

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





С-Класс универсал

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ** или **ЕГО ГИБЕЛИ**.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображение могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2065847905Z122



Символы	5	Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	27	Безопасная перевозка детей в автомобиле	57
Общий обзор	6	Заявления о соответствии и национальные предписания	28	Краткий обзор самого важного	57
Передняя панель	6	Диагностический интерфейс	31	Важные указания по технике безопасности	58
Передняя панель (подключаемый гибрид)	8	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	32	Подходящие системы удержания детей для перевозки детей	64
Сигнальные и контрольные лампы	10	Регистрация автомобиля	33	Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей	67
Потолочная блок-панель управления	14	Использование автомобиля по назначению	33	Крепление системы удержания детей	71
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Информация по регламенту REACH	33	Устройства обеспечения пассивной безопасности детей	76
Авария и поломка в пути	18	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	33	Открывание и закрывание	78
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Ответственность за дефекты	34	Ключ	78
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	QR-код для определения карты экстренной помощи	34	Двери	82
Общие указания	21	Хранение данных	35	Грузовое отделение	87
Охрана окружающей среды	21	Авторские права	38	Боковые стекла	92
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	21	Безопасность водителя и пассажиров	39	Сдвижной верхний люк	95
Оригинальные детали Mercedes-Benz	22	Краткий обзор самого важного	39	Солнцезащитные шторки	99
Руководство по эксплуатации	23	Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров	46	Защита от кражи	100
Сенсорные элементы управления	23	Цели и функционирование системы удержания пассажиров	50	Сиденья и размещение вещей	103
Приложение Mercedes me	24	Ремни безопасности	55	Указания относительно правильного положения сиденья водителя	103
Эксплуатационная безопасность	24	Подушки безопасности	56	Указания по поручням	103
				Сиденья	104

Рулевое колесо	115	Автоматическая коробка передач	204	Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX	338
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	117	Функционирование системы 4MATIC	208	Важные голосовые команды	339
Функция памяти	119	Заправка топливом	208		
Возможности размещения багажа	120	Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)	215		
Розетки	136	Паркование	234	Мультимедийная система MBUX	344
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	137	Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	240	Обзор и управление	344
Установка и снятие напольного коврика	139	Тягово-сцепное устройство	320	Установки системы	357
		Функция кронштейна для велосипедов	325	Система AMG TRACK PACE	362
		Указания по буксировке автомобилей	328	Настройки подключаемого гибрида	366
Свет и видимость	140			Навигация и дорожное движение	368
Наружное освещение	140			Телефон	377
Внутреннее освещение	151			Приложения Mercedes me	380
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	153	Дисплей водителя	329	Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	389
Зеркала	157	Указания относительно дисплея водителя	329	Радиоприемник и мультимедиа	396
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	160	Пользование дисплеем водителя	329	Настройки звучания	400
		Меню на дисплее водителя	330		
		Проекционный дисплей	331	Техобслуживание и уход	401
Система кондиционирования воздуха	161	Автомобили с бортовой сетью на 48 В	333	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	401
Обзор систем кондиционирования воздуха	161	Функционирование измерителя мощности	333	Управление техобслуживанием	402
Управление системами кондиционирования воздуха	164	Обзор индикаций состояния на дисплее водителя	334	Теледиагностика	402
				Моторный отсек	403
				Очистка и уход	409
Движение и паркование	177	Голосовой ассистент системы MBUX	336		
Управление автомобилем	177	Указания по эксплуатационной безопасности	336	Помощь при неисправности	419
Кнопка DYNAMIC SELECT	199	Управление	336	Авария	419

4 Содержание

Повреждение шины	421
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	428
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	436
Электрические предохранители	442

Колеса и шины 446

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	446
Указания для регулярной проверки колес и шин	446
Указания по цепям противоскольжения	446
Давление воздуха в шинах	447
Замена колеса	452
Аварийное запасное колесо	462


Технические характеристики 465

Информация по техническим данным	465
Электронное оборудование автомобиля	465
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	467
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	472
Эксплуатационные материалы	474
Паспортные данные автомобиля	484
Тягово-сцепное устройство	489

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	492
Сообщения на дисплее	492
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	571


Предметный указатель 591

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний


Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

 Соблюдайте предупреждающие указания.


 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.


 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.


 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

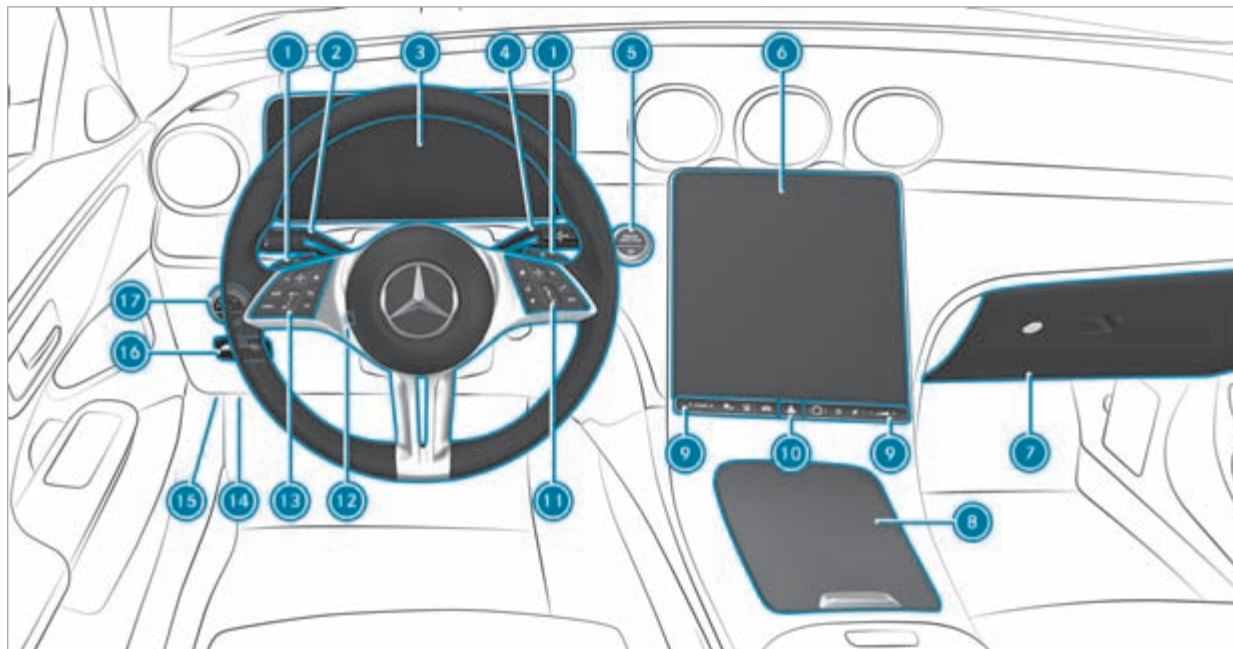
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее














 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

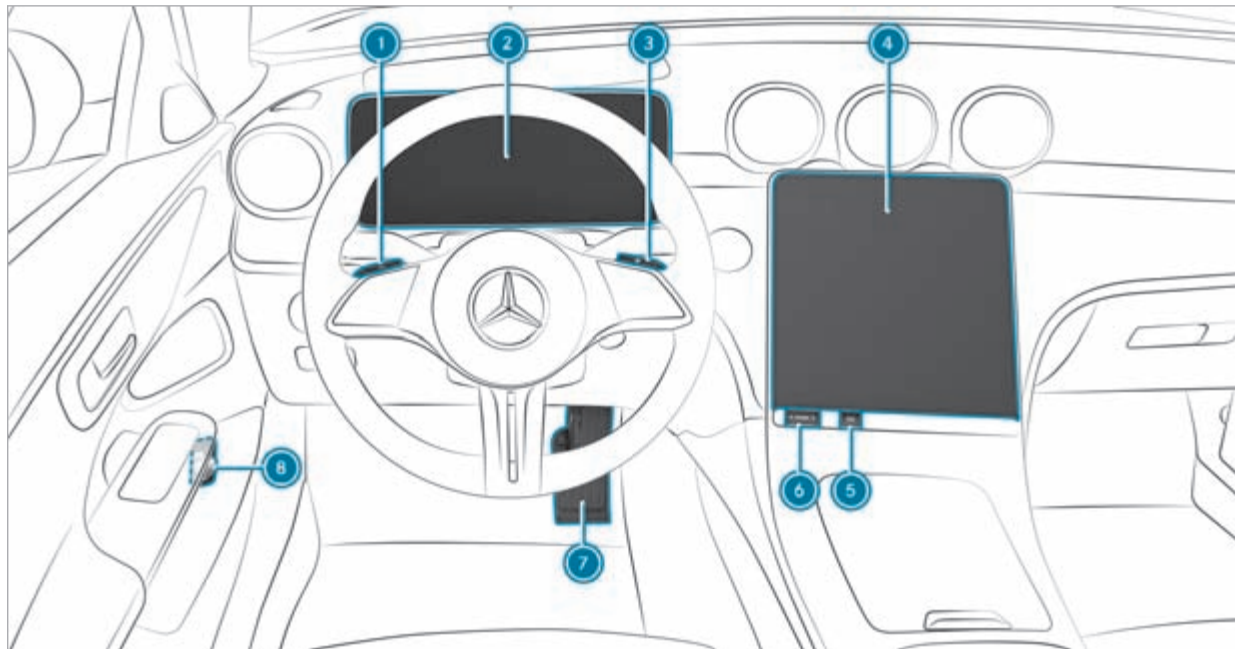
 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину









Автомобиль с левым расположением рулевого управления

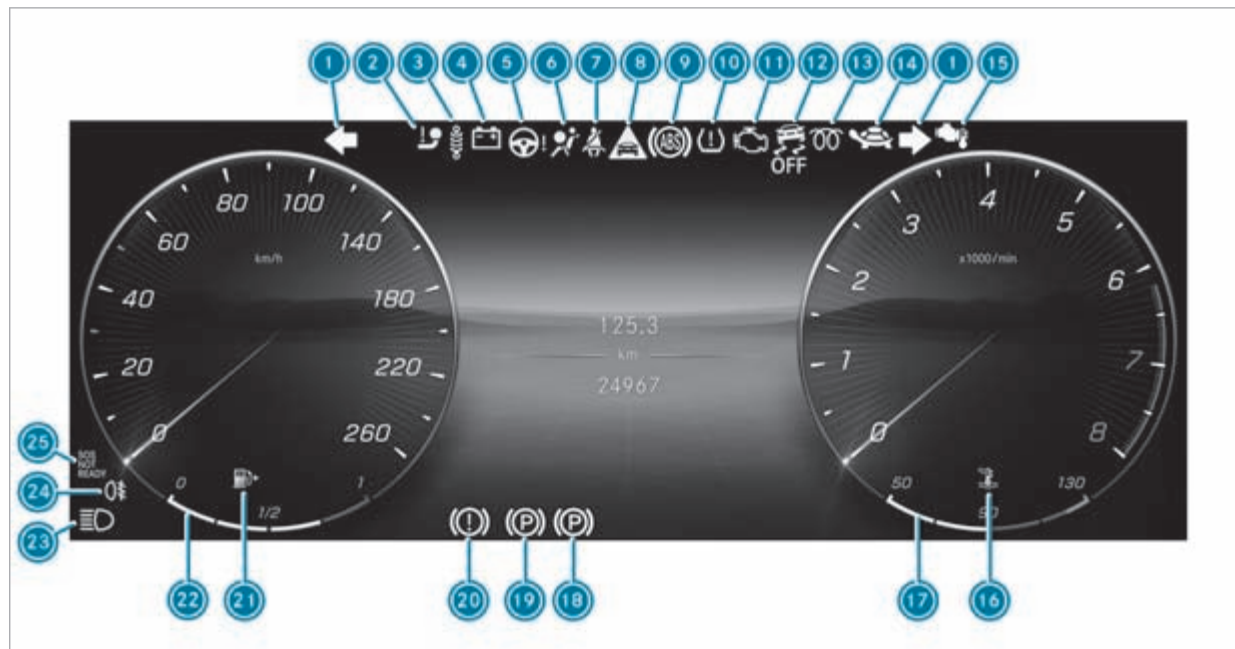
①	Подрулевые селекторы АКП	→	206		Выключение/включение звука	→	344
②	Комбинированный переключатель	→	142		Регулировка громкости	→	344
③	Дисплей водителя	→	329	⑩ 	Система аварийной световой сигнализации	→	143
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	204	⑪	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	350
⑤	 Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop	→	181	⑫	Регулировка положения рулевого колеса	→	116
	 Функция ECO Start-Stop	→	192		Включение/выключение подогрева рулевого колеса	→	117
⑥	Центральный дисплей	→	344	⑬	Группа управления:		
⑦	Перчаточный ящик	→	124		Дисплей водителя	→	329
⑧	Вещевое отделение	→	124		Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	251
⑨	Панель переключателей:				Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	256
	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	201	⑭	Диагностический интерфейс	→	31
	 Активная система помощи при парковке	→	308	⑮	Открытие капота	→	404
	 Включение/выключение автономного отопителя	→	174	⑯	Электрический стояночный тормоз	→	236
	 Быстрый доступ в автомобиль			⑰	Переключатель света	→	140
	 Дактилоскопический датчик	→	344				
	 Включение/выключение мультимедийной системы MBUX	→	344				



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

①	 Увеличение рекуперации	→	196
②	Дисплей водителя:		
	 Готовность к работе	→	334
	Измеритель мощности	→	333
	Маршрутный компьютер		
	Вспомогательная система ECO	→	193
③	 Уменьшение рекуперации	→	196

④	Центральный дисплей:		
	настройки для подключаемого гибрида	→	366
	Индикация потока электроэнергии	→	368
⑤	Настройка времени зарядки	→	366
⑥	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	199
⑦	 Активная педаль газа	→	199
⑧	 Вентиляция топливного бака	→	212



Дисплей водителя

1		Мигающий свет	→	142
2		Фаркоп	→	576
3		Контрольная лампа не используется		
4		Электрическая неисправность	→	578
5		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	576
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	576
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	576
6		Система удержания пассажиров	→	573
7		Ремень безопасности	→	573
8		Предупреждение об опасной дистанции	→	584
9		Антиблокировочная система ABS	→	584
10		Система контроля давления в шинах	→	589
11		Диагностика двигателя	→	578
12		Система ESP® выкл.	→	584
		Система ESP®	→	584
13		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
14		Подключаемый гибрид: мощность снижена	→	575
15		Бензиновый двигатель: мощность снижена	→	578
16		Температура охлаждающей жидкости	→	578
17		Индикация температуры охлаждающей жидкости		
18		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	582
19		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	582
20		Тормозная система (красная лампа)	→	582
		Тормозная система (желтая лампа)	→	582
21		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	578
22		Уровень топлива		
23		Дальний свет фар	→	142
		Ближний свет фар	→	140
		Габаритные огни	→	140

12 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы

24

0~~€~~ Задний противотуманный фонарь



141

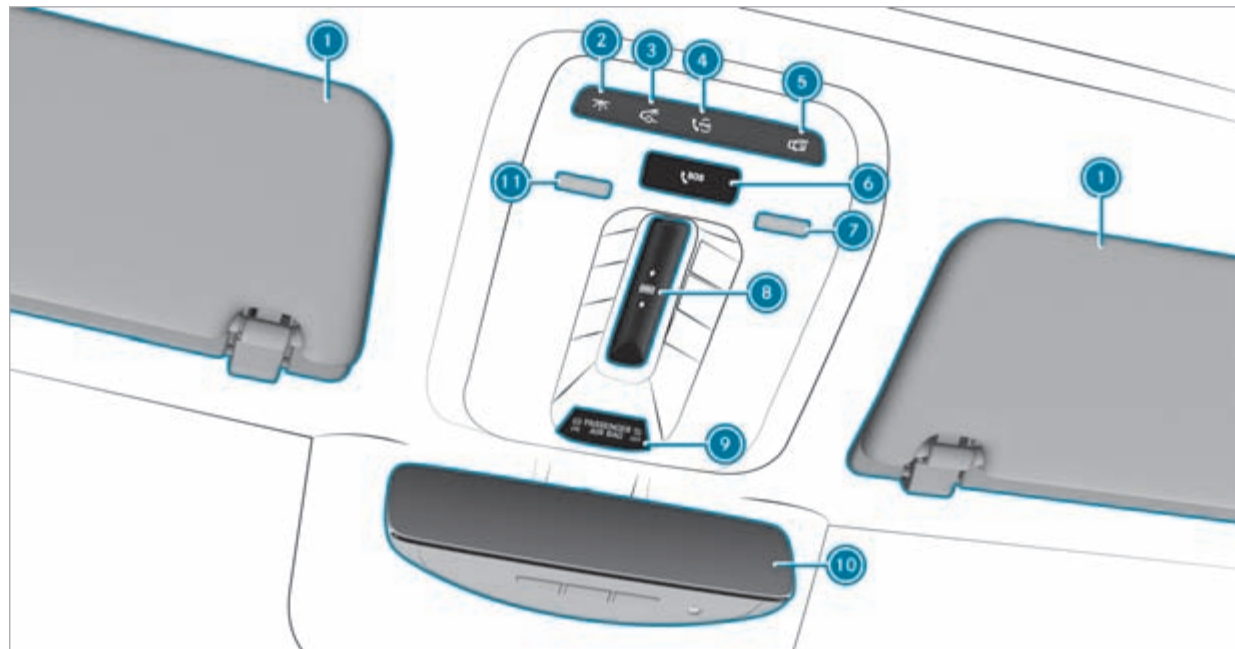
25











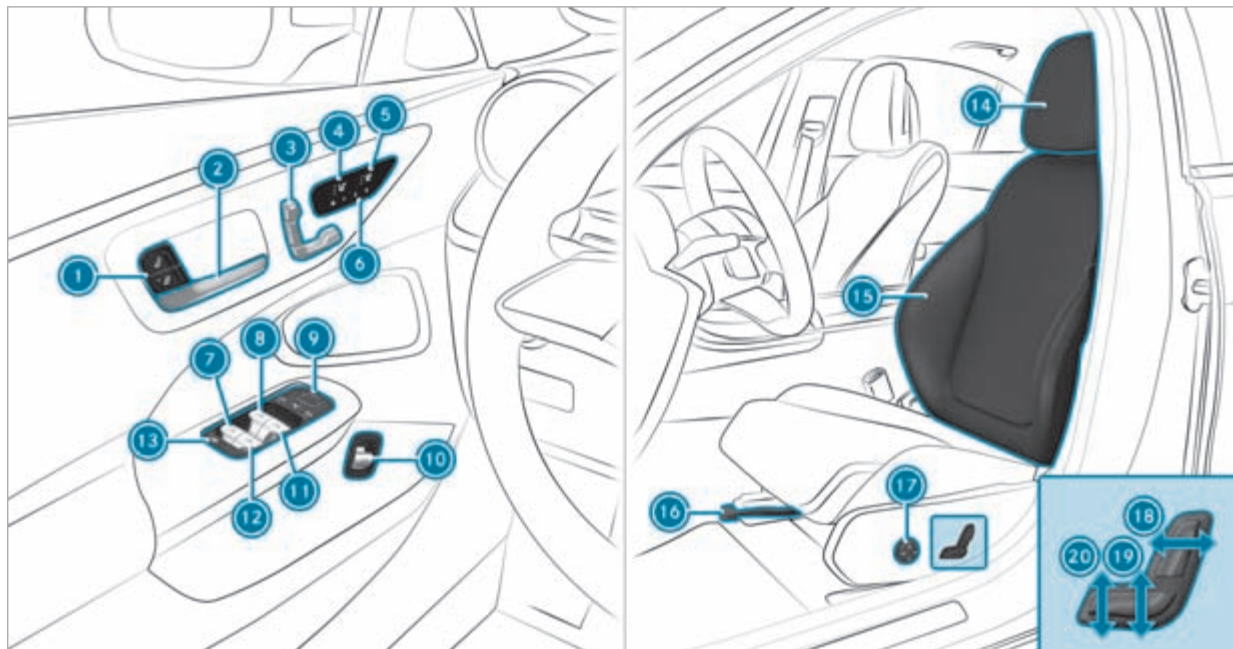
Система экстренного вызова Mercedes-Benz



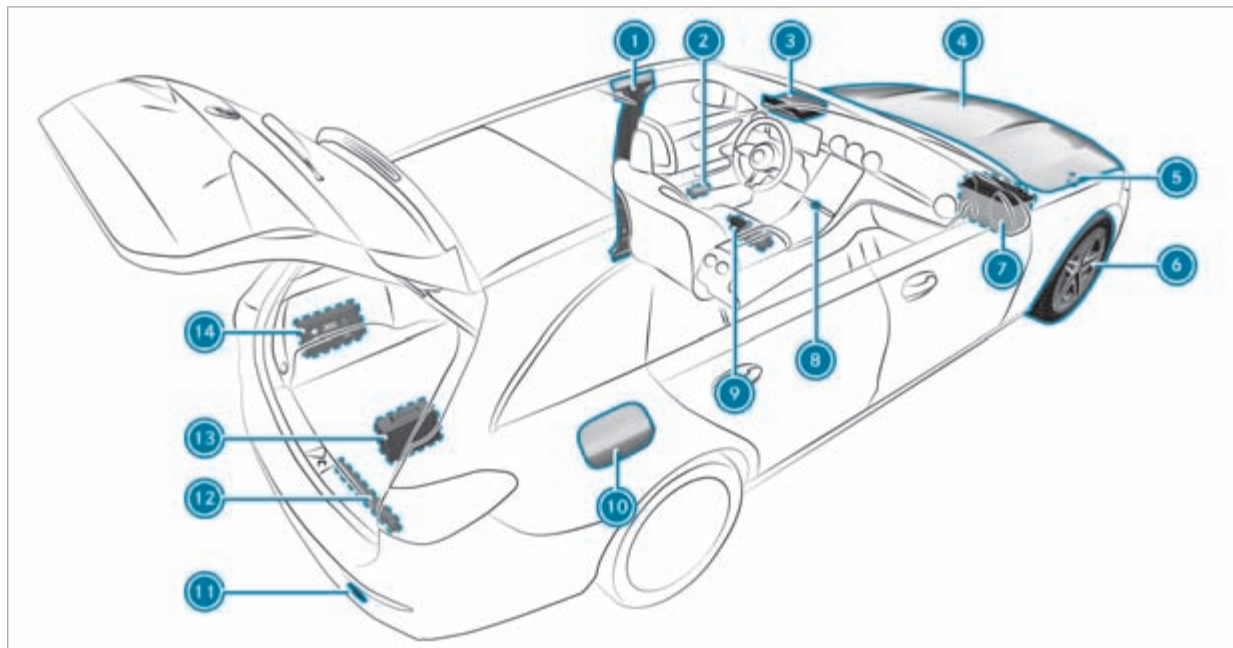
589






1		Солнцезащитные козырьки (откидные, в качестве опции – выдвижные)	→		
2		Включение / выключение освещения передней части салона	→	151	
3		Включение / выключение освещения задней части салона	→	151	
4		Кнопка me	→	380	
5		Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	151	
6		Кнопка SOS	→	380	
7		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	151	
8		Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	95	
		Открытие / закрытие солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	95	
9		Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	44	
10		Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	159	
11		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	151	



1	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	83	11	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	92
2	Открывание двери	→	83	12	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	92
3	Электрическая установка положения сиденья	→	106	13	 Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	77
4	 Включение / выключение подогрева сидений	→	113	14	Регулировка положения подголовников	→	110
5	 Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	114	15	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	112
6	 Пользование функцией памяти	→	120	16	Регулировка сиденья в продольном направлении	→	104
7	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	92	17	Регулировка 4-позиционного поясничного подпора	→	109
8	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	92	18	Регулировка наклона спинки сиденья	→	106
9	 Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	157	19	Регулировка высоты подушки сиденья	→	106
10	 Открывание/закрывание двери багажника	→	87	20	Регулировка наклона подушки сиденья	→	106



①	Средняя стойка кузова с QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	34	⑨	Огнетушитель	→	421
②	Светоотражающие жилеты	→	419	⑩	Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	208
③	 Кнопка me	→	380		информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	448
	 Кнопка SOS	→	380		QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	34
④	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	474	⑪	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	438
⑤	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	438	⑫	Знак аварийной остановки	→	419
⑥	Повреждение шины	→	421	⑬	Комплект TIREFIT	→	424
⑦	Облегчение пуска двигателя	→	434	⑭	Аптечка	→	420
⑧	 Система аварийной световой сигнализации	→	143				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

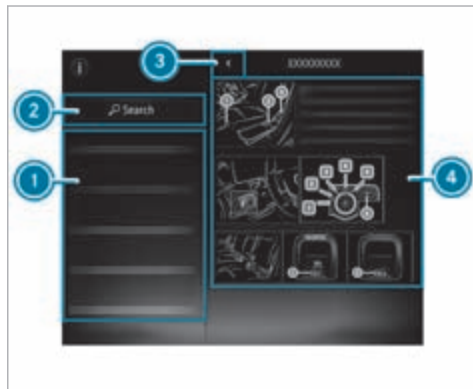
Мультимедийная система:

- 🏠 >> Установки >> Информация
- >> "Руководство по эксплуат."
- >> Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
 - **Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке Вашего сиденья (со стороны водителя).
 - **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
 - **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ① Меню
- ② Поиск
- ③ Возврат
- ④ Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Подключаемый гибрид



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой

автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
 - Стойки крепления дверей
 - Пороги
 - Сиденья
 - Передняя панель
 - Дисплей водителя
 - Центральная консоль
 - Боковая рама крыши
- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
 - ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
 - ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные

детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 472).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

- ❗ Обратите внимание, что все данные по скорости в данном руководстве по эксплуатации являются ориентировочными, а показатели предполагают наличие определенного допуска.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и кнопкам Ваш автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах Вашего автомобиля:

- Потолочная и дверная блок-панели управления
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется с помощью нажатий на эти поверхности или скользья-

щих движений пальцем по ним, например, для выполнения настроек или запуска функций.

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Защитите поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания пыли и грязи на сенсорные поверхности (→ стр. 416).

Некоторые сенсорные элементы управления наряду с символом оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежащий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты

с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Автомобили с гибридным приводом имеют двигатель внутреннего сгорания и, как минимум, один электродвигатель. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

- ⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

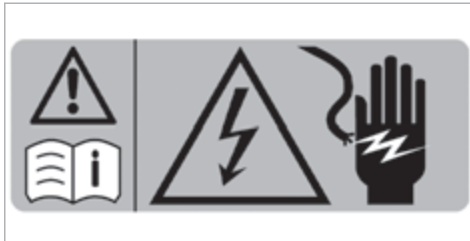
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Пример

Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предусмотрено законодательно.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

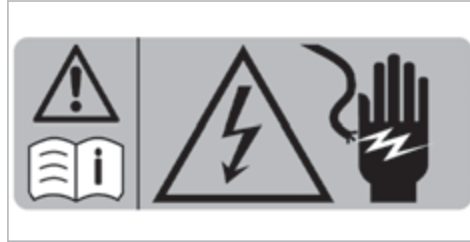
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! УКАЗАНИЕ Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания для деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/eur-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответ-

ствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



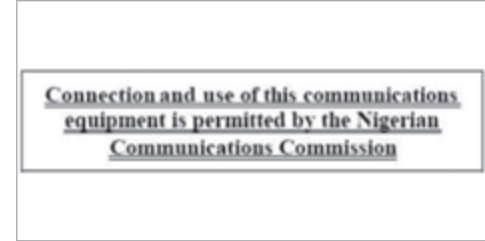
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомо-

биле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

**Только для Молдавии:
Импортер**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

**Только для Турции:
Импортер**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

**Только для Украины:
Импортер**

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

**Только для Соединенного Королевства:
Импортер**

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

CE

Декларация соответствия EC

Мы,
Dunlop Tech GmbH
Offenbacher Landstr. 8
DE-63456 Hanau

Заявляем под свою исключительную ответственность, что

Описание продукта Электрический воздушный насос

Серийный номер от 000000001 до 999999999

Марка Mercedes-Benz AG

Модель: DT 200116 (UW0852-LK1), DT 200136 (UW0855-LK2), DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872-IBK-LK2P), DT 200156 (UW0867-LK3)

Номер детали Mercedes Benz A 000 583 8805, A 000583 8905, A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

Отвечает требованиям соответствующих положений Директивы по электромагнитной совместимости 2014/30/EC

И соответствует следующим стандартам:

EN 55014-1: 2017

EN 55014-2: 2015

Включительно (категория I)

Dunlop Tech GmbH, Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau, Германия уполномоченный представитель по составлению технической документации.

Название завода: UNIK WORLD IND. CO., LTD.

Адрес: HET. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Taiwan (R.O.C.)

Уполномоченный представитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Германия

30-05-2022	по поручению [подпись]	по поручению [подпись]
	(подпись 1)	(подпись 2)

Место заявления: Германия

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

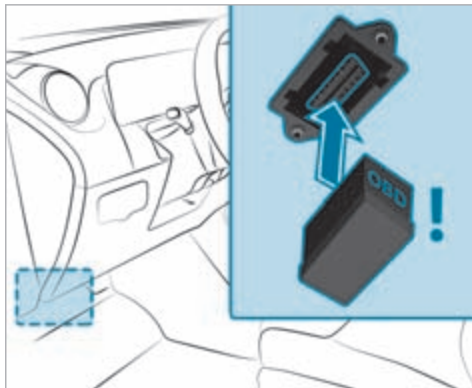
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 185).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

- **подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и

электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания
Здесь относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
Здесь относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для

Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих

инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиль государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащённости автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохранённые эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими

лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъём для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несёт ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по

эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяется поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемно-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении

защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права



Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 40).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 41).
 - Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности  (→ стр. 43).
 - Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 43).
- Сигнальная лампа системы удержания  не загорается после самодиагностики (→ стр. 42).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют безопасности пассажиров автомобиля.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания и правильным поведением всех пассажиров автомобиля.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» не включена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 57)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 240)
- Возможности хранения (→ стр. 120)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции,

которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для пассажиров автомобиля.

- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Так, например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 57).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все пассажиры автомобиля занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности.

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

▶ Занимать правильное положение сиденья.

▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 103).

При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.

- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.

- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 103).

Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

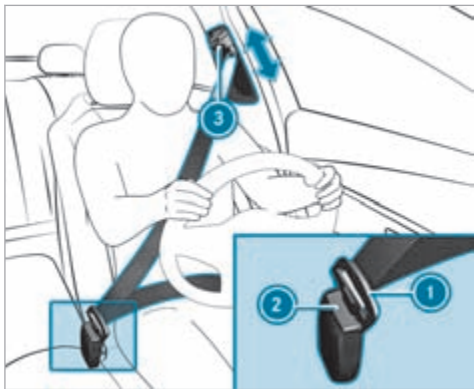
Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.


- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности



Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.


- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит  постоянным светом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с подключаемым гибридом с бензиновым двигателем: если система удержания пассажиров неисправна, функция автоматического аварийного отключения высоковольтной системы может не работать.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы

При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.


Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.

▶ После аварии незамедлительно выключите автомобиль.

Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Индикация на дисплее водителя

Каждый раз при включении автомобиля индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.



Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя следующим образом:

- Серый: ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.
- Зеленый цвет: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в замке ремня безопасности отображаемого сиденья.
- Красный цвет: пассажир на заднем сиденье отстегнул ремень.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 64).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, на пассажирском сиденье не может находиться ни один человек.

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- **И** При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 57).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.


Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 67)

Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации выключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующую информацию:

- Сведения о состоянии подушки безопасности переднего пассажира см. в разделе «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 44)
- Указания по использованию сиденья переднего пассажира «Информация по системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 46)
- При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 57).

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 57).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержа-

ния детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сесть (→ стр. 40).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 41).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Сведения о состоянии подушки безопасности переднего пассажира см. в разделе «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 44).

- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 61).

Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения ребенка:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, на пассажирском сиденье не может находиться ни один человек.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 40).

Автомобили с задним сиденьем: человек невысокого роста должен использовать заднее сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например, в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение боковой фиксации за счет подачи воздуха в боковинах спинки сиденья.

- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий удар.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не сработает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем ударе сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls c защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить туловище находящегося спереди в автомобиле человека к середине автомобиля. Для этого на стороне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и находящимся в автомобиле человеке увеличивается.

(→ стр. 493) Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее:

PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См. "Руководство" .

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья можно наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 49).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

 Установки ► Автомобиль

► Безопасность вод.и пассаж.

► Включите или выключите **Функцию адаптации ремней безопасности.**

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 391)
- Выключение двигателя

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 181). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Перекрыть подачу топлива
- **Подключаемый гибрид:** отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.


Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 40).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 41).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 43).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 43).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается после самодиагностики (→ стр. 42).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 56).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 50).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 50).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции

автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжителя ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В

частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 40).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 40).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например, вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти

в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 56).

Соблюдайте следующие указания:

- Указания по загрузке автомобиля (→ стр. 120)
- Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя (→ стр. 56)

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрытия подушки безопасности, например на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в

частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных,

например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.

- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого

крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.

- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 56).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения

дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

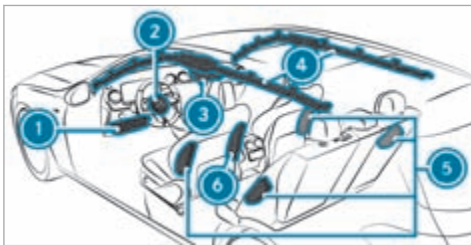
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Оконная подушка безопасности
- ❺ Боковая подушка безопасности
- ❻ Центральная подушка безопасности¹⁾

¹⁾ Только для определенных стран.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ► дополнительно указывает на место установки.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 50).

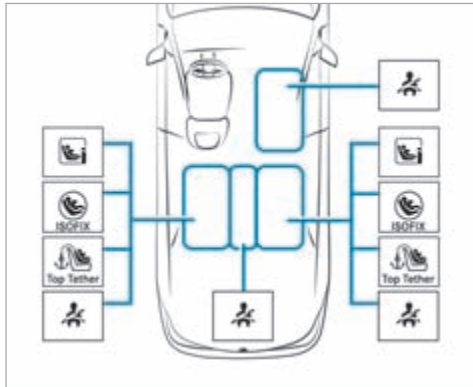
Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 120).

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 59).
- Закрепляйте детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) последо-

вательно с помощью подходящей и одобренной системы удерживания детей (→ стр. 64), а младенцев — в обращенной назад системе удерживания детей.

- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удерживания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

Предпочтительная система крепления:

- ☞ Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 67)
или
- ☞ Крепежные скобы i-Size (→ стр. 68)

и

- ☞ Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 74).

Альтернативная система крепления:

- ☞ Ремень безопасности сиденья автомобиля
- ☞ Если производитель системы удерживания детей рекомендует, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 74).

Одобрены следующие системы удерживания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите вни-

мание на другие варианты использования (→ стр. 67).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

- ☞ Ремень безопасности сиденья автомобиля

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

Одобрены следующие системы удерживания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 69).

(* обращенные назад системы удерживания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

- ☞ Ремень безопасности сиденья автомобиля

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удерживания детей с категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 75).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
 - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 67)
 - Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 68)
 - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 69)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «система удержания детей». Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно полу-

чить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 72).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 72).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 75).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

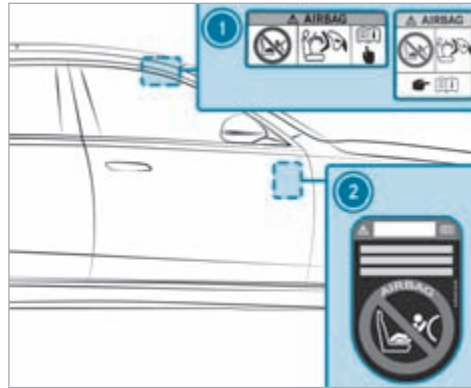
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



- 1 Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 61)
- 2 Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 64)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 71).

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 44).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по воз-

можности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 61).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 44).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

- ❗ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 44). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- ▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим

щим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Учитывайте обязательно также следующие главы, связанные с данной темой:

- Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44)
- Подходящее расположение системы удержания детей

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 61).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61)

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен

риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

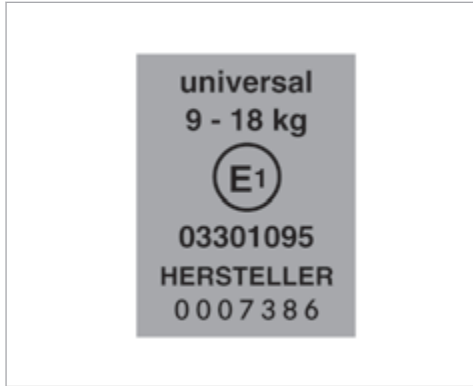
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска на системе удержания детей имеются, например следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



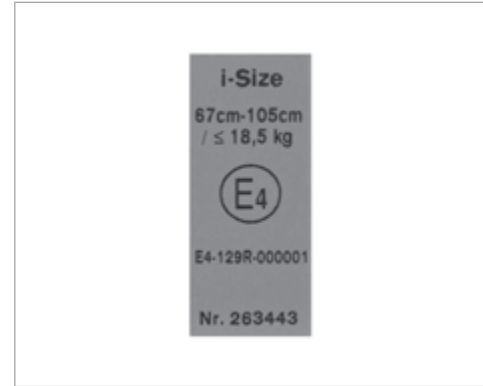
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны дополнительно закрепляться при помощи якорного ремня Top Tether.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U. Системы удержания детей этой категории также могут закрепляться на скобах ISOFIX, если это

разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.

- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 67)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 68)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 69)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹ DUO plus	
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹ KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹ AMG KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей**Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX**

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 64).



Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением i-Size (→ стр. 68).

Закрепляйте только системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск согласно UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Условные обозначения для следующих таблиц ISOFIX

X	Не пригодно для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.
IL	Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
IUF	Пригодно для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.
U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.

L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9 – 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)


Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Системы удержания детей i-Size могут крепиться на сиденье с обозначением i-Size(→ стр. 64).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Условные обозначения для следующих таблиц i-Size

X	Не подходит для системы удержания детей i-Size категории «Universal».
i-U	Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории «Universal».

Левое и правое заднее сиденье

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
---	-----

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Пояснение к нижеприведенным таблицам

U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.
X	Непригодно для детей этой весовой группы.
L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.
B2, B3	Пригодно для установки систем удержания детей, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки детского кресла ISO/B2 и ISO/B3.

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Системы удержания детей UN-R129	
левое/правое заднее сиденье	U, L, B2, B3
среднее заднее сиденье ¹	U, L, B2, B3
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Системы удержания детей UN-R129	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L, B2, B3
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L, B2, B3
<p>¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.</p> <p>² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.</p>	

Крепление системы удержания детей



Правильная регулировка сиденья

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки у определенных систем удержания детей. Соблюдайте указания по установке из руководства системы удержания детей, составленного изготовителем.

- ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.


  **При установке системы удержания детей ISO FIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:**

- ▶ **При использовании обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

 **При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:**

- ▶ **При использовании обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.

- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

✳ В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:

- ▶ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61).
- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

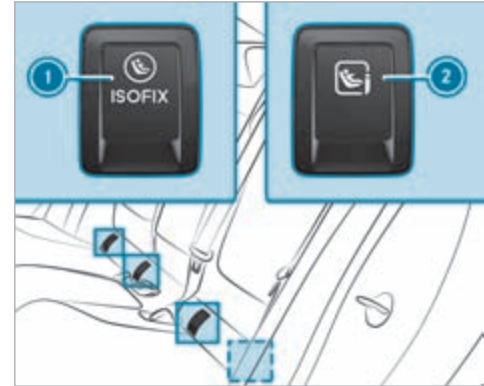
Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 67)
или

Крепежные скобы i-Size (→ стр. 68)



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

► Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.

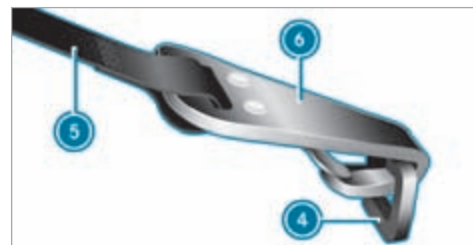
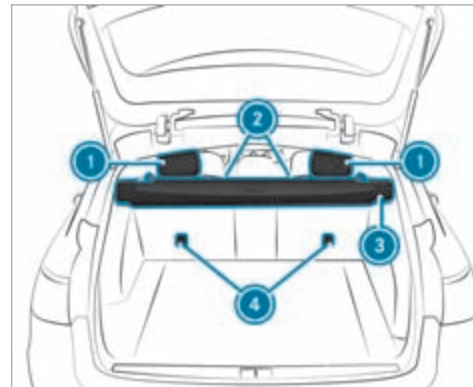
► Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ❶ вверх (→ стр. 111).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❷ под подголовником ❶ между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ❸ якорного ремня Top Tether ❷, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ❹.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ❷. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ❶ вниз (→ стр. 111). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ❷.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

- ▶ Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ **При установке на заднее сиденье:** если имеется, дополнительно установите Top Tether.
- ▶ **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

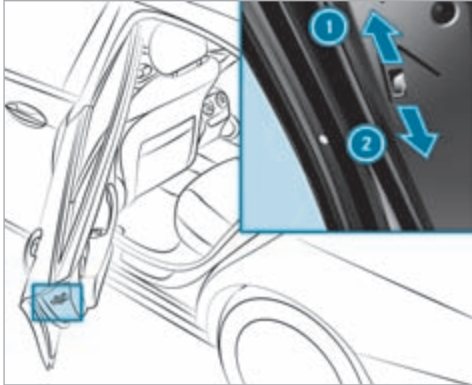
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

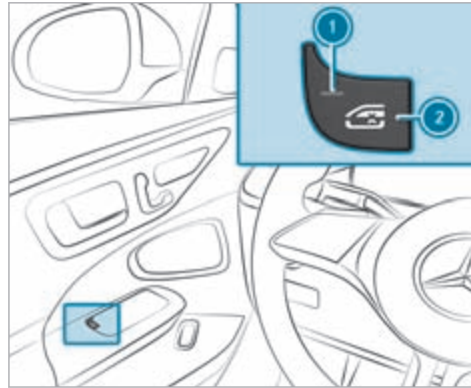
В задней части салона имеются устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей и боковых стекол. Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка
- ③ Разблокировка (с тактильной формой)
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 80).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки ►► Автомобиль
 ►► Открытие/закрытие

► Включите или выключите **Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.**

ⓘ Обратите внимание:

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки (подключаемый гибрид):



- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае, санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова сделать доступными все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

► Нажмите и удерживайте кнопку ключа.

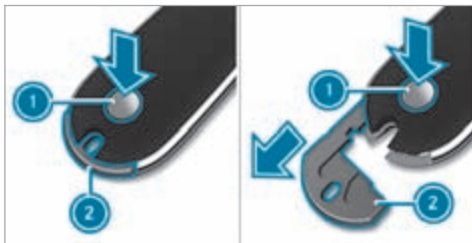
▶ При нажатой кнопке , немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

i У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- (→ стр. 182) Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в отсеке центральной консоли.

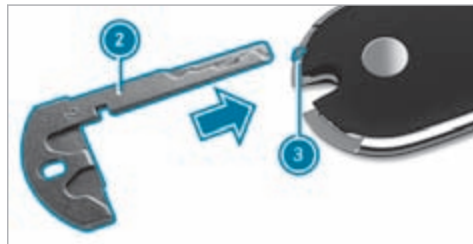
Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки **1**.
Аварийный ключ **2** слегка выдвигается.
- ▶ Полностью извлеките аварийный ключ **2**.

Вставка аварийного ключа



- ▶ Задвиньте аварийный ключ **2** по метке **3** до фиксации.
- i** Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ **2**.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

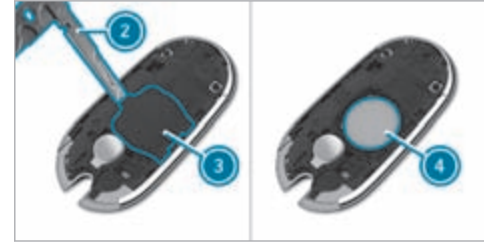
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 80).



▶ Вдавите аварийный ключ (2) в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка (1). При этом крышку (1) не закрывайте.



- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие и откиньте крышку (3) и снимите.
- ▶ Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания (4) выпал из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсовой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- ▶ Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка (3) полностью закрыта.

- ▶ Сначала вставьте крышку отсека элементов питания ① передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- ▶ Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 80).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 85).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 385).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 102) перед тем как заблокировать автомобиль.

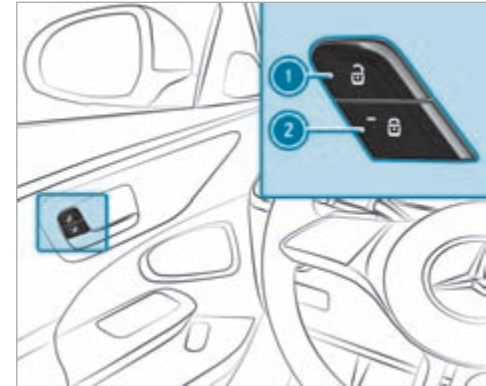


▶ Потяните за ручку двери ①.

Разблокировка и открытие дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 82).

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.
Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

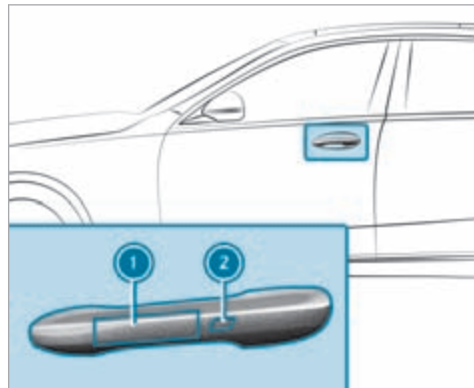
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 409)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 412)



▶ **Разблокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.

▶ **Блокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.

▶ **Функция комфортного закрывания:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ②.

i Дополнительная информация о функции комфортного закрывания – см. здесь (→ стр. 94).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 79).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 85).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение автоматической блокировки

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Открытие/закрытие

- ⓘ Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

- ▶ Включите или выключите [Автом.блокировка дверей](#).

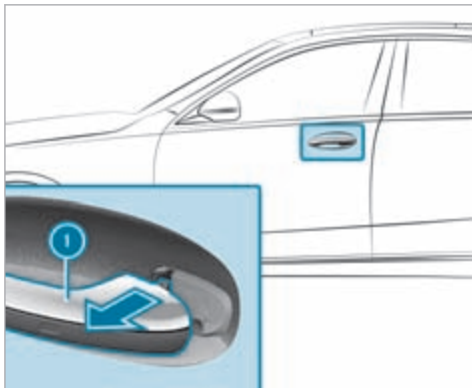
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

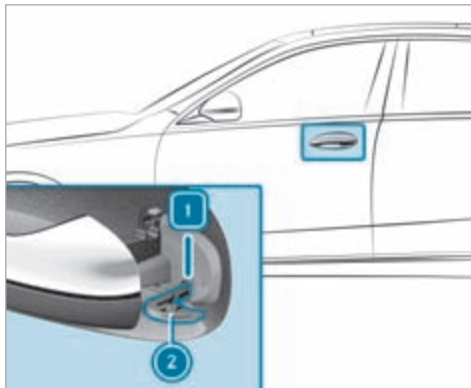
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа

- ⓘ При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.
- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 80).

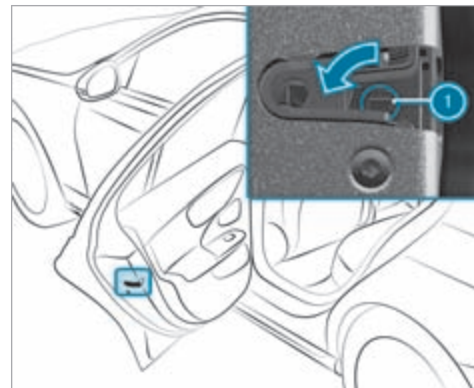


- ▶ Слегка потяните за ручку двери ① и удерживайте ее вытянутой.



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в цилиндр замка, как показано на иллюстрации.
- ▶ Поверните аварийный ключ ② влево в положение ①.
- ▶ Аварийный ключ ② поверните обратно в исходное положение.
- ▶ Извлеките аварийный ключ ② и отпустите ручку двери ①.

Блокировка дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например аварийный ключ, в паз ① дверного замка.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Грузовое отделение**Открытие двери багажника**

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

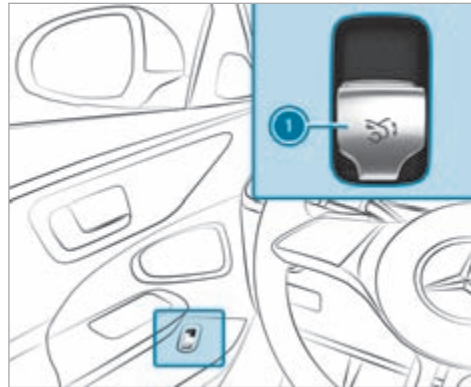
- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем


При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ▶ При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 89).



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока дверь багажника не откроется.
или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вашего внимания она не заменяет.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заперли автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относя-

щийся к автомобилю, был взят при выходе из него.


- ▶ **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

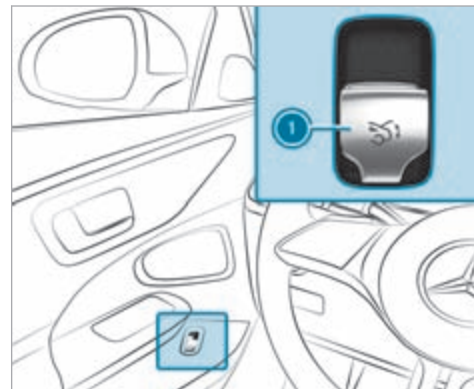
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.


- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

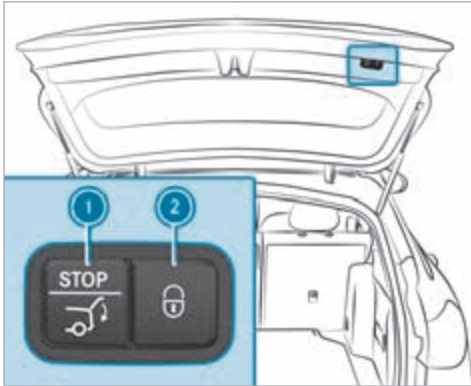
Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.




- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления  до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закрывается и автомобиль запирается.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 89).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрытия дверь багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически приоткрывается. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:


- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, пальцами,

- при завершении процесса закрытия.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

Если кто-либо оказался защемлен:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрытия или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет движением ноги под задним бампером открывать, закрывать или останавливать дверь багажника.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 87) и закрывании (→ стр. 87) двери багажника.

- ❗ При открывании или закрывании двери багажника слышны два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь

функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

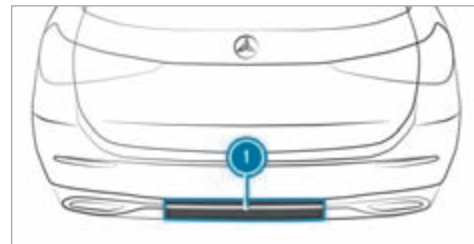
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае вы можете потерять равновесие, например, во время гололеда.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При движении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой осуществляется вперед к автомобилю и назад.



① Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрытие двери багажника:

- При попадании рук или ног в зону действия, например, при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли.
- При передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например, шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа.
- При протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- При использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажника вниз в зону действия датчиков.
- Если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.

- При выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних велобагажниках.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 79) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

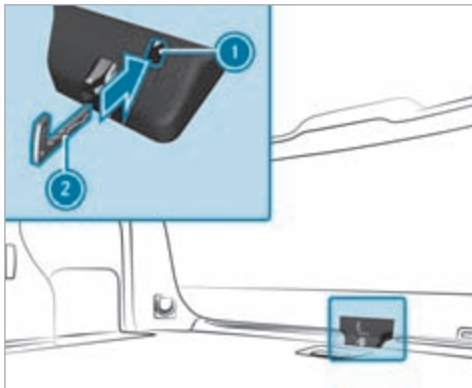
Выключение функции ограничения угла открытия двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 80).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника разблокируется.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

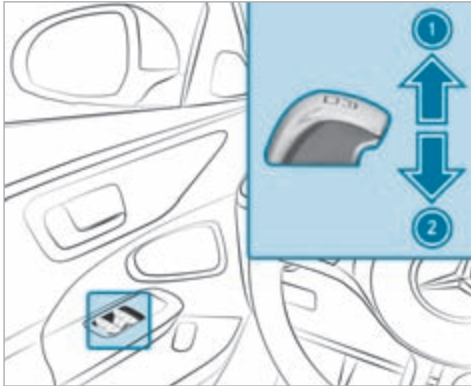
- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.


Условия


- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрытия дверей.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрытию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.


▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрытие боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла в процессе автоматического закрывания заблокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем запуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активна.

Функция комфортного открывания (прветривание автомобиля перед началом поездки)


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия


- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.


▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

ⓘ Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.


Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Автомобиль блокируется.
 - Боковые окна закрываются.
 - Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение комфортного закрытия:** снова нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой.

ⓘ Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 84).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрытии сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- ▶ При открывании и закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.

- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

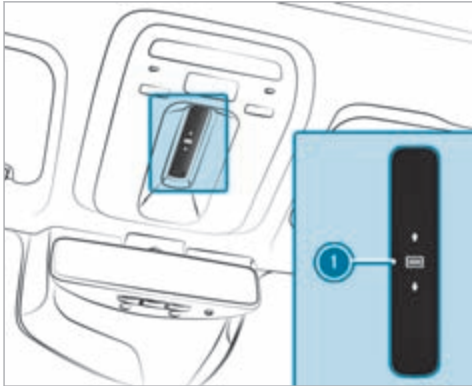
- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.



