶ Нажмите кнопку ⌂ на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед разъединением не отображалось на переднем плане, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

ВЫЗОВ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

Мультимедийная система:

⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

▶ Выберите в диспетчере устройств (телефон, носители данных) символ Android Auto рядом с именем мобильного телефона.

ⓘ Если необходимо перезапустить систему Android Auto, то выберите символ Android Auto в диспетчере устройств.

Данные автомобиля, передаваемые при использовании систем Android Auto и Apple CarPlay®

ОБЗОР ПЕРЕДАВАЕМЫХ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ

При использовании функции «Интеграция смартфона» определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Доступ к данным автомобиля с возможностью изменения не предоставляется.

ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- Идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого, а также для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону случайным образом генерируется идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при возврате мультимедийной системы к заводским настройкам (⟶ стр. 618).

ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ:

- Включенное положение АКП
- Распознавание парковки, остановки, качения и движения
- Дневной/ночной режим дисплея водителя
- Тип привода
- Температура автомобиля

Передача этих данных производится для отображения информации в соответствии с дорожной ситуацией.

ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ:

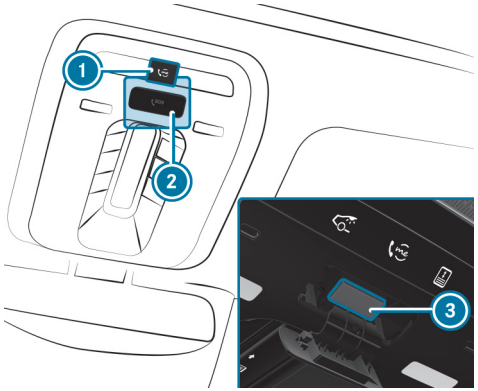
- Координаты
- Скорость
- Направление по компасу
- Направление ускорения
- Высота

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например,для продолжения движения в тоннеле).

Вызовы Mercedes me

СОВЕРШЕНИЕ ВЫЗОВОВ С ПОМОЩЬЮ ПОТОЛОЧНОЙ БЛОК-ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

ⓘ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



1 Клавиша me для вызова сервисной или информационной службы
2 Крышка клавиши SOS
3 Клавиша SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

▶ Нажмите на клавишу me 1.

ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

▶ Для открытия крышки клавиши SOS кратковременно нажмите 2.

▶ Нажмите на клавишу SOS 3 и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

ИНФОРМАЦИЯ О ВЫЗОВЕ MERCEDES ME С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ ME

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 698).

ИСПОЛЬЗУЯ ГОЛОСОВОЙ ДИАЛОГ, ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАТИТЬСЯ В НУЖНЫЙ СЕРВИС:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

КРОМЕ ТОГО, ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ ИНФОРМАЦИЮ ПО СЛЕДУЮЩИМ ТЕМАМ:

- Активация сервиса Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Прочие услуги и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (⟶ стр. 701).

ВЫЗОВ ЦЕНТРА ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ MERCEDES-BENZ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:

Телефон

▶ Позвоните в Mercedes me connect.

С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и будете соединены с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

ВЫЗОВ ЦЕНТРА ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ MERCEDES-BENZ ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ АВАРИИ ИЛИ ПОЛОМКИ

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки (⟶ стр. 432).
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

УСЛОВИЯ ДЛЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ЗАДЕВАНИЙ В РАМКАХ СЕРВИСА «ПОМОЩЬ ПРИ АВАРИИ»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки заблокированный автомобиль распознает наезд, то при включении автомобиля появится сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

ⓘ Доступность сервиса распознавания задеваний зависит от автомобиля.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите Позвонить.

- Данные автомобиля автоматически передаются после вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (⟶ стр. 704).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

ⓘ В зависимости от тяжести аварии, может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (⟶ стр. 710).

ⓘ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Телediагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если вы уже связались с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, то можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

ⓘ Если на запрос Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи вы ответите Позвонить позже, то сообщение скрывается и снова появляется через некоторое время.
Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не отображается.

СОГЛАСОВАНИЕ СРОКА ПРОВЕДЕНИЯ ТО ПРИ ВЫЗОВЕ MERCEDES ME

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появляется запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите Позвонить.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

ⓘ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете Позвонить позже, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

СОГЛАСИЕ НА ПЕРЕДАЧУ ДАННЫХ ПРИ ВЫЗОВЕ MERCEDES ME

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 698).

ⓘ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, то появляется сообщение: Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?.

ⓘ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите Да.

- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (⟶ стр. 701).

или

▶ Выберите Нет и подтвердите.

- Передаются только данные для управления вызовом (⟶ стр. 701).

Дополнительная информация о Mercedes me: https://www.mercedes.me

ДАННЫЕ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ПРИ ВЫЗОВЕ MERCEDES ME

При совершении вызова через Mercedes me в сервисную службу передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

ПОЭТАПНАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

ⓘ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ПРИ НЕАКТИВИРОВАННЫХ СЕРВИСАХ MERCEDES ME CONNECT

ЕСЛИ СЕРВИСЫ MERCEDES ME CONNECT НЕ АКТИВИРОВАНЫ И ПОДТВЕРЖДЕН ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ, ТО ПЕРЕДАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

ЕСЛИ ПОСЛЕ НАПОМИНАНИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ БЫЛ СДЕЛАН ВЫЗОВ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ СРОКА ПРОВЕДЕНИЯ ТО, ТО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

ПРИ СОВЕРШЕНИИ ВЫЗОВА С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ АВАРИИ ИЛИ ПОЛОМКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

ЕСЛИ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО ДИАЛОГА БЫЛ ВЫБРАН СЕРВИС «ПОМОЩЬ ПРИ АВАРИИ И ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ», А СЕРВИС НЕ АКТИВИРОВАН, НО ПРИ ЭТОМ БЫЛ ПОДТВЕРЖДЕН ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ, ТО ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ MERCEDES-BENZ МОЖЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАПРОСИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ:

- Местоположение автомобиля в данный момент

ЕСЛИ ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ БЫЛ ОТКЛОНЕН, ТО ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ НЕОБХОДИМОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ПРИ АКТИВИРОВАННЫХ СЕРВИСАХ MERCEDES ME CONNECT

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

ОБРАБОТКА ДАННЫХ

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в Центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me https://www.mercedes.me или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

ⓘ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

ИНФОРМАЦИЯ О MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ И ПОТОЛОЧНОЙ БЛОК-ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМИ СЕРВИСАМИ:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (⟶ стр. 698).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 699).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также использовать систему экстренного вызова Mercedes-Benz (⟶ стр. 80).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

ИНФОРМАЦИЯ О СЛУЖБЕ ПОМОЩИ ПРИ АВАРИИ И ПОМОЩИ НА ДОРОГАХ MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

СЛУЖБА ПОМОЩИ ПРИ АВАРИИ И ПОМОЩИ НА ДОРОГАХ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ В СЕБЯ СРЕДИ ПРОЧЕГО СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (⟶ стр. 80)

  При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

  За данные услуги может взиматься отдельная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (⟶ стр. 700)

  При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.
- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

  Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

  Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

ⓘ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (⟶ стр. 708).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

ДАННЫЕ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СЛУЖБАМИ ВЫЗОВА MERCEDES ME CONNECT

ДАННЫЕ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ПРИ ВЫЗОВЕ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT, ЗАВИСЯТ ОТ:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при пользовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Приложения Mercedes me

ИНФОРМАЦИЯ О ПРИЛОЖЕНИИ MERCEDES ME

Благодаря учетной записи пользователя Mercedes me Вам будут доступны услуги и предложения Mercedes-Benz.

Доступность приложения зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Более подробную информацию о комплектации по запросу через Mercedes me можно найти в главе «Общие указания» (⟶ стр. 109).

ⓘ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

ВЫЗОВ УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ MERCEDES ME

Мультимедийная система:

Приложения Mercedes me

АВТОМОБИЛЬ ПРИВЯЗАН К УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, И ДОСТУПНО ПРИЛОЖЕНИЕ MERCEDES ME

▶ Выберите Mercedes me ID.

Отображается информация о привязанной учетной записи пользователя.

АВТОМОБИЛЬ НЕ ПРИВЯЗАН К УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ⓘ Если у вас еще нет учетной записи пользователя Mercedes me, то вы можете создать ее на веб-сайте https://www.mercedes.me или в приложении Mercedes me. Для этого требуется действительный адрес электронной почты или действительный номер телефона.

▶ Выберите .

▶ Выберите Приложения.

▶ Выберите Mercedes me.

▶ Для привязки вашего аккаунта пользователя к автомобилю следуйте указаниям на дисплее.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

ВЫЗОВ СЕРВИСОВ MERCEDES ME

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

Приложения » Mercedes me

▶ Выберите Мои службы.

Сервисы Mercedes me connect, для которых имеется действительная лицензия, отображаются в алфавитном порядке.

ЗАКАЗ ИЛИ ПРОДЛЕНИЕ ПОДПИСКИ НА СЕРВИСЫ MERCEDES ME CONNECT

Для заказа или продления подписки на сервисы Mercedes me connect используйте интернет-магазин приложений.

▶ Выберите .

▶ Выберите Магазин.

УДАЛЕНИЕ ПРИВЯЗКИ УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ К АВТОМОБИЛЮ

Условия

- Выбран профиль пользователя учетной записи пользователя, который был привязан к автомобилю первым.
- Профиль пользователя синхронизирован (⟶ стр. 599).
- PIN-код Mercedes me сохранен.

Мультимедийная система:

Приложения » Mercedes me

▶ Выберите Mercedes me ID.

▶ Выберите Удалить привязку к автомобилю.

ⓘ Только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой, может удалить привязку автомобиля ко всем учетным записям.

ВЫБОР ПРИЛОЖЕНИЙ

Условия

- В зависимости от приложения подтверждены условия пользования.

Мультимедийная система:

Приложения

▶ Выберите приложение.

ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Погода
- Браузер
- Другие приложения, которые могут быть приобретены и впоследствии установлены

ⓘ Первые два приложения можно вызвать также с помощью функции быстрого доступа в разделе Приложения.

ⓘ Наличие предложений зависит от конкретной страны.
Могут начисляться лицензионные сборы.

В ПРИЛОЖЕНИЯХ ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Функция поиска
- Функция фильтра для отображения результатов поиска рядом с текущим местоположением автомобиля или целью
- Отображение подробной информации
- Функция голосового вывода
- Функции настройки

ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЕМ «ГАЛЕРЕЯ»

Условия

- **Для использования функции «Поделиться контентами»:**
  - На устройстве, например мобильном телефоне или планшете, установлено приложение Mercedes me.
  - Для соединения с Интернетом в качестве точки доступа WLAN используется мультимедийная система (⟶ стр. 613).

Мультимедийная система:

Приложения

▶ Выберите Галерея.

ОТОБРАЖАЮТСЯ ФОТОГРАФИИ И ВИДЕОЗАПИСИ, НАПРИМЕР ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ИСТОЧНИКОВ:

- видеозаписи с видеорегистратора
- фотографии при распознавании задеваний
- видеозаписи и фотографии с других доступных источников
- Приложение «Камера»
- Избранное

▶ Выберите закладку.

ФИЛЬТРАЦИЯ ИНДИКАЦИИ

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите опцию.

Отображаются все файлы, все фотографии или все видеозаписи.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ВИДЕОЗАПИСИ

▶ Выберите ▶.

Начинается воспроизведение.

▶ **Продолжение воспроизведения в полноэкранном режиме:** нажмите на дисплей.

▶ **Остановка воспроизведения:** выберите ⏸.

▶ **Продолжение воспроизведения с нужного места:** на шкале времени движением пальца переместите метку положения ◉.

▶ **Выбор предыдущей или следующей видеозаписи:** проведите пальцем вправо или влево.

ПРОКРУЧИВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ МАСШТАБА ФОТОГРАФИЙ

▶ **Прокручивание:** проведите пальцем по фотографии в любом направлении.

▶ **Изменение масштаба:** быстро дважды коснитесь фотографии.

▶ **Выбор предыдущей или следующей фотографии:** проведите пальцем вправо или влево.

ДОБАВЛЕНИЕ ФАЙЛА В ИЗБРАННОЕ ИЛИ УДАЛЕНИЕ ИЗ ИЗБРАННОГО

▶ Нажмите и удерживайте файл.

▶ Выберите Добавить в избранное/Удалить из избранного.

Появляется соответствующее сообщение.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАПИСИ

ⓘ Активная функция защиты от записи поддерживается не каждым приложением.

▶ Нажмите и удерживайте файл.

▶ Включите ⬬ или выключите ⬭ опцию Защита от записи.

УДАЛЕНИЕ ФАЙЛОВ

▶ Выберите ✎.

- **Выбор отдельного файла:** коснитесь файла.
  Появляется [✓].
- **Выбор всех файлов:** коснитесь символа [☰✓].
- **Удаление:** выберите [🗑].
  Появляется запрос.
- Выберите Да.

ⓘ Отдельный файл можно удалить также путем продолжительного нажатия на файл.

СОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА С МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ MBUX ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФУНКЦИИ «ПОДЕЛИТЬСЯ КОНТЕНТАМИ»

- На устройстве в приложении Mercedes me выберите функцию «Поделиться».
  В мультимедийной системе MBUX отображается QR-код.
- Посредством устройства отсканируйте QR-код.
  В мультимедийной системе MBUX отображается цифровой код.
- Введите цифровой код в устройстве.
  Устанавливается соединение, и устройство доступно в автомобиле.

ПОСРЕДСТВОМ ПОДКЛЮЧЕННОГО УСТРОЙСТВА ВЫПОЛНИТЕ ФУНКЦИЮ «ПОДЕЛИТЬСЯ КОНТЕНТАМИ»

- Выберите [•••].
- Выберите контент, которым нужно поделиться.
  Около него устанавливается «галочка».
- Выберите [✓].
- Выберите устройство, на которое должен переноситься контент.
  Передаваемые контенты сохраняются в приложении Mercedes me, а не в памяти устройства.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

ИНФОРМАЦИЯ О ДОСТУПНЫХ СИСТЕМАХ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

В АВТОМОБИЛЕ ДОСТУПНЫ ДВА ВИДА СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) можно найти на веб-сайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ДЛЯ ОБЕИХ СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (⟶ стр. 711).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.
  В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова передаваться не будет.

РАЗЛИЧИЯ МЕЖДУ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА (ЭРА ГЛОНАСС) И СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ПО НОМЕРУ 112 (ФУНКЦИЯ ЕС ECALL)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
• Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Мерседес-Бенц, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Мерседес-Бенц. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.	• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в ЕС), то система зарегистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

ⓘ Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

ⓘ Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) являются адреса местных дилеров.

КОМПАНИЯ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РЕКОМЕНДУЕТ ВКЛЮЧИТЬ СИСТЕМУ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА (ЭРА ГЛОНАСС) ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРИЧИНАМ:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

  Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.
- При экстренном вызове Мерседес-Бенц данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

  В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.
- Если центр приема экстренных вызовов Мерседес-Бенц недоступен, то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

ОБЗОР СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они

помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (⟶ стр. 710) или вручную (⟶ стр. 711).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЯХ

В ОБЕИХ СИСТЕМАХ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ИЛИ МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

  Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.
- SOS: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВЫ СМОЖЕТЕ УЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ИНДИКАЦИЯМ:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

ЗАПУСК ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

Условия

- Автомобиль включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

КАК СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА MERCEDES-BENZ, ТАК И СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ПО НОМЕРУ 112 (СИСТЕМА ECALL В ЕС) АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕДАЮТ СИГНАЛ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

ПРИ ПЕРЕДАЧЕ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Клавиша SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

ПОСЛЕ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Если дорожная ситуация и уровень опасности позволяют, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

РУЧНАЯ ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

▶ **С помощью клавиши SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте клавишу SOS не менее одной секунды (⟶ стр. 698).

или

▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 578).

ПРИ ПЕРЕДАЧЕ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация и уровень опасности позволяют, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ СИСТЕМАМИ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (⟶ стр. 708) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

ДАННЫЕ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ АКТИВИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
• Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.	• Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии

ⓘ Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

ДЛЯ ВЫЯСНЕНИЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ АВАРИИ В ТЕЧЕНИЕ ЧАСА ПОСЛЕ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА МОГУТ БЫТЬ ПРИНЯТЫ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Возможен запрос данных о актуальном местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

ⓘ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

ИНДИКАЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ СИСТЕМЫ ВЫЗОВА ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова при каждом запуске двигателя. В это время в течение пяти секунд непрерывно горит кнопка SOS. При неисправности системы Вы будете проинформированы текстовым сообщением на дисплее водителя и красной индикацией SOS NOT READY на центральном или мультимедийном дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТЕСТОВОГО РЕЖИМА ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.

ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ ДОСТУПЕН, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СТРАНАХ:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд клавишу на мультифункциональном рулевом колесе.

Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля.

Тестовый режим останавливается.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБРАБОТКЕ ДАННЫХ

ОБРАБОТКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА MERCEDES-BENZ

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

ОБРАБОТКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ПО НОМЕРУ 112 (СИСТЕМА ECALL В ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

ПОЛУЧАТЕЛИ ДАННЫХ

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов.. Они назначены соответствующими государственными органами страны нахождения для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ

ОБЕ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ОРГАНИЗОВАНЫ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ВЫПОЛНЯЛИСЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.

- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

ПРАВА ЛИЦ, ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ КОТОРЫХ ПОДЛЕЖАТ ОБРАБОТКЕ

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Германия

Автомобильные приложения

Обзор автомобильных приложений

Вы можете установить дополнительные приложения из магазина In-Car Mercedes me и использовать их в своем автомобиле. Доступные автомобильные приложения относятся к различным областям, например: развлечения, новости или игры.

Для установки автомобильных приложений вам потребуется учетная запись пользователя Mercedes me и активированная услуга In-Car App Pass. Если у вас еще нет учетной записи Mercedes me ID, необходимо создать ее и привязать к автомобилю. Убедитесь, что для вашего автомобиля активирована услуга In-Car App Pass в управлении услугами Mercedes me.

Если услуга In-Car App Pass недоступна для вашего автомобиля или срок ее действия истек, вы можете заказать или продлить ее с помощью пакета развлечений в магазине Mercedes me. При заказе пакета мультимедийных функций автоматически активируется служба «Доступ к приложениям в автомобиле». Получите доступ к нашей постоянно растущей библиотеке приложений с In-Car App Pass и используйте дополнительные приложения в своем Mercedes.

ⓘ Установка автомобильных приложений возможна только при наличии подключения к Интернету.

ⓘ Доступность автомобильных приложений зависит от конкретной страны.

Установка автомобильных приложений через In-Car Mercedes me Store

Условия

- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Услуга In-Car App Pass активирована в автомобиле.

Мультимедийная система:

→ Магазин

▶ Выберите Приложения.

Для Вас отобразятся доступные приложения.

▶ Выберите нужное приложение.

▶ Установите приложение.

Установленные приложения находятся на домашнем экране.

ⓘ Установка автомобильных приложений возможна только при наличии подключения к Интернету.

ⓘ Доступность автомобильных приложений зависит от конкретной страны.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

ПРИОБРЕТЕНИЕ ПАКЕТА ДАННЫХ

Перейдите к Вашему тарифному плану всего за несколько шагов с помощью приложения Mercedes me.

В зависимости от страны, версии программного обеспечения, модели автомобиля и заказанного оборудования Вы можете выполнить поиск «Интернет в автомобиле» в приложении Mercedes me для получения отдельного платного пакета данных от стороннего поставщика.

Для этого откройте приложение Mercedes me и выполните следующие действия:

- Откройте меню.
- Выберите автомобиль.
- Нажмите на «Управление услугами».
- Нажмите на «Информация и развлечения».
- Нажмите на «Интернет в автомобиле».

  Теперь вы будете перенаправлены к стороннему поставщику.

Или подключите свой смартфон через подключение Bluetooth*® или Wi-Fi* для использования Вашего объема мобильных данных. Для этого откройте системные настройки в автомобиле.

*В зависимости от модели автомобиля, версии программного обеспечения и страны подключение может быть недоступно.

При отсутствии в автомобиле соединения с Интернетом или установленного приложения Mercedes me для отображения анимации можно в качестве альтернативы отсканировать отображаемый при вызове анимации QR-код. Для подключения к данным используется тарифный план мобильного устройства связи.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИИ

ВНИМАНИЕ

Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И ДОСТУПНОСТИ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ УСТАНОВКИ ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:**
  - через коммуникационный модуль, включая роуминг данных (⟶ стр. 717)
  - по Bluetooth® или по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
  - по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
  - по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

УСТАНОВКА ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ

Условия

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Пакет мультимедийных функций активирован.
- Служба «Объем данных Comfort» активирована.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

- Выберите Искать доступ в Интернет в интернет-диспетчере устройств.
- Выберите Приобретенный тариф на обмен данными.

В большинстве сервисов Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении сервисов.

Для пользования некоторыми функциями, например, веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, то сервисы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме.

В зависимости от комплектации автомобиля вы можете приобрести пакет мультимедийных функций через приложение Mercedes me Store. Чтобы использовать содержащийся в нем пакет данных, заключите через приложение Mercedes me индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета мультимедийных данных. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

ⓘ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности приобретения за отдельную плату объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

ⓘ В качестве альтернативы, если доступно, для пользования точкой доступа Wi-Fi можно использовать функцию тетеринга мобильного телефона по Wi-Fi или Bluetooth®.

ⓘ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

ⓘ При отсутствии в автомобиле соединения с Интернетом или установленного приложения Mercedes me для отображения анимации можно в качестве альтернативы отсканировать отображаемый при вызове анимации QR-код. Для подключения к данным используется тарифный план мобильного устройства связи.

ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ

Условия

- В автомобиле доступна функция тетеринга по Wi-Fi или Bluetooth®.

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите настройки ••• в строке опции Приобретенный тариф на обмен данн.

▶ **Отключение автоматического соединения:** выберите опцию Удалить запись.

ⓘ Коммуникационный модуль будет удален из списка известных точек доступа, но подключение в любое время можно будет снова выполнить вручную (⟶ стр. 717).

Опция Удалить запись позволяет ограничить использование приобретенного за отдельную плату объема данных. Автоматическое подключение к коммуникационному модулю после включения этой опции блокируется.

УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ С ИНТЕРНЕТОМ ПО WI-FI

Условия

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 612).
- Функция точки доступа Wi-Fi в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi.

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите Искать доступ.

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi.

Процесс поиска устройства по Wi-Fi может занять несколько секунд.

▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi (⟶ стр. 612).

ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЕ ПО WI-FI БУДЕТ ПРЕРВАНО ИЛИ БУДЕТ ОТСУТСТВОВАТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе выключена.
- Функция Wi-Fi в мобильном телефоне выключена.
- В мобильном телефоне отключен доступ в Интернет по Wi-Fi.

УСТАНОВКА ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ ПО BLUETOOTH®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (⟶ стр. 683).
- Доступ в Интернет по Bluetooth® активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите мобильный телефон с символом Bluetooth®.

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите Искать доступ.

В появившемся списке будут отображены все мобильные телефоны, уже известные мультимедийной системе. Новые устройства можно добавить с помощью приложения «Телефон».

▶ Подключение мобильного телефона через Bluetooth® (⟶ стр. 683).

ⓘ Если новый мобильный телефон подключен по Bluetooth®, он будет использоваться также для приложения «Телефон».

ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЕ ПО BLUETOOTH® БУДЕТ ПРЕРВАНО ИЛИ БУДЕТ ОТСУТСТВОВАТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.

- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

ОТМЕНА ДОСТУПА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА К ИНТЕРНЕТУ

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

- Выберите опции [•••] рядом с именем мобильного телефона.
- Выберите Удалить конфигурацию.
- Выберите Да.

Состояние связи

ОБЗОР СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ В СТРОКЕ СОСТОЯНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ:

- [wifi]: в качестве точки доступа в Интернет выбрано устройство Wi-Fi.
- [bt]: в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Bluetooth®.
- Стандарт мобильной связи (например, 4G + символ двойной стрелки): в качестве точки доступа выбран коммуникационный модуль.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

Мультимедийная система:

- Нажмите на строку состояния.
  Отображается расширенная строка состояния.
- Нажмите значок Интернета в списке значков.
  Отображается актуальное состояние соединения.

УКАЗАНИЯ ПО ИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

- При подключении по Wi-Fi отображаются состояние соединения и имя устройства.
- При подключении через устройство с Bluetooth® отображаются состояние соединения, имя устройства и тип сети.
- При подключении через коммуникационный модуль может появиться следующая информация о состоянии:
  - Тип сети
  - Состояние (онлайн, офлайн, объем данных имеется или израсходован, сервис в ограниченном объеме)
- В автомобилях с коммуникационным модулем с помощью опции Mercedes me connect можно просматривать данные подключения неоплаченных пользователем сервисов.

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ ФОРМАТАХ И НОСИТЕЛЯХ ДАННЫХ

ОСТОРОЖНО
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ФОРМАТЫ И НОСИТЕЛИ ДАННЫХ:

Разрешенные файловые системы	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных	USB-накопители, iPod®/iPhone®, MTP-устройства, аудиоустройства Bluetooth®
Поддерживаемые аудиоформаты	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Поддерживаемые видеоформаты	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).
- Из-за большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение гарантировать невозможно.
- В связи с большим разнообразием доступных на рынке запоминающих устройств USB не может гарантироваться воспроизведение всех USB-устройств.
- Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).
- Воспроизведение защищенных от копирования музыкальных и видеофайлов или файлов с кодировкой DRM (Digital Rights Management) невозможно.
- MP3-плейеры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).
- Файлы соответствующего формата можно воспроизводить с запоминающего устройства USB в Dolby Atmos.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАЩИТЕ АВТОРСКИХ ПРАВ И ТОВАРНЫХ ЗНАКАХ

На самостоятельно созданные аудиофайлы (например, самостоятельно созданные копии с носителей данных) распространяется Закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом даже для личного

пользования. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотип Dolby и символ двойного D являются зарегистрированными товарными знаками компании Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфиденциальные неопубликованные произведения. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Все права защищены.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Патенты DTS, см. https://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, логотип, а также DTS и логотип вместе являются зарегистрированными товарными знаками, а DTS TruVolume является товарным знаком компании DTS, Inc.© DTS, Inc. Все права защищены.

DTS® Connected Radio™

Патенты DTS, см. http://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio и логотип DTS являются зарегистрированными товарными знаками и товарными знаками компании DTS, Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах. © DTS, Inc., 2020 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. Тексты песен лицензированы и предоставлены компанией Lyric Find™. Содержимое лицензировано и взято с платформы Radioplayer™.

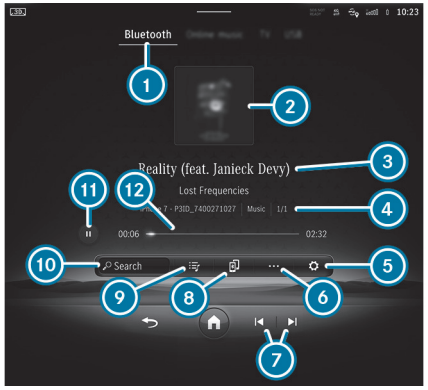
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

В данном продукте используется программное обеспечение Spotify, лицензируемое следующими сторонними поставщиками: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками компании Aspiro AB в Европейском союзе и других странах.

Обзор меню «Носители данных»



1. Активный источник носителя данных
2. Обложка альбома
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и актуальный номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Настройки
6. Опции
7. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
8. Выбор устройства
9. Список воспроизведения и категории
10. Поиск носителя данных
11. Управление воспроизведением
12. Шкала времени

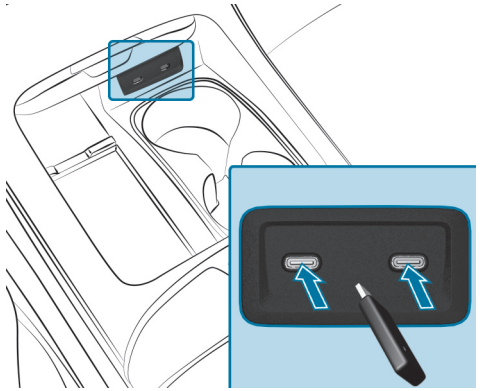
Подключение носителя данных к мультимедийной системе

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАПОМИНАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА USB

УКАЗАНИЕ
Повреждения при высоких температурах

Высокие температуры могут повредить запоминающие устройства USB.

