

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





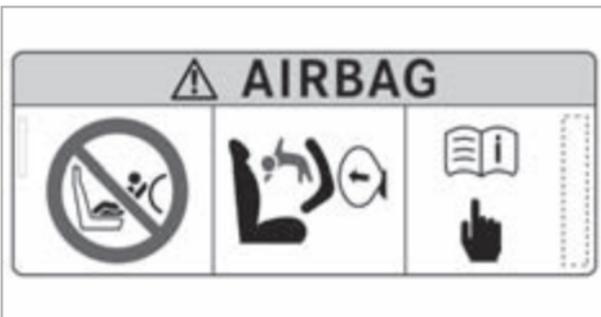
EQC

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму;
- комплектацию;
- технические решения.

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации;
- печатное руководство по эксплуатации;
- сервисная книжка;
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2935844103Z122



Символы	5	Регистрация автомобиля	28	Защита от кражи	89
Общий обзор	6	Использование автомобиля по назначению	28	Сиденья и размещение вещей	92
Передняя панель	6	Информация по регламенту REACH	29	Указания по правильному положению	
Сигнальные и контрольные лампы	8	Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	29	сиденья водителя	92
Потолочная блок-панель управления	10	Ответственность за дефекты	30	Сиденья	93
Панель управления на двери и установки положения сидений	12	QR-код для определения карты экстренной помощи	30	Рулевое колесо	100
Авария и поломка в пути	14	Хранение данных	30	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	102
Электронное "Руководство по эксплуатации"	16	Авторские права	33	Функция памяти	103
Вызов электронного руководства по эксплуатации	16	Безопасность водителя и пассажиров	34	Возможности размещения багажа	104
Общие указания	18	Система удержания пассажиров	34	Розетки	117
Охрана окружающей среды	18	Ремни безопасности	36	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	118
Возврат старых автомобилей	18	Подушки безопасности	41	Установка и снятие напольного коврика	120
Оригинальные детали Mercedes-Benz	19	Система PRE-SAFE®	49	Свет и видимость	122
Руководство по эксплуатации	20	Безопасная перевозка детей в автомобиле	50	Наружное освещение	122
Эксплуатационная безопасность	20	Указания по домашним животным в автомобиле	69	Внутреннее освещение	128
Сертификат соответствия	22	Открывание и закрывание	70	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	130
Диагностический интерфейс	27	Ключ	70	Зеркала	134
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	28	Двери	73	Система кондиционирования воздуха	137
		Грузовое отделение	78	Обзор систем кондиционирования воздуха	137
		Боковые стекла	83	Управление системами кондиционирования воздуха	138
		Сдвижной верхний люк	86		
		Солнцезащитные шторы	88		

Движение и паркование	145
Управление автомобилем	145
Переключатель DYNAMIC SELECT	155
Коробка передач	159
Функция гибкого распределения мощности на все колеса	161
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи	161
Паркование	180
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	186
Тягово-сцепное устройство	240
Функционирование кронштейна для велосипедов	245
Указания по буксировке автомобилей	248
Дисплей приборов и бортовой компьютер	249
Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	249
Обзор дисплея приборов	250
Обзор кнопок на рулевом колесе	251
Пользование бортовым компьютером	251
Обзор индикаций на multifunctionальном дисплее	252
Проекционный дисплей	253

Мультимедийная система MBUX	255
Обзор и управление	255
Установки системы	263
Навигационная система	267
Телефон	274
Mercedes me & Apps	277
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	285
Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	290
Настройки звучания	296
Техобслуживание и уход	298
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	298
Моторный отсек	299
Очистка и уход	302
Помощь при неисправности	310
Авария	310
Повреждение шины	311
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	316
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	319
Электрические предохранители	323

Колеса и шины	327
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	327
Указания для регулярной проверки колес и шин	327
Указания по пользованию цепями противоскольжения	327
Давление воздуха в шинах	328
Замена колеса	331
Аварийное запасное колесо	341
Технические характеристики	343
Информация о технических характеристиках	343
Электронное оборудование автомобиля	343
Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи	345
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя	345
Эксплуатационные материалы	347
Паспортные данные автомобиля	350
Тягово-сцепное устройство	352
Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	354
Сообщения на дисплее	354