С помощью панели управления ❶ производится управление сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ **Открытие:** проведите пальцем по панели управления назад ❶ и удерживайте.

- ▶ **Закрытие:** проведите пальцем по панели управления вперед ❶ и удерживайте.
- ▶ **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления ❶.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления ❶ вперед или назад.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления ❶. Процесс открывания или закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание
Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ▶ В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного люка

При повторном закрытии сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрытии коснитесь панели управления. Процесс закрытия будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ① Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 95) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 95) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.

- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Нажимайте на панель управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Солнцезащитные шторки

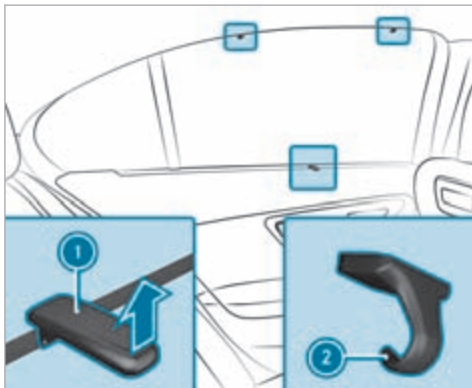
Выдвигание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

! УКАЗАНИЕ Повреждение автоматического механизма намотки вследствие рывков в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм намотки шторки.

- ▶ При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.

- ▶ Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым задним боковым стеклом.



- ▶ Вытяните солнцезащитную шторку за язычок ❶ и навесьте ее сверху в держатели ❷.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при заводке автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

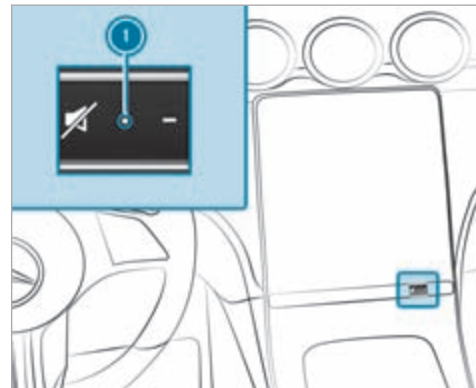
■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании двери багажника
- при открывании капота
- при срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 101)
- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 101)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO






При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 182)

Отключение сигнализации противоугонной системы EDW

- ▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя при нахождении ключа в вещевом отсеке(→ стр. 182).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Схватитесь за внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.



Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, когда закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 182)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS
- Информация об обнаружении столкновений припаркованного автомобиля (→ стр. 237).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

   Установки  Автомобиль

 Открытие / закрытие

 Защита автомобиля

- ▶ Включите или выключите **Защита от буксировки**.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.



Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 182)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля

- при открытом боковом стекле
- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком


Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Открывание / закрывание

▶▶ Защита автомобиля

 Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности .

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Механическая регулировка положения переднего сиденья

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.

- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно установите положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

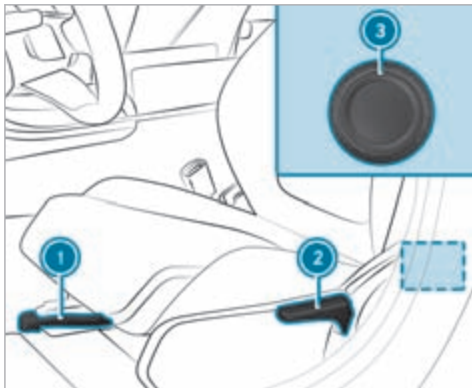
Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

- ▶ Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.



▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ① и переместите сиденье в нужное положение.

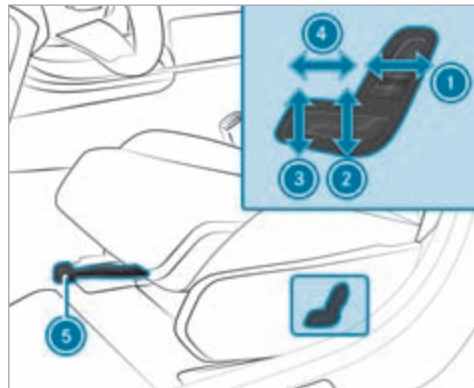
▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до

тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья

- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ⑤ и переместите сиденье в нужное положение.

▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном

положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

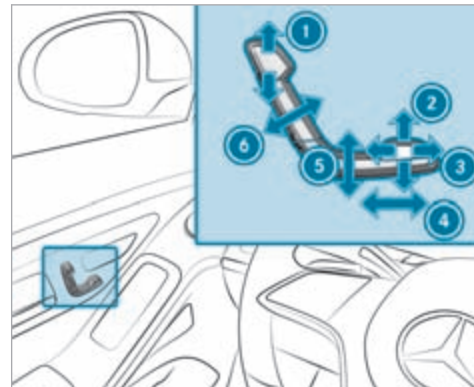
! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

- ▶ Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для

ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.

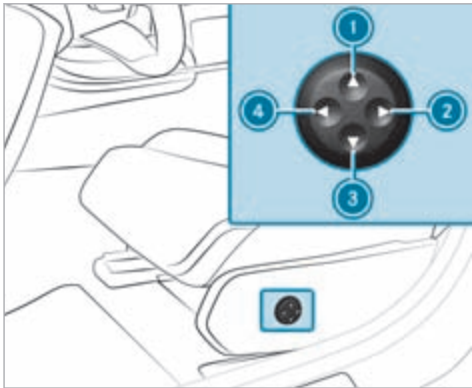
Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.



- ① Высота подголовника
 - ② Наклон подушки сиденья
 - ③ Длина подушки сиденья
 - ④ Регулировка сиденья в продольном направлении
 - ⑤ Высота подушки сиденья
 - ⑥ Наклон спинки сиденья
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 120).

- i** Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается в автоматическом режиме.

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
② Мягче

- ③ Ниже
④ Жестче

▶ С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений (подголовник с регулировкой в 2 направлениях)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

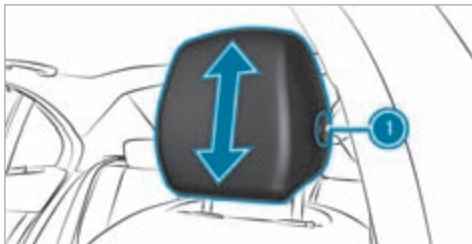
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

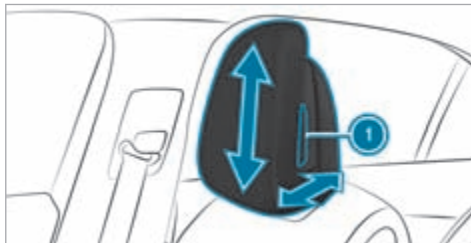
Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①.
- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** потяните подголовник вверх или нажмите его вниз.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

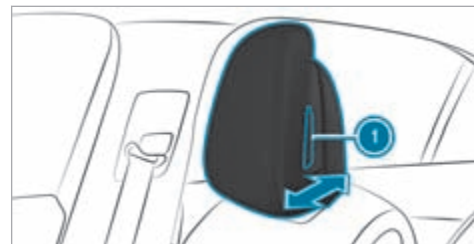
■ **Механическая регулировка подголовников передних сидений (подголовник с регулировкой в 4 направлениях)**

Автомобили с механической и электрической регулировкой положения сиденья



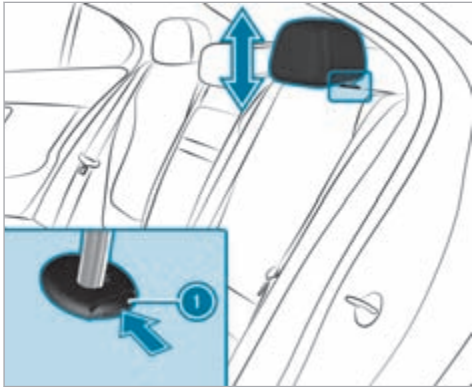
- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①. Подголовник будет одновременно разблокирован во всех направлениях движения.
- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** потяните подголовник вверх или нажмите его вниз.
- ▶ **Перемещение вперед или назад:** потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

Автомобили с электроприводом регулировки положения сиденья



- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок на панели управления на двери (→ стр. 106).
- ▶ **Перемещение вперед или назад:** возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①.
- ▶ Потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

Механическая регулировка подголовников задних сидений

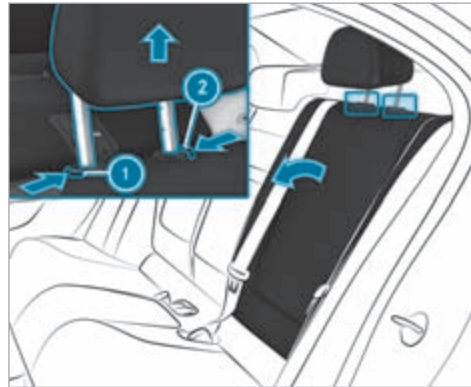


- ▶ **Поднятие:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и потяните подголовник вверх до фиксации.
- ▶ **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз до фиксации.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие

Вы можете снять подголовники только в автомобилях со складными спинками сидений в задней части салона.



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 124).

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ② и вытяните подголовник вверх до упора. Кнопка разблокировки ① выдвинется.
- ▶ Одновременно нажмите обе кнопки разблокировки ① и ② в направлении стрелки и вытяните подголовник.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Установка

- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 124).
- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

 Комфорт >> Сиденье

Регулировка положения пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте положение пневмоподушек сидений для зон [Поясничная зона](#) и [Боковины спинки сиденья](#).

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедий-

ной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

- ▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- ▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Мультимедийная система:

 Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите [см](#) или [футы/дюймы](#).

- ▶ С помощью шкалы выберите рост.

- ▶ Выберите [Начать позиционирование](#). В соответствии с выбранным ростом выполняется регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

i Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя .

- i** Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления. Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Обзор программ массажа

- [Classic Massage](#): расслабляющий массаж спины
- [Mobilizing Massage](#): бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями.

Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.

- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями
 - **Relaxing Massage:** расслабляющий массаж спины нарастающими волнообразными движениями, а затем поглаживающими движениями
 - **Глубокие волны:** волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и ногах
 - **Deep Workout:** волнообразные движения в подушке сочетаются с волнообразными движениями в спинке сиденья и могут стимулировать кровообращение и обмен веществ в нижней части спины, области таза и ногах
- i** Программы «Глубокие волны» и «Deep Workout» доступны только для сиденья водителя.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

Комфорт >> Массаж

▶ Выберите программу массажа (→ стр. 112).

▶ Запустите программу для нужного сиденья .

▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно**.

i Доступность данной функции зависит от комплектации.

Сброс настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

Комфорт >> Сиденье

▶ Выберите **Сброс**.

▶ Выберите для нужного сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться

застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте на кнопку ① для соответствующего сиденья до тех пор, пока не будет установлен нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

- ① Подогрев сидений автоматически переключается через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного его отключения.
- ① Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то активированной остается последняя настройка подогрева сиденья водителя.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте кнопку ① для соответствующего сиденья до тех пор, пока не будет установлен нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

- ❗ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка вентиляции сиденья водителя остается активированной.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

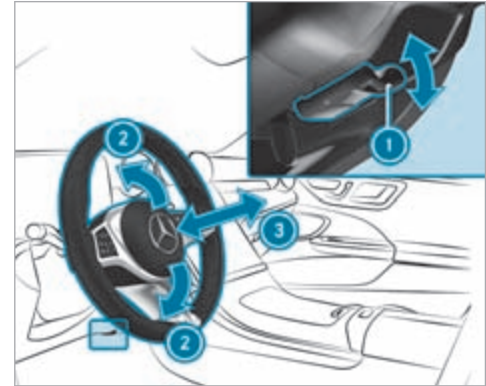
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Разблокировка



- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ❶ вниз.
- ▶ Установите высоту ❷ и дистанцию ❸ до рулевого колеса.

Блокировка

- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ❶ вверх.

- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что рулевая колонка снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

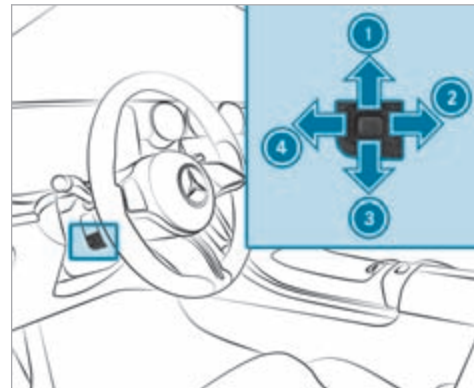
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



- ① Перемещение вверх
- ② Перемещение назад
- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

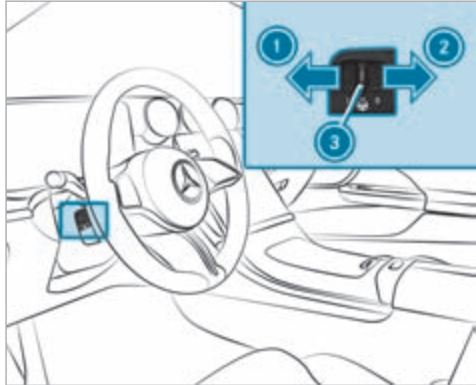
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 120).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

В зависимости от версии автомобиля подогрев рулевого колеса можно включать и выключать с помощью переключателя на рулевом колесе.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Нажмите переключатель в положение ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то система подогрева рулевого колеса выключается.

Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

- ▶▶ Комфорт ▶▶ Сиденье
- ▶▶ Установки обогрева

- ▶ Нажмите **Дополнител.подогрев рулев.колеса**.
Функция подогрева рулевого колеса синхронизируется с функцией подогрева сидений.

Если функция включена, то система подогрева рулевого колеса автоматически включается и выключается при включении и выключении системы подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Может произойти защемление водителя и пассажиров – в особенности детей.

- ▶ Убедитесь, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого нет.

В случае опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ Переместите регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки останавливается.

В случае опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ Нажмите на переключатель для регулировки положения сиденья. Процесс регулировки останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохранения с помощью функции памяти положения.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включите функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 112).

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в подходящее для высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

i Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, то процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 112).

Мультимедийная система:

→  ►► Установки ►► Автомобиль

►► Облегч.посадки и высадки

► Выберите опцию **Рул.колесо и сиденье, Только рулевое колесо** или **Выключено**.

- ⓘ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение .

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

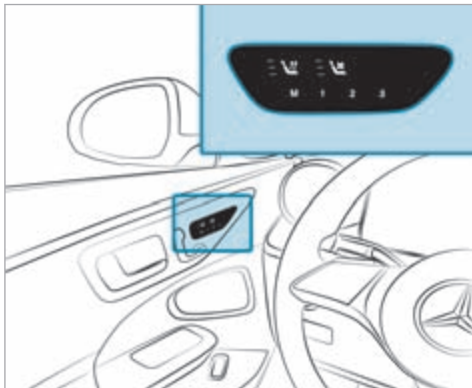
Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне пояса
- Система подогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.
- ▶ В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ▲ **ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например моноок-

сид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Соблюдайте указания относительно защитного потенциала подушек безопасности.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящиеся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

- ▶ чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся

в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлекь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закройте пол грузового отделения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

! ВНИМАНИЕ Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- в случае падения горячего прикуривателя,
 - в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
 - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
 - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля. Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 472).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.
- При транспортировке предметов в грузовом отделении всегда устанавливайте шторку багажного отделения и разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

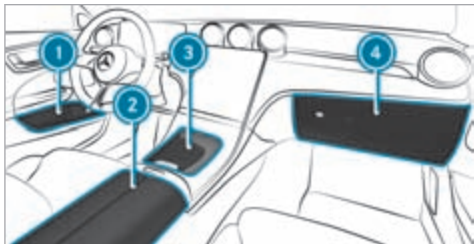
Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **[E]** или **[C]**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 199).
- i** Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

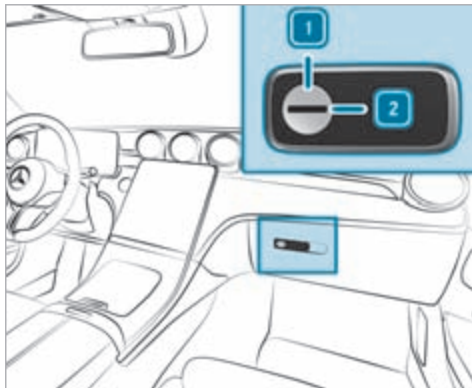
Обзор передних вещевых отделений



- ① Вещевые отделения в дверях
 - ② Вещевое отделение под подлокотником с мультимедийными и USB-разъемами
 - ③ Вещевое отделение в центральной консоли спереди с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
 - ④ Перчаточный ящик
- ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении в центральной консоли спереди ③ можно вынимать для мойки чистой слегка теплой водой. При

этом соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 416).

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо ② (блокировка) или влево ① (разблокировка).

Проём для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспе-

чить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

Всегда проверяйте фиксацию спинки сидений, в частности:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь, что красная отметка индикации блокировки больше не видна. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были правильно пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Условия

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.

- Автомобили со складным подлокотником в задней части салона: подлокотник в задней части салона поднят вверх.

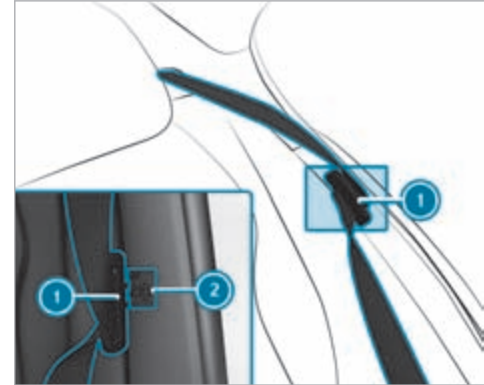
Складывание спинок крайних сидений в задней части салона

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, снова разложите ее.

- ▶ Убедитесь, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (→ стр. 128).



- ▶ Нажмите на язычок ремня безопасности ①, чтобы он установился в отмеченное положение ②.
- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Потяните за рычаг разблокировки ①.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

Складывание спинок крайних сидений в задней части салона с помощью электропривода

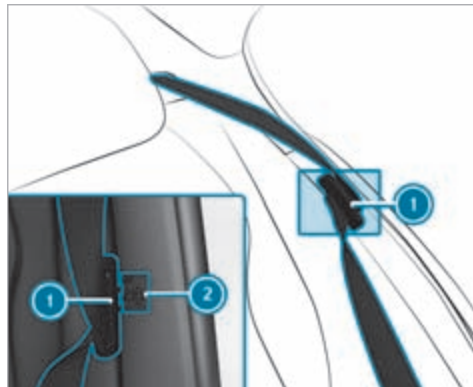
- ① В зависимости от комплектации автомобиля спинки крайних сидений можно складывать с помощью электропривода.

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, снова разложите ее.

- ▶ Убедитесь, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (→ стр. 128).



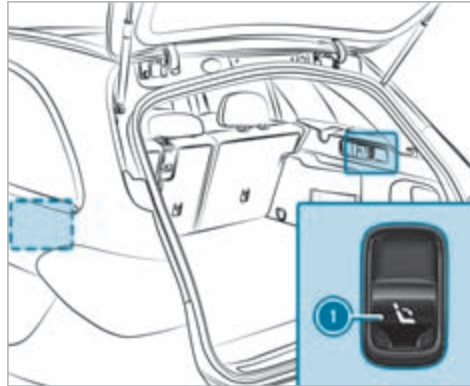
- ▶ Нажмите на язычок ремня безопасности ①, чтобы он установился в отмеченное положение ②.

▶ **Автомобили без функции памяти:** при необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

▶ **Автомобили с функцией памяти:** при складывании одной или нескольких частей спинки сиденья в задней части салона соответствующее переднее сиденье, если необходимо, перемещается немного вперед во избежание столкновения.



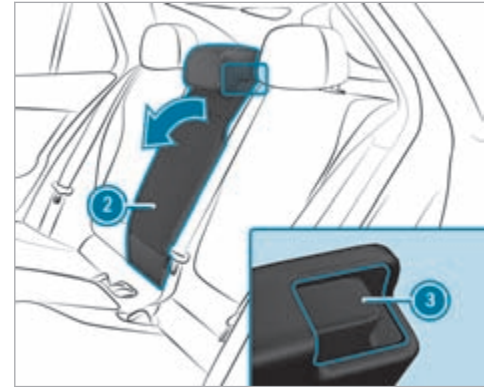
- ▶ В задней части салона: потяните за рычаг разблокировки ①.



- ▶ В грузовом отделении: кратковременно потяните одну из кнопок ①. Спинка соответствующего сиденья сложится вперед. Спинка левого сиденья сложится вместе со спинкой среднего сиденья. Если спинка левого сиденья не зафиксируется вместе со спинкой среднего сиденья, это будет отображено на мультимедийном дисплее.

Складывание спинки только среднего сиденья в задней части салона

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, снова разложите спинку сиденья.



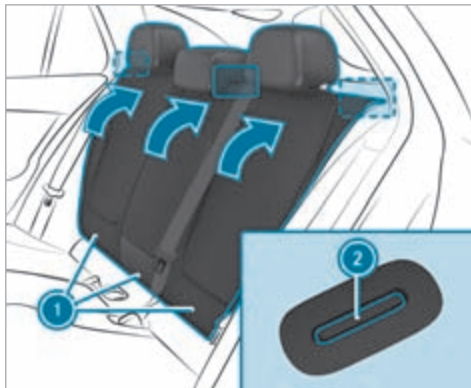
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ③.
- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

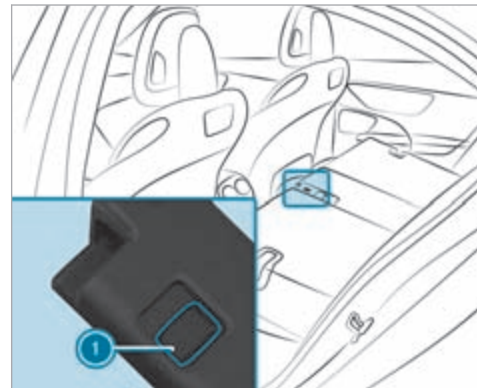
▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась. Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то будет виден красный указатель блокировки ②.

Блокировка и разблокировка механизма разблокировки спинки среднего сиденья в задней части салона

Вы можете заблокировать механизм разблокировки спинки среднего сиденья. Тогда ее можно сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



- ▶ **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ① вверх или вниз.

Шторка багажника EASY-PACK и кассета с разделительной сеткой

Указания относительно шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

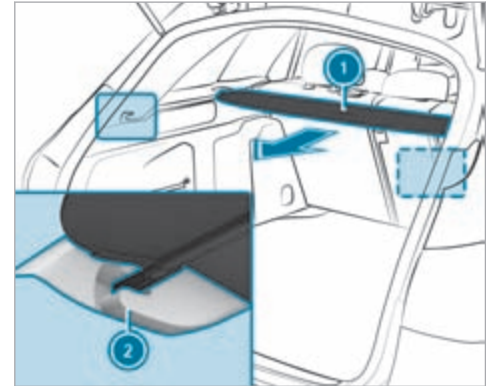
! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

Разматывание



- ▶ Потяните шторку багажного отделения за ручку ① назад и навесьте ее в крепления ② слева и справа.

Автомобили с автоматической дверью багажника: при открывании двери багажника шторка

багажного отделения автоматически поднимается и снова опускается при закрытии двери багажника.

Сматывание

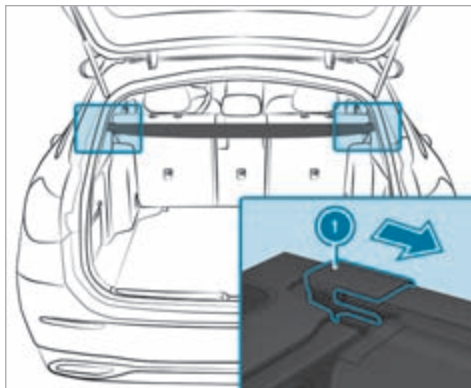
- ▶ Снимите шторку багажного отделения с держателей ② слева и справа.
- ▶ Потяните шторку багажного отделения за ручку ① вперед до ее полного сматывания.

Снятие или установка шторки багажного отделения

Условия

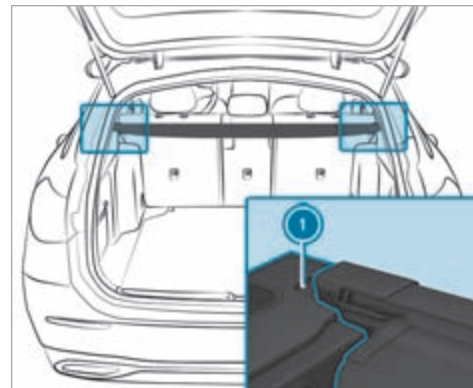
- Шторка багажного отделения свернута.

Снятие шторки багажного отделения



- ▶ Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① справа и слева в направлении внутрь.
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения.

Установка шторки багажного отделения



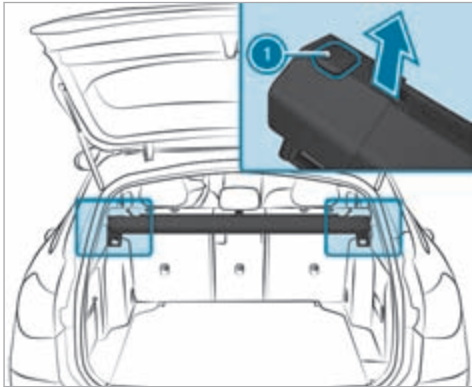
- ▶ Надавите шторки багажного отделения на заглушки справа и слева в направлении внутрь.
- ▶ Вставьте шторку багажного отделения в крепления ① слева и справа.

Установка или снятие кассеты для разделительной сетки

Условия

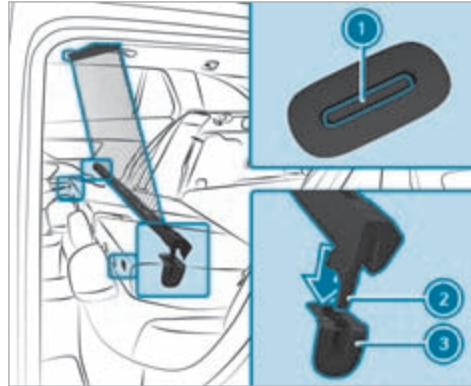
- Разделительная сетка смотана.
- Автомобили с увеличением объема багажника: спинка сиденья сложена.

Снятие без увеличения объема багажника



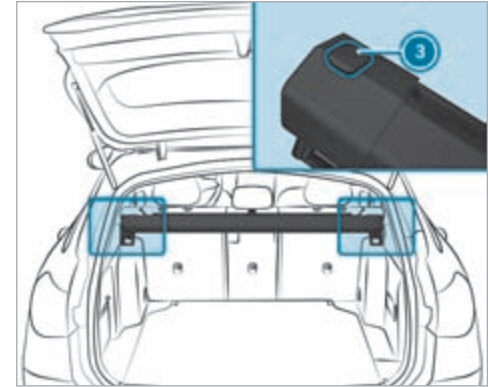
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① слева или справа на кассете для разделительной сетки.
- ▶ Извлеките кассету для разделительной сетки.

Снятие с увеличением объема багажника



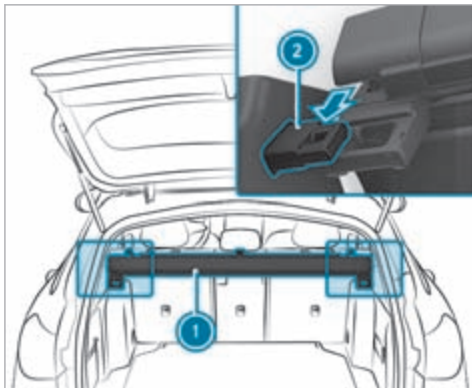
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① слева или справа на спинке сиденья.
- ▶ Извлеките кассету для разделительной сетки.

Установка без увеличения объема багажника



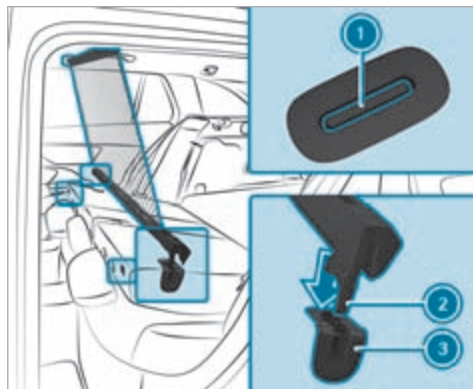
Красные метки указателей блокировки ③ на кнопках разблокировки слева и справа видны.

- ▶ Нажмите на кассету для разделительной сетки за язычок ① назад в направлении от заднего сиденья к держателям ②. Кассета для разделительной сетки зафиксируется слева и справа с характерным звуком.



- ▶ Убедитесь, что красные метки указателей блокировки ③ на шторке слева и справа не видны. В противном случае кассета для разделительной сетки не будет зафиксирована.

Установка с увеличением объема багажника



- ▶ Нажмите на скобу кассеты для разделительной сетки ②, чтобы она вошла в паз на спинке сиденья ③.
- ▶ Убедитесь, что красные метки указателей блокировки ① на спинке сиденья слева и справа больше не видны. В противном случае кассета для разделительной сетки не будет зафиксирована.

- ⓘ При установке кассеты для разделительной сетки не перепутайте стороны. В противном случае кассета для разделительной сетки может не зафиксироваться.

Навешивание или снятие разделительной сетки

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

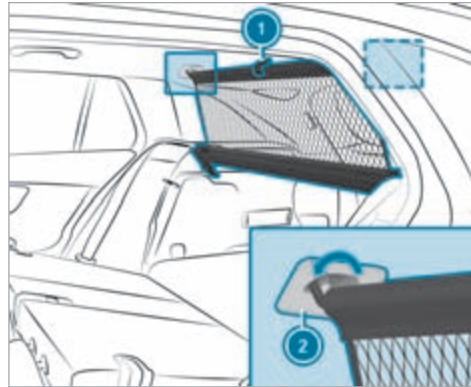
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

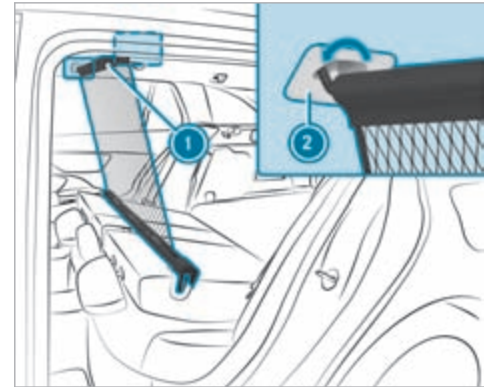
Условия

Кассета для разделительной сетки установлена правильно (→ стр. 131).

Навешивание



Разделительная сетка без увеличения объема багажника



Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Потяните разделительную сетку около штанги вверх за язычок ①.
- ▶ Навесьте разделительную сетку слева и справа в проушины ② на облицовке потолка в направлении вперед.

Снятие

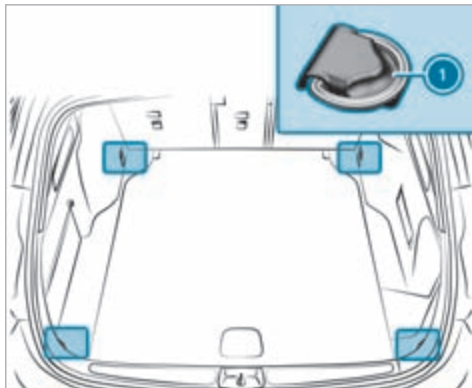
Разделительная сетка без увеличения объема багажника

Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Снимите разделительную сетку из проушин на облицовке потолка ② в направлении назад.
- ▶ Опустите разделительную сетку около штанги вниз за язычок ①.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 120).



- ① Только в автомобилях с проемом для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK Quickfold) имеются четыре крепежные проушины.

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

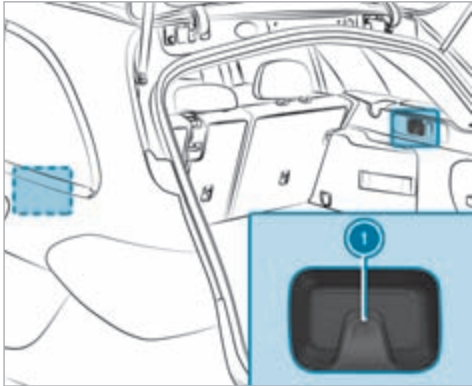
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 120).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые

предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 120).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** и **C**. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 199).

- ▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

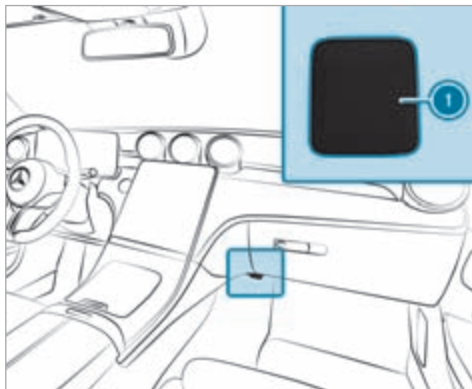
Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в пространстве для ног переднего пассажира

- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона
- в багажном отделении



Розетка на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира (пример)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

USB-разъемы

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие USB-разъемы:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в вещевом отделении под подлокотником спереди
- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

В вещевом отделении в центральной консоли спереди и под подлокотником спереди автомобиль оснащен, в зависимости от комплектации, одинарным или двойным USB-разъемом.

В зависимости от комплектации автомобиль оснащен двумя USB-разъемами в центральной консоли сзади.

При помощи USB-разъемов и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например, мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) при включенном автомобиле.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 33).

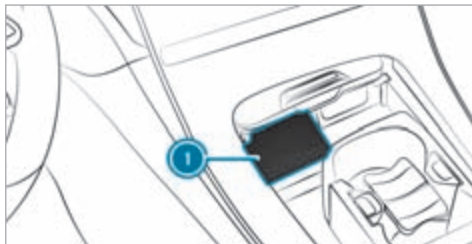
- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке

- ▶ Положите мобильный телефон в передний вещевой отсек по возможности по центру подкладки
- ① дисплеем вверх рядом с USB-разъемами.

Если на дисплее водителя отображается символ зарядки, то мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при зарядке мобильного телефона отображаются на центральном дисплее.

- ① Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, запрещено создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанному в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. <https://www.anatel.gov.br>

- ▶ Дальнейшую информацию о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля см. (→ стр. 28).

Установка и снятие напольного коврика

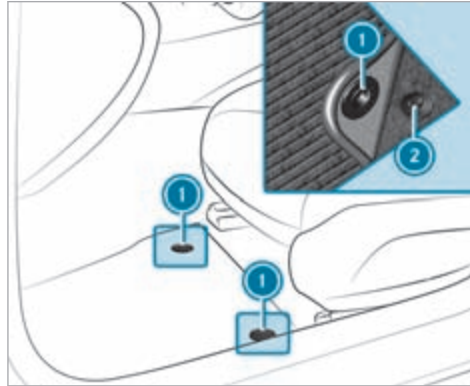
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Переместите соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте кнопки-застежки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Передвиньте сиденье назад.
- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Установка и снятие напольных ковриков во втором ряду сидений

- ▶ **Установка:** передвиньте соответствующее сиденье первого ряда сидений вперед и положите напольный коврик с учетом его формы в пространство для ног в задней части салона.
- ▶ **Снятие:** передвиньте соответствующее сиденье первого ряда сидений вперед и извлеките напольный коврик из пространства для ног в задней части салона.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню **Ближний свет** вручную (→ стр. 151).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню **Ближний свет**
- если доступна навигационная система и положение навигации

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- если на дисплее отображается сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.**
- если на дисплее отображается сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).**

После перенастройки фар вручную:

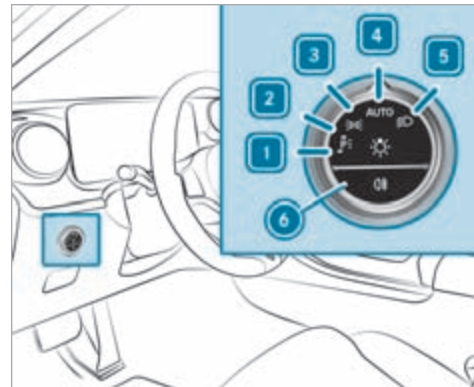
- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности



Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.



Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

- ▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.



В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.


При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (→ стр. 151).

Включение освещения места аварии

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (→ стр. 143).
- ▶ Поверните переключатель света из положения  в положение . Ближний свет фар включается, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

Освещение места аварии выключается в следующих случаях:


- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение .
- Аккумуляторная батарея слишком сильно разряжена.


! Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни

автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости




Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

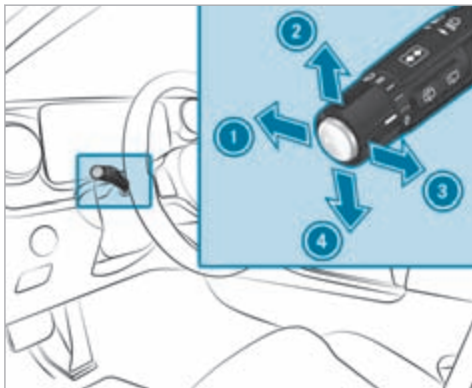
! Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

Условия

- Переключатель света находится в положении  или .
- ▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света






- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа

- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в

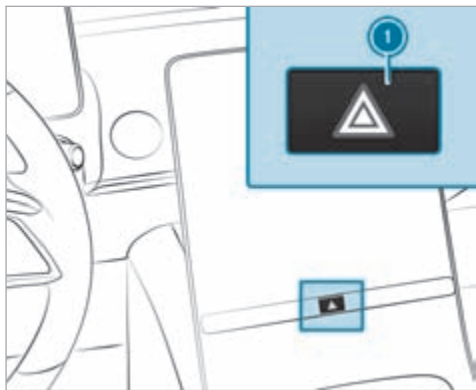
направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля переключения:

- На время переключения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включил указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

■ Функционирование системы Intelligent Light System

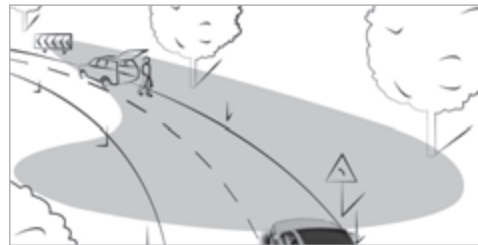
При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 143)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 144)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 144)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 144)
- Освещение при плохой погоде (→ стр. 145)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 145)
- Топографическая компенсация (→ стр. 145)

Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

■ Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота так, что улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Активация освещения выполняемого поворота происходит только в том случае, если включен ближний свет фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включенном мигающем свете или повороте рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля,

- с помощью мультифункциональной камеры,
- с помощью навигационной системы.

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

■ Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

■ Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

■ Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

■ Функционирование топографической компенсации

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря

этому дальность освещения при проезде подъемов и уклонов поддерживается практически на постоянном уровне.

- ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

■ Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, проецируя во время движения перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

- ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.
- ⓘ Функции системы DIGITAL LIGHT могут быть компонентом комплектации по запросу (→ стр. 24).

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.

- ⓘ В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут

быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет



Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Дополнительно внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место нахождения пешехода.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения

Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, то при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

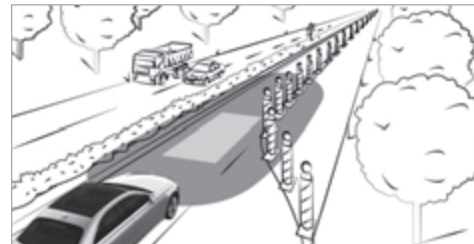
- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 278).

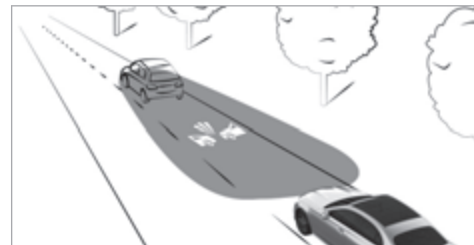
Указания

При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых примерно соответствует общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 278).

Предупреждение о столкновении

При скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется символ предупреждения о столкновении, если безопасное расстояние становится меньше минимально допустимого.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения (→ стр. 270).

Указание о смене полосы движения



При скорости более 30 км/ч при автоматической смене полосы движения в качестве вспомогательной меры подсвечивается траектория движения. Таким образом можно своевременно распознать возможные опасности на новой полосе движения.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля перестроения (→ стр. 268).

Предупреждение о съезде с полосы движения и «слепой» зоне



В следующих случаях при скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется треугольник, указывающий на необходимость коррекции полосы движения и обозначающий ее направление:

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.

Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (→ стр. 286).

- Вы включаете мигающий свет, в то время как в «слепой» зоне находится объект или препятствие.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 283).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ [Home] ► Установки ► Свет
► DIGITAL LIGHT

- Включите или выключите **Динамичный ближний свет**.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

- ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.
- ⓘ Данная функция является элементом комплектации по запросу (→ стр. 24).

- Выберите **Вспомогательные проекции**.
- Включите или выключите необходимые проекции.
- Включите или выключите опцию **Проекция при приветствии / прощании**. Световая инсценировка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, включается на короткое время при включенном освещении для ориентации или запущенном времени

задержки выключения наружного освещения, когда Вы открываете автомобиль или выключаете двигатель. Можно выбрать инсценировку **Digital Rain** или **Star Wave**.

- ❖ Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 151).
Дополнительная информация о времени задержки выключения наружного освещения (→ стр. 151).

Система адаптации фар дальнего света

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;

- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загораживании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.

- ❖ Система адаптивного управления дальним светом может быть элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 24).



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.


Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости менее 25 км/ч
 - при распознавании других участников дорожного движения
 - при достаточном уличном освещении
- ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;

- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загорании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.

- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 40 км/ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.


При скорости движения более 50 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

i Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение


- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.


Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки ▶ Свет
- ▶▶ DIGITAL LIGHT ▶▶ Ближний свет
- ▶ Выберите опцию **Правостороннее движение**, **Левостороннее движение** или **Автоматически**.


Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки ▶ Свет
- ▶▶ Освещ.салона/наруж.освещ.
- ▶▶ Замедленное выключение света фар
- ▶ Настройте время задержки выключения освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение освещения для ориентировки

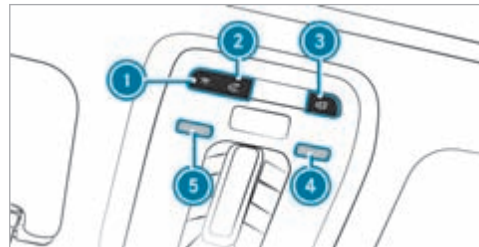
Мультимедийная система:




- ▶  ▶ Установки ▶ Свет
- ▶▶ Освещ.салона/наруж.освещ.
- ▶ Включите или выключите **Освещение для ориентировки**.

Если функция активирована, то наружное освещение включится на 40 секунд после отпирания автомобиля или открывания двери водителя, если автомобиль был припаркован незапертым. При запуске двигателя освещение для ориентировки выключается, и включается режим автоматического включения наружного освещения.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона



- ①  Включение или выключение освещения в передней части салона.
- ②  Включение или выключение освещения в задней части салона.
- ③  Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона.

- ▶ **Включение или выключение лампы для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ④ или ⑤.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



- ① Лампа для чтения в задней части салона

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ①.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Комфорт
- ▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Одноцветная** или **Многоцветная**.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.
- ① В зависимости от яркости окружающей обстановки эстетическая подсветка салона будет автоматически переключаться на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выключите **Объединить зоны**. Настройку для зон **Прямая**, **Косвенная** и **Акценты** можно производить по отдельности.

Активация эффектов

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность несчастного случая при включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

- ▶ Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

- ① Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

- ▶ Выберите **Эффекты**.
- ▶ Активируйте нужный эффект.

- ① В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- **Климат:** при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет эстетической подсветки салона.

- **Приветствие:** при посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Эффекты вспомогательных предупреждений

- **Предупрежден.при высадке:** при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля эстетическая подсветка в соответствующей двери мигает красным цветом.

Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 283).

- **Сист.предупрежд.о скорост.огран.:** в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона при превышении допустимой скорости эстетическая подсветка салона за рулевым колесом мигает красным цветом.

Дополнительная информация о системе предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 259).

- Система помощи при парковке **PARKTRONIC:** информация с датчиков парковки при выполнении парковки выделяется цветом.

Дополнительная информация о системе помощи при парковке **PARKTRONIC:** (→ стр. 302)

Многоцветная анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Включение или выключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

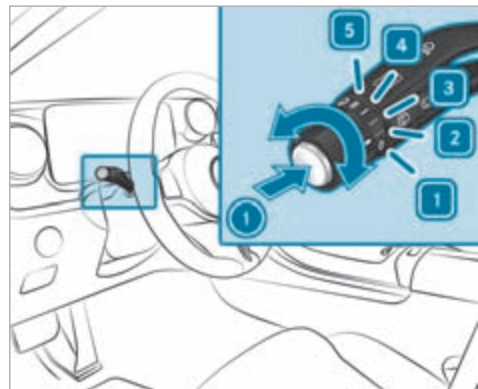
- [Home] ► Установки ► Свет
- Освещ.салона/наруж.освещ.
- Замедлен.выкл.внутр.освещения

- Включите или выключите **Замедлен.выкл.внутр.освещения.**



Если эта функция активирована, то по окончании поездки на короткое время включается освещение салона.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла





- 1 [0] Стеклоочистители выключены
- 2 [•••] Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3 [••••] Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

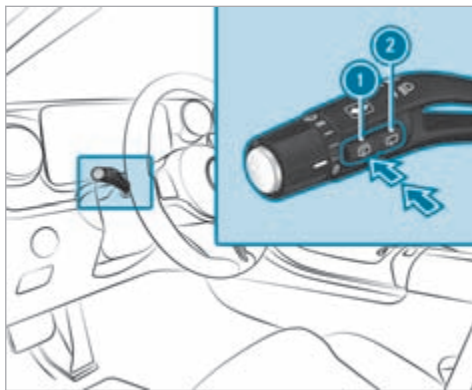
▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 - 5.



▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя/чистка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите на кнопку в направлении стрелки 1.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

ⓘ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 409).

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла




- 1  Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла
- 2  Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на кнопку 1 до достижения точки сопротивления.

▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на кнопку 1 с преодолением точки сопротивления.

▶ **Включение / выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите на кнопку 2.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее водителя появляется символ .


Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

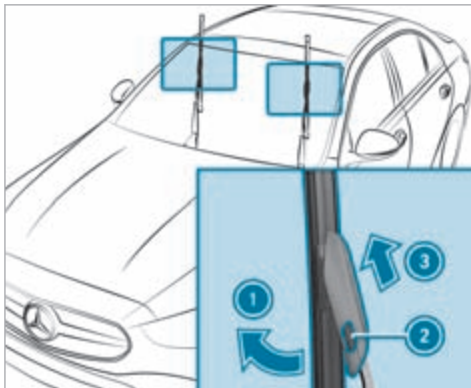
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 153). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

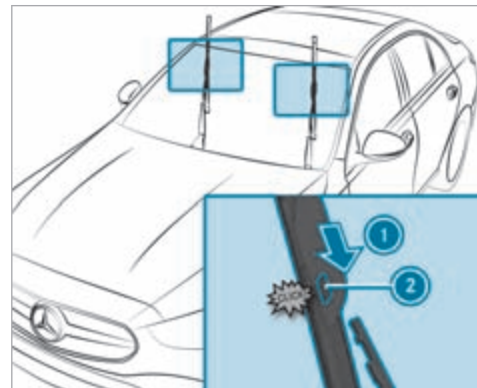
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ②.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ③.

Установка щеток стеклоочистителей

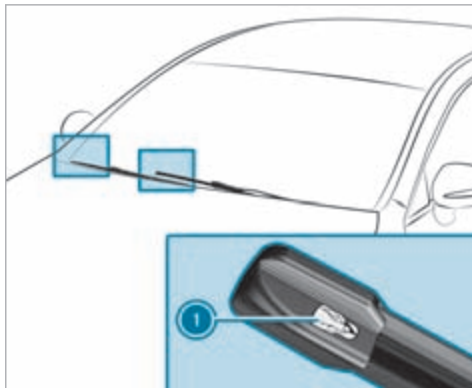



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



- ▶ Снимите защитную пленку  индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

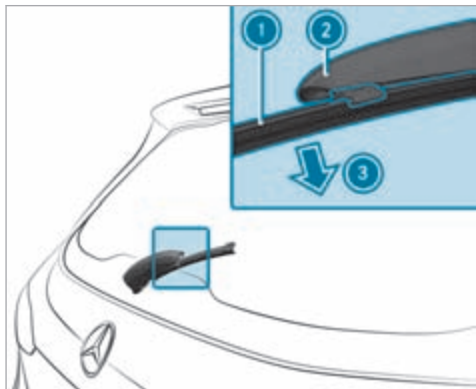
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

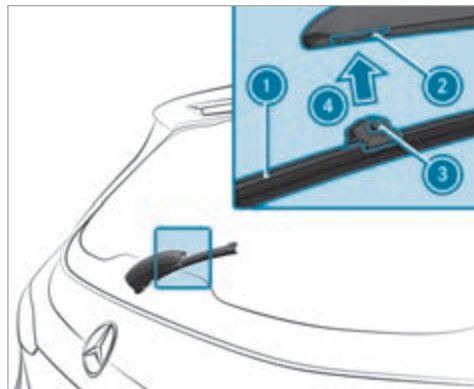
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Снятие щетки стеклоочистителя



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ② от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя ① от поводка стеклоочистителя ② и снимите в направлении стрелки ③.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ в крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Управление наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

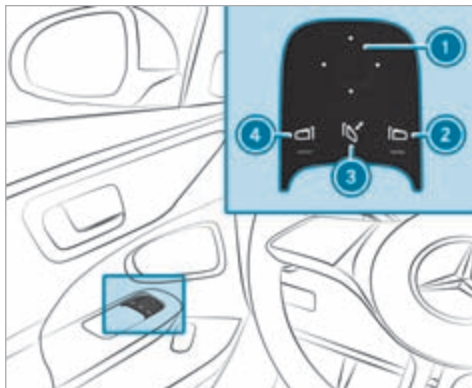
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



- ▶ Посредством кнопки ② или ④ выберите нужное зеркало.
- ▶ Посредством кнопки ① отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида (автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида)

- ▶ Кратковременно нажмите на кнопку ③.
- ⓘ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, то необходимо кратковременно привести наружные зеркала заднего вида в движение посредством кнопки ③. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, то действуйте следующим образом.

- ▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ③. Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

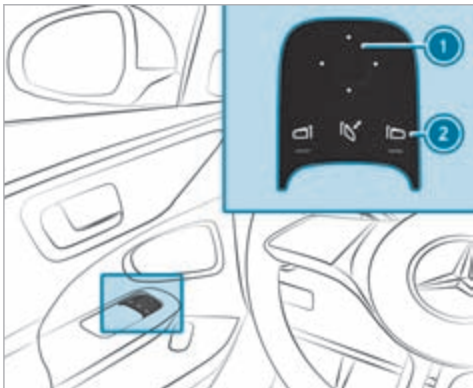
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 160).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ Средством кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ Средством кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

Вызов

- ▶ Средством кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается в сохраненное в памяти положение для парковки.

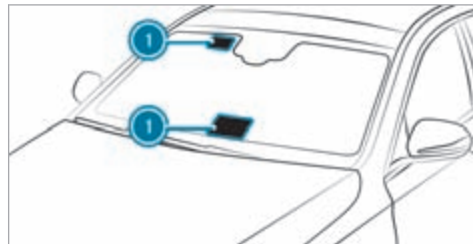
Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ [Home] ▶ Установки ▶ Автомобиль
 ▶▶ Открывание/закрывание

- ▶ Включите или выключите **Автоматич.складывание зеркал**.

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках ① лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ① лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Обогревом лобового стекла

Обзор систем кондиционирования воздуха

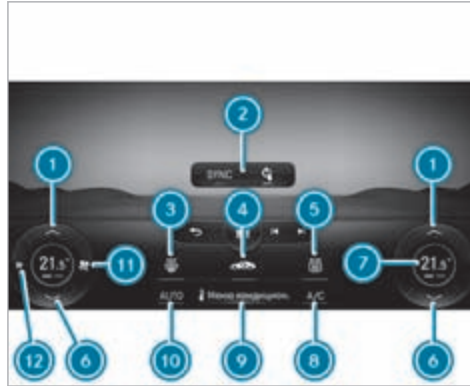
Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильной работы кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными здесь функциями.