- После использования извлеките запоминающее устройство USB и удалите его из автомобиля.



- Подключите запоминающее устройство USB к USB-разъему.

ПОИСК И АВТОРИЗАЦИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА С BLUETOOTH®

Условия

- В мультимедийной системе и аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видят» другие устройства.

Мультимедийная система:

→ Носители » Bluetooth

АВТОРИЗАЦИЯ НОВОГО АУДИОУСТРОЙСТВА С BLUETOOTH®

- Выберите Подключить устройство.
  Найденные устройства отобразятся в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство.
  Запускается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- Выберите Нет, только музыка.
  Аудиоустройство с Bluetooth® подключается к мультимедийной системе.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЖЕ АВТОРИЗОВАННОГО АУДИОУСТРОЙСТВА С BLUETOOTH®

- Выберите аудиоустройство с Bluetooth® в списке.
  Соединение будет установлено.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ Носители

- Выберите носитель данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

→ Носители

- **Остановка воспроизведения:** выберите ⏸.
- **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶.
- **Повтор композиции:** выберите 🔁.

  ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ ДЛЯ ПОВТОРА:

  - **Однократное нажатие:** повторяется текущий список воспроизведения.

- **Двукратное нажатие:** повторяется текущая композиция.
- **Трехкратное нажатие:** повтор отключается.

▶ **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите [⤮].

▶ **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.

▶ **Выбор следующей композиции:** выберите [⏭].

▶ **Выбор предыдущей композиции:** выберите [⏮].

▶ **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте [⏮] или [⏭].

▶ **Отображение текущего списка композиций:** выберите [♫].

Настройка дополнительных опций для воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

↳ [⌂] » Носители

ВЫЗОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ

▶ Выберите [•••].

Отображаются дополнительные опции.

▶ Выберите опцию.

Поиск носителя данных

ИНФОРМАЦИЯ О ПОИСКЕ ПО КАТЕГОРИЯМ

В разделе [♫] можно просмотреть все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор предлагаются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

ⓘ Категории становятся доступными, как только вся информация с носителей данных будет считана и проанализирована.
Поиск носителей данных на устройствах Android может быть ограничен.

ЗАПУСК ПОИСКА ПО КАТЕГОРИЯМ

Мультимедийная система:

↳ [⌂] » Носители » [♫]

▶ Выберите категорию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ПОИСКА ПО КЛЮЧЕВОМУ СЛОВУ

Мультимедийная система:

↳ [⌂] » Носители

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

▶ Выберите [🔍].

Появляется клавиатура для ввода символов.

▶ Введите искомое понятие.

ⓘ Поиск начнется после ввода первого символа. Чем больше символов вы введете, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите нужную запись из списка результатов поиска.

При выборе списка с несколькими композициями список откроется в окне поиска.

Для воспроизведения всех композиций списка нажмите [•••], а затем Воспроизвести немедленно.

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

Радио

▶ Запустите приложение на начальном экране мультимедийной системы.

Появится меню радиоприемника. Вы услышите последнюю выбранную радиостанцию в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника

1. Заставка
2. Активный диапазон частот
3. Название канала
4. Установленная частота
5. Настройки
6. Настройки звучания
7. Включение сообщений о дорожной ситуации
   В комплектации DAB: включение радиосообщений
8. Список радиостанций
9. Поиск
10. Предыдущая или следующая радиостанция

ⓘ Доступность диапазонов частот зависит от комплектации автомобиля.

При вызове меню управления на нулевом уровне доступны следующие функции:

- Настройка радиостанции
- Настройка радиостанции из списка радиостанций
- Сохранение радиостанции
- Диапазон частот
- Функция поиска
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

ⓘ **БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

- Обзор нулевого уровня (⟶ стр. 586).
- Пользование нулевым уровнем (⟶ стр. 588).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка диапазона частот

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите диапазон частот или элемент избранного.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио

- Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

ⓘ Предыдущую/следующую радиостанцию можно настроить также на нулевом уровне в отображаемом меню управления (⟶ стр. 586).

Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите [≡].

  Появляется список радиостанций.

- Проведите пальцем вверх или вниз по списку радиостанций.
- Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите [🔍].
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

Выбор предлагаемых радиостанций

Условия

- Опция Допустить музыкальные предложения. включена (⟶ стр. 596).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по радиостанциям.

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите [🔍].

  Будут отображены предлагаемые радиостанции.

- Выберите одну из предлагаемых радиостанций.

  Будет воспроизводиться выбранная радиостанция.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

Радио

- Настройте радиостанцию.
- Выберите ☆.

Редактирование избранного

Мультимедийная система:

Радио » Избранное

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

- Нажмите на ☆.

  Появляется список элементов избранного.
- Нажмите на ••• в крайнем правом углу рядом с названием радиостанции.
- Выберите Переместить.
- Переместите телеканал на новое место.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

Радио

В слайд-шоу показывается графически обработанная дополнительная информация радиостанции. Она может включать в себя, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

ⓘ Слайд-шоу доступно для радиостанций стандарта DAB+-, передающих дополнительную информацию.

- Нажмите логотип радиостанции на центральном дисплее.

  Картинка отображается с увеличением и, если имеется, с дополнительной информацией слайд-шоу.

Включение или выключение слайд-шоу (FM / режим радиоприемника DAB)

Мультимедийная система:

Радио »

- Слайд-шоу DAB или Развернутое слайд-шоу радиоприемника включите ⬬ или выключите ⬭.

  Если оба слайд-шоу включены, их содержимое будет чередоваться.

Включение/выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

Радио » » Активный диапазон частот

- Включите или выключите Фиксирование частоты.

  Если функция включена, установленная частота сохранится даже при плохом приеме сигнала.

Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите TA.

  Функция радиопередачи дорожной информации будет включена или выключена.

Включение или выключение радиосообщений

Мультимедийная система:

Радио

- Включите Радиосообщения.

  Воспроизводятся выбранные радиосообщения.

  При первом включении опции Радиосообщения предварительно настроены Радиопередача дорож.информ.(TA), Путевая статистика и Предупредительное сообщение.

или

- Выключите Радиосообщения.

  Радиосообщения не воспроизводятся.

Выбор радиосообщений

Мультимедийная система:

Радио Радиосообщения

В зависимости от станции вы можете выбрать, например, радиосообщение Радиопередача дорож.информ.(TA), Путевая статистика и Предупреждение.

- Включите или выключите сообщение ☑.

Настройка повышения громкости радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

Система Аудио

- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:

Радио Активный диапазон частот

- Включите или выключите Радиотекст.

Включение или выключение отображения текста песни

Наличие функции зависит от комплектации автомобиля.

Мультимедийная система:

ОТОБРАЖЕНИЕ ТЕКСТА ПЕСНИ

- Выберите Отобразить текст песни.

  Отображается текст звучащей в данный момент по радиоприемнику песни, обложка альбома, название песни и имя ее исполнителя.

  Проведите пальцем вверх или вниз, чтобы перейти к тексту песни, расположенной выше или ниже по списку.

  Если текст исполняемой в данный момент песни отсутствует, то строка Отобразить текст песни отображается серым цветом.

СКРЫТИЕ ТЕКСТА ПЕСНИ

- Снимите крестик в верхней части индикации с текстом песни.

или

- Выберите .

  Появляется меню радиоприемника.

Звучание

Настройки звучания

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

Общая мощность акустической системы составляет 125 Вт, система оснащена пять динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например,на «Радиоприемник».

ВЫЗОВ МЕНЮ ЗВУЧАНИЯ

Мультимедийная система:

Носители

- Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

НАСТРОЙКА ВЫСОКИХ, СРЕДНИХ И НИЗКИХ ЧАСТОТ

Мультимедийная система:

Носители

- Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

РЕГУЛИРОВКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ/ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

Мультимедийная система:

Носители Баланс и фейдер

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правыми и левыми динамиками автомобиля.

  Громкость распределяется между правыми и левыми динамиками автомобиля.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передними и задними динамиками автомобиля.

  Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 3D

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® 3D составляет 710 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

Запрос также может выполняться с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

ВЫЗОВ МЕНЮ ЗВУЧАНИЯ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 3D

Мультимедийная система:

Носители

- Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

НАСТРОЙКА ВЫСОКИХ, СРЕДНИХ И НИЗКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 3D

Мультимедийная система:

Носители > Эквалайзер

- Настройте Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ / ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 3D

Мультимедийная система:

Носители > Баланс и фейдер

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля.

  Громкость будет распределяться между левыми и правыми динамиками автомобиля.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля.

  Громкость будет распределяться между передними и задними динамиками автомобиля.

Для обеспечения высококачественного воспроизведения музыки и речи рекомендуется выбрать настройку 0.

ВЫБОР ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 3D

Мультимедийная система:

Носители

НАСТРОЙКА ИМЕЮЩЕГОСЯ ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ

- Выберите профиль звучания.

НАСТРОЙКА ЛИЧНОГО ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ

- Выберите Личный профиль звучания и . Выберите Реконфигурировать и перезапустите мастер настройки.

НАСТРОЙКА ЛИЧНОГО ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ В ПЕРВЫЙ РАЗ:

- Выберите Личный профиль звучания.
- Откройте мастер настройки, нажав Пуск.
- Учитывайте сообщения на дисплее и выберите предпочтительные настройки.

  Личный профиль звучания создается с использованием выбранных настроек, и будет можно выбирать его в меню Профили звучания.

ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ИЗМЕНЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ НАСТРОЕК ЛИЧНОГО ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ:

- Выберите Личный профиль звучания и ⚙ и измените необходимые настройки.

ⓘ Доступность опции Личный профиль звучания зависит от комплектации.
Мастер настройки доступен в остановленном автомобиле.

НАСТРОЙКА ФОКУСИРОВКИ ЗВУКА В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ 3D BURMESTER®

Мультимедийная система:

⌂ » Носители » ⚙ » Фокус звучания

- Выберите сиденье или ряд сидений для фокусировки звука.
  Включается функция фокусировки звука.

или

- Снова выберите сиденье или ряд сидений.
  Функция фокусировки звука выключается.

Акустическая система с расширенными функциями

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ С РАСШИРЕННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Общая мощность акустической системы с расширенными функциями составляет 225 Вт и оснащена девятью динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Запрос также может выполняться с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

ВЫЗОВ МЕНЮ ЗВУЧАНИЯ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ С РАСШИРЕННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Мультимедийная система:

⌂ » Носители » ⚙

ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ

- Выберите одну из отображаемых функций.

НАСТРОЙКА ВЫСОКИХ, СРЕДНИХ И НИЗКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ С РАСШИРЕННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Мультимедийная система:

⌂ » Носители » ⚙

- Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ НОРМАЛИЗАЦИИ ГРОМКОСТИ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ С РАСШИРЕННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Мультимедийная система:

⌂ » Носители » ⚙ » Эквалайзер
» Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Функцию нормализации громкости также можно отключить.

- Включите один из уровней.

или

- Выключите функцию нормализации звука.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ / ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ С РАСШИРЕННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Мультимедийная система:

Носители » Баланс и фейдер

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля.

  Громкость распределяется между левыми и правыми динамиками автомобиля.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля.

  Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Super-Sport Sound

ИНФОРМАЦИЯ О SUPER-SPORT SOUND

Благодаря функции Super Sport Sound шум двигателя в салоне Вашего автомобиля можно ощутить еще сильнее. Для этого генерируется шум двигателя спортивного автомобиля, соответствующий актуальной дорожной ситуации, и воспроизводится через динамики акустической системы в салоне автомобиля.

ⓘ Функция Super Sport Sound является дополнительной функцией по запросу (⟶ стр. 109).

ВЫЗОВ SUPER-SPORT SOUND

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Движение » Super-Sport Sound

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ SUPER-SPORT SOUND

- Нажмите на , чтобы включить Super-Sport Sound.

или

- Нажмите на , чтобы выключить Super-Sport Sound.

ⓘ Доступность Super-Sport Sound зависит от страны.

Возврат в Содержание

Техобслуживание и уход

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS
Управление техобслуживанием
Телediагностика
Моторный отсек
Очистка и уход

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS информирует на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего ТО.

С помощью кнопки возврата на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ, МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ В ИНДИКАЦИИ ASSYST PLUS МОЖЕТ БЫТЬ СОКРАЩЕН, НАПРИМЕР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Компания Mercedes-Benz рекомендует избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата на рулевом колесе.

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

УКАЗАНИЕ

Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.

▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

ПРИМЕРЫ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (⟶ стр. 736).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: http://www.mercedes.me. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.

Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись», «Конфиденциальность и юридические вопросы».

Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Телediагностика

Указания по телediагностике

Данный сервис доступен не во всех странах.

Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли неисправности. Если активирован сервис «Телediагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: http://www.mercedes.me.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.

Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Телediагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись», «Конфиденциальность и юридические вопросы».

Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

ПРИНЦИП РАБОТЫ АКТИВНОГО КАПОТА (ЗАЩИТА ПЕШЕХОДОВ)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 75 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открывание и закрывание капота

ОПАСНО

Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящихся в зоне движения капота, могут получить травму!

- Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

КОМПОНЕНТАМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ, ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:

- катушки зажигания;
- топливные форсунки;
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

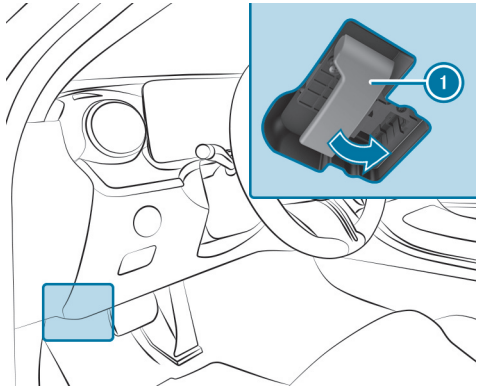
- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

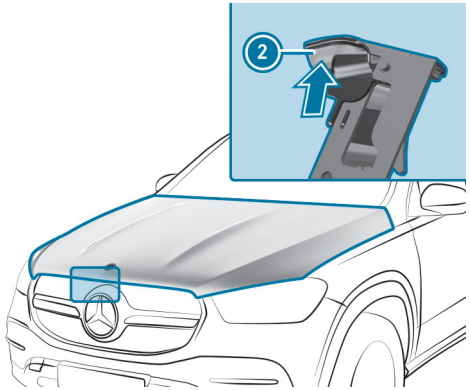
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



- Для разблокировки капота потяните ручку (1).



- Прижмите ручку фиксатора капота (2) вверх и поднимайте капот руками, пока он не начнет открываться самостоятельно.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

УКАЗАНИЕ
Повреждение капота при захлопывании его рукой

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

- Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

- Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим размахом дайте ему закрыться.
- Если после этого капот еще можно немного приподнять, то откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА С ПОМОЩЬЮ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается уровень моторного масла.

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СООБЩЕНИЙ:

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня моторного масла пока невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Индикация Уров.мот.масла В норме, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.

- Индикация Уров.мот.маслаДолейте 1,0 л, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:

▶ долейте 1 л моторного масла.

- Индикация Уров.мот.масласнизьте, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для индикации уров.мот. масла включите двигатель

▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не установлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система временно недоступна

▶ Закройте капот.

ДОЛИВАНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

⚠ ОПАСНО
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

▶ Выключите двигатель.

▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

▶ Снимите часы и украшения.

▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

УКАЗАНИЕ
Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.

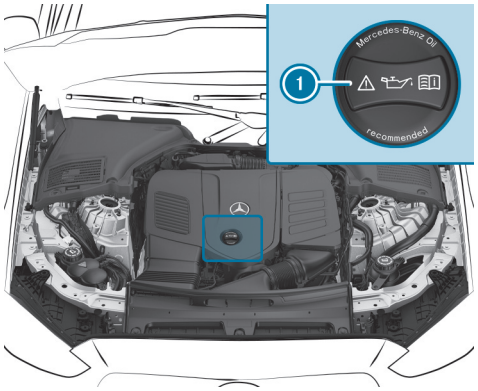
▶ Не используйте присадок.

УКАЗАНИЕ
Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

- Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, то расход масла может быть еще выше.



- Поверните запорную крышку (1) влево и снимите ее.
- Долейте моторное масло.
- Установите запорную крышку (1) на место и поверните ее вправо до фиксации.
- Повторно проверьте уровень масла (⟶ стр. 37).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОПАСНО
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

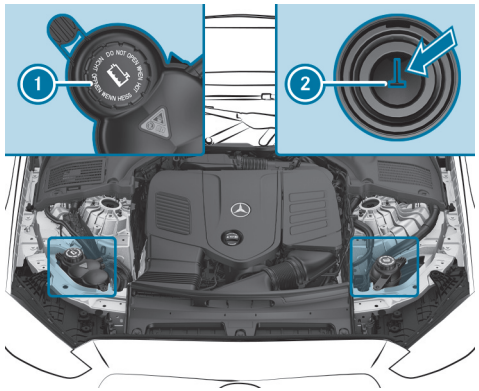
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ВНИМАНИЕ
Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открытии запорной крышки можно ошпариться.

- Перед открытием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- При открытии надевайте защитные перчатки и защитные очки.
- Чтобы сбросить давление, медленно откройте запорную крышку.



- Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее водителя.
  Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- Медленно поворачивайте запорную крышку (1) влево для сброса избыточного давления.
- Продолжайте поворачивать запорную крышку (1) влево и снимите ее.

УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ СЧИТАЕТСЯ НОРМАЛЬНЫМ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки (2).
- Если уровень охлаждающей жидкости при прогретом двигателе на 1,5 см превышает отметку (2).

▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

▶ Выключите двигатель.

▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

▶ Снимите часы и украшения.

▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

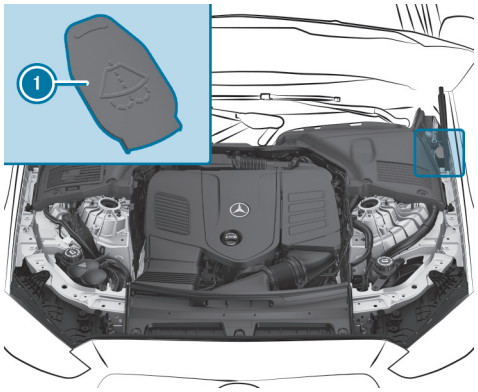
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Откройте запорную крышку (1), потянув за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие автоматического торможения

ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНА ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ТО В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ ВЫПОЛНЯЕТ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ МОЙКОЙ ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении 0.
- Ключ находится на расстоянии как минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Включен холостой ход N.
  - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически включится парковочное положение P.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (⟶ стр. 609).

ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Автомоечный режим

В автомоечном режиме автомобиль подготовлен к въезду в автомойку. Автомоечный режим можно включить на скорости до 20 км/ч(⟶ стр. 751).

ПРИ АКТИВАЦИИ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ РЕЖИМ ДЛЯ АВТОМОЙКИ АКТИВИРОВАН**. ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:**

- Складываются наружные зеркала заднего вида.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Включается режим рециркуляции воздуха.
- Отключается стеклоочиститель заднего стекла.
- Если это необходимо, то закрываются окна и сдвижной люк.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- Деактивируется активная система экстренного торможения (при наличии).
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ногой.

Если выполнение одной из настроек невозможно, то за соответствующей настройкой отображается символ X.

При нажатии пункта меню Выключить работа в автомоечном режиме завершается. При скорости свыше 20 км/ч автомоечный режим отключается автоматически.

Вы также можете отключить автомоечный режим в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 751).

ПРИ ДЕАКТИВАЦИИ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ СНОВА СБРАСЫВАЮТСЯ В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ:

- Раскладываются наружные зеркала заднего вида.

- Включается датчик дождя.
- Выключается режим рециркуляции воздуха.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- Включается стеклоочиститель заднего стекла.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Активируется активная система экстренного торможения (при наличии).
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение с передней камеры отключается на скорости свыше 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ногой.

Включение/выключение автомоечного режима

Условия

- Автомобиль стоит на месте.
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Движение

ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА

▶ Выберите Режим для автомойки.

▶ Выберите Активировать.

Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи X за соответствующей настройкой.

ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (⟶ стр. 38).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА

▶ Выберите Выключение.

Настройки автомоечного режима сбрасываются.

ⓘ Автомоечный режим автоматически деактивируется, как только превышается скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОЕЧНОЙ УСТАНОВКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Ключ находится на расстоянии как минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например, шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя вследствие попадания воды

▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

▶ Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (⟶ стр. 754).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее. Не используйте кислотные растворы и кислотосодержащие чистящие средства.

МАТОВОЕ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь в том, что радарные датчики работают (⟶ стр. 436).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (⟶ стр. 752). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

ЧИСТКА

- При чистке посредством моечной установки высокого давления выдерживайте минимальное расстояние 70 см между покрытыми пленкой деталями и соплом установки.
- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДЕКОРАТИВНОЙ ПЛЕНКИ

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
  - солнечные лучи
  - температура, например поток горячего воздуха
  - погодные условия
  - сколы и загрязнение
  - химические чистящие средства
  - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустранимые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания относительно пленки для стекла

УКАЗАНИЕ
Повреждение электронных деталей в результате чрезмерного попадания жидкости

При последующем монтаже пленки для стекла жидкости, например, чистящие средства или вода, могут попадать за обшивку салона и вызывать повреждение электронных деталей.

- Используйте чистящие средства как можно экономнее.
- Немедленно собирайте стекающую жидкость.

Указания по чистке и уходу за деталями автомобиля

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждения от кислотосодержащих чистящих средств

- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства. В противном случае возможны повреждения поверхностей..

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу следующих деталей автомобиля:

СТЕКЛА

УКАЗАНИЕ
Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

- ▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.
- ▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Мерседес-Бенц чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные и содержащие растворители чистящие средства.

ⓘ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Мерседес-Бенц. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепящих пятен.

ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (⟶ стр. 436).

КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (⟶ стр. 35).
- Очистите поднятые поводки стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

ⓘ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например, автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ (ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)

- Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например, мыло.

ДАТЧИКИ

- Для очистки датчиков в передней и задней частях автомобиля используйте мягкую ткань, автошампунь и большое количество воды (⟶ стр. 436).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

КАМЕРЫ

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 512).
- Производите чистку линз камер мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (⟶ стр. 436).

ФАРКОП

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или растворителя.
- Удаляйте налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой.
- Удаляйте грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки наносите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

ⓘ Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители-.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

УКАЗАНИЕ
Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

ДИСПЛЕЙ

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

ПЛАСТИКОВАЯ ОБЛИЦОВКА

- Производите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.

НАТУРАЛЬНОЕ ДЕРЕВО И ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- Для чистки используйте салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

ОБЛИЦОВКА ПОТОЛКА

- Производите чистку щеткой или сухим шампунем.

КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ИЗ ИСКУССТВЕННОЙ КОЖИ

- Протрите все рулевое колесо салфеткой из хлопчатобумажной ткани, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОТДЕЛКОЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ ИЛИ МИКРОВОЛОКНА DINAMICA

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, смоченной в 1%-ном мыльном растворе, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

ⓘ Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль,затем очистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении: для более глубокой очистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

ⓘ Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.
В результате точечной нагрузки на обивке сиденья могут появляться волны или складки, что обусловлено свойствами натуральной кожи. Регулярная чистка и уход уменьшают загрязнение кожи, предотвращают образование следов износа и повреждений, вызванных старением, тем самым значительно продлевая срок ее службы. Красящая одежда, напримерджинсы, может оставлять пятна на коже.

ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ МИКРОВОЛОКНА DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем очистите обивкувлажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ИСКУССТВЕННОЙ КОЖИ

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью хлопчатобумажной салфетки, смоченной в 1%-номмыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.

- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ТКАНИ

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью салфетки из микроволокна, смоченной в 1%-номмыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Возврат в Содержание

Помощь при неисправности

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Авария

Повреждение шины

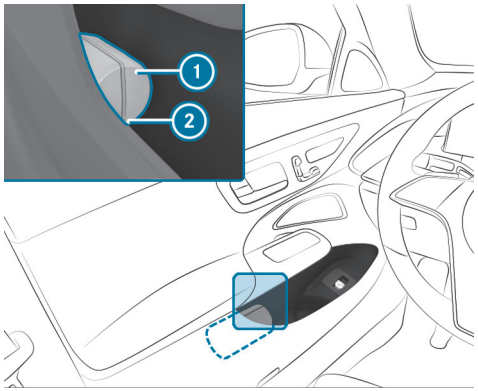
Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Электрические предохранители

Авария

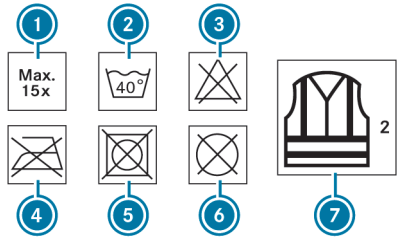
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- Откройте сумку для светоотражающего жилета (1) и достаньте светоотражающий жилет.
- Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



1. Максимальное количество стирок
2. Максимальная температура стирки
3. Не отбеливать
4. Не гладить
5. Не сушить в сушилке для белья
6. Не производить химическую чистку
7. Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

ЗАМЕНИТЕ СТАРЫЙ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.

- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

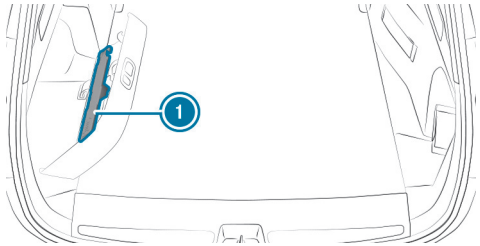
ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

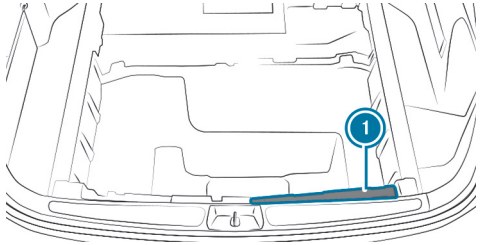
Подключаемый гибрид



Знак аварийной остановки (1) находится в сервисном отсеке.

▶ Извлеките знак аварийной остановки (1).

Неподключаемый гибрид



Знак аварийной остановки (1) находится под полом грузового отделения в кромке багажника.

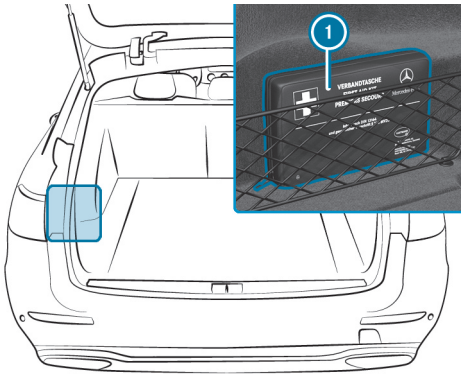
▶ Извлеките знак аварийной остановки (1).

УСТАНОВКА ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели в треугольник и скрепите верхней кнопкой.

▶ Разверните опоры и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения автомобиля аптечка (1) может находиться в других местах грузового отделения.

Извлечение огнетушителя

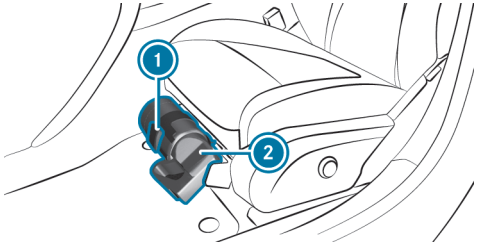
ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- Потяните язычок (1) вверх.
- Откиньте вниз фиксатор (1).
- Извлеките огнетушитель (2).

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- Не допускайте движения со спущенными шинами.
- Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИНЫ У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (⟶ стр. 765).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (⟶ стр. 766).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 698).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (⟶ стр. 808).

Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (⟶ стр. 815).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
  - при возникновении стуков
  - если автомобиль начинает вибрировать
  - при образование дыма с запахом резины
  - при постоянном срабатывании системы ESP®
  - при появлении трещин на боковинах шин
- После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ О ПОТЕРЕ ДАВЛЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

ЗАПАС ХОДА В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ, НАЧИНАЯ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОТЕРЕ ДАВЛЕНИЯ

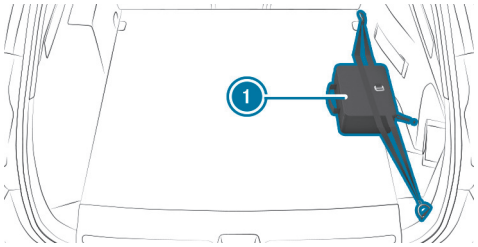
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

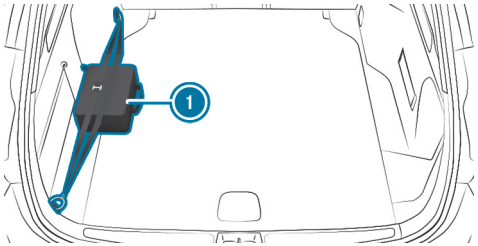
Место хранения комплекта TIREFIT

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД



При поставке автомобиля комплект TIREFIT (1) находится в грузовом отделении справа.

Не подключаемый гибрид



При поставке автомобиля комплект TIREFIT (1) находится в грузовом отделении слева.

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в других местах грузового отделения.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КЛАССА МОЩНОСТИ (KM) КОМПРЕССОР ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ВЕС:

- KM1 – 12 В / 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (⟶ стр. 74).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

Место хранения комплекта TIREFIT: (⟶ стр. 74)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности, на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °C.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

▶ Не продолжайте движение.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.

▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополоскайте ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.

▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

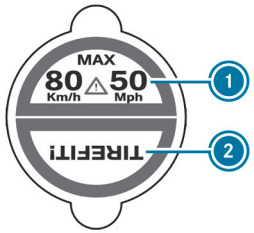
УКАЗАНИЕ
Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

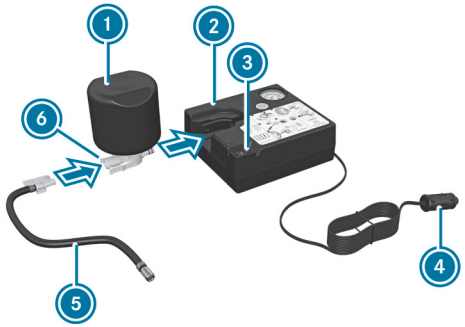
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

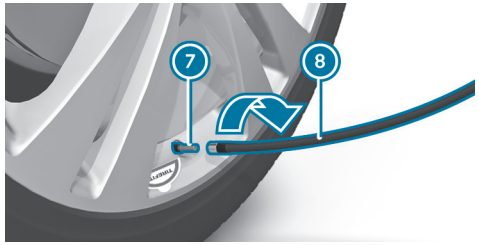
- При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- Приклейте часть (1) наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- Приклейте часть (2) наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- Извлеките штекер (4) с кабелем и шланг (5) из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Вставьте штекер шланга (5) во фланец (6) баллона с герметиком (1) до фиксации.
- Установите баллон с герметиком (1) вверх дном в выемку (2) компрессора для накачивания шин.



- Открутите колпачок клапана (7) на поврежденной шине.
- Прикрутите заправочный шланг (8) к клапану (7).
- Вставьте штекер (4) в розетку на 12-В- своего автомобиля.
- Включите зажигание.
- Нажмите на выключатель (3) на компрессоре для накачивания шин.

  Компрессор для накачивания шин включен. Выполняется накачивание шин. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут.

  После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, то как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для очистки перхлорэтиленом.

ЕСЛИ ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ МИНУТ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ НЕ ДОСТИГНЕТ ЗНАЧЕНИЯ 200 КПА (2,0 БАР, 29 ФУНТОВ/КВ. ДЮЙМ):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- Очень медленно двигайтесь на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.
- Снова накачайте шину.
  Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ЕСЛИ ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ МИНУТ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ ДОСТИГНЕТ ЗНАЧЕНИЯ 200 КПА (2,0 БАР, 29 ФУНТОВ/КВ. ДЮЙМ):

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика 80 км/ч.
- Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

УКАЗАНИЕ
Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.
- Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- Сразу начните движение.
- Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.
  Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

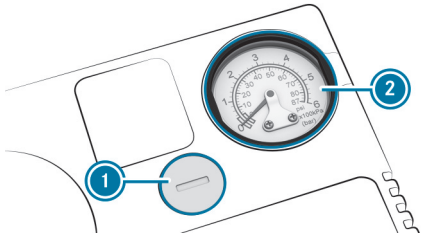
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

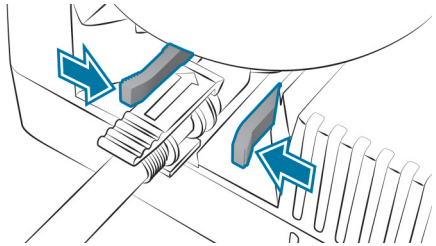
- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например на средней стойке кузова со стороны водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку (1) рядом с манометром (2).
- Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, то открутите заправочный шланг от клапана загерметизированной шины.
- Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.



- Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. При этом сожмите блокираторы желтой запорной крышки.

  Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.

- Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОТЕРИ КОНТРОЛЯ НАД АВТОМОБИЛЕМ ОСОБЕННО ВЫСОКА:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (⟶ стр. 438)
- Дополнительная информация о системе ESP® (⟶ стр. 441) (⟶ стр. 440)

Из соображений безопасности Мерседес-Бенц рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Мерседес-Бенц для вашего автомобиля.

ВСЕ АВТОМОБИЛИ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ С ЛИТИЙ-ИОННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

ОСТОРОЖНО
Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

Во время зарядки аккумуляторной батареи и при запуске путем облегчения пуска двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

ОСТОРОЖНО
Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

ВСЕ АВТОМОБИЛИ

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

- Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединить аккумуляторную батарею на 12-В- обратитесь в специализированный сервисный центр.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 12-В-.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Не допускайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в первую очередь перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Обратитесь к врачу.

Не ставьте тяжелые предметы на аккумуляторную батарею и не опирайтесь на нее.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ:

- **Если доступно:** включите режим покоя (⟶ стр. 435, 434).
- Альтернатива: подключите к аккумуляторной батарее зарядное устройство, рекомендованное Мерседес-Бенц, или обратитесь в специализированный сервисный центр для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по аккумуляторной батарее на 48-В-

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОТЕРИ КОНТРОЛЯ НАД АВТОМОБИЛЕМ ОСОБЕННО ВЫСОКА:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (⟶ стр. 438)
- Дополнительная информация о системе ESP® (⟶ стр. 441) (⟶ стр. 440)

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

▶ Li-ion Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передавайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Работы на аккумуляторной батарее 48-В-должны проводиться исключительно в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 48-В-.

Поверхность аккумуляторной батареи на 48-В-может быть горячей.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Не допускайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в первую очередь перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита обильным количеством холодной чистой воды. Обратитесь к врачу.

Не ставьте тяжелые предметы на аккумуляторную батарею и не опирайтесь на нее.

Не выполняйте никаких работ на аккумуляторной батарее самостоятельно. Работы на аккумуляторной батарее должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не

отсоединяйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не демонтируйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не пытайтесь открыть аккумуляторную батарею.

Не подпускайте детей.

Надевайте защитные очки.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ:

- **Если доступно:** включите режим покоя (⟶ стр. 435, 434).

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее

ОПАСНОСТЬ
Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ► При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ► Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ► Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 400).

Опасность взрыва

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Не допускайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в первую очередь перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Указания по облегчению пуска двигателя и зарядке аккумуляторной батареи 12-В-

ВСЕ АВТОМОБИЛИ
Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте специальные контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника в моторном отсеке.

УКАЗАНИЕ
Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

ВНИМАНИЕ
Опасность взрыва из-за воспламенения газообразного водорода

Искрение или короткое замыкание во время зарядки аккумуляторной батареи может привести к воспламенению газообразного водорода.

- Следите за тем, чтобы положительная клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- При присоединении- и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- При облегчении пуска двигателя следите за полярностью подключения полюсов аккумуляторной батареи.
- При облегчении пуска двигателя строго соблюдайте последовательность подсоединения- и отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Не отсоединяйте- и не подсоединяйте провода к клеммам аккумуляторной батареи при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ
Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО
Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея, вероятнее всего, замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запускать двигатель от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Пусковые свойства могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Оттаявшую аккумуляторную батарею рекомендуется проверить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД

Если автомобиль запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение 30 минут (примерно).

Пуск двигателя от внешнего источника питания не является нормальным рабочим состоянием.

ВСЕ АВТОМОБИЛИ

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ И ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ:

- Используйте только неповрежденные кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Оголенные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, пока кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания/зарядные кабели соединены с выводами аккумуляторной батареи/контактным выводом для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте передачи электростатического заряда от Вашего тела к аккумуляторной батарее.
- Избегайте огня и открытых источников света.

- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Используйте только зарядные устройства, которые проверены и разрешены компанией Mercedes-Benz.
- Перед зарядкой аккумуляторной батареи ознакомьтесь с руководством по эксплуатации зарядного устройства.

ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Осуществляйте облегчение пуска двигателя только от автомобилей, аккумуляторных батарей или соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12- В-.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** осуществляйте облегчение пуска двигателя только при холодном двигателе и остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

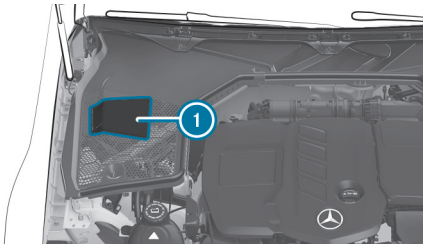
ПОДГОТОВКА К ОБЛЕГЧЕНИЮ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ/ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью электрического стояночного тормоза.

▶ Переключите коробку передач в положение P.

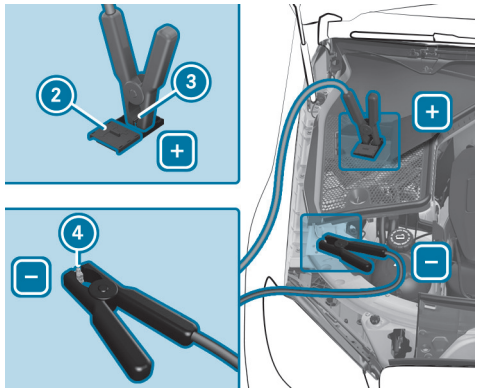
▶ Выключите двигатель и все электропотребители.

▶ Откройте капот.



Иллюстрации приведены в качестве примера

▶ Откройте крышку 1 контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.



▶ Откройте крышку 2 плюсового контакта 3 на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания.

ОБЛЕГЧЕНИЕ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

▶ Соедините плюсовой контакт 3 на Вашем автомобиле с положительным выводом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с плюсового контакта 3 Вашего автомобиля.

- Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей с частотой вращения холостого оборота.
- Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой (4) Вашего автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Запустите двигатель своего автомобиля.
- Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один электропотребитель в Вашем автомобиле, например, обогрев заднего стекла или освещение.

После завершения пуска двигателя от внешнего источника:

- Отсоедините кабель для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от плюсового контакта (3) и положительного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- После отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания закройте крышку (2) плюсового контакта (3).
- Закройте крышку (1).

Если автомобиль был запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ЗАРЯДКА

- При помощи зарядного кабеля соедините плюсовой контакт (3) автомобиля с положительным выводом зарядного устройства. При этом начинайте с плюсового контакта (3) автомобиля.
- При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой (4) автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- Начните процесс зарядки.

После завершения процесса зарядки:

- Отсоедините зарядные кабели сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода зарядного устройства, а затем от плюсового контакта (3) и положительного вывода зарядного устройства. При этом начинайте с контактов автомобиля.
- После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку (2) плюсового контакта (3).
- Закройте крышку (1).

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи 12-В-

- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 -В- (⟶ стр. 772).

Мерседес-Бенц рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- на специализированной СТО, например,авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ЗАМЕНИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ, ТО ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Неисправную аккумуляторную батарею заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

  Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, произведенной по-технологии AGM (Absorbent Glass Mat), или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля гарантируется только при использовании АКБ с абсорбированным электролитом или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Мерседес-Бенц рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Мерседес-Бенц для Вашего автомобиля.
- Навесные детали, такие как, например,вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует взять с заменяемой аккумуляторной батареи.
- Следите, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к оригинальному отверстию на корпусе аккумуляторной батареи.

  Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

  В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или вытекать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогичным образом подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки (неподключаемый гибрид)

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие автоматического торможения

ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНА ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ТО В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ ВЫПОЛНЯЕТ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

АВТОМОБИЛИ С ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

АВТОМОБИЛИ 4MATIC

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

Следующие данные не относятся к автомобилям Mercedes-AMG E Performance.

УКАЗАНИЕ
Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

В случае поломки Мерседес-Бенц рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ТРАНСПОРТИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ЭВАКУАТОРА:

- Дисплей водителя вышел из строя.
- На дисплее водителя отображается сообщение Буксировка запрещена См."Руководство".

Исключение: Если автомобиль находится в опасной зоне, то, несмотря на выход дисплея из строя или наличие на дисплее сообщения Буксировка запрещена См."Руководство", разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны. При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Дальнейшая транспортировка разрешена только на эвакуаторе.

АВТОМОБИЛИ С ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

АВТОМОБИЛИ 4MATIC

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Допустимые методы буксировки (Mercedes-AMG E Performance)

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие буксировки

Вследствие буксировки возможно повреждение системы гибридного привода.

- Не буксируйте автомобиль, а перевозите его на эвакуаторе.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

ЕСЛИ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА, ТО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ МОМЕНТЫ:

- Невозможно запустить двигатель автомобиля.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение N или P.

Автомобили с автоматической коробкой передач: если коробка передач не переключается в положение N или на дисплее ничего не отображается, то автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 785). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

ЕСЛИ МАССА БУКСИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ КОТОРОГО ЗАПУСКАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ БУКСИРОВКИ, БОЛЬШЕ ДОПУСТИМОЙ ПОЛНОЙ МАССЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

- Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 889).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключится в положение P.
- Установите буксирную проушину (⟶ стр. 786).
- Закрепите устройство для буксировки.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- Выключите функцию автоматической блокировки (⟶ стр. 200).
- Не включайте функцию HOLD.
- Выключите защиту от буксировки (⟶ стр. 222).
- Выключите активную систему экстренного торможения (⟶ стр. 479).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение N.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ
Опасность несчастного случая вследствие ограниченной функциональности обеспечивающих безопасность функций при буксировке

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНЫ ИЛИ БОЛЬШЕ НЕДОСТУПНЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Зажигание выключено.
- Неисправна тормозная система или рулевое управление с усилителем привода.
- Неисправно энергоснабжение или бортовая сеть.

При буксировыке автомобиля для руления и торможения может потребоваться значительно более высокое усилие.

Кроме того, возможно, что при неисправности дисплея водителя важные сообщения автомобиля могут не рспознаваться.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь в том, что дисплей водителя функционирует и рулевое управление имеет свободный ход.

УКАЗАНИЕ
Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Подключаемые гибриды: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

- Соблюдайте указания по буксировке (⟶ стр. 75).
- Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.

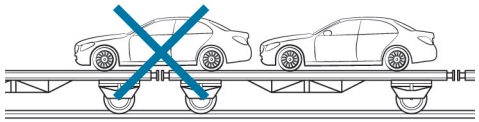
ⓘ Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.

- Переключите автоматическую коробку передач в положение N.

ⓘ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении P. Для переключения в положение N включите электропитание бортовой сети (⟶ стр. 70).

- Произведите погрузку автомобиля.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение P.
- Во избежание откатывания зафиксируйте автомобиль посредством электрического стояночного тормоза.
- Прикрепите ремни к колесам автомобиля.

АВТОМОБИЛИ 4MATIC/АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



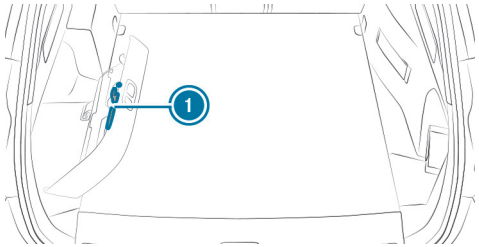
- Следите за тем, чтобы колеса переднего и заднего моста стояли на платформе эвакуатора.

УКАЗАНИЕ
Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

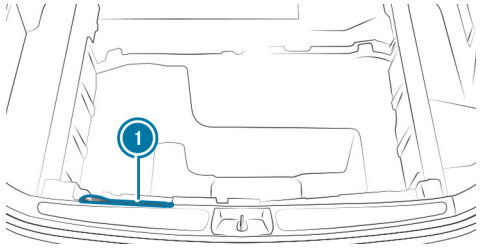
Место хранения буксирной проушины

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД



Буксирная проушина (1) находится в сервисном отсеке.

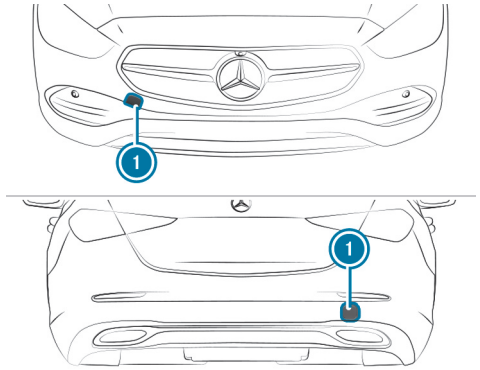
Не подключаемый гибрид



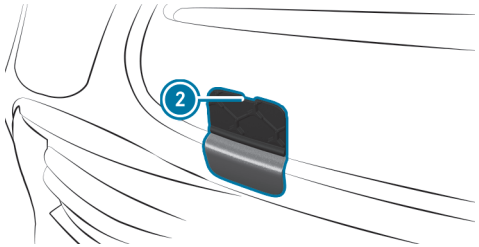
Буксирная проушина (1) находится в кромке багажника под полом грузового отделения.

ⓘ В зависимости от исполнения автомобиля, буксирная проушина может находиться в другом месте грузового отделения.

Установка и снятие буксирной проушины



- Нажмите на крышку (1) в обозначенном месте по направлению вовнутрь и извлеките ее.



- **Удаление крышки на выемке:** В зависимости от комплектации автомобиля используйте вспомогательное средство, например отвертку, чтобы извлечь крышку на выемке (2).
- Вращением вправо до упора вверните буксирную проушину и затяните ее.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите буксируемое устройство на фаркопе.

- После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку (1) в бампере.

ВНИМАНИЕ
Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для запуска двигателя

АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

► Соблюдайте следующее указание о возможном материальном ущербе:

УКАЗАНИЕ
Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

► Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Замените перегоревшие предохранители на эквивалентные, отличимые по цвету и оттиску. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию можно найти на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в грузовом отделении (⟶ стр. 791)

УКАЗАНИЕ
Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Все электрические потребители выключены.

- Автомобиль выключен.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ РАСПРЕДЕЛЕНЫ ПО РАЗЛИЧНЫМ КОРОБКАМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке со стороны водителя (⟶ стр. 789)
- Коробка предохранителей на передней панели со стороны водителя (⟶ стр. 790)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (⟶ стр. 791)
- Коробка предохранителей в грузовом отделении (⟶ стр. 791)

Открывание и закрывание коробки предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

Соблюдайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 71).

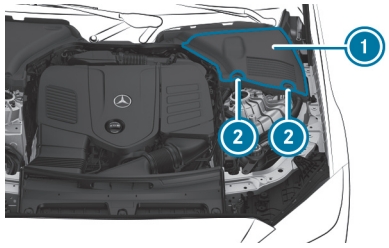
ОТКРЫВАНИЕ

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

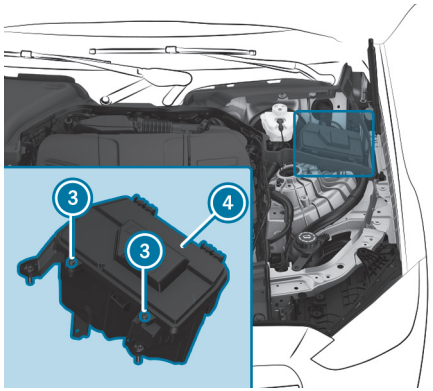
▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

▶ Откройте капот (⟶ стр. 740).



▶ Поверните оба зажима (2) на крышке со стороны водителя (1) на четверть оборота вправо.

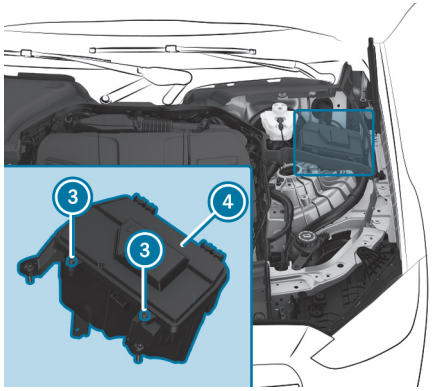
▶ Откиньте крышку (1) вверх.



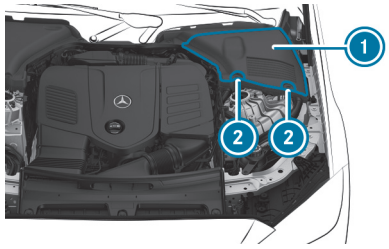
- При образовании влаги протрите коробку предохранителей сухой тканью.
- Отвинтите винты (3) и снимите крышку (4) коробки предохранителей вверху.

ЗАКРЫВАНИЕ

- Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке (4).



- Вставьте крышку (4) в держатель на задней стороне коробки предохранителей.
- Опустите крышку (4) коробки предохранителей вниз и затяните винты (3).

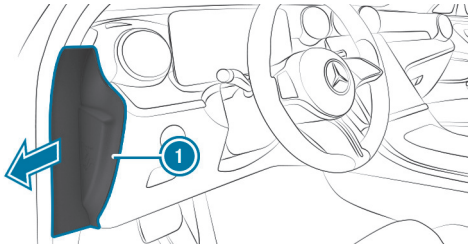


- Опустите крышку (1).
- Поверните оба зажима (2) крышки (1) на четверть оборота влево.
- Закройте капот.

Открывание и закрывание коробки предохранителей на передней панели

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 71).



Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

- **Открывание:** откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите ее.

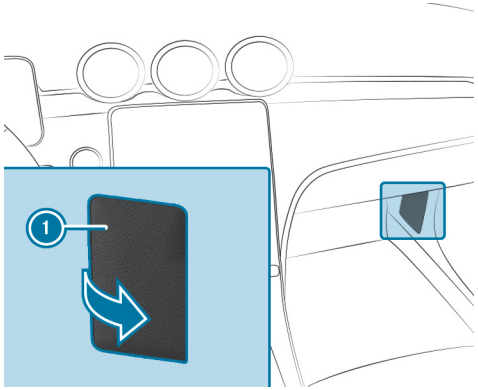
- **Закрывание:** вставьте крышку (1) на место.

Компания «Мерседес-Бенц» рекомендует обратиться на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открывание и закрывание коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 71).

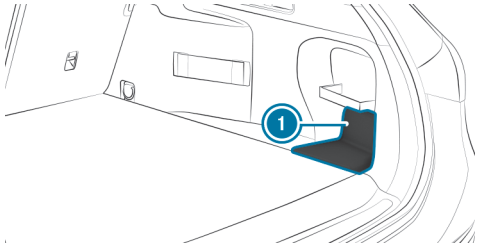


- **Открывание:** откиньте крышку (1) и снимите.
- **Закрывание:** вставьте крышку (1) на место.

Открывание и закрывание коробки предохранителей в грузовом отделении

Условия

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 71).



- **Открывание:** откиньте крышку (1) и снимите ее.
- **Закрывание:** вставьте крышку (1) на место.

Возврат в Содержание

Колеса и шины

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Указания по регулярной проверке колес и шин

Указания касательно цепей противоскольжения

Давление воздуха в шинах

Замена колеса

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания по регулярной проверке колес и шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

ВНИМАНИЕ
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

- Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

- В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.
- Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

РЕГУЛЯРНО, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО МЕРЕ ПОТРЕБНОСТИ, НАПРИМЕРПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ПРОВОДИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ:

- Проверка давления воздуха в шинах (⟶ стр. 797)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, зимних шин — 4 мм.

Указания касательно цепей противоскольжения

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

УКАЗАНИЕ
Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.

ⓘ Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (⟶ стр. 453).

ⓘ Чтобы тронуться с места, Вы можете выключить систему ESP® (⟶ стр. 444). Это обеспечит возможность пробуксовки колес и улучшение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие слишком низкого или слишком высокого давления воздуха в шинах

ШИНЫ СО СЛИШКОМ НИЗКИМ ИЛИ СЛИШКОМ ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ В ОСОБЕННОСТИ СЛЕДУЮЩИХ ОПАСНЫХ СИТУАЦИЙ:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендуемое давление воздуха в шинах и проверяйте давление во всех шинах, включая запасное колесо:

- ежемесячно;
- при изменении загрузки;
- перед предстоящей более длительной поездкой;
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью;
- при движении со скоростью более 250 км/ч.

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ЗАНИЖЕННОЕ ИЛИ ЗАВЫШЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например,вследствие аквапланирования).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.

▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.

▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, находятся в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 798).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

ПРОИЗВОДИТЕ КОРРЕКТИРОВКУ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА ТОЛЬКО ПРИ ХОЛОДНЫХ ШИНАХ. ШИНЫ ЯВЛЯЮТСЯ ХОЛОДНЫМИ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

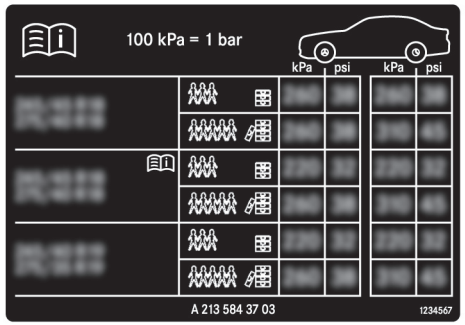
- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шинах.

УКАЗАНИЯ ПО РЕЖИМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендуемое для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных рабочих состояниях и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления указано одно или несколько размеров шин, то последующие значения давления действительны только для этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом [📖], то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Степени частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ
С помощью датчиков давления воздуха в шинах система контролирует давление и температуру воздуха в шинах установленных колес.

Давление и температура воздуха в шинах отображаются на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение в виде сообщений на дисплее (⟶ стр. 989) или сигнальной лампы [(!)] на дисплее водителя (⟶ стр. 1018).

Система контроля давления в шинах является вспомогательным средством. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует опорные значения после того, как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать опорные значения также вручную путем калибровки системы контроля давления в шинах (⟶ стр. 800).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Запрограммированные опорные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например,вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Условия

- Автомобиль включен.

Дисплей водителя:

→ [⌂] » Сервис

▶ Подтвердите нажатием [OK].

ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЙ:

- Актуальные значения давления воздуха в шине каждого колеса:

- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения: системе пока неизвестны актуальные значения. Как только система определит давление и температуру в каждой шине, соответствующие значения появятся на дисплее.
- Контр.давления в шинах актив.: процесс инициализации системы еще не завершен. После этого система уже контролирует давление воздуха в шинах.

▶ Сравните фактическое давление воздуха в шине с рекомендованным давлением для текущего рабочего состояния (⟶ стр. 798). При этом соблюдайте указания для холодных шин (⟶ стр. 797).

ⓘ Значения на дисплее водителя могут отличаться от показаний шинного манометра, так как они зависят от высоты над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шине по сравнению со значениями на дисплее водителя.

ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление для соответствующего рабочего состояния (⟶ стр. 797).

ПРОИЗВЕДИТЕ ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Давление в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:

⟶ ⌂ ⏩ Сервис

▶ Отображение давления воздуха в шинах: нажмите на OK.