4 Содержание

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы 401

Предметный указатель 416

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

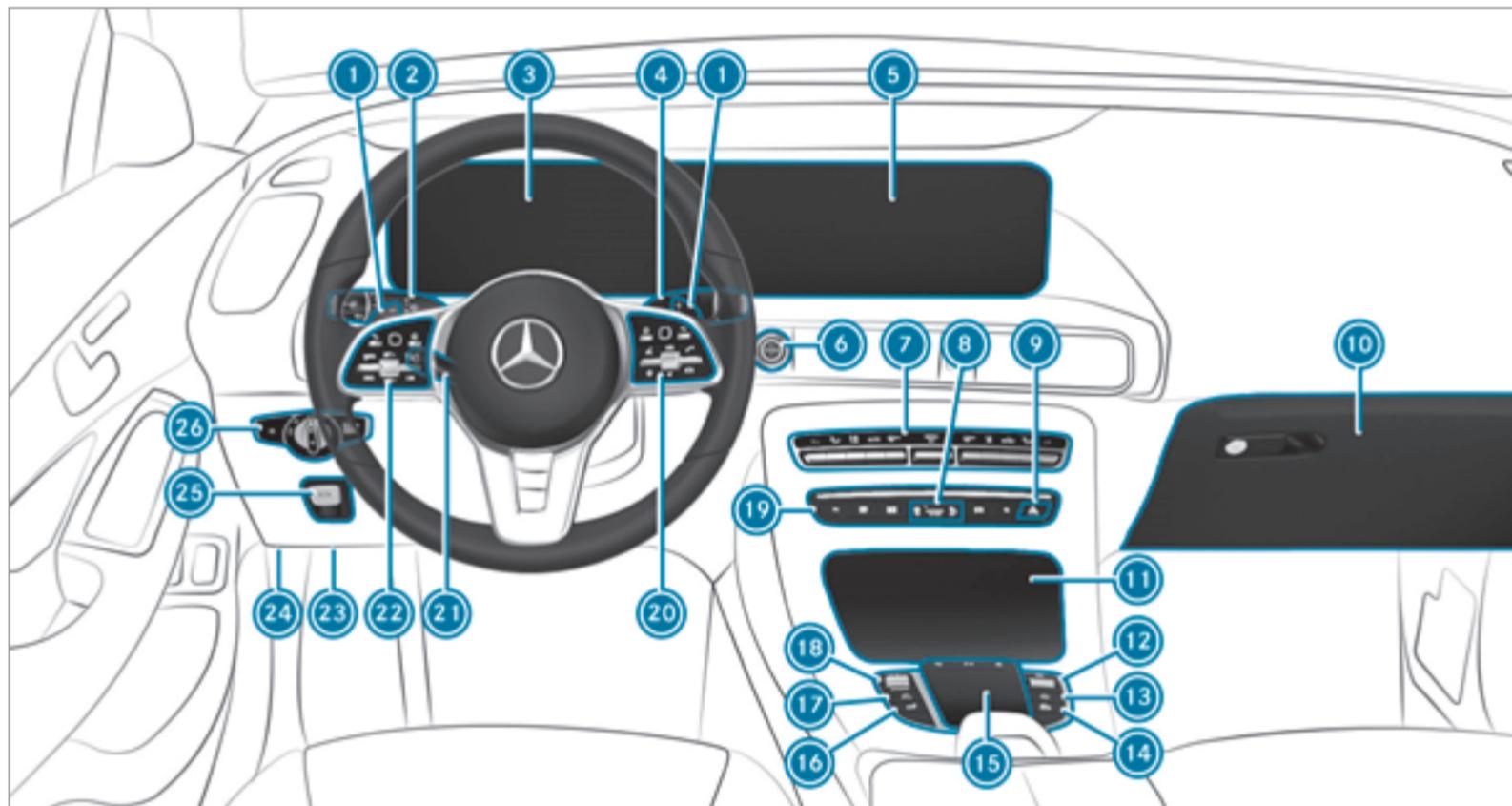
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