Обзор строки меню климатической установки THERMATIC (2 зоны)

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



- 1 Повышение температуры
- 2 Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций «Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования» (→ стр. 164) и **SYNC** «Функция синхронизации» (→ стр. 166)
- 3 Разморозка лобового стекла
- 4 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 167) или

Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 165) или

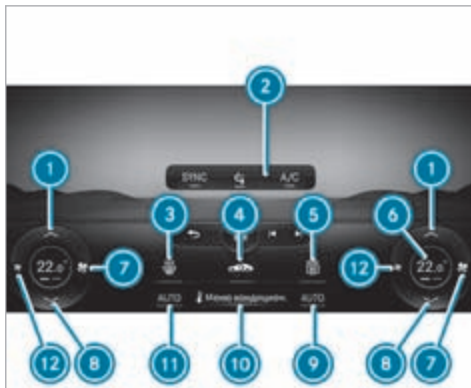
Подключаемые гибриды: включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха

- 5 Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 6 Понижение температуры
- 7 В зависимости от комплектации автомобиля и настроек: индикация температуры, индикация функции разморозки, индикация предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя
- 8 **A/C** Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 165)
- 9 Вызов меню климатической установки (→ стр. 165)
- 10 **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 165)
- 11 Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164)
- 12 Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164)

- i** Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC




Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



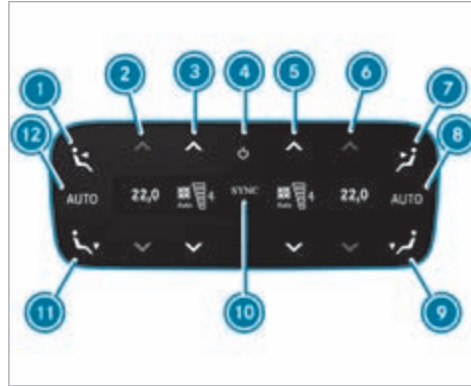
Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

- 1** ▲ Повышение температуры
- 2** Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164), Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 165) и Функция синхронизации (→ стр. 166)

- 3** Разморозка лобового стекла
- 4** Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 167) или Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 165) или Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 167) или Подключаемые гибриды: включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха
- 5** Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 6** В зависимости от комплектации автомобиля и настройки: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивности воздушного потока, функции предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя
- 7** Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164)
- 8** ▼ Понижение температуры
- 9** **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 165)

- ⑩  Вызов меню климатической установки (→ стр. 165)
- ⑪  Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 165)
- ⑫  Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164)
- ① Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 164).
- ② Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор панели управления в задней части салона



- ① Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона слева
- ② Регулировка температуры в задней части салона слева

- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164)
- ④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164)
- ⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 164)
- ⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа
- ⑦ Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона справа
- ⑧ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа
- ⑨ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа
- ⑩ Синхронизация включена (→ стр. 166)


- 11 Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева
- 12 Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона или мультимедийной системы (→ стр. 166).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования


Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше

или

- Нажмите кнопку **AUTO**, ,  или .



Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 0

или


- Нажмите .

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.



-  Если выключить систему отопления, вентиляции и кондиционирования нажатием кнопки , то функция ароматизации, если она имеется, также будет автоматически отключена.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение

- Нажмите на кнопку .

или

- С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или



- Нажмите кнопки , ,  или .

Выключение

- Нажмите на кнопку .


или

- С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

-  При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки , то на дисплее появляется надпись **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- Нажмите на кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном

случае возможно более быстрое запотевание стекол.


При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки или на панели управления климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки.
Открывается меню **1-й ряд сидений**.

Переход непосредственно в меню Качество воздуха

- ▶ Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли . Открывается меню **Качество воздуха**. Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

- ① Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на начальном экране рядом с


индикацией температуры справа и информирует Вас о фактических значениях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля.

Измеренные значения отображаются в мкг/м³ (микрограмм на кубический метр).



На значение концентрации мелкодисперсной пыли, измеренное в салоне, может оказывать влияние приточный воздух в режиме обогрева, особенно на высокой ступени режима работы вентилятора. Это может стать причиной неправильного отображения значения концентрации мелкодисперсной пыли.

Разморозка лобового стекла в строке меню климатической установки

Включение

- ▶ Нажмите  в строке меню на центральном дисплее климатической установки.

Выключение

- ▶ В строке меню на центральном дисплее климатической установки нажмите , **AUTO** или 

или

- ▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

- ① При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха в меню климатической установки

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ➔ 1-й ряд сидений



При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне. Если в строке меню климатической установки на центральном дисплее не будет возможности управлять функцией кондиционирования воздуха, тогда эту функцию можно включить или выключить в меню климатической установки центрального дисплея.

- ▶ Выберите **A/C (A/C)**.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет




подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.


- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ❗ Нажатием кнопки  в строке меню климатической установки мультимедийной системы можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.
- ▶ **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или настройте распределение воздуха, например нажатием .

Регулировка распределения воздуха с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

- ▶ Выберите **1-й ряд сидений** или **2-й ряд сидений**.
- ▶ Регулировка распределения воздуха: выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.
- ❗ При включенном кондиционере всегда активна, как минимум, одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений рас-

пределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений. При активном автоматическом режиме кнопки для регулировки распределения воздуха автоматически отключаются. При выключении кондиционера кнопками по-прежнему можно пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.



Регулировка температуры

- ▶ Выберите **2-й ряд сидений**.
- ▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Выберите **2-й ряд сидений**.
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью кнопки  или .

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **AUTO**.
- ❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите , **AUTO** или  или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 165).

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **REAR OFF**.

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ▶ Выберите **SYNC (SYNC)**.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите **MAX** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.


Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в мультимедийной системе

Условия

- В строке меню климатической установки отображается индикация концентрации мелкодисперсной пыли.

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ 1-й ряд сидений


- ▶ Нажмите  в верхней области индикации строки меню климатической установки.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее. Выполняется рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически меняется на режим приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла возможно более быстрое запотевание стекол. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

- ▶ **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите **Остаточное тепло**.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключится через некоторое время.

- ⓘ При включении функции использования остаточного тепла двигателя обе кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически отключаются.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

↩️ Меню кондицион. ➡️ Качество воздуха

Эта функция доступна только в автомобилях с панелью управления климатической установки THERMATIC (двухзонной) или THERMOTRONIC.

При активировании функции ионизации воздух в салоне будет обогащаться отрицательно заряженными ионами кислорода. Это будет способствовать хорошему самочувствию пассажиров.

▶ Выберите **Ионизация**.

ⓘ Функция доступна только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха установлено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

■ Включение или выключение системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Автоматический климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

↩️ Меню кондицион. ➡️ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Перейдите вниз до активирования строки настроек системы климат-контроля.
- ▶ Выберите **Ароматизация**.
- ▶ Включение или выключение системы ароматизации воздуха.

■ Настройка системы ароматизации воздуха

Условия

- Имеется панель управления системы климатической установки THERMATIC (двухзонной) или THERMOTRONIC.
- Система климат-контроля включена.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

↩️ Меню кондицион. ➡️ Качество воздуха

- ▶ Выберите **Ароматизация**.


- ▶ Нажимайте повторно до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

■ Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.

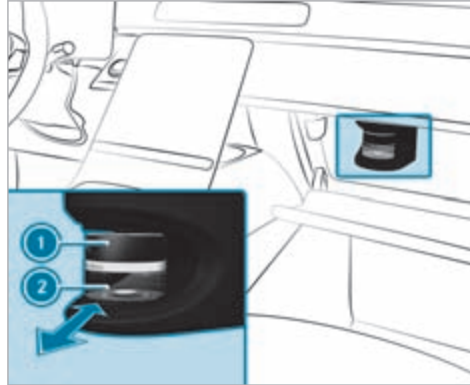
 **Указание по охране окружающей среды** Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



① Крышка

② Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Внимание:** после открывания перчаточного ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

указания по технике безопасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.


После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку с пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву лобового стекла


 **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.

▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев лобового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено .

После запуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном охлаждении при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном прогреве при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

■ Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Предвар. кондицион.

▶ Включите или выключите функцию.

Выбор сидений

▶ Выберите опцию **Водитель**, **Передний пассажир**, **Сзади слева** или **Сзади справа**.
Доступные для конкретных мест функции системы предварительного кондиционирования воздуха, например функция подогрева сидений, включаются для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве.

■ Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля


Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля можно включать не более двух раз.

▶ **Выключение:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

В зависимости от комплектации автомобиля следующие функции остаются включенными также после пуска двигателя:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

i Эта функция доступна только в автомобилях с высоковольтной аккумуляторной батареей или в некоторых моделях с бортовой сетью на 48 В.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Подключаемый гибрид: если автомобиль подключен к источнику электропитания, то приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Подключаемый гибрид: автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея или аккумуляторная батарея на 48 В заряжена неполностью.

Подключаемый гибрид: из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уро-

вень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции включается вентиляция сидений, если имеется.

В зависимости от комплектации автомобиля в режиме обогрева включаются, если имеются, следующие функции:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха следующим образом:

- из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения или
- из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева или
- из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения

Настройка предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

- ❗ Подключаемый гибрид: установленное время отъезда используется для предварительного кондиционирования воздуха автомобиля, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Более подробная информация о настройках зарядки: (→ стр. 366)

➔ Выберите **Обработать время отъезда** .

➔ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

Установка дней повтора

➔ Выберите **Обработать время отъезда** .

➔ Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.

➔ Подтвердите, нажав **OK**.

Выбор сидений

- ➔ Выберите опцию **Водитель, Передний пассажир, Сзади слева** или **Сзади справа**.
Функция предварительного кондиционирования воздуха выполняется только для выбранных сидений.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия

- Аккумуляторная батарея 48 В или высоковольтная аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.


➔ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 172).

Автомобили с бортовой сетью на 48 В: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается, как максимум, за пять минут до выбранного времени отъезда.

Подключаемый гибрид: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается, как максимум, за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с

отъездом функция будет работать еще пять минут.

▶ **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:**

нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее или отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

Следующие функции, если имеются, остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.




▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Продолжение кондиционирования воздуха в салоне автомобиля может продолжаться, например во время прерывания поездки: у подключаемых гибридов до 50 минут и у некоторых моделей с бортовой сетью на 48 В - до 5 минут.

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее. Красная или синяя контрольная лампа под символом  в строке меню климатической установки на центральном дисплее загорится или погаснет.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Система отопления / вентиляция независимого действия

■ Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- ① Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.
- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

■ Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию,

ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,

- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

❗ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия



Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.



- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- В автомобиле есть автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15 °C.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

❗ При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.

▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Нажмите на кнопку . Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке .

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

■ Настройка автономного отопителя / вентилятора посредством мультимедийной системы

Условия

- Установлена опция «Автономный отопитель».

Мультимедийная система:

↪ Меню кондицион. ▶ Автономный отопитель

Выбор времени отъезда

▶ Выберите опцию **Время А**, **Время В** или **Время С**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите опцию **Время А**, **Время В** или **Время С**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

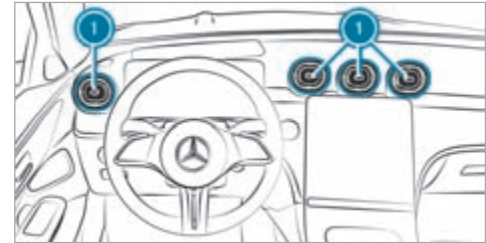
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.

▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

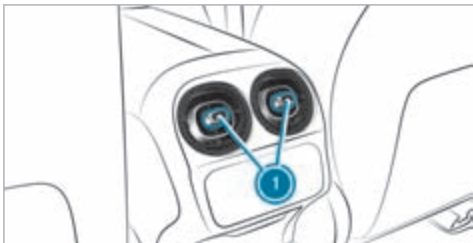
- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 409).



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка задних вентиляционных дефлекторов



- ▶ **Открытие или закрытие:** до упора поверните регулятор ❶ вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите регулятор ❶ за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
- Функция Emotion Start
- Динамичное звучание AMG Real Performance Sound
- RACE START
- Режим DRIFT MODE
- Система AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Указания по подключаемому гибриду

■ Указания по эксплуатации подключаемого гибрида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.

- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Характеристики системы в неподвижном состоянии автомобиля:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

Характеристики системы при запуске двигателя автомобиля:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, то двигатель с электроприводом может запускаться без двигателя внутреннего сгорания (бесшумный запуск).

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного пуска, то автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

i В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго и условия эксплуатации позволяют, то электрический режим снова доступен без ограничений.

Характеристики системы при умеренном запросе мощности:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 140 км/ч.

Характеристики системы при большом запросе мощности:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект дополнительного ускорения), например, при трогании с места или ускорении автомобиля.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

Характеристики системы при отпускании педали газа во время движения:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Указания по электрическому режиму:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

Наружный шум генератора звука при низкой скорости воспринимается в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для электрического режима, то запускается двигатель внутреннего сгорания.
- Возможны ограничения мощности в электрическом режиме из-за рабочей температуры высоковольтной аккумуляторной батареи и системы привода, температуры окружающей среды, а также старения высоковольтной аккумуляторной батареи.
- В электрическом режиме максимальная мощность доступна в течение непродолжительного времени и может снизиться до постоянной мощности.

i Автомобили с сажевым фильтром: во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной АКБ может измениться.

Указания по системе искусственного шума автомобиля:

- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.
- На скорости более 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

■ Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежден-


ным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

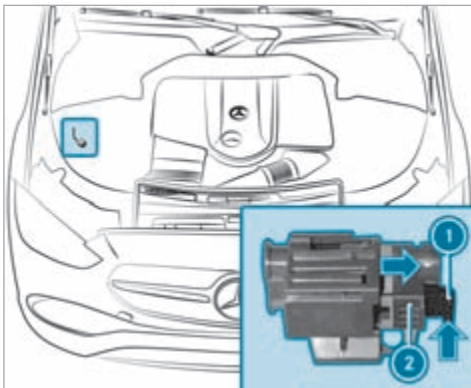
- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее водителя, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например, после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Нажмите разблокировочный язычок ① в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети ② в направлении стрелки до фиксации. Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на гибридной приводной системе — также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети — разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

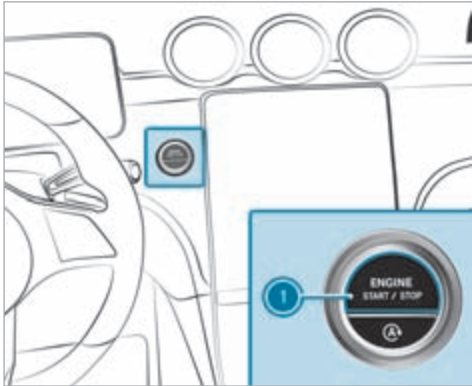
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку ① два раза. На дисплее водителя загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ①.

Пуск двигателя

▶ Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя

- ▶ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

- ▶ **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку ①.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку ①.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом

отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 182).

- ❗ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку ❶. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 185).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

■ Запуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ❷ пустое.
- ▶ Снимите ключ ❶ со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ❶ в вещевое отделение ❷ на символ . Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.
Если вынуть ключ ❶ из вещевого отделения ❷, то автомобиль остается в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших запусков двигателя ключ ❶ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ❷ на символе .
- ▶ Проверьте ключ ❶ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ❶ в вещевом отделении ❷.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

■ Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Запуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона. После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона

- нажатием кнопки  или  на ключе

i Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение запуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.

- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компен-

сируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение наилучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (→ стр. 243).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 183).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Дрожное полотно имеет хорошее сцепление.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

❗ УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **D** (→ стр. 206).

▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

- ▶ Выберите режим движения **S** (→ стр. 201).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 245).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой.
Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
 - ▶ Снова включите систему ESP®.
- ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут достигаться снова только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе

- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

i Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 120).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:


- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

 Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 446).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.

- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция подруливания колес заднего моста

Функция подруливания колес заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости автомобиля изменяет рулевое управление задних колес в соответствии с положением передних колес. Благодаря этому повышается маневренность и курсовая устойчивость, например в повороте.

Указания относительно движения по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежет, то незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
- быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
- ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части

- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.
- ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
- ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

- Данный автомобиль по своей конструкции предназначен для движения в условиях легкого и среднего бездорожья. При эксплуатации на бездорожье следует учитывать необходимую величину дорожного просвета.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверьте следующее:



- Уровень топлива
- Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®;
- Уровень моторного масла: залейте моторного масла до максимальной отметки, чтобы обеспечить полную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 406).

- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- колеса и шины.

- Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью


Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (→ стр. 243).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости выберите режим движения  или  (→ стр. 201).
- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по гористой местности.
- Избегайте движения по незнакомому непроходимому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.

- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Выберите режим движения .
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колеям, оставленным другими автомобилями. Убедитесь, что выполнены следующие условия:
 - колея от колес автомобилей не слишком глубокая;
 - песчаный грунт достаточно крепкий;

- установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водных преград

При преодолении водных преград учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 165).
- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 174).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 192).

Движение по гористой местности



При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Не допускайте достижения высокой частоты вращения двигателя.

- При движении под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных крутых уклонах включайте более низкую передачу.
- Перед движением под уклон при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 262).

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

- Если выбран режим движения  или : выберите другой режим движения.
- Отключите систему DSR.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.

- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:
 - номерной знак;
 - фары и задний габаритный фонарь;
 - шины, колеса и колесные арки;
 - днище.
- Проверяйте и очищайте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:
 - тормозные диски и тормозные колодки;
 - колеса и шины;
 - осевые шарниры.

Функция ECO Start-Stop

■ Функция ECO Start-Stop

- ❗ **Подключаемый гибрид:** функция недоступна.
- ❗ В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее водителя.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **[D]** или **[N]**.
- При нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, то двигатель автомобиля не выключается:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

i Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», то двигатель не выключается.

При включении функции HOLD или парковочного положения **[P]** двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **[D]** или **[R]**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.
- При отпуске педали тормоза.
- Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
- Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее водителя:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **[A]** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **[A]** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ **[A]**, ни символ **[A]**: было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

- Появляется символ **[A^{OFF}]**: функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

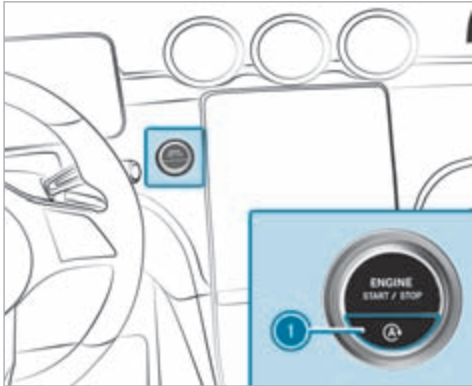
А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, то через три минуты он выключается автоматически.


■ Выключение или включение функции ECO Start-Stop

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



▶ Нажмите на кнопку ①.
При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее водителя появляется индикация.

① При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее водителя постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню **Индикация ECO** отображается шарик ②, который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения ③. Шарик ② светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после запуска двигателя» указывается с помощью звездочек ①. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Если все пять звездочек заполнены, то на заднем плане появляется светящееся мерцание.

① Функцию **Инд-ция ECO** можно вызвать в меню **Классический** (→ стр. 330).

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (→ стр. 197).

① Вспомогательная система ECO активирована только в режимах движения **E** и **C**.


Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система может помочь оптимально


адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно затормозить с помощью рабочей тормозной системы. Это актуально в том случае, если Вы, например, снова начинаете движение, находясь в пробке, а расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.



- ❶ Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ❷ Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании предстоящего события на участке маршрута или идущего впереди автомобиля, требующих для большей эффективности изменения стиля вождения, соответствующий символ ❷ и символ  отображаются серым цветом.







Если Вы убираете ногу с педали газа, то символ  становится зеленым и в режиме принудительного холостого хода запускается рекуперация. Если замедления недостаточно, то дополнительно приведите в действие рабочую тормозную систему. Если вспомогательная система ECO осуществляет регулировку с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом движущегося впереди автомобиля) и Вы затем снова нажимаете на педаль газа,

то тем самым Вы завершаете регулирование посредством вспомогательной системы ECO.

Индикация вспомогательной системы ECO снова скрывается в следующих случаях:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Во время регулирования вспомогательной системой ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом движущегося впереди автомобиля) Вы нажимаете на педаль газа.
- Вспомогательная система ECO не может дать другую рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо движущегося впереди автомобиля  вспомогательная система ECO в зависимости от комплектации может распознавать следующие события на участке маршрута ❷:

-  Круговое движение
-  Двойной поворот в разные стороны
-  Крутой поворот
-  Т-образный перекресток
-  Уклон
-  Ограничение скорости

- ❗ В режиме движения **C** вспомогательная система ЕСО реагирует только на событие на участке маршрута «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активном ведении по маршруту, то вспомогательная система ЕСО может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ЕСО является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например, дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

■ Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электромотор работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении коробки передач **D**, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- Усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
 - Преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию
- i** Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

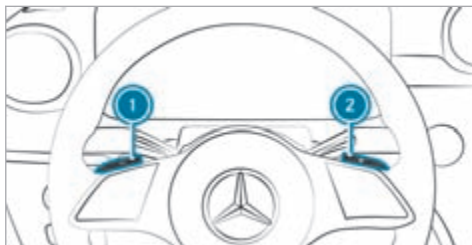
В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

Установка рекуперативного торможения вручную

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- i** В программах движения **H**, **B** и **EL** в режиме движения по инерции при помощи подрулевых переключателей Вы можете установить мощность рекуперации.



В Вашем распоряжении имеются следующие степени рекуперации:

- **D AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (→ стр. 197)
- **D +** Отсутствие рекуперации: движение по инерции
- **D** Нормальная рекуперация
- **D -** Усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме принудительного холостого хода, например для движения на уклонах

Стандартная установка:

- **D AUTO**: если в мультимедийной системе включена вспомогательная система ECO (→ стр. 199).
 - **D**: если в мультимедийной системе выключена вспомогательная система ECO.
- i** **D AUTO** доступна только в том случае, если вспомогательная система ECO включена в мультимедийной системе и если отсутствует отрицательное воздействие на радарные датчики. При этом также примите во внимание информацию для датчиков и видеоканалов автомобиля (→ стр. 240).

▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ①.

▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ②.

▶ **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ① или ② снова переключите коробку передач в положение **D**.

❗ После повторного включения двигателя также включается стандартная установка.

На дисплее водителя отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения коробки передач.

Вспомогательная система ECO (подключаемый гибрид)

■ Функционирование вспомогательной системы ECO


❗ Наличие следующей функции зависит от комплектации автомобиля и конкретной страны.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход

топлива и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии.


Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно затормозить с помощью рабочей тормозной системы. Это актуально в том случае, если Вы, например, снова начинаете движение, находясь в пробке, а расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.


Функция активирована при следующих условиях:

- Функция включена в мультимедийной системе (→ стр. 199).
- Выбрана степень рекуперации **D** **AUTO** (→ стр. 196).
- Функция ручного переключения передач **M** не включена.
- Не выбран режим движения **S** или .



- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании на участке маршрута предстоящего события, которое за счет корректировки стиля вождения можно преодолеть более эффективно, соответствующий символ ② и символ  отображаются серым цветом.



Если Вы убираете ногу с педали газа, то символ  становится зеленым и в режиме принудительного холостого хода запускается рекуперация. Если замедления недостаточно, то дополнительно приведите в действие рабочую тормозную систему.






Если вспомогательная система ECO осуществляет регулировку с учетом предстоящего события на участке маршрута и Вы нажимаете на педаль газа,

регулирование посредством вспомогательной системы ECO прекращается. Это не относится к движущемуся впереди автомобилю.

Индикация вспомогательной системы ECO снова скрывается в следующих случаях:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Во время регулирования вспомогательной системой ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута Вы нажимаете на педаль газа. Это не относится к движущемуся впереди автомобилю.
- Вспомогательная система ECO не может дать другую рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо движущегося впереди автомобиля  вспомогательная система ECO в зависимости от комплектации может распознавать следующие события на участке маршрута :

-  Круговое движение
-  Двойной поворот в разные стороны
-  Крутой поворот
-  Т-образный перекресток
-  Уклон

 Ограничение скорости

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активном ведении по маршруту, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например, дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Включение или выключение вспомогательной системы ECO

Мультимедийная система:



Установки

▶ Вспомогательные сист. ▶ Движение

▶ Включите или выключите функцию.

Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

❗ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута активна при следующих условиях:

- Выбран режим движения **EL**.
- В меню **DYNAMIC SELECT** для режима движения **EL** выбрана опция «На основании маршрута» (→ стр. 202).
- Ведение к цели активировано.
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный.

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

Затем система гибридного привода адаптирует стратегию управления режимом работы привода в соответствии с предстоящим участком маршрута:

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Электроэнергия сохраняется, в частности, для работы электропривода, например, на внутригородских отрезках пути и в экологических зонах.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали активная педаль газа помогает при движении только в электрическом режиме.

Характеристики дополнительной точки сопротивления:

- доступна только в режиме движения **EL**
 - срабатывает в конце индикации доступной мощности электродвигателя (POWER)
 - указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме
- Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функционирование кнопки DYNAMIC SELECT

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

❗ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

I Individual

- индивидуальные настройки (→ стр. 202)
- индивидуальные настройки (подключаемый гибрид) (→ стр. 202)

S+ Sport+

- очень спортивный режим движения
- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

S Sport

- доступна максимальная мощность привода
- спортивный режим движения
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения

- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

H Hybrid (подключаемый гибрид)

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида
- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути

C Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива

- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

EL Electric (подключаемый гибрид)

- Электрический режим – движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 140 км/ч
- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- Изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- В зависимости от комплектации максимальная установленная скорость для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть ограничена до максимально возможной скорости движения в электрическом режиме
- Запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»)

B Battery Hold (подключаемый гибрид)

- Приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например, для будущих поездок по городу/в экологической зоне
- Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути
- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода

 Offroad (All-Terrain)

- при недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- подходит для легкого бездорожья, например, для проселочных дорог или дорог из песка или гравия
- не подходит для движения по дорогам общего пользования

 Offroad+ (All-Terrain)

- при недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- подходит для тяжелого бездорожья, например, для дорог с крутыми уклонами и/или дорог с

сильно выраженными неровностями, или при движении по скальным породам

- не подходит для движения по дорогам общего пользования

E Eco

- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

- **i** Настройки системы ESP® в режимах движения **E** и **C** ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

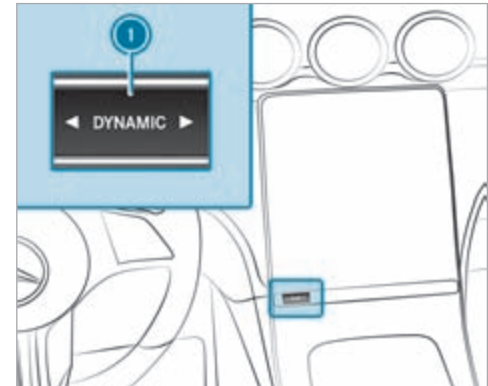
Подключаемый гибрид: относится также к режимам движения **H**, **EL** и **B**.


Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:




- Привод

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- Рулевое управление

Выбор режима движения




- ▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT  слева или справа. Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

 В режиме движения  некоторые системы помощи водителю работают в ограниченном режиме или недоступны. В связи с этим при выборе режима движения  перед его активацией появляется запрос на подтверждение на центральном дисплее.

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS


Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»


- ▶ Выберите  Individual.
- ▶ Выберите и настройте категорию.


Включение/выключение индикации восстановления

- ▶ Включите или выключите [Запрос при старте](#).
-  Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего

профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появляется запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то дополнительно появляется запрос о том, следует ли оставить функцию выключенной.

 Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически устанавливается режим движения . Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS (подключаемый гибрид и электромобили)

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите  Individual.

- ▶ Выберите и настройте категорию.

Настройка режима движения «H»

- ▶ Выберите [Hybrid](#).
- ▶ Выберите [На основе маршрута](#) или [Стандартный режим](#). Если ведение к цели активно и включена опция [На основе маршрута](#), то использование электроэнергии рационально распределяется по всему участку пути. В населенных пунктах предпочтение отдается электрическому режиму, а на автомагистрали движению с использованием двигателя внутреннего сгорания.

При включении опции [Стандартный режим](#) автомобиль движется в своем стандартном режиме движения ( [Electric](#) или  [Hybrid](#)). Распределения электроэнергии по всему участку пути не производится. Движение осуществляется до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи, а затем продолжается с использованием двигателя внутреннего сгорания.



Включение/выключение индикации восстановления


- ▶ Включите или выключите [Запрос при старте](#).

- ⓘ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

- ⓘ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: если в последний раз был включен режим движения  и выполнены все условия для данного режима движения, то после запуска двигателя он включается автоматически. Если был включен другой режим движения, то автоматически устанавливается режим движения .

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически устанавливается режим движения .

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя


Мультимедийная система:




- ▶ Выберите **Двигатель**.
Отображаются данные двигателя.
- ⓘ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.
Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на дисплее водителя горит сигнальная лампа .

- ⓘ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.
- ⓘ Сигнальная лампа  для отображения ограничения мощности после запуска двигателя используется не во всех моделях автомобилей.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

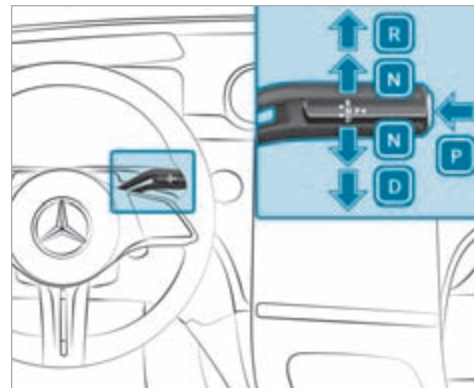
Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ⓘ Для включения холостого хода **[N]** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открытии двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **[N], то выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **[N]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

На дисплее водителя появится сообщение **Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.**

- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Функция автоматического включения парковочного положения **[P]** снова активируется при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **[D]** или **[R]**.
- Нажатие кнопки **[P]**.

Включение парковочного положения «P»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **[P]** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **[P]**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **[P]** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 234).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку **[P]**.
Если отображается индикация положения АКП **[P]**, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **[P]** не отображается, приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение **[P]** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **[P]** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **[D]** или **[R]**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]**.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **[D]** или **[R]** и полностью останавливаете его.

- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **[N]**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
 - В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **[P]**.
- i** Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **[D]** или **[R]**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **[D]** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

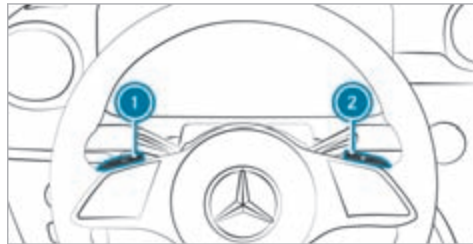
- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Ручное переключение передач

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- i** Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (→ стр. 195).



Если автоматическая коробка передач включена в положение **[D]**, то ручное переключение АКП возможно с помощью подрулевых селекторов. Если доступно, то в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая

коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Для ручного переключения автоматической коробки передач у Вас имеются два варианта:

- временная настройка
- постоянная настройка

При выключении функции ручного переключения передач передачи переключаются автоматически.

Временная настройка:

- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.

Функция ручного переключения передач включена на короткое время. В индикации положения КП отображается **[M]** и включенная в данный момент передача.

- i** То, как долго функция ручного переключения передач останется включенной, зависит от различных факторов.

Функция ручного переключения передач может выключаться автоматически в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля

- при повторном включении положения АКП **D**
- Стиль вождения

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. В индикации положения КП отображается **D**.

❗ Можно включать или выключать функцию ручного переключения передач в качестве постоянной настройки в мультимедийной системе.

Включение или выключение постоянного ручного переключения передач

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Движение

▶ Включите или выключите постоянную работу функции.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



▶ При появлении на дисплее водителя рекомендации по выбору передачи **1** переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя

переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG


▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.
- Двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения .
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

 Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Есо.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:


- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота

- Скорость движения
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Функционирование системы 4MATIC


Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

 Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.


Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

 **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.

- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

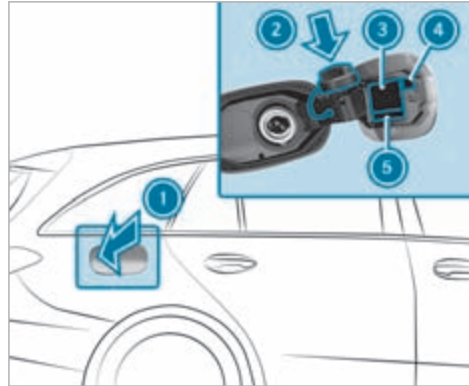
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (→ стр. 212). Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Держатель крышки горловины топливного бака
- ③ Табличка давления воздуха в шинах
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Сорт топлива

! **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентилиации топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 212).

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в ② держатель.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

! **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

❗ Автомобили с дизельным двигателем: если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

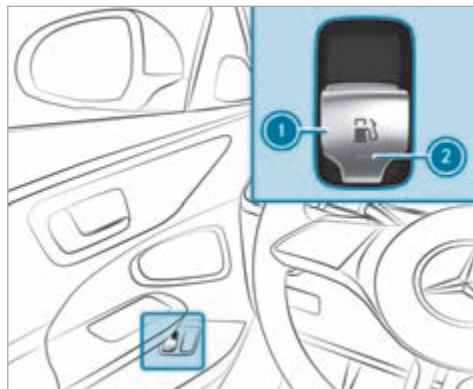
❗ Автомобили с дизельным двигателем: при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубков невозможно вставить в горловину топливного бака.

Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка **❶**.

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)



▶ Кратковременно потяните кнопку **❶** один раз. Контрольная лампа **❷** мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Подождите Топливный бак вентилируется**.


Когда топливный бак провентилирован, контрольная лампа **❷** горит непрерывно.

На дисплее водителя появляется сообщение **Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке**, и откидная крышка заправочного люка откроется автоматически.

❗ В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. В ином случае проедьте на автомобиле, как минимум, 0,5 км и повторите процедуру.

❗ В следующих ситуациях имеет место нарушение функционирования:

- Контрольная лампа **❷** сначала мигает, а затем гаснет.
- Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя .

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

▶ Заправляйте автомобиль топливом только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

■ Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

ⓘ При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

■ Доливание AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее водителя одно за другим отображаются следующие сообщения, то в бак необходимо долить AdBlue®:

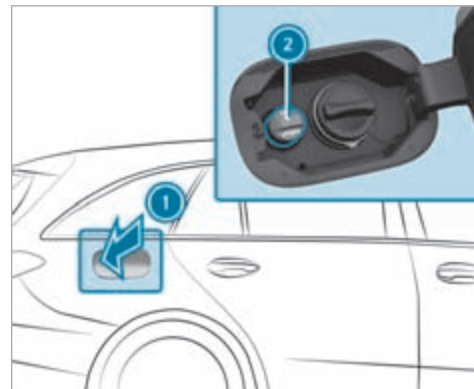
- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"**. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Х л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте, как минимум, отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте, как минимум, отображаемое количество AdBlue®. Запустите двигатель автомобиля и подождите

примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню **Сервис**.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака для AdBlue®

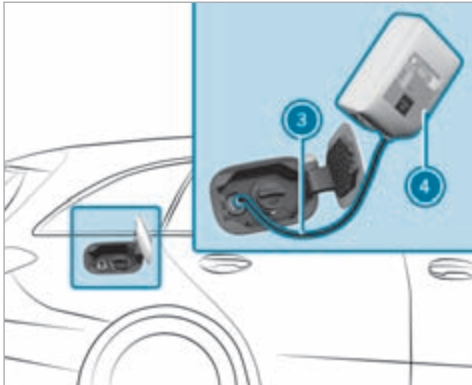


- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее.

- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки AdBlue® также можно долить AdBlue® при помощи канистры.



- ▶ Открутите пробку заправочной канистры с AdBlue® ④.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④. Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится. Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Открутите однопроходной шланг ③ и заправочную канистру с AdBlue® ④ в обратной последовательности и закройте канистру.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Включите двигатель автомобиля, как минимум, на 60 секунд.

- ❗ Если запуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ❗ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания относительно зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

- ▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

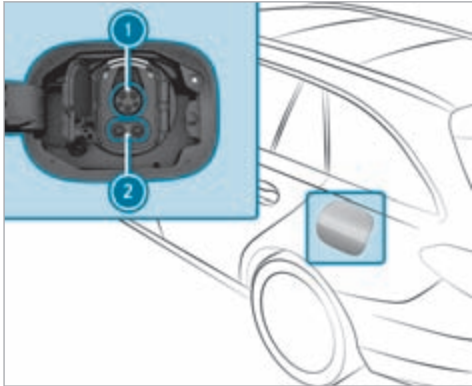
Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареей постоянным током (режим 4) следует выполнять только в случае необходимости.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 25 % до 30 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.
- При длительном времени простоя по возможности избегайте высокой температуры наружного воздуха.
- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 233).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15 % подзарядите ее.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

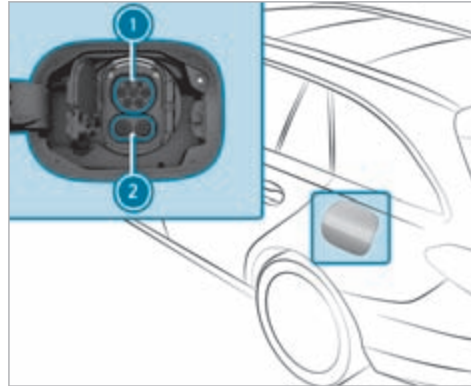
- При эксплуатации высоковольтной аккумуляторной батареи исключительно с низким уровнем заряда полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею каждые полгода.

В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ❶ Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ❷ Дополнительный разъем для зарядки постоянным током
- ⓘ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа

Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ❶ и ❷.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от розетки бытовой электросети (режим 2)
 - посредством устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током (автомобили с розеткой автомобиля типа Combo):
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, системы кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве

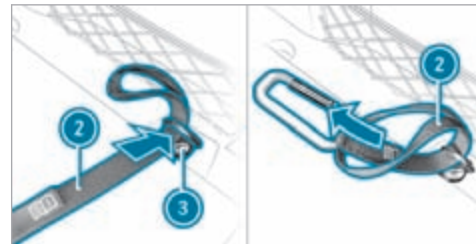
Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле и закрепляйте чехол с помощью соответствующего крепежного ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае чехол с зарядным кабелем будет недостаточно надежно закреплен.



Чехол с зарядным кабелем в багажнике или в грузовом отделении (пример)

При поставке автомобиля чехол с зарядным кабелем ① с крепежным ремнем ② находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации чехла с зарядным кабелем крепежный ремень должен быть закреплен в крепежной проушине ③. Для крепления крепежного ремня не используйте крючки для сумок.



- ▶ Конец петли крепежного ремня ② проведите через крепежную проушину ③ в багажнике или в грузовом отделении.
- ▶ Проведите конец с карабином через петлю крепежного ремня ②.



- ▶ Затяните крепежный ремень ② таким образом, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину ③, сидел плотно и надежно.
- ▶ Закрепите карабин крепежного ремня ② на крюк в одной из крепежных проушин чехла с зарядным кабелем ①.
- ① В качестве альтернативы Вы можете надежно поместить незакрепленный зарядный кабель длиной до 5 м без чехла в сервисном отсеке грузового отделения (→ стр. 419).

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ Поврежденные детали опасны для жизни

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный контроль зарядной станции на предмет видимых недостатков. Пример: сильные повреждения корпуса или разъема зарядного кабеля.
- ▶ У зарядных станций без предварительно смонтированного зарядного кабеля по соображениям безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно следуйте указаниям по технике безопасности, приведенным на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса

зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

⚠ ОПАСНОСТЬ Поврежденные детали опасны для жизни

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный контроль зарядной станции на предмет видимых недостатков.

Пример: сильные повреждения корпуса или разъема зарядного кабеля.

- ▶ У зарядных станций без предварительно смонтированного зарядного кабеля по соображениям безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно следуйте указаниям по технике безопасности, приведенным на зарядной станции.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприему у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей.

Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый зарядный ток для зарядки от сетевой розетки

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

► Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.

► Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее водителя.

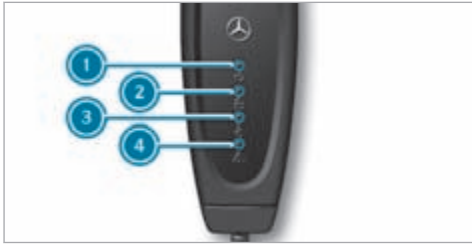
Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.
- При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с зарядным током или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ① Индикация напряжения сети
- ② Индикация процесс зарядки
- ③ Индикация системы контроля температуры
- ④ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ①

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки ②

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры ③

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты ④

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

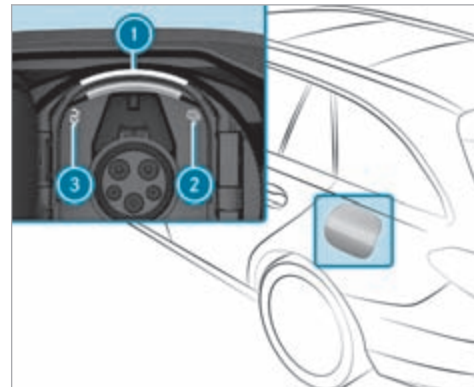
Если система контроля температуры **3** сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство **4** сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

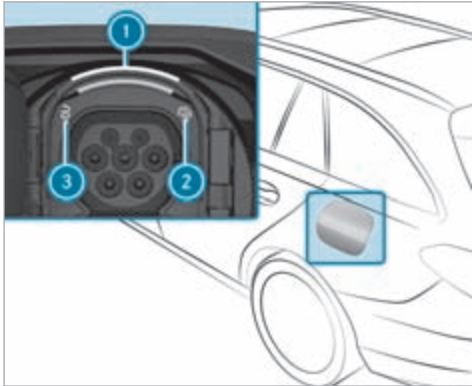
i В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

- 1** Лампа розетки
- 2** Контрольная лампа процесса зарядки
- 3** Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки

Верхняя дуга лампы розетки ① предназначена для подсветки и мигает или горит аналогично контрольной лампе ③. Нижняя дуга предназначена для индикации состояния и мигает или горит аналогично контрольной лампе ②.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки	Индикация	Значение
③		
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор уровня процесса зарядки

Состояние процесса зарядки ②	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	мигает красным светом (приблизительно в течение 90 с)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
 - Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- ▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

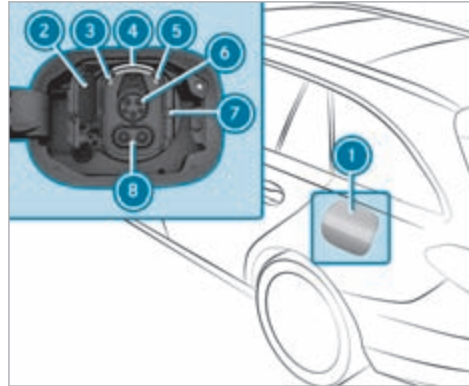
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля выключен. Индикация **READY** на дисплее водителя выключена.

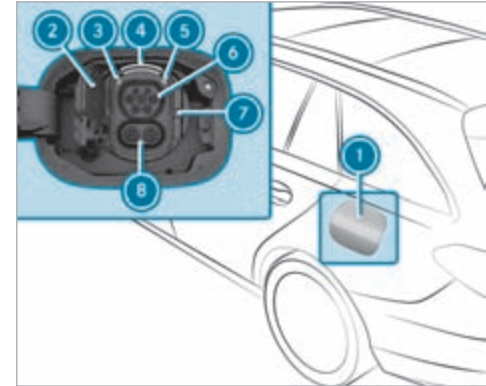
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:


- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки ① и откройте ее поворотным движением вперед.
Контрольная лампа ③  и верхняя индикация состояния ④ горят белым светом.

ⓘ Защитную крышку розетки ① также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 366).


При включенном автомобиле (горит индикация **READY** на дисплее водителя) защитная крышка розетки **1** не открывается.


▶ Нажмите на запор **7** вправо и откройте крышку розетки **2**.

i У автомобилей с розеткой типа Combo для штекера зарядного кабеля необходим только разъем **6**. Откройте только верхнюю часть крышки розетки **2**.

▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем **6** розетки автомобиля. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox/ зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox/ зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа **5**  и нижняя индикация состояния **4** мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

i Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то примерно на 30 секунд включается светодиодная подсветка салона аналогично контрольной лампе **5**  (→ стр. 152).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

i Во процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

i Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

i Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предо-

хранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

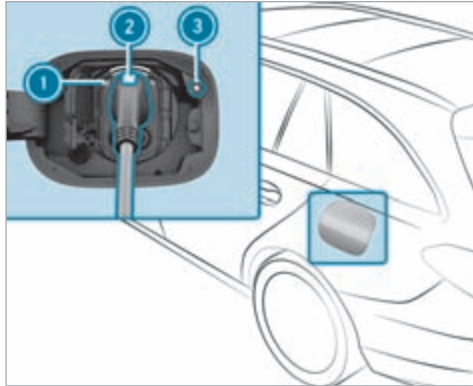
После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до десяти минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)


Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.


Розетка автомобиля, тип Combo 1



❗ Автомобили, оснащенные розеткой типа 1 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки ③.

▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 1:** нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

▶ **Розетка автомобиля, тип 1:** разблокируйте автомобиль.

Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

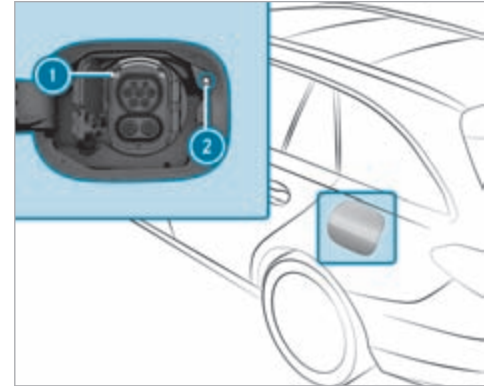
▶ Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.





▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 218).

Розетка автомобиля, тип Combo 2




❗ Автомобили, оснащенные только розеткой типа 2 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки ②.

▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 2:** нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

- ▶ **Розетка автомобиля, тип 2:** разблокируйте автомобиль.
Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа   горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.
По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется.
- ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 218).
- ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа   в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.


Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

 **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.


- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

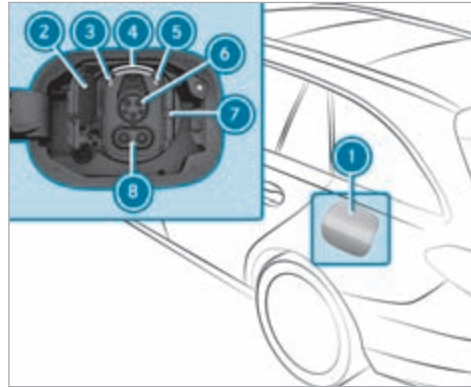
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

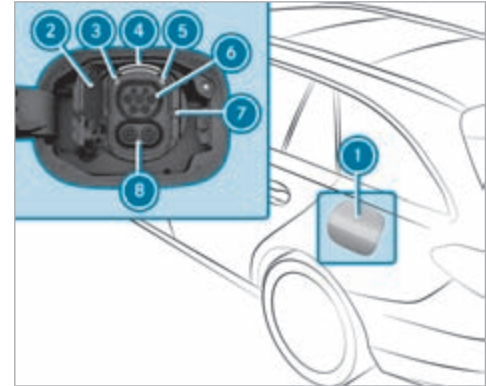
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля не включен. Индикация **READY** на дисплее водителя выключена.


- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки **1** и откройте ее поворотным движением вперед. Контрольная лампа **3**  и верхняя индикация состояния **4** горят белым светом.


i Защитную крышку розетки **1** также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 366).


При включенном автомобиле (горит индикация **READY** на дисплее водителя) защитная крышка розетки **1** не открывается.

▶ Нажмите на запор **7** вправо и откройте крышку розетки **2**.

i Для CCS-штекера зарядного кабеля используются разъемы **6** и **8**. Поэтому откройте обе части крышки розетки **2**.

▶ Вставьте до упора CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа **5**  и нижняя индикация состояния **4** мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

i Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то примерно на 30 секунд включается светодиодная подсветка салона аналогично контрольной лампе **5**  (→ стр. 152).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прог-

нозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

i Во процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

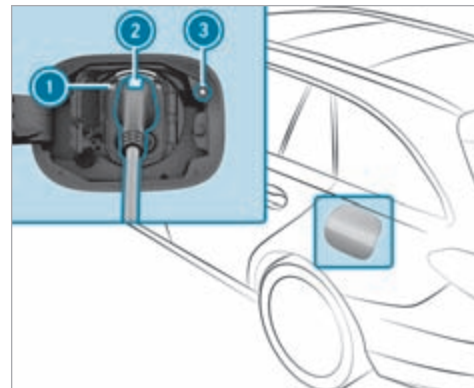
i Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).


Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

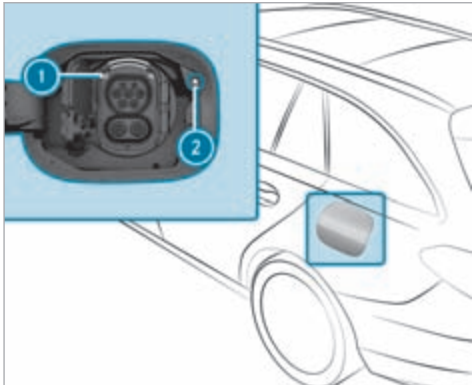
Розетка автомобиля, тип Combo 1




- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки **3**. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  **1** горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку **2** на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

Розетка автомобиля, тип Combo 2




- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

- ▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Функция индикации уровня заряда на дисплее водителя



- ① Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
- ② Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи в данный момент
- ③ Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
- ④ Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
- ⑤ Динамическая индикация уровня заряда
- ⑥ Фактическая зарядная мощность
- ❗ Отображаемый оставшийся запас хода ① может варьироваться из-за различных факторов, например, стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее водителя индикация состояния зарядки отображается примерно на две минуты.

- ① Значение фактической зарядной мощности ⑥ может отличаться от индикации на зарядной станции.

Автомобили Mercedes AMG: прогноз остаточного запаса хода ① и максимальный уровень зарядки ③ не отображаются.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюроному камню.

- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

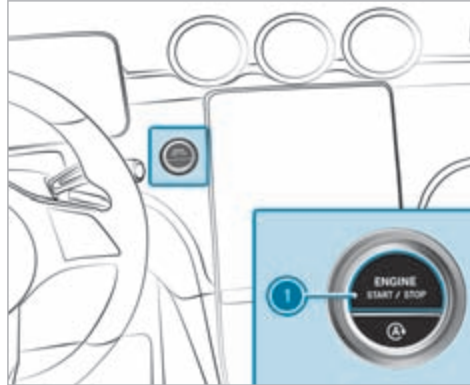
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту: автомобиль может опуститься из-за разницы температур или вследствие длительного простоя. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При парковке автомобиля и трогании с места убедитесь, что под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля нет никаких препятствий, например бордюров.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюроному камню.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 205).
- ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Электрический стояночный тормоз

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 237).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.

• **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа **P**.

i При выключении двигателя автомобиля функцией «ECO Start-Stop» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпусkanie)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при

нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.

- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

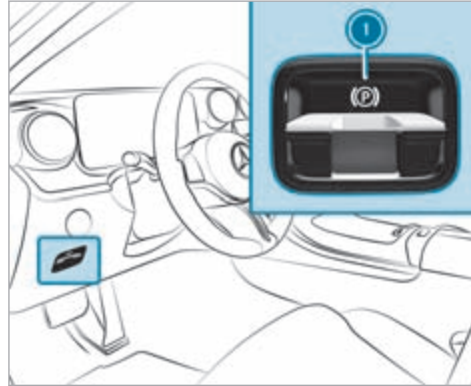
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
или
- До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку **1**.
На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа **(P)**.

i Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку **1**.
Красная контрольная лампа **(P)** на дисплее водителя гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку **1** и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа **(P)**.

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа **(P)**.

Информация о распознавании задеваний при паркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.

i Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания задеваний в постоянное выключенное состояние (→ стр. 238).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом

- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

i Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Установка распознавания задеваний припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

→  **»»** [Установки](#) **»»** [Автомобиль](#)

»» [Открытие/закрывание](#)

»» [Защита автомобиля](#)

▶ Включите или выключите функцию в закладке [Оповещение о столкновении](#).

i Может быть зарегистрировано максимально три задевания. Для каждого задевания создается до 15 фотоснимков. Фотоснимки следующего задевания переписываются на фотоснимки первого задевания, если они не были ранее удалены.

Включение или выключение фото задевания

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

▶ Включите или выключите [Фотоснимки столкновения](#).

Передача фото задевания с помощью приложения Mercedes me

▶ Выберите [Загрузка фотосним.столкновения](#).

▶ Выберите [Автоматическая загрузка](#).

▶ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me.

Фото задевания в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

i Вы можете посмотреть фото задевания в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фото задевания на USB-накопитель

▶ Подключите USB-накопитель .

▶ Выберите [Управлять фотоснимками столкновения](#).

- ▶ Выберите **Копия (USB)**. Все фото задевания копируются на USB-накопитель.

- ⓘ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фото задевания

- ▶ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ▶ Выберите **Удалить**. Все фото задевания удаляются.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

■ Функция режима энергосбережения

- ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Вы хотите увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.


- ⓘ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

■ Включение или выключение режима энергосбережения (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Электропитание включено.
- Двигатель автомобиля не включен.

Мультимедийная система:


 ▶▶ **Установки** ▶▶ **Автомобиль**
 ▶▶ **Другие функции**

- ▶ Включите или выключите опцию **Режим покоя**.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

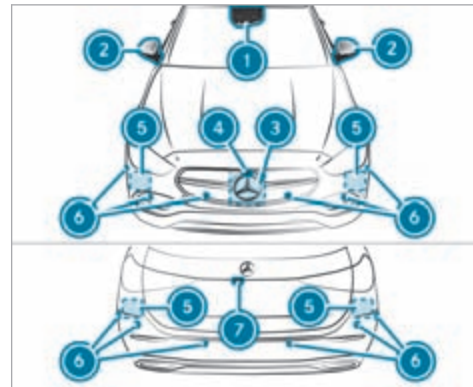
Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

i Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до

ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Многофункциональная камера
- ② Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Особенно следите за тем, чтобы в зонах датчиков и видеокамер не было грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 414). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте дополнительных держателей номерного знака, рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных покрытий от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после столкновения обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- ABS (→ стр. 242)
- BAS (→ стр. 243)
- ESP® (→ стр. 243)
- ESP®, система стабилизации при боковом ветре (→ стр. 245)
- ESP®, система стабилизации при движении с прицепом (→ стр. 245)
- EBD (→ стр. 246)
- Система помощи в рулевом управлении STEER CONTROL (→ стр. 246)

- Функция HOLD (→ стр. 246)
- Система помощи при езде на подъем (→ стр. 247)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 248)
- ATTENTION ASSIST (→ стр. 248)
- TEMPOMAT (→ стр. 249)
- Ограничитель скорости (→ стр. 250)
- DSR (→ стр. 262)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 276)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 278)
- Вид светофора (→ стр. 282)

Пакет вспомогательных систем

i Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от комплектации или от страны. Набор функций Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций.

Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, активной системы контроля «слепых» зон, активной системы экстренного торможения, активной системы удержания полосы движения и активной системы помощи при экстренной остановке, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 253)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 259)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (→ стр. 260)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 270)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 263)
- Активная система помощи при экстренной остановке (→ стр. 266)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 268)
- Активная система помощи при движении в заторе (→ стр. 261)

- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 283)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 286)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (→ стр. 48)

Парковочный пакет

- ① Камера заднего вида в зависимости от страны также доступна без парковочного пакета.
- ① Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 290)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 294)
- Система помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 302)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 306)
- Система помощи при парковке с функцией памяти (зависит от страны) (→ стр. 315)


Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:



- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функции системы ABS для бездорожья

- ❗ Система ABS для бездорожья активируется автоматически, если Вы выбираете режим движения  или .

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колеса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту «зарывания» колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- ▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпуске педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG


- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении


Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS/4ETS и далее остается активированной.

- ❗ Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:


- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.

- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения
- при движении по глубокому снегу
- при движении по песку или гравию

❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 571)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 492)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS/4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Вездеходные автомобили: если Вы выбираете программу движения  или , то автоматически

активируется специально адаптированная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 201).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:




! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ Выберите **ESP**.

▶ Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне.
- Занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

■ Включение и выключение функции HOLD

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 143)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна

вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать один из двух режимов:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы. В этом случае водитель раньше получает предупреждение и производится соответствующая адаптация уровня внимания, определенного системой.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы не сделаете перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- продолжительность поездки, начиная с последнего перерыва;
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания.

Чем больше отображается круговых сегментов **①**, тем выше определенный системой уровень внимания. При снижении внимания отображается меньше круговых сегментов **①**.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Сис.в пассивном реж..**


Если на дисплее водителя индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается

поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать место отдыха и включить навигацию к нему.

При повторном запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST включается автоматически. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активна в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, то на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST .

Система ATTENTION ASSIST в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по дорогам в плохом состоянии (большие неровности, выбоины на дороге);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);

- при активированной системе помощи в рулевом управлении активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения;
- если недоступна система ESP®.

Учитывайте также информацию в сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например, при смене водителя или во время перерыва.

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:



Установки



Вспомогательные системы



Поддержка



ATTENTION ASSIST

Настройка чувствительности



Выберите



рядом с ATTENTION ASSIST.



Выберите **Стандартный режим** или **Чувствительный режим**.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.



Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.


Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее водителя

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована, или временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Сохраненная скорость отображается под индикацией  и выделяется на спидометре.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвра-

щается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например, при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля
- при плохой видимости

■ Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:




- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.


Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее водителя

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией  и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется

сообщение **LIM** в пассивном режиме и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

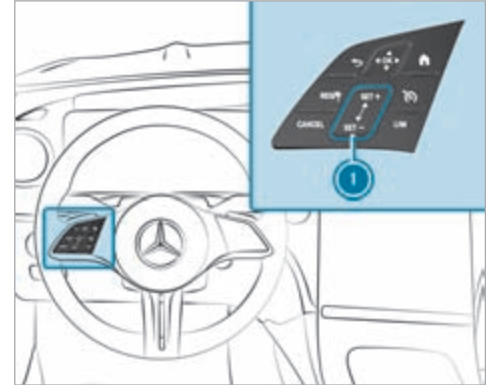
Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.

- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.





Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

- RES/Ⓜ** Применение сохраненной/распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование системы TEMPOMAT / переменного ограничителя скорости
- Ⓜ** Выбор системы TEMPOMAT
- LIM** Выбор переменного ограничителя скорости
- !** Панель управления повышения / понижения скорости движения

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:




- ▶ Только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:


- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите .

- ❗ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 256).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ нажмите  или  на панели управления .
- Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).



или

- ▶ Нажмите . Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).




Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.




Повышение / понижение сохраненной скорости движения:

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления .
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления .
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.



или

- ▶ Коротко нажмите  или  на панели управления . Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 единиц (например, до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

- ▶ нажмите  или  на панели управления  и держите в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 единиц, а затем — с шагом 10 км/ч.


или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите  на панели управления .


- ❗ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить его сохраненную скорость с шагом 1 км/ч.

Применение распознанной скорости:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и отображает его на дисплее водителя:

- ▶ Нажмите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ Нажмите .
- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 253).


Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на дисплее водителя. Если

Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

■ Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

-  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
- ▶▶ Огран.скор.(зимние шины)

- ▶ Включите или выключите опцию **Огран.скор.** (зимние шины).

Установка скорости

- ▶ Выберите **Огран.скор.(зимние шины)**.
- ▶ Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

■ Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Настройка и сохранение скорости и дистанции выполняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

- ⓘ Устанавливаемая скорость может отличаться, если сохранено ограничение скорости (например, ограничение для зимних шин) (→ стр. 253).

Другие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортный или динамичный) (→ стр. 199)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов)
 - Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

i В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль езды автомобиля может быть экономичным, комфортным или динамичным. В меню активной системы поддержания дистанции можно установить постоян-

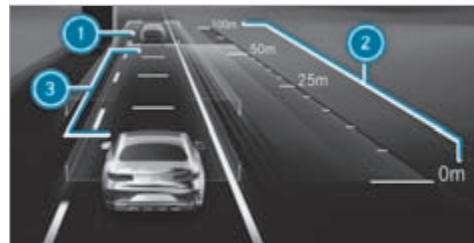
ным комфортный или динамичный стиль вождения (→ стр. 261).

Автомобили с активной системой помощи при парковке и пакетом вспомогательных систем:

если активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если при трогании с места распознается критическая ситуация рядом с автомобилем, например, появляется пешеход на пути следования автомобиля, то появляется визуальное и звуковое предупреждение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.





- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала дистанций
- ③ Заданная целевая дистанция

Распознанное движущийся впереди автомобиль ① выделяется зеленым цветом. Он может находиться также слева на соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автомагистралях.


Постоянная индикация состояния




-  (серый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но пока не активирована


-  (зеленый спидометр, белый автомобиль): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость задана
-  (зеленый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована и автомобиль распознан

Сохраненная скорость отображается под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете заданную целевую дистанцию, то на короткое время появляется индикация  под автомобилем в постоянной индикации состояния.

-  На автомагистралях или подобных дорогах при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
-  Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает заданное поло-

жение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя в течение короткого времени отображается сообщение:  **Пассивный режим.**

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или в резко меняющихся световых условиях;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес


могут потерять сцепление с дорогой и возникает угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.


В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

■ Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

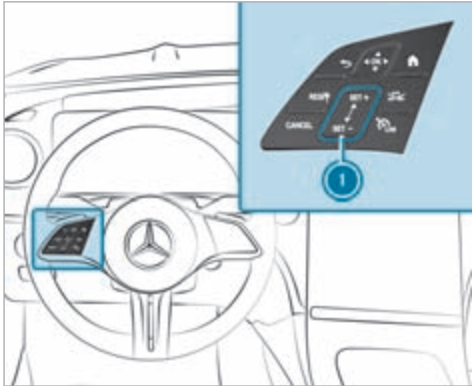
Условия






Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Система DSR выключена.
- Программа движения  выключена.

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.






-  Применение сохраненной/распознанной скорости
-  Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости
-  Повышение/понижение скорости движения
-  Увеличение/уменьшение заданной дистанции
-  Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите .


Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите ,  или .

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC: снимите ногу с педали газа.

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).


или

▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите .



жания дистанции DISTRONIC: снимите ногу с педали газа.

Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

 При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

- ▶ **Повышение сохраненной скорости движения:** проведите пальцем снизу вверх по панели управления .
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ **Снижение сохраненной скорости движения:** проведите пальцем сверху вниз по панели управления .
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх или вниз на панели управления . Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх или вниз на панели управления и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх на панели управления .

Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости

- ▶ Для активирования активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите , или .
- ▶ Для применения отображаемого ограничения скорости: нажмите . Отображаемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохра-

ненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

- Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите . Отображается . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите .

i При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 261). Ограничения скорости ниже значения 20 км/ч не перенимаются системой.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве фиксируемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то

она соответствует рекомендуемой скорости 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 278).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде).

Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

■ **Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости**

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 261).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic)

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за контроль других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- Если указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразумевается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.
- Если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного про-

езда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- изменчивый маршрут движения
- сужения дорожного полотна
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

■ Настройка стиля вождения в активной системе поддержания дистанции

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные системы ▶▶ Движение

▶▶ Актив.сист.поддерж.дистанц.

Выбор стиля вождения

▶ Выберите **На основе DYNAMIC SELECT, Динамич- ный режим** или **Комфортный режим**.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 256).

Настройка регулирования скорости

▶ Выберите **Принять ограничение скорости** или **Адаптац.скор.к маршруту**.

Если данные функции активны, то скорость движения адаптируется к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости.

ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может быть принята вручную в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация для функции регулирования скорости (→ стр. 260).

■ Функционирование активного ассистента для движения в заторах


Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 256).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 266).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активный ассистент для движения в заторах активирован, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 263).




Система DSR (Downhill Speed Regulation)

■ Функционирование системы DSR (Downhill Speed Regulation)

Система DSR является системой контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем

круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**, то система DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч или при переключении режима движения (кроме переключения между режимами движения  / ). В таком случае на дисплее водителя появляется сообщение:  **выключен**. На дисплее водителя гаснет индикация состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

■ Указания для системы DSR

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колёса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

▶ Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удерживать фактическую скорость на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости, чтобы оно соответствовало внешним факторам и при необходимости дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

■ Включение или выключение системы DSR (система контроля скорости при спуске)

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на дисплее водителя появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**


- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC, система TEMPOMAT, переменный ограничитель скорости и этап рекуперации DAuto выключены.

Мультимедийная система:

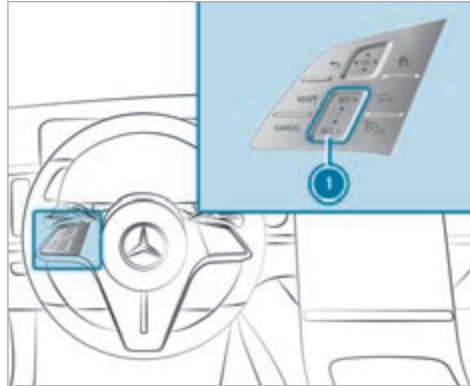
- ▶  ▶▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные сист.**

- ▶ Выберите .

Если функция включена, то на дисплее водителя появляется индикация состояния.

- ① При переключении на программу движения  функция автоматически активируется.

■ Изменение заданной скорости




- ▶ **Повышение заданной скорости:** проведите пальцем снизу вверх по панели управления ①.
 - Заданная скорость повышается на 1 км/ч.

или

- ▶ Вверху на панели управления ① нажмите на **SET/+** и держите в нажатом положении. Заданная скорость повышается с шагом 1 км/ч.

- ▶ **Понижение заданной скорости:** проведите пальцем сверху вниз по панели управления ①.
 - Заданная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Внизу на панели управления ① нажмите на **SET/-** и держите в нажатом положении. Заданная скорость снижается с шагом 1 км/ч. Значение установленной заданной скорости индицируется рядом с индикацией состояния  на дисплее водителя.

Активная система удержания положения руля





■ Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении


Активная система помощи в рулевом управлении доступна при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по дорожной разметке.

- В зависимости от страны, активная система помощи в рулевом управлении в нижней зоне скорости может ориентироваться по движущимся рядом транспортным средствам. В этом случае при необходимости активная система помощи в рулевом управлении может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения.

При затруднении распознавания дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей активная система помощи в рулевом управлении переключается в пассивный режим. В этом случае система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя

-  **Серый цвет:** система включена и находится в пассивном режиме
 -  **Зеленый цвет:** система включена и находится в активном режиме
 -  **Красный цвет, мигание:** побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов
- При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние


достигнуто, то символ  отображается на дисплее водителя серым цветом.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение системы из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи визуального сигнала. На дисплее водителя появляется инди-

кация . Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 266).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

Распознавание прикосновения может быть ограничено или не действовать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например, при ношении перчаток или если рулевое колесо покрыто чехлом.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что система достигает системного предела, то включается визуальное предупреждение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Системные пределы

Активная система помощи в рулевом управлении оснащена ограниченным моментом на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях производимое системой вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия лобового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки,

например, в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дорог;

- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого дорожная разметка не распознается;
- на дорогах с узким и извилистым дорожным полотном;
- при наличии препятствий, как, например, переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения;
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В следующих ситуациях система не оказывает поддержки:

- на очень крутых поворотах или при выполнении маневра поворота;
- при пересечении перекрестков;
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;

- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота;
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Установки](#)

➔ [Вспомогательные системы](#) ➔ [Движение](#)

▶ Включите или выключите опцию [Акт.ассист.рул.управления](#).

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Активная система помощи при экстренной остановке контролирует рулевое колесо, а также педаль акселератора и педаль тормоза. Если система распознает, что водитель не управляет автомобилем и что возникла опасность покидания полосы движе-

ния, то может появиться предупреждение и будет инициирована экстренная остановка.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система помощи при экстренной остановке доступна при скорости от 60 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если выключена активная система помощи в рулевом управлении, то активная система помощи при экстренной остановке доступна при скорости от 60 км/ч.

Если возникла опасность покидания полосы движения, то в следующих случаях появляется предупреждение:

- Водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса или длительное время датчики не распознают движения рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Водитель не нажимает ни на педаль акселератора, ни на педаль тормоза.

i Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если активная система помощи в рулевом управлении включена и активирована, то активная система помощи при экстренной остановке контролирует только рулевое колесо. Если водитель долго не касается рулевого

колеса, то несмотря на нажатие на педаль может включиться предупреждение. Учитывайте также указания по распознаванию касаний активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 263).



Активная система помощи при экстренной остановке включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация **i**.
- Дополнительно к визуальному сигналу **i** звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: **Иницируется экстренная остановка**, звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускорится и при

необходимости происходят небольшие натяжения ремня безопасности.

- Скорость автомобиля постепенно снижается до полной остановки. При этом генерируются прерывистые импульсы торможения.

- i **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь водителя, то немедленно может инициироваться экстренная остановка.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: в зависимости от страны, при наличии возможности, выполняется перестроение на соседнюю полосу движения. Возможно только одно перестроение через одну полосу движения и только на внешнюю полосу движения, не на полосу для вынужденной остановки.

При включении автоматического торможения активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается на месте электрическим стояночным тормозом.
- Замки автомобиля разблокируются.
- По возможности передается экстренный вызов на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Перед тем, как начнется автоматического торможения, Вы можете отменить активную помощь при экстренной остановке движением рулевого колеса.

После начала автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной помощи при экстренной остановке следующим образом:

- Нажатие на педаль акселератора или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также поддержка в рулевом управлении остаются включенными.
- Управление рулевым колесом: поддержка рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, торможение автомобиля продолжается.

- i Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого активная система помощи в рулевом управлении и активная система помощи при экстренной остановке блокируются до повторного запуска автомобиля.

Системные пределы

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 253)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 263)
- Активная система помощи при перестроении (→ стр. 268)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 270)

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

Активная система помощи при экстренной остановке в следующих случаях не активирована:

- Активная система удержания полосы движения достигла своих предельных значений.

- Активная система удержания полосы движения не готова к работе (серая индикация состояния) или выключена (белая индикация состояния) (→ стр. 286).

Активная система контроля перестроения

■ Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное сред-

ство на безопасной дистанции позади собственного автомобиля.

- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления активируются на автостраде.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:


- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления уже были активированы перед выездом на автостраду.
- Система временно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автостраду или как автомагистраль, подобную автостраде, потому что Вы, например, пересекли перекресток на автостраде.


Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из кнопок **RES/Ⓢ**, **SET/+** или **SET/-**.



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ① Зеленая стрелка: инициировано перестроение
- ② Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация  с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в фактический

момент времени недоступна, то появляется индикация  с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или не распознается препятствие и перестроение разрешено, то оно начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения отображается мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** отображается зеленая стрелка , указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяются условия окружающей среды (например, распознанное препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположном направлении.
- Водитель включает указатель поворота в противоположное направление.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируются.

- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.



Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 263).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 240).

- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

 Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна и не отображаются стрелки рядом с символом активного ассистента рулевого управления .

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).


Настройка активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:

   Установки


»» Вспомогательные сист. »» Движение

»» Активная система контроля перестроения

 Выберите **Активная система контроля перестроения**.

 Выберите параметры настройки **Включено**, **Дополнительно автоматически** или **Выкл..**

Параметр настройки **Дополнительно автоматически** можно также включить или выключить в меню быстрого доступа.

 При выключении **Акт.ассист.рул.управления** нельзя использовать **Активная система контроля перестроения**.

Активная система экстренного торможения


Функционирование активной системы экстренного торможения

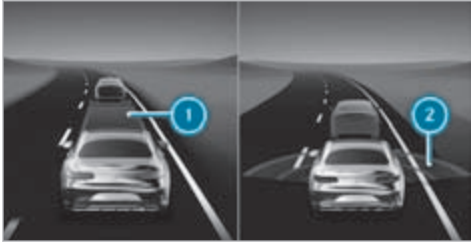
Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Предупреждение об опасности столкновения

- Функция автономного торможения
- Соответствующее ситуации усиление тормозного привода
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем и активной системой помощи в рулевом управлении:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или уменьшить последствия аварии.


Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



В меню **Вспомогательные сист.** слишком малая дистанция ❶ до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные волны радара ❷ перед автомобилем.

❶ **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на предупреждение, то в критических ситуациях может быть инициировано автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то выполняется соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если выполняется автономное торможение или задействуется соответствующее ситуации усиление

тормозного привода, то на дисплее водителя отображается всплывающее окно ❶, которое вскоре гаснет самостоятельно.

В момент срабатывания функции автономного торможения или соответствующей ситуации усиления тормозного привода могут быть приняты дополнительные превентивные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.


В таких случаях активная система экстренного торможения может:


- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответ-

ственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.


Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа «Активная система экстренного торможения» .

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа «Активная система экстренного торможения» .


Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции предупреждает Вас, если при скорости от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . Если при повышенной скорости дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится еще меньше, то сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  начинает мигать.

Предупреждение об опасности столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения может предупредить Вас при скорости от 7 км/ч при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции  в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направле-

нии пешеходам и движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Функция автономного торможения

При скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Соответствующее ситуации усиление тормозного привода

При скорости от 7 км/ч соответствующее ситуации усиление тормозного привода может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Прерывание действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать торможение активной системой экстренного торможения следующим образом:


- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения «кик-даун»
- путем отпускания педали тормоза

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие управляя рулевым колесом.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные встречные транспортные средства:

- Реакция при скорости до 100 км/ч
- Предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции 
- Автономное торможение для уменьшения степени тяжести аварии

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре имеет следующие свойства:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- При распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителя при осуществлении объездного маневра и выравнивании автомобиля
- Реагирование при скорости от 20 км/ч до 110 км/ч

Систему помощи в рулевом управлении при объездном маневре можно отключить в любой момент повернув рулевое колесо в противоположном направлении.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще недоступна полная работоспособность системы. Пока система функционирует с ограничениями, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа «Активная система экстренного торможения»



. В зависимости от условий окружающей среды,

система может стать полностью работоспособной за несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты (→ стр. 240);
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в гаражах;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно;
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков;
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами;

- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне;
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  ►► [Установки](#)

►► [Вспомогательные системы](#)


►► [Предотвращение столкнов.](#)

► Включите или выключите функцию.


- ⓘ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

При выключении активной системы экстренного торможения выключаются функция предупреждения о небезопасной дистанции, функция предупреждения об угрозе столкновения, функция автономного тор-

можения и система помощи в рулевом управлении при объездном манёвре.

- ⓘ Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ  и при следующем пуске автомобиля система снова включается.

Установка времени предупреждения

► Выберите  рядом с [Акт.сист.экстренного торможения](#).

► Выберите [Раньше](#), [Средне](#) или [Позже](#).

- ⓘ Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или микросон, то в зависимости от страны предупреждение системы производится раньше, чем установлено. Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 248).

Система предупреждения о скоростных ограничениях

■ Функционирование системы предупреждения об ограничениях скорости

- ❶ Система предупреждения об ограничениях скорости использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL). Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Система предупреждения об ограничениях скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокamеры и отображает их на дисплее водителя и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге).

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Индикация на дисплее водителя



- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный ограничивающий знак
- ❶ Также могут распознаваться дорожные знаки, влияющие на максимально допустимую скорость, например, знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог.

Система может отображать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением ско-

рости, например, при распознанных ограничениях, то значение левого знака ограничения скорости ❶ всегда используется ограничителем скорости, системой TEMPOMAT или активной системой поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Если система предупреждения об ограничениях скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения об ограничениях скорости не поддерживается. Система предупреждения об ограничениях скорости доступна не во всех странах.

- ❶ При этом также примите во внимание информацию о сообщениях на дисплее (→ стр. 492).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загорании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло цифровые дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала);
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, у дорожных знаков на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных световором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например, на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на фаркопе, например, кронштейн для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:



Установки

Вспомогательные системы Поддержка

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

Предупреждение о превышении скорости включено по умолчанию (зависит от страны).

Выключите [Предупрежд.о превыш.скор.](#)
В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и до открывания двери водителя.

Звуковое предупреждение о превышении скорости можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на кнопку «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в строке состояния центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости

- ▶ Измените предупреждение на [Визуально](#) или [Визуально и акустич..](#)

Включение или выключение оповещательного сигнала при новом ограничении скорости

- ❗ Оповещательный сигнал при новом ограничении скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

- ▶ Включите или выключите функцию.
- ❗ Доступность функции зависит от страны.

Установка порога предупреждения

Данное значение определяет, с какого превышения скорости выдается предупреждение.

- ▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.
- ❗ Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

- ❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может быть принята вручную в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

- ❗ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 256).

Система распознавания дорожных знаков

■ Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой карты дорог навигационной системы. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя и на проекционном или центральном дисплее. Система может предупредить водителя

при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать другие функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренных попытках игнорирования дорожных знаков обязательной остановки или проезда на красный сигнал светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге).

Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только выбранные дорожные знаки. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к отображаемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

Индикации на дисплее водителя



- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный ограничивающий знак

Система может отображать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением ско-

рости, например, при распознанных ограничениях, то значение на левом знаке ограничения скорости ❶ всегда используется для передачи на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут отображаться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и отображать следующие дорожные знаки ❶:

- Ограничения скорости
- Отмена ограничений скорости
- Запрещения обгона

- Улицы, предназначенные для игр детей (закрытые для проезда автотранспорта)
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ❸ и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в тумане;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков использует также данные цифровой карты навигационной системы. Поэтому актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль или после выполнения поворота на перекрестке.

- ❗ Регулярно обновляйте цифровую карту дорог навигационной системы, чтобы система распознавания дорожных знаков могла работать оптимально.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактически действующую допустимую максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков предлагается не во всех странах. Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

- ❗ При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 492).

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на уча-

сток дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автомагистраль или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном сигнале светофора: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непредна-

меренной попытке проезда на красный сигнал светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознается несколько светофоров.
- На всех распознанных светофорах горит красный сигнал.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным сигналом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

- ❗ Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным красным сигналом. Вы можете при наличии соответствующей функции включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе [Другие предупредительные контенты](#) (→ стр. 281).

Системные пределы

Система может не функционировать или функционировать ограниченно, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загорании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, у дорожных знаков на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов на светофорах;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от ведения по маршруту, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги;
- если после крутого поворота и на закруглениях дороги с малым радиусом дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков

может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

Установки

▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Поддержка](#)

▶▶ [Сист. распознавания дорожных знаков](#)

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

Предупреждение о превышении скорости включено по умолчанию (зависит от страны).

Выключите [Предупрежд.о превыш.скор..](#)
В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и до открывания двери водителя.

- Звуковое предупреждение о превышении скорости можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на кнопку «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в строке состояния центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости

- Измените предупреждение на [Визуально](#) или [Визуально и акустич..](#)

Установка порога предупреждения

Данное значение определяет, с какого превышения скорости выдается предупреждение.

- В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

- Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

Включение или выключение оповещательного сигнала при новом ограничении скорости

- Оповещательный сигнал при новом ограничении скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего оповещения при каждом

изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

- Включите или выключите функцию.

- Доступность функции зависит от страны.

Включение или выключение других функций системы распознавания дорожных знаков

- Включите или выключите другие параметры предупреждения. Доступные функции будут включены или выключены.

Установка вида предупреждения для других функций

- Выберите [Визуально](#) или [Визуально и акустич..](#)

Вид светофора

Информация о виде светофора


Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида светофора

Условия

- Опция [Вид светофора](#) включена.
- Вид светофора доступен.



Мультимедийная система:

-  [Установки](#)
- [Вспомогательные сист.](#) [Поддержка](#)
- [Вид светофора](#)


- Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом светофора.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

- [Вид светофора](#) включите  или выключите .

Использование других доступных функций

- Выберите опцию .
- Выберите [По запросу](#) или [Автоматически](#). Если установлена опция [По запросу](#) и доступен вид светофора, то появится сообщение [Для показа светофора нажмите здесь](#). После под-

тверждения сообщения появится изображение с камеры.

Если установлена опция **Автоматически**, то при наличии вида светофора автоматически отобразится изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

■ Функционирование системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролирует зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Начиная со скорости приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

Индикация состояния на дисплее водителя



Серый: система включена, но не находится в функциональной готовности.



Зеленый: система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида горит красным светом. В меню **Вспомогательные сист.** лампа в наружном зеркале заднего вида ❶ также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство распознается в зоне контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то один раз раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а предупредительная сигнальная лампа в соответствующем

щем наружном зеркале заднего вида мигает красным светом. На графике сближения появляются красные радарные волны ❷ рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает предупредительная сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответствующей двери и предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным светом.

ⓘ Автомобили со светодиодной подсветкой салона: Вы можете включать и выключать функцию **Поддержка предупреждений** светодиодной подсветки салона (→ стр. 152).

ⓘ Вид предупреждающих сигналов может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной системе контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля сигнализатор опасности при высадке функционирует еще в течение нескольких минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает три раза, то сигнализатор опасности при высадке более недоступен.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность

при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несет находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загромождении датчиков
- при плохой видимости, например туман, сильный дождь или снегопад
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов
- при очень широких или узких полосах движения
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работает.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

■ Функционирование тормозного действия активной системы контроля «слепых» зон

- ❗ Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация **❗**, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В особенности в следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе, и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:



Установки

▶▶ **Вспомогательные сист.**

▶▶ **Предотвращение столкнов.**

▶ Включите или выключите опцию **Активн.конт-роль слепых зон.**

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 240) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Одно переднее колесо наезжает на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, то вмешательство в рулевое управление на соответствующей стороне не производится.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то вмешательство в рулевое управление не производится.

Автомобили с системой контроля «слепых» зон или с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота, производится вмешательство в рулевое управление.

В зависимости от страны активная система удержания полосы движения в следующих ситуациях может реагировать уже начиная с фактической скорости движения приблизительно 45 км/ч:

- Если другое транспортное средство обгоняет Ваш автомобиль и распознается опасность столкновения, то производится вмешательство в рулевое управление.
- Если Вы наезжаете колесом на распознанную дорожную разметку, то система предупреждает Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса.




В следующих случаях на дисплее водителя отображается сообщение **i** и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную дорожную разметку или же только на сплошную дорожную разметку (→ стр. 289).

Если система ATTENTION ASSIST обнаружила признаки усталости, автоматически выбирается наиболее чувствительная настройка (→ стр. 248).

Индикации состояния активной системы удержания полосы движения

 **Белый:** активная система удержания полосы движения отключена.

Если выключена система ESP® или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, то активная система удержания полосы движения автоматически выключается.



Желтый: имеется неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то зеленым цветом отображается только дорожная разметка на соответствующей стороне.



Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Красным цветом отображается только дорожная разметка на стороне возникновения опасности.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе линии дорожной разметки

одновременно отображаются красным цветом на индикации состояния, то активная система удержания полосы движения выполняет экстренную остановку (→ стр. 266).

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню «Вспомогательные системы»



Если одно переднее колесо наезжает на распознанную дорожную разметку, то в меню **Вспомогательные сист.** на дисплее водителя она выделяется красным цветом.

Системные пределы

В следующих ситуациях может не производиться вмешательство в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля, но в зависимости от ситуации может включаться предупреждение на рулевом колесе:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, активная система экстренного торможения или активная система контроля «слепых» зон
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- если оборудование для транспортировки (например прицеп или кронштейн для велосипедов) закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом

Система может не функционировать или функционировать ограниченно, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко

меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков или если они загрязнены или закрыты
- при отсутствии дорожной разметки или наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ
- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или скрыты
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого линии дорожной разметки не распознаются
- при быстром изменении линий дорожной разметки, например при разделении, пересечении или соединении полос движения
- на очень узких и извилистых дорогах


Учитывайте указания по системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 240).

■ Включение или выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  ►► Установки

- Вспомогательные системы
- Предотвращение столкнов.
- Акт.система удерж.полосы движ.
- Включите или выключите функцию.

Кроме того, активную систему удержания полосы движения можно включать и выключать с помощью системы быстрого доступа к автомобилю .

- ⓘ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

■ Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  ►► Установки

- Вспомогательные системы

- Предотвращение столкнов.
- Акт.сис.удерж.полосы движ.

Настройка чувствительности

- Выберите .
- Выберите Раньше, Сред. или Позже.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

- ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

- Выберите Расширенная поддержка.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

- ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.
- ⓘ Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 266).

Функционирование системы DYNAMIC BODY CONTROL

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система DYNAMIC BODY CONTROL непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стилль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Функция системы регулирования уровня кузова на заднем мосту

❗ Система регулирования уровня кузова на заднем мосту доступна только для подключаемых гибридов.

Система регулирования уровня кузова на заднем мосту обеспечивает постоянный уровень кузова на заднем мосту, даже при загруженном автомобиле.

Система регулирования уровня кузова на заднем мосту включает в себя:

- пневмоподвеска заднего моста
- автоматическая система регулирования уровня кузова для уравнивания нагрузок

Камера заднего вида

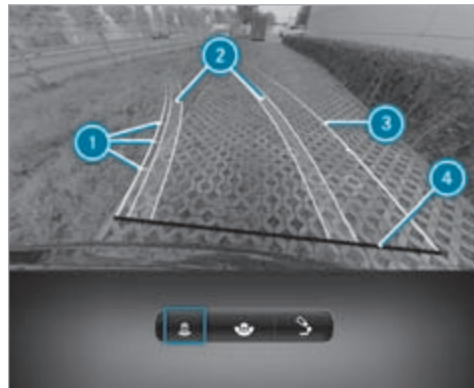
■ Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

❗ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без пакета систем помощи при парковке

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:



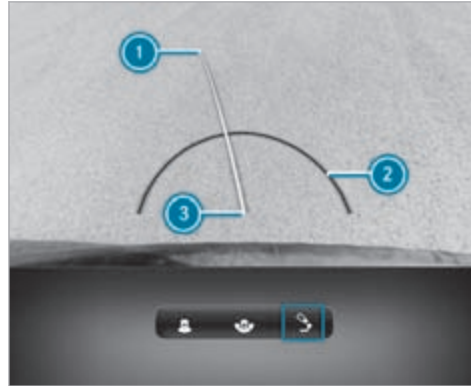
Стандартное изображение

- ❶ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ❷ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ③ Пересеченная площадь в зависимости от поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Функция торможения при распознавании человека

- ① Данная функция доступна только для автомобилей без пакета систем помощи при парковке.

Автомобили с пакетом систем помощи при парковке оснащены функциями поддержки при маневрировании (→ стр. 311).


Функция торможения при распознавании человека может предотвратить столкновение с людьми во время медленного движения задним ходом. При распознавании человека на пути следования с помощью камеры заднего вида система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при распознавании человека может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 15 км/ч.
- Изображение от видеокamеры выводится на центральный дисплей.

Если срабатывает автоматическое торможение, то на изображении от видеокamеры появляется следующий символ красного цвета:




Дополнительно появляется сообщение  **Пешеход! Выкл. экстр. тормож.** [нажмите здесь.](#)

Водитель может закрыть или проигнорировать данное сообщение. Функция торможения при распознавании человека после этого остается активированной. Если водитель нажмет на сообщение, функция торможения при распознавании человека временно деактивируется.

Функция торможения при распознавании человека активируется заново в следующих случаях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Автомобиль выключается и снова включается.

❗ Если функция недоступна или деактивирована, то на изображении от видеокamеры появляется такой же символ  серого цвета.

Функция торможения при распознавании человека — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при распознавании человека

Функция торможения при распознавании человека не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функцией не распознаются.

В таких случаях функция может необоснованно произвести торможение или вообще не произвести торможение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при распознавании человека.

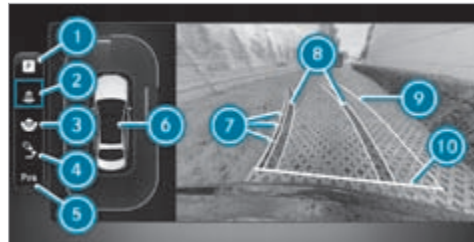
▶ Будьте готовы к торможению.

В следующих ситуациях функция торможения при распознавании человека недоступна:

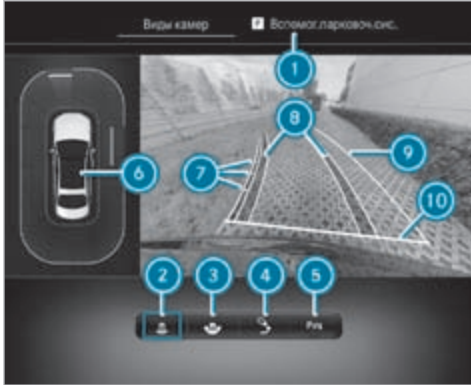
- на подъемах;
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или крепление для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом;
- если камера заднего вида не готова к работе.

❗ Примите во внимание также информацию о системных пределах действия камеры заднего вида, приведенную в конце главы.

Автомобили с пакетом систем помощи при парковке



Меню [Виды камер](#) на центральном дисплее с диагональю 9,5" (вид сверху)



Меню **Виды камер** на центральном дисплее с диагональю 11,9" (вид сверху)

- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Камера заднего вида с видом сверху
- ③ Широкоугольное изображение
- ④ Вид изображения с прицепом
- ⑤ Включение или выключение системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 305)
- ⑥ Предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 318, 302)

- ⑦ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ⑧ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑨ Пересеченная площадь в зависимости от поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑩ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑧ отображаются зеленым цветом (→ стр. 306).



Широкоугольное изображение (пример на центральном дисплее с диагональю 11,9")



Вид изображения с прицепом (пример на центральном дисплее с диагональю 11,9")

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение **Система не действует..**

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Соблюдайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 414).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена. В этом случае для проверки камеры, ее положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую.
- Зона действия датчиков может быть ограничена из-за дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля, например, из-за

держателя номерного знака или крепления для велосипедов.

Примите во внимание также информацию о датчиках и видеокамерах автомобиля (→ стр. 240).

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ① Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например, из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование системы Камера 360°

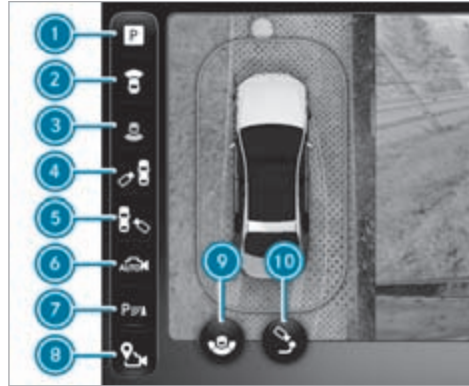
Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Видеокамеры оказывают Вам поддержку, например, при размещении на стоянке или на плохо просматриваемых выездах.

Система Камера 360° включает в себя следующие видеокамеры и обрабатывает изображения с них:

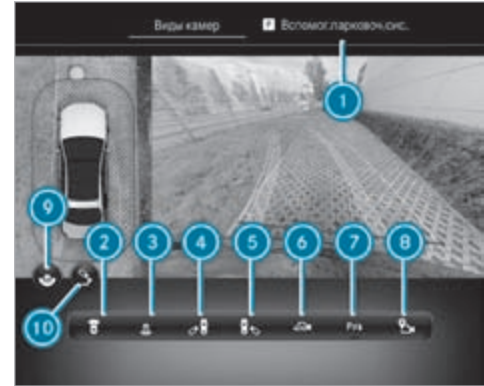
- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковые камеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружающей обстановкой. Ответственность за безопасное маневрирование и размещение на стоянке всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и размещении на стоянке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Обзор меню **Виды камер**



Меню **Виды камер** на центральном дисплее с диагональю 9,5"

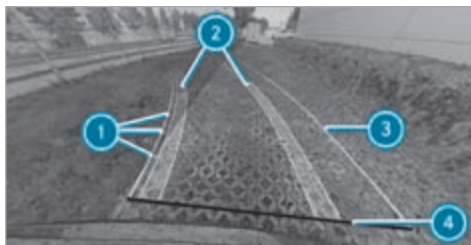


Меню **Виды камер** на центральном дисплее с диагональю 11,9"

- 1 Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- 2 Вид сверху с изображением с передней камеры
- 3 Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
- 4 3D-вид с левой стороны автомобиля
- 5 3D-вид с правой стороны автомобиля
- 6 3D-вид в автоматическом режиме

- ⑦ Включение или выключение системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 305)
 - ⑧ Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 301)
 - ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
 - ⑩ Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
- ⓘ Во всех видах отображается предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 302).

Функция вспомогательных линий



- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
 - ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ③ Пересеченная площадь в зависимости от поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомога-

тельные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (→ стр. 306).

Вид сверху с изображением с передней камеры или камеры заднего вида



- ① Предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 302)
- ② Ваш автомобиль, вид сверху
- ③ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

3D-вид с левой/правой стороны автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

► Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

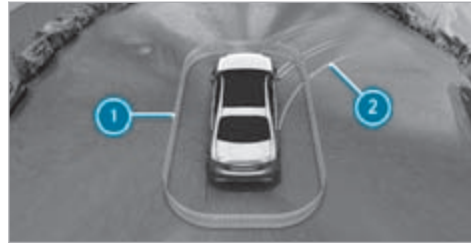


1 Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 302)

При 3D-виде с левой/правой стороны автомобиля виртуальная видеокамера перемещается на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы переключаете коробку передач, то перспектива автоматически подстраивается.

3D-вид в автоматическом режиме

i В 3D-видах зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



- 1** Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 302)
- 2** Вспомогательные линии

При 3D-виде в автоматическом режиме виртуальная видеокамера перемещается в стандартную перспективу, при этом она направлена сзади вперед над

крышей. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

При прикосновении к сенсорному экрану выполняется переключение на 3D-вид со свободным вращением. Касанием сенсорного экрана можно поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение

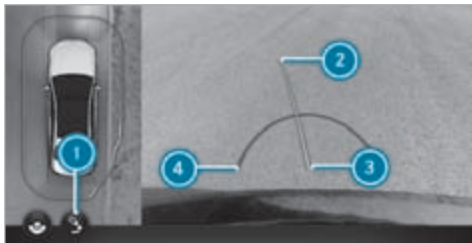


- 1** Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 302)
- 2** Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Вид с прицепом

- ① i Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Если Вы выбираете изображение с прицепом, а к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующий вид:



Вид с прицепом: расчетная линия

- ① Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
- ② Желтая расчетная линия
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на вид с боковых видеокамер.



Вид с прицепом: вид сбоку с камеры в наружном зеркале заднего вида

- ① Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью раскрыто.
- Задняя дверь открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например, ночью или при свете встречных фар.
- Объектив видеокамеры закрыт, загрязнен или запотел.
- Видеокамеры или элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены. В этом случае для проверки видеокамер, их положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую.

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь системой Камера 360°. В противном случае при размещении на стоянке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, кронштейна для велосипедов) может ограничить поле зрения и другие функции системы видеокамер.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например, из-за неисправных пикселей, его нужно сдать на ремонт или заменить.

Соблюдайте указания по очистке системы Камера 360° (→ стр. 414).



■ Функционирование системы Камера 360° в режиме движения по бездорожью (Offroad)

Камера 360° может помочь Вам благодаря различным видам изображения при движении в условиях бездорожья.

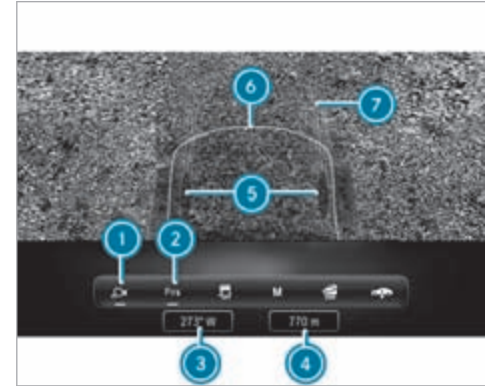
Доступны следующие виды изображения:

- Прозрачный капот
- Фронтальный вид
- Задний вид

Для вызова функции выведите на дисплей меню Offroad в мультимедийной системе .

- ❗ Активная система помощи при парковке и функции помощи при маневрировании в режимах движения  и  недоступны. Система помощи при парковке PARKTRONIC доступна во всех режимах движения, если она включена. При этом учитывайте также пределы действия соответствующих функций.

Прозрачный капот



- ① Включение/выключение вида с камеры
- ② Включение/выключение системы PARKTRONIC (→ стр. 302)
- ③ Направление по компасу
- ④ Высота над уровнем моря
- ⑤ Положение колес

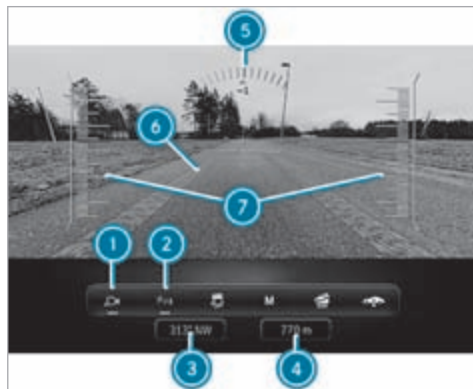
- ⑥ Зона под капотом
- ⑦ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Если открыто меню Offroad на центральном дисплее и включена кнопка ①, то в положении коробки передач **D** автоматически появляется вид изображения «Прозрачный капот».

Вид изображения «Прозрачный капот» показывает виртуальное изображение пространства непосредственно перед бампером, перед шинами и под капотом. Дополнительно появляется изображение фактической полосы движения. Вид изображения «Прозрачный капот» может помочь Вам при движении по труднопроходимой местности, например, по каменистой или неровной поверхности.

Заштрихованная зона под капотом была распознана и записана передней камерой. Как только автомобиль наедет на эту зону, она появится на дисплее. Если автомобиль некоторое время не двигался, то записанная зона отображается в оттенках серого и постепенно затемняется.

Фронтальный вид и задний вид



- ① Включение/выключение вида с камеры
- ② Включение/выключение системы PARKTRONIC (→ стр. 302)
- ③ Направление по компасу
- ④ Высота над уровнем моря
- ⑤ Индикация уклона

- ⑥ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ⑦ Индикация подъема
- ⓘ Обратите внимание на то, что не отображается зона на расстоянии приблизительно до 1 м непосредственно перед автомобилем. Индикация подъема и уклона отображается только во фронтальном виде.

При скорости автомобиля выше 8 км/ч автоматически выполняется переключение с изображения «Прозрачный капот» на изображение «Фронтальный вид». При скорости автомобиля выше 20 км/ч - 30 км/ч (в зависимости от режима движения) изображение с камеры выключается.

При включении передачи заднего хода на дисплее автоматически отображается изображение с камеры заднего вида.

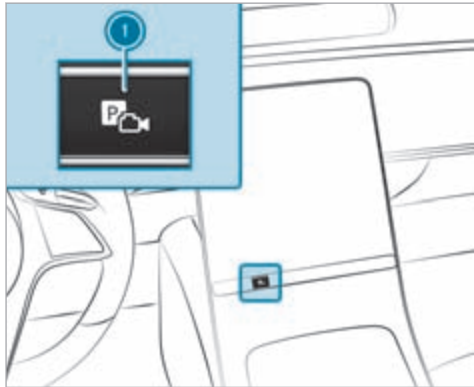
Системные пределы

Пространство под капотом в следующих случаях может отображаться на дисплее неправильно:

- во время дождя;
- в темноте;
- если записанная камерой зона находится в тени.

Соблюдайте указания по функционированию системы Камера 360°, а также по ее системным пределам, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 294).

Вызов видов изображений камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
- ▶ Выберите меню [Виды камер](#).

- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 294).

Выбор вида изображения видеокмеры с обзором в 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка [Активирование при R](#) (→ стр. 301).
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 294).

Установка видеокмеры заднего хода или видеокмеры с обзором 360°

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ [Установки](#)
- ▶ [Вспомогательные системы](#) ▶ [Камера](#)

- ▶ Включите или выключите [Активирование при R](#).

- ① Установки для деактивирования изображения камеры заднего вида доступны не во всех странах.

Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS


Мультимедийная система:

- ▶ ▶ [Установки](#)
- ▶ [Вспомогательные системы](#) ▶ [Камера](#)

Переименование положения активирования



- ① Точки активирования задаются в меню [Виды камер](#). (→ стр. 294)
- ▶ Выберите для требуемого положения активирования.
- ▶ Выберите [Обработать](#).
- ▶ Введите название и подтвердите ввод. Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

- ▶ Выберите  для требуемого положения активирования.
- ▶ Выберите [Удалить запись](#).
- ▶ Подтвердите запрос.
Положение активирования будет удалено.

Открытие крышки камеры

Мультимедийная система:

- ▶   ▶▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)
- ▶ Выберите [Открыть камеру](#).
- ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

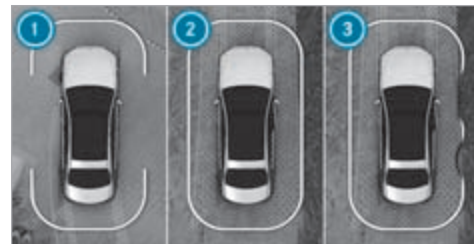
Система комфортной парковки PARKTRONIC**Функционирование системы помощи при парковке PARKTRONIC**

Система помощи при парковке PARKTRONIC является электронной системой облегчения парковки, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи визуальной и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

Для того чтобы могли отображаться препятствия сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут отображаться все препятствия по периметру автомобиля.

Система помощи при парковке PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании, размещении на стоянке и выезде с места стоянки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Индикация на центральном дисплее

Автомобили с системой Камера 360°



Автомобили с видеокamерой заднего вида

Как только система помощи при парковке PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① Готовность к индикации впереди и сзади
- ② Готовность к индикации по всему периметру
- ③ Готовность к индикации по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** <0,4 м

Автомобили с системой Камера 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке [Предупредить раньше](#) система включает предупреждение уже начиная с расстояния 1 м, а при стан-

дартной установке система включает предупреждение только начиная с расстояния 0,4 м.



Автомобили с системой Камера 360°



Автомобили с видеокамерой заднего вида

Если Вы не находитесь в меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно ① на центральном дисплее:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Системные пределы

Система помощи при парковке PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы;

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков;
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку;
- объекты, подставленные к автомобилю сбоку.

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.


Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 290)
- Камера 360° (→ стр. 294)

Примите во внимание информацию о датчиках и видеокameraх автомобиля, в противном случае система может функционировать некорректно (→ стр. 240).

Автомобили с тягово-сцепным устройством: если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством установлено надлежащим образом, то система помощи при парковке PARKTRONIC для задней зоны деактивирована.

Проблемы с системой помощи при парковке PARKTRONIC

Если индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ , то система помощи при парковке PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система помощи при парковке PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 414).
- **Система помощи при парковке PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:**

повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


■ Включение или выключение системы комфорта парковки PARKTRONIC


! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видекамеры открыто.
 - Или: активная система помощи при парковке активирована.
 - Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.
- ▶ Нажмите  на центральном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется символ  то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

① При пуске автомобиля рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

■ Установка предупредительных звуковых сигналов системы помощи при парковке PARKTRONIC

Мультимедийная система:

   Установки

 Вспомогательные сист.  Парковка

Установка предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите [Установить предупред.звук.сигналы](#).
- ▶ В разделе меню [Громкость](#) или [Высота тона](#) установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

▶ Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб.](#) и включите или выключите [Приглушен.громк.при пред-упр.сиг.](#).

Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время звукового предупреждения системы помощи при парковке PARKTRONIC.

или

▶ Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб.](#) и включите или выключите [Приглушен.громк.при передаче R.](#)

Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- ▶ Выберите [Время предупреждения](#).
- ▶ Включите или выключите [Предупреждение сбоку](#).
- ▶ Установите необходимое время предупреждения для [Впереди](#) или [Сзади](#).

Активная система помощи при парковке

■ Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокamеры заднего вида или системы Камера 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокamерой заднего вида



- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Размещение автомобиля на стоянку задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с системой Камера 360°

- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)


- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, расположенных вдоль проезжей части
- Выезд с мест парковки, расположенных перпендикулярно проезжей части (на выбор налево или направо)

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.



Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает места парковки, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути сле-



дования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки осуществляется путем увеличения подачи топлива в двигатель, выполнения торможения, поворачивания рулевого колеса и переключения передач.

Для начала процесса въезда на место парковки нажмите кнопку  (→ стр. 308).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Выключение системы помощи в рулевом управлении PARKTRONIC.
- Повторное нажатие кнопки .
- Вращение рулевого колеса.
- Переключение коробки передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.

Системные пределы

Автомобили повышенной проходимости: в режиме движения  и  или если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 290)
- Камера 360° (→ стр. 294)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

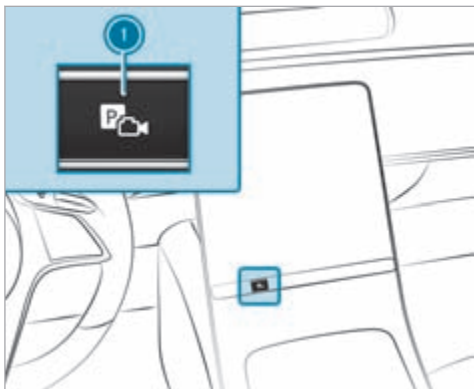
▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие места парковки, например, места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме;
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения;
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах;
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр;
- на крутом спуске с уклоном более 15 %.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

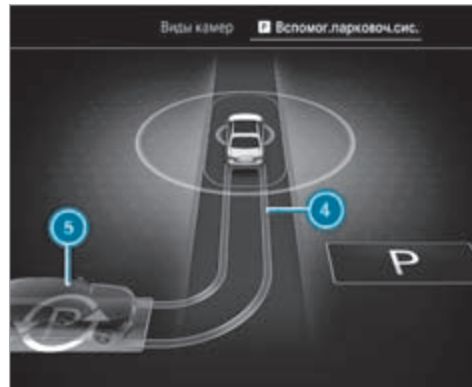


▶ Нажмите на кнопку ①.



▶ Выберите меню ② **Вспомог.парковоч.сис..**

На центральном дисплее отображаются распознанные системой места парковки ③.



На стоящем автомобиле дополнительно отображается намеченное направление движения ④ в фактически выбранное место парковки ⑤.

- ▶ Если отображается место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки.

- ▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного места парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** повторно нажмите кнопку ①. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Активная помощь при парковке закончена..**

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.
- ① Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки из меню [Виды камер](#)



- ▶ Выберите меню [Виды камер](#).
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении **[R]** коробки передач на изображении от видеокамеры появляется символ ⑥: повторно нажмите кнопку ①. Запускается процесс въезда на распознанное место парковки.
- ① Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.


- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.



- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.
- ▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки ③.
- ▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку ①.
- ▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя. Автомобиль выезжает с места парковки.

Автоматический указатель направления движения автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:

 **Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м.** призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, дверь багажного отделения или капот.
 - ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
 - ▶ **Продолжение процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.
- ⓘ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

■ **Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке**

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После

этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Поддержка при маневрировании

■ **Функционирование системы помощи в начале движения**

Система помощи в начале движения может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

опасность столкновения может возникнуть, например, в следующих ситуациях:

- Водитель перепутал педали акселератора и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.

- Водитель слишком сильно нажал педаль акселератора.

Система помощи в начале движения активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль был неподвижен, и коробка передач была переключена в положение **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился на расстояние менее 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее 1,0 м.

Функцию **Вспомогат.противооткатные сист.** можно включать или выключать в меню **Помощь при маневрирован.** (→ стр. 314).

При распознавании критической ситуации появится следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню **Камера и парк.ассис.:**



- ❗ Если система помощи в начале движения недоступна, то на центральном дисплее появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном системы помощи при парковке PARKTRONIC.

Система помощи в начале движения — это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

В режиме движения  и  система помощи в начале движения недоступна.

Действуют системные пределы системы помощи при парковке (→ стр. 306).

На подъемах система помощи в начале движения функционирует с ограничениями.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или крепление для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система помощи в начале движения недоступна при движении задним ходом.

■ Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении

Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении может предупреждать водителя при выезде с места стоянки о транспортных средствах, движущихся в поперечном направле-

нии. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю.

Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении активируется при выполнении следующих условий:

- [Предупр.при пересек.движ.сзади](#): автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- [Предупр.при пересек.движ.вперед](#): автомобиль движется вперед со скоростью ниже 10 км/ч, и изображение с видеокamеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 301).

Функцию [Предупр.при пересек.движ.вперед](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) .

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию [Предупр.при пересек.движ.сзади](#) (→ стр. 314).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



Предупр.при пересек.движ.сзади

- При распознанном движении транспорта в поперечном направлении может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если меню **Камера и парк.ассис.** не открыто и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном системы помощи при парковке PARKTRONIC на центральном дисплее.

Предупр.при пересек.движ.вперед

- Если активная система помощи при парковке активирована, то при распознанном движении транспорта в поперечном направлении может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если активная система помощи при парковке не активирована, но открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то появляется предупреждение.
- Если меню **Камера и парк.ассис.** не открыто, то система не может реагировать движущийся в поперечном направлении транспорт.

Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении — это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное

маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте



Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

- ⓘ Если функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении недо-

ступна, то появляется символ  серого цвета.

В режиме движения  и  функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении недоступна.

Действуют системные пределы системы помощи при парковке (→ стр. 306).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении недоступна:

- на подъемах;
- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

■ Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью камеры заднего вида на пути следования

система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокamеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 301).

Вы можете включать и выключать функцию торможения при маневрировании в меню [Помощь при маневрировании](#). (→ стр. 314).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



- ❗ Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета.

Функция торможения при маневрировании — это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить

за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- ▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

В режиме движения  и  функция торможения при маневрировании недоступна.

Учитывайте системные пределы следующих функций:






- Активная система помощи при парковке (→ стр. 306)
- Камера 360° (→ стр. 294)
- Камера заднего вида (→ стр. 290)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

-    [Установки](#)
-  [Вспомогательные системы](#)  [Парковка](#)

- ❗ Данная функция является оборудованием оп- demand (→ стр. 24).

- ▶ Выберите [Помощь при маневрировании](#).
- ▶ Включите или выключите требуемую функцию поддержки при маневрировании.

Система помощи при парковке с функцией памяти

■ Функционирование системы помощи при парковке с функцией памяти

Система помощи при парковке с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти месте парковки. Вы можете сохранить в памяти процессы въезда на место парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки).

Во время процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое место парковки или с требуемого места парковки, например от точки въезда до гаража.

Внутри радиуса около 150 м может быть записан в память только один процесс въезда на место парковки и процесс выезда с места парковки.

Используйте систему помощи при парковке с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение системы помощи при парковке с функцией памяти на дорогах общего пользования, например на местах парковки общего пользования.

Система помощи при парковке с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 306).

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков системы помощи при парковке с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе въезда на место парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

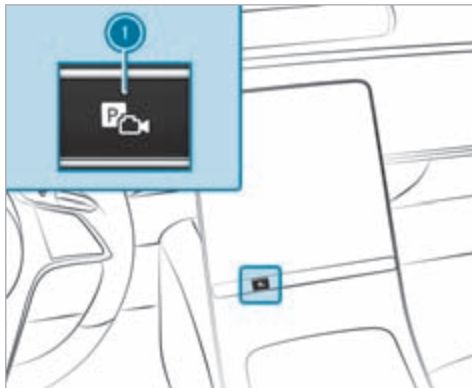
Не пользуйтесь системой помощи при парковке с функцией памяти, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения

Запись в память процесса въезда на место парковки с помощью системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Весь пройденный путь находится вне дорог общего пользования, например в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например заборы, стены или деревья. Поэтому после пуска двигателя автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый путь не может быть записан в память.



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню ② **Помощь при парк.с. память..**
 - ▶ Остановите автомобиль на желаемой начальной точке выполняемого системой процесса въезда на место парковки, например на въезде на территорию парковки.
 - ▶ **Начала записи в память:** нажмите ③.
- ⓘ Если выполнены не все условия для записи в память, то символ ③ обозначается серым цветом.


- ▶ Припаркуйте автомобиль на желаемом месте парковки. При этом не превышайте скорость 8 км/ч.
- ▶ **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите ③. Запись сохранена в памяти.
- ① В настройках системы помощи при парковке с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохраненные в памяти процессы въезда на место парковки.

■ Въезд на место парковки при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Процесс въезда на место парковки был записан в память.
- ▶ Нажмите кнопку ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.
- ▶ Остановите автомобиль на точке старта записанного в память процесса въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** нажмите .
- ▶ Выберите из списка записанный в память процесс въезда на место парковки.

- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.
- ① Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.
- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания.

■ Въезд с места парковки при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Процесс въезда с места парковки вместе с соответствующим процессом въезда на место парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.
- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.

Запуск процесса выезда с места парковки

- ▶ Нажмите .
 - ▶ Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.
 - ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль выполняет движение по записанному в память пути.
- i** Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.
- ▶ По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.


Настройка парковочного ассистента с функцией памяти

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки


- ▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Парковка
- ▶▶ Помощь при парк.с память.

Переименование записи в память


- ▶ Выберите **Управлять маневрами**.
- ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.

- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав **OK**.

Удаление записи в память

- ▶ Выберите **Управлять маневрами**.
- ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.
- ▶ Выберите **Удалить запись**.

Удаление всех записей в память

- ▶ Выберите **Управлять маневрами**.
 - ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.
 - ▶ Выберите **Удалить все**.
- i** В качестве альтернативы Вы можете удалить все данные парковочного ассистента с функцией памяти, сбросив информацию в мультимедийной системе (→ стр. 361).

Система помощи при маневрировании с прицепом**Функционирование системы помощи при маневрировании с прицепом**

- i** Данная функция является элементом комплектации, предлагаемым на заказ (→ стр. 24).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

- ▶ Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

! УКАЗАНИЕ Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

- ▶ При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Система помощи при маневрировании с прицепом помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает угол изгиба на заданном значении. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость.

Система помощи при маневрировании с прицепом является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вы можете ввести значение угла изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом или использовать маневр для поворота с прицепом на 90°. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Учитывайте указания по режиму эксплуатации автомобиля с прицепом (→ стр. 320).

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 306)
- Камера 360° (→ стр. 294)
- Камера заднего вида (→ стр. 290)

В следующих ситуациях система может не функционировать или функционировать только ограниченно:

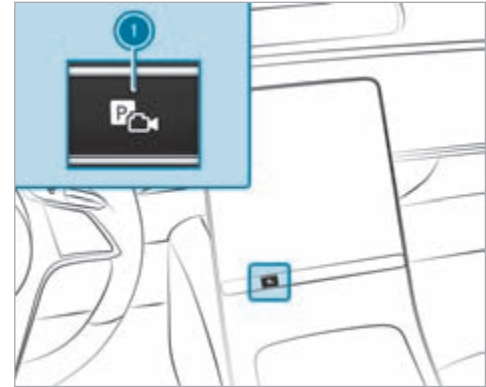
- Подъем составляет приблизительно более 15 %.

Пользование системой помощи при маневрировании с прицепом

Условия

- Двигатель автомобиля запущен и автомобиль стоит.
- Распознан прицеп.
- Подъем составляет приблизительно менее чем 15 %.
- Дверь багажника закрыта.
- Электрический стояночный тормоз должен не задействован.
- Водитель пристегнут.

Пользование системой помощи при маневрировании с прицепом



- ▶ Включите передачу заднего хода **R**.
- ▶ Нажмите на кнопку **1**. Изображение от видеокamеры выводится на центральный дисплей.



❗ Изображение является примерным, пример показан без прицепа.

В меню ассистента маневрирования прицепа Вы можете выбрать различные маневры. Наличие доступных маневров зависит от фактического угла изгиба и от длины прицепа.

▶ Установите угол изгиба: выберите ③. На центральном дисплее по всему полю изображения от видеокamеры проведите пальцем влево или вправо для изменения угла изгиба.

или

▶ Активирование маневра прямолинейного движения: выберите ①.

Система рассчитывает угол изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого

при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое затем возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким способом выравнивается автомобиль по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.

или

▶ Активирование маневра 90°:

- Расположите автомобиль для прямолинейного движения по отношению к прицепу.
- Выберите ② (налево или направо).

Система рассчитывает угол изгиба таким образом, чтобы прицеп мог заехать по возможности с малым углом во въезд, который находится под прямым углом по отношению к собственному автомобилю. После поворачивания автомобиль снова выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения.

▶ Нажимайте на педаль газа и на педаль тормоза, как это требуется.

❗ Максимальный угол изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол изгиба составляет приблизительно 23°. Чем длиннее прицеп, тем выше максималь-

ный угол изгиба (максимально приблизительно 60°).

❗ Следите за всем окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

❗ **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травм при влипании прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно вливание прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- ▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- ▶ Снизьте скорость и не выполняйте контрруление.
- ▶ При необходимости притормаживайте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие перегрева

- ▶ Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движе-

нии с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

- i** При движении задним ходом с прицепом учитывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 318).

Раскладывание или складывание ножки сцепного шара

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

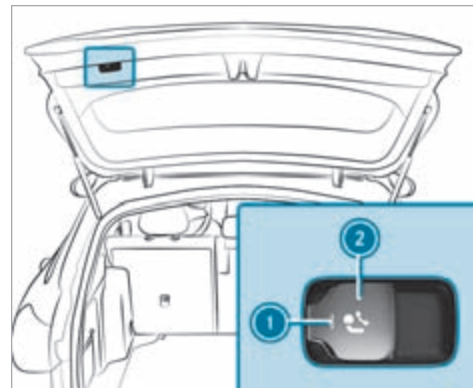
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

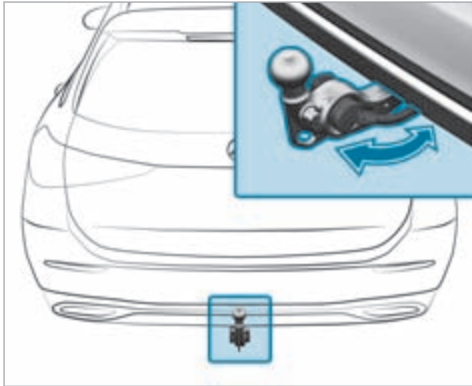
- ▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Раскладывание ножки сцепного шара



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Держите зону движения свободной.
- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара раскладывается под задним бампером. Мигает контрольная лампа ①.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Складывание ножки сцепного шара

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара складывается под задний бампер. Мигает контрольная лампа ①.
- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на дисплее водителя погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 571)

- Сообщения на дисплее (→ стр. 492)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не допускайте запираения или отпираения автомобиля.

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили All-Terrain:** присоедините прицеп в режиме движения **[C]** (→ стр. 201).

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения

- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом **1** в паз **3** розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем **2** вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).

- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова в области задней оси: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.

- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

- ❗ **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функция кронштейна для велосипедов

- ⚠ **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

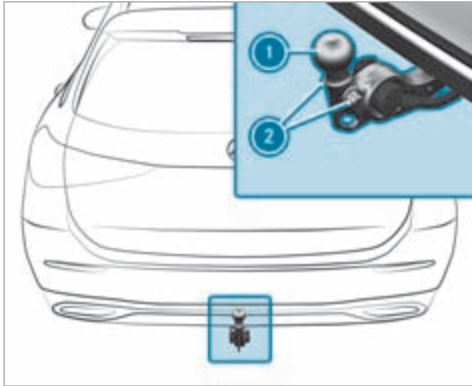
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп (пример с дополнительными направляющими пальцами)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ❶ максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющих пальцах ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 185).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 448).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

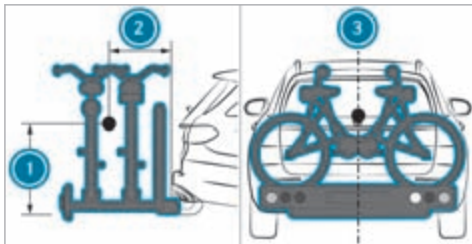
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ① Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ③ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на обоих направляющих пальцах фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомо-

биля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 436)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (→ стр. 437)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 438)

Указания относительно дисплея водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается основная информация, например скорость, частота вращения двигателя, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости, а также сигнальные и контрольные лампы. Кроме того, в Вашем распоряжении имеются, в частности, следующие функции:

- Различные меню, например меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация о скорости, **Расход** и запасе хода
- Измеритель мощности, а также уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Сигнальные и контрольные лампы

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и выполнять настройки.

Пользование дисплеем водителя

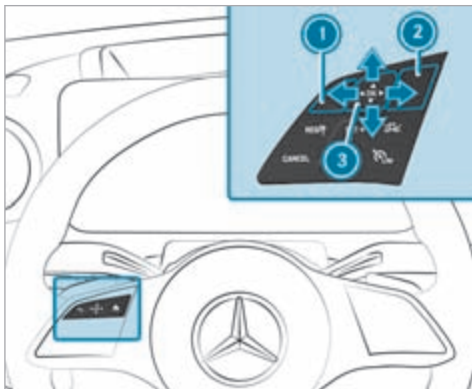
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокрутка строки меню



- ❶ Кнопка возврата
- ❷ Кнопка главного меню
- ❸ Сенсорное управление

Управление отображаемыми на дисплее водителя контентом осуществляется с помощью элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация выполняется движением одним пальцем по сенсорному управлению ❸ в вертикальном и гори-

зонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

❶ Для оптимального управления касайтесь кнопки сенсорного управления ❸ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control .

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ❷.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению ❸ влево или вправо и выберите меню.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите кнопку сенсорного управления ❸.

Меню на дисплее водителя

Указания относительно меню на дисплее водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный
- Классический
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- Сервис

В некоторых из этих меню в центральной области индикации можно выбирать различные контенты дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить контенты дисплея конкретного меню.

Дополнительную информацию о возможностях настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вызов индикаций в меню «Спортивный» (подключаемый гибрид)

Дисплей водителя:

→ Спортивный

В меню **Спортивный** дополнительно предоставляется информация о мощности привода, а также рекуперирующей мощности автомобиля.

❗ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню **Спортивный**, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.

▶ **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.



- ❶ Область индикации рекуперирующей мощности (рекуперации)
- ❷ Область индикации мощности привода
- ❸ Дополнительная область индикации мощности привода

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее, например, в поле зрения водителя могут отображаться различные контенты.

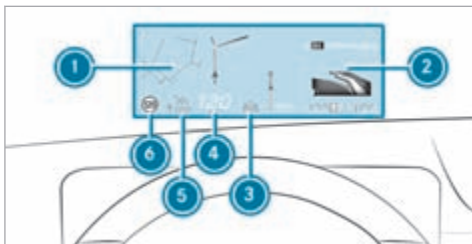
В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различный контекст, например:

- минимальный
- спортивный


- стандартный
- индикация ECO (в зависимости от модели и комплектации) (→ стр. 193)
- настройки
- включение/выключение проекционного дисплея

На следующем графическом изображении в качестве примера представлен проекционный дисплей. Вы можете выбирать, какие контенты отображаются (→ стр. 332).

Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (9x3°)



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Указания навигационной системы (расстояние до места совершения следующего события на участке маршрута)
- ❸ Состояние системы помощи в рулевом управлении
- ❹ Текущая скорость движения
- ❺ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе ТЕМПОМАТ)
- ❻ Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, то на проекционном дисплее и дисплее водителя появляется сообщение  **Ожидающий вызов.**


Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- Положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков


Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

- ▶ Нажмите на кнопку главного меню слева .
- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению слева.



Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева. На проекционном дисплее появляется окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите на кнопку .

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите на кнопку  или .

Настройка положения и яркости

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите в строке меню проекционного дисплея **Установки**.

- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Текущие настройки положения и яркости графически отображаются на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорному управлению слева. Выбранные настройки положения и яркости автоматически сохраняются.
- ▶ Нажмите на кнопку  или для выхода из меню настроек.

Включение/выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



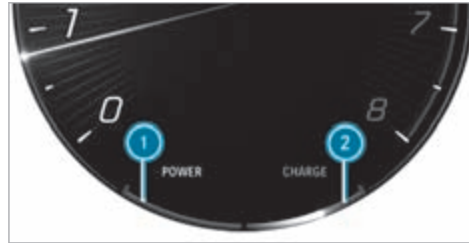
Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению слева.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева .

Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению слева и выберите опцию **Проекц.дисплей**.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева .

Автомобили с бортовой сетью на 48 В



- ① Добавочная мощность электродвигателя
- ② Параметры рекуперации электродвигателя
- ⓘ Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

Функционирование измерителя мощности



- ① Начало области индикации POWER
- ② Конец области индикации POWER
- ③ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ④ Максимальная рекуперированная мощность
- ⑤ Начало области индикации рекуперированной мощности

Измеритель мощности имеет следующие функции:

- Диапазон ① – ② в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. В режиме дополнительного уско-

рения отображается дополнительная электрическая мощность привода.

- Диапазон ④ – ⑤ показывает параметры рекуперации и зарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания.

- ① Из-за различных системных пределов отображаемое значение ④ может временно незначительно отличаться от фактического.






Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с ① по ④.



- ① Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
- ② Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 308)
- ③ Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 308)
- ④ Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 305)

- ⑤ Система TEMPOMAT (→ стр. 249)
- LIM Ограничитель скорости (→ стр. 250)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 253)
- Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 253)
- Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 275)
- Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 275)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 263)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 268)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 286)
- Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 285)
- READY –Гибридный режим включен
- Активная педаль газа (→ стр. 199, 193, 197)
- (IDOFF) Генератор звука не работает (→ стр. 505)
- (A) Функция ECO Start-Stop (→ стр. 191)

-  Функция HOLD (→ стр. 246)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 148)
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 149)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)
-  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 261)
-  Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 276)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 278)

Указания по эксплуатационной безопасности

В целях собственной безопасности при использовании мобильных устройств связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Система голосового управления не заменяет руководство по эксплуатации.

Ответы системы голосового управления не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, система голосового управления не дает подробных предупредительных указаний и предупреждений о неисправностях. Полная информация о функционировании и безопасном использовании системами и компонентами, установленными в автомобиле, приведена в руководстве по эксплуатации.

Управление

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX, используя функцию голосового ввода, можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX, например навигацией или телефоном. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, им можно пользоваться (в зависимости от опций) со всех сидений.

Ведение диалога


Условия

- В мультимедийной системе должна быть включена функция голосовой активации (→ стр. 337).
- Для исправлений во время речевого вывода в мультимедийной системе должна быть включена опция [Говорить во время речевого вывода](#) (→ стр. 337).

Запуск диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для запуска голосового ассистента системы MBUX.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. В мультимедийной системе MBUX появляется волна. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию также можно сочетать непосредственно с голосовой командой, например Привет, Мерседес, какая температура на улице?.

Прерывание диалога

- ▶ Во время ведения диалога скажите Пауза. Диалог прерывается.
- ▶ Скажите Привет, Мерседес для продолжения диалога.

Исправление ввода

- ▶ Во время диалога скажите Правка.

или

- ▶ говорите во время речевого вывода системы.

Смена уровня диалога

- ▶ Во время диалога скажите Назад. Голосовой ассистент системы MBUX перейдет к предыдущему уровню диалога.

- ▶ Скажите во время диалога Еще раз сначала. Голосовой ассистент системы MBUX перейдет к самому верхнему уровню диалога.

Перемещение в списке выбора

Если голосовая команда не дает однозначного результата, то отображается список выбора.

- ▶ Произнесите номер строки или ее содержимое, чтобы выбрать запись или отобразить на экране более подробную информацию.
- ▶ Скажите Следующая страница или Предыдущая страница для прокручивания списка выбора.

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** скажите Привет, Мерседес, что ты можешь? .
- ▶ **Текущее приложение:** скажите Справка. Вы получите предложения и информацию по пользованию голосовым ассистентом системы MBUX в текущем приложении.
- ▶ **Определенная функция:** вызовите голосовую команду для нужной функции, например с помощью фразы Привет, Мерседес, мне нужна справка по теме «Радиоприемник».

- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** скажите Покажи мне руководство по эксплуатации. В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме на центральном дисплее.

Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции


Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн (→ стр. 337).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык голосового помощника MBUX путем установки системного языка (→ стр. 361). Если голосовой помощник MBUX не поддерживает установленный системный язык, то выбирается английский язык.

Настройка функций голосового ассистента системы MBUX с помощью мультимедийной системы


Мультимедийная система:

 Установки ► Система
 ► Голосовой ассистент

Включение или выключение голосовой активации голосового ассистента системы MBUX


- ▶ Выберите **Привет, Мерседес!**. Если функция включена, то можно запустить ведение диалога с помощью голосовой команды Привет, Мерседес.

Включение или выключение прямых команд

- ▶ Выберите  .

- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена, то некоторые команды можно использовать и без фразы Привет, Мерседес, например Следующая композиция.

Включение или выключение голосовой активации для отдельных сидений

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение прерывания речевого вывода

- ▶ Выберите [Прочие установки](#).
- ▶ Выберите [Говорить во врем.речевого вывода](#). Если функция включена, то во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

Включение или выключение проактивности

- ▶ Выберите [Прочие установки](#).
- ▶ Выберите необходимую ситуацию, например [Активирование профиля](#) или [Забыв телефон](#). Если функция включена, то голосовой ассистент упреждающе предоставит информацию в особых ситуациях.

Включение или выключение голосового управления онлайн

- ❗ Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.

- ▶ Выберите [Голосов.управление онлайн](#).
- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена и учетная запись пользователя Mercedes me привязана к автомобилю, то благодаря внешней информации можно получить дополнительные данные, например информацию об особых целях. Касанием символа в волне можно отобразить больше информации по голосовому онлайн-управлению.

Включение или выключение контактов для онлайн-использования

- ▶ Выберите [Контакты для онлайн-использования](#). Если функция включена, то контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода.

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

Указания по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX

- Через тридцать секунд после включения двигателя голосовой ассистент системы MBUX готов к работе, и в зависимости от комплектации им можно пользоваться со всех сидений. Система распознает, с какого места была произнесена команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным до тех пор, пока в мультимедийной системе отображается волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Привет, Мерседес.
- Посредством прямой команды Смени язык на английский можно в любое время изменить системный язык на английский, не произнося Привет, Мерседес. Для этого должна быть включена функция подачи прямых команд.
- Если профиль пользователя сохранен и активирован, то голосовой ассистент системы MBUX может делать предложения с учетом привычек пользователя. При неоднозначных голосовых

командах система выбирает действие. Действие может изменяться посредством новой голосовой команды.

Скажите Привет, Мерседес, загрузи мой личный профиль для активации профиля. Голос пользователя сначала необходимо запрограммировать в системе и соотнести его с профилем.

Дополнительная информация по профилям пользователя .

- С помощью голосового ассистента системы MBUX можно принимать или отклонять входящие вызовы, не произнося ключевую фразу Привет, Мерседес.

Информация о голосовом онлайн-ассистенте системы MBUX

Система голосового онлайн-управления обеспечивает лучшее распознавание и предоставляет дополнительные результаты за счет получения внешней информации.

Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать систему голосового онлайн-управления(→ стр. 337).

Для этого Вам потребуется учетная запись пользователя на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет учетной записи, необходимо создать ее и привязать к своему автомобилю .

Затем откройте свою учетную запись на портале Mercedes me. Отображаются службы Mercedes me, и их можно активировать .

Щелчком по отображаемым иконкам в волне отображаются дополнительные сведения касательно онлайн-состояния.

При активации системы голосового онлайн-управления доступны дополнительные функции, например:

- Погода
- Общие сведения
- Государственные праздники и каникулы
- Умный дом
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют
- Результаты футбольных матчей и план проведения игр
- Курс акций
- Календарь
- Приложение ChitChat
- Гороскоп
- Приложение Geo Quiz

- ❗ Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- ❗ Текст взят из Википедии в соответствии с лицензией CC BY-SA 3.0.

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Нет необходимости использовать точные голосовые команды для вызова определенной функции. Голосовой ассистент системы MBUX поймет Вас, даже если Вы используете разговорную речь. Далее приведено несколько таких примеров. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

Примеры голосовых команд:

- Навигация (→ стр. 340)
- Телефон (→ стр. 340)
- Радиоприемник и телевизор (→ стр. 340)
- Медиаплеер (→ стр. 340)
- Сообщения (→ стр. 341)
- Функции автомобиля (→ стр. 341)
- Онлайн-функции (→ стр. 342)

Примеры голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться навигацией. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду Справка по навигации для получения дополнительных предложений.

- Отвези меня домой.
- Где ближайшая заправка?
- Вдоль маршрута есть место для отдыха?
- Установи Вильгельма в качестве промежуточной цели.
- Отмени ведение к цели.
- Покажи мои последние цели.
- Я хочу купить сок.
- Найди азиатский, но не японский ресторан в южной части Штутгарта.

Примеры голосовых команд для телефона

С помощью голосового помощника MBUX можно пользоваться подключенным к мультимедийной системе MBUX телефоном. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для теле-

фона. Произнесите команду Справка о телефоне для получения дополнительных предложений.

- Позвони Петеру Мюллеру на мобильный.
- Набери номер 0711 17 0.
- Позвони моему отцу.
- Прими вызов.
- Отклони вызов.
- Найди контакт: Петер Мюллер.
- Переключи на адресную книгу.
- Покажи мне входящие вызовы.
- Смени телефон.

Примеры голосовых команд для радиоприемника и телевизора

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля можно пользоваться радиоприемником и телевизором. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для радиоприемника или телевизора. Произнесите команду «Справка о радиоприемнике» или «Справка о телевизоре» для получения дополнительных предложений.

- Включи радиостанцию Deutschlandfunk.

- Следующая радиостанция.
- Предыдущая радиостанция.
- Покажи мне список радиостанций.
- Сохрани радиостанцию.
- Что я слушаю сейчас?

Примеры голосовых команд для носителей данных

С помощью голосового помощника MBUX можно пользоваться источниками мультимедиа и музыкой онлайн. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для носителей данных. Для получения других предложений произнесите команду Справка о носителях данных или Справка о плеере.

- Включи Майкла Джексона.
- Включи Yellow Submarine в исполнении Битлз.
- Следующая песня.
- Предыдущая песня.
- Включи похожие песни.
- Повтори эту песню.
- Включи случайное воспроизведение.
- Переключи музыку в беззвучный режим.
- Переключи на USB.

Примеры голосовых команд для сообщений

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно создавать, редактировать и прослушивать сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по сообщениям» для получения дополнительных предложений.

- Напиши SMS Эрике Мустерманн: Когда состоится следующее собрание?
- Покажи мне мои новые электронные письма.
- Напиши электронное письмо Эрике Мустерманн.
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи все новые SMS.
- Напиши электронное письмо Максиму Мустерманну на английском.

Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосовых команд для автомобиля можно напрямую открывать меню настроек подключаемого гибрида и пользоваться соответствующими функциями автомобиля.

- «Покажи мне энергопоток».

- «Перейди к настройкам зарядки».
- «Включи предварительное кондиционирование воздуха».
- «Где ближайшая зарядная станция?»
- «Как далеко я могу еще ехать?»
- «Установи время отъезда на завтра на 8 часов утра».

Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться настройками и функциями автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для автомобиля.

- i Если в командах не называется сиденье, то действие автоматически выполняется для сиденья, с которого произнесена команда, или применяется для функции, которая ближе всего к сиденью.
- Переключи подогрев сидений на уровень 2.
- У меня замерзли ноги.
- Запусти программу «Свежесть».
- Включи массаж.
- Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет.

- Включи лампу для чтения.
- Выключи свет сзади.
- Открой все окна.
- Переключи дисплей водителя в 3D-режим.
- С какой скоростью здесь можно ехать?
- Когда следующий срок проведения ТО?
- Какая температура на улице?

Кроме того, можно запросить информацию об автомобиле:

- Информация об индивидуальной комплектации автомобиля
 - Привет, Мерседес, какие у тебя есть программы массажа?
 - Привет, Мерседес, у меня есть система контроля «слепых» зон?
 - Привет, Мерседес, где знак аварийной остановки?
- Информация о функционировании систем и компонентов, установленных в автомобиле
 - Привет, Мерседес, что такое DISTRONIC?
 - Привет, Мерседес, для чего мне нужна система ESP?
 - Привет, Мерседес, что такое MBUX?

- Информация о пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле
 - Привет, Мерседес, как мне подключить смартфон?
 - Привет, Мерседес, как мне включить дальний свет фар?
 - Привет, Мерседес, как мне отключить функцию ионизации?

С помощью голосовых команд для автомобиля можно также напрямую открывать меню настроек подключаемого гибрида и пользоваться соответствующими функциями автомобиля.

- «Покажи мне энергопоток».
- «Перейди к настройкам зарядки».
- «Включи предварительное кондиционирование воздуха».
- «Где ближайшая зарядная станция?»
- «Как далеко я могу еще ехать?»
- «Установи время отъезда на завтра на 8 часов утра».

Примеры онлайн-функций

При активном голосовом онлайн-управлении доступны дополнительные функции в зависимости от

страны, языка и комплектации автомобиля. Система получает доступ к внешней информации и может, таким образом, отвечать в том числе на вопросы по общим знаниям, давать справку о погоде или местах, производить расчеты и т. д.

- Солнечно ли в Берлине?
- Идет ли дождь в месте моего назначения?
- Каковы условия для катания на лыжах на Цугшпитце?
- Сколько сейчас времени в Сиднее?
- В какой стране производят оплату долларами?
- Сколько швейцарских франков в 25 евро?
- Сколько времени до каникул?
- Какой завтра день?
- Сколько будет 20 % от 29?
- Какой у меня гороскоп?
- Сколько стоит акция Mercedes-Benz Group?
- Давай поиграем в географическую викторину.
- Мне скучно.
- Кто сейчас федеральный канцлер?
- Что ты знаешь о Бранденбургских воротах в Берлине?
- Кто написал картину «Крик»?

- Как дела в Бундеслиге?
- Создай запись в календаре на завтра на 9 утра.
- Какая у меня следующая задача?
- Расскажи анекдот.
- На скольких языках ты говоришь?
- Какое у тебя любимое животное?
- Что нового?
- Горит ли еще свет на кухне?
- Выключи все устройства у меня дома.
- Установи температуру в гостиной на 24 градуса.

Примеры прямых команд

С помощью прямых команд можно пользоваться некоторыми функциями, не произнося перед этим голосовую команду Привет, Мерседес. Для использования прямых команд данная функция должна быть включена в мультимедийной системе (→ стр. 337).

- Следующий телеканал
- Предыдущий телеканал
- Следующая радиостанция
- Предыдущая радиостанция
- Следующая станция

- Предыдущая станция
- Следующая композиция
- Предыдущая композиция
- Начни запись видеорегистратора
- Заверши запись видеорегистратора
- Покажи карту
- Карта в 3D
- Карта в 2D
- Ориентируй карту на север
- Ориентируй карту в направлении движения
- Покажи маршрут
- Покажи движение транспорта
- Вези на работу
- Вези домой
- Повтори указание по движению
- Отмени ведение к цели
- Смени язык на английский

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. В зависимости от комплектации набор функций и обозначения продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной

реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

! УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.



Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.


Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорное управление Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорным управлением Touch-Control
- ② Центральный дисплей с сенсорной технологией
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Панель переключателей:
 -  Дактилоскопический датчик
 -  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX

-  Выключение или включение звука
-  Регулировка громкости

Другие варианты управления:


- Ведение речевого диалога с помощью голосового ассистента системы MBUX.
-  Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.


Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

■ Функционирование нулевого уровня

-  Ваше программное обеспечение может быть обновлено впоследствии до последней версии.

Нулевой уровень обеспечивает динамичность контента мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее  в нижней области индикации появится

цифровая карта с приложениями. По сравнению с начальным экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

Нулевой уровень содержит следующие модули и приложения:

- Навигационный модуль
В развернутом виде можно, например, отобразить обзор маршрута, включить отображение информации о дорожной ситуации и выполнить настройки для опций [Вид \(карта\)](#), [Сообщения и оповещ.сигн.](#), [Маршрут](#).
- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон
При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.
Для отображения телефона необходимо, чтобы мобильный телефон был подключен к мультимедийной системе MBUX.
- Активные приложения

В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.

- Предложения
Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Вашего поведения пользователя. Вот несколько примеров:
 - Набранные номера
 - Активные программы массажа
 - Функции автомобиля
 - Голосовые онлайн-приложения

Приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы сможете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При длительном нажатии на предложение откроется контекстное меню, в котором доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включить и выключить для опций .

Обзор нулевого уровня

Цифровая карта и приложения пользователя (пример)



- 1 Навигационный модуль (свернутый вид)
- 2 Ввод цели
Поиск места парковки
- 3 Вызов центра управления (потяните планку вниз)
- 4 Строка состояния

- 5 Вызов настроек профиля пользователя
- 6 Меню «Поделиться контентом» (если доступно)
- 7 Телефон

Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.

- 8 Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник)
- 9

Кратковременное нажатие: отображение всех приложений (→ стр. 347)

Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню

- 10 Монитор маршрутов

Например, список маршрутов, рекомендации по выбору полосы движения, 3D-изображение предстоящего маневра при движении

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

В нижней области индикации отображаются следующие приложения пользователя:

- Предложения
Условие: предложения активированы (→ стр. 354).
- Активные приложения
Например, программа массажа

- Телефон 7
- Источники мультимедийной системы 8
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (→ стр. 347).

Информация об источниках мультимедийной системы

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (→ стр. 347).

Примеры:

- Управление носителем данных, например пауза/воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из текущего списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных

Носитель данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Информация о телефоне

Для использования функций мобильные телефоны должны быть подключены к мультимедийной системе MBUX.

Условие для получения предложений: опция **Звонки и сообщения** включена в меню «Предложения».

Примеры:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова
Отображаются пропущенные вызовы для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX.
- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента
- Использование функций ведения разговора
- Предложение контактов
Предлагаются контакты для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильных телефонов, привязанных к другому профилю пользователя.
- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

Информация об активных приложениях

Доступны следующие функции:

- Пользование программой массажа

Предложения по функциям обеспечения комфорта и функциям автомобиля, а также по навигации

Условие: опции **Комфорт**, **Автомобиль** и **Навигация** включены в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа
Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу.
- Открывание двери багажника
Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Выполнение настроек системы обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

Предложения по языковым онлайн-приложениям

Условие: опция **Онлайновые речевые сервисы** включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на Ваших предыдущих голосовых вводах.

Примеры:


- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.

- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

Вызов и использование нулевого уровня

Вызов нулевого уровня



Если был включен двигатель автомобиля, нулевой уровень будет отображаться на цифровой карте. Система навигации активирована.

▶ **Из другого приложения:** нажмите кнопку  на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите .

Использование приложений в свернутом виде (примеры)


▶ **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите  или .

▶ **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** нажмите на контакт. После установления соединения будут доступны функции телефонного вызова.

▶ **Завершение вызова:** снова нажмите на контакт.

- ▶ **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и продиктуйте сообщение с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- ▶ **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.
- ▶ **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.
- ▶ **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

Скрытие и отображение области индикации с приложениями

- ▶ **Скрытие:** потяните приложения вниз.
- ▶ **Отображение:** потяните планку над символом  вверх.

или

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Нажмите кнопку  на рулевом колесе справа.

Навигационный модуль (развернутый вид)



- Ведение к цели активировано (пример)
- ① Дорожное событие на маршруте
Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
 - ② Цель
 - ③ Поиск автозаправочной станции
 - ④ Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

- ▶ Нажмите на навигационный модуль (→ стр. 346).
- ▶ В нижней строке меню выберите опцию **Маршрут**.

Использование меню в нижней области индикации (пример: активная программа массажа)



- ① Выбор программы массажа
- ② Запуск или остановка программы массажа для водителя
- ③ Запуск или остановка программы массажа для переднего пассажира
- ④ Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира

- ▶ Коснитесь приложения.
Приложение отобразится в развернутом виде.

- ▶ **Закрытие меню:** выберите .

Открытие и закрытие контекстного меню для предложения

- ▶ Нажмите на предложение и удерживайте его.
Откроется контекстное меню, например с опцией **Больше не предлагать**.


- ▶ **Закрытие:** проведите пальцем вниз.


Удаление предложения из области индикации

- ▶ Проведите пальцем вверх по предложению.



Отображение всех приложений



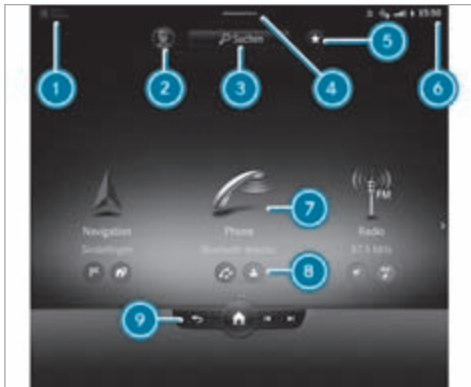
- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .
Отобразятся доступные приложения. Будет доступна функция глобального поиска.

- ▶ **Скрытие приложений:** снова кратковременно нажмите на .

Переключение между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку .
Отобразится начальный экран с классическим меню.
- ▶ **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте кнопку .

Обзор начального экрана



- 1 Строка состояния
- 2 Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
- 3 Использование глобального поиска
- 4 Вызов центра управления: потяните планку вниз
- 5 Вызов элементов избранного
- 6 Индикации строке состояния
- 7 Вызов приложения

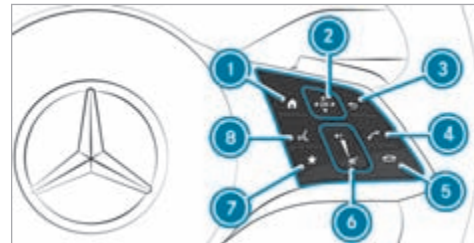
- 8 Быстрый доступ к приложению
- 9 Глобальное меню
 - Вызов предыдущего меню
 - Продолжительное нажатие: переключение между начальным экраном и нулевым уровнем
 - Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
 - Следующая композиция или следующая радиостанция
- i Во время телефонного разговора в глобальном меню 9 отображается продолжительность разговора.

В центре управления можно вызывать следующие функции:




- Центр уведомлений
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю


Пользование мультимедийной системой MBUX


С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



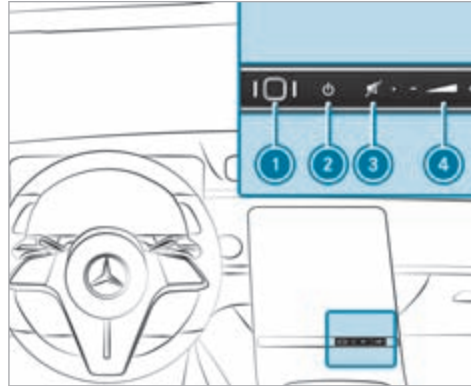
- 1 Отображение начального экрана
- 2 Сенсорная кнопка Touch-Control
 - Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 - Нажмите (подтверждение)
- 3 Возврат к последней индикации
- 4 Совершение или прием телефонного вызова
- 5 Отклонение или завершение телефонного вызова
- 6 Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

- 7  Выключение звука: нажмите
- 7  Вызов элементов избранного (кратковременное нажатие) или добавление элементов избранного (продолжительное нажатие)
- 8  Запуск голосового ассистента системы MBUX




Перемещение в меню и списках производится **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной кнопки Touch-Control , например:



- ▶ **Ввод символов:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control .
- ▶ **Выбор опции меню:** прокрутите списки и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control .
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране



Элементы управления под центральным дисплеем (пример)

- 1  Дактилоскопический датчик
- 2  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- 3  Включение или выключение звука

- 4  Регулировка громкости
Нажимайте  или  или проведите пальцем по кнопке
- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратко коснитесь карты одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую кнопку.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот цифровой карты:** поверните два пальца влево или вправо.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Сохранение цели на цифровой карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- ▶ **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню [Опции](#).

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при использовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью голосового ассистента системы MBUX при голосовом вводе можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе приблизительно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, им можно пользоваться со всех сидений.

Более подробную информацию и примеры голосовых команд можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции


Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн.

Ведение диалога

Запуск диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для активации голосового ассистента системы MBUX. В мультимедийной системе должна быть включена голосовая активация.

или

▶ Нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

В мультимедийной системе MBUX появится синяя линия. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовая активация также может сочетаться непосредственно с голосовой командой, например: «Привет, Мерседес, с какой скоростью здесь можно ехать?».

Вызов справки

▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** «Привет, Мерседес, что ты можешь?»

▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** «Покажи мне руководство по эксплуатации». В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.

Пользование функциями (примеры)

▶ **Пользование навигацией:** «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта».

▶ **Пользование телефоном:** «Позвони моему отцу».

▶ **Переключение системного языка на английский (короткая команда):** «Смени язык на английский».

▶ **Пользование радиоприемником:** «Покажи мне список радиостанций».

▶ **Пользование носителями данных:** «Включи воспроизведение в случайном порядке».

▶ **Пользование функциями автомобиля:** «Переключи подогрев сидений на второй уровень».

▶ **Пользование онлайн-функциями:** «Сколько сейчас времени в Сиднее?»

▶ **Вопросы по автомобилю:** «У меня есть система контроля «слепых» зон?»

Информация о пользователях, предложениях и избранном

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от защемления.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Профили и информация пользователя

Условия для владельца автомобиля:

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется PIN-код Mercedes me.

- Вы согласились с условиями использования.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- i** Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, то описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, то пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например PIN-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности. Для доступа к защищенному контенту можно использовать PIN-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

- i** Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.
- i** При запуске профиля пользователя могут регулироваться, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или загрузиться их настройки:
- Сиденье
 - Светодиодная подсветка салона
 - Наружное зеркало заднего вида
 - Шторки
 - Климатическая установка

Если профиль пользователя запускается во время движения автомобиля, то регулировка положения сиденья водителя не производится.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы как пользователь можете сохранять, например, следующие настройки:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Эстетическая подсветка

- Настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- Настройки предложений и избранного

Предложения

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. Кроме того, Вы можете получать предложения по целям навигации, телефонным номерам и музыкальным предпочтениям. Для этого необходимо выбрать пользователя, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Конфигурирование пользователей, предложений и избранного

Условия

- Для использования мастера настройки: автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:



Добавление пользователя

- ▶ Выберите **+** **Добавить пользователя**. Загрузится QR-код.
 - ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, Вы будете перенаправлены в магазин приложений на своем мобильном устройстве.
 - ▶ Следуйте указаниям в приложении. Автомобиль будет привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле будет автоматически создан Ваш профиль пользователя.
- Теперь, когда Ваш профиль пользователя доступен, он будет автоматически загружен.
- Если доступно более одного профиля пользователя, Вы будете перенаправлены в окно выбора пользователя.
- Если автомобиль остановлен, мастер настройки автоматически запустится после выбора пользователя.

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны быть запрограммированы. Затем производится аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих приложений и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики
Программирование биометрических датчиков защищено.
- Предложения
Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, носители данных, радиостанции, контакты и сообщения защищены.
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH
Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка защищены.
- Онлайн-магазин Mercedes me connect

Процесс приобретения сервисов защищен.

- ▶ Выключите или включите опцию **Защита контента**.
- ▶ Выключите или включите опцию **Защита доступа**.
- ⓘ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя можно будет открыть с любого сиденья и внести изменения.
- ⓘ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному в зависимости от конкретного автомобиля.

Программирование, редактирование и удаление биометрических данных

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если запрограммирована функция распознавания, этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

- ▶ Выберите опцию **Защита контента**.
- ▶ Выберите опцию **Распознавание отпечатков пальцев** или **Распознавание голоса**.
- ⓘ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.


Аутентификация по отпечатку пальца

- ▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и убедите его .
Палец будет отсканирован. При успешном сканировании на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения по отпечатку пальца.

Аутентификация при распознавании голоса

- ▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.
При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.
- ⓘ Во время распознавания голоса не допускайте возникновения фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

- ▶ Нажмите  , например после опции [Распознавание отпечатков пальцев](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Программирование ключа автомобиля для выбора профиля



- ▶ Выберите опцию [Защита контента](#).
- ▶ Выберите опцию [Распознавание ключа](#).
- ▶ Держите ключ наготове и следуйте указаниям мастера настройки.
Профиль пользователя будет привязан к выбранному ключу. При открытии автомобиля ключом предварительно активируются настройки освещения, зеркал и сидений Вашего профиля пользователя. При этом используется ключ, которым Вы в данный момент открыли автомобиль.
Ключ сохраняется только для водителя и для одного профиля пользователя.


Выбор пользователя

- ⓘ При вызове профиля водителя может выполняться регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.
Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:
 - При нажатии на сообщение [Нажмите здесь, чтобы отменить](#), на центральном дисплее.
 - При нажатии одной из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

- ▶ Выберите опцию [Сменить пользователя](#).
- ▶ Выберите пользователя.
- ▶ Если потребуется, выполните аутентификацию с помощью PIN-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя будет загружен и активирован.
- ⓘ Если Вы выбираете опцию [Продолжить без выбора пользователя](#), специальные настройки профиля пользователя не будут загружены.

Конфигурирование и удаление предложений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите опцию [Установки](#).
- ▶ Выберите опцию [Система](#).
- ▶ Выберите опцию [Предложения](#).
- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, на нулевом уровне Вам будут сделаны индивидуальные предложения, основанные на Вашем поведении пользователя. Это, например, предлагаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе Ваших музыкальных предпочтений.

▶ **Удаление полученных предложений:** выберите .

▶ Выберите **Да**.
Предложения будут сброшены.

Добавление элементов избранного из категорий

▶ Выберите .

▶ Выберите .

▶ Выберите .

▶ Выберите  **Создать новое избранное**.

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите элемент избранного.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Яркость дисплея
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода

- Чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Ассистент салона MBUX
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Защита данных
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- PIN-код системы
- Предложения
- Обновление программного обеспечения
- Сброс системы

Обзор обновлений программного обеспечения

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления программного обеспечения. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы гарантироваться больше не может.

Если обновление программного обеспечения доступно, то в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Если опция **Автомат.онлайн-обновление** включена, то обновления программного обеспечения загружаются автоматически. Если опция отключена, то Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

Проведение обновления программного обеспечения:

- Обновления программного обеспечения можно запустить с помощью коммуникационного модуля.
- Обновления программного обеспечения можно запустить через точку доступа Wi-Fi.
- Обновления карт можно запустить с внешнего носителя данных.

- ❗ Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.
- ❗ Если точка доступа Wi-Fi требует входа в систему через браузер, то браузер откроется после успешного подключения для запуска обновления. Для начала загрузки следуйте указаниям в браузере.
- ❗ Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля автомобиля должен быть подключен к Интернету и привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- ❗ Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi автомобиль должен быть подключен к внешней точке доступа Wi-Fi.

Обновление программного обеспечения включает в себя три этапа:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- установка загруженного обновления программного обеспечения
- запуск загруженного обновления программного обеспечения

- ❗ После завершения обновления программного обеспечения может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.
- ❗ Во время загрузки некоторых обновлений программного обеспечения невозможно пользоваться мультимедийной системой, а функции автомобиля могут быть ограничены.
- ❗ Для запуска некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только в остановленном автомобиле и при выключенном двигателе.

Для обновлений программного обеспечения в остановленном автомобиле:

при достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появится сообщение. Для завершения установки обновлений следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль остановлен, из него вышли люди и он заблокирован.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, центральным

дисплеем и дисплеем водителя невозможно. Во время установки на дисплее может появиться следующее сообщение:



- ❗ Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически предпринимается попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, то указанное выше сообщение на дисплее появляется при каждом пуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неисправности Вы не сможете, например, узнать о

функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 514).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Выход из строя центрального дисплея

В случае выхода из строя центрального дисплея или постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например камера заднего вида, система комфортной парковки PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия


- Функция Wi-Fi включена в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве связи.


- Подключаемое устройство связи поддерживает, как минимум, один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ① При необходимости сначала следует включить отдельные функции на подключаемом устройстве. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
- ① Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Интернет и Bluetooth

- ① Доступность функций зависит от конкретной страны.
-  Выберите **Wi-Fi**.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, то мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение через точку доступа невозможно.

- ① В зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны. Если опция пакета данных отсутствует или не может быть добавлена, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.
- ① Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ▶ Выберите **Точка доступа MBUX**.
- ▶ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код. Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.
- ▶ Когда в меню **Точка доступа MBUX** отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.
- ▶ Следуйте указаниям на устройстве. Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ В меню **Точка доступа MBUX** выберите опцию **Генерировать новый защитный код**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**. Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с использованием вновь созданного ключа безопасности.


- ⓘ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi должен вводиться новый ключ безопасности.

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

- ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
- ▶ В меню **Интернет и Bluetooth** выберите опцию **Управлять доступами в Интернет**.
- ⓘ Должны быть включены функция Wi-Fi в мобильном телефоне и доступ к Интернету по Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Выберите **Искать доступ**.
- ▶ Выберите сеть.
- ▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi.

или

- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .
- ⓘ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

 Установки >> Система >> Язык

Установка системного языка

Отобразится список доступных системных языков.

▶ Выберите язык.

В качестве системного языка будет использоваться выбранный язык.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выхода из строя функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы недоступны ее функции, например камера заднего вида.

▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только при остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

 Установки >> Система >> Сброс

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- подключенные устройства
- личные профили пользователя
- биометрические данные

- автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- ⓘ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.
- ⓘ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Сброс**.
Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса системы.
- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса мультимедийная система перезапускается.
- ⓘ Из соображений конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

- Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ, и после покупки автомобиля ее можно активировать в рамках дооснащения с помощью Mercedes me. Дополнительная информация о Mercedes me и элементах комплектации, предоставляемых на заказ, приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Система AMG TRACK PACE позволяет проанализировать и, таким образом, усовершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей разгона и торможения.

Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорог общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окру-



жающими условиями. Как водитель Вы несете единичную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима Track Race



Мультимедийная система:

→ TRACK PACE → Track Race

Запись прохождения новой трассы


- Выберите  Новая трасса.
- В нужной точке отправления выберите  Начать запись. С этого момента начнется запись процесса прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы возможно создание секторов для разделения трассы на отдельные участки.



- Выберите  Создать сектор.
- Для окончания записи прохождения трассы выберите  Завершить запись или заново пересеките линию старта.
- Подтвердите запрос, нажав Да.

- Выберите погоду.
- Температура устанавливается автоматически.
- Введите название.
- Подтвердите, нажав . Трасса сохраняется в памяти под введенным названием.

Поиск трассы по названию



- Выберите  Искать.
- Введите название трассы. Отображаются трассы с искомым названием.


Измерение времени на сохраненной трассе

- Выберите  Все трассы.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите .
- Если Вы уже находитесь на линии старта, выберите опцию Начать хронометраж.

или

- Выберите опцию Начать навигацию к, чтобы начать навигацию к линии старта. Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

- Выбрав , можно переключиться на отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав , можно перейти к индикации данных телеметрии.

- Для завершения хронометрирования выберите  **Завершить хронометраж**.
- Подтвердите запрос, нажав **OK**.
- Выберите погоду.
- Нажмите **Да**, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

Отображение данных в режиме Track Race


Могут отображаться следующие индикации:

- температура шин
- мини-карта
- обзор участка
- данные двигателя
- индикация динамической нагрузки (G-Force)
- обзор кругов


- Выберите  **Начать хронометраж**.

Выберите .

- Потяните нужную индикацию из растровой сетки у левого или правого края центрального дисплея. Индикации отображаются в режиме Track Race.


Выбрав  в активной индикации, Вы деактивируете ее.

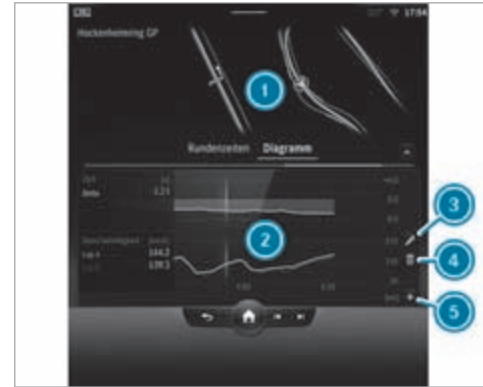
Отображение анализа

- Выберите  **Все трассы**. Появляется обзор всех пройденных трасс.
- Выберите трассу.
- Выберите сеанс.

Отображаются следующие данные:

- значения времени прохождения круга и сектора
- средняя и максимальная скорости
- водитель
- автомобиль
- дата
- погода
- Выберите опцию **Добавить запись** для использования другой сессии в качестве сравнительной величины.

- Нажмите  для возвращения к обзору.
- Выберите **Диаграмма**.
- Настройте нужные параметры. Отображается анализ.





- обзор кругов
- Обзор параметров
- Редактирование параметров
- Удаление параметров
- Добавление нового параметра

i В качестве параметров могут быть установлены следующие:



- Скорость движения
- Продольное / поперечное ускорение
- Угол поворота управляемых колес
- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла / шин

На основе анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.


Экспорт трасс (USB)

- ▶ Выберите  **Трассы**.
Появляется обзор всех сохраненных трасс.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции  нужной трассы.
- ▶ Выберите **Экспорт трассы на...**
Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Редактирование трасс и записей

- ▶ Выберите  **Трассы**.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции  нужной трассы.
- ▶ Выберите **Переименовать** или **Удалить**.

или


- ▶ Выберите трассу.
- ▶ Выделите нужную запись.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите **Экспорт на...** или **Удалить**.

Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:


 **TRACK PACE**  **Drag Race**

Измерение ускорения

- ▶ Выберите  **Опции спринтерского заезда**.
- ▶ Выберите **Ускорение**.
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию **Автоматически**.
Измерение начнется, как только будет достигнута заданная начальная скорость.
- ▶ Настройте целевую скорость.
Измерение завершится, как только будет достигнута заданная целевая скорость.
- ▶ Начните движение и измерение.
Измерение начнется при ускорении автомобиля.


Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Гонка на дистанции в четверть мили

- ▶ Выберите  **Опции спринтерского заезда**.
- ▶ Выберите **Четверть мили**.
- ▶ Настройте расстояние до цели.
Измерение завершится, как только будет достигнуто заданное расстояние до цели.
- ▶ Начните движение и измерение.
Измерение начнется при ускорении автомобиля.
Измерение времени будет продолжаться до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Измерение торможения

- ▶  **Опции спринтерского заезда**
- ▶ Выберите **Торможение**.
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию **Автоматически**.
- ▶ Начните движение и измерение.
- ▶ Затормозите до полной остановки.
Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например, на скорости 157 км/ч, то

измерение начнется при достижении скорости 150 км/ч .

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

Если измерение завершено или прервано, то появляется запрос, нужно ли сохранить измеренное значение в памяти.

- ▶ Для сохранения в памяти подтвердите запрос, нажав **OK**.

Вызов сохраненных измеренных значений

- ▶ Выберите  **Кривая изменения**.
- ▶ Выберите опцию **Ускорение**, **Четверть мили** или **Торможение**.
- ▶ Выберите измеренное значение. Отображаются детали выбранного измеренного значения.

или

- ▶ Удалите измеренное значение.

Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

 **TRACK PACE**  **Телеметрия**

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового

значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- Частота вращения двигателя
- Угол поворота колес
- Скорость движения
- Угол поворота управляемых колес

- ▶ Настройте нужные параметры.
- ▶ Установите промежуток времени. Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отобразится в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE

Условия

Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

 **TRACK PACE** 

Подключение мобильного устройства через приложение TRACK PACE

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать их с записанными трасами.

- ▶ Выберите **TRACK PACE App**.
- ▶ Выберите **Авторизовать новый прибор**.
- ▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** и подтвердите запрос на авторизацию. На центральном дисплее отобразится четырехзначный код.
- ▶ Введите код на смартфоне. Выполняется авторизация устройства.

Деавторизация мобильного устройства

- ▶ Выберите **TRACK PACE App**.
- ▶ Выберите устройство.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав «Да». Выполняется деавторизация устройства.

Настройка индикации TRACK PACE на проекционном дисплее и дисплее водителя

- ▶ Выберите [Контент IC и HUD](#).
- ▶ Отобразите или скройте нужный контент. Контенты на проекционном дисплее и дисплее водителя соответствующим образом изменяются.
- ⓘ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (→ стр. 331).
- ⓘ Дополнительная информация о дисплее водителя (→ стр. 329).

Настройка акустической обратной связи

- ▶ Выберите [Акустическое подтвержден..](#) Отображается шкала со значениями от 0 до 10.
- ▶ Выберите настройку.

Отображение статистики

- ▶ Выберите [Статистика TRACK PACE](#). Отображается статистика по текущему профилю пользователя.
- Отображаются следующие данные:
- время в пути
 - пройденная трасса
 - записанные трассы

- записанные гонки на треке
- записанные круги
- записанные спринтерские заезды
- максимальная скорость

Активация эстетической подсветки салона

Если данная функция активирована, то салон автомобиля в зависимости от изменения времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

- ▶ Выберите [Комфортная подсветка](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.

Настройка видеорегистратора

Если автомобиль оснащен видеорегистратором, то он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

- ▶ Выберите [Видеорегистр..](#)
- ▶ Выберите опцию [Track Race](#) или [Drag Race](#) и включите опцию [Активировать опцию записи](#).
- ▶ В разделе [Контент для оверлея к видео](#) можно указать, какое наложение должно использоваться в записанном видео.

Активация стратегии дополнительного ускорения

Эта функция используется для улучшения характеристик на гоночной трассе и доступна только в режиме вождения

- ▶ Выберите [стратегию дополнительного ускорения](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.
- ⓘ Стратегия дополнительного ускорения доступна только для модели Mercedes AMG C 63 S E Performance.

Настройки подключаемого гибрида

Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:

Hybrid Зарядка

Установка программы зарядки

- ▶ Выберите опцию [Дом](#), [Работа](#) или [Стандартный режим](#).

Открытие защитной крышки розетки

- ▶ Нажмите [Открыть крышку розетки](#). Защитная крышка розетки открывается, позже ее можно закрыть вручную.

Разблокировка зарядного кабеля (режим 3 или 4)

Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.

- ▶ Выберите [Дом](#) или [Работа](#).
- ▶ Включите или выключите [Разбл.гнезда зарядки](#).

Включение или выключение зарядки в зависимости от местонахождения

- ▶ Выберите [Режим зарядки "Дом"](#) или [Режим зарядки "Работа"](#).
- ▶ Включите или выключите [Выб.в завис.от местонах..](#)

Если функция активирована, то текущее местоположение автомобиля сохраняется в памяти как один из выбранных вариантов. При повторном прибытии в пункт назначения появляется короткий запрос о том, следует ли выполнить переключение на соответствующую программу зарядки.

Включение или выключение функции быстрой зарядки

- ▶ Включите или выключите функцию [Быстрая зарядка](#).

Функция [Быстрая зарядка](#) повышает максимально возможную зарядную мощность в зарядных станциях до значений, достигающих 60 кВт, чтобы быстрее зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею автомобиля. После завершения процесса зарядка зарядная мощность в программе зарядки «Стандартная» снова снижается до 20 кВт для обеспечения бережного режима работы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Установка времени отъезда

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Если функция быстрой зарядки деактивирована, то процесс зарядки включается с оптимизацией под время следующего отъезда. При активированной функции быстрой зарядки процесс зарядки включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

- ▶ Выберите [Следующее время отъезда](#).


Можно установить следующее время зарядки:

- Индивидуальное время зарядки
- Вкл. [Недельный профиль](#)

Установка индивидуального времени отъезда

- ▶ Выберите [Добавить новое время](#) и установите время.


или

- ▶ Выберите  и соответственно измените установленное время отъезда.

Установка дней повтора

- ▶ Выберите [Добавить новое время](#) и установите время.
- ▶ Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда, и подтвердите нажатием .



или

- ▶ Выберите  и соответственно измените установленные дни повтора.

Настройка перерывов в зарядке

Имеется возможность настроить до четырех перерывов в зарядке, в течение которых не будет выполняться зарядка аккумуляторной батареи, даже если автомобиль подключен к зарядной станции.

- ▶ Выберите [Прерывания зарядки](#).
- ▶ Выберите [Добавить новое время](#), задайте время начала и конца перерыва и сохраните в памяти.
- ▶ Активируйте или деактивируйте заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке можно редактировать с помощью  и удалять с помощью .

Установка максимального уровня заряда

- ▶ Выберите **Максимал.уровень заряда**.
- ▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.
- ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.
- ⓘ При достижении максимального уровня заряда на центральном дисплее отображается оповещение о том, что зарядка завершена и поездка может быть продолжена.

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

   **Информация**

- ▶ Выберите **Подача энергии**.
Отображается поток электроэнергии в автомобиле.


Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного при-

вода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Навигация и дорожное движение


Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации


Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

- ▶ В качестве альтернативы нажмите кнопку  на рулевом колесе справа (→ стр. 350).
Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

Обзор навигации

Цифровая карта



1 Навигационный модуль (свернутый вид)

Ведение к цели активировано:

Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например цель или задержку движения транспорта

Завершение текущего ведения к цели

При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с опцией **Маршрут**

- 2 Ввод цели
- 3 Поиск места для парковки
- 4 Настройка ориентации карты и типа карты
- 5 Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- 6 Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями
- 7 В окне навигации отображается следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

Ведение к цели активировано: на мониторе маршрута отображаются, например, участки маршрута, предстоящие маневры при движении с рекомендациями по выбору полосы движения, цель, задержки движения транспорта, 3D-изображения съездов с автомагистрали, онлайн-информация

Выключение голосовых указаний навигационной системы

Включение голосовых указаний навигационной системы

Доступны следующие варианты ориентации карты **4** :

- 2D и с ориентацией на север
- 2D и в направлении движения
- 3D и в направлении движения
- Карта с полным маршрутом

i При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

Доступны следующие типы карт **4** :

- Изображение в дневное время
- Изображение в ночное время
- Спутниковая карта

i Если Вы обнаружили проблему с цифровой картой, то можете сообщить об этом, пройдя по ссылке <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Навигационный модуль (развернутый вид)



Ведение к цели активно (пример)

- ① Дорожное событие на маршруте
Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
- ② Цель
- ③ Поиск автозаправочной станции
- ④ Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Ввод цели

Условия

• Для онлайн-поиска:

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
 - ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
 - ⑥ Удаление последнего введенного символа
 - ⑦ Скрытие клавиатуры
 - ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
 - ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
 - ⑩ Настройка раскладки клавиатуры
 - ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
 - ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы
- ▶ Введите цель в строке ①. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска отображаются в списке.
- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
 - ② Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов сервиса what3words. Данная опция доступна не во всех странах.

- ▶ Скройте клавиатуру, нажав [OK].
- ▶ Выберите цель в списке. Маршрут рассчитывается.
- ① Учитывайте указания по мультимедийной системе MBUX (→ стр. 344).

Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели



Подробная индикация (пример)

- ① Вызов альтернативных маршрутов
- ② Расчет маршрута и запуск ведения к цели
- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Адрес из трех слов сервиса what3words

После выбора цели рассчитывается маршрут.

- ▶ Выберите одну из опций.

Вызов альтернативных маршрутов

- ▶ Выберите [Маршруты](#).
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

- ▶ Выберите  [Поехали!](#).




Вызов подробной индикации с адресом цели

- ▶ Потяните вверх планку над . В зависимости от выбранной цели и доступности отображается онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде. Если цель находится в другом часовом поясе, то появляется сообщение.
- ▶ **Передача цели:** выберите  [Поделиться](#). Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- ▶ **Сохранение цели в избранном:** выберите  [Избранное](#), а затем опцию.
- ▶ **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите [www](#).
- ▶ **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите [Позвонить](#).


Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- ▶ Выберите [В окружении](#).
- ▶ Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям.

Выбор типа маршрута


- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  (→ стр. 369).
- ▶ Выберите [Маршрут](#). Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с недолгим временем пребывания в пути. Если к автомобилю подсоединен прицеп, то можно пользоваться режимом эксплуатации с прицепом. Если доступно, то Вы можете выбрать онлайн-маршруты. При использовании опции [Динамичное ведение к цели](#)  для маршрута учитывается информация о дорожной ситуации.
- ▶  Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

Расчет альтернативных маршрутов



- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).

- ▶ Включите опцию [Обзор маршрута после старта](#). Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.


Выбор альтернативных маршрутов

- ▶  Если включена опция [Обзор маршрута после старта](#) и рассчитан маршрут, то функция доступна.
- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите [Альтернат.маршрут..](#)
- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, то проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.
- ▶ Выберите [Старт](#).


Включение маятникового маршрута

- ▶  Профиль пользователя создан, и опция [Учить данные поездок](#) включена в опциях пользователя (→ стр. 354). Ведение к цели не активно.
- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Включите опцию [Активировать "маятн." маршрут..](#) Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.


Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.

- ▶ **Выбор или удаление маятникового маршрута:** выберите **Старт** или .

Объезд или использование участков маршрута, например автомагистралей или паромов

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.


Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите или выключите **Дополненная реальность (видео)**.
Перед поворотом на центральном дисплее отображается видеоизображение с камеры. Видео-

зображение содержит дополнительную информацию.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Ведение к цели с использованием дополненной реальности запущено.

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите **Названия улиц** и **Номера домов**.
Во время ведения к цели включенные опции будут накладываться на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Использование функций карты

Мультимедийная система:




Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.
или
- ▶ Разведите два пальца на центральном дисплее.


Уменьшение масштаба карты

- ▶ Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.
или
- ▶ Сведите вместе два пальца на центральном дисплее.

Сдвигание карты

- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите  **Центрир..**

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса .
- Ориентация карты изменится в следующей последовательности:
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована на север.
 - Карта представлена в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
 - Карта представлена в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.
 - На карте отображается весь маршрут.

Пользование службами и сервисами


Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.
 Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации


- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  (→ стр. 369).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Включите опцию [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#) и [Своб.трансп.поток](#).
 Отображаются дорожные события на маршруте, например ремонтные работы, региональные

сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Минимальным значением для отображения задержки дорожного движения является одна минута.


Отображение уведомлений об опасности

Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции [Дорожные события](#).

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  (→ стр. 369).
- ▶ Включите или выключите [Дорожные события](#).
 Если опция включена, то отображаются все символы.
 Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.
 На карте могут отображаться следующие опасности:
 - Аварии и неисправности
 - Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь

- Опасности, сообщения о которых переданы вручную
- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

Отображение онлайн-информации на карте

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Включите онлайн-сервис, например [Погода](#).
 На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.
 Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.


! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  и включите **Парковка**.
- ▶ На карте нажмите **P**.

или

- ▶ В обзоре маршрута выберите **P Парковочные места**.
- ▶ Выберите позицию поиска и фильтр поиска, например **Вблизи от цели** и **Крытые автостоянки**. На карте показаны возможные места парковки с учетом выбранных настроек.
- ▶ Выберите место для парковки. На карте отображаются места для парковки, расположенные поблизости.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от текущего местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке

Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

- ▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 371).

Указания относительно видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

i Для безопасной работы соблюдайте следующие указания:

- Используйте исключительно USB-накопители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

USB-IF является некоммерческой организацией и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например, версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.

- При частом и продолжительном превышении высоких скоростей USB-накопители памяти могут повреждаться. Mercedes-Benz рекомендует использовать высокопроизводительный внешний SSD-диск.

Сокращение SSD означает твердотельный накопитель данных (Solid-State-Drive).

i Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи ограничиваются заданным форматом USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более 4 Гбайт.

После достижения предела объема файла запись останавливается и Вы получите уведомление.

i В приложении Gallery доступны следующие функции:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум, одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

 **Приложения** **▶▶ Видеорегистр.**

▶ Выберите символ USB.

▶ Выберите USB-устройство.

i Если USB-устройства содержат несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с видеореги-стратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

 **Приложения** **▶▶ Видеорегистр.**

- ▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (→ стр. 376). Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.
- ▶ **Выбор режима записи:** выберите **Циклическая запись** или **Однократная запись**. При выборе опции **Циклическая запись** выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, то запись автоматически продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы. При выборе **Однократная запись** запись останавливается при достижении предела памяти. Одно-

кратная запись защищена от автоматической перезаписи.

- ▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**. Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение **Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.** Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.
- ▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

i В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- **Однократная запись:** память заполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена. Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна**.

Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Если включено указание о пересечении границы страны.
- Если во время записи видеореги-стратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеореги-стратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этой зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 120)

Подключение по Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню «Телефон» частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает все приведенные ниже профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile, профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile, профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.
- HFP (Hands Free Profile, профиль беспроводной гарнитуры)
 - В мультимедийной системе доступна беспроводная телефония.

- SAP (SIM Access Profile, профиль доступа к SIM-карте)
 - Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информацию о наборе функций подключаемого мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / принимающую радиостанцию, на которой отсутствуют свободные телефонные каналы.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD

Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню «Телефон»



- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- 2 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- 3 Уровень сигнала сети мобильной связи

- 4 Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
- 5 Опции
- 6 Сообщения
- 7 Вызов устройств
- 8 Цифровой блок
- 9 Запуск поиска контактов

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С помощью обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.

Подключение мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если оба кода совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 - Прием телефонного вызова
 - Закончить выз.
 - Ответ на телефонный вызов сообщением
 - Конференция
 - Прием или отклонение параллельного вызова
- Управление контактами, например:

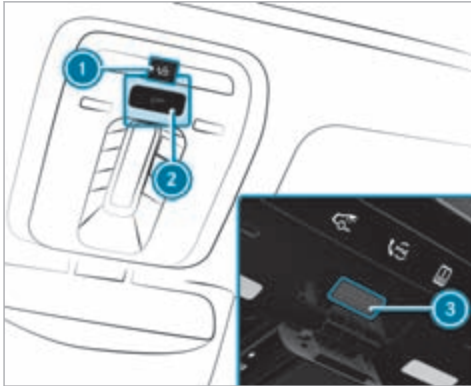
- Загрузка контактов мобильного телефона
- Изменение формата имен контактов
- Удаление элементов избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции воспроизведения
 - Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ❶.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ❷.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ❸ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

■ Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 380).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 383).

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в Mercedes me connect. С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединитесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:


- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW), (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повре-

ждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.




 Доступность сервиса распознавания задеваний зависит от автомобиля.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 385).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

-  В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 391).
-  Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
-  Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания

клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и позднее появится снова.

■ **Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me**

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 380).

❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, то появится сообщение: **Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?**

❗ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

► Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (→ стр. 383).

или

► Выберите **Нет** и подтвердите.

- Передаются только данные для управления вызовом (→ стр. 383).

Дополнительная информация о Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

■ **Данные, передаваемые при вызове Mercedes me**

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

- ❗ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- ❗ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

■ Информация о Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 380).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 381).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также использовать

систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 391).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

- ❗ Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 391)
- При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобильна на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 382)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может

появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- i** Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 389).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- i** Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Меню можно вызвать с помощью [Приложения](#) в мультимедийной системе.

В меню [Приложения](#) имеются следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)

- Удаление привязки учетной записи пользователя [Mercedes me](#) к автомобилю
- Вызов сервисов Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Сервис «Офис в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Вы задали PIN-код Mercedes me.
- Вы синхронизировали свою учетную запись пользователя Mercedes me в автомобиле с помощью Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

В качестве альтернативы эту учетную запись пользователя можно привязать к Вашей учетной записи Mercedes me также из мультимедийной системы. Вам будет предложен QR-код для перехода на интернет-сайт, с которого Вы сможете выполнить привязку.

Функции службы «Офис в автомобиле»


- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Навигация к месту проведения встречи (при условии, что для встречи указана цель, до которой можно выполнить навигацию)
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Удаление
- Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной

- Управление электронными письмами
 - Отображение или чтение электронных писем
 - Написание электронных писем, ответ на электронные письма и их пересылка
- ❗ В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты своих электронных писем. Более подробная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 352).
- ❗ На нулевом уровне отображаются уведомления или напоминания службы «Офис в автомобиле», например дни рождения или номера телефонов, по которым нужно позвонить (→ стр. 345).
- ❗ Работу службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Приложения](#). Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера



- 1 Предыдущая веб-страница
- 2 Следующая веб-страница
- 3 Обновление
- 4 URL-адрес
- 5 Добавление/удаление закладки
- 6 Опции
- 7 настройки

i Кнопка  позволяет выбирать следующие опции:

- Вкладки
- Закладки и история
- Режим чтения
- Поделиться ссылкой
- Поделиться контентом
- Запросить мобильную версию веб-сайта

i Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона Вы сможете использовать определенные функции Вашего мобильного телефона через дисплей мультимедийной системы.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность системы интеграции смартфона возможна только при наличии Интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и подключен к мультимедийной системе с помощью подходящего кабеля через USB-разъем.

Приложения для интеграции смартфона:

- Apple CarPlay® (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
- Android Auto (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)

i Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® или Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

Запустить интеграцию смартфона можно в разделе **Приборы**.

Вы можете завершить интеграцию смартфона в разделе **Приборы** или отсоединить кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отключать соединение с помощью диспетчера устройств или отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 361).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной/ночной режим дисплея водителя
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- Скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Мобильный телефон использует эти данные для повышения точности навигации, например при движении через туннель.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 393).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.

- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к

тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC)
<ul style="list-style-type: none">• Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи.• Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. <p>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в EC), то система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически.• Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

- i** Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение

общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

- i** Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров. Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.

- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 391) или вручную (→ стр. 392).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.



Индикации на дисплеях

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS:** эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
 -  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.
- О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
 - Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) автоматически передают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

Ручная передача сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 380).

или

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстрен-

ного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 389) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz

- Данные о местоположении автомобиля
- Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный)
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Наличие сервисов Mercedes me connect

От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.

Сигнал экстренного вызова по номеру 112

- Данные о местоположении автомобиля
- Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный)
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически
- Время аварии

i Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

i Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет функциональность системы экстренного вызова при каждом запуске двигателя автомобиля. В это время в течение пяти секунд непрерывно горит кнопка SOS. При неисправности системы Вы будете проинформированы

текстовым сообщением на дисплее водителя и красной индикацией **SOS NOT READY** на центральном дисплее или мультимедийном дисплее .

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.


Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.

i Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ Включение тестового режима: нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ Выключение тестового режима вручную: выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела 1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке









Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.





Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник и мультимедиа

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»



Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> • Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. • Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. • Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:


- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн





Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться в главное меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.

Символ	Обозначение	Функция
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Варианты настройки зависят от страны.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Радиопередача дорожной информации	Нажмите для включения функции радиопередачи дорожной информации. Если функция радиопередачи дорожной информации включена, то символ TA станет синим.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Tuner

-  При использовании радио Tuner могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио TuneIn доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> • Выбор потоковой передачи • Вход в аккаунт TuneIn или выход из него
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.


- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Радио TuneIn» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

- ❗ Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.
- ❗ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Радио Tuneln**.
Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

 Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система


На выбор доступны следующие функции:

- Эквилайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего очередного срока проведения ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.


Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Отображается следующий срок проведения ТО.

- ▶ **Выход из индикации:** нажмите на кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование дисплеем водителя (→ стр. 329).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- преимущественно поездки на короткие расстояния

- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 401).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

- ❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.
- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите

информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

- ❗ Данный сервис доступен не во всех странах. Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли

неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ① Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ① Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр

обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ① Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

■ Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 75 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

- ⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания,
- топливные форсунки,
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

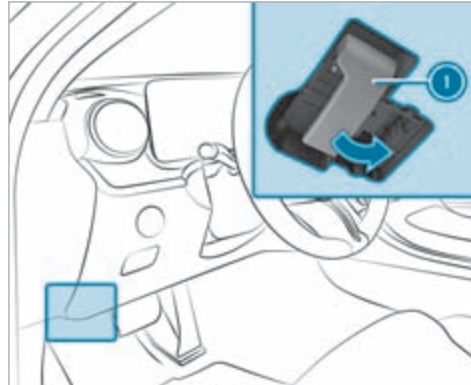
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

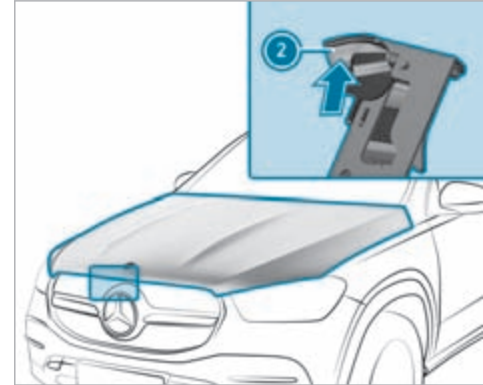
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите ручку ② фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение капота

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

- ▶ Опустите капот и на расстоянии примерно 20 см с небольшим усилием закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, то откройте его еще раз и закройте с чуть большим усилием, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

■ Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:



Сервис

Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- Уровень моторного масла **Идет замер**: измерение уровня моторного масла пока невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- Индикация **Уров.мот.масла В норме**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.
- Индикация **Уров.мот.масла Долейте 1,0 л**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:
- ▶ долейте 1 л моторного масла.
- Индикация **Уров.мот.масла снизьте**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для индикации **уров.мот. масла включите двигатель**
- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует**: датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система временно недоступна**
- ▶ Закройте капот.

■ Доливание моторного масла

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

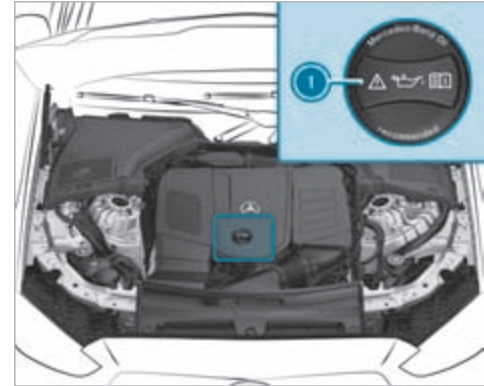
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

- ▶ Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, то расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 406).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

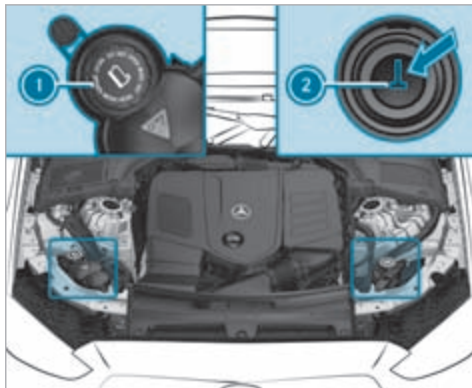
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее водителя. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ②;
- если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ②.

▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.

ⓘ Дополнительная информация об охлаждающей жидкости: (→ стр. 482).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

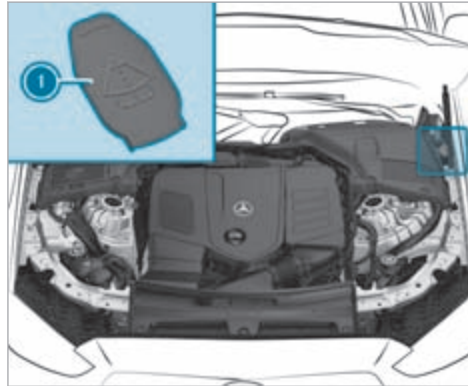
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Откройте запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ① Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 483).

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- активная система экстренного торможения;
- активная система поддержания дистанции DISTRONIC;
- функция HOLD;
- активная система помощи при парковке.

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке;
- ▶ в автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:

- Должен быть включен холостой ход **N**.
- Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически включается парковочное положение **P**.

- ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.


Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 411).

При активации режима автомойки на дисплее водителя появляется сообщение **Режим для автомойки активирован**. Выполняются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются;

- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Отключается стеклоочиститель заднего стекла.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через 8 секунд на дисплее отображается изображение спереди.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ног.

Если выполнение одного из действий невозможно, то это отображается с помощью символа  за соответствующей настройкой.

При нажатии пункта меню **Выключить** работа в режиме автоматойки завершается. При скорости более 20 км/ч режим автоматойки автоматически отключается.

Вы также можете отключить режим автоматойки в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 411).

При деактивации режима автоматойки сбрасываются следующие настройки:

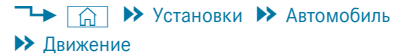
- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Включается стеклоочиститель заднего стекла.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ног.

Включение / выключение режима автоматойки

Условия


- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Автомобиль**
Движение

Включение режима автоматойки

- ▶ Выберите **Режим для автоматойки**.
- ▶ Выберите **Активировать**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи  за соответствующей настройкой.

- ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автоматойки (→ стр. 409).

Выключение режима автоматойки

- ▶ Выберите **Выключить**.
Настройки режима автоматойки сбрасываются.
- ⓘ Режим автоматойки деактивируется автоматически, как только превышает скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
 - ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
 - ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 414).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 240).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 412). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:

- солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение
 - химические чистящие средства
 - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
 - Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной

пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.

- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

- ▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.
- ▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и реко-

мендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.

- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства и содержащие растворители чистящие средства.
- ⓘ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 240).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 154).
- Произведите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- ⓘ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке

могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Произведите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Произведите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например мыло.

Датчики

- Произведите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах с помощью мягкой ткани и автошампуня (→ стр. 240).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 302).
- Произведите чистку линзы камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножи сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ⓘ Перед использованием прицепов со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

- ▲ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут обрваться или отказать, например при аварии.

- ▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Проводите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.

- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Вследствие нагрузки на сиденье в одном месте на обивке сиденья возможно появление волн или складок, что обусловлено использованием натурального материала - кожи.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, тем самым значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

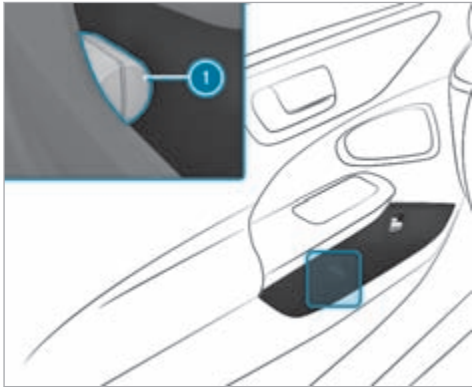
- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем почистите обивку влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

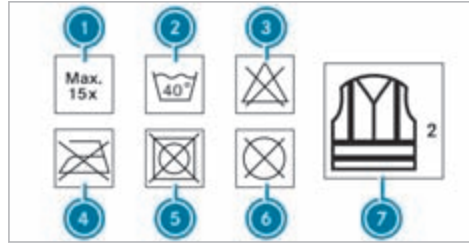
Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отделениях в двери водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом **1** за петлю.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.



- 1** Максимальное число стирок
- 2** Максимальная температура стирки
- 3** Не отбеливать
- 4** Не гладить
- 5** Не сушить в сушилке для белья
- 6** Не производить химическую чистку
- 7** Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут. Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.

- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного солнечного излучения.

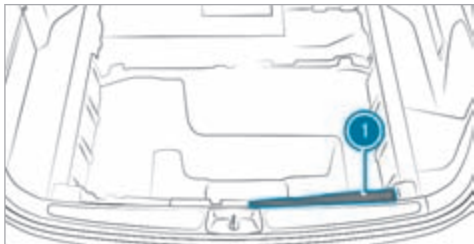
Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**
Подключаемый гибрид

Знак аварийной остановки **1** находится в сервисном отсеке.

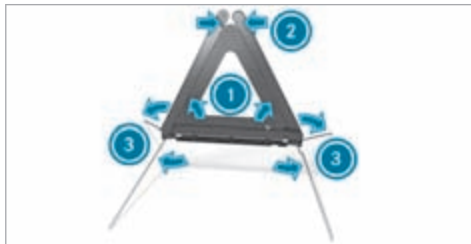
Не подключаемый гибрид



Знак аварийной остановки ① находится под полом грузового отделения в кромке багажника.

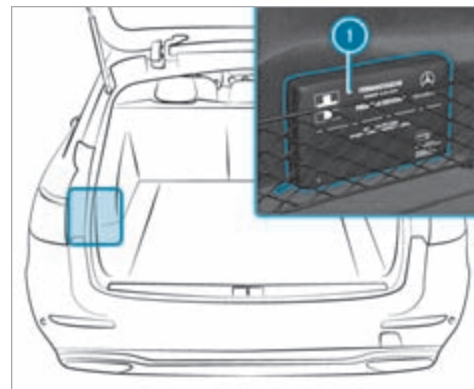
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения автомобиля аптечка ① может находиться в других местах в грузовом отделении.

Извлечение огнетушителя

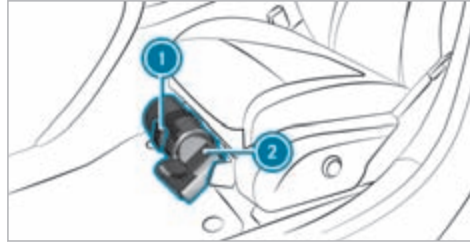
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended

(шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 422).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 424).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 380).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 456).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом про-

верку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительного сообщения о потере давления на дисплее водителя выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

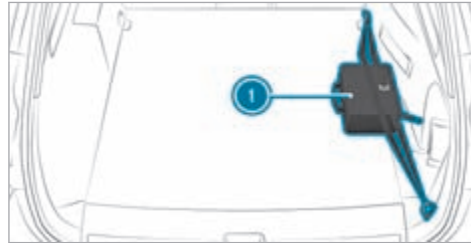
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

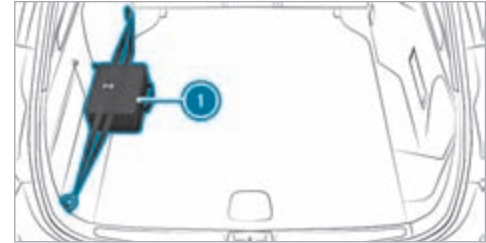
Место хранения комплекта TIREFIT

Подключаемый гибрид



При поставке автомобиля комплект TIREFIT ① находится в грузовом отделении справа.

Не подключаемый гибрид



При поставке автомобиля комплект TIREFIT ① находится в грузовом отделении слева.

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в других местах в грузовом отделении.

① В зависимости от класса мощности (KM) компрессор для накачивания шин имеет следующий вес:

- KM1 – 12 В / 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин.

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 423).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

Место хранения комплекта TIREFIT: (→ стр. 423)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
 - Повреждения колесных дисков
 - После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами
- ▶ Не продолжайте движение.
 - ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

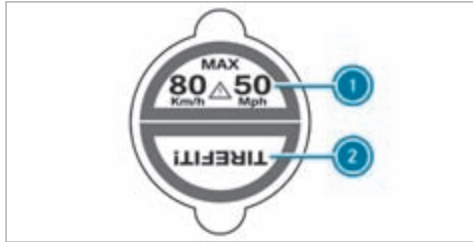
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

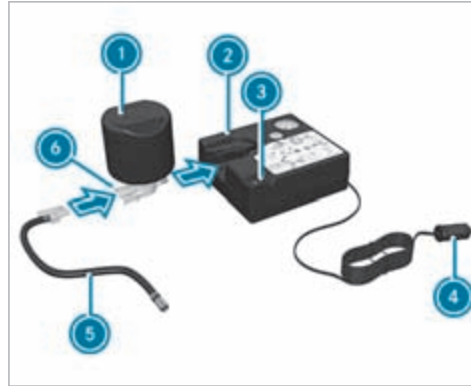
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Открутите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Наверните заправочный шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин будет включен. Будет происходить накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.
- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ **Сразу же продолжайте движение.**
- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

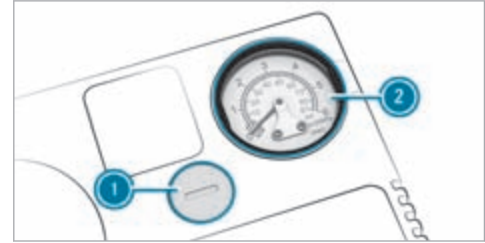
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

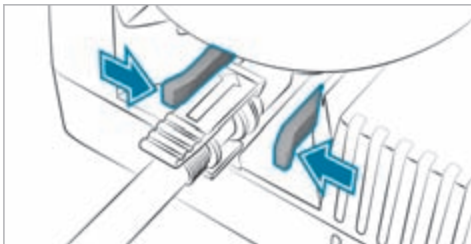
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.



- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. При этом сожмите блокираторы желтой запорной крышки. Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 242)
- Дополнительная информация о системе ESP® (→ стр. 243)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспалить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегченном пуске двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



▶ Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 12-В-.



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит или аккумуляторная кислота – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита или кислоты чистой водой. Обязательно обратитесь к врачу.



Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Не подключаемый гибрид:** переведите автомобиль в режим пониженного энергопотребления (→ стр. 239).
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по аккумуляторной батарее на 48 В



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуата-

ционная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 242)
- Дополнительная информация о системе ESP® (→ стр. 243)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Li-Ion

Утилизируйте элементы питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 48 В обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 48 В.



Поверхность аккумуляторной батареи на 48 В может быть горячей.



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит или аккумуляторная кислота — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита обильным количеством холодной чистой воды. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.



Не выполняйте никаких работ на аккумуляторной батарее. Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не отсоединяйте аккумулятор-

ную батарею самостоятельно. Не демонтируйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не пытайтесь открыть аккумуляторную батарею.

Не подпускайте близко детей.



Надевайте защитные очки.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.



Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Не подключаемый гибрид:** переведите автомобиль в режим пониженного энергопотребления (→ стр. 239).

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее



ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 215).



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Указания по облегчению пуска двигателя и зарядке аккумуляторной батареи на 12 В

Все автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.



УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за легко воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.



При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.



При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.



- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.



- При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и производить облег-

ченный пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Если был произведен облегченный пуск двигателя от внешнего источника питания, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Облегчение пуска двигателя не является штатным режимом эксплуатации.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При облегченном пуске двигателя и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые/зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи/контактными выводами для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При облегченном пуске двигателя дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Осуществляйте облегченный пуск двигателя только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения пуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** осуществляйте облегченный пуск двигателя только при холодном двигателе и остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

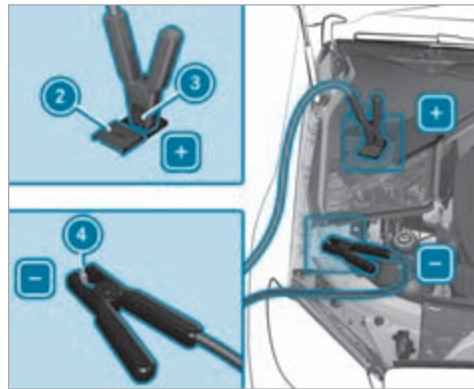
Подготовка к облегчению пуска двигателя / зарядке аккумуляторной батареи

- ▶ Зафиксируйте автомобиль на месте при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля и все потребители электроэнергии.
- ▶ Откройте капот.



Иллюстрации приведены в качестве примера

- ▶ Откройте крышку ① контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.



- ▶ Откройте крышку ② плюсового контакта ③ на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания.

Облегчение пуска двигателя

- ▶ Соедините плюсовой контакт ③ на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источ-

ника питания. При этом начинайте с плюсового контакта ③ Вашего автомобиля.

- ▶ Двигатель оказывающего помощь автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой ④ Вашего автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания завершен:

- ▶ Отсоедините кабель для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой ④ и отрицательного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от плюсового контакта ③ и поло-

жительного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начните с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания закройте крышку ② плюсового контакта ③.
- ▶ Закройте крышку ①.

Если для запуска автомобиля было применено облегчение пуска двигателя, электропривод может быть недоступен приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка

- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините плюсовой контакт ③ автомобиля с положительным выводом зарядного устройства. При этом начните с плюсового контакта ③ автомобиля.
- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой ④ автомобиля. При этом начните с зарядного устройства.
- ▶ Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините зарядные кабели сначала от точки соединения с массой ④ и отрицательного вывода зарядного устройства, а затем от плюсового контакта ③ и положительного вывода зарядного устройства. При этом начните с контактов автомобиля.
- ▶ После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку ② плюсового контакта ③.
- ▶ Закройте крышку ①.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 428).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, произведенной по- технологии AGM (Absorbent Glass Mat), или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведенной по технологии AGM-, или литий-ионной аккумуляторной батареей. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали, как например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или колпачки для полюсов, возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогично подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки (не подключаемый гибрид)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке,
- ▶ на автоматической моечной линии.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с приводом на задние колеса**Допустимые методы буксировки**


Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC**Допустимые методы буксировки**


Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

 Следующие данные не относятся к автомобилям Mercedes-AMG E Performance.


 **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG


 Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.


Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.


 **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

 Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Соблюдайте указания по буксировке и транспортировке, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- Дисплей водителя вышел из строя.
- На дисплее водителя отображается сообщение  Буксировка запрещена См. "Руководство".

Исключение: если автомобиль находится в опасной зоне, то несмотря на выход дисплея из строя или наличие на дисплее сообщения  **Буксировка запрещена** См. "Руководство" разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны. При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Далее разрешается только транспортировка на эвакуаторе.

Автомобили с приводом на задние колеса

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, то учитывайте следующие моменты:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение **N** или **P**.

- i** **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если коробка передач не переключается в положение **N** или на дисплее ничего не отображается, то автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 440). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или двигателя которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 472).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или

переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 441).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки (→ стр. 85).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 101).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 275).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

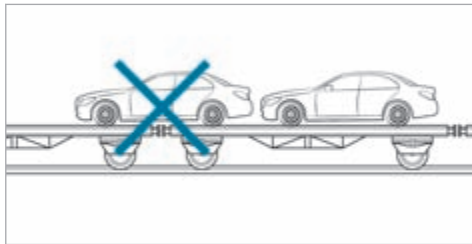
Погрузка автомобиля для транспортировки

Автомобили с гибридным приводом: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 438).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ❗ Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ❗ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 434).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.

- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили 4MATIC/автомобили с автоматической коробкой передач



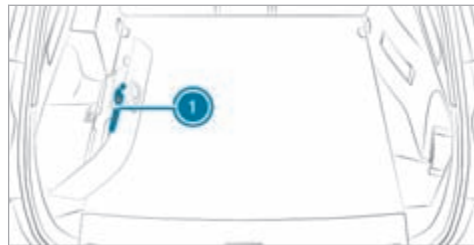
- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

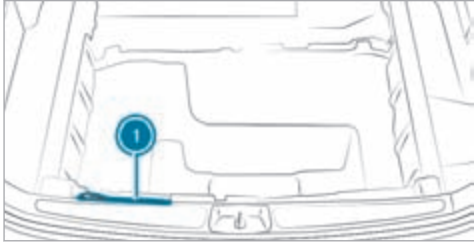
Место хранения буксирной проушины

Подключаемый гибрид



Буксирная проушина ❶ находится в сервисном отсеке.

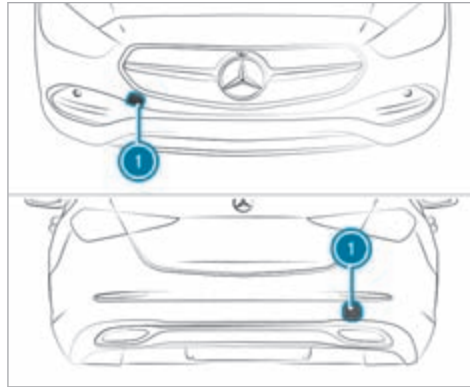
Неподключаемый гибрид



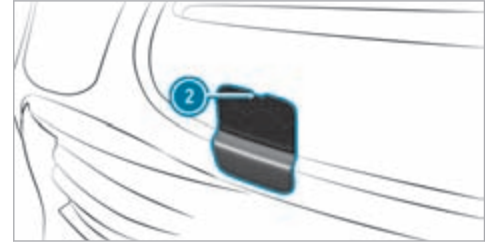
Буксирная проушина ① находится в кромке багажника под полом грузового отделения.

- ⓘ В зависимости от исполнения автомобиля буксирная проушина может находиться на другом месте в багажнике.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ① в месте маркировки внутрь и извлеките ее.



- ▶ В зависимости от комплектации автомобиля используйте вспомогательное средство, например отвертку, чтобы извлечь крышку, нажав на выемку ②.
- ▶ Верните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку ① в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может приве-

сти к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми

предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в грузовом отделении (→ стр. 445)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 443)
- Коробка предохранителей на передней панели на стороне водителя (→ стр. 444)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 444)
- Коробка предохранителей в грузовом отделении (→ стр. 445)

Открытие и закрывание коробки предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

Соблюдайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 442).

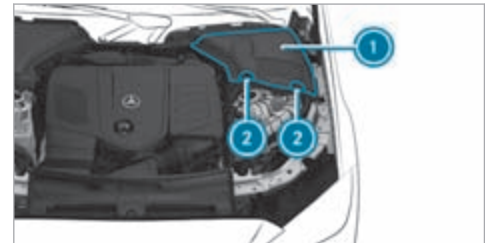
Открытие

! **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

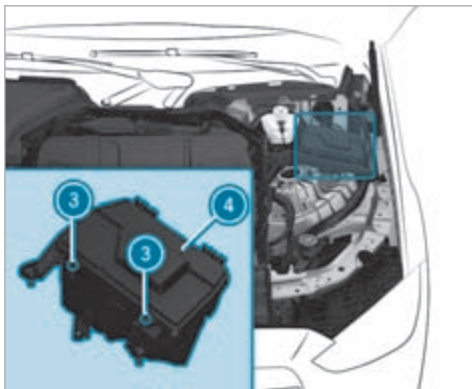
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

- ▶ Откройте капот (→ стр. 404).



- ▶ Поверните оба зажима ② на крышке со стороны водителя ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Откиньте крышку ① вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите коробку предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ③ и снимите крышку ④ коробки предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает уплотнение в крышке ④.
- ▶ Вставьте крышку ④ в держатель на задней стороне коробки предохранителей.
- ▶ Опустите крышку ④ коробки предохранителей вниз и затяните винты ③.
- ▶ Опустите крышку ①.
- ▶ Поверните оба зажима ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие коробки предохранителей на передней панели

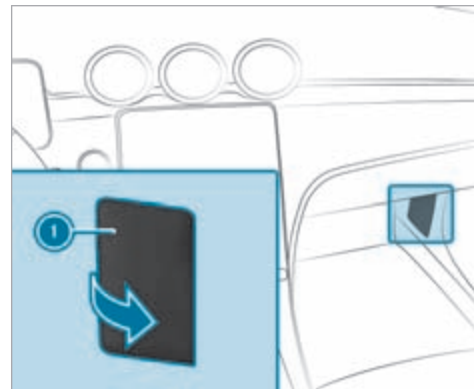
- Учитывайте указания по электрическим предохранителям (→ стр. 442).

Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует обратиться в авторизованную СТОА Mercedes-Benz, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 442).



- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① и снимите.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в грузовом отделении

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 442).



▶ Откройте крышку ①.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 447)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций дисков и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или

цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- ① Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной допустимой скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 253).
- ① Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 245). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 448).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя (→ стр. 449).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.


	kPa		psi	
	Front	Rear	Front	Rear
Normal load	230	250	33	36
High load	250	270	36	39
Trailer load	250	270	36	39

100 kPa = 1 bar

A 213 584 37 03 1234567

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.


Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин отображается на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 560) или предупредительной сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 589).

Система контроля давления воздуха в шинах — лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 450).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.


■ Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:



▶ Подтвердите, нажав .

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения** : системе пока неизвестны актуальные значения. Как только системе станут известны значения давления / температуры каждой шины, то они будут индицироваться.
- **Контр.давления в шинах актив.**: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 448). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 447).

❗ Значения, индицируемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя.

Также обратите внимание на следующую тему:

• Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 447)

▶ **Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах**

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 447).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:


- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе. На дисплее водителя появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления воздуха в шинах как новые нормативы?**
- ▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **OK**. На дисплее водителя появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Отображаемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Если значения давления воздуха в шинах не находятся в заданном диапазоне, то появляется сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах.**

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 447)

Предупреждение о падении давления в шинах

■ Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- При равномерном падении давления в нескольких шинах.

Особенно в следующих ситуациях система функционирует ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,

- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин и за контроль давления воздуха в шинах.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 447)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 560)

■ Перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 447).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось
- Произведена замена или установка новых колес или шин

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована.**
- ▶ Для перезапуска нажмите на рулевом колесе **OK**.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Актуальные значения давления в норме?**
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Для подтверждения нажмите на рулевом колесе **OK**.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах перезапущена.**

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 447)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.

▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.


Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

▶ При температуре ниже 7 °С используйте шины  M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.


Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.


- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.

▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.
- ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 253).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 447)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 448)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 462)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 452)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили комплектом инструмента для замены колес не оснащаются. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колеса Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- автомобильный домкрат
- противооткатный упор
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты

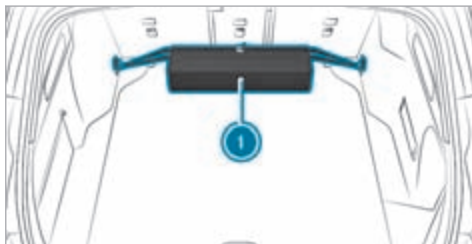
- i** Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **!** в грузовом отделении.

- i** При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



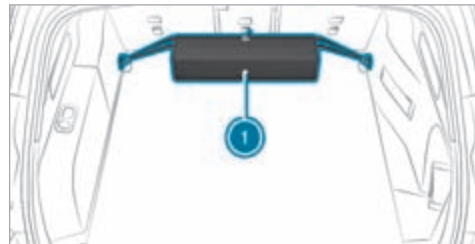
В сумке для инструмента находятся:

- автомобильный домкрат
- перчатки,
- ключ для крепления колес

- центрирующие штифты
- складной противооткатный упор,
- храповик для автомобильного домкрата

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **!** на полу багажника.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.

- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

i Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ Разгрузите автомобиль.

Снятие и монтаж декоративных колпаков / колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 456).

Пластмассовый колпак ступицы колеса

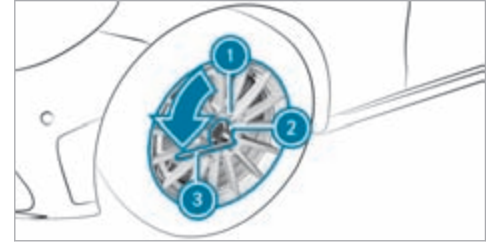
Снятие:

- ▶ Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

Монтаж:

- ▶ Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- ▶ Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

Алюминиевый колпак ступицы колеса



Снятие:

- ▶ Насадите сменную торцовую головку **2** из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса **1**.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес **3** на сменную торцовую головку **2**.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес **3** поверните колпак ступицы колеса **1** влево и снимите его.

Монтаж:

- ▶ Предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

i **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

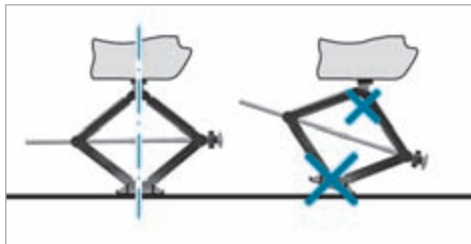
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 456).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



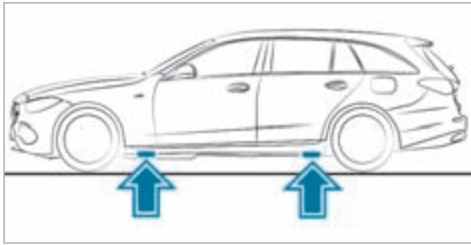
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание

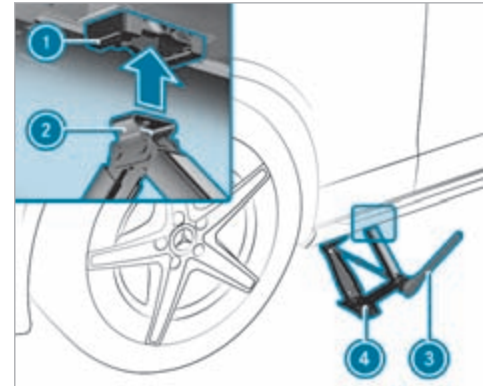
автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.
- ▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность **2** автомобильного домкрата **4** в опорной точке **1** для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку **3** вправо до тех пор, пока опорная поверхность **2** автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки **1** для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 460).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 458).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

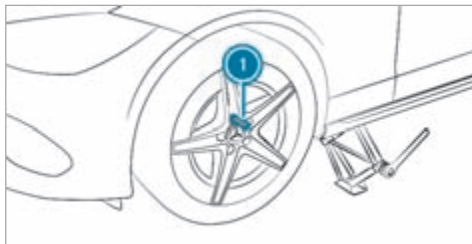
! УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

- Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.
- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 460).

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 460).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 452).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.
- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

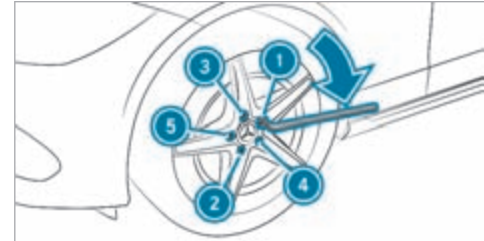
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 452).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний колесный болт и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 461).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 460).

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по

крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

i Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сиг-

нализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 451).

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 450).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.

- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

i Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажном отделении.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

i Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

i **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 447)

- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 448)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 452)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 456)

Накачивание аварийного запасного колеса

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Условия

- Аварийное запасное колесо правильно установлено. (→ стр. 456)
- i** Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.
- ▶ Отсоедините наклейку с надписью 80 км/ч от корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

▶ Выньте компрессор для накачивания шин из отделения для хранения вещей под полом багажника. (→ стр. 423)



- ▶ Извлеките наполняющий шланг **1** и штекер **3** из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер **7** наполняющего шланга **1** в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер **7** зафиксировался.
- ▶ Отвинтите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса.
- ▶ Закрутите накидную гайку **2** наполняющего шланга **1** на вентиле.

- ▶ Убедитесь в том, что выключатель и выключатель ④ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
 - ▶ Вставьте штекер ③ в розетку в Вашем автомобиле.
 - Розетка прикуривателя.
 - Розетка на 12 В (→ стр. 136).
 - Следуйте указаниям для прикуривателя в электронном руководстве по эксплуатации.
 - Следуйте указаниям для розеток (→ стр. 136).
 - ▶ Для включения электропитания один раз нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop. (→ стр. 180)
 - ▶ Нажмите выключатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин будет включен. Будет происходить накачивание шины. Давление воздуха в шинах считывается на манометре ⑤.
 - ▶ Накачайте колесо до предписанного давления воздуха в шинах.
- ① Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите выключатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение 0. Компрессор для накачивания шин будет выключен.
- ▶ Для выключения электропитания нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop.
- ▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑥ до установки предписанного давления воздуха.
- ▶ Открутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① от вентиля.
- ▶ Прикрутите колпачок обратно на вентиль аварийного запасного колеса.
- ▶ Наполняющий шланг ① и штекер ③ уберите на хранение в нижнюю часть корпуса компрессора.
- ▶ Компрессор для накачивания шин уберите на хранение в автомобиль.