▶ Параметры отображения: снова нажмите на OK.

▶ Выберите Давление воздуха в шинах и подтвердите нажатием на OK.

На дисплее водителя появится сообщение: Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?.

▶ Выберите Да и подтвердите перезапуск нажатием на OK.

На дисплее водителя появится сообщение: Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.

Отображаемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, желтая сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли значения давления в шинах в заданном диапазоне. После этого фактические значения давления в шинах сохраняются и используются в качестве новых опорных значений.

Если давление в шинах находится за пределами заданного диапазона, на дисплее появится сообщение: Отрегулируйте давление воздуха в шинах.

Предупреждение о падении давления в шинах

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ОСОБЕННО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ТОЛЬКО ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ВООБЩЕ:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- При равномерном падении давления в нескольких шинах.

ОСОБЕННО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА ФУНКЦИОНИРУЕТ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ С ЗАДЕРЖКОЙ:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,
- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин и за контроль давления воздуха в шинах.

ТАКЖЕ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ГЛАВЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДАННОЙ ТЕМОЙ:

- Указания по давлению воздуха в шинах (⟶ стр. 797)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (⟶ стр. 989)

ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующего рабочего состояния (⟶ стр. 797).

ПРОИЗВЕДИТЕ ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- давление воздуха в шинах изменилось;
- произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:

→ Сервис

▶ Выберите Давление воздуха в шинах и подтвердите нажатием на OK.

На дисплее водителя появляется сообщение: Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована.

▶ Выполните повторный запуск: нажмите OK на рулевом колесе.

На дисплее водителя появляется сообщение: Актуальные значения давления в норме?.

▶ Выберите Да.

▶ Подтвердите повторный запуск: нажмите OK на рулевом колесе.

На дисплее водителя появляется сообщение: Сигнализация падения давления воздуха в шинах перезапущена.

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ГЛАВЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДАННОЙ ТЕМОЙ:

- Указания по давлению воздуха в шинах (⟶ стр. 797)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

ПРИ ЭТОМ В ОТНОШЕНИИ КОЛЁС УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Наименование
- Тип

ПРИ ЭТОМ В ОТНОШЕНИИ ШИН УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Наименование
- производитель
- Тип

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля и шин вследствие использования типов и размеров шин, которые не были одобрены.

Из соображений безопасности используйте только те шины, диски и аксессуары, которые были специально одобрены Mercedes-Benz для вашего автомобиля.

ЭТИ ШИНЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ С АКТИВНЫМИ СИСТЕМАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, НАПРИМЕР, ABS, ESP® И 4MATIC И ОБОЗНАЧЕНЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно негативное воздействие на определенные характеристики, такие как ходовые качества, шум во время движения, расход топлива. Кроме того, под действием нагрузки при использовании шин других размеров может происходить контакт шин с кузовом и элементами конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или аксессуары.

УКАЗАНИЕ
Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

УКАЗАНИЕ
Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

УКАЗАНИЕ
Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

УКАЗАНИЕ
Повреждение электронных деталей в результате использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления в шинах: в колесе имеются электронные детали.

При использовании монтажных инструментов в области клапана возможно повреждение электронных деталей.

- ▶ Запрещается использовать монтажные инструменты в зоне клапана.
- ▶ Меняйте шины только в квалифицированной специализированной мастерской.

УКАЗАНИЕ
Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °Cиспользуйте шины M+S.

Аксессуары, не одобренные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

ПЕРЕД ПОКУПКОЙ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕОДОБРЕННЫХ АКСЕССУАРОВ ОБРАТИТЕСЬ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СТО ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ:

- целесообразность;
- законодательные нормы;
- рекомендации завода-изготовителя.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии в случае использования спортивных шин

При использовании спортивных шин возникает повышенный риск пробуксовки и аквапланирования.

Кроме того, сцепление шин с дорогой значительно снижается при низких температурах окружающей среды и температурах эксплуатации шин.

- Включите ESP® и настройте стиль вождения.
- При температурах окружающей среды ниже 7 °C используйте шины M+S -.
- Используйте только подходящие для целевого использования шины.

ПРИ ВЫБОРЕ, МОНТАЖЕ И ЗАМЕНЕ ШИН УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Требования к допустимости использования шин определенной страны, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Использование шин определенного типа может также быть рекомендовано для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended), а также одной и той же марки.
- На одну ось устанавливайте колеса одинакового размера (слева и справа).

  Отступать от этого правила можно только в случае поломки, когда нужно доехать до специализированной СТО.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

  Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, и это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины M+S с обозначением на всех колесах.

  При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

  Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая табличка.
- При пробеге первых 100 км выполняйте обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT.

Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (⟶ стр. 453).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ AMG DRIVER'S PACKAGE

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, неприспособленных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не предназначены для высокой скорости и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и это отрицательно сказывается на безопасности движения.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

▶ Используйте только типы шин, предназначенные для установленной допустимой максимальной скорости и для автомобиля.

Указания по перестановке колес

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.
При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности в разделе «Замена колеса» (⟶ стр. 802).

СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ШИН НА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕСАХ РАЗЛИЧАЕТСЯ:

- передние колеса сильнее подвергаются износу в плече протектора;
- задние колеса сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не допускайте слишком сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000–10 000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

ПРИ ХРАНЕНИИ КОЛЕС ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какой инструмент для замены колес Вашего автомобиля необходим и разрешен.

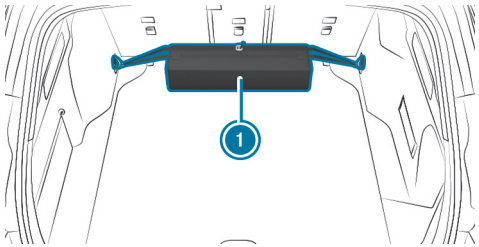
ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕСА ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ, НАПРИМЕР СЛЕДУЮЩИЙ ИНСТРУМЕНТ:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) в грузовом отделении.

При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.

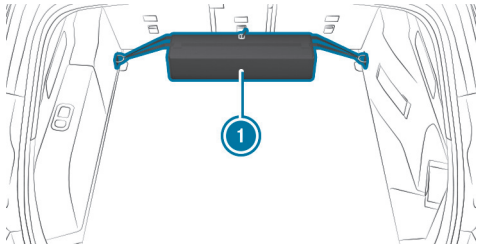


В СУМКЕ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА НАХОДЯТСЯ:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

Обзор инструмента для замены колес подключаемого гибрида

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) на полу багажника.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

ⓘ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- Переключите коробку передач в положение P.
- Выключите двигатель автомобиля.
- Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- Разгрузите автомобиль.

Демонтаж и монтаж колесных колпаков/колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (⟶ стр. 808).

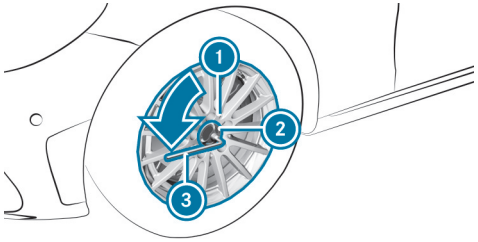
ПЛАСТМАССОВЫЙ КОЛПАК СТУПИЦЫ КОЛЕСА
Демонтаж:

- Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

Монтаж:

- Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

АЛЮМИНИЕВЫЙ КОЛПАК СТУПИЦЫ КОЛЕСА



Демонтаж:

- ▶ Насадите сменную торцовую головку (2) из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса (1).
- ▶ Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).
- ▶ При помощи ключа для крепления колес (3) поверните колпак ступицы колеса (1) влево и снимите его.

Монтаж:

- ▶ Выполните описанные действия в обратной последовательности.

ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

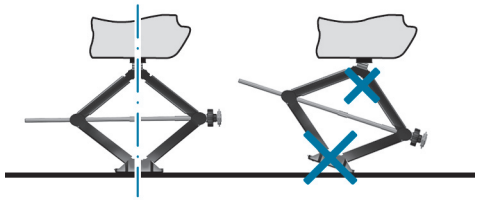
Подъем автомобиля при замене колеса

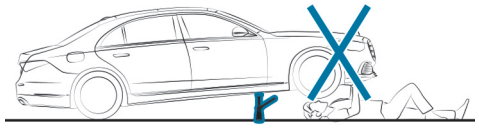
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (⟶ стр. 808).

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОГО ДОМКРАТА:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.

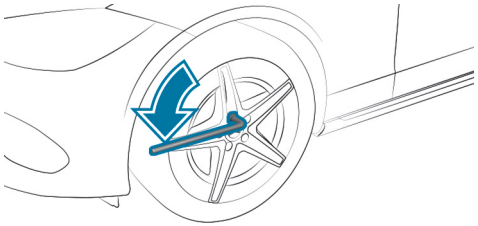




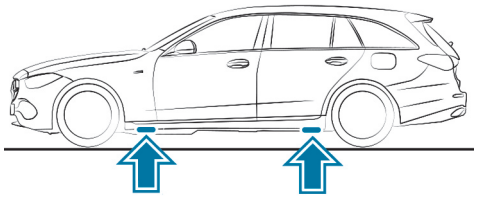
ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ПОДНЯТОМ АВТОМОБИЛЕ:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.

- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.



▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

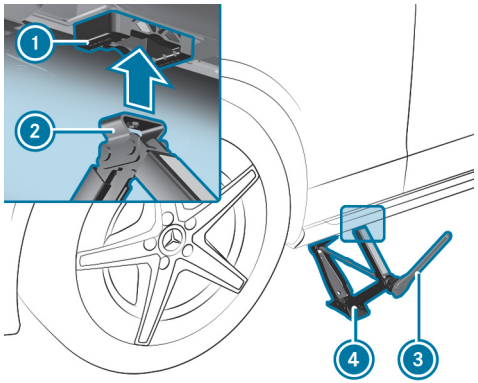
▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Насадите ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.
- Вращайте ключ-трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- Вращайте трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- Отсоедините и снимите колесо (⟶ стр. 811).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (⟶ стр. 809).

При замене колеса избегайте любого внешнего воздействия на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфорта при торможении.

УКАЗАНИЕ
Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

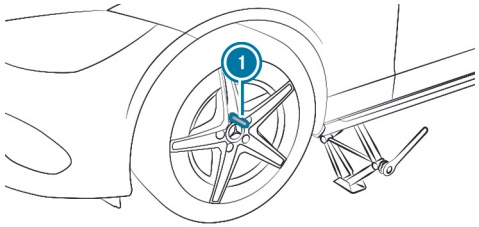
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

УКАЗАНИЕ
Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- Полностью открутите верхний колесный болт.



- Вместо открученного колесного болта вкрутите в резьбу центрирующий штифт (1).
- Полностью открутите остальные колесные болты.
- Снимите колесо.
- Установите новое колесо (⟶ стр. 812).

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (⟶ стр. 811).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- Не продолжайте движение.

- Учитывайте указания по выбору шин (⟶ стр. 802).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

Указание для автомобилей AMG:

УКАЗАНИЕ
Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- Действуйте особо осторожно.
- Воспользуйтесь помощью 2-го человека или используйте 2-й центрирующий болт.

УКАЗАНИЕ
Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

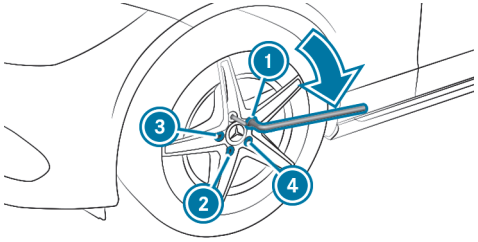
- Наденьте подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (⟶ стр. 802).
- Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, одобренные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.



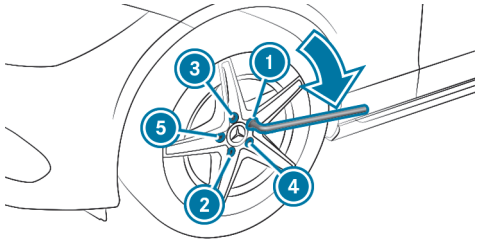
- Выкрутите центрирующий штифт.
- Вкрутите последний колесный болт и слегка затяните его.
- Опустите автомобиль и затяните колесные болты предписанным моментом затяжки. (⟶ стр. 813).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (⟶ стр. 812).

- **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме сначала максимальным моментом затяжки 80 Н·м.
- Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

Если новое колесо является аварийным запасным колесом, то следующее не применяется:

- **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (⟶ стр. 801).
- **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (⟶ стр. 800).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- Осторожно продолжайте движение.
- Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в грузовом отделении.

УЧИТЫВАЙТЕ УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ АВАРИЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.
- Проверьте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости отрегулируйте его.

Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Выполните перезапуск системы только после замены аварийного запасного колеса на новое колесо.
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может отображаться еще в течение нескольких минут. Выполните перезапуск системы только после замены аварийного запасного колеса на новое колесо.

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ГЛАВЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДАННОЙ ТЕМОЙ:

- Указания по давлению воздуха в шине (⟶ стр. 797)
- Таблица давления воздуха в шинах (⟶ стр. 798)
- Указания по монтажу шин (⟶ стр. 802)
- Монтаж аварийного запасного колеса (⟶ стр. 808)

Накачивание аварийного запасного колеса

УКАЗАНИЕ
Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

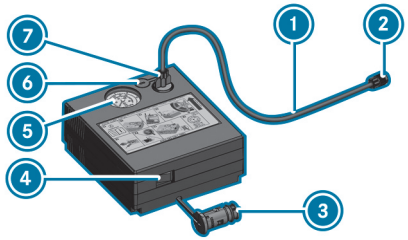
Условия

- Аварийное запасное колесо правильно установлено. (⟶ стр. 808)

ⓘ Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.

▶ Отсоедините наклейку с надписью 80 км/ч от корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

▶ Выньте компрессор для накачивания шин из отделения для хранения вещей под полом багажника. (⟶ стр. 74)



▶ Извлеките заправочный шланг 1 и штекер 3 из корпуса компрессора для накачивания шин.

▶ Вставьте штекер 7 заправочного шланга 1 в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер 7 зафиксировался.

▶ Отвинтите колпачок от клапана аварийного запасного колеса.

▶ Закрутите накидную гайку 2 заправочного шланга 1 на клапане.

▶ Убедитесь в том, что включатель и выключатель 4 компрессора для накачивания шин находится в положении **0**.

▶ Вставьте штекер 3 в розетку в Вашем автомобиле.

- Розетка прикуривателя.
- Розетка на 12 В– (⟶ стр. 283).

- Следуйте указаниям для прикуривателя в оцифрованном руководстве по эксплуатации.
- Следуйте указаниям для розеток (⟶ стр. 283).

▶ Для включения электропитания один раз нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop. (⟶ стр. 342)

- Нажмите включатель и выключатель (4) на компрессоре для накачивания шин в положение **I**.

  Компрессор для накачивания шин включен. Выполняется накачивание шин. Давление воздуха в шинах считывается на манометре (5).

- Накачайте шину до предписанного давления воздуха в шинах.

ⓘ Предписанное давление воздуха в шинах указано на наклейке аварийного запасного колеса.

- Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель (4) на компрессоре для накачивания шин в положение **0**.

  Компрессор для накачивания шин выключен.

- Для выключения электропитания нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop.

- Если давление воздуха в шинах выше предписанного, нажимайте на спускную кнопку (6) до установки предписанного давления воздуха.

- Открутите накидную гайку (2) заправочного шланга (1) от клапана.

- Прикрутите колпачок обратно на клапан аварийного запасного колеса.

- Уберите заправочный шланг (1) и штекер (3) в нижнюю часть корпуса компрессора для накачивания шин.

- Уберите компрессор на место хранения в автомобиле.

Возврат в Содержание

Технические характеристики

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Информация по техническим данным

Электронное оборудование автомобиля

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Эксплуатационные материалы

Паспортные данные автомобиля

Тягово-сцепное устройство

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

УКАЗАНИЕ
Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ РАДИОСТАНЦИЙ

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

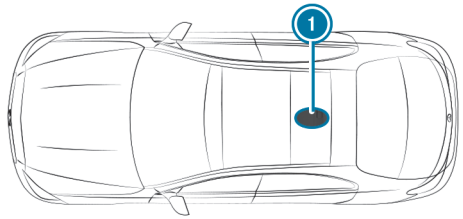
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

УКАЗАНИЕ
Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в области крыши не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной уста-

новке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

МОЩНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ РАДИОСТАНЦИЙ

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

ДИАПАЗОН ЧАСТОТ И МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПЕРЕДАТЧИКА

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 -м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G/4G/5G	0,5 Вт

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ В АВТОМОБИЛЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 - 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA);
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ДИАПАЗОНОВ ЧАСТОТ НЕ СУЩЕСТВУЕТ НИКАКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ НАРУЖНОЙ АНТЕННЫ АВТОМОБИЛЯ:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радио-связи согласно Директиве 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи, в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

ВИД ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАДИОСВЯЗИ И СПЕЦИФИКАЦИЯ СОГЛАСНО ДИРЕКТИВЕ 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Коммуникация ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ –41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400–2483,5 МГц) Wi-Fi (5736–5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (±3 дБ/–4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/–3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе
- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
  - Данные изготовителя
  - Обозначения моделей
  - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

ОБЗОР ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN Id	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

АЛЖИР

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223GNS (система запирания автомобиля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	32/H/ANF/2021

АРГЕНТИНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	C-18005
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	H-23974
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	H-27592
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	H-21035

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	H-24664

АВСТРАЛИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)

БАГАМСКИЕ ОСТРОВА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_053

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2020_056

БЕЛАРУСЬ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

БОТСВАНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	BOCRA/TA/2020/5186

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	HUF13145
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5342

БРАЗИЛИЯ

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	02217-14-06068
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	06783-19-02496
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	04336-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	08539-19-03616
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	03627-15-06643

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	03757-15-02930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	03034-20-07018

Другие специальные указания

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в надлежащим образом допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно Резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) https://www.anatel.gov.br

БРУНЕЙ-ДАРУССАЛАМ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DTA-004998

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DTA-000615

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-003581

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-025258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-025258
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DTA-005628

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)

Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

ГАНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-X53

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X49

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-X59

ИНДОНЕЗИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	90362/SDPPI/2023 7163
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	76621/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	88721/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	66678/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (блок управления)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	71369 /SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	72974 /SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	82675/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	78368/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	26742/SDPPI/2015 3533 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	41121/SDPPI/2018 5125

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	67373/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	80676/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	80621/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	64126/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302b (блок управления)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302d (блок управления)	71220/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302e (блок управления)	71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Panasonic	DAIRSE (блок управления)	63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	62396/SDPPI/2020 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	67233/SDPPI/2020 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ИЗРАИЛЬ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Номер допуска Министерства связи:
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	55-09697
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	55-08395
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (головное устройство)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (головное устройство)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок управления)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок управления)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок управления)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	51-94450
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	51-79817

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	55-12216

ЯМАЙКА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

ЯПОНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	003-230112

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

КАНАДА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

КУВЕЙТ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

МАЛАЙЗИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охраны салона)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

МАРОККО

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок управления системы контроля давления в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

МЕКСИКА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9211-0472

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охраны салона)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

МОНГОЛИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	A18000328
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	A18000329

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	A22000649
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	A19000374
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	A20000067

НИГЕР

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

НИГЕРИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)

Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

ОМАН

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TTRA/TA-R/7506/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/2900/15 D080353

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TTRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA/TA-R/7706/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/9150/20

ПАКИСТАН

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (блок управления системы контроля давления в шинах)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.118/2016

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.538/2017

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.527/2020

ПАРАГВАЙ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	2019-11-I-0602

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	2015-06-I-0000181

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	2019-04-I-000216

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	2020-06-I-0326

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2020A:

Этот автомобиль оснащен следующими радиочастотными компонентами, одобренными компанией CONATEL (Парагвай): беспроводной интерфейс для мобильных телефонов, марка Continental, модель D-WMI2020A, изготовлено компанией Continental Automotive GmbH.

Номер допуска радиоканала: 2019-11-I-0600

Мультимедийная система для задних пассажиров:

DAIRSE:

Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

ФИЛИППИНЫ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ESD-1510645C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ESD-1919198C
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	ESD-2022599C

ЗАМБИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124

СЕРБИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	И011 19
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	И011 17

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	И005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	И005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	И005 23

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	И005 22
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	И005 20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охраны салона)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	И005 20

СИНГАПУР

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DA103365
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	DA28467
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	DA103365
Meta System	MUW II (система охраны салона)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DA107248

ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TA-2009/464

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TA-2017/2518

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охраны салона)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охраны салона)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охраны салона)	TA-2019/261

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2020/7731

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TA-2020/055

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головное устройство)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления системы контроля давления в шинах)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок управления системы контроля давления в шинах)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

ТАИЛАНД

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	130111-23-0132

ТОГО

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	No. 040/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	No. 016/20

УКРАИНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	UA RF: 1CONT0004
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	UKR.355-7/20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.528-19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.120-20

УЗБЕКИСТАН

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

TDRA | هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	TDRA ER17732/23, DA76163/18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER70533/19, DA0047074/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

UKCA

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)

UKCA

Изготовитель	Обозначение модели
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)

Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 10 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

D-WMI2020A:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 0 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Информация о расстояниях для установки

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям FCC (Федеральная комиссия связи США) и IC (Министерство промышленности Канады), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 0 см (в контакте) между источником излучения и телом человека. Данный передатчик нельзя устанавливать в одном месте или использовать одновременно с другим передатчиком или другой антенной.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

США: «Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту(-ам) RSS Министерства промышленности Канады, согласно которому(-ым) выдача лицензии не требуется. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) Данное устройство не должно вызывать помех. (2) Данное устройство должно быть устойчивым к воздей-

ствию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Внесение изменений или модификаций, не одобренных стороной, ответственной за соблюдение требований, может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию устройства.

Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на расстоянии не менее 6 см от тела».

Канада: «Данное устройство соответствует стандартам RSS Министерства промышленности Канады для радиостанций, не требующих лицензирования. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) данное устройство не должно создавать помех, (2) данное устройство должно быть устойчиво к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Данное устройство соответствует пороговым значениям воздействия излучения согласно требованиям Министерства промышленности Канады (ISED), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 5 см между источником излучения и телом человека».

Радарные датчики:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Только для США: Информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Только для Канады: Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

BT Audio Transmitter (BTT100):

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC) и Министерства промышленности Канады (IC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 9 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

ВЬЕТНАМ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик давления воздуха в шине)	C1071050922AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

ДАННЫЕ ПО УДЕЛЬНОМУ КОЭФФИЦИЕНТУ ПОГЛОЩЕНИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

ДАННЫЕ ПО УДЕЛЬНОМУ КОЭФФИЦИЕНТУ ПОГЛОЩЕНИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

ТОЛЬКО ДЛЯ МОЛДАВИИ:
Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

ТОЛЬКО ДЛЯ ТУРЦИИ:
Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

ТОЛЬКО ДЛЯ УКРАИНЫ:
Импортер

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Украина

ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:
Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Импортер микроавтобусов Мерседес-Бенц

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Импортер запчастей Мерседес-Бенц

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

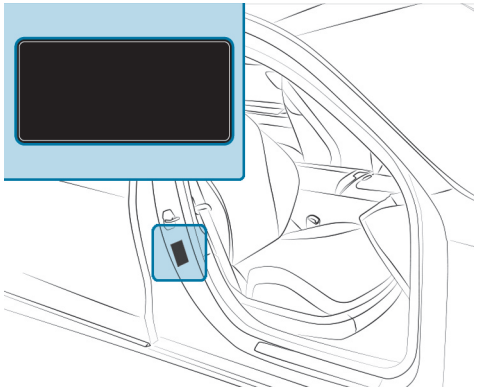
Англия

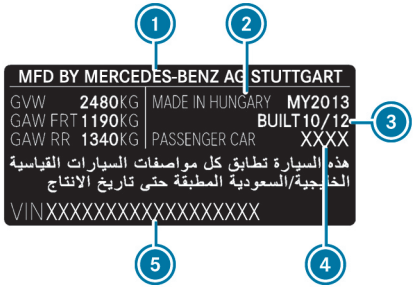
Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

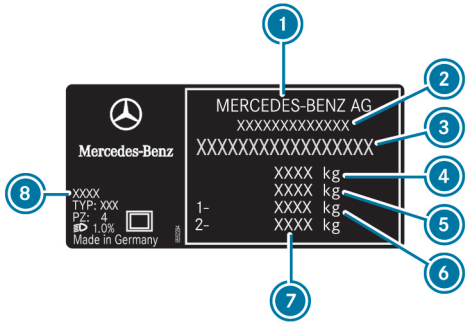
ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

1. Автопроизводитель
2. Место изготовления
3. Дата выпуска
4. Тип автомобиля
5. VIN (идентификационный номер автомобиля)

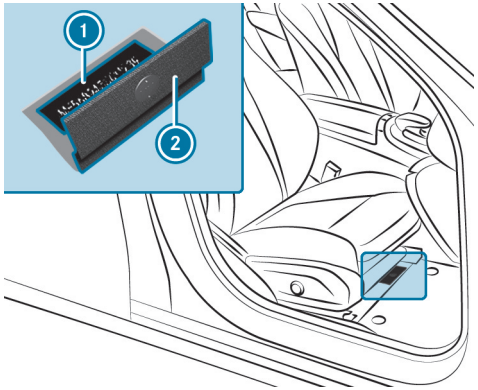


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

1. Автопроизводитель
2. Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
3. VIN (идентификационный номер автомобиля)
4. Допустимая полная масса (кг)
5. Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
6. Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
7. Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
8. Код лакокрасочного покрытия

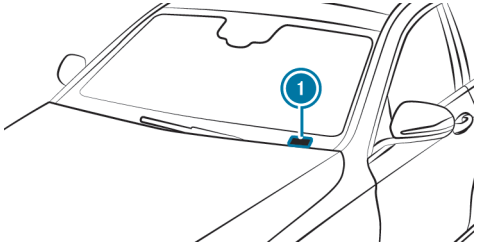
Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN ПОД ПРАВЫМ ПЕРЕДНИМ СИДЕНЬЕМ



1. Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
2. Напольное покрытие

VIN НА НИЖНЕМ КРАЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА



1. VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ МАТЕРИАЛАМ ОТНОСЯТСЯ:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОДОБРЕННЫМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ МАТЕРИАЛАМ:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

АВТОМОБИЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА НЕСКОЛЬКИХ ВИДАХ ТОПЛИВА, МОЖНО ЗАПРАВЛЯТЬ СЛЕДУЮЩИМ ТОПЛИВОМ:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

УКАЗАНИЕ

Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:

Код совместимости топлива

1. Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об.-%
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об.-%
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 25 об.-%

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 27).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества также разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-AMG

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:

1. Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об.-%
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об.-%
3. Для бензина с максимальным содержанием этанола 25 об.-%

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 27).

Для достижения максимальной мощности двигателя: заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер- Плюс»- с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Если невозможно заправить автомобиль топливом рекомендуемого качества, то в исключительных случаях также разрешается заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИСАДКАМ В БЕНЗИНЕ (АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

УКАЗАНИЕ
Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифиуцированным персоналом (например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с дизельным сажевым фильтром:

- Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом.

  В странах, где нет бессернистого дизельного топлива, используйте только низкосернистое дизельное топливо с содержанием серы менее 50 ppm.

Автомобили без дизельного сажевого фильтра:

- Используйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 500 ppm.