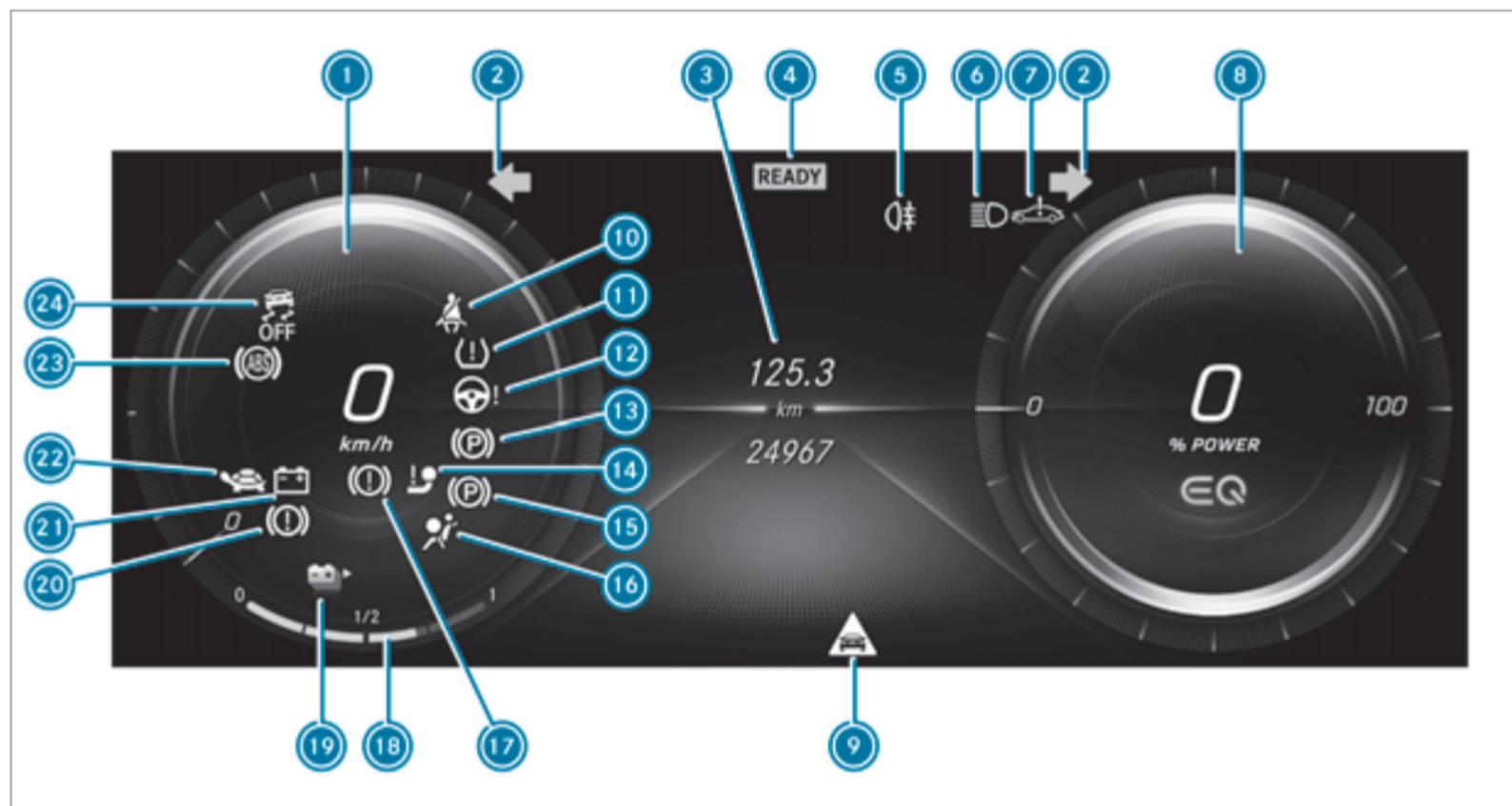
 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