Информация по техническим данным

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

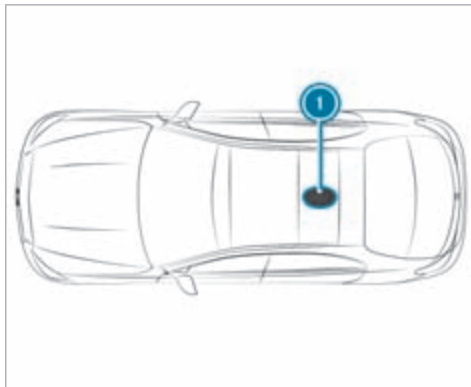
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в области крыши не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к после-

продажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2-м-144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70-см-430–470 МГц	35 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 - 420 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA)

- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- TETRA
- 2G / 3G / 4G / 5G

Указания по пиротехническим компонентам автомобиля

Информация по регистрации пиротехнических исполнительных элементов



Информация о производителе:

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Франция

Регистрационный номер:

2806 - P1 - 004163

Обозначение модели:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно 2014/53/EU

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9 - 90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553 - 13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05 - 434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0 - 868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth [®] , технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5 150 - 5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0 – 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400 - 2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400 - 2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150 - 5250 МГц 5725 - 5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400-2483,5 МГц) Wi-Fi (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32.5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559 - 1610 МГц)	Только прием

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

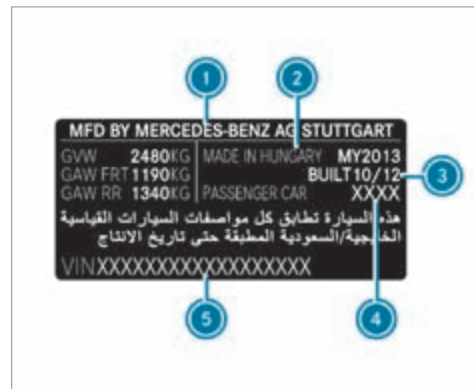
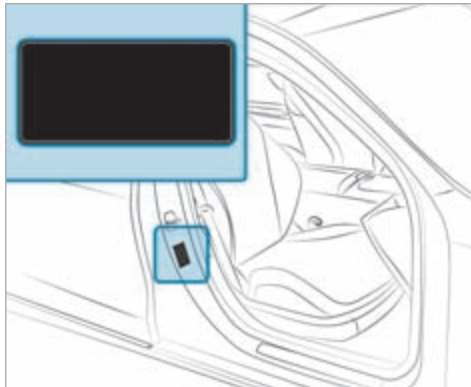
Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения (SAR) можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

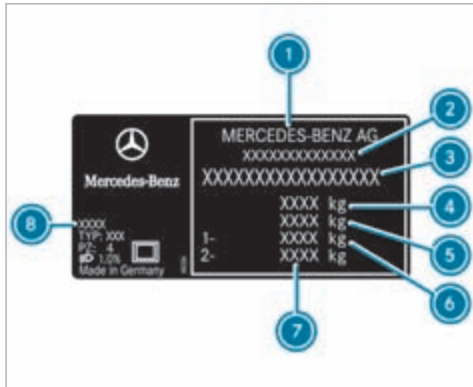
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Место изготовления
- 3 Дата выпуска
- 4 Тип автомобиля
- 5 VIN

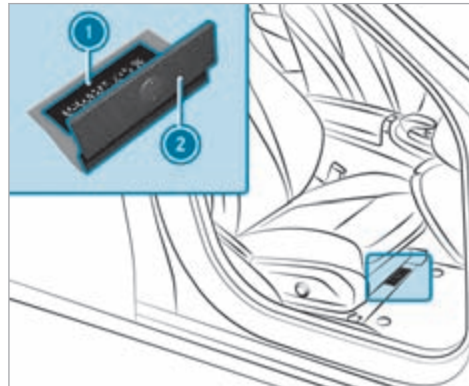


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

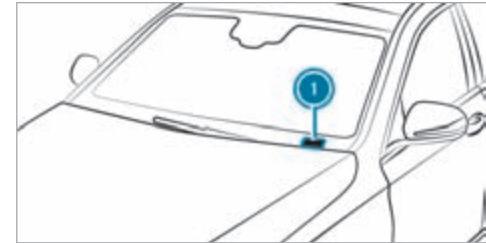
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN под правым передним сиденьем



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ

СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не рас-

пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.

- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

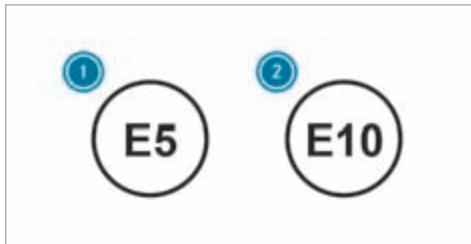
- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например М15, М30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Код совместимости топлива

- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подводящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 208).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества также разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

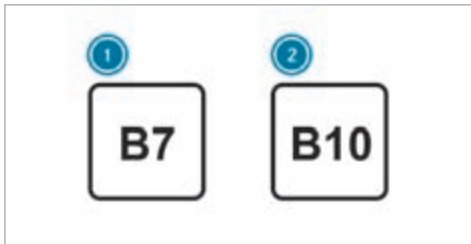
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ❶ Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метило-вых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ❷ Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метило-вых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 208)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Объем топливного бака и резервный запас топлива

Не для подключаемого гибрида:

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Общий объем топливного бака

Общий объем топливного бака	
Модель	
C 180	40,0 л или 66,0 л
C 200 d	
C 220 d	
C 220 d 4MATIC	
C 220 d 4MATIC All-Terrain	50,0 л или 66,0 л
Все остальные модели	

Резервный запас топлива в топливном баке

Резервный запас топлива в топливном баке	
Модель	
Все модели	7,0 л

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Общий объем топливного бака (подключаемый гибрид)

Модель	
С 300 e	50,0 л
С 300 de 4MATIC	
Все остальные модели	40,0 л или 50,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке (подключаемый гибрид)

Модель	
С 300 de 4MATIC	
Все остальные модели	7,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®**Общий объем бака для AdBlue®**

Модель	Общий объем
Все модели	23,0 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Запас хода и уровень заполнения AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя.

i Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от значения, отображаемого на дисплее водителя.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и о минимальном объеме

доливания при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

■ Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличаю-

щимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.

- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

■ Качество и заправочный объем моторного масла

Не для подключаемого гибрида:

Спецификация моторного масла (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели ¹⁾	229.71, 229.72 ²⁾
<p>1) Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-20.</p> <p>2) Рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE).</p>	

Спецификация моторного масла (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
<p>1) Рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE).</p>	

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. Учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.

Автомобили с бензиновым двигателем: MB-Freigabe, или MB-Approval 229.31, или ACEA C3

Автомобили с дизельным двигателем: MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.51 или ACEA C3

Не для подключаемого гибрида:

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
Все модели	6,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Спецификация моторного масла (бензиновые двигатели, подключаемые гибриды)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
C 300 e ¹⁾	229.51, 229.52 ²⁾
<p>1) Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40.</p> <p>2) Рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE).</p>	

Спецификация моторного масла (дизельные двигатели, подключаемые гибриды)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
C 300 de	229.52
C 300 de 4MATIC	

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел с MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3.

Заправочный объем моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	Заправочный объем
C 300 e	5,3 л

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Заправочный объем моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	Заправочный объем
C 300 de	6 л
C 300 de 4MATIC	

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$)

Указания по стеклоomyвayющей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 474).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоomyвayющего средства

Концентрат стеклоomyвayющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоomyвayющего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвayющего средства

Неподходящее стеклоomyвayющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвayющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок оmyвателя из-за смешивания стеклоomyвayющих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоomyвayющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвayющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоomyвayющая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

484 Технические характеристики

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

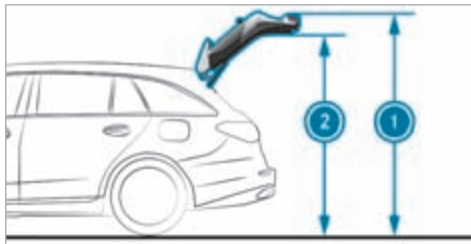
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



- ① Внешняя высота подъема
- ② Внутренняя высота подъема

Не для подключаемого гибрида:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Внешняя и внутренняя высота подъема

Модель	① Внешняя высота подъема	② Внутренняя высота подъема
C 200 4MATIC	1933 мм	1810 мм
C 220 d 4MATIC		
C 300		
C 300 4MATIC		
C 300 d		
C 200 4MATIC All-Terrain	1971 мм	1848 мм
C 220 d 4MATIC All-Terrain		
Все остальные модели	1932 мм	1809 мм

Длина автомобиля

Модель	Длина автомобиля
C 200 4MATIC All-Terrain	
C 220 d 4MATIC All-Terrain	
Все остальные модели	4751 мм

Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида

Модель	Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида
C 200 4MATIC All-Terrain	
C 220 d 4MATIC All-Terrain	
Все остальные модели	2033 мм

Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида

Модель	Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида
C 200 4MATIC All-Terrain	
C 220 d 4MATIC All-Terrain	
Все остальные модели	1820 мм

Высота автомобиля

Модель	Высота автомобиля
C 180	1454 мм
C 200	
C 200 d	
C 220 d	
C 200 4MATIC All-Terrain	1494 мм
C 220 d 4MATIC All-Terrain	
Все остальные модели	1455 мм

Колесная база

Модель	Габаритные размеры автомобиля
C 200 4MATIC All-Terrain	
C 220 d 4MATIC All-Terrain	
Все остальные модели	2865 мм

Подключаемые гибриды:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Внешняя и внутренняя высота подъема (все модели)

Модель	1 Внешняя высота подъема	2 Внутренняя высота подъема
C 300 de 4MATIC	1927 мм	1804 мм
Все остальные модели		

Габаритные размеры автомобиля (C 300 de 4MATIC)

C 300 de 4MATIC	Габаритные размеры автомобиля
Длина автомобиля	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	
Высота автомобиля	
Колесная база	

Габаритные размеры автомобиля (все остальные модели)

Все остальные модели	Габаритные размеры автомобиля
Длина автомобиля	4751 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2033 мм

Все остальные модели	Габаритные размеры автомобиля
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1820 мм
Высота автомобиля	1458 мм
Колесная база	2865 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля.

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на крышу (подключаемый гибрид)

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
C 300 de 4MATIC	
Все модели	100 кг

Максимальная конструктивная скорость**Не для автомобилей Mercedes-AMG:**

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Все модели	

Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)

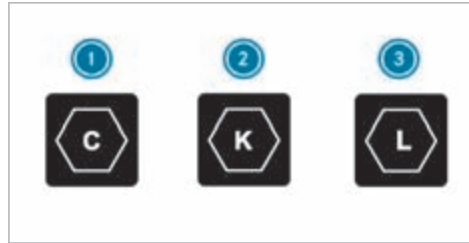
Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 215).



- ① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
- ② Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Конструкция: FF
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В
- ③ Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3

Конструкция: FF

Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки (C 300 e)

C 300 e	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	25,4 кВт·ч
Запас хода только в электрическом режиме	
Время зарядки – режим 4 при максимальной мощности зарядки 55 кВт	около 20 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 2 ч

C 300 e	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	около 5 ч 15 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	около 12 ч

Энергоемкость и время зарядки (C 300 de)

C 300 de	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	25,4 кВт·ч
Запас хода только в электрическом режиме	
Время зарядки – режим 4 при максимальной мощности зарядки 55 кВт	около 20 мин

C 300 de	
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	

Энергоемкость и время зарядки (C 300 de 4MATIC)

C 300 de 4MATIC	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	
Запас хода только в электрическом режиме	

C 300 de 4MATIC	
Время зарядки – режим 4 Данные о зарядной мощности не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать	
Время зарядки – режим 3 Данные о зарядной мощности не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать	
Время зарядки – режим 2 Данные о зарядной мощности не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать	

Значения времени зарядки – в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 10 %

до 100 % полезной энергоемкости. Значение времени зарядки – в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 215).

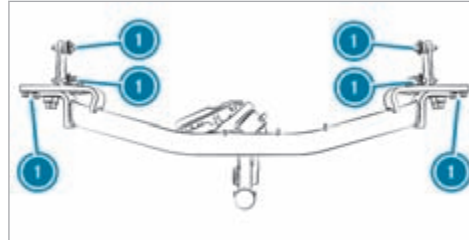
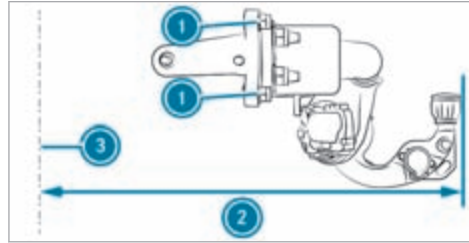
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Не для подключаемого гибрида:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
C 200 4MATIC All-Terrain	
C 220 d 4MATIC All-Terrain	
Все остальные модели	1203 мм

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Размер свеса (подключаемый гибрид)

Модель	② Размер свеса
C 300 de 4MATIC	
Все остальные модели	1203 мм

Масса буксируемого груза

- ❗ Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.
Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Не для подключаемого гибрида:

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой

Модель	
Все модели	1800 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	
Все модели	750 кг

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (подключаемый гибрид)

Модель	
C 300 de 4MATIC	
Все модели	1800 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы (подключаемый гибрид)

Модель	
C 300 de 4MATIC	
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки- и несущей способности

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 325).

Не для подключаемого гибрида:

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	75 кг

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка (подключаемый гибрид)

Модель	Максимальная опорная нагрузка
C 300 de 4MATIC	
Все остальные модели	75 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
C 180	1385 кг
C 200 4MATIC All-Terrain	
C 200	1390 кг
C 200 4MATIC	
C 200 d	1420 кг
C 220 d 4MATIC All-Terrain	
C 220 d	1435 кг
C 220 d 4MATIC	1440 кг
C 300 d	
C 300	1395 кг
C 300 4MATIC	1405 кг

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом (подключаемый гибрид)

Модель	Нагрузка на ось
C 300 de 4MATIC	
Все остальные модели	1650 кг

Сообщения на дисплее

Введение



■ Указания по сообщениям на дисплее



Сообщения появляются на дисплее водителя.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.


■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:



На дисплее водителя появляется **Память сообщений: XX**.

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="126 228 324 332" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="118 342 466 425">Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 225 1208 252">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42).</p> <div data-bbox="553 277 1984 474" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="564 288 1862 314">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="570 335 1943 387">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul data-bbox="570 405 1892 456" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 405 1892 456">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="549 491 846 518">Подключаемый гибрид:</p> <div data-bbox="553 542 1984 816" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="564 553 1586 580">▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="570 600 1943 652">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> <p data-bbox="570 670 1898 697">Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="570 712 1937 806" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 712 1937 764">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="570 780 1181 806">► После аварии немедленно выключите зажигание. </div>

Сообщения на дисплее



Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО! (пример)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.


- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:**▲ ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.



- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 451 381">Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 179 1208 205">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42).</p> <div data-bbox="553 228 1984 308" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 241 1954 298">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p data-bbox="570 319 1933 370">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p data-bbox="570 386 1933 443">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 479 451 557">Подушка безопасности переднего пассажира выключена См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 479 1984 557">* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <div data-bbox="553 581 1984 660" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 593 1933 650">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p data-bbox="570 671 1933 728">Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p data-bbox="570 743 1954 795">Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p data-bbox="570 811 1902 868">► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p data-bbox="547 899 1156 925">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="547 940 1575 966">► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Подушка безопасности переднего пассажира включена См. "Руководство"</p>	<p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Ключ






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 601 294 625">Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Замените ключ. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 777 445 827">Замените элементы питания ключа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Элемент питания ключа разрядился. <ul style="list-style-type: none"> ► Замените элемент питания (→ стр. 80).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 182). ► Запустите двигатель автомобиля.
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. <p>► Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 182). <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ синхронизируется Подождите</p>	<p>* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подождите завершения процесса расчета.
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p>* Функция распознавания ключа не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 182).

Свет




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<p>* Соответствующая лампа неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 350">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 180 1494 246">* Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 218 1494 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="461 260 1248 366">* Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 298 942 326">► Остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 339 1371 366">► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 442).
 <p data-bbox="53 503 390 557">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 387 1514 453">* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 425 1494 453">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 705 390 759">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 589 1228 655">* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 627 1228 655">► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 <p data-bbox="53 907 247 935">Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 791 1126 857">* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 829 1126 857">► Поверните переключатель света в положение AUTO.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	<ul style="list-style-type: none"> * Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	<ul style="list-style-type: none"> * Выбрано переключение вручную. <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 151).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	<ul style="list-style-type: none"> * Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите фары вручную (→ стр. 151).
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 148). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
<p>Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 149). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
<p>Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Отопление, вентиляция и кондиционирование



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 431 397">Не действует См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 228 1079 252">* Автономный отопитель временно не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 267 1970 322">► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. <li data-bbox="547 339 1970 394">► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="547 405 1739 428">ⓘ При температуре наружного воздуха выше 15 °C активировать автономный отопитель невозможно.</p>
 <p data-bbox="118 570 451 650">В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ</p>	<p data-bbox="527 456 1064 480">* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 532 1990 556">► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.
 <p data-bbox="118 798 445 878">В настоящее время функция недоступна Заправьте топливом</p>	<p data-bbox="527 684 1479 708">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 726 968 750">► Заправьте автомобиль топливом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 390 384">В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none">* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.<ul style="list-style-type: none">► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
 <p data-bbox="57 534 390 620">В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.<ul style="list-style-type: none">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 215).
 <p data-bbox="57 770 390 871">Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none">* Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле.<ul style="list-style-type: none">► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ</p>	<p>* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</p> <p>► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 215). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.</p>



Система гибридного привода


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Буксировка запрещена См."Руководство"</p>	<p>* Система привода неисправна.</p> <p>► Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 437).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 296 390 381">Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь предусмотрительно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 529 329 581">Подсоединен зарядный кабель</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
<p data-bbox="57 617 400 695">Разблокировка зарядного кабеля невозможна См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. <p data-bbox="486 715 1197 741">Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
<p data-bbox="57 831 369 909">В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции</p>	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. <p data-bbox="486 912 533 928">или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте функционирование карты RFID.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"</p>	<p>* На зарядной станции возникла временная неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь устранения неисправности. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
<p>Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Доступен только электропривод Мощность ограничена</p>	<p>* Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно заправьте автомобиль. <p>После этого на протяжении примерно 50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме.</p> <p>При наличии топлива имеет место неисправность двигателя внутреннего сгорания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Режим движения Electric в настоящее время недоступен</p>	<p>* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен для режима движения Electric. Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 215).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Мощность привода ограничена См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Система привода Идет подготовка...</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Подключаемый гибрид: высоковольтная аккумуляторная батарея перегрета. Существует опасность пожара! <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 433 354">Неисправность Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 178 903 205">* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1557 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 499 445 582">Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 385 1271 412">* Имеет место нарушение функционирования системы привода.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 426 1557 453">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 613 433 671">Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 613 1373 640">* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 654 1978 712">► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="547 727 1741 754">► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. <li data-bbox="547 768 1557 795">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 810 466 868">Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 810 1291 837">* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 851 1978 909">► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 374 381">Мощность привода и запас хода снижены См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 179 1263 210">* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p data-bbox="486 220 1099 251">Мощность привода и запас хода сильно ограничены.</p> <ul data-bbox="486 262 1457 324" style="list-style-type: none">► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. <p data-bbox="486 360 1028 386">Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul data-bbox="486 396 1416 458" style="list-style-type: none">► Осторожно продолжайте движение.► Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 215). <p data-bbox="486 495 1753 521">Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, имеет место неисправность системы привода.</p> <ul data-bbox="486 531 1498 593" style="list-style-type: none">► Осторожно продолжайте движение.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="57 624 374 676">Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 624 956 650">* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <p data-bbox="486 660 997 686">Возникла неисправность в системе привода.</p> <ul data-bbox="486 697 1896 831" style="list-style-type: none">► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель.► Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время</p>	<p>* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"</p>	<p>* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность</p>	<p>* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p>* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 369 350">Значительное ограничение мощности</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 182 1909 275">* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее погаснет. <li data-bbox="466 358 1786 462">* Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 397 936 422">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 437 1496 462">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 482 390 627">Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 482 1909 658">* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 602 1909 658">► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 679 390 824">Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 679 1909 855">* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 799 1909 855">► Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 876 390 959">Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 876 1299 938">* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Подождите Топливный бак вентилируется</p>	<p>* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.</p>
 <p>Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке</p>	<p>* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее



Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения.
Сообщение на дисплее отображается при каждом пуске двигателя автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- Осторожно продолжайте движение.
- Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:


▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя




При выходе дисплея водителя из строя или при наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, имеющих отношение к безопасности. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность.



- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если дисплей водителя вышел из строя, то Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 357).</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.</p>
 <p data-bbox="118 472 416 555">А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель</p>	<p>* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой.</p> <p>► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12-В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение запуска двигателя).</p>
 <p data-bbox="118 700 466 783">Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <div data-bbox="553 636 1984 684" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножи сцепного шара</p> </div> <p>Прицеп может отцепиться.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p>► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.</p> <p>► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.</p> <p>► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 321).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <p>► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе.</p> <p>► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.</p> <p>► Если ножка сцепного шара убрана: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 321).</p> <p>► Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее.</p> <p>► Если ножка сцепного шара выдвинута: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 321).</p> <p>► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <p>► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сбои в электропитании • Сбои сигнала <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	<ul style="list-style-type: none"> * В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Неверные данные о яркости снаружи автомобиля ► Включите стеклоочистители. ► При необходимости очистите лобовое стекло. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Руль.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Руль.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна</p>	<p>* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м</p>	<p>* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
<p>Активный капот Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует</p>	<p>* Функция визуального предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в мастерскую с квалифицированным персоналом..



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none">► Закройте все двери.
	<p>* Капот открыт.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none">► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. <ul style="list-style-type: none">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.► Закройте капот.
	<p>* Дверь багажника открыта.</p> <p>▲ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.</p> <ul style="list-style-type: none">► Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.► Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Закройте дверь багажника.
Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки.	<ul style="list-style-type: none"> * Вы не можете разблокировать спинку левого сиденья с помощью электропривода. ► Откиньте спинку среднего сиденья назад до фиксации.
Функция заблокирована из-за наличия разделительной сетки.	<ul style="list-style-type: none"> * ► Снимите двойную шторку (→ стр. 129).
 <p>Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 <p>Долейте стеклоомывающую жидкость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 408).
Стеклоочистители Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. <ul style="list-style-type: none"> ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 181).
<div data-bbox="63 523 261 626" data-label="Image"> </div> <p>Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. <div data-bbox="492 570 1923 622" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 408). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 466 381">Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p data-bbox="527 180 1038 205">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p data-bbox="547 219 1618 244">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.</p> <div data-bbox="553 277 1984 573" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 292 1371 317">▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="570 337 1902 391">Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:</p> <ul data-bbox="578 408 1766 470" style="list-style-type: none"> • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. <p data-bbox="570 495 1381 520">► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.</p> <p data-bbox="570 534 1582 559">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</p> </div> <p data-bbox="547 594 1009 619">► Подождите, пока двигатель остынет.</p> <p data-bbox="547 634 1381 658">► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p data-bbox="547 673 1964 758">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>
	<p data-bbox="527 782 1259 807">* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя.</p> <p data-bbox="547 821 1964 906">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>
<p data-bbox="118 927 298 952">Резерв топлива</p>	<p data-bbox="517 927 1024 952">* Запас топлива достиг резервного уровня.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 343 404 370">Прочистить топливный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 178 909 205">► Заправьте автомобиль топливом. <li data-bbox="466 225 1900 252">* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра. <li data-bbox="486 267 1496 294">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 515 392 542">Замените воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 401 1700 428">* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. <li data-bbox="486 443 1496 470">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="57 723 392 806">Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 723 1502 750">* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. <li data-bbox="486 764 1032 791">► Для остановки нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="486 806 1420 832">► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
<p data-bbox="57 852 378 904">Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 852 1502 879">* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. <li data-bbox="486 894 862 921">► Нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="486 935 1400 962">► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
<p>Опасность откатывания Вруч.активирована перед.Н Автоматич.переключение в положение P невозможно</p>	<p>* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания</p> <p>При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована.</p> <p>Автомобиль может откатиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы к торможению. ► Не оставляйте автомобиль без присмотра. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
<p>Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение</p>	<p>* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, АКП автоматически переключается в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД, продолжать движение нельзя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя. ► Избегайте использования спортивного стиля вождения. ► Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для приведение стояночного тормоза в действие:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Вручную приведите в действие электрический стояночный тормоз (→ стр. 237).

Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Горят желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпускания стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 237).

или

- Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 236).

Если не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:

- Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его.

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее


Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Для приведение стояночного тормоза в действие:



- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем приведите его в действие (→ стр. 237).

Для отпускания стояночного тормоза:

- Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие или продолжает мигать красная контрольная лампа :

- Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после приведения в действие или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

При слишком низком уровне заряда:





- Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.




Для приведение стояночного тормоза в действие:

- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

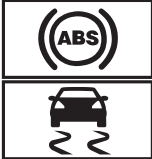

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 237). <p>Если после этого не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Мигает красная контрольная лампа . <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 236). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 237). <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 <p>Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Горит красная контрольная лампа . <p>При отпуске электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 333 324">Немедленно тормозите!</p>	<p data-bbox="466 179 1214 288">* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Невозможно запустить двигатель.</p> <p data-bbox="486 298 1896 386">► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель автомобиля.</p>
 <p data-bbox="57 521 390 572">Неисправность См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 407 1293 469">* Функционирование системы усиления тормозного привода нарушено. Может быть нарушена работа противооткатной системы.</p> <div data-bbox="492 495 1923 702" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="502 505 1402 531">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p data-bbox="506 552 1539 578">При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 593 1034 619">► Продолжайте движение с осторожностью. <li data-bbox="506 635 1872 686">► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="57 837 369 888">Неисправность Остановите автомобиль</p>	<p data-bbox="466 723 1917 774">* Функционирование системы усиления тормозного привода нарушено, могут измениться тормозные характеристики автомобиля.</p> <div data-bbox="492 800 1923 944" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="502 811 1845 837">▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p data-bbox="506 857 1896 940">При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> </div>

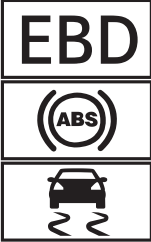


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p>* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
<p>Проверьте тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<p>* Тормозные колодки достигли предела износа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 450 378 502">врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p data-bbox="459 227 991 259">* Системы ABS и ESP® временно недоступны.</p> <p data-bbox="480 269 1921 326">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.</p> <p data-bbox="480 336 1880 393">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="490 419 1921 471"><p data-bbox="500 429 1389 461">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p></div> <p data-bbox="500 481 1808 512">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="500 523 1849 574">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="500 585 1880 688" style="list-style-type: none"><li data-bbox="500 585 1860 616">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.<li data-bbox="500 626 1880 688">► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 405 431 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 942 208">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1882 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 293 1943 347">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 370 1984 653" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="564 381 1453 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="568 433 1868 458">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 474 1913 528">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 543 1024 569">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 585 1943 639">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="118 793 431 842">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 676 977 702">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 717 1882 771">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 795 1984 964" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="564 806 1412 837">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="568 857 1964 911">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 927 1923 953">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p data-bbox="57 396 363 448">не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 508 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 1882 277">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 578" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1514 342">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p data-bbox="570 363 1868 391">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="570 405 1913 458">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 472 1024 500">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="570 513 1933 567">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="118 721 247 741">выключена</p>	<p data-bbox="527 601 1800 629">* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения.</p> <p data-bbox="547 640 1974 668">► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 246).</p>
 <p data-bbox="118 888 416 943">Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p data-bbox="527 774 1806 802">* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 248).</p> <p data-bbox="547 813 1044 841">► При необходимости сделайте перерыв.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 251).
<p>TEMPOMAT не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT выключен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 249).
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
 <p>в пассивном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 250).



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничитель скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">120 km/h!</div> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Подключаемый гибрид: Система регулирования уровня кузова на заднем мосту неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Не при актуальном реж.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля скорости на спуске (DSR) недоступна в выбранном в данный момент режиме движения. <ul style="list-style-type: none"> ► Смените режим движения.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 269 323">не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля скорости при спуске (DSR) неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 470 384 495">Не превышать 40 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Максимальная скорость 40 км/ч для системы контроля скорости при спуске (DSR) превышена. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.


Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 795 228 820">--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 256).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 296 267 322">Пассивный режим</p>	<p data-bbox="466 180 1851 236">* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 253).</p>
 <p data-bbox="57 469 124 495">Выкл.</p>	<p data-bbox="466 353 1913 409">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 256).</p>
<p data-bbox="57 526 396 609">Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 526 1371 552">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна.</p> <p data-bbox="486 565 1336 591">Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 253).</p> <p data-bbox="486 605 1755 630">Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p data-bbox="486 644 962 670">► Внимательно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="486 683 533 709">или</p> <p data-bbox="486 723 1755 749">► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p data-bbox="57 770 390 826">Активная система поддержания дистанции не действует</p>	<p data-bbox="466 770 1259 796">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна.</p> <p data-bbox="486 810 1796 836">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="486 849 962 875">► Внимательно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="486 888 533 914">или</p> <p data-bbox="486 928 1396 954">► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активная система поддержания дистанции снова доступна	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 256).</p>
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	<p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 263).</p> <p>Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
<p>Активная система помощи в рулевом управлении не действует</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 263). Вы в течение долгого времени не выполняли управление автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
<p>Актив.сист.помощи в рулев.управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. <p>Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.</p>

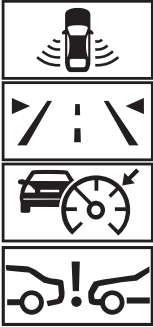
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 421 350">Иницируется экстренная остановка</p>	<p data-bbox="527 180 1974 234">* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (→ стр. 263).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 246 993 275">► Положите руки на рулевое колесо. <p data-bbox="547 296 1422 325">Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 266).</p>
<p data-bbox="118 383 425 495">Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 383 1426 449">* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 266). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 499 870 528">► Продолжайте движение. <p data-bbox="547 540 592 565">или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 578 1847 607">► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. <p data-bbox="527 619 1974 675">* Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 687 1524 716">► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 729 1193 758">► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. <p data-bbox="547 760 1467 789">Активная система помощи при экстренной остановке снова будет доступна.</p>
<p data-bbox="118 806 457 888">Активная система помощи при экстренной остановке не действует</p>	<p data-bbox="527 806 1312 835">* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 847 870 876">► Продолжайте движение. <p data-bbox="547 888 592 913">или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 926 1459 955">► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 268). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
<p>Активная система контроля перестроения не действует</p>	<p>* Активная система контроля перестроения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 253). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 283). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Система контроля "слепых" зон не действует</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
<p>Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 283). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активная система контроля "слепых" зон не действует</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система удержания полосы движения временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 286). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
<p>Активная система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p> Иницируется экстренная остановка</p>	<p>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система удержания полосы движения инициирует экстренную остановку (→ стр. 286).</p> <p>► Положите руки на рулевое колесо.</p> <p>Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 266).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 613 363 671">Временно нет доступа Датчики загрязнены</p>	<p data-bbox="466 180 1420 207">* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="492 221 1712 325" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 221 786 246">• Загрязнение датчиков <li data-bbox="492 261 772 285">• Интенсивные осадки <li data-bbox="492 300 1712 325">• Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p data-bbox="486 350 1902 404">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="486 418 962 445">► Внимательно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="486 474 1917 528">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="486 542 936 569">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="486 584 1152 687" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 584 942 609">► Остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 623 1152 648">► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 240). <li data-bbox="486 663 962 687">► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 826 384 882">Вид камеры ограничен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 180 1369 205">* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="555 221 1970 354" style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла <p data-bbox="555 375 1917 433">❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер.</p> <p data-bbox="547 447 1966 499">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="547 515 1022 540">► Внимательно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="547 573 1978 629">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="547 644 997 669">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="547 683 1843 787" style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультимедийной камеры (→ стр. 240). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 508 355 563">Ограниченный доступ при движении с прицепом</p>	<p data-bbox="466 180 1596 205">* Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 1766 244">► В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
<p data-bbox="53 594 396 679">Акт. сист. экстрен. торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 594 1876 650">* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="494 665 1582 689">• Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков <li data-bbox="494 704 1275 729">• Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре <li data-bbox="494 743 825 768">• Система PRE-SAFE® PLUS <p data-bbox="486 795 1643 820">Автомобили с системой контроля «слепых» зон: система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна.</p> <p data-bbox="486 835 1336 859">Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 270).</p> <p data-bbox="486 874 1868 899">Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система PRE-SAFE® PLUS неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи при парковке

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>PARKTRONIC не действует См."Руководство"</p>	<p>* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны</p>	<p>* Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то при движении задним ходом система комфортной парковки PARKTRONIC сзади недоступна. Также недоступна система помощи при маневрировании сзади.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
<p>Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"</p>	<p>* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 414). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Система экстренного вызова Mercedes-Benz




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Запуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с бортовой сетью на 48 В: уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 434). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле. * Подключаемый гибрид: зарядный кабель подсоединен. <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля. * Зарядный кабель не подсоединен. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля на 5–10 минут. ► Включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="63 705 261 809" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="57 819 357 871">12-вольтовая бортовая сеть Обратитесь на СТО</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Бортовая сеть 12 В неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 404 324">СТОП! См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 1671 210">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div data-bbox="558 231 1988 370" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 241 1488 272">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 293 966 324">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="568 334 1580 365">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="558 391 1477 422">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="558 433 987 464">► Выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="558 474 1559 505">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 635 466 692">Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель</p>	<p data-bbox="527 521 1692 552">* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="558 562 1191 593">► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <li data-bbox="558 603 1171 635">► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. <p data-bbox="558 645 598 676">или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="558 686 1498 717">► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 434). <li data-bbox="558 728 1702 759">► Подключаемые гибриды: произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (→ стр. 215).
 <p data-bbox="118 873 445 951">Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн. АКБ не выключайте двигатель</p>	<p data-bbox="527 759 1283 790">* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="558 800 1477 831">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="558 842 1028 873">► Не выключайте двигатель автомобиля. <li data-bbox="558 883 1314 914">► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. <li data-bbox="558 925 1968 966">► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 337 324">СТОП! См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 184 889 210">* Бортовая сеть на 48 В неисправна. <li data-bbox="486 220 1406 246">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 256 923 282">► Выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 293 1496 324">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 474 384 552">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 360 1312 386">* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара! <li data-bbox="486 396 1087 422">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 433 1761 458">► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <li data-bbox="486 479 1843 536">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. <li data-bbox="486 547 842 572">► Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 583 1631 614">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. <li data-bbox="486 624 1905 681">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 826 378 873">48-вольтовая АКБ См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 712 1263 733">* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. <li data-bbox="486 749 1455 774">Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. <li data-bbox="486 785 1639 811">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 295 453 350">Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается</p>	<p data-bbox="527 179 1962 267">* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля.</p> <p data-bbox="547 279 1913 334">Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появится сообщение Пуск двигателя снова возможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 347 972 376">► Запустите двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 388 1962 443">► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. <p data-bbox="547 474 1667 503">Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появится через несколько минут:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 515 1120 544">► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 557 1962 612">► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 629 433 684">Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 629 1929 658">* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 671 1187 700">► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <li data-bbox="547 712 1978 793">► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 434). <p data-bbox="588 798 1719 827">Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.</p>
<p data-bbox="118 842 451 897">Пуск двигателя снова возможен</p>	<p data-bbox="527 842 1733 871">* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 883 1978 938">► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна</p>	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
<p>Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div data-bbox="486 433 1923 697" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
<p>Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 404 352">Колесные датчики отсутствуют</p>	<p data-bbox="527 180 1958 236">* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.</p> <p data-bbox="547 248 1974 304">► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 503 318 528">Проверьте шины!</p>	<p data-bbox="527 387 1671 449">* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <div data-bbox="551 470 1986 518" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 482 1761 509">▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> </div> <ul data-bbox="576 530 1945 636" style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="568 658 1291 683">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="568 696 1398 764" style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p data-bbox="547 797 1124 822">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="547 835 1336 859">► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 447) и сами шины.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 295 388 352">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="459 181 1911 233">* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 248 1410 274">► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. <li data-bbox="480 290 1819 347">► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 450).
 <p data-bbox="51 497 337 523">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="459 383 1676 409">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="490 429 1911 476" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="500 440 1389 471">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="511 492 1124 518">• Шины могут перегреться и получить повреждения. <li data-bbox="511 533 1880 559">• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="500 574 1226 600">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 616 1124 642">► Не допускайте движения со спущенными шинами. <li data-bbox="500 657 1839 709">► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. <li data-bbox="500 725 1349 751">► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. <p data-bbox="480 787 1134 813">Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 421).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 828 1052 854">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. <li data-bbox="480 870 725 896">► Проверьте шины.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
 <p>Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>




Предупреждение о падении давления в шинах




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давление воздуха в шинах Проверьте шины!</p>	<p>* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах распознала значительную потерю давления.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 447) и сами шины. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 451).
<p>После замера давления перезапустите сигнализацию падения давления воздуха в шинах</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Сообщение системы сигнализации падения давления воздуха в шинах отобразилось на дисплее, но с тех пор система не перезапускалась. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 451).
<p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система сигнализации падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Нейтрализация ОГ




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 441 394">Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="523 228 1242 256">* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва.</p> <p data-bbox="547 270 1156 298">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 213).</p>
 <p data-bbox="118 547 441 629">Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p data-bbox="523 433 1954 461">* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности.</p> <p data-bbox="547 474 1156 502">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 213).</p>
 <p data-bbox="118 780 441 862">Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм</p>	<p data-bbox="523 666 1753 733">* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель.</p> <p data-bbox="547 746 1416 774">► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 213).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозможен.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 213). ► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель автомобиля.
 <p>Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система подачи AdBlue® неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Долейте AdBlue Через XXX км только Electric См."Руководство"</p>	<p>* Подключаемый гибрид:</p> <p>После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к отключению двигателя внутреннего сгорания.</p> <p>Начиная с этого момента автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p>► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 213).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 380 381">Долейте XX,Х л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 179 784 205">* Подключаемый гибрид:</p> <p data-bbox="486 223 1876 277">Запас AdBlue® израсходован. Автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 293 1351 322">► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 213). <li data-bbox="486 334 1295 363">► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. <li data-bbox="486 376 911 405">► Запустите двигатель автомобиля.
 <p data-bbox="53 539 380 624">Неисправность сист.AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 422 784 448">* Подключаемый гибрид:</p> <p data-bbox="486 467 1888 521">Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния двигатель внутреннего сгорания будет отключен.</p> <p data-bbox="486 536 1909 590">Начиная с этого момента автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 606 1698 635">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 772 339 857">Неисправность системы AdBlue. Доступен только режим движения Electric</p>	<p data-bbox="466 655 784 681">* Подключаемый гибрид:</p> <p data-bbox="486 700 1888 754">Система подачи AdBlue® неисправна. Автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 769 1698 798">► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 457 399">При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла</p>	<p data-bbox="527 225 1208 251">* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.</p> <div data-bbox="553 277 1984 376" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1774 313">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 334 1530 360">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 396 1561 422">► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 406).</p> <p data-bbox="547 448 1181 474">Указания относительно моторного масла (→ стр. 480).</p>
 <p data-bbox="118 612 437 669">Снизьте уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="527 495 1064 521">* Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="553 547 1984 645" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 557 1788 583">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 603 1535 629">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="547 666 1923 723">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="118 860 416 943">Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p data-bbox="527 743 1050 769">* Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="553 795 1984 894" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 806 1774 831">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 852 1530 878">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 914 1469 940">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 406). ► Проверьте уровень моторного масла. <p>Указания относительно моторного масла (→ стр. 480).</p>
 <p>Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p>* Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p>► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p>* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Моторное масло Потеря качества Требуется замена масла</p>	<p>* Автомобили с дизельным двигателем: качество масла больше не соответствует требуемому.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для замены масла.</p>

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп



При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя






Сигнальные и контрольные лампы





Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 573)
-  Ремень безопасности (→ стр. 573)







Система привода

-  Мощность снижена (→ стр. 575)
-  Системная ошибка (→ стр. 575)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 575)





автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 576)
-  Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 576)
-  Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 576)
-  Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 576)










Двигатель

-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 578)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 578)
-  Автомобили с бензиновым двигателем: рабочая температура двигателя (→ стр. 578)
-  Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 578)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 578)


Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 582)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 582)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 582)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 582)


Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

-  Антиблокировочная система ABS (→ стр. 584)
-  Система ESP® (→ стр. 584)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 584)
-  Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 584)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 584)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 584)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 584)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 584)
-  Система регулирования уровня кузова на заднем мосту (→ стр. 584)






Система экстренного вызова Mercedes-Benz

-  Система экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 589)




Система контроля давления в шинах

-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 589)

Наружное освещение

-  Габаритные огни (→ стр. 140)
-  Ближний свет фар (→ стр. 140)
-  Дальний свет фар (→ стр. 142)
-  Мигающий свет (→ стр. 142)
-  Задний противотуманный фонарь (→ стр. 140)

Символы на центральном дисплее

-  Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) (→ стр. 311)
-  Предупреждение о движущемся поперечно транспорте сзади (→ стр. 312)
-  Торможение при маневрировании (→ стр. 313)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:



▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.




Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.



- Осторожно продолжайте движение.



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 441 384 522">Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p data-bbox="451 325 1841 381">*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 <p data-bbox="53 662 384 742">Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p data-bbox="451 545 1418 570">* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p data-bbox="451 584 1447 609">Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="451 612 1862 668">Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). <p data-bbox="451 733 1917 758">При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Система гибридного привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 457 453">Сигнальная лампа снижения мощности</p>	<p data-bbox="513 285 1146 337">* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.</p> <p data-bbox="529 353 1089 379">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 592 457 644">Сигнальная лампа системной ошибки</p>	<p data-bbox="513 477 1684 529">* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY.</p> <p data-bbox="529 544 1089 570">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 784 457 836">Сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="513 669 1269 721">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p data-bbox="529 736 1089 762">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 401 369 425">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="445 283 956 339">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе.</p> <div data-bbox="472 363 1923 581" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 373 1463 401">▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="482 422 799 446">Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="482 462 1355 485">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="482 501 1324 525">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="482 540 1872 564">► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <p data-bbox="466 601 1028 625">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="57 769 404 845">Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)</p>	<p data-bbox="451 651 1800 707">* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <p data-bbox="466 717 1028 741">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)</p>	<p>*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)</p>	<p>*При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Неисправен датчик температуры
- Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости
- Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя
- Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя
- Неисправен насос системы охлаждения двигателя

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.


▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота



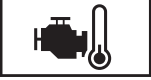
Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 408). ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Неисправен датчик температуры • Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи • Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора <ul style="list-style-type: none"> ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 356 390 438">Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p data-bbox="451 239 1453 293">* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p data-bbox="466 308 1868 362">Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 378 1896 432">► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. <li data-bbox="466 447 1882 532">► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется.
 <p data-bbox="53 672 390 726">Сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="451 557 1201 611">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 626 1024 649">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 <p data-bbox="53 864 390 917">Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя</p>	<p data-bbox="451 749 1913 833">* Автомобили с бензиновым двигателем: после холодного запуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя». Мощность и крутящий момент двигателя снижены.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 849 1017 872">► Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа




Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива


Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня.

► Заправьте автомобиль топливом.


Торможение



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>




Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.




Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 243).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 <p>Сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 243).</p>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 355 433 407">Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST</p>	<p data-bbox="513 239 1140 291">* Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST горит. Система ATTENTION ASSIST неисправна.</p> <p data-bbox="529 306 1541 334">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 547 466 598">Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p data-bbox="513 433 1596 484">* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.</p> <p data-bbox="529 500 1964 552">Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <p data-bbox="529 567 1156 595">► Будьте готовы немедленно выполнить торможение.</p> <p data-bbox="529 609 825 637">► Увеличьте дистанцию.</p> <p data-bbox="529 655 1422 683">Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 270).</p>
 <p data-bbox="118 821 451 904">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="513 707 1635 759">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.</p> <p data-bbox="529 774 1091 802">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 353 388 436">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="449 239 1361 291">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен.</p> <p data-bbox="466 306 1882 332">Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю.</p> <p data-bbox="466 344 1453 370">► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 270).</p>
 <p data-bbox="53 577 388 659">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="449 462 1580 513">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации.</p> <p data-bbox="466 529 1580 555">В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут.</p> <p data-bbox="466 567 1580 593">► Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (→ стр. 270).</p>
 <p data-bbox="53 798 363 850">Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p data-bbox="449 681 764 707">* Подключаемый гибрид:</p> <p data-bbox="466 723 1344 774">Горит желтая сигнальная лампа системы регулировки уровня заднего моста. Имеет место неисправность системы регулировки уровня заднего моста.</p> <p data-bbox="466 790 1028 816">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</p>

T	
THERMOTRONIC	
Панель управления климатической установки.....	162
U	
USB-разъем	
Вещевые отделения (спереди).....	124
Задняя часть салона.....	136
V	
VIN	
Моторный отсек.....	472
Сиденье.....	472
Шильдик.....	472
W	
Wi-Fi	
Настройка точки доступа.....	359
A	
Аварийная световая сигнализация	143
Аварийная ситуация	
Аптечка.....	420
Знак аварийной остановки.....	420

Аварийное запасное колесо	
Накачивание.....	463
Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть)	179
Аварийный ключ	
Вынимание / вставка.....	80
Дверь.....	85
Дверь багажника.....	91
Аварийный пуск автомобиля	442
Аварийный режим эксплуатации	
Пуск двигателя.....	182
Авария	
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	394
Авария, сигнал экстренного вызова	391
Автоматическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода.....	205
Включение положения для движения.....	206
Включение холостого хода.....	205
Индикация положения КП.....	204
Кнопка DYNAMIC SELECT.....	199
Переключение в парковочное положение..	205
переключение передач вручную.....	206
Переключение передачи.....	204
Подрулевые селекторы АКП.....	206
Положения коробки передач.....	204
Режим «кикдаун».....	207
Режимы движения.....	199
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204
Температура масла (дисплей водителя).....	331
Автоматическая регулировка сиденья	112
Автоматические мероприятия после аварии	
	49
Автоматический пуск / выключение двигателя	191
Автоматическое включение наружного освещения	141
Автоматическое дистанционное регулирование	253
Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне	165
Автоматическое складывание зеркал	160
Автомобили Mercedes-AMG, Указания	177
автомобиль	
Аварийный ключ.....	85
Автоматическая блокировка (MMS).....	85
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	83
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	85
Бортовая сеть на 48 В.....	24
Буксировка.....	328

Буксировка неисправного автомобиля	436, 437	Регистрация.....	33	Адаптивная функция регулирования скорости.....	260
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	180	Регламент REACH.....	33	Адаптивный сигнал торможения.....	248
Включение / выключение режима энергосбережения.....	239	Система KEYLESS-GO.....	84	Адреса импортеров	
Включение, Remote Online.....	183	Сохранение данных.....	35	Компоненты системы радиосвязи.....	30
Временное прекращение эксплуатации.....	239	Транспортировка.....	440	Аккумулятор.....	431
Выключение (кнопка пуска/выключе- ния двигателя).....	234	Установка распознавания задеваний	237, 238	Аккумуляторная батарея	
Высоковольтная бортовая сеть.....	24	Функция пониженного энергопотребления.....	239	Высоковольтная аккумуляторная батарея...	431
Голосовые команды голосового assi- стента системы MBUX.....	341	QR-код карты экстренной помощи.....	34	Аккумуляторная батарея (48 В)	
Диагностический интерфейс.....	31	SVHC (особо опасные вещества).....	33	Указания.....	430
Дополнительная блокировка дверей.....	82	Автомобильная мойка.....	409	Аккумуляторная батарея (АКБ на 12 В)	
Использование по назначению.....	33	Автомобильный домкрат		Указания.....	428
Комплектация.....	23	Место хранения.....	456	Аккумуляторная батарея (аккумулятор- ная батарея на 12 В)	
Медицинские вспомогательные устройства.....	33	Автомобильный ключ.....	78	заменить.....	435
Опускание.....	461	Автономное торможение.....	270	Зарядка.....	434
Остановка.....	234	Автономный отопитель / вентилятор		Облегчение пуска двигателя.....	434
Ответственность за дефекты.....	34	Включение / выключение.....	174	Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной бата- реи и зарядка).....	432
Подъем.....	458	Пользование.....	175	Аккумуляторная батарея (высоковольт- ная бортовая сеть).....	487
Постановка на стоянку.....	234	Авторизованная СТОА.....	32	Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)	
Проветривание / функция комфортного открывания.....	94	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	32	Зарядка, Remote Online.....	183
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключе- ния двигателя).....	181	Авторские права.....	38		
Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	182	Адаптация ремня безопасности			
		Включение / выключение.....	49		
		Функционирование.....	49		

Акселерометр, Измеритель ускорения.....	331	Активная система помощи в рулевом управлении		Активная система техобслуживания PLUS...	401
Активная педаль газа, Точка сопротивления...	199	Активная система контроля перестроения.....	268	Активная система удержания полосы движения	
Активная система контроля «слепых» зон		Активная система помощи при экстренной остановке.....	266	Включение / выключение.....	289
Включение / выключение.....	286	Включение/выключение.....	266	Настройка чувствительности.....	289
Режим эксплуатации с прицепом.....	285	Функционирование.....	263	Режим эксплуатации с прицепом.....	286
Сигнализатор опасности при высадке.....	283	Активная система помощи при движении в пробке.....	261	Функционирование.....	286
Тормозное воздействие.....	285	Активная система помощи при парковке		Активная система экстренного торможения	
Функционирование.....	283	временное прерывание.....	310	Регулировка.....	275
Активная система контроля перестроения		Въезд на место парковки.....	308	Функционирование.....	270
Включение / выключение.....	270	Выезд с места парковки.....	310	Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Функционирование.....	268	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	312	Активная система помощи при экстренной остановке.....	266
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Система помощи при парковке с функцией памяти.....	315	Регулировка скорости с учетом маршрута.....	260
Активирование / деактивирование.....	256	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311	Активный капот.....	403
Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	256	Торможение при маневрировании.....	313	Активный поворотный свет.....	143
Активная система контроля перестроения.....	268	Функция.....	306	Альтернативный маршрут.....	371
Вызов скорости движения из памяти.....	256	Функция автоматического торможения.....	311	Аптечка.....	420
Повышение / понижение скорости движения.....	256	Активная система помощи при экстренной остановке.....	266	Ароматизатор воздуха для салона автомобиля.....	168
Сохранение значения скорости.....	256	Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	259	Ассистент маневрирования.....	318
Функционирование.....	253			Ассистент перестроения.....	268

Ассистент рулевого управления

Активная система помощи в рулевом управлении.....	263
STEER CONTROL.....	246

Ассистент экстренной остановки..... 266**Б****Багаж..... 120****Багажник..... 120****Багажник на крыше**

Загрузка автомобиля.....	135
Крепление.....	135

Безопасность водителя и пассажиров

Детское кресло.....	58
Домашние животные в автомобиле.....	51
Информация о правильном положении сиденья.....	40
Информация о системе удержания детей.....	46
Основная информация.....	39
Подушка безопасности.....	56
Система PRE-SAFE®.....	47

Бензин..... 475**Бесплатное ПО..... 38****Беспроводная зарядка**

Мобильный телефон (спереди).....	138
----------------------------------	-----

Обзор.....	137
------------	-----

Ближний свет фар

Включение/выключение.....	140
Лево- / правостороннее движение.....	151
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	140
Регулировка.....	151

Блокировка / разблокировка

Аварийный ключ.....	85
Двери (изнутри).....	83
Дополнительная блокировка дверей.....	82
Система KEYLESS-GO.....	84
Mercedes me connect.....	82

Блокировка/разблокировка

Автоматическая блокировка (MMS).....	85
--------------------------------------	----

Боковая подушка безопасности..... 56**Боковые стекла**

Автоматическая функция.....	93
Закрывание при дожде.....	93
Закрывание с помощью ключа.....	94
Комфортабельное закрывание.....	94
Комфортабельное открывание.....	94
Открывание / закрывание.....	92
Открывание при помощи ключа.....	94
Проблема.....	95
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	77

Солнцезащитная шторка.....	99
----------------------------	----

Бортовая сеть на 48 В

Индикации на дисплее водителя.....	333
Эксплуатационная безопасность.....	24

Буксирная проушина

Место хранения.....	440
установка/снятие.....	440

Буксировка

Методы буксировки.....	436, 437
------------------------	----------

Буксировка в качестве прицепа

Буксировка.....	328
-----------------	-----

Буксировка для пуска двигателя..... 442**Буксировка на всех четырех колесах**

Буксировка.....	328
-----------------	-----

Буксировочное устройство

Буксировка неисправного автомобиля.....	328
---	-----

В**Ввод цели..... 370****Веб-браузер..... 388****Ведение к цели с использованием дополненной реальности**

Включение.....	371
Включение / выключение вида светофора.....	282

Включение / выключение видео.....	371	Водовоздушный канал	409	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	434
Отображение названий улиц / номеров домов.....	371	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	21	Выезд с места парковки	
Вентиляционные дефлекторы		Воздухозаборник	409	Активная система помощи при парковке....	306
Регулировка.....	175	Возможности хранения	124	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311
Вентиляция	175	Возможность движения после прокола	422	Система PARKTRONIC.....	302
Вентиляция сидений	114	Восстановитель		Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz	381
Вещевые отделения		AdBlue®.....	213	Вызовы Mercedes me	
Дверь.....	124	Временное прекращение эксплуатации	239	Передаваемые данные.....	383
Перчаточный ящик.....	124	Время задержки выключения освещения		Согласование срока проведения ТО.....	382
Подлокотник.....	124	Внутреннее освещение.....	153	Выключение тревожной сигнализации	101
Центральная консоль (спереди).....	124	Наружное.....	151	Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Вид светофора		Время простоя		Виды напряжения.....	487
Включение / выключение.....	282	Включение / выключение режима энергосбережения.....	239	Виды подключения.....	487
Информация.....	282	Вспомогательная система ECO		Время зарядки.....	487
Видеорегистратор		Бортовая сеть на 48 В.....	193	Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	228
Выбор USB-устройства.....	376	Включение/выключение.....	199	Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	232
Запуск / остановка видеозаписи.....	377	Подключаемый гибрид.....	197	Запас хода.....	487
Указания.....	376	Вторичное использование	21	Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	226
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	167	Въезд на место парковки		Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	230
Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля	79	Активная система помощи при парковке....	306		
Внутрисалонное зеркало заднего вида	159	Система PARKTRONIC.....	302		
		Выбор передачи	206		