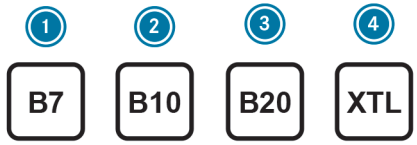
НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Мазут
- Чистые метиловые эфиры жирных кислот или растительное масло
- Нефть или керосин

Если вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:



1. Для дизельного топлива с макс. 7 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
2. Для дизельного топлива с макс. 10 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
3. Для дизельного топлива с макс. 20 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
4. Для парафинового дизельного топлива

В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТОМ EN 16942 КОД СОВМЕСТИМОСТИ ТОПЛИВА МОЖНО НАЙТИ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 27)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе, подходящих для Вашего автомобиля

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА И РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Не для подключаемого гибрида:

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

Модель	
Все модели	66,0 л

РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

Модель	
Все модели	7,0 л

Подключаемый гибрид:

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	
Все модели	50,0 л

РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	
Все модели	7,0 л

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА И РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	50,0 л или 66,0 л

РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	7,0 л

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	60,0 л

РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВНОГО БАКА (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	10,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

УКАЗАНИЯ ПО ADBLUE®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

УКАЗАНИЕ
Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

УКАЗАНИЕ
Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

ПОСЛЕДСТВИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ADBLUE®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

- Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ И РАСХОД ADBLUE®

ОБЩИЙ ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

Модель	Общий объем
Все модели	23,0 л

РАСХОД ADBLUE®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, очень зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ADBLUE®, УРОВЕНЬ ЗАПОЛНЕНИЯ И ЗАПАС ХОДА

Запас хода и уровень заполнения AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя.

Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от значения, отображаемого на дисплее водителя.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и о минимальном объеме долива-ния при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

УКАЗАНИЯ ПО МОТОРНОМУ МАСЛУ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

УКАЗАНИЕ

Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- Не используйте присадки.
- Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

КАЧЕСТВО И ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

Не для подключаемого гибрида:

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.71, 229.72*

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.52, 229.61, 229.71, 229.72*

* Рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE).

Автомобили с бензиновым двигателем: используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-20.

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.
Автомобили с бензиновым двигателем: MB-Freigabe или MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61, либо ACEA C5
Автомобили с дизельным двигателем: MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.51 или ACEAC5
Учитывайте возможные ограничения для классов вязкости SAE-.

Подключаемый гибрид:

СПЕЦИФИКАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ (АВТОМОБИЛИ С ПОДКЛЮЧАЕМЫМ ГИБРИДОМ И БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
C 300 e с технологией EQ Hybrid	229.51, 229.52*

СПЕЦИФИКАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ (АВТОМОБИЛИ С ПОДКЛЮЧАЕМЫМ ГИБРИДОМ И ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.52

* Рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE).

Автомобили с подключаемым гибридом и бензиновым двигателем: используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40.

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.
Автомобили с подключаемым гибридом и бензиновым двигателем: ACEA C5
Автомобили с подключаемым гибридом и дизельным двигателем: MB-Freigabe или MB-Approval 229.51или ACEAC5
Учитывайте возможные ограничения для классов вязкости SAE-.

Не для подключаемого гибрида:

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Заправочный объем
Все модели	6,0 л

Подключаемый гибрид:

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ ГИБРИДЫ)

Модель	Заправочный объем
C 300 e с технологией EQ Hybrid	5,3 л
Все остальные модели	6,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

КАЧЕСТВО И ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Седан и универсал	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	229.71

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	229.71

Рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE).

Используйте только моторное масло класса вязкости SAE 0W-20.

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторного масла с MB-Freigabe или MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 или ACEA C5.

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

Седан и универсал	Заправочный объем
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	6,0 л

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	Заправочный объем
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	6,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания по тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

УКАЗАНИЯ ПО ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

ИНФОРМАЦИЮ ОБ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

УКАЗАНИЕ
Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ДОЛЯ КОНЦЕНТРАТА АНТИФРИЗА В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до −37 °C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до −45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 891).

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

УКАЗАНИЕ
Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ
Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

РЕКОМЕНДОВАННАЯ СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

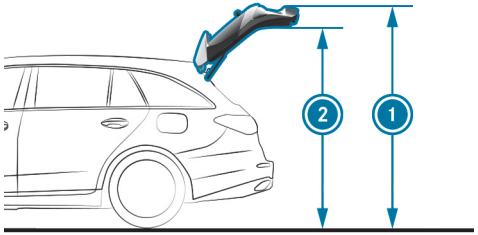
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

УКАЗАННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



1 Внешняя высота подъема
2 Внутренняя высота подъема

Не для подключаемого гибрида:

ВНЕШНЯЯ И ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА

Модель	Внешняя высота подъема	Внутренняя высота подъема
C 200 d	1932 мм	1809 мм
C 200 4MATIC All-Terrain C 220 d 4MATIC All-Terrain	1971 мм	1848 мм
Все остальные модели	1933 мм	1810 мм

ДЛИНА АВТОМОБИЛЯ

Модель	Длина автомобиля
C 200 4MATIC All-Terrain C 220 d 4MATIC All-Terrain	4755 мм
Все остальные модели	4751 мм

ШИРИНА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ УЧЕТА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Модель	Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида
C 200 4MATIC All-Terrain C 220 d 4MATIC All-Terrain	1841 мм
Все остальные модели	1820 мм

ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ

Модель	Высота автомобиля
C 200 d	1454 мм
C 200 4MATIC All-Terrain C 220 d 4MATIC All-Terrain	1494 мм
Все остальные модели	1455 мм

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ (ВСЕ МОДЕЛИ)

Все модели	Габаритные размеры автомобиля
Габаритные размеры автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2033 мм
Колесная база	2865 мм

Подключаемый гибрид:

ВНЕШНЯЯ И ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	Внешняя высота подъема	Внутренняя высота подъема
Все модели	1927 мм	1804 мм

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

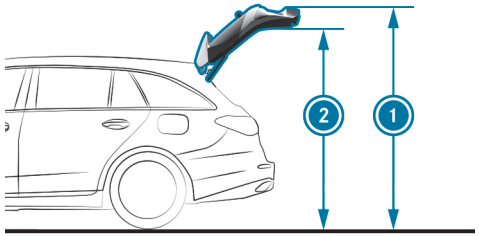
Все модели	Габаритные размеры автомобиля
Длина автомобиля	4751 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2033 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1820 мм

Все модели	Габаритные размеры автомобиля
Высота автомобиля	1458 мм
Колесная база	2865 мм

Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

УКАЗАННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Только для универсалов

1 Внешняя высота подъема

2 Внутренняя высота подъема

ВНЕШНЯЯ И ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА

Универсал	Внешняя высота подъема	Внутренняя высота подъема
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	1944 мм	1821 мм

ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ

Модель	Высота автомобиля
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (седан)	1450 мм
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (универсал)	1466 мм

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Седан и универсал Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Габаритные размеры автомобиля
Длина автомобиля	4791 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2033 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1824 мм
Колесная база	2865 мм

ВНЕШНЯЯ И ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Универсал	Внешняя высота подъема	Внутренняя высота подъема
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	1952 мм	1829 мм

ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Модель	Высота автомобиля
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (седан)	1458 мм
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (универсал)	1474 мм

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	Габаритные размеры автомобиля
Длина автомобиля	4842 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2033 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1900 мм
Колесная база	2875 мм

Значения массы и нагрузки

В ОТНОШЕНИИ ПРИВЕДЕННЫХ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля.

Не для подключаемого гибрида:

НАГРУЗКА НА КРЫШУ

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Подключаемый гибрид:

НАГРУЗКА НА КРЫШУ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Значения массы и нагрузки (автомобили Mercedes-AMG)

В ОТНОШЕНИИ ПРИВЕДЕННЫХ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 889).

НАГРУЗКА НА КРЫШУ

Седан и универсал	Максимальная нагрузка на крышу
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	100 кг

НАГРУЗКА НА КРЫШУ (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	Максимальная нагрузка на крышу
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Не для автомобилей Mercedes-AMG:

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ СКОРОСТЬ

Модель
Все модели

Максимальная конструктивная скорость

Автомобили Mercedes-AMG:

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ СКОРОСТЬ

Седан и универсал
Все модели

Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)

УКАЗАНИЯ ПО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЮ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019, идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (⟶ стр. 400).

1. Тип питания: переменный ток
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкция: тип 2
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
2. Тип питания: постоянный ток
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкция: FF
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В
3. Тип питания: постоянный ток
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкция: FF
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя (⟶ стр. 545).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

ЭНЕРГОЕМКОСТЬ И ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ (ВСЕ МОДЕЛИ)

Все модели	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	
Запас хода в электрическом режиме	
Время зарядки – режим 4 при максимальной мощности зарядки 55 кВт	около 20 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 2 ч
Время зарядки – режим 2 при зарядной мощности 3,7 кВт	около 3 ч
Время зарядки – режим 2 при зарядной мощности 1,8 кВт	около 13 ч

Значения времени зарядки – в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 0 % до 100 % полезной энергоемкости. Значение времени зарядки – в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (⟶ стр. 400).

Высоковольтная аккумуляторная батарея (Mercedes-AMG E Performance)

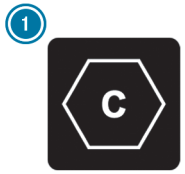
УКАЗАНИЯ ПО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЮ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (⟶ стр. 400).



1 Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)

Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя (⟶ стр. 421).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

ЭНЕРГОЕМКОСТЬ И ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ

Седан и универсал Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	
Запас хода в электрическом режиме	
Время зарядки – режим 2 при зарядной мощности 1,8 кВт	около 2 ч 45 мин

Время зарядки –в режиме 2 действительно для зарядки переменным током от 25 % до 100 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки.

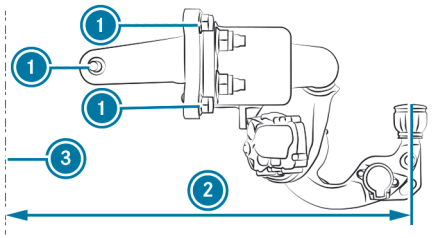
Тягово-сцепное устройство

Общие указания относительно фаркопа

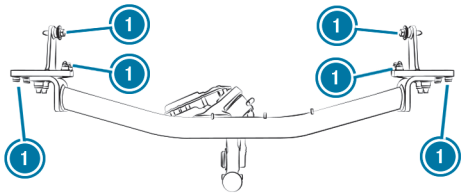
В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

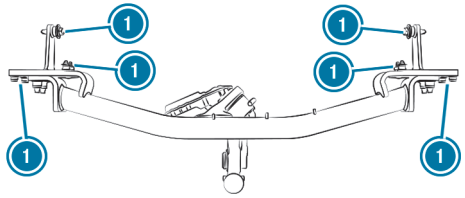
Монтажные размеры фаркопа



1. Точки крепления
2. Размер свеса
3. Ось заднего моста



Точки крепления (не подключаемый гибрид)



Точки крепления (подключаемый гибрид)

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Не для подключаемого гибрида:

РАЗМЕР СВЕСА

Модель	Размер свеса
Все модели	1203 мм

Подключаемый гибрид:

РАЗМЕР СВЕСА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	Размер свеса
Все модели	1203 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза. Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Не для подключаемого гибрида:

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

Модель	
Все модели	1800 кг

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Модель	
Все модели	750 кг

Подключаемый гибрид:

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	
Все модели	1800 кг

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	
Все модели	750 кг

Масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза. Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	1800 кг

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	750 кг

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	1800 кг

МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (⟶ стр. 540).

Не для подключаемого гибрида:

ОПОРНАЯ НАГРУЗКА

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	75 кг

Подключаемый гибрид:

ОПОРНАЯ НАГРУЗКА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	75 кг

Не для подключаемого гибрида:

НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Подключаемый гибрид:

НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности (автомобили Mercedes-AMG)

СОБЛЮДАЙТЕ УКАЗАНИЯ:

- по максимальной опорной нагрузке и несущей способности (⟶ стр. 914).
- по максимальной несущей способности в Руководстве по эксплуатации автомобиля в главе «Функция кронштейна для велосипедов» (⟶ стр. 540).

ОПОРНАЯ НАГРУЗКА

Седан и универсал	Максимальная опорная нагрузка
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	75 кг

НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

Седан и универсал Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

ОПОРНАЯ НАГРУЗКА (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал	Максимальная опорная нагрузка
Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	75 кг

НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Седан и универсал Mercedes-AMG C 63 S E PERFORMANCE	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Не для подключаемого гибрида:

НАГРУЗКА НА ОСЬ В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

Модель	Нагрузка на ось
C 180 C 200 4MATIC All-Terrain	1390 кг
C 200 C 200 4MATIC	1395 кг
C 200 d C 220 d 4MATIC All-Terrain	1425 кг
C 220 d	1440 кг
C 220 d 4MATIC C 300 d	1445 кг
C 300	1400 кг
C 300 4MATIC	1410 кг

Подключаемый гибрид:

НАГРУЗКА НА ОСЬ В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1655 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (автомобили Mercedes-AMG)

НАГРУЗКА НА ОСЬ В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

Модель	Нагрузка на ось
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (седан)	1310 кг
Mercedes-AMG C 43 4MATIC (универсал)	1365 кг

НАГРУЗКА НА ОСЬ В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ (MERCEDES-AMG E PERFORMANCE)

Модель	Нагрузка на ось
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (седан)	1570 кг
Mercedes-AMG C 63 S E Performance (универсал)	1600 кг

Возврат в Содержание

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Сообщения на дисплее

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Сообщения на дисплее

Введение

УКАЗАНИЯ ПО СООБЩЕНИЯМ НА ДИСПЛЕЕ

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В НЕКОТОРЫХ СООБЩЕНИЯХ НА ДИСПЛЕЕ ОТОБРАЖАЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ:

- ⓘ Более подробная информация
- × Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии ⓘ на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии × сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата ↩ или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

ВЫЗОВ СОХРАНЕННЫХ В ПАМЯТИ СООБЩЕНИЙ НА ДИСПЛЕЕ

Дисплей водителя:

→ Сервис

На дисплее водителя появляется Память сообщений: XX.

- Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.
- **Выход из индикации:** нажмите на кнопку возврата ↩.

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138).

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

ОПАСНО
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138).

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ОПАСНО
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138).

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

ОПАСНО
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138).

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

ОПАСНО
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
2-й ряд посередине Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138).

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

ОПАСНО
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138).

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

ОПАСНО
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138). **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138). **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Действующие на сиденье дополнительные силы могут привести к уменьшению измеряемого системой веса.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира.

▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 139).

▶ При необходимости немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"

* **ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА АКТИВИРОВАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы;
- несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято.

В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или действующие на сиденье силы.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 139). ▶ При необходимости немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует	* Система напоминания о людях в автомобиле неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не оставляйте в автомобиле людей или животных	* Система напоминания о людях в автомобиле предполагает наличие людей или животных в задней части салона автомобиля. ▶ При выходе из автомобиля не оставляйте в нем людей и животных.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ▶ Замените элемент питания (⟶ стр. 189).
Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, то положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 346). ▶ Запустите двигатель автомобиля.
Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. **ЕСЛИ КЛЮЧ БОЛЬШЕ НЕ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ И ВЫ ВЫКЛЮЧАЕТЕ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ:** • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 346). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 186).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 189).
Ключ синхронизируется Подождите	* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ▶ Дождитесь завершения процесса обработки данных.
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Функция распознавания ключа не работает. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 346).
Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство"	* Ключ не был распознан. ▶ Положите ключ в вещевое отделение (⟶ стр. 346). Если ключ по-прежнему не распознается: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Цифровой ключ автомобиля не был распознан. ▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (⟶ стр. 344). Если цифровой ключ автомобиля по-прежнему не распознается: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ключ не распознан	* Ключ или цифровой ключ автомобиля в настоящий момент не распознается. ▶ Измените положение ключа или цифрового ключа в автомобиле. ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, то положите ключ в вещевой отсек (⟶ стр. 346).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если цифровой ключ по-прежнему не распознается, то положите цифровой ключ в отсек (⟶ стр. 344). ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки	* Ключ или цифровой ключ автомобиля больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. **ЕСЛИ КЛЮЧ ИЛИ ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ БОЛЬШЕ НЕ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ И ВЫ ВЫКЛЮЧАЕТЕ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ:** • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь в том, что ключ или цифровой ключ находится в автомобиле. Если ключ или цифровой ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Положите ключ в вещевое отделение (⟶ стр. 346). ▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (⟶ стр. 344). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 186). ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 189). Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий. ▶ Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля. В противном случае после выключения двигателя не удастся снова запустить его. Если ключ или цифровой ключ по-прежнему не распознается:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Замените ключ См."Руководство"	* Если цифровой ключ автомобиля не обновляется, то невозможно отпереть / запереть автомобиль или запустить двигатель. ▶ Система обновляет цифровой ключ автомобиля автоматически. Когда обновление завершено, сообщение исчезает, а цифровой ключ автомобиля снова доступен.
Возьмите с собой ключ	* Дополнительно раздается звуковой сигнал. Это сообщение напоминает о том, что при выходе из автомобиля необходимо взять ключ с собой. Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
Цифровой ключ Зарядите прибор	* Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий. ▶ Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля.
Ключ синхронизируется Подождите	* Автомобиль выполняет обработку данных для программирования нового цифрового ключа. ▶ Дождитесь завершения процесса обработки данных.
Ключ не подходит к автомобилю	* Невозможно отпереть/ запереть автомобиль или запустить двигатель. ▶ Используйте цифровой ключ этого автомобиля.
Замените ключ	* Замените ключ. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * **Автомобили с фаркопом:** возможно, перегорел предохранитель. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранители (⟶ стр. 71).
Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ▶ Поверните переключатель света в положение или AUTO.
Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ▶ Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (⟶ стр. 304).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ▶ Переключите фары вручную (⟶ стр. 304).
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 302). После устранения причин неисправности система снова доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 300). После устранения причин неисправности система снова доступна. На дисплее появляется сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ▶ Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную.
 Стояночный свет впереди слева	* Стояночные огни спереди слева неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет впереди справа	* Стояночные огни спереди справа неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет слева	* Ближний свет фар слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет справа	* Ближний свет фар справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение выполняемого поворота слева	* Освещение выполняемого поворота слева неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Освещение выполняемого поворота справа	* Освещение выполняемого поворота справа неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задн.габарит. фонарь слева	* Задний габаритный свет слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зад.габарит. фонарь справа	* Задний габаритный свет справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дальний свет слева	* Дальний свет фар слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дальний свет справа	* Дальний свет фар справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дневные ходовые огни слева	* Левые дневные ходовые огни неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дневные ходовые огни справа	* Правые дневные ходовые огни неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Указатель поворота впереди слева	* Передний левый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота сзади слева	* Задний левый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота впереди справа	* Передний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота сзади справа	* Задний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота на зеркале слева	* Указатель поворота на левом зеркале неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота на зеркале справа	* Указатель поворота на правом зеркале неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Тормозной фонарь слева	* Левый сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Тормозной фонарь справа	* Правый сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
3-ий тормозной фонарь	* 3-й сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Фара заднего хода	* Световой сигнал заднего хода неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задний противотуманный свет	* Задний противотуманный свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Освещение номерного знака	* Подсветка номерного знака неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп Указатель поворота слева	* Левый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп Указатель поворота справа	* Правый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

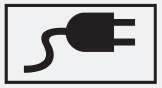
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Прицеп сигнал торможения	* Сигнал торможения прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп Задний габаритный свет	* Один из фонарей заднего габаритного света неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!	* Контрольная лампа на дисплее водителя неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Не действует См."Руководство" (автономный отопитель)	* Автономный отопитель временно не работает. ▶ При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ▶ Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ▶ Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ▶ Заправьте автомобиль топливом.
В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Дождитесь достижения в процессе зарядки минимального уровня заряда.
В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 400).
Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя	* Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. ▶ Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 400). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Буксировка запрещена См."Руководство"	* Система привода неисправна. ▶ Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (⟶ стр. 782).
 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует	* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. ▶ Двигайтесь особенно осторожно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подсоединен зарядный кабель	* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ▶ Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство"	* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки автомобиля. ▶ Если зарядный кабель натянут, то ослабьте натяжение на штекере зарядного кабеля, осторожно потянув за него. ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (⟶ стр. 413). Если после этого не удается вынуть штекер зарядного кабеля: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ▶ Дождитесь устранения неисправности. или ▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ▶ Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты.
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Регистрация не выполнена. Используйте другой метод аутентификации или смените зарядную станцию.	* Ожидается, что функция «Подключай и заряжай» не будет доступна на этой зарядной станции. ▶ Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты. или ▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Доступен только электропривод Мощность ограничена	* Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме. ▶ Немедленно заправьте автомобиль. После этого на протяжении примерно 50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме. При наличии топлива имеет место неисправность двигателя внутреннего сгорания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Режим движения Electric в настоящее время недоступен	* Уровень заряда высоковольтной АКБ или условия окружающей среды недостаточны для режима движения Electric. ▶ Продолжайте движение и соблюдайте указания по эксплуатации подключаемого гибрида (⟶ стр. 338). или ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 400).
Мощность привода ограничена См."Руководство"	* Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Идет подготовка...	* Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд.
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* **Подключаемый гибрид:** высоковольтная аккумуляторная батарея перегрета. Существует опасность пожара! ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Если возможно, то остановите автомобиль на открытом пространстве и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ▶ Не продолжайте движение! ▶ При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ▶ Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздается звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

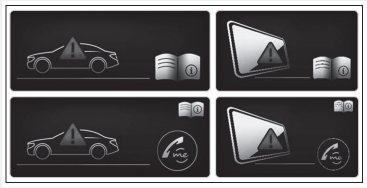
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система привода неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"	* Имеет место нарушение функционирования системы привода. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ▶ Если включено положение АКП D, то не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП в соответствии с дорожной ситуацией остановите автомобиль. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. ▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"	* Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 400).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Запуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Значительное ограничение мощности	* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например, из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, то полная мощность привода будет доступна снова. Сообщение на дисплее гаснет. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, то имеет место неисправность системы привода. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода больше невозможен. Запуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. ▶ Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета)	* Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода больше невозможен. Запуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. ▶ Немедленно проведите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее запуск больше невозможен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Подождите Топливный бак вентилируется	* **Автомобили с бензиновым двигателем:** давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.
 Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке	* **Автомобили с бензиновым двигателем:** давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее отображается при каждом запуске двигателя автомобиля. **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если дисплей водителя вышел из строя, то Вы не сможете, например узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (⟶ стр. 618). ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Запуск двигателя автомобиля невозможен. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * **Автомобили с бортовой сетью 48 В:** уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для запуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (⟶ стр. 70). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле. * **Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым гибридом:** зарядный кабель подсоединен. ▶ Отсоедините зарядный кабель от автомобиля. * **Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым гибридом:** зарядный кабель не подсоединен. ▶ Выключите двигатель автомобиля на 5–10 минут. ▶ Включите зажигание. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
A/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.	* Вы покидаете автомобиль при работающем двигателе. Двигатель автомобиля автоматически выключается через 20 минут. ▶ Для предотвращения автоматического выключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы. * Вы в автомобиле. Включено парковочное положение P, и двигатель работает. После определенного времени стоянки на дисплее водителя появляется данное сообщение. Двигатель автомобиля автоматически выключается примерно через 20 минут стоянки.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Для предотвращения автоматического отключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.
А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ▶ Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ▶ Если Вы остаетесь в автомобиле, то отключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и в результате запуск двигателя автомобиля возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение запуска двигателя).
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ▶ Долейте омывающую жидкость (⟶ стр. 33).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ▶ Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара

Прицеп может отцепиться.

- ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

- ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- ▶ Снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 52).
- ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

- ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе.

- ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и во избежание откатывания зафиксируйте его.
- ▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** разблокируйте ножку сцепного шара (⟶ стр. 52).
- ▶ Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее.
- ▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** разблокируйте ножку сцепного шара (⟶ стр. 52).

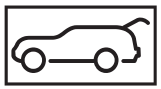
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 52). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе. ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и во избежание откатывания зафиксируйте его. ▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** разблокируйте ножку сцепного шара (⟶ стр. 52). ▶ Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее. ▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** разблокируйте ножку сцепного шара (⟶ стр. 52). ▶ Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"	* **ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПЕН. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	* **ЯРКОСТЬ ПРОЕКЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ СНИЖЕНА. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Неверные данные о яркости снаружи автомобиля

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Включите стеклоочистители. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если возможно безопасное управление автомобилем, то осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно. ▶ Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дифференциал заднего моста с элек-трон.блокировкой не действует	* Электронный блокируемый дифференциал вышел из строя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дифференциал заднего моста с элек-трон.блокировкой временно недоступен	* Электронный блокируемый дифференциал перегревается. ▶ Для охлаждения электронного блокируемого дифференциала выберите безопасный стиль вождения.
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Светодиодная подсветка салона Под-держка предупреждений не действует	* Функция визуальной поддержки предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ▶ Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ▶ При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Капот открыт.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Закройте капот.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ▶ Закройте все двери.
	* Дверь багажника открыта. **ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон. ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника. ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника. ▶ Закройте дверь багажника.
Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки.	* Вы не можете посредством электропривода разблокировать спинку левого сиденья.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Откиньте спинку среднего сиденья назад до фиксации.
Функция заблокирована из-за наличия разделительной сетки.	* ▶ Снимите двойную шторку (⟶ стр. 267).
Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
4matic в настоящее время недоступен	* Система 4MATIC в данный момент недоступна. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
4matic не действует	* Система 4MATIC не работает. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали на кнопку запуска / выключения двигателя. ▶ Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (⟶ стр. 343).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ▶ Доливание охлаждающей жидкости (⟶ стр. 745). ▶ Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота **ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:** • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ▶ Подождите, пока двигатель остынет. ▶ Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Прочистить топливный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Замените воздушный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** воздушный фильтр двигателя загрязнен и подлежит замене. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Резервный запас топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Запустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ▶ При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Во избежание откатывания зафиксируйте автомобиль посредством электрического стояночного тормоза. ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно	* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована. Автомобиль может откатиться. ▶ Будьте готовы к торможению. ▶ Не оставляйте автомобиль без присмотра. ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N. Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, то АКП автоматически переключается в парковочное положение P. ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N	* Рычаг селектора АКП недостаточно долго удерживается в положении N. Переключение из парковочного положения P на холостой ход N возможно только в случае, когда рычаг селектора АКП удерживается в N более долгое время. Если рычаг селектора АКП удерживается недостаточно долго, то остается включенным парковочное положение P. ▶ При переключении из парковочного положения P на холостой ход N дольше удерживайте рычаг селектора АКП в положении N .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ▶ Если включено положение АКП D, то не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП в соответствии с дорожной ситуацией остановите автомобиль. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель	* Коробка передач неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО	* Коробка передач неисправна. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД, продолжать движение нельзя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!	* Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться. ▶ Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя. ▶ Избегайте использования спортивного стиля вождения. ▶ Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Стояночный тормоз См."Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для приведение стояночного тормоза в действие:** ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Вручную приведите в действие электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 431).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, во избежание откатывания дополнительно зафиксируйте его. * Горят желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (⟶ стр. 431). или ▶ Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 431). Если не удается отпустить электрический стояночный тормоз: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Мигают желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. **Для приведение стояночного тормоза в действие:** ▶ Отпустите вручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 431). **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа (P): ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, во избежание откатывания дополнительно зафиксируйте его.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Желтая контрольная лампа (P) горит, а красная контрольная лампа (P) мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. **При слишком низком уровне заряда:** ▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В (⟶ стр. 70). **Для приведение стояночного тормоза в действие:** ▶ Приведите электрический стояночный тормоз в действие. Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, во избежание откатывания дополнительно зафиксируйте его. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (⟶ стр. 431). Если после этого не удается отпустить электрический стояночный тормоз: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа (P). **ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДЕЙСТВОВАН ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ:** • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 431). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 432). ▶ Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа (P). При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ▶ Включите зажигание.
Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Невозможно запустить двигатель. ▶ Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. ▶ Вы снова можете запускать двигатель автомобиля.
Неисправность См."Руководство"	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено. Возможна неисправность противооткатной системы. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность Остановите автомобиль	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля.
Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.

ОСТОРОЖНО
Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода

При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

- ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!
- ▶ Не доливайте тормозной жидкости.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®)	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

- ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

не действует См."Руководство" (система ESP®)

* Система ESP® неисправна.