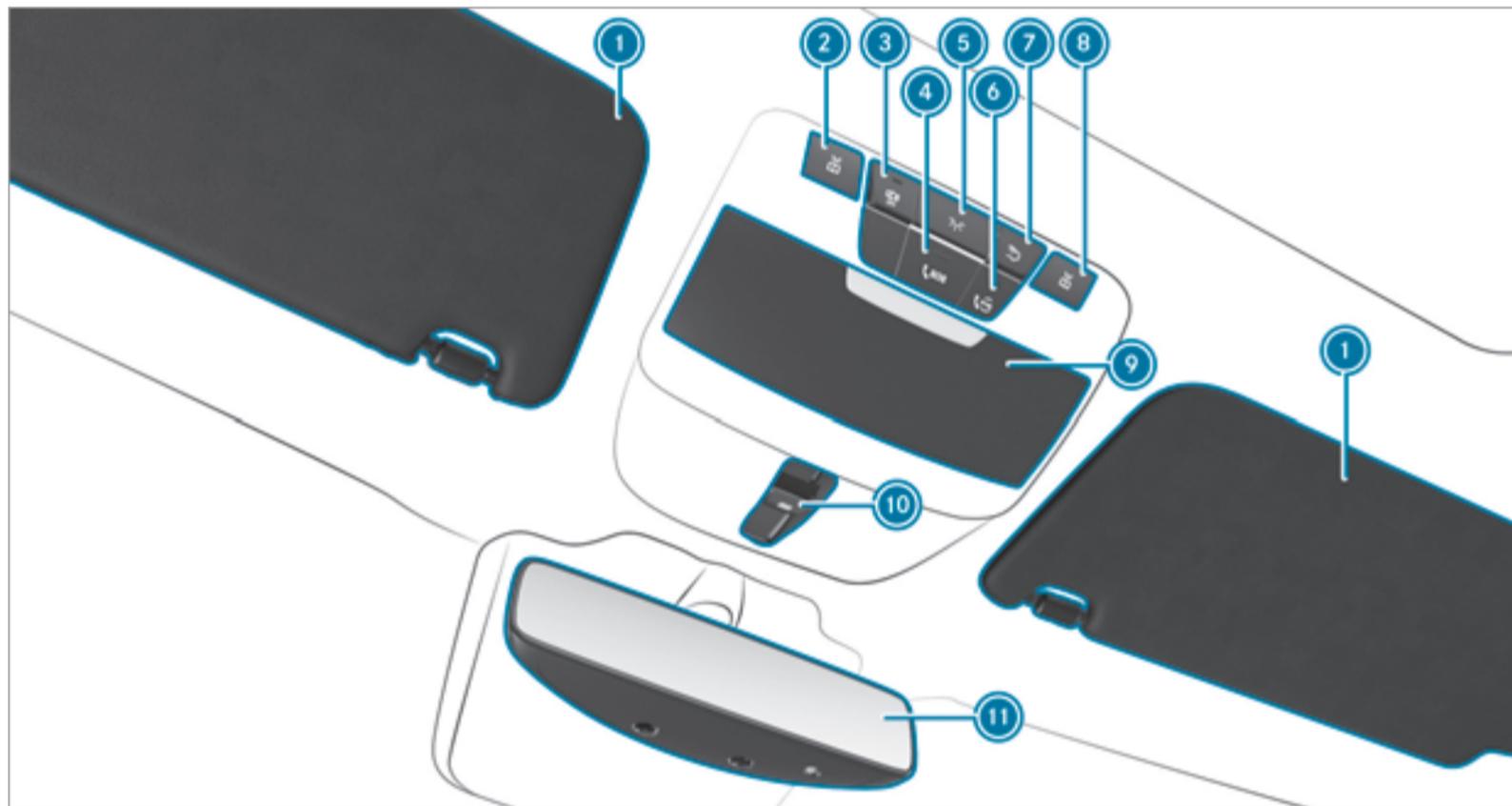
Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1	Увеличение / уменьшение рекуперации	→	148	17	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	233
2	Комбинированный переключатель	→	123	18	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	158
3	Дисплей приборов	→	250	19	Вызов приложений мультимедийной системы MBUX	→	257
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	159	20	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	251
5	Мультимедийный дисплей	→	255	21	Регулировка положения рулевого колеса	→	101
6	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	149		Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	102
7	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	138	22	Группа управления:		
8	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	46		Бортовой компьютер	→	251
9	Система аварийной световой сигнализации	→	124		Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	197
10	Перчаточный ящик	→	107		Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	202
11	Вещевое отделение	→	107	23	Диагностический интерфейс	→	27
12	Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	255	24	Открытие капота	→	299
13	Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	255	25	Электрический стояночный тормоз	→	184
14	Активная система помощи при парковке	→	236	26	Переключатель света	→	122
15	Сенсорная панель	→	257				
16	Регулировка времени зарядки	→	179				