Зарядка ко времени отъезда.....	366	Герметик для шин	424	Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	451
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	221	Голосовой ассистент		Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	451
Зарядная станция, режим 3.....	220	Ведение диалога.....	336, 352	Таблица давления воздуха в шинах.....	448
Индикация потока электроэнергии.....	368	Голосовой ассистент системы MBUX		Давление наддува, текущее (дисплей водителя)	331
Индикация состояния зарядки.....	233	Ведение диалога.....	336, 352	Дальний свет фар	142
Конфигурирование недельного профиля.....	366	Голосовые команды.....	339	Данные автомобиля	
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	222	Качество голосового ввода.....	338	Высота автомобиля.....	484
Общие указания для зарядки.....	215	Настройка.....	337	Длина автомобиля.....	484
Панель управления зарядного кабеля.....	223	Система голосового управления онлайн.....	339	Индикация, DYNAMIC SELECT.....	203
Размещение зарядного кабеля.....	218	Управляемые функции.....	337	Индикация, MBUX.....	203
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	219	Функционирование.....	336, 352	Колесная база.....	484
Тип.....	487	Электронные письма.....	341	Максимальные значения скорости.....	486
Указания.....	431	Голосовой помощник MBUX		Нагрузка на крышу.....	486
Устройство ускоренной зарядки		Голосовые команды для носителей данных.....	340	Ширина автомобиля.....	484
Wallbox, режим 3.....	220	Голосовые команды онлайн.....	342	Данные двигателя	
Высоковольтная бортовая сеть		Установка языка.....	337	Индикация.....	203
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	224	Эксплуатационная надежность.....	336	DYNAMIC SELECT.....	203
Отключение вручную.....	179	Громкий звук		Датчик дождя	
Эксплуатационная безопасность.....	24	Система PRE-SAFE® Sound.....	47	Боковые стекла.....	93
Высота подушки сиденья	106			Сдвижной люк.....	98
Г				Стеклоочистители.....	153
Габаритные огни	140	Д		Датчики	
Габаритные размеры автомобиля	484	Давление воздуха	447	Чистка.....	414
		Давление воздуха в шинах			
		Комплект TIREFIT.....	424		
		Контроль.....	449		

Датчики автомобиля	240	Декоративная пленка	413	Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	67
Дверь		Детали в соответствии с регламентом радиосвязи		Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	69
Аварийный ключ.....	85	Сертификат соответствия.....	28	Установка ISOFIX/i-Size.....	72
Дополнительная блокировка дверей.....	82	Дети		Якорный ремень Top Tether.....	74
Открытие (изнутри).....	83	основные указания.....	58		
Разблокировка (изнутри).....	83	Предотвращение опасности в автомобиле....	59	Дефлекторы	
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	76	Детское кресло		Вентиляционные дефлекторы.....	175
Дверь багажника		без системы автоматического отклюече- ния подушки безопасности переднего пассажира.....	64	Диагностический интерфейс	31
Аварийный ключ.....	91	Категории допуска.....	64	Дизельное топливо	
Закрывание.....	87	коротко о важном.....	57	Низкая температура наружного воздуха.....	477
Ограничение угла открытия.....	91	Обзор предупреждающих наклеек.....	61	Указания.....	477
Открытие.....	87	обращенная назад.....	64	Директивы по загрузке автомобиля	120
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	89	основные указания.....	58	Дисплей	
Двигатель		Пригодность сидений для систем удерж- жания детей стандарта i-Size.....	68	Уход.....	416
Аварийный пуск.....	442	пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	75	Дисплей (дисплей водителя)	
Аварийный режим эксплуатации.....	182	пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	75	Обзор индикаций.....	334
Выключение (кнопка пуска/выключе- ния двигателя).....	234	Регулировка сиденья.....	71	Дисплей водителя	
Номер двигателя.....	472	Рекомендации по системам удержания детей.....	66	Бортовая сеть на 48 В.....	333
Облегчение пуска двигателя.....	432	Риски / опасность.....	59	Индикации состояния.....	334
Движение по бездорожью	189	Сиденье переднего пассажира.....	61	Меню.....	330
Движение с частыми остановками				Пользование.....	329
Функция ECO Start-Stop.....	192			Проекционный дисплей.....	331
Декларация соответствия				Сигнальные / контрольные лампы.....	10, 571
Адреса импортеров.....	30			Срок проведения ТО.....	401

Указания.....	329	Загрузка автомобиля		Заправка	
Домашние животные в автомобиле	51	Багажник на крыше.....	135	Долив AdBlue®.....	213
Дополнительная блокировка дверей	82	Крепежные проушины.....	134	Заправка топливом	
Допустимая нагрузка на ось	472	Крючки для сумок.....	134	Вентиляция топливного бака (подключаемый гибридный с бензиновым двигателем).....	212
Допустимая полная масса	472	Заднее стекло		Заправка автомобиля топливом.....	208
Допустимые методы буксировки		Замена щетки стеклоочистителя.....	156	Топливо.....	208
Обзор.....	436, 437	Задний противотуманный фонарь	141	Зарядка	
Дышло	328	Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)		Аккумуляторная батарея на 12 В.....	434
Ж		фиксация.....	76	Беспроводная зарядка мобильного телефона.....	137
Животные	51	Закрывание при дожде		Гнездо USB.....	136
З		Боковые стекла.....	93	Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	228
Заводская табличка		Сдвижной люк.....	98	Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	232
Двигатель.....	472	Замена колеса		Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	226
Заводская табличка автомобиля		Демонтаж колеса.....	460	Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	230
Код лакокрасочного покрытия.....	472	Монтаж нового колеса.....	460	Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	221
Модификация автомобиля.....	472	Опускание автомобиля.....	461	Зарядная станция, режим 3.....	220
Нагрузка на ось.....	472	Подготовка.....	456	Индикация состояния зарядки.....	233
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	472	Подъем автомобиля.....	458	Ко времени отъезда.....	366
Полная масса.....	472	Снятие/монтаж колпаков колес.....	457	Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	224
VIN.....	472	Запасное колесо			
Заводские настройки		Аварийное запасное колесо.....	462		
Функция сброса MBUX.....	361	Запасной ключ	82		
		Запасные части	22		

Конфигурирование недельного профиля.....	366	Система PRE-SAFE® Sound.....	47	Индивидуальный режим движения	
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	222	Звучание		Конфигурирование.....	202
Панель управления зарядного кабеля.....	223	Меню.....	400	Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	165
Размещение зарядного кабеля.....	218	Зеркала		Индикация межсервисных интервалов.....	401
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	219	Зеркало заднего вида.....	159	Индикация положения КП.....	204
Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее.....	431	Наружное зеркало заднего вида.....	157	Индикация потока электроэнергии.....	368
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	215	Складывание зеркал.....	160	Индикация расхода топлива.....	203
Устройство ускоренной зарядки		Зеркало заднего вида		Индикация режима движения.....	201
Wallbox, режим 3.....	220	Автоматическое затемнение.....	159	Индикация состояния	
USB-разъем.....	124	Зимние шины		Подушка безопасности переднего пассажира.....	44
Зарядный кабель		Ограничитель скорости.....	253	Ремень безопасности в задней части салона.....	43
Панель управления.....	223	Установка постоянного ограничения скорости.....	253	Индикация состояния зарядки.....	233
Размещение.....	218	Знак аварийной остановки.....	419, 420	Индикация телеметрии.....	365
Защита от кражи		Значения массы.....	472	Индикация ECO.....	193
Дополнительная блокировка дверей.....	82	И		Инструмент для замены шины.....	456
Иммобилайзер.....	100	Идентификационный номер автомобиля.....	472	Интеграция смартфона, iPhone®	
Защита от столкновений		Избранное.....	354	Android Auto.....	388
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311	Изменение		Apple CarPlay®.....	388
Защита пешеходов.....	403	Потенциал защиты ограничен.....	51		
Защитная крышка розетки.....	215	Износ			
Звук		Потенциал защиты ограничен.....	51		
Колёса / шины.....	446	Иммобилайзер.....	100		

Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода, В зависимости от маршрута	199	Использование по назначению	33	Функционирование.....	290
Интенсивность воздушного потока		Использование радиосвязи	467	Камеры автомобиля	240
Регулировка.....	161, 162			Капот	
Интернет		К		Активный капот.....	403
Веб-браузер.....	388	Камера		Открытие / закрытие.....	404
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	359	активирование через систему GPS		Карта	
Mercedes me connect.....	385	(камера заднего вида).....	301	Выбор ориентации карты.....	373
Интернет-радио Tuneln	399	Выбор вида изображения.....	301	Отображение информации о погоде.....	374
Интерфейс бортового диагностирования	31	Информация.....	240	Отображение онлайн-информации на карте.....	374
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи		Камера 360°.....	294, 299	Перемещение.....	373
Информация об импортерах.....	472	Камера заднего вида.....	290	Установка масштаба.....	373
Использование радиосвязи.....	467	Кнопка.....	301	Карта экстренной помощи, QR-код	34
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	472	Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	302	Клин	456
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	472	Прозрачный капот.....	299	Ключ	
Информация о дорожной ситуации	374	Управление точками активирования.....	301	Аварийный ключ.....	80
Информация о погоде	374	Функционирование.....	294	Аккумуляторная батарея.....	80
Информация об импортерах		Функция Offroad.....	299	Запасной ключ.....	82
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	472	Чистка.....	414	Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля.....	79
Ионизация	168	Камера заднего вида		Крепление к связке ключей.....	80
		активирование через систему GPS.....	301	Отключение функции.....	79
		Включение / выключение.....	301	Проблема.....	82
		Камера 360°.....	290	Расход электроэнергии.....	79
		Открытие крышки камеры.....	302	Установка разблокировки.....	79
		Регулировка.....	301	Функционирование.....	78
		Управление точками активирования.....	301		
		Уход.....	414		

Система учета налогооблагаемого пробега.....	160	Вызов.....	165	Моечная установка высокого давления.....	412
Удаление льда.....	165	Ионизация.....	168	Ручная мойка.....	412
М					
Максимальные значения скорости	486	Распределение воздуха.....	166	Монтаж	
Маневрирование		Система ароматизации.....	168	Цепи противоскольжения.....	446
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311	Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	166	Шины/колеса.....	460
Торможение при маневрировании.....	313	Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	165	Монтаж аксессуаров	
Маршрут		Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона.....	165	Потенциал защиты ограничен.....	51
Альтернативный маршрут.....	371	Методы буксировки		Монтаж номерного знака (вперед)	27
Выбор типа.....	371	Без отрыва передних и задних колес.....	438	Монтировать номерной знак (вперед)	27
Маятниковый маршрут.....	371	Обзор.....	436, 437	Моторное масло, Масло	
Навигация.....	369	Мигающий свет	142	Долив.....	406
Расчет.....	371	Мобильный телефон		Заправочный объем.....	480
Мастерская	32	Беспроводная зарядка (в передней части салона).....	138	Качество.....	480
Мастерская гарантийного ремонта	32	Максимальная мощность передатчика.....	466	Присадки.....	480
Маятниковый маршрут	371	Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	137	Проверка уровня масла с помощью дисплея водителя.....	406
Медицинские вспомогательные устройства ...	33	Частоты.....	466	Температура (дисплей водителя).....	331
Меню (дисплей водителя)		Модификация автомобиля	472	MB-Freigabe или MB-Approval.....	480
Спортивный.....	331	Моечная установка высокого давления	412	Мощность двигателя, текущая (дисплей водителя)	331
Указания.....	330	Мойка автомобиля		Мультимедийная система	344
Меню климатической установки		Автомобильная мойка.....	409	Мультимедийная система MBUX	
Автономный отопитель / вентилятор.....	175			Включение / выключение режима энергосбережения.....	239
				Включение / выключение системы DSR.....	263
				Вызов нулевого уровня.....	347

Заводская настройка.....	361
Использование нулевого уровня.....	347
Меню климатической установки.....	165
Начальный экран.....	350
Носители данных.....	396
Нулевой уровень.....	345
Обзор.....	344
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	261
Парковочный ассистент с функцией памяти.....	318
Подогрев рулевого колеса / сидений.....	117
Режимы движения.....	202
Сенсорный экран.....	350
Телефон.....	377
Указания.....	344
Установка распознавания задеваний.....	237, 238
Установки языка.....	336, 352
Функция пониженного энергопотребления.....	239
Mercedes me и приложения.....	386

Н**Навигация**

Ввод цели.....	370
Включение.....	368
Голосовые команды MBUX.....	340





















Обзор.....	369
Указания.....	368
Нагрузка	120
Нагрузка на крышу	486
Нагрузка на ось Режим эксплуатации с прицепом.....	491
Накладки тормозных колодок	183
Напольный коврик	139
Напряжение питания Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	180
Наружное зеркало заднего вида Автоматическое складывание зеркал.....	160
Регулировка.....	157
Сигнальная лампа.....	283
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... Складывание / раскладывание.....	283
Функция памяти.....	157
120	
Наружное освещение Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	140
Уход.....	414
Наружное освещение для движения	140











Наружные зеркала заднего вида Автоматическое затемнение.....	159
Парковочное положение.....	159
Настройки зарядки	366
Настройки звучания	400
настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования Проветривание с функцией комфортного открывания.....	94
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	168
Натяжители ремней безопасности Срабатывание.....	50
Начальный экран Центральный дисплей.....	350
Неисправность Замена колеса.....	456
Система удержания пассажиров.....	42
Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель	479
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха	173
Неправильное поведение пассажиров автомобиля Потенциал защиты ограничен.....	51

Несущая способность			
Кронштейн для велосипедов.....	490		
Ножка сцепного шара			
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	321		
Тягово-сцепное устройство.....	323		
Номер двигателя.....	472		
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	472		
Носители данных			
Обзор функций / символов.....	396		
Нулевой уровень			
Вызов.....	347		
Обзор.....	346		
Пользование.....	347		
Функционирование.....	345		
О			
Обзор			
Обогрев лобового стекла.....	169		
Устранение запотевания стекол.....	167		
Обзор подушек безопасности.....	56		
Облегчение пуска двигателя.....	434		
Обновление программного обеспечения.....	357		
Обновления.....	357		
Обогрев заднего стекла.....	161, 162		
Обогрев лобового стекла.....	162, 169		
Обогрев наружных зеркал заднего вида.....	170		
Обработка данных в автомобиле.....	35		
Обращенное назад детское сиденье			
Информация.....	64		
Общие указания по вождению.....	185		
Объем топливного бака			
Резерв.....	478		
Топливо.....	478		
AdBlue®.....	479		
Огнетушитель.....	421		
Ограничение скорости			
Зимние шины.....	253		
Ограничитель скорости			
Активирование / деактивирование.....	256		
В пассивном режиме.....	250		
Включение / выключение.....	251		
Выбор.....	251		
Вызов скорости движения из памяти.....	251		
Кнопки.....	251		
Постоянная установка.....	253		
Сохранение значения скорости.....	251		
Условия.....	251		
Установка скорости.....	251		
Функционирование.....	250		
Оконная подушка безопасности.....	56		
Омывающая жидкость			
Заполнение.....	408		
Стеклоомывающая жидкость.....	483		
Онлайн-сервисы.....	37		
Опорная нагрузка.....	490		
Оригинальные детали Mercedes-Benz.....	22		
Освещение			
Освещение салона.....	151		
Система Intelligent Light System.....	143		
Освещение выполняемого поворота.....	144		
Освещение для автомагистралей.....	144		
Освещение для движения по городу.....	145		
Освещение для ориентировки.....	151		
Освещение для плохой погоды.....	145		
Освещение салона			
Время задержки выключения освещения....	153		
Регулировка.....	151		
Светодиодная подсветка салона.....	152		
ослабленные компоненты			
Потенциал защиты ограничен.....	51		
Основная информация.....	39		

Остановка					
Постановка автомобиля на стоянку.....	234				
Ответственность					
Системы обеспечения безопасности движения.....	240				
Ответственность за дефекты.....	34				
Открытие двери багажного отделения ногой					
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	89				
Отображение названий улиц / номеров домов.....	371				
Отопление					
Автономный отопитель.....	174				
Включение / выключение.....	164				
Заднее стекло.....	162				
Лобовое стекло.....	169				
Сиденье.....	113				
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	162				
Центральная консоль.....	163				
Отопление, вентиляция и кондиционирование					
Автономная система отопления / вентиляции.....	174				
Режим использования остаточного тепла двигателя.....	167				
		Отстегивание ремня безопасности.....	55		
		Охлаждающая жидкость			
		Указания.....	482		
		Охлаждение.....	161, 162		
		Охрана окружающей среды			
		Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	21		
		Стиль вождения.....	21		
		П			
		Память сообщений.....	492		
		Панель приборов			
		Обзор передней панели.....	6, 8		
		Панель управления на двери			
		Функциональное сиденье.....	16		
		Парковочное положение			
		Наружные зеркала заднего вида.....	159		
		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204		
		Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	160		
		Педаль газа.....	199		
		Первая помощь			
		Аптечка.....	420		
		Передача заднего хода			
		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204		
		Передняя панель			
		Обзор панели приборов.....	6, 8		
		Передняя подушка безопасности.....	56		
		Переключатели передач			
		Подрулевые селекторы АКП.....	206		
		Переключатель света.....	140		
		Переключение передач			
		Автоматическая коробка передач.....	206		
		Подрулевые селекторы АКП.....	206		
		Рекомендация по выбору передачи.....	207		
		Ручной режим.....	206		
		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204		
		Переключение передач вручную			
		Включение / выключение.....	207		
		переменного ограничителя скорости.....	250		
		Перенастройка системы освещения			
		Поездка за границу.....	140		
		Перестановка колес.....	455		
		Персонализация.....	353		
		Перчаточный ящик			
		Блокировка / разблокировка.....	124		

Пиротехнические компоненты автомобиля	467	Подогрев		Положение для движения	206
Пленка		Рулевое колесо.....	117	Положения коробки передач	
на видеокамере/датчиках.....	240	Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	161	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204
Радарные и ультразвуковые датчики.....	240	Подогрев рулевого колеса		Поломка	
ПО с открытым исходным кодом	38	Синхронизация с подогревом сидений.....	117	Буксировка для пуска двигателя.....	442
Поворотный свет	143	Подогрев сидений		Методы буксировки.....	438
Повреждение		Включение / выключение.....	113	Обзор элементов помощи при аварии.....	18
Потенциал защиты ограничен.....	51	Подрулевые селекторы АКП	206	Повреждение шины.....	421
Повреждение шины		Подушка безопасности		Транспортировка автомобиля.....	440
Замена колеса.....	456	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	44	Помощь для маневрирования	312
Комплект TIREFIT.....	424	Обзор.....	56	Помощь при маневрировании	
Указания.....	421	Передняя подушка безопасности.....	56	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	312
Шины MOExtended.....	422	Сигнальная лампа.....	42	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311
Подголовник		Срабатывание.....	50	Торможение при маневрировании.....	313
Механическая регулировка (спереди, 2-ступенчатая).....	109	Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя).....	56	Поперечно движущийся транспорт (предупреждение)	312
Механическая регулировка (спереди, в 4 направлениях).....	110	Подушка безопасности переднего пассажира		Поручни	
Регулировка (задняя часть салона).....	111	Выключение/включение.....	46	Указания.....	103
Снятие / установка (задняя часть салона)..	111	Поездка за границу		Потенциал защиты	
Поддержание безопасной дистанции		Перенастройка ближнего света фар.....	140	ограничен.....	51
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	256	Полная масса	472	Потолочная блок-панель управления	14
Поддержка при маневрировании		Полное торможение	243	Поясничный подпор, Поясничная опора	109
Включение / выключение.....	314	Полный привод	208	Права на защиту данных	38

Превентивная система защиты водителя и пассажиров	47, 48	 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	582	 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	587, 588
Предварительное кондиционирование воздуха		 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	582	 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая).....	579
Включение или выключение ко времени отъезда.....	172	 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.....	580	 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная).....	578
Ко времени отъезда.....	171, 172	 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	574	 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.....	587
Немедленное.....	173	 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	574	 Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя.....	580
При разблокировке.....	170	 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	590	 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая).....	576
Предметы в салоне		 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	589	 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная).....	577
Потенциал защиты ограничен.....	51	 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	573	 Сигнальная лампа системной ошибки.....	575
Предотвращение аварий	311	 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	584	 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz.....	589
Предохранение автомобиля от откатывания	246			 Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST.....	587
Предохранители					
Грузовое отделение.....	445				
Моторный отсек.....	443				
Передняя панель.....	444				
Пространство для ног переднего пассажира.....	444				
Схема расположения предохранителей.....	442				
Указания.....	442				
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа					
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	581				

 Сигнальная лампа снижения мощности..... 575	Приложения, Mercedes me	Противотуманный фонарь 141
 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 582	Телефонные вызовы Mercedes me..... 381	Противоугонная сигнализационная система 100
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 583	Mercedes me connect..... 385	Противоугонная сигнализационная система EDW
 Сигнальная лампа фаркопа..... 576	Приложения Mercedes me 386	Выключение тревожной сигнализации..... 101
 Сигнальная лампа функции под-руливания колес заднего моста (желтая).... 577	Присадки	Система охраны салона..... 102
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)..... 588	Моторное масло..... 480	Устройство защиты от буксировки..... 101
 Сигнальная лампа электрической неисправности..... 575, 580	Топливо..... 476	Функционирование..... 100
 Сигнальная лампа ESP® Выкл..... 586	AdBlue®..... 213, 479	Функционирование устройства защиты от буксировки..... 101
 Сигнальная лампа ESP® горит..... 585	Проверка уровня охлаждающей жидкости ... 408	Функция защиты салона..... 101
 Сигнальная лампа ESP® мигает..... 585	Проветривание 94	Профили 353
Предупредительный световой сигнал 142	Программы 199	Профили пользователя
Предупреждение о столкновении	Программы массажа 112, 113	Выбор опций..... 354
Торможение при маневрировании..... 313	Программы поддержания хорошей физической формы 112	Добавление пользователя..... 354
Предупреждение об опасной дистанции 270	Проекционный дисплей	Указание..... 353
Приложение Mercedes me	Включение / выключение..... 333	Прямые команды
Активация комплектации на заказ..... 24	Пользование..... 332	Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX..... 342
	Уход..... 416	Пуск двигателя
	Функционирование..... 331	Аварийный режим эксплуатации..... 182
	Функция памяти..... 120	Кнопка пуска / выключения двигателя..... 181
	Протектор шин 446	Remote Online..... 183
	Противооткатная система 247	
	Противооткатный упор 456	
	Противотуманный свет (расширенный) 144	

Р		
Радарные и ультразвуковые датчики	240	
Радиоприемник		
Голосовые команды MBUX.....	340	
Радиостанции		
Мощность передатчика.....	466	
Установка.....	465	
Частоты.....	466	
Разделительная сетка		
Демонтаж / монтаж.....	131	
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)		
Регулировка.....	237, 238	
Распознавание невнимательности	248	
Распознавание полосы движения		
Активная система контроля перестроения.....	268	
Распознавание полосы движения (автоматическое)		
Активная система удержания полосы движения.....	286	
Распознавание усталости	248	
Распределение воздуха		
Регулировка.....	161, 162, 166	
Распределение тормозных сил	246	
Регистрация	33	
Регламент REACH	33	
Регулирование дальности освещения фарами	145	
Регулирование дистанции	253	
Регулирование уровня кузова		
Ходовая часть.....	290	
Регулировка скорости с учетом маршрута		
Регулировка.....	261	
Функция.....	260	
Регулировки положений рулевой колонки ...	116	
Режим «кикдаун»	207	
Режим автомойки	411	
Режим использования остаточного тепла двигателя	167	
Режим облегчения движения накатом	207	
Режим питания от аккумуляторной батареи	177	
Режим эксплуатации с прицепом		
Активная система контроля «слепых» зон...	285	
Активная система удержания полосы движения.....	286	
Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	321	
Кронштейн для велосипедов.....	325	
Нагрузка на ось.....	491	
Присоединение / отсоединение прицепа...	323	
Розетка.....	323	
Указания.....	320	
Режим Drag Race, Гонка с ускорением	364	
Режим Track Race	362	
Режимы движения		
Выбор.....	201	
Режимы работы телефона		
Телефония по Bluetooth®.....	380	
Резерв		
Топливо.....	478	
Резервный запас топлива	478	
Рекомендации по вождению	185	
Рекуперация		
Регулировка.....	196	
Функционирование.....	195	
Ремень		
Отстегивание.....	55	
Пристегивание.....	42	
Регулировка высоты.....	42	
Указания по правильному использованию....	41	




























Система Intelligent Light System.....	143	Сенсорный экран	350	Сигнальные/контрольные лампы	
Топографическая компенсация.....	145	Сервисное обслуживание	401	PASSENGER AIR BAG.....	44
Фары DIGITAL LIGHT.....	143	Сервисное обслуживание клиентов	401	Сигнальный жилет	419
Светодиодная подсветка салона	152	Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY		Сиденье	
Сдвижной люк		Детали в соответствии с регламентом		Автоматическая регулировка.....	112
Автоматические функции.....	98	радиосвязи.....	28	Блокировка спинки сиденья (в задней части салона).....	128
Закрывание при дожде.....	98	Комплект TIREFIT.....	30	Боковая подушка безопасности.....	56
Закрывание с помощью ключа.....	94	Электромагнитная совместимость.....	28	Конфигурирование настроек.....	112
Открывание / закрывание.....	95	Сетка для защиты грузов		Механическая регулировка.....	104
Открывание при помощи ключа.....	94	Навешивание.....	132	Настройки.....	16
Проблема.....	99	Сигнал торможения		Поясничный подпор.....	109
Селектор АКП DIRECT SELECT		Адаптивный сигнал торможения.....	248	Правильное положение сиденья водителя... ..	103
Автоматическая коробка передач.....	204	Сигнал экстренного вызова		Программы массажа.....	112
Автоматическое переключение в парковочное положение.....	205	Автоматический.....	391	Программы поддержания хорошей физической формы.....	112
Включение передачи заднего хода.....	205	Ручной режим.....	392	Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	128
Включение положения для движения.....	206	Сигнализатор опасности при высадке	283	Регулировка (комфорт сиденья).....	106
Включение холостого хода.....	205	Сигнализатор ремня безопасности	43	Регулировка с помощью электропривода... ..	106
Переключение в парковочное положение..	205	Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Сброс настроек (Программы массажа).....	113
Переключение передач вручную.....	206	Повторное активирование.....	451	Складывание спинки (в задней части салона).....	124
Рекомендация по выбору передачи.....	207	Функционирование.....	451	Функция памяти.....	120
Функция.....	204	Сигнальные / контрольные лампы		Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя).....	56
Сенсорная кнопка Touch-Control		Дисплей водителя.....	571		
Дисплей водителя.....	329				
MBUX.....	350				
Сенсорные элементы управления	23				








































Сиденье водителя		Система ароматизации		Система крепления детского кресла ISOFIX	
Механическая регулировка.....	104	Включение/выключение.....	168	Подходящие сиденья.....	67
Подогрев сидений.....	113	Настройка.....	168	Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Регулировка (комфорт сиденья).....	106	Установка / вынимание флакона.....	168	Включение / выключение.....	251
Регулировка с помощью электропривода....	106	Флакон для ароматизатора.....	168	Вызов скорости движения из памяти.....	251
Функция облегчения посадки и высадки.....	117	Система безопасности.....	241	Сохранение значения скорости.....	251
Сиденье переднего пассажира		Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Условия.....	251
Механическая регулировка.....	104	Ручной вызов экстренной помощи.....	392	Установка скорости.....	251
Регулировка (комфорт сиденья).....	106	Система климат-контроля		Функционирование.....	249
Регулировка с помощью электропривода....	106	Система ароматизации.....	168	Система обеспечения безопасности движения	
Символ чашки кофе.....	248	Система комфортной парковки PARKTRONIC		Адаптивный сигнал торможения.....	248
Система 4MATIC.....	208	Включение / выключение.....	305	Активная система экстренного торможения.....	270
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Установка предупредительных звуковых сигналов.....	305	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	246
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	62	Функция.....	302	Ваша ответственность.....	240
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	44	Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	166	Камеры.....	240
Функция.....	46	Система контроля «слепых» зон		Обзор.....	241
Система адаптивного управления дальним светом		Включение / выключение.....	286	Противооткатная система.....	247
Включение / выключение.....	149	Функционирование.....	283	Радарные и ультразвуковые датчики.....	240
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС		Система контроля внимательности.....	248	Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... ..	283
Включение / выключение.....	151	Система контроля давления в шинах		Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	249
		Повторное активирование.....	450	Система помощи при маневрировании с прицепом.....	318
		Функция.....	449		





































Система распознавания дорожных знаков.....	278	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF	Обогрев заднего стекла.....	161, 162
Система ABS (антиблокировочная система).....	242	Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	Обогрев лобового стекла.....	169
Система ABS для бездорожья.....	243		Панель управления.....	161, 162
Система ATTENTION ASSIST.....	248	Система отопления, вентиляции и кондиционирования	Панель управления в задней части салона.....	163
Система BAS (система экстренного торможения).....	243	Автоматическая регулировка.....	Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	171
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	243	Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля.....	170
Функция HOLD.....	246	Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	Разморозка лобового стекла.....	161, 162
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	246	Включение / выключение.....	Разморозка стекла.....	165
Система облегчения начала движения		Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	Распределение воздуха.....	161, 162
Оптимальное ускорение.....	184	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	Регулировка.....	165
Противооткатная система.....	247	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	Система ароматизации.....	168
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX).....	Температура.....	161, 162
Система облегчения парковки		Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	Указания.....	161
Торможение при маневрировании.....	313	Интенсивность воздушного потока.....	Устранение запотевания стекол.....	167
Система облегчения парковки		Ионизация.....	Функция синхронизации.....	166
Активная система помощи при парковке....	306	Меню климатической установки.....	Система охраны салона	102
Система помощи при парковке с функцией памяти.....	315	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	Система помощи водителю	241
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311		Система помощи при движении в пробке	261
Система PARKTRONIC.....	302		Система помощи при маневрировании с прицепом	
			Использование.....	319
			Функционирование.....	318
			Система помощи при парковке	
			Активная система помощи при парковке....	306



Система помощи при парковке с функцией памяти.....	315	Система регулирования уровня кузова на заднем мосту	290	Система центральной блокировки замков	
Система PARKTRONIC.....	302	Система тревожной сигнализации	100	Ключ.....	79
Система помощи при парковке с функцией памяти		Система удержания детей i-Size		Кнопка.....	83
Регулировка.....	318	Подходящие сиденья.....	68	Система экстренного вызова	
Функция.....	315	Установка.....	72	Mercedes me connect.....	391
Система помощи при трогании с места		Система удержания детей ISOFIX		Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи	
Оптимальное ускорение.....	184	Установка.....	72	Информация.....	389
Противооткатная система.....	247	Система удержания пассажиров		Обзор.....	391
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311	Информация о правильном положении сиденья.....	40	Обработка данных.....	394
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)	311	Информация о принципе действия.....	50	Передача данных.....	393
Система предварительного отопления	170	Неисправность.....	42	Самодиагностика.....	394
Система предупреждения о скоростных ограничениях		Основная информация.....	39	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	394
Регулировка.....	277	основные указания для детей.....	58	Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	391
Системные пределы.....	276	Потенциал защиты.....	40	Система экстренного торможения	
Система противодействия боковому ветру ..	245	Потенциал защиты ограничен.....	51	Активная система экстренного торможения.....	270
Система распознавания дорожных знаков		Самотестирование.....	42	Система экстренного торможения.....	243
Настройка.....	281	Сигнальная лампа.....	42	Система ABS	242
Функционирование.....	278	Сценарии срабатывания.....	50	Система ABS для бездорожья	243
Система регулирования динамики движения	243	Эксплуатационная готовность.....	42	Система AMG TRACK PACE	
		Система учета налогооблагаемого пробега		Индикация телеметрии.....	365
		Лобовое стекло.....	160	Конфигурация.....	365
				Режим Drag Race.....	364

Режим Track Race.....	362	Система противодействия боковому ветру.....	245	Система PRE-SAFE® , Система превентивной защиты водителя и пассажиров	
Функция.....	362	Функционирование.....	243	Отмена принятых системой мер.....	48
Система ASSYST PLUS		Электронная система стабилизации прицепа.....	245	Система PRE-SAFE® Sound.....	47
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	402	Система Intelligent Light System		Функционирование.....	47
Индикация межсервисных интервалов.....	401	Активный поворотный свет.....	143	Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе	
Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	401	Включение / выключение.....	147	Срабатывание.....	50
Сервисные мероприятия.....	401	Вспомогательные функции.....	145	Функционирование.....	48
Система ATTENTION ASSIST		Обзор.....	143	Система PRE-SAFE® PLUS	
Регулировка.....	249	Освещение выполняемого поворота.....	144	Отмена принятых системой мер.....	48
Функционирование.....	248	Освещение для автомагистралей.....	144	Функционирование.....	48
Система BAS	243	Освещение для движения по городу.....	145	Система THERMATIC	
Система Car-to-X-Communication		Освещение для плохой погоды.....	145	Панель управления климатической установки.....	161
Отображение на карте.....	374	Расширенный противотуманный свет.....	144	Системные настройки	
Система DISTRONIC	253	Система адаптивного управления дальним светом.....	148	Обзор.....	357
Система Downhill Speed Regulation	262	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	149	Функция сброса MBUX.....	361
Система DYNAMIC BODY CONTROL		Топографическая компенсация.....	145	системы удержания полосы движения	286
Характеристика жесткости амортизаторов (ходовая часть).....	289	Система KEYLESS-GO		Скорость движения	
Система ESC , Система Electronic Stability Control.....	243	Блокировка / разблокировка автомобиля....	84	Ввод в память, ограничитель скорости.....	256
Система ESP®		Деактивировать.....	79	Ввод в память, DISTRONIC.....	256
Включение или выключение.....	245	Проблема.....	85	Ввод в память, Tempomat.....	256
		Установка разблокировки.....	79	Ограничить, ограничитель скорости.....	250
		Система LINGUATRONIC	336, 352	Служба «Офис в автомобиле»	387
		Система PARKTRONIC	302		

Служба Live Traffic Information	374	 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель.....	515	 Вид камеры ограничен	
Смазочные материалы	474	 Ближний свет слева (пример).....	499	См."Руководство".....	551
Содержание серы	475	 Буксировка запрещена		 Включите наружное освещение.....	500
Сокращение тормозного пути		См."Руководство".....	505	 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует.....	506
Система экстренного торможения.....	243	 В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом.....	503	 Внимание Дефект шины.....	562
Солнцезащитная шторка		 В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ.....	503	 Впереди слева Неисправность	
Боковые стекла.....	99	 В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ.....	504	Обратитесь на СТО! (пример).....	494
Сдвижной люк.....	95	 В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ.....	504	 врем.нет доступа См."Руководство"..	534
Сообщение на дисплее		 В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ.....	505	 врем.нет доступа См."Руководство"..	535
Вызов на дисплее водителя.....	492	 В настоящее время функция вентиляции топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке....	513	 Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	550
Указания.....	492			 Выкл.....	542
Сообщение о неисправности				HOLD выключена.....	537
Дисплей водителя.....	492			 Выключите свет!.....	500
Сообщения				 Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель....	570
Голосовые команды MBUX.....	341			 Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель.....	557
Сообщения на дисплее				 Долейте охлаждающую жидкость	
 --- км/ч.....	541			См."Руководство".....	522
 --- км/ч.....	538				
 --- км/ч.....	538				
 12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО.....	556				
 48-вольтовая АКБ					
См."Руководство".....	558				

 Долейте стеклоомывающую жидкость..... 521	 Иницируется экстренная остановка..... 545, 549	 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 540
 Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"..... 565	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 498	 Неисправность Обратитесь на СТО!... 509
 Долейте AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство"..... 567	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 498	 Неисправность Остановите автомобиль..... 532
 Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм..... 565	 Ключ синхронизируется Подождите..... 499	 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"... 566
 Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..... 566	 Колесные датчики отсутствуют..... 561	 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм..... 567
 Долейте AdBlue См."Руководство"..... 565	 Моторное масло Потеря качества Требуется замена масла..... 571	 Неисправность сист.AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство"..... 568
 Долейте XX,Х л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство"..... 568	 Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"..... 510	 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!..... 493
 Замените воздушный фильтр..... 524	 Не действует См."Руководство"..... 503	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 567
 Замените ключ..... 497	 не действует См."Руководство"..... 536	 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"..... 566
 Замените элементы питания ключа... 497	 не действует..... 555	 Неисправность системы AdBlue. Доступен только режим движения Electric... 568
 Замер уровня моторного масла невозможен..... 570	 не действует..... 541	 Неисправность См."Руководство"..... 500
 Значительное ограничение мощности..... 512	 не действуют См."Руководство"..... 535	 Неисправность См."Руководство"..... 532
	 EBD не действуют См."Руководство"..... 537	
	 Не превышать 40 км/ч..... 541	
	 Не при актуальном реж..... 540	

 Неисправность.....	511	 Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается.....	559	 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство".....	518
 Неисправность.....	508	 Подождите Топливный бак вентируется.....	513	 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство".....	518
 Немедленно тормозите!.....	532	 Подсоединен зарядный кабель.....	506	 Снизить скорость.....	563
 Ограниченный доступ при движе- нии с прицепом.....	552	 Превышена максимально допу- стимая скорость.....	539	 Снизьте уровень моторного масла....	569
 Оконная подушка безопас. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример).....	495	 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла.....	569	 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример).....	521
 Остановите автомобиль Выключи- те двигатель.....	511	 Проверьте крепление тягово- сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета).....	515	 СТОП! См."Руководство".....	557
 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель.....	557	 Проверьте на СТО высоковольт- ную систему См."Руководство".....	509	 СТОП! См."Руководство".....	558
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	562	 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	533	 Стояночный тормоз Для отпуска- ния включите зажигание.....	531
 Охлаждающая жидкость остано- вите автомобиль Выключите двигатель.....	523	 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	533	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	531
 Пассивный режим.....	542	 Проверьте шины!.....	561	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	529
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом...	508, 558	 Прочистить топливный фильтр.....	524	 Уровень моторного масла остано- вите автомобиль Выключите двигатель.....	569
 Перегрев шин.....	563	 Рул.управление неисправно Дви- гайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!.....	517	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	500

 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна.....	518	Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок.....	544	Активная система поддержания дистанции не действует.....	542
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м.....	519	Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство".....	555	Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	543
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!.....	519	Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	548	Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство".....	543
 Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя.....	504	Активная система контроля "слепых" зон не действует.....	548	Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	544
 Attention Assist: Сделайте перерыв!.....	537	Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	548	Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство".....	546
Аварийная световая сигнализация Неисправность.....	502	Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство".....	546	Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство".....	547
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение.....	526	Активная система контроля перестроения не действует.....	546	Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	554
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство".....	552	Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство".....	542	Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство".....	545

Активная система помощи при экстренной остановке не действует.....	545	Давление воздуха в шинах Проверьте шины!.....	563	Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	507
Активная система удержания полосы движения временно недоступна		Движение задним ходом невозможно		Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	507
См."Руководство".....	549	Обратитесь на СТО!.....	527	Мощность привода ограничена	
Активная система удержания полосы движения не действует.....	549	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза.....	522	См."Руководство".....	508
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено		Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО.....	525	Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!.....	509
См."Руководство".....	549	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	525	Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!.....	509, 527
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено		Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	525	Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через ХХХ км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета).....	512
См."Руководство".....	543	Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель....	525	Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через ХХХ км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета).....	512
Активный капот Неисправность		Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза.....	524	Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!....	512
См."Руководство".....	519	Доступен только электропривод Мощ-ность ограничена.....	507	Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	507
В настоящее время а/м не заряжается		Запуск двигателя невозможен			
Неисправность зарядной станции.....	506	См."Руководство".....	510, 555, 559		
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	528				
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)....	528				

Неисправность привода Доступ.ско- рость ограничена Остановитесь в бли- жайшее время.....	511	Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля.....	524	Разблокировка зарядного кабеля невоз- можна См."Руководство".....	506
Неисправность привода Доступная ско- рость сильно ограничена См."Руководство".....	511	Положите ключ в специально выделен- ный отсек См."Руководство".....	499	Редуктор Неисправность СТОП!.....	527
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	539	После замера давления перезапустите сигнализацию падения давления воз- духа в шинах.....	564	Режим движения Electric в настоящее время недоступен.....	507
Ограничитель скорости не действует.....	539	Привод неисправен Остановите автомо- биль Перезапустите двигатель.....	527	Резерв топлива.....	523
Опасность откатывания Вруч.активиро- вана перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.....	526	Привод неисправен Остановите автомо- биль Свяжитесь с СТО.....	528	Светодиодная подсветка салона Под- держка предупреждений не действует.....	519
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз.....	526	Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	501	Сигнализация падения давления воз- духа в шинах не действует.....	564
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P.....	525	Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	533	Сист.адапт. фар дал.света времен.недо- ступна См."Руководство".....	501
Перегрев привода! Двигайтесь осто- рожно!.....	528	Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	516	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	502
Подушка безопасности переднего пас- сажира включена См."Руководство".....	496	Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	517	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	560
Подушка безопасности переднего пас- сажира выключена См."Руководство".....	495	Проекционный дисплей не действует.....	517	Система адаптации фар дальнего света не действует.....	501
		Пуск двигателя снова возможен.....	559	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	502

Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	547	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	540	ТЕМПОМАТ выключен.....	538
Система контроля "слепых" зон не действует.....	547	Стеклоочистители Неисправность.....	521	ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	538
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	548	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	501	ТЕМПОМАТ не действует.....	538
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах.....	560	Функция заблокирована из-за наличия разделительной сетки.....	521	Сохранение данных	
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна.....	560	Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки.....	521	Онлайн-сервисы.....	37
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство".....	539	DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено.....	501	Права на защиту данных.....	38
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует.....	539	PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны.....	554	Электронные блоки управления.....	35
Система привода Идет подготовка.....	508	PARKTRONIC не действует См."Руководство".....	554	Специализированная мастерская	32
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	540	PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	553	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	32
		PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	553	Средство нейтрализации оксидов азота	
		PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство".....	553	AdBlue®.....	213
				Срок проведения ТО	401
				Стартерная аккумуляторная батарея	
				Зарядка, Remote Online.....	183
				Стекла	
				Открытие / закрытие.....	92
				Удаление льда.....	165
				Устранение запотевания.....	167
				Уход.....	414
				Стеклоомыватель	408
				Стеклоомывающая жидкость	483

Стеклоочистители

Включение/выключение.....	153
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	154

Стеклоочистители лобового стекла

Замена щеток стеклоочистителей.....	154
-------------------------------------	-----

Стеклоочиститель заднего стекла

Включение / выключение.....	154
-----------------------------	-----

Стояночные огни..... 140**Стояночный тормоз.....** 236**Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута**

Функционирование.....	199
-----------------------	-----

Сценарии срабатывания..... 50**T****Таблица давления воздуха в шинах.....** 448**Телевидение, Цифровой телевизор**

Голосовые команды MBUX.....	340
-----------------------------	-----

Телевизор

Голосовые команды MBUX.....	340
-----------------------------	-----

Теледиагностика

Данные диагностики.....	402
Передаваемые данные.....	403

Телефон

Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона).....	138
Голосовые команды MBUX.....	340
Меню.....	380
Метод безопасного простого сопряжения..	380
Обзор меню телефона.....	379
Подключение мобильного телефона.....	380
Режимы работы.....	380
Сигнал экстренного вызова.....	391
Указания.....	377
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	137
Bluetooth®.....	380

Телефонные вызовы

Меню телефона.....	380
с помощью потолочной блок-панели управления.....	380
Mercedes me.....	380

Телефонные вызовы Mercedes me

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	382
Информация.....	381
Согласие на передачу данных.....	383
Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления.....	380

Центр обслуживания клиентов

Mercedes-Benz.....	381
--------------------	-----

Температура

Регулировка.....	161, 162
------------------	----------

Температура моторного масла (дисплей водителя)..... 331**Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля.....** 253**Тестовый режим ERA-GLONASS.....** 394**Технические характеристики**

Высоковольтная аккумуляторная батарея...	487
Габаритные размеры автомобиля.....	484
Информация.....	465
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	472
Максимальные значения скорости.....	486
Масса буксируемого груза.....	490
Нагрузка на крышу.....	486
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	491
Опорная нагрузка.....	490
Пиротехнические компоненты автомобиля.....	467
Радиочастоты.....	466
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR).....	472
Фаркоп, монтажные размеры.....	489

Фаркоп, размер свеса.....	489	Система BAS (система экстренного торможения).....	243	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	311
Фаркоп, точки крепления.....	489	Стояночный тормоз.....	236, 237	Тягово-цепное устройство	321
Техническое обслуживание	401	Указания по обкатке.....	183		
Топливо		Функция замедления для предотвращения последующих столкновений.....	49	У	
Бензин.....	475	Функция HOLD.....	246	Уведомления об опасности	
Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем).....	212	Электрический стояночный тормоз.....	236, 237	Система Car-to-X-Communication.....	374
Дизельное топливо.....	477	тормозная жидкость	482	Угол открытия	
Заправка.....	208	Тормозная система		Ограничение (дверь багажника).....	91
Качество бензина.....	475	Активная система экстренного торможения.....	270	Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)	472
Качество дизельного топлива.....	477	Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	185	Указания по вождению	
Низкая температура наружного воздуха.....	477	Рекуперация.....	195	Движение по бездорожью.....	189
Объем топливного бака.....	478	Система ABS (антиблокировочная система).....	242	Общие указания по вождению.....	185
Присадки.....	476	Указания по вождению.....	185	Оптимальное ускорение.....	184
Резерв.....	478	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	246	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	140
Содержание серы.....	475	Тормозные диски	183	Рекуперация.....	195
E10.....	475	Транспортировка		Указания по обкатке.....	183
Топографическая компенсация , Упреждающее регулирование дальности освещения фарами.....	145	Автомобиль.....	440	Указания по движению	
Торможение при маневрировании	313	Трогание с места		Рулевое управление заднего моста.....	188
Тормоз		Оптимальное ускорение.....	184	Указания по обкатке	183
Адаптивный сигнал торможения.....	248	Противооткатная система.....	247	Указатель поворота	142
Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски.....	183			Управление техобслуживанием	
				Передаваемые данные.....	402

Указания.....	402	Натуральное дерево/декоративные элементы.....	416	Опорная нагрузка.....	490
Уровень заряда / индикация состояния зарядки.....	233	Облицовка потолка.....	416	Присоединение / отсоединение прицепа...	323
Усилитель тормозного привода		Пластиковая облицовка.....	416	Размер свеса.....	489
Система экстренного торможения.....	243	Проекционный дисплей.....	416	Розетка.....	323
Ускорение		Ремень безопасности.....	416	Система помощи при маневрировании с прицепом.....	318
Оптимальное ускорение.....	184	Розетка автомобиля для высоковольт- ной аккумуляторной батареи.....	414	Точки крепления.....	489
Режим «кикдаун».....	207	Рулевое колесо.....	416	Уход.....	414
Установка разблокировки.....	79	Ручная мойка.....	412	Фары.....	140
Устройство защиты от буксировки.....	101	Салон.....	416	Фары DIGITAL LIGHT	
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей		Фаркоп.....	414	Активный поворотный свет.....	143
Боковое стекло (задняя часть салона).....	77	Уход за колесными дисками.....	414	Включение / выключение.....	147
Задняя дверь.....	76	Уход за облицовкой потолка.....	416	Обзор.....	143
Уход		Уход за пластиковой облицовкой.....	416	Освещение для автомагистралей.....	144
Автомобильная мойка.....	409	Уход за рулевым колесом.....	416	Расширенный противотуманный свет.....	144
Водовоздушный канал.....	409	Ф		Система Intelligent Light System.....	143
Декоративная пленка.....	413	Фаркоп		Топографическая компенсация.....	145
Детали автомобиля.....	414	Выдвигание / задвигание ножки сцеп- ного шара.....	321	Филиал.....	32
Дисплей.....	416	Кронштейн для велосипедов.....	325	Фирменные детали.....	22
Камера.....	414	Масса буксируемого груза.....	490	Флакон.....	168
Колеса / колесные диски.....	414	Монтажные размеры.....	489	Фронтальная подушка безопасности	
Лакокрасочное покрытие.....	412	Нагрузка на ось.....	491	Срабатывание.....	50
Моечная установка высокого давления.....	412	Общие указания.....	489	Функции карты.....	373
Наружное освещение.....	414			Функциональное сиденье.....	16
				Функционирование при аварии.....	50

Функция автоматического сигнала экстренного вызова	391
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений	49
Функция кондиционирования воздуха	
Включение / выключение (панель управления).....	164
Включение/выключение (MBUX).....	165
Функция контроля скорости при спуске	262
Функция облегчения высадки	
Регулировка.....	119
Функция облегчения посадки	
Регулировка.....	119
Функция памяти	
Наружное зеркало заднего вида.....	120
Проекционный дисплей.....	120
Рулевое колесо.....	120
Сиденье.....	120
Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора	278
Функция разморозки	165
Функция регулирования скорости	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	253

Ограничитель скорости.....	250
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	249
Функция ECO Start-Stop	
Автоматический пуск двигателя.....	191
Автоматическое выключение двигателя.....	191
Выключение / включение.....	192
Функционирование.....	191
Функция HANDS-FREE ACCESS	89
Функция HOLD	
Включение / выключение.....	246
Функция.....	246
Функция Start-Stop	191

Х

Ходовая часть	
Пневмоподвеска.....	290
Регулирование уровня кузова.....	290
Система DYNAMIC BODY CONTROL.....	289
Характеристика жесткости амортизаторов.....	289
Ходовые качества	
Ненормальные.....	446
Холостой ход	205

Ц

Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	
Срабатывание.....	50
Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)	
Информация.....	56
Центральный дисплей	
Пользование.....	350
Цепи противоскольжения	446

Ч

Частоты	
Мобильный телефон.....	466
Радиостанция.....	466
Чистка	
Автомобильная мойка.....	409
Водовоздушный канал.....	409
Датчики.....	414
Декоративная пленка.....	413
Детали автомобиля.....	414
Лакокрасочное покрытие.....	412
Моечная установка высокого давления.....	412
Натуральное дерево/декоративные элементы.....	416

Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	414
Ручная мойка.....	412
Салон.....	416
Чистка коврового покрытия.....	416
Чистка лакокрасочного покрытия.....	412
Чистка обивки сиденья.....	416

Ш

Шильдик	
автомобиль.....	472

Шины

Возникновение постороннего шума.....	446
Выбор.....	452
Замена.....	452, 456
Комплект TREFIT.....	424
Контроль температуры.....	449
Ненормальные ходовые качества.....	446
Перестановка.....	455
Поломка.....	421
Проверка.....	446
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	451
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	451
Снятие.....	460

Снятие/монтаж колпака ступицы.....	457
Таблица давления воздуха в шинах.....	448
Указания по монтажу.....	452
Установка.....	460
Хранение.....	455
Цепи противоскольжения.....	446
Шины MOExtended.....	422

Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме.....	422
---	------------

Шторка.....	95
--------------------	-----------

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж.....	130
Разматывание / сматывание.....	129
Указания.....	129

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	154
Уход.....	414

Э

Экологичный стиль вождения.....	21
--	-----------

Эксплуатационная безопасность

Бортовая сеть на 48 В.....	24
Высоковольтная бортовая сеть.....	24

Эксплуатационные материалы

Бензин.....	475
Дизельное топливо.....	477
Моторное масло.....	480
Охлаждающая жидкость.....	482
Присадки.....	476
Стеклоомывающая жидкость.....	483
тормозная жидкость.....	482
Указания.....	474
AdBlue®.....	479

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения.....	446
-----------------------------	-----

Эксплуатация подключаемого гибрида

Активная педаль газа.....	199
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	228
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	232
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	226
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	230
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи от зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).....	221
Измеритель мощности.....	333
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	224

Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	222	Система экстренного торможения.....	243	Электропитание	
Настройка рекуперации.....	196	Электрический стояночный тормоз/ стояночный тормоз.....	236	Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop.....	180
Панель управления зарядного кабеля.....	223	Экстренный радиовывоз помощи		Электропривод	177
Размещение зарядного кабеля.....	218	Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	391	Элемент питания (ключ)	80
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети.....	179	Электрические предохранители	442	Элементы управления	23
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута.....	199	Электрический стояночный тормоз		Я	
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	220	Автоматическое задействование.....	236	Язык	
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	219	Автоматическое отпусkanie.....	236	Настройка.....	361
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	220	Задействование/отпусkanie вручную.....	237	Указания.....	361
Указания по эксплуатации подключаемого гибрида.....	177	Осуществление экстренного торможения... ..	237	Якорный ремень Top Tether	74
Функционирование рекуперативной тормозной системы.....	195	Электромагнитная совместимость			
Эксплуатационная безопасность.....	24	Сертификат соответствия.....	28		
Экстренная ситуация		Электронная система стабилизации движения	243		
Обзор элементов помощи при аварии.....	18	Электронная система стабилизации прицепа	245		
Огнетушитель.....	421	Электронное оборудование автомобиля			
Сигнальный жилет.....	419	Радиостанции.....	465		
Экстренное торможение		Электронное оборудование двигателя.....	465		
Активная система экстренного торможения.....	270	Электронное оборудование двигателя	465		
выполнить.....	237	Электронное руководство по эксплуатации	20		
		Электронные письма	341		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе автомобиля (п. меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2065847905Z122

Заказ № P206 0298 22 Изделие № 206 584 79 05 Z122
Выпуск AJ2022-2a



Apple® iOS



Android™