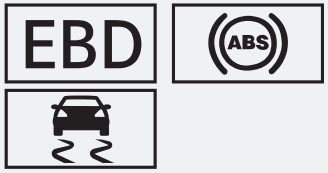
Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

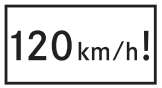
ОСТОРОЖНО
Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ▶ Через некоторое время снова включите функцию HOLD или проверьте условия включения функции HOLD (⟶ стр. 446).
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (⟶ стр. 448). ▶ При необходимости сделайте перерыв.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 451).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (⟶ стр. 449).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. После устранения причин неисправности система снова доступна.
 в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (⟶ стр. 450).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ▶ Продолжайте движение. После устранения причин неисправности система снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ▶ Снизьте скорость.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. После устранения причин неисправности система снова доступна. ▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система AMG RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство"	* Одна или несколько основных функций системы AMG RIDE CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур или напряжение бортовой сети слишком низкое. После устранения причин неисправности система снова доступна. **УКАЗАНИЕ** Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте! ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ▶ Избегайте резких движений рулевым колесом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. ▶ Избегайте резких движений рулевым колесом.
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* **Подключаемый гибрид:** Система регулирования уровня кузова на заднем мосту неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Не при актуальном реж.	* Автомобили **All-Terrain:** В выбранном в данное время режиме движения система DSR недоступна. ▶ Смените режим движения.
 не действует	* **Автомобили All-Terrain:** Система DSR неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не превышать 40 км/ч	* **Автомобили All-Terrain:** Превышена максимальная скорость 40 км/ч для системы DSR. ▶ Снизьте скорость.
RACE START Функция невозможна См."Руководство"	* **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Условия активации не выполнены (⟶ стр. 499).
RACE START Функция прервана	* **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа. • Во время работы функции RACE START Вы нажали на педаль тормоза. ▶ При следующем запуске двигателя Вы можете снова попробовать включить функцию RACE START.
DRIFT MODE временно недоступен См."Руководство"	* **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Не выполнены условия активации (⟶ стр. 501).

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
--- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 456).
Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (⟶ стр. 453).
Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (⟶ стр. 456).
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 453). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система доступна снова. ▶ Осторожно продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Осторожно продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ▶ Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 456).
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* **В АВТОМОБИЛЯХ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ МОГУТ БЫТЬ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНЫ ИЛИ ДОСТУПНЫ В ОГРАНИЧЕННОМ ОБЪЕМЕ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:** • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобили с системой контроля «слепых» зон:** система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 473). **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения временно недоступна. ▶ Осторожно продолжайте движение. Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система доступна снова. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* **В АВТОМОБИЛЯХ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ МОГУТ БЫТЬ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНЫ ИЛИ ДОСТУПНЫ В ОГРАНИЧЕННОМ ОБЪЕМЕ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:** • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения временно недоступна полностью или частично.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Осторожно продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 465). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система доступна снова. ▶ Продолжайте движение. ▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (⟶ стр. 465). Вы в течение долгого времени не выполняли управление автомобилем. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за много-крат. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине неоднократных экстренных остановок временно недоступна. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова доступна.

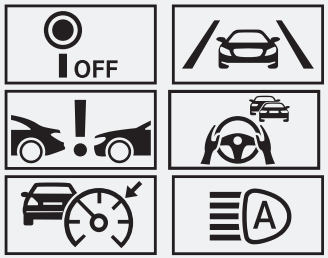
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Инициируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (⟶ стр. 465). ▶ Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (⟶ стр. 467).
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 467). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. * **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи при экстренной остановке снова доступна.
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 469). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.

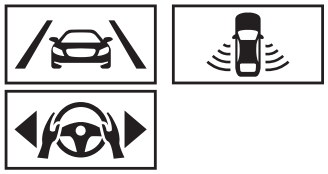
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Функция автоматического перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 469). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Функция автоматического перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 453).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна. ▶ Продолжайте движение.
Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 490). После устранения причин неисправности система снова доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Система контроля "слепых" зон не действует	* Система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, то система контроля «слепых» зон будет недоступна. ▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 490). После устранения причин неисправности система снова доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы устанавливаете электрическое соединение с прицепом, то активная система контроля «слепых» зон недоступна. ▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 494). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система доступна снова. ▶ Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Инициируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система удержания полосы движения инициирует экстренную остановку (⟶ стр. 494). ▶ Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (⟶ стр. 467).
 Временно нет доступа Датчики загрязнены	* **ПЕРЕДНИЙ И УГЛОВЫЕ РАДАРЫ (ДАЛЕЕ «ДАТЧИКИ») НЕИСПРАВНЫ. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Осторожно продолжайте движение. Когда причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны, а соответствующие символы отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите снаружи все крышки датчиков (⟶ стр. 436). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Вид камеры ограничен См."Руководство"	* **ОБЗОР МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КАМЕРЫ ОГРАНИЧЕН. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней или внешней стороне лобового стекла. ⓘ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Для удаления запотевания стекла снаружи включите однократное срабатывание стеклоочистителя (⟶ стр. 307). ▶ Для удаления запотевания изнутри MAX нажмите (⟶ стр. 325). Когда причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны, а соответствующие символы отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет даже по прошествии более 15 минут движения: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (⟶ стр. 436). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь ограничено. ▶ В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не действует из-за срабатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"	* Система PRE-SAFE® PLUS неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи при парковке

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. После устранения причин неисправности система снова доступна. ▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны	* Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то при движении задним ходом система комфортной парковки PARKTRONIC сзади недоступна. Также недоступна система помощи при маневрировании сзади. ▶ Нажмите на левое сенсорное управление для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. После устранения причин неисправности система снова доступна. ▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ▶ Очистите все датчики системы парковки и системы камер (⟶ стр. 754). ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО	* Бортовая сеть 12 В неисправна. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. **УКАЗАНИЕ** При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите зажигание. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (⟶ стр. 70). ▶ **Подключаемые гибриды:** произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (⟶ стр. 400).
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не выключайте двигатель автомобиля. ▶ Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
СТОП! См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите зажигание. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара! ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Если возможно, то остановите автомобиль на свободном пространстве и высадите всех находящихся в автомобиле людей.

ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не продолжайте движение! ▶ При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ▶ Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети 48 В. Функции повышения комфорта, такие как система кондиционирования, могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. Можно продолжить движение. ▶ Если сообщение на дисплее долго остается активным, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или запуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В автоматически заряжается с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появляется сообщение Пуск двигателя снова возможен. ▶ Запустите двигатель автомобиля. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появляется через несколько минут: ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя снова возможен	* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах включается автоматически. ▶ Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ▶ Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается. ▶ Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается звуковой сигнал. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (⟶ стр. 797) и сами шины.
Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ▶ Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (⟶ стр. 800).
Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при движении со спущенными шинами

- Шины могут перегреться и получить повреждения.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.

▶ В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.

▶ Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины.

Указания по действиям при проколе шины (⟶ стр. 73).

▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.

▶ Проверьте шины.

Перегрев шин

* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при движении с перегретыми шинами

Перегретые шины могут лопнуть.

▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

Предупреждение о падении давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах распознала значительную потерю давления. **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (⟶ стр. 797) и сами шины. ▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (⟶ стр. 800).
После замера давления перезапустите сигнализацию падения давления воздуха в шинах	* Сообщение системы сигнализации падения давления воздуха в шинах было отображено на дисплее, но с тех пор система не перезапускалась. ▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (⟶ стр. 800).
Сигнализация падения давления воздуха в шинах не действует	* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® опустился ниже отметки минимального резерва. ▶ Немедленно долейте AdBlue® (⟶ стр. 32).
 Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности. ▶ Немедленно долейте AdBlue®(⟶ стр. 32).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не можете запустить двигатель. ▶ Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®(⟶ стр. 32).
 Долейте XX,Xл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.	* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не можете запустить двигатель автомобиля. ▶ Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (⟶ стр. 32). ▶ Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность ограничивается. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега запуск двигателя больше невозможен. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не можете запустить двигатель автомобиля. ▶ Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Долейте AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство"	* **Подключаемый гибрид:** После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приводитт к отключению двигателя внутреннего сгорания. Начиная с этого момента автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. ▶ Немедленно долейте AdBlue® (⟶ стр. 32).
 Долить XX,X л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство"	* **Подключаемый гибрид:** Запас AdBlue® израсходован. Автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. ▶ Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (⟶ стр. 32). ▶ Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 Неисправность сист.AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство"	* **Подключаемый гибрид:** Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния двигатель внутреннего сгорания отключается. Начиная с этого момента автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность системы AdBlue. Доступен только режим движения Electric	* **Подключаемый гибрид:** Система подачи AdBlue® неисправна. Автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. ▶ Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (⟶ стр. 743). Указания относительно моторного масла (⟶ стр. 900).
Снизьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла слишком высокий. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ▶ Для снижения уровня моторного масла немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Уровень моторного масла слишком низкий. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите зажигание. ▶ Долейте 1 л моторного масла (⟶ стр. 743). ▶ Проверьте уровень моторного масла. Указания относительно моторного масла (⟶ стр. 900).
 Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ▶ Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите зажигание. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Моторное масло Потеря качества Требуется замена масла	* **Автомобили с дизельным двигателем:** качество масла больше не соответствует требуемому. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для замены масла.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя некоторые системы автомобиля выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности только в случае, если они загораются или мигают после запуска двигателя автомобиля или во время движения.

Сигнальные и контрольные лампы расположены в выделенных полях индикации.

ДИСПЛЕЙ ВОДИТЕЛЯ

СИГНАЛЬНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

Система удержания пассажиров (⟶ стр. 1001)

Ремень безопасности (⟶ стр. 1001)

Система напоминания о людях в автомобиле (белая лампа) (⟶ стр. 1001)

Система напоминания о людях в автомобиле (желтая лампа) (⟶ стр. 1001)

СИСТЕМА ПРИВОДА

Мощность снижена (⟶ стр. 1003)

Системная ошибка (⟶ стр. 1003)

Электрическая неисправность (⟶ стр. 1003)

АВТОМОБИЛЬ

Фаркоп (⟶ стр. 1004)

Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (⟶ стр. 1004)

Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (⟶ стр. 1004)

Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (⟶ стр. 1004)

ДВИГАТЕЛЬ

Температура охлаждающей жидкости (⟶ стр. 1005)

Диагностика двигателя (⟶ стр. 1005)

Автомобили с бензиновым двигателем: рабочая температура двигателя (⟶ стр. 1005)

Рабочая температура двигателя (автомобили Mercedes-AMG) (⟶ стр. 1005)

Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя

Электрическая неисправность (⟶ стр. 1005)

Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (⟶ стр. 1005)

ТОРМОЖЕНИЕ

Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (⟶ стр. 1008)

Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (⟶ стр. 1008)

Тормозная система (желтая лампа) (⟶ стр. 1008)

Тормозная система (красная лампа) (⟶ стр. 1008)

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ И СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Система ABS (⟶ стр. 1011)

Система ESP® (⟶ стр. 1011)

Система ESP® выкл. (⟶ стр. 1011)

Система ESP® выкл. (⟶ стр. 1011)

Система ESP® выкл. (⟶ стр. 1011)

ESP® SPORT (⟶ стр. 1011)

Режим DRIFT MODE (⟶ стр. 1011)

Система ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 1011)

Система распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 1011)

Система предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 1011)

Предупреждение об опасной дистанции (⟶ стр. 1011)

Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 1011)

Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 1011)

Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 1011)

Система регулирования уровня кузова на заднем мосту (⟶ стр. 1011)

Система AMG RIDE CONTROL (⟶ стр. 1011)

Система DYNAMIC BODY CONTROL

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА (ЭРА ГЛОНАСС)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) (⟶ стр. 1017)

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Система контроля давления в шинах (⟶ стр. 1018)

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Габаритные огни (⟶ стр. 292)

Ближний свет фар (⟶ стр. 292)

Дальний свет фар (⟶ стр. 293)

Мигающий свет (⟶ стр. 293)

Задний противотуманный свет (⟶ стр. 292)

СИМВОЛЫ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) (⟶ стр. 522)

Предупреждение о движущемся поперечно транспорте сзади (⟶ стр. 523)

Маневренное торможение (⟶ стр. 525)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 138). **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Подключаемый гибрид:**

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения. ▶ Пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 137). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После запуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 137). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая)	* Горит белая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле деактивирована.
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа снижения мощности	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа системной ошибки	* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY. Имеется неисправность в системе привода. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе. **⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Неисправен датчик температуры • Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости • Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя • Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя • Неисправен насос системы охлаждения двигателя

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение!

▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

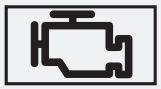
Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:

▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет.

▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости (⟶ стр. 745).

▶ Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.

▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая)	* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Неисправен датчик температуры • Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи • Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим. ▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Автомобили с дизельным двигателем:** возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ▶ После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется.
Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя	* Синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя горит до тех пор, пока не достигается рабочая температура двигателя. В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены. ▶ Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя	*__Автомобили с бензиновым двигателем:__ после холодного запуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя». Мощность и крутящий момент двигателя снижены. ▶ Учитывайте это при выборе стиля вождения.
Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная) Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при неисправности тормозной системы

При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.

▶ Продолжайте движение с осторожностью.

▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возможна неисправность противооткатной системы.

▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

▶ Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появляется на дисплее водителя.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сигнальная лампа тормозной системы (красная)

* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля.
- В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.

▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода

При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (⟶ стр. 440). Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (⟶ стр. 441). ▶ Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа ESP® горит	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® отключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (⟶ стр. 440).

* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® ВЫКЛ.
Система ESP® отключена.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (⟶ стр. 441).

ESP SPORT

* Система ESP® SPORT включена при включенном двигателе автомобиля.
Если включена система курсовой устойчивости ESP® SPORT, то система ESP® стабилизирует автомобиль только ограниченно.

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

- ▶ Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

▶ Следуйте указаниям по включению системы ESP® SPORT (⟶ стр. 441).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST	* Горит сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST. Система ATTENTION ASSIST неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков	* Горит сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков. Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях	* Горит сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях. Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ▶ Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ▶ Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (⟶ стр. 473).
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю. ▶ Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (⟶ стр. 473).
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации. В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут. ▶ Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (⟶ стр. 473).
Сигнальная лампа DRIFT MODE	* Режим DRIFT MODE включен при работающем двигателе. **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес Если Вы пользуетесь режимом движения DRIFT MODE, то система ESP® недоступна. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Пользование режимом движения DRIFT MODE при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. ▶ Режим движения DRIFT MODE разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения. ▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий. ▶ Обратите внимание на указания по включению режима DRIFT MODE (⟶ стр. 500).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* **Подключаемый гибрид:** Горит желтая сигнальная лампа системы регулирования уровня кузова на заднем мосту. Имеет место неисправность системы регулирования уровня кузова на заднем мосту. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AMG RIDE CONTROL. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.

▶ Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

Возврат в Содержание

Предметный указатель

Вы ищете что-то определенное? Щелкните здесь по соответствующим первым буквам и получите результат.
Между прочим: Вы в любое время также можете использовать функцию поиска Вашего PDF-Reader.

A
B
C
D
E
I
L
M
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
A
Б
В
Г
Д
Е
Ж
З
И
К
Л
М
Н
О
Р
С
Т
У

Ф
Х
Ц
Ч
Ш
Щ
Э
Я
П

A

Антиблокировочная система

AdBlue®

Долив

Запас хода

Заправочный объем

Присадки

Указания

Уровень

Чистота

Android Auto

Передаваемые данные автомобиля

Подключение мобильного телефона (беспроводное соединение)

Подключение мобильного телефона (с помощью кабеля)

Apple CarPlay®

Завершение работы

Передаваемые данные автомобиля

Подключение iPhone® (беспроводное соединение)

Подключение iPhone® (кабель)

B

Blue Tec

AdBlue®

Bluetooth®

Включение / выключение

Информация

Подключение мобильного телефона

Установка Интернет-соединения

C

Car-to-X-Communication

Обзор >

Передача уведомлений об опасности >

D

DSR

- Включение / выключение
- Изменение заданной скорости
- Указания
- Функционирование

DYNAMIC SELECT

- Выбор режима движения
- Вызов индикации расхода топлива
- Индикация данных автомобиля
- Индикация данных двигателя
- Индикация режима движения
- Конфигурирование режима движения «I»
- Режимы движения
- Функционирование

E

E10

E25

EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution

ENERGIZING Coach

- Вызов
- Функционирование

I

In-Car App Pass

iPhone®

Интеграция смартфона

L

Live Traffic Information

Индикация дорожных событий >
Продление абонемента >
Регистрация на портале Mercedes me >

M

MBUX

Видеорегистратор >

Mercedes me connect

Информация >

Переданные данные >

Помощь при аварии / поломке >

O

Offroad >

P

PASSENGER AIR BAG

Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира >

Q

QR-код карты экстренной помощи >

R

RACE START

Включение

Условия включения

Remote Online

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи

Охлаждение / прогрев салона автомобиля

Пуск двигателя

S

SMS-сообщения

STEER CONTROL

SVHC

Особо опасные вещества

T

THERMOTRONIC

Панель управления климатической установки >

Track Pace

Меню (дисплей водителя) >

U

USB-разъем

Вещевые отделения (спереди)

Задняя часть салона

USB-разъем (мультимедийная система)

Подключение запоминающего устройства

V

VIN

Моторный отсек

Сиденье

Шильдик

W

what3words

Ввод цели при помощи адреса из трех слов

Wi-Fi

Включение / выключение

Информация о подключении

Настройка точки доступа

Установка Интернет-соединения

A

Аварийная световая сигнализация

Аварийная ситуация

Аптечка

Знак аварийной остановки

Аварийное запасное колесо

Накачивание

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть)

Аварийные натяжители ремней безопасности

Срабатывание

Аварийный ключ

Вынимание / вставка

Дверь

Дверь багажника

Аварийный пуск автомобиля

Аварийный режим эксплуатации

Пуск двигателя

Авария

Тестовый режим ERA-GLONASS

Авария, сигнал экстренного вызова

Автоматическая коробка передач

Включение передачи заднего хода

Включение положения для движения

Включение холостого хода
Индикация положения КП
Кнопка DYNAMIC SELECT
Переключение в парковочное положение
переключение передач вручную
Переключение передачи
Подрулевые селекторы АКП
Положения коробки передач
Режим «кикдаун»
Режимы движения
Селектор АКП DIRECT SELECT
Температура масла (дисплей водителя)
Автоматическая регулировка сиденья
Автоматические мероприятия после аварии
Автоматический пуск / выключение двигателя
Автоматическое включение наружного освещения
Автоматическое дистанционное регулирование
Автоматическое перестроение
Активная система контроля перестроения
Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне
Автоматическое складывание зеркал
автомобиль
Аварийный ключ
Автоматическая блокировка (MMS)
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри)
блокировка/разблокировка (аварийный ключ)

Бортовая сеть на 48 В
Буксировка
Буксировка неисправного автомобиля
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)
Включение / выключение режима энергосбережения
Включение, Remote Online
Временное прекращение эксплуатации
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя)
Высоковольтная бортовая сеть
Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX
Диагностический интерфейс
Дополнительная блокировка дверей
Информация
Использование по назначению
Медицинские вспомогательные устройства
Опускание
Остановка
Ответственность за дефекты
Подъем
Постановка на стоянку
Проветривание / функция комфортного открывания
Программа трогания враскачку
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя)
Пуск двигателя (цифровой ключ автомобиля)
Пуск, аварийный режим эксплуатации
Разблокировка/блокировка (цифровой ключ автомобиля)
Регистрация

Регламент REACH >
Система KEYLESS-GO >
Сохранение данных >
Транспортировка >
Установка распознавания задеваний >
Функция пониженного энергопотребления >
QR-код карты экстренной помощи >
SVHC (особо опасные вещества) >

Автомобильная мойка >

Автомобильные приложения
Установка >

автомобильный домкрат
Место хранения >

Автомобильный ключ >

Автономное торможение >

Автономный отопитель / вентилятор
Включение / выключение >

Авторизованная СТОА >

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz >

Авторские права >

Адаптация ремня безопасности
Включение / выключение >
Функционирование >

Адаптивная функция регулирования скорости >

Адаптивный сигнал торможения >

Аккумулятор >

Аккумуляторная батарея

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Сертификат соответствия

Аккумуляторная батарея (48 В)

Указания

Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)

заменить

Зарядка

Облегчение пуска двигателя

Указания

Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка)

Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)

Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)

Зарядка, Remote Online

Акселерометр, Измеритель ускорения

Активная педаль газа, Точка сопротивления

Активная система контроля «слепых» зон

Включение / выключение

Режим эксплуатации с прицепом

Сигнализатор опасности при высадке

Тормозное воздействие

Функция

Активная система контроля перестроения

Включение / выключение

Функция

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

Активирование/деактивирование

Активирование/деактивирование переменного ограничителя скорости
Активная система контроля перестроения
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях
Вызов скорости движения из памяти
Повышение/понижение скорости движения
Сохранение значения скорости движения
Функционирование

Активная система помощи в рулевом управлении

Активная система контроля перестроения
Активная система помощи при экстренной остановке
Включение/выключение
Функция

Активная система помощи при движении в пробке

Активная система помощи при парковке

временное прерывание
Въезд на место парковки
Выезд с места парковки
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении
Система помощи при парковке с функцией памяти
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Торможение при маневрировании
Функция
Функция автоматического торможения

Активная система помощи при экстренной остановке

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях

Активная система техобслуживания PLUS

Активная система удержания полосы движения

- Включение / выключение
- Настройка чувствительности
- Режим эксплуатации с прицепом
- Функция

Активная система экстренного торможения

- Регулировка
- Функция

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

- Активная система помощи при экстренной остановке
- Регулировка скорости с учетом маршрута

Активный капот

Активный поворотный свет

Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

- Установка фокуса звука

Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D

- Выбор тембра
- Вызов меню звучания
- Информация
- Настройка высоких, средних и низких частот
- Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Акустическая система с расширенными функциями

- Включение / выключение функции нормализации громкости
- Вызов меню звучания
- Информация
- Настройка баланса / микшера

Настройка высоких, средних и низких частот

Альтернативный маршрут

Аптечка

Ассистент маневрирования

Ассистент рулевого управления

STEER CONTROL

Ассистент салона MBUX

Выбор настроек

Лазер и его классификация

Обзор

Поисковый фонарь

Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида

Указание по пристегиванию детского кресла

Фонарь для чтения

Ассистент экстренной остановки

Б

Багаж

Багажник

Багажник на крыше

- Загрузка автомобиля
- Крепление

Безопасность водителя и пассажиров

- Детское кресло
- Домашние животные в автомобиле
- Информация о правильном положении сиденья
- Информация о системе удержания детей
- Основная информация
- Подушка безопасности
- Система напоминания о людях в автомобиле
- Система PRE-SAFE®

Бензин

Бесплатное ПО

Беспроводная зарядка

- Мобильный телефон (спереди)
- Указания

Ближний свет фар

- Включение/выключение
- Лево- / правостороннее движение
- Перенастройка системы освещения при поездке за границу
- Регулировка

Блокировка / разблокировка

- Двери (изнутри)
- Дополнительная блокировка дверей
- Система KEYLESS-GO
- Mercedes me connect

Блокировка/разблокировка

- Аварийный ключ
- Автоматическая блокировка (MMS)
- Цифровой ключ

Боковая подушка безопасности

Боковые стекла

- Автоматическая функция
- Закрывание при дожде
- Закрывание с помощью ключа
- Комфортабельное закрывание
- Комфортабельное открывание
- Открывание при помощи ключа
- Открывание/закрывание
- Пленка для стекла
- Проблема
- Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона)
- Солнцезащитная шторка

Бортовая сеть на 48 В

- Индикации на дисплее водителя
- Эксплуатационная безопасность

Буксирная проушина

- Место хранения

Буксировка

Методы буксировки

Буксировка в качестве прицепа

Буксировка

Буксировка для пуска двигателя

Буксировка на всех четырех колесах

Буксировка

Буксировочное устройство

Буксировка неисправного автомобиля

B

Ввод символов
- на сенсорном экране
- Настройка языка клавиатуры
- Функционирование / указания

Ввод цели
- Ввод адреса из трех слов
- Ввод географических координат
- Ввод промежуточной цели
- Выберите принятую цель
- Выбор из избранного
- Выбор контакта
- Выбор на карте
- Выбор последних целей
- Применение предложенной цели

Ввод цели (мультимедийная система)
- Выбор особой цели
- Указания

Ведение к цели
- Вне дороги
- Достижение цели
- Информация об автомагистрали
- Маневр
- Прерывание
- Промежуточная цель достигнута

Рекомендации по полосе движения
Указания
Ведение к цели с использованием дополненной реальности
Включение
Включение / выключение вида светофора
Обзор
Отображение названий улиц / номеров домов
Вентиляционные дефлекторы
Регулировка
Вентиляция
Вентиляция сидений
Включение / выключение
Вещевое отделение
Центральная консоль в задней части салона
Вещевые отделения
Дверь
Перчаточный ящик
Подлокотник (спереди)
Центральная консоль (спереди)
Вид светофора
Включение / выключение
Информация
Видеозаписи
Приложение «Галерея»
Видеорегистратор
Выбор USB-устройства
Запуск / остановка циклической записи

Запуск/остановка однократной записи
Конфигурирование настроек
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха
Включение / выключение функции нормализации громкости
Акустическая система с расширенными функциями
Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля
Внедорожное освещение
Внутрисалонное зеркало заднего вида
Водовоздушный канал
Возврат подлежащих утилизации автомобилей
Воздухозаборник
Возможности хранения
Возможность движения после прокола
Восстановитель
AdBlue®
Временное прекращение эксплуатации
Время
Настройка часового пояса
Установка времени вручную
Установка формата времени / даты
Время задержки выключения освещения
Внутреннее освещение
Наружное
Время простоя
Включение / выключение режима энергосбережения
Вспомогательная система ECO
Бортовая сеть на 48 В

Включение/выключение
Подключаемый гибрид
Вторичное использование
Въезд на место парковки
Активная система помощи при парковке
Система PARKTRONIC
Выбор звучания (кнопка на рулевом колесе)
Выбор передачи
Выбор тембра
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания
Выезд с места парковки
Активная система помощи при парковке
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Система PARKTRONIC
Вызов меню звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D
Акустическая система с расширенными функциями
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz
Вызовы, Совершение телефонных вызовов
Входящий вызов во время телефонного разговора
Завершение телефонного разговора
Запуск функций во время телефонного вызова
Отклонение
Прием
Совершение

Телефон

Вызовы Mercedes me

Передаваемые данные

Согласование срока проведения ТО

Выключение тревожной сигнализации

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Виды напряжения

Виды подключения

Время зарядки

Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)

Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)

Запас хода

Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)

Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)

Зарядка ко времени отъезда

Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4

Зарядная станция, режим 3

Индикация потока электроэнергии

Индикация состояния зарядки

Конфигурирование недельного профиля

Максимальный зарядный ток (сетевая розетка)

Общие указания для зарядки

Панель управления зарядного кабеля

Размещение зарядного кабеля

Рекуперация

Розетка бытовой электросети, режим 2

Тип

Указания >
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3 >

Высоковольтная бортовая сеть

Контрольные лампы в розетке автомобиля >
Отключение вручную >
Эксплуатационная безопасность >

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками >

Г

Габаритные огни

Габаритные размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Герметик для шин

Голосовой ассистент

- Ведение диалога

Голосовой ассистент системы MBUX

- Ведение диалога
- Голосовые команды
- Качество голосового ввода
- Настройка
- Система голосового управления онлайн
- Управляемые функции
- Функция
- Электронные письма

Голосовой помощник MBUX

- Голосовые команды для носителей данных
- Голосовые команды онлайн
- Установка языка
- Эксплуатационная надежность

Голосовые указания навигационной системы

- Включение / выключение
- Включение / выключение функции понижения громкости аудиоисточника

Повтор >
Регулировка громкости >

Гоночный режим

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками >
Кнопки на рулевом колесе AMG >

Графика сближения

Меню (дисплей водителя) >

Громкий звук

Система PRE-SAFE® Sound >

Д

Давление воздуха

Давление воздуха в шинах

Комплект TIREFIT

Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск

Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование

Таблица давления воздуха в шинах

Указания

Давление воздуха в шине

проверка

Давление наддува, текущее (дисплей водителя)

Дактилоскопический датчик

Мультимедийная система MBUX

Дальний свет фар

Данные автомобиля

Высота автомобиля

Высота автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Длина автомобиля

Длина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Индикация, DYNAMIC SELECT

Индикация, MBUX

Колесная база

Колесная база (автомобили Mercedes-AMG)