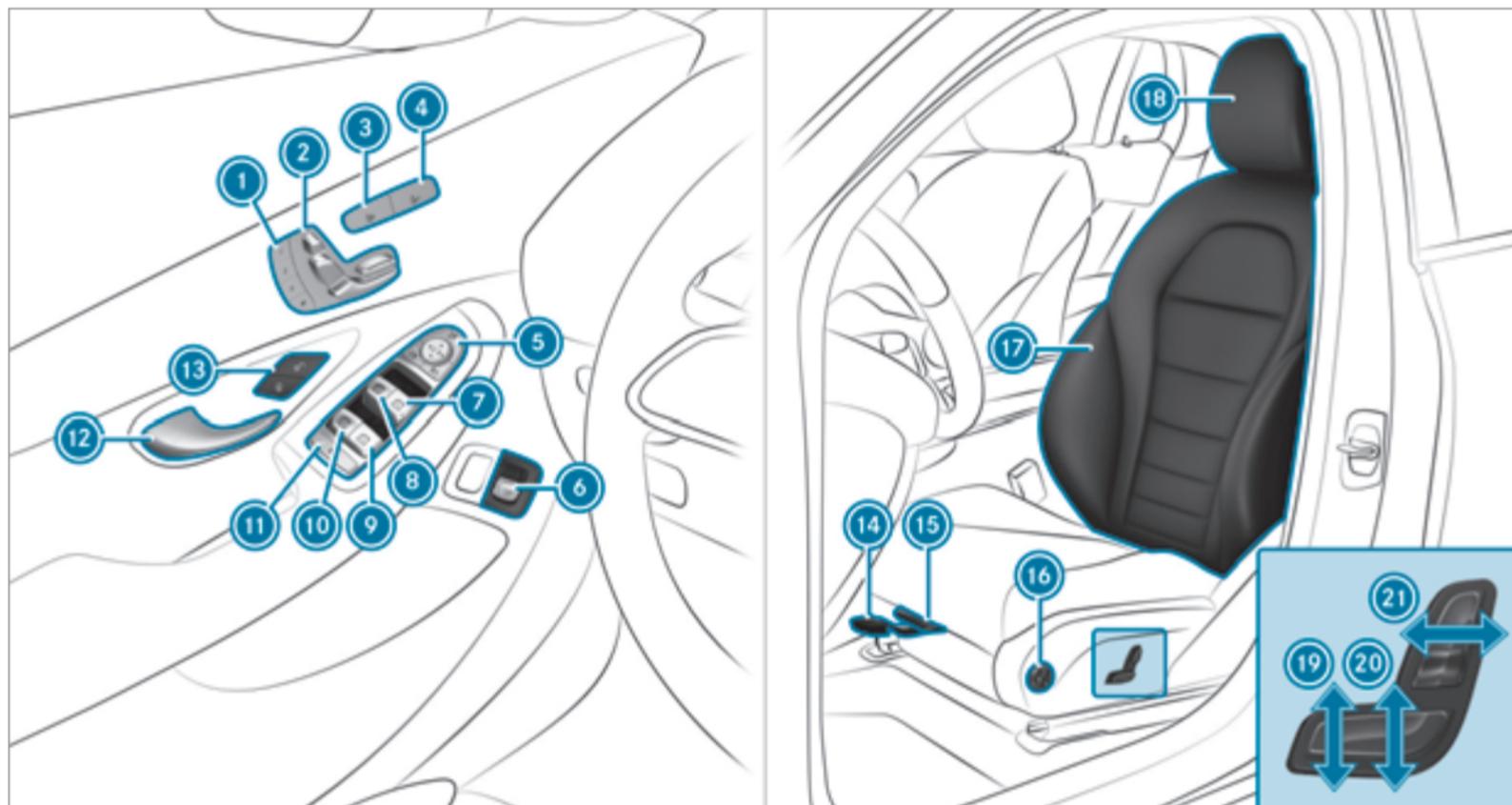


Дисплей приборов