Максимальные значения скорости

Нагрузка на крышу
Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG)
Передача данных на Android Auto
Передача данных на Apple CarPlay®
Ширина автомобиля
Ширина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Данные двигателя

Индикация
DYNAMIC SELECT

Данные доступа

Установка (Bluetooth®)

Датчик дождя

Боковые стекла
Сдвижной люк
Стеклоочистители

Датчики

Информация
Чистка

Датчики автомобиля

Дверь

Аварийный ключ
Дополнительная блокировка дверей
Открывание (изнутри)
Разблокировка (изнутри)
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)

Дверь багажника, Крышка багажника

Аварийный ключ

Закрывание
Ограничение угла открытия
Открывание
Функция HANDS-FREE ACCESS

Двигатель

Аварийный пуск
Аварийный режим эксплуатации
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя)
Номер двигателя
Облегчение пуска двигателя
Пуск двигателя (цифровой ключ автомобиля)

Движение по бездорожью

Указания по вождению

Движение с частыми остановками

Функция ECO Start-Stop

Движение Offroad

Декоративная пленка

Держатель для напитков

Детали в соответствии с регламентом радиосвязи

Сертификат соответствия

Дети

основные указания
Предотвращение опасности в автомобиле

Детское кресло

без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Категории допуска
коротко о важном

Обзор предупреждающих наклеек >
обращенная назад >
основные указания >
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size >
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье >
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира >
Регулировка сиденья >
Рекомендации по системам удержания детей >
Риски / опасность >
Сиденье переднего пассажира >
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX >
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности >
Указание по пристегиванию (ассистент салона MBUX) >
Установка ISOFIX/i-Size >
Якорный ремень Top Tether >
Дефлекторы
Вентиляционные дефлекторы >
Диагностический интерфейс >
дизельное топливо
Указания >
Динамический ближний свет фар
Включение/выключение >
Динамичное звучание AMG Real Performance Sound >
Динамичный ближний свет
Обзор >
Директивы по загрузке автомобиля >

Дисплей
Уход
Дисплей (дисплей водителя)
Обзор индикаций
Дисплей (мультимедийная система MBUX)
Настройки
Дисплей водителя, Комбинация приборов
Бортовая сеть на 48 В
Графика сближения
Индикации состояния
Меню
Меню «Навигация»
Меню «Сервисное обслуживание»
Меню Offroad
Меню Supersport
Меню Track Pace
Пользование
Проекционный дисплей
Распознать неисправность
Сигнальные / контрольные лампы
Срок проведения ТО
Указания
Дисплей переднего пассажира
Обзор
Функция защиты от подглядывания
Дистанционное управление гаражными воротами
Осуществление синхронизации переменного кода

Открывание / закрывание ворот
Проблема
Программирование кнопок
Сброс памяти
Домашние животные в автомобиле
Дополненная реальность
Ведение к цели MBUX
Дополнительная блокировка дверей
Допустимая нагрузка на ось
Допустимая полная масса
Допустимые методы буксировки
Обзор
Дорожная информация
Обзор
Отображение дорожной карты
Продление абонемента Live Traffic Information
Регистрация службы Live Traffic Information
Дышло

E

Единицы измерения

Настройка >

Еще один мобильный телефон

Подключение >

Ж

Животные >

3

Заводская табличка
- VIN
- Двигатель
- Указания

Заводская табличка автомобиля
- Код лакокрасочного покрытия
- Модификация автомобиля
- Нагрузка на ось
- Номер разрешения на эксплуатацию ЕС
- Полная масса

Заводские настройки
- Функция сброса MBUX

Загрузка автомобиля
- Багажник на крыше
- Крепежные проушины
- Крючки для сумок
- Отделение для хранения вещей под полом багажника

Заднее стекло
- Солнцезащитная шторка

Задний противотуманный фонарь

Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)
- фиксация

Закрывание при дожде
- Боковые стекла

Сдвижной люк >

Замена колеса

Демонтаж колеса >
Монтаж нового колеса >
Опускание автомобиля >
Подготовка >
Подъем автомобиля >
Снятие/монтаж колпаков колес >

Запас хода

AdBlue® >

Запасное колесо >

Запасной ключ >

Запасные части >

Заправка

Долив AdBlue® >

Заправка топливом

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем) >

Заправка автомобиля топливом >
Топливо >

Зарядка

Аккумуляторная батарея на 12 В >
Беспроводная зарядка мобильного телефона >
Гнездо USB >
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) >
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) >
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) >

Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4
Зарядная станция, режим 3
Индикация состояния зарядки
Ко времени отъезда
Контрольные лампы в розетке автомобиля
Конфигурирование недельного профиля
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка)
Панель управления зарядного кабеля
Размещение зарядного кабеля
Рекуперация
Розетка бытовой электросети, режим 2
Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3
USB-разъем
Зарядный кабель
Панель управления
Размещение
Защита данных
Предоставление прав
Защита от кражи
Дополнительная блокировка дверей
Иммобилайзер
Защита от столкновений
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Защита пешеходов

Защита с помощью PIN-кода

Защита с помощью PIN-кода системы >

Защита с помощью PIN-кода системы

Включение / выключение >

Защитная крышка розетки >

Звук

Колёса / шины >

Система PRE-SAFE® Sound >

Звук двигателя >

Звучание

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound >

Зеркала

Зеркало заднего вида >

Наружное зеркало заднего вида >

Складывание зеркал >

Зеркало заднего вида

Автоматическое затемнение >

Зимние шины

Ограничитель скорости >

Установка постоянного ограничения скорости >

Зимняя эксплуатация

Цепи противоскольжения >

Знак аварийной остановки >

Значения массы >

И

Идентификационный номер автомобиля

Избранное

Адрес места работы

Добавление цели

Домашний адрес

Изменение

Потенциал защиты ограничен

Измеритель мощности, Мощность привода

Функционирование / указание

Износ

Потенциал защиты ограничен

Изображения

Приложение «Галерея»

Иммобилайзер

Индивидуальный режим движения

Конфигурирование

Индикация концентрации мелкодисперсной пыли

Индикация межсервисных интервалов

Индикация положения КП

Индикация потока электроэнергии

Функционирование / указания

Индикация расхода топлива

Индикация режима движения

Индикация состояния

Подушка безопасности переднего пассажира

Ремень безопасности в задней части салона

Индикация состояния зарядки

Индикация телеметрии

Индикация ECO

Инструмент для замены шины

Интеграция смартфона

Система Apple CarPlay® / Android Auto

Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода, В зависимости от маршрута

Интенсивность воздушного потока

Регулировка

Интернет

Интеграция смартфона

Настройка точки доступа Wi-Fi

Mercedes me connect

Интернет-соединение

Индикация состояния соединения

Информация

Обзор состояния соединения

Ограничения

Отключение автоматического интернет-соединения (коммуникационный модуль)

Отмена доступа (мобильный телефон)

Установка (коммуникационный модуль)

Установка (Bluetooth®)

Установка (Wi-Fi)
Установка данных доступа (Bluetooth®)
Интерфейс бортового диагностирования
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Информация об импортерах
Использование радиосвязи
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи
Удельный коэффициент поглощения излучения
Информация о дорожной ситуации
Информация по службе Live Traffic Information
Отображение дорожных событий
Car-to-X-Communication
Информация о погоде
Информация об импортерах
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Ионизация
Использование по назначению
Использование радиосвязи

К

Календарь в автомобиле
- Выбор функций (запись в календаре)
- Вызов

Камера
- Выбор вида изображения
- Информация
- Камера 360°
- Камера заднего вида
- Кнопка
- Открывание крышки камеры (камера заднего вида)
- Прозрачный капот
- Уход
- Функционирование
- Функция Offroad
- Чистка

Камера заднего вида
- Камера 360°
- Открывание крышки камеры
- Функционирование

Камеры автомобиля

Канал
- Настройка

Капот

- Активный капот
- Открывание / закрывание

Карта, Дорожная карта

- Автоматическая установка масштаба карты
- Выбор дополнительной информации
- Выбор символов особых целей
- Изменение области
- Индикация киблы
- Индикация компаса
- Индикация спутниковой карты
- Картографические данные
- Обзор маршрута после пуска двигателя
- Обновление
- Объезд территории
- Объезд территории (обзор)
- Отображение версии карты
- Отображение дорожной карты
- Отображение запаса хода
- Отображение информации о погоде
- Отображение онлайн-информации на карте
- Перемещение
- Удаление территории
- Установка масштаба

Карта экстренной помощи, QR-код

Кибла

Кинетические характеристики
Регулировка
Климатическая установка
Сброс
Ключ
Аварийный ключ
Аккумуляторная батарея
Запасной ключ
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля
Крепление к связке ключей
Отключение функции
Проблема
Расход электроэнергии
Установка разблокировки
Функционирование
Ключ автомобиля
Кнопка пуска / выключения двигателя
Пуск двигателя
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop
Включение электропитания/двигателя автомобиля
Постановка автомобиля на стоянку
Кнопка ECO Start-Stop
Автоматический пуск / выключение двигателя
Кнопка SOS
Кнопки на рулевом колесе AMG
Настройка
Функционирование

Код лакокрасочного покрытия

Коленная подушка безопасности

Колеса

- Возникновение постороннего шума
- Выбор
- Давление воздуха в шинах
- Демонтаж
- Замена
- Комплект TIREFIT
- Ненормальные ходовые качества
- Перестановка
- Поломка
- Проверка
- Проверка температуры шин
- Система контроля давления в шинах
- Снятие
- Снятие/монтаж колпака ступицы
- Указания по монтажу
- Установка
- Уход
- Хранение
- Цепи противоскольжения
- Шины MOExtended

Комбинированный переключатель

- Свет
- Стеклоочистители

Коммуникационный модуль

Отключение автоматического интернет-соединения

Установка интернет-соединения

Компас

Комплект бортового инструмента

Буксирная проушина

Комплект TIREFIT

Комплект инструмента для замены колес

Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин

Место хранения

Сертификат соответствия

Комплектация на заказ

Комфорт

Информация

Комфортабельное закрывание

Комфортабельное открывание

Комфортабельное управление

Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха)

Контактные данные, Адресная книга, Телефонная книга

Информация

Опции

Открытие

Совершение телефонного вызова

Сохранение

Удаление

Формат названия

Контакты

Выбор опций для предложений

Указание по предложениям

Контрольные / сигнальные лампы

Дисплей водителя

Контрольные/сигнальные лампы

PASSENGER AIR BAG

Короб для электронного оборудования

Центральная консоль в задней части салона

Короб радиатора

Корректировка скорости, на основании анализа маршрута

Крепежные проушины

Кронштейн для велосипедов

Несущая способность

Несущая способность (автомобили Mercedes-AMG)

Режим эксплуатации с прицепом

Крутящий момент (дисплей водителя)

Крутящий момент двигателя

Крышка зарядной розетки

Крышка/лючок топливного бака

Крючки для сумок

Л

Лампа для чтения

Освещение салона

Лобовое стекло

Разморозка

Удаление льда

M

Максимальные значения скорости

Маневрирование

- Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
- Торможение при маневрировании

Маршрут

- Альтернативный маршрут
- Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций
- Выбор опций
- Выбор сообщений
- Выбор типа
- Запись
- Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха
- Запуск сохраненного маршрута
- Индикация информации о цели
- Индикация перечня маршрута
- Маятниковый маршрут
- Навигация
- Настройка на карте
- Охранная зона
- Планирование
- Расчет
- Расчет альтернативных маршрутов
- Редактирование сохраненного маршрута
- Служба «Планирование маршрута»

Сохранение записанного маршрута

Мастерская

Мастерская гарантийного ремонта

Маятниковый маршрут

Медицинские вспомогательные устройства

Мекка

Меню (дисплей водителя), Кнопки на рулевом колесе

«Спортивный»

Графика сближения

Навигация

Пользование

Сервисное обслуживание

Указания

Offroad

Supersport

Track Pace

Меню климатической установки

Вызов

Ионизация

Распределение воздуха

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона

Меню Offroad

Обзор

Регулировка

Места для парковки
- Индикация на карте

Место для парковки
- Выбор
- Поиск

Место парковки
- Предварительное бронирование

Местоположение автомобиля
- Сохранение

Методы буксировки
- Без отрыва передних и задних колес
- Обзор

Мигающий свет

Мобильный телефон, Держатель для мобильных телефонов
- Беспроводная зарядка (в передней части салона)
- Держатель (подлокотник в задней части салона)
- Интеграция смартфона
- Максимальная мощность передатчика
- Отмена доступа в Интернет
- Телефон
- Указания, касающиеся беспроводной зарядки
- Частоты

Модификация автомобиля

Моечная установка высокого давления

Мойка автомобиля
- Автомобильная мойка
- Автомоечный режим

Моечная установка высокого давления
Ручная мойка
Монтаж
Цепи противоскольжения
Шины/колеса
Монтаж аксессуаров
Потенциал защиты ограничен
Монтаж номерного знака (впереди)
Монтировать номерной знак (впереди)
Моторное масло, Масло
Долив
Заправочный объем
Заправочный объем (автомобили Mercedes-AMG)
Качество
Качество (автомобили Mercedes-AMG)
Присадки
Проверка уровня масла с помощью дисплея водителя
Температура (дисплей водителя)
MB-Freigabe или MB-Approval
MB-Freigabe или MB-Approval (автомобили Mercedes-AMG)
Мощность двигателя
Мощность двигателя, текущая (дисплей водителя)
Мультимедийная система MBUX
Активация и запуск стандартных под-программ
Ассистент салона MBUX
Включение / выключение звука
Включение / выключение системы DSR

Выбор стандартных подпрограмм
Вызов нулевого уровня
Дактилоскопический датчик
Заводская настройка
Запуск программы ENERGIZING COMFORT
Использование нулевого уровня
Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING
Меню климатической установки
Настройки дисплея
Начальный экран
Нулевой уровень
Обзор
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
Парковочный ассистент с функцией памяти
Персонализированные стандартные подпрограммы
Подогрев рулевого колеса / сидений
Права
Регулировка громкости
Режимы движения
Сенсорный экран
Создание стандартных подпрограмм
Установка распознавания задеваний
Установки языка
Функция пониженного энергопотребления
Mercedes me и приложения

Мультимедийный режим

Запуск поиска по категориям

Н

Навигационная система
Обновление картографических данных
Навигация
Ввод цели
Включение
Голосовые команды MBUX
Меню (дисплей водителя)
Обзор
Отображение / скрытие меню
Навигация по полосе движения
Обзор
Нагрузка
Нагрузка на крышу
Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG)
Нагрузка на ось
Режим эксплуатации с прицепом
Режим эксплуатации с прицепом (автомобили Mercedes-AMG)
Накладки тормозных колодок
Напольный коврик
Напряжение питания
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)
Наружное зеркало заднего вида
Автоматическое складывание зеркал
Предварительный выбор, MBUX

Регулировка
Сигнальная лампа
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон
Складывание / раскладывание
Функция памяти

Наружное освещение

Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Уход

Наружное освещение для движения

Наружные зеркала заднего вида

Автоматическое затемнение
Парковочное положение

Настройка баланса / микшера

Акустическая система с расширенными функциями

Настройка высоких, средних и низких частот

Акустическая система объемного звучания 3DBurmester®
Акустическая система с расширенными функциями

Настройка низких, средних и высоких частот

Акустическая система с расширенными функциями

Настройка средних, высоких и низких частот

Акустическая система с расширенными функциями

Настройки

Информация

Настройки зарядки

Настройки звучания

Вызов меню звучания

Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)

Начальный экран

Центральный дисплей

Неисправность

Дисплей водителя

Замена колеса

Система удержания пассажиров

Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель

Немедленное предварительное кондиционирование воздуха

Неправильное поведение пассажиров автомобиля

Потенциал защиты ограничен

Несущая способность

Кронштейн для велосипедов

Ножка сцепного шара

Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение

Тягово-сцепное устройство

Номер двигателя

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС

Носители данных

Общая информация

Нулевой уровень

Обзор

Функционирование

О

Обзор
Устранение запотевания стекол
Облегчение пуска двигателя
Обновление программного обеспечения, Обновление, Системное обновление
Информация
Проведение
Сообщение о неисправности
Обогрев заднего стекла
Обогрев наружных зеркал заднего вида
Обработка данных в автомобиле
Обращенное назад детское сиденье
Информация
Общие указания по вождению
Объем топливного бака
Резерв
Резервный запас (топливо), (автомобили Mercedes-AMG)
Топливо
Топливо (автомобили Mercedes-AMG)
AdBlue®
Огнетушитель
Ограничение движения транспорта
Включение / выключение
Сервис

Ограничение скорости
Зимние шины
Ограничитель скорости
Активирование/деактивирование
В пассивном режиме
Включение / выключение
Выбор
Вызов скорости движения из памяти
Кнопки
Постоянная установка
Сохранение значения скорости
Условия
Установка скорости
Функционирование
Оконная подушка безопасности
Омывающая жидкость
Заполнение
Стеклоомывающая жидкость
Онлайн-сервисы
Опорная нагрузка
Опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)
Оригинальные детали Mercedes-Benz
Освещение
Динамичный ближний свет
Освещение салона
Освещение выполняемого поворота
Освещение для автомагистралей

Освещение для движения по городу
Освещение для ориентировки
Освещение при плохой погоде
Освещение салона
- Время задержки выключения освещения
- Регулировка
- Свет фонаря для чтения MBUX
- Светодиодная подсветка салона

ослабленные компоненты
- Потенциал защиты ограничен

Основная информация
Особая цель
- Выбор

Остановка
- Постановка автомобиля на стоянку

Ответственность
- Системы обеспечения безопасности движения

Ответственность за дефекты
Отделение для хранения вещей под полом багажника
Открывание / закрывание ворот
Открывание / закрывание ворот гаража
Открывание двери багажного отделения ногой
- Функция HANDS-FREE ACCESS

Отображение названий улиц / номеров домов
Отопление
- Автономный отопитель

Включение / выключение
Заднее стекло
Рулевое колесо
Сиденье
Система отопления, вентиляции и кондиционирования
Центральная консоль

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Автономная система отопления / вентиляции

Отслеживание радиостанций

Настройка

Отстегивание ремня безопасности

Охлаждающая жидкость

Указания

Охлаждение

Охрана окружающей среды

Возврат подлежащих утилизации автомобилей
Стиль вождения

Охранная зона

объехать/покинуть
Смена режима движения (подключаемый гибрид)

P

Рабочая температура двигателя
- Сигнальная лампа

Радарные и ультразвуковые датчики

Радиоприемник
- Включение
- Включение / выключение радиотекста
- Вызов слайд-шоу
- Вызов списка телевизионных каналов
- Выключение/включение слайд-шоу
- Голосовые команды MBUX
- Меню
- Настройка диапазона частот
- Настройка увеличения радиопередач дорожной информации
- Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике
- Непосредственный ввод частоты
- Обзор
- Отображение / скрытие текста песни
- Отображение радиотекста
- Перемещение радиостанции
- Поиск радиостанции
- Предлагаемая радиостанция
- Редактирование избранного
- Редактирование памяти радиостанций
- Сохранение канала

Удаление радиостанции
Установка канала
Фиксирование частоты

Радиоприемник (аудиосистема)

Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации

Радиосообщения

включение или выключение
Выбор

Радиостанции

Мощность передатчика
Установка
Частоты

Радиостанция

Непосредственный ввод частоты
Перемещение
Редактирование избранного
Сохранение

Удаление
Фиксирование частоты

Разделительная сетка

Демонтаж / монтаж

Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)

Регулировка

Распознавание невнимательности

Распознавание полосы движения

Активная система контроля перестроения

Активная система удержания полосы движения
Распознавание речи
Распознавание усталости
Распределение воздуха
Обзор
Регулировка
Распределение тормозных сил
Регистрация
Регламент REACH
Регулирование дальности освещения фар
Регулирование дистанции
Регулирование уровня кузова
Ходовая часть
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D
Регулировка скорости с учетом маршрута
Регулировка
Функция
Регулировки положений рулевой колонки
Режим «кикдаун»
Режим автомойки
Режим воспроизведения мультимедиа
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®
Режим воспроизведения с внешних носителей
Авторское право и товарные знаки
Воспроизведение похожих музыкальных композиций
Добавить любимую композицию

Запуск воспроизведения с носителя данных
Информация о поиске по категориям
Использование поиска по ключевым словам
Обзор меню носителей данных
Поддерживаемые форматы и носители данных
Подключение запоминающего устройства USB
Случайный микс
Удаление любимой композиции
Управление воспроизведением с носителя данных

Режим использования остаточного тепла двигателя
Режим облегчения движения накатом
Режим питания от аккумуляторной батареи
Режим эксплуатации с прицепом
Активная система контроля «слепых» зон
Активная система удержания полосы движения
Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара
Кронштейн для велосипедов
Нагрузка на ось

Присоединение / отсоединение прицепа
Регулировка
Розетка
Указания

Режим Drag Race, Гонка с ускорением
Режим DRIFT MODE
Включение
Выключение
Условия включения

Функция

Режим Track Race

Режимы движения

Выбор

Система AMG DYNAMIC SELECT

Резерв

Топливо

Топливо (автомобили Mercedes-AMG)

Резервный запас топлива

Рекомендации по вождению

Рекуперация

Регулировка

Функция

Ремень

Отстегивание

Пристегивание

Регулировка высоты

Указания по правильному использованию

Ремень безопасности

Автоматическое предварительное натяжение

Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона

Отстегивание

Пристегивание

Регулировка высоты

Сигнальная лампа

Указания по правильному использованию

Уход

Ремень безопасности в задней части салона

Индикация состояния

Розетка

12 В

Режим эксплуатации с прицепом

Розетка автомобиля

Контрольные лампы

Уход

Рулевое колесо

Механическая регулировка

Подогрев рулевого колеса

Подушка безопасности водителя

Регулировка с помощью электропривода

Функция памяти

Рулевое управление

Рулевое управление заднего моста

Рулевое управление заднего моста

Рулевой ассистент с функцией памяти

Въезд на место парковки

Выезд с места парковки

Запись в память

Ручная мойка

Рычаг селектора АКП

С

Салон автомобиля

Охлаждение / прогрев, Remote Online

Самотестирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система удержания пассажиров

Сброс

Функция сброса MBUX

Свет

Аварийная световая сигнализация

Автоматическое включение наружного освещения

Адаптивный сигнал торможения

Активный поворотный свет

Включение / выключение динамического ближнего света фар

Внедорожное освещение

Время задержки выключения освещения

Вспомогательные функции

Дальний свет фар

Динамичный ближний свет

Задний противотуманный фонарь

Комбинированный переключатель

Лампа для чтения

Мигающий свет

Настройка ближнего света фар

Освещение выполняемого поворота
Освещение для автомагистралей
Освещение для движения по городу
Освещение для ориентировки
Освещение при плохой погоде
Освещение салона
Ответственность в связи с системами освещения
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Противотуманный свет (расширенный)
Система адаптивного управления дальним светом
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Топографическая компенсация
Фары DIGITAL LIGHT
Свет фонаря для чтения MBUX
Светодиодная подсветка салона
Сдвижной люк, Панорамная крыша со сдвижным люком
Автоматические функции
Закрывание при дожде
Закрывание с помощью ключа
Открывание / закрывание
Открывание при помощи ключа
Проблема
Селектор АКП DIRECT SELECT
Автоматическая коробка передач
Автоматическое переключение в парковочное положение
Включение передачи заднего хода
Включение положения для движения

Включение холостого хода >
Переключение в парковочное положение >
Переключение передач вручную >
Рекомендация по выбору передачи >
Функция >

Сенсорная кнопка Touch-Control

Дисплей водителя >
Настройка чувствительности >

Сенсорное управление

Дисплей водителя >
MBUX >

Сенсорные элементы управления >

Сенсорный экран

Ввод символов >

Сервис «Парковка»

Выбор места для парковки >
Предварительное бронирование парковочного места >

Сервис Mercedes me Charge, Оплата

Отображение зарядных станций >

Сервисное обслуживание

Меню (дисплей водителя) >

Сервисное обслуживание клиентов >

Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY

Аккумуляторная батарея >
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи >
Комплект TIREFIT >

Электромагнитная совместимость

Сетка для защиты грузов

Навешивание

Сигнал торможения

Адаптивный сигнал торможения

Сигнал экстренного вызова

Автоматический

Ручной режим

Сигнализатор опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон

Сигнализатор ремня безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Повторное активирование

Функционирование

Сигнальные / контрольные лампы

Дисплей водителя

Сигнальные/контрольные лампы

PASSENGER AIR BAG

Сигнальный жилет

Сиденье, Переднее сиденье, Проем для загрузки длинномерных предметов

Автоматическая регулировка

Блокировка спинки сиденья (в задней части салона)

Боковая подушка безопасности

Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING

Конфигурирование настроек

Механическая регулировка
Настройки
Поясничный подпор
Правильное положение сиденья водителя
Программы массажа
Программы Workout
Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона)
Регулировка (комфорт сиденья)
Сброс настроек (Программы массажа)
Складывание спинки сиденья вперед (задняя часть салона)
Функция памяти
Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)
Электрическая регулировка
Сиденье водителя
Механическая регулировка
Подогрев сидений
Регулировка (комфорт сиденья)
Функция облегчения посадки и высадки
Электрическая регулировка
Сиденье переднего пассажира
Механическая регулировка
Регулировка (комфорт сиденья)
Электрическая регулировка
Символ чашки кофе
Символы особых целей
Выбор
Система 4MATIC

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

- Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG
- Функция

Система адаптивного управления дальним светом

- Включение / выключение

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- Включение / выключение

Система ароматизации

- Регулировка
- Установка / вынимание флакона
- Флакон для ароматизатора

Система безопасности

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

- Ручной вызов экстренной помощи

Система громкой связи

Система климат-контроля

Система коммуникации ближнего поля (NFC)

- Пуск двигателя автомобиля (цифровой ключ автомобиля)
- Разблокировка/блокировка автомобиля (цифровой ключ автомобиля)

Система комфортной парковки PARKTRONIC

- Включение / выключение
- Установка предупредительных звуковых сигналов
- Функция

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

Система контроля «слепых» зон

- Включение / выключение
- Функция

Система контроля внимательности

Система контроля давления в шинах

- Повторное активирование
- Функция

Система контроля перестроения

Система крепления детского кресла ISOFIX

- Подходящие сиденья

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Включение / выключение
- Вызов скорости движения из памяти
- Сохранение значения скорости
- Условия
- Установка скорости
- Функционирование

Система напоминания о людях в автомобиле

- Включение/выключение
- Функция

Система обеспечения безопасности движения

- Адаптивный сигнал торможения
- Активная система контроля перестроения
- Активная система помощи в рулевом управлении
- Активная система экстренного торможения
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Ваша ответственность
Камеры
Обзор
Противооткатная система
Радарные и ультразвуковые датчики
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон
Система круиз-контроля TEMPOMAT
Система помощи при маневрировании с прицепом
Система предупреждения о скоростных ограничениях
Система распознавания дорожных знаков
Система ABS (антиблокировочная система)
Система ABS для бездорожья
Система ATTENTION ASSIST
Система BAS (система экстренного торможения)
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Функция HOLD
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Система облегчения начала движения

Оптимальное ускорение
Противооткатная система
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)

Система облегчения паркования

Торможение при маневрировании

Система облегчения парковки

Активная система помощи при парковке
Система помощи при парковке с функцией памяти

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Система PARKTRONIC

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)

Система отопления, вентиляции и кондиционирования, Кондиционер
Автоматическая регулировка
Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона)
Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона)
Вентиляционные дефлекторы (спереди)
Включение / выключение
Включение / выключение (панель управления в задней части салона)
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX)
Индикация концентрации мелкодисперсной пыли
Интенсивность воздушного потока
Ионизация
Меню климатической установки
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха
Обогрев заднего стекла
Панель управления
Панель управления в задней части салона
Положения при распределении воздуха
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда
Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля
Проветривание с функцией комфортного открывания
Разморозка лобового стекла

Разморозка стекла
Распределение воздуха
Регулировка
Режим использования остаточного тепла двигателя
Сброс настроек климатической установки
Система ароматизации
Температура
Указания
Устранение запотевания стекол
Функция синхронизации
Система охраны салона
Система помощи водителю
Система помощи при движении в пробке
Система помощи при маневрировании с прицепом
Использование
Функционирование
Система помощи при парковке
Активная система помощи при парковке
Включение/выключение
Система помощи при парковке с функцией памяти
Система PARKTRONIC
Система помощи при парковке с функцией памяти
Регулировка
Функция
Система помощи при трогании с места
Оптимальное ускорение
Противооткатная система

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)

Система предварительного отопления

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Регулировка

Системные пределы

Система противодействия боковому ветру

Система распознавания дорожных знаков

Настройка

Функционирование

Система регулирования динамики движения

Система регулирования уровня кузова на заднем мосту

Система тревожной сигнализации

Система удержания детей i-Size

Подходящие сиденья

Установка

Система удержания детей ISOFIX

Установка

Система удержания пассажиров

Информация о правильном положении сиденья

Информация о принципе действия

Неисправность

Основная информация

основные указания для детей

Потенциал защиты

Потенциал защиты ограничен

Самотестирование

Сигнальная лампа
Сценарии срабатывания
Эксплуатационная готовность
Система удержания полосы движения
Система центральной блокировки замков
Ключ
Кнопка
Система экстренного вызова
Mercedes me connect
Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи
Информация
Обзор
Обработка данных
Передача данных
Самодиагностика
Тестовый режим ERA-GLONASS
Функция автоматического сигнала экстренного вызова
Система экстренного торможения
Активная система экстренного торможения
Система экстренного торможения
Система ABS
Система ABS для бездорожья
Система AMG DYNAMIC SELECT
Настройка режимов движения
Система AMG RIDE CONTROL
Выбор установки

Ходовая часть

Система AMG TRACK PACE

Индикация телеметрии
Конфигурация
Режим Drag Race
Режим Track Race
Стратегия форсирования
Функция

Система Android Auto

Закрывание
Информация
Установки звучания

Система Apple CarPlay®, Смартфон

Настройки звучания
Обзор
Указания

Система ASSYST PLUS

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей
Индикация межсервисных интервалов
Мероприятия по сервисному обслуживанию
Сервисные мероприятия

Система ATTENTION ASSIST

Регулировка
Функционирование

Система BAS

Система Car-to-X-Communication
Отображение на карте
Система DISTRONIC
Система Downhill Speed Regulation
Система DYNAMIC BODY CONTROL
Ходовая часть
Система ESC, Система Electronic Stability Control
Система ESP®
Включение или выключение
настроить (кнопка на рулевом колесе)
Система противодействия боковому ветру
Система ESP® спортивный режим SPORT
Функционирование
Электронная система стабилизации прицепа
Система KEYLESS-GO
Блокировка / разблокировка автомобиля
Деактивировать
Проблема
Установка разблокировки
Система PARKTRONIC
Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров
Отмена принятых системой мер
Система PRE-SAFE® Sound
Функционирование
Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе
Срабатывание
Функционирование

Система PRE-SAFE® PLUS

Отмена принятых системой мер

Функционирование

Система THERMATIC

Панель управления климатической установки

Системные настройки

Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы

Настройка часового пояса

Передача данных о местоположении автомобиля

Функция сброса MBUX

системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха)

Скорость движения

Ввод в память, ограничитель скорости

Ввод в память, DISTRONIC

Ввод в память, TEMPOMAT

Ограничить, ограничитель скорости

Служба «Парковка»

Индикация на карте мест для парковки

Оплата парковки

Служба Live Traffic Information

Информация провайдера

Отображение дорожной карты

Смазочные материалы

Смартфон с Android

Содержание серы

Содержимое дисплея в меню «Классический»
Выбор
Содержимое дисплея в меню Supersport
Выбор
Сокращение тормозного пути
Система экстренного торможения
Солнцезащитная шторка
Боковые стекла
Заднее стекло
Сдвижной люк
Сообщение на дисплее
Вызов на дисплее водителя
Указания
Сообщение о неисправности
Дисплей водителя
Сообщения, SMS, Краткие сообщения
Голосовые команды MBUX
Диктовка
Использование телефонного номера или URL-адреса
Настройка отображаемого SMS-сообщения
Обзор
Ответ
Отправка
Пересылка
Удаление
Установление телефонного соединения с отправителем
Функция воспроизведения сообщений

Чтение

Сообщения на дисплее

- - - км/ч
LIM - - - км/ч
- - - км/ч
2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!
2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!
3-ий тормозной фонарь
12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО
48-вольтовая АКБ См."Руководство"
Ближний свет слева
Ближний свет справа
Буксировка запрещена См."Руководство"
В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом
В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ
В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ
В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ
В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ
LIM в пассивном режиме
Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке
Вид камеры ограничен См."Руководство"
Включите наружное освещение
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует
Внимание Дефект шины
Возьмите с собой ключ
Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!
Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!

- врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)
- врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)
- Временно нет доступа Датчики загрязнены
- Выкл.
- выключена
- Выключите свет!
- Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель
- Дальний свет слева
- Дальний свет справа
- Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель
- Дневные ходовые огни слева
- Дневные ходовые огни справа
- Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"
- Долейте стеклоомывающую жидкость
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"
- Долейте AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство"
- Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм
- Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.
- Долить AdBlue См."Руководство"
- Долить XX,X л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство"
- Зад.габарит. фонарь справа
- Задн.габарит. фонарь слева
- Задний противотуманный свет
- Замените воздушный фильтр
- Замените ключ См."Руководство"
- Замените ключ
- Замените элементы питания ключа

Замер уровня моторного масла невозможен >
Значительное ограничение мощности >
Инициируется экстренная остановка >
Ключ не подходит к автомобилю >
Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) >
Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) >
Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки >
Ключ не распознан >
Ключ синхронизируется Подождите >
Ключ синхронизируется Подождите >
Колесные датчики отсутствуют >
Моторное масло Потеря качества Требуется замена масла >
Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство" >
не действует См."Руководство" (система ESP®) >
не действует >
не действует >
не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®) >
не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®) >
Не оставляйте в автомобиле людей или животных >
Не превышать 40 км/ч >
Не при актуальном реж. >
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч >
Неисправность Обратитесь на СТО! >
Неисправность Остановите автомобиль >
Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство" >
Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм >
Неисправность сист.AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство" >

Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!
Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен
Неисправность системы AdBlue См."Руководство"
Неисправность системы AdBlue. Доступен только режим движения Electric
Неисправность См."Руководство"
Неисправность См."Руководство"
Неисправность
Неисправность
Немедленно тормозите!
Ограниченный доступ при движении с прицепом
Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!
Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!
Освещение выполняемого поворота слева
Освещение выполняемого поворота справа
Освещение номерного знака
Остановите автомобиль Выключите двигатель
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель
Отрегулируйте давление воздуха в шинах
Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель
Пассивный режим
Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом
Перегрев шин
Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается
Подождите Топливный бак вентилируется
Подсоединен зарядный кабель
Превышена максимально допустимая скорость
При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла

- Прицеп Задний габаритный свет
- Прицеп сигнал торможения
- Прицеп Указатель поворота слева
- Прицеп Указатель поворота справа
- Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)
- Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)
- Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"
- Проверьте уровень тормозной жидкости
- Проверьте шины!
- Прочистить топливный фильтр
- Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!
- Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"
- Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"
- Снизить скорость
- Снизьте уровень моторного масла
- Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована
- Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована
- СТОП! См."Руководство"
- СТОП! См."Руководство"
- Стояночный свет впереди слева
- Стояночный свет впереди справа
- Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание
- Стояночный тормоз Отпустить!
- Стояночный тормоз См."Руководство"
- Тормозной фонарь слева
- Тормозной фонарь справа
- Указатель поворота впереди слева

Указатель поворота впереди справа

Указатель поворота на зеркале слева

Указатель поворота на зеркале справа

Указатель поворота сзади слева

Указатель поворота сзади справа

Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель

Фара заднего хода

Функция автоматич. включения фар не действует

Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна

Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м

Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!

Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя

Цифровой ключ Зарядите прибор

Attention Assist: Сделайте перерыв!

4matic в настоящее время недоступен

4matic не действует

А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.

А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут

Аварийная световая сигнализация Неисправность

Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение

Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"

Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок

Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"

Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"

Активная система контроля "слепых" зон не действует

Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"

Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"

Активная система контроля перестроения не действует

Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство"

Активная система поддержания дистанции не действует

Активная система поддержания дистанции снова доступна

Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"

Активная система помощи в рулевом управлении не действует

Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство"

Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"

Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"

Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство"

Активная система помощи при экстренной остановке не действует

Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство"

Активная система удержания полосы движения не действует

Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство"

Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"

Активный капот Неисправность См."Руководство"

В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции

Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)

Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)

Давление воздуха в шинах Проверьте шины!

Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!

Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен

Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует

Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза

Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО

Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза

Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза >
Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N >
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель >
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза >
Доступен только электропривод Мощность ограничена >
Запуск двигателя невозможен См."Руководство" >
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО! >
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО! >
Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство" >
Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО! >
Мощность привода ограничена См."Руководство" >
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО! >
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО! >
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета) >
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета) >
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО! >
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство" >
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время >
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство" >
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч >
Ограничитель скорости не действует >
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно >
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз >
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P >
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно! >
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство" >

Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"
После замера давления перезапустите сигнализацию падения давления воздуха в шинах
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель
Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"
Проекционный дисплей не действует
Пуск двигателя снова возможен
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство"
Регистрация не выполнена. Используйте другой метод аутентификации или смените зарядную станцию.
Редуктор Неисправность СТОП!
Режим движения Electric в настоящее время недоступен
Резервный запас топлива
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует
Сигнализация падения давления воздуха в шинах не действует
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует
Система адаптации фар дальнего света не действует
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"
Система контроля "слепых" зон не действует
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"

Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна

Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство"

Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует

Система привода Идет подготовка...

Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"

Система распознавания дорожных знаков не действует

Стеклоочистители Неисправность

Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную

Функция автоматического перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"

Функция автоматического перестроения не действует

Функция заблокирована из-за наличия разделительной сетки.

Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки.

Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует

AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство"

DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено

DRIFT MODE временно недоступен См."Руководство"

PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны

PARKTRONIC не действует См."Руководство"

PRE-SAFE не действует См."Руководство"

PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"

PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"

RACE START Функция невозможна См."Руководство"

RACE START Функция прервана

TEMPOMAT выключен

TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют

TEMPOMAT не действует

Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)
- Включение / выключение

Состояние соединения
- Индикация
- Обзор

Сохранение данных
- Онлайн-сервисы
- Права на защиту данных
- Электронные блоки управления

Сохранение предложения цели в качестве элемента избранного

Специализированная мастерская

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Список вызовов
- Выбор опций
- Выполнение телефонного вызова
- Обзор

Список звонков
- Удалить

Список радиостанций
- Вызов

Спутниковая карта

Средство нейтрализации оксидов азота
- AdBlue®

Срок проведения ТО

Стартерная аккумуляторная батарея
- Зарядка, Remote Online

Стекла

Комфортабельное открывание >
Открывание при помощи ключа >
Открывание/закрывание >
открыть/закрыть (кнопка режима рециркуляции воздуха) >
Пленка для стекла >
Удаление льда >
Устранение запотевания >
Уход >

Стекло

Заднее стекло >
Солнцезащитная шторка >

Стеклоомыватель >

Стеклоомывающая жидкость >

Стеклоочистители

Включение/выключение >
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло) >
Замена щеток стеклоочистителя (заднее стекло) >

Стеклоочистители ветрового стекла

Замена щеток стеклоочистителей >

Стеклоочиститель заднего стекла

Включение / выключение >
Замена щетки стеклоочистителя >

Стеклоочиститель заднего стекла,

автоматически активированный >

Стояночные огни >

Стояночный отопитель

пользование >

Стояночный тормоз >

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута

Функционирование >

Стратегия форсирования

Функция >

Сценарии срабатывания >

T

Таблица давления воздуха в шинах

Телевидение, Цифровой телевизор

- Голосовые команды MBUX

Телевизор

- Голосовые команды MBUX

Телediагностика

- Данные диагностики
- Передаваемые данные

Телефон, Смартфон

- Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона)
- Входящий вызов во время телефонного разговора
- Голосовые команды MBUX
- Запуск функций во время телефонного вызова
- Изменение функции
- Интеграция смартфона
- Информация
- Использование мобильного телефона
- Метод безопасного простого сопряжения
- Обзор меню телефона
- Переключение между мобильными телефонами
- Подключение мобильного телефона
- Распознавание речи
- Сигнал экстренного вызова
- Совершение телефонных вызовов

Телефонное соединение с несколькими абонентами
Удаление мобильного телефона
Указания
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон)

Телефонные вызовы

с помощью потолочной блок-панели управления
Телефонное соединение с несколькими абонентами
Mercedes me

Телефонные вызовы Mercedes me

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки
Информация
Согласие на передачу данных
Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления
Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz

Температура

Регулировка

Температура моторного масла (дисплей водителя)

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля

Тестовый режим ERA-GLONASS

Технические данные

Нагрузка на ось (режим эксплуатации с прицепом), (автомобили Mercedes-AMG)
Опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)

Технические характеристики

Высоковольтная аккумуляторная батарея
Габаритные размеры автомобиля
Информация

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Максимальные значения скорости
Масса буксируемого груза
Масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)
Нагрузка на крышу
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)
Опорная нагрузка
Радиочастоты
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)
Фаркоп, монтажные размеры
Фаркоп, размер свеса
Фаркоп, точки крепления
Техническое обслуживание
Топливо
Бензин
Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)
дизельное топливо
Заправка
Качество бензина
Качество дизельного топлива
Объем топливного бака
Объем топливного бака (автомобили Mercedes-AMG)
Присадки
Резерв
Резервный запас топлива (автомобили Mercedes-AMG)
Содержание серы
E10

E25 >

Топографическая компенсация, Упреждающее регулирование дальности освещения фар >

Торможение при маневрировании >

Тормоз

Адаптивный сигнал торможения >

Активная система экстренного торможения >

Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски >

Рекуперация >

Система BAS (система экстренного торможения) >

Стояночный тормоз >

Указания по обкатке >

Функция замедления для предотвращения последующих столкновений >

Функция HOLD >

Электрический стояночный тормоз >

тормозная жидкость >

Тормозная система

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками >

Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью) >

Система ABS (антиблокировочная система) >

Указания по вождению >

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) >

Тормозные диски >

Транспортировка

Автомобиль >

Трогание с места

Оптимальное ускорение >

Противооткатная система >

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) >

Тягово-сцепное устройство >

У

Уведомления об опасности
Система Car-to-X-Communication
Угол открытия
Ограничение (дверь багажника)
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)
Указания по вождению
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
Движение по бездорожью
Общие указания по вождению
Оптимальное ускорение
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Рекуперация
Указания по обкатке
Указания по движению
Рулевое управление заднего моста
Указания по обкатке
Указатель поворота
Управление техобслуживанием
Передаваемые данные
Указания
Уровень
AdBlue®
Уровень заряда / индикация состояния зарядки

Усилитель тормозного привода

- Активная система экстренного торможения
- Система экстренного торможения

Ускорение

- Оптимальное ускорение
- Режим «кикдаун»

Установка единицы измерения дистанции

Установка разблокировки

Установка фокуса звука

- Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

Установка формата даты

Установки звучания

- Информация
- Установка высоких, средних и низких частот

Установки системы

- Установка единицы измерения дистанции
- Установка формата времени / даты

Устройство защиты от буксировки

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей

- Боковое стекло (задняя часть салона)
- Задняя дверь

Уход

- Автомобильная мойка
- Автомоечный режим
- Водовоздушный канал
- Декоративная пленка

Детали автомобиля
Дисплей
Камера
Колеса / колесные диски
Лакокрасочное покрытие
Моечная установка высокого давления
Наружное освещение
Натуральное дерево/декоративные элементы
Облицовка потолка
Пластиковая облицовка
Проекционный дисплей
Ремень безопасности
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи
Рулевое колесо
Ручная мойка
Салон
Фаркоп
Уход за колесными дисками
Уход за облицовкой потолка
Уход за пластиковой облицовкой
Уход за рулевым колесом
Участки функции Emotion Tour
Использование

Ф

Фаркоп

- Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара
- Кронштейн для велосипедов
- Масса буксируемого груза
- Масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)
- Монтажные размеры
- Нагрузка на ось
- Нагрузка на ось (автомобили Mercedes-AMG)
- Общие указания
- Опорная нагрузка
- Опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)
- Присоединение / отсоединение прицепа
- Размер свеса
- Розетка
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Точки крепления
- Уход

Фары

Фары DIGITAL LIGHT

- Активный поворотный свет
- Включение/выключение
- Внедорожное освещение
- Вспомогательные функции
- Динамичный ближний свет

Обзор
Освещение выполняемого поворота
Освещение для автомагистралей
Освещение для движения по городу
Освещение при плохой погоде
Расширенный противотуманный свет
Система адаптивного управления дальним светом
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Топографическая компенсация
Филиал
Фирменные детали
Флакон
Фронтальная подушка безопасности
Срабатывание
Функции карты
Функциональное сиденье
Функционирование при аварии
Функция автоматического сигнала экстренного вызова
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений
Функция кондиционирования воздуха
Включение / выключение (панель управления)
Включение/выключение (MBUX)
Функция контроля скорости при спуске
Функция облегчения высадки
Регулировка
Функция

Функция облегчения посадки
- Регулировка
- Функция

Функция памяти
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей
- Рулевое колесо
- Сиденье

Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора

Функция разморозки

Функция регулирования скорости
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Ограничитель скорости
- Система круиз-контроля TEMPOMAT

Функция форсирования
- Включение/выключение (кнопка на рулевом колесе)

Функция ECO Start-Stop
- Автоматический пуск двигателя
- Автоматическое выключение двигателя
- Выключение / включение
- Условия (автоматическое выключение / пуск двигателя)
- Функционирование

Функция Emotion Tour
- исследовать
- Обзор

Функция HANDS-FREE ACCESS

Функция HOLD

Включение / выключение >

Функция >

Функция RACE START

Информация >

Функция Start-Stop >

X

Ходовая часть

- Выбор установки
- Пневмоподвеска
- Регулирование уровня кузова
- Система AMG RIDE CONTROL
- Система DYNAMIC BODY CONTROL

Ходовые качества

- Ненормальные

Холостой ход

Ц

Цель

Редактирование последних целей
Редактирование предложения
Редактирование промежуточных целей
Сохранение в качестве элемента избранного

Центр уведомлений

Выбор действий
Вызов уведомления
Обзор
Обработка уведомления
Типы уведомлений

Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)

Информация
Срабатывание

Центральный дисплей

Цепи противоскольжения

Цифровой ключ

настройка
Разблокировка/блокировка автомобиля
удаление
управление
Функционирование

Цифровой ключ автомобиля

Проблема

Пуск двигателя автомобиля >

Ч

Частоты
- Мобильный телефон
- Радиостанция

Чистка
- Автомобильная мойка
- Автомоечный режим
- Водовоздушный канал
- Датчики
- Декоративная пленка
- Детали автомобиля
- Камера
- Лакокрасочное покрытие
- Моечная установка высокого давления
- Натуральное дерево/декоративные элементы
- Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи
- Ручная мойка
- Салон

Чистка коврового покрытия

Чистка лакокрасочного покрытия

Чистка обивки сиденья

Ш

Шильдик

Автомобиль

Шины

Возникновение постороннего шума
Выбор
Демонтаж
Замена
Комплект TIREFIT
Ненормальные ходовые качества
Перестановка
Поломка
Проверка
Проверка температуры
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование
Снятие
Снятие/монтаж колпака ступицы
Таблица давления воздуха в шинах
Указания по монтажу
Установка
Хранение
Цепи противоскольжения
Шины MOExtended

Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме

Шторка

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж

Разматывание / сматывание

Указания

Щ

Щетки стеклоочистителей

Замена (лобовое стекло)

Уход

Э

Экологичный стиль вождения

Эксплуатационная безопасность

Бортовая сеть на 48 В

Высоковольтная бортовая сеть

Эксплуатационные материалы

Бензин

дизельное топливо

Моторное масло

Охлаждающая жидкость

Присадки

Стеклоомывающая жидкость

тормозная жидкость

Указания

AdBlue®

Эксплуатация подключаемого гибрида

Активная педаль газа

Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)

Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)

Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)

Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи от зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

Контрольные лампы в розетке автомобиля

Максимальный зарядный ток (сетевая розетка)

Настройка рекуперации

Панель управления зарядного кабеля
Размещение зарядного кабеля
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3)
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2)
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3)
Указания по эксплуатации подключаемого гибрида
Функционирование индикации потока электроэнергии
Функционирование рекуперативной тормозной системы
Эксплуатационная безопасность
Экстренная ситуация
Обзор элементов помощи при аварии
Огнетушитель
Сигнальный жилет
Экстренный помощник
Экстренное торможение
Активная система экстренного торможения
выполнить
Система экстренного торможения
Электрический стояночный тормоз/ стояночный тормоз
Экстренный радиовызов помощи
Система экстренного вызова Mercedes-Benz
Электрические предохранители
Электрический стояночный тормоз
Автоматическое задействование
Автоматическое отпускание

Выполнение экстренного торможения
Задействование/отпускание вручную
Электромагнитная совместимость
Сертификат соответствия
Электронная система стабилизации движения
Электронная система стабилизации прицепа
Электронное оборудование автомобиля
Радиостанции
Электронное оборудование двигателя
Электронное оборудование двигателя
Электронное руководство по эксплуатации
Электронные письма
Электропитание
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop
Электропривод
Элемент питания (ключ)
Элемент управления (мультимедийная система MBUX)
Настройка акустической обратной связи
Элементы управления

Я

Язык

- Настройка
- Указания

Якорный ремень Top Tether

П

память радиостанций

Редактирование

Память сообщений

Панель приборов

Передняя панель

Панель управления на двери

Функциональное сиденье

Парковочное положение

Наружные зеркала заднего вида

Селектор АКП DIRECT SELECT

Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Педаль газа

Пепельница

Использование

Первая помощь

Аптечка

Переданные данные об автомобиле

Android Auto

Apple CarPlay®

Передача заднего хода

Селектор АКП DIRECT SELECT

Передняя панель

Панель приборов

Переключатели передач

Подрулевые селекторы АКП

Переключатель света

Переключение передач

Автоматическая коробка передач

Подрулевые селекторы АКП

Рекомендация по выбору передачи

Ручной режим

Селектор АКП DIRECT SELECT

Переключение передач вручную

Включение / выключение

переменного ограничителя скорости

Перенастройка системы освещения

Поездка за границу

Перестановка колес

Персонализированные стандартные под-программы

Активация и запуск

Выбор

Обзор

Создание

Перчаточный ящик

Блокировка / разблокировка

Плата за парковку

Оплата

Пленка
- на видеокамере/датчиках
- Радарные и ультразвуковые датчики

ПО с открытым исходным кодом

Поворотный свет

Повреждение
- Потенциал защиты ограничен

Повреждение шины
- Замена колеса
- Комплект TIREFIT
- Указания
- Шины MOExtended

Повышение громкости радиопередач дорожной информации
- Настройка

Подголовник
- Механическая регулировка (спереди, 2-ступенчатая)
- Механическая регулировка (спереди, в 4 направлениях)
- Регулировка (задняя часть салона)
- Снятие / установка (задняя часть салона)

Поддержание безопасной дистанции
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

Поделиться контентами
- Приложение «Галерея»

Подогрев рулевого колеса
- Отключение от подогрева сидений

Подогрев сидений
- Включение / выключение

Подрулевые селекторы АКП

Подстаканник

Задняя часть салона

Подушка безопасности

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG

Обзор

Сигнальная лампа

Срабатывание

Подушка безопасности переднего пассажира

Выключение/включение

Поездка за границу

Перенастройка ближнего света фар

Поиск автозаправочной станции

Запуск автоматического поиска

Поиск автозаправочных станций

включение/выключение автоматического поиска

Поиск придорожных зон отдыха

Запуск автоматического поиска

Поиск припаркованного автомобиля

Включение / выключение передачи

Поиск радиостанции

Поисковый фонарь MBUX

Пол багажника

Открывание

Полная масса

Полное торможение
Полный привод
Положение для движения
Положение для парковки
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти
Положения коробки передач
Селектор АКП DIRECT SELECT
Поломка
Буксировка для пуска двигателя
Методы буксировки
Обзор элементов помощи при аварии
Повреждение шины
Транспортировка автомобиля
Помощь в рулевом управлении
Активная система помощи в рулевом управлении
Помощь для маневрирования
Помощь при маневрировании
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Торможение при маневрировании
Поперечно движущийся транспорт (предупреждение)
Поручни
Последние цели
Выбор
Потенциал защиты
ограничен
Потолочная блок-панель управления

Поясничный подпор, Поясничная опора

Права

- Установка

Права на защиту данных

Превентивная система защиты водителя и пассажиров

Предварительное кондиционирование воздуха

- Включение или выключение ко времени отъезда
- Ко времени отъезда
- Немедленное
- При разблокировке

Предлагаемая радиостанция

- Радиоприемник

Предложения

- Конфигурирование
- Удаление

Предметы в салоне

- Потенциал защиты ограничен

Предотвращение аварий

Предохранение автомобиля от откатывания

Предохранители

- Грузовое отделение
- Моторный отсек
- Передняя панель
- Пространство для ног пассажира
- Схема расположения предохранителей
- Указания

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива >
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая) >
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная) >
Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя >
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит >
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает >
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит >
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает >
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров >
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS >
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения >
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая) >
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная) >
Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции >
Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя >
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая) >
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная) >
Сигнальная лампа системной ошибки >
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая) >
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая) >
Сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях >
Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков >
Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz >
Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST >
Сигнальная лампа снижения мощности >
Сигнальная лампа тормозной системы (желтая) >

Сигнальная лампа тормозной системы (красная)
Сигнальная лампа фаркопа
Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)
Сигнальная лампа ходовой части (желтая)
Сигнальная лампа электрической неисправности
Сигнальная лампа DRIFT MODE
Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.
Сигнальная лампа ESP® горит
Сигнальная лампа ESP® мигает

Предупредительный световой сигнал
Предупреждение о столкновении
Торможение при маневрировании
Предупреждение об опасной дистанции
Приложение «Галерея»
Поделиться контентами
Пользование
Приложение Mercedes me
Активация комплектации на заказ

Приложения, Mercedes me
Выбор (мультимедийная система MBUX)
Телефонные вызовы Mercedes me
Mercedes me connect
Приложения Mercedes me
Вызов сервисов
Вызов учетной записи пользователя
Удаление привязки учетной записи пользователя
Приобретение пакета данных

Присадки
Моторное масло
Топливо
AdBlue®
Проверка уровня охлаждающей жидкости
Проветривание
Программа трогания враскачку
Программа ENERGIZING COMFORT
Запуск программы
Обзор программ
Программы
Программы массажа
Программы Workout
Проекционный дисплей
Включение / выключение
Пользование
Уход
Функционирование
Функция памяти
Промежуточная цель
Запуск автоматического поиска автозаправочных станций
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха
Редактирование
Протектор шин
Противооткатная система
противооткатный упор
Противотуманный свет (расширенный)

Противотуманный фонарь

Противоугонная сигнализационная система

Противоугонная сигнализационная система EDW

- Выключение тревожной сигнализации
- Система охраны салона
- Устройство защиты от буксировки
- Функционирование
- Функционирование устройства защиты от буксировки
- Функция защиты салона

Профили пользователя, Персонализация

- Выбор опций
- Выбор пользователя
- Добавление пользователя
- Информация о пользователе
- Обзор
- Синхронизация
- Указания
- Условия использования

Процесс зарядки

- Оплата

Прямые команды

- Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX

Пуск двигателя

- Аварийный режим эксплуатации
- Кнопка пуска / выключения двигателя
- Remote Online

Выходные данные

ИНТЕРНЕТ
Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

РЕДАКЦИЯ
Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Германия

F206 0132 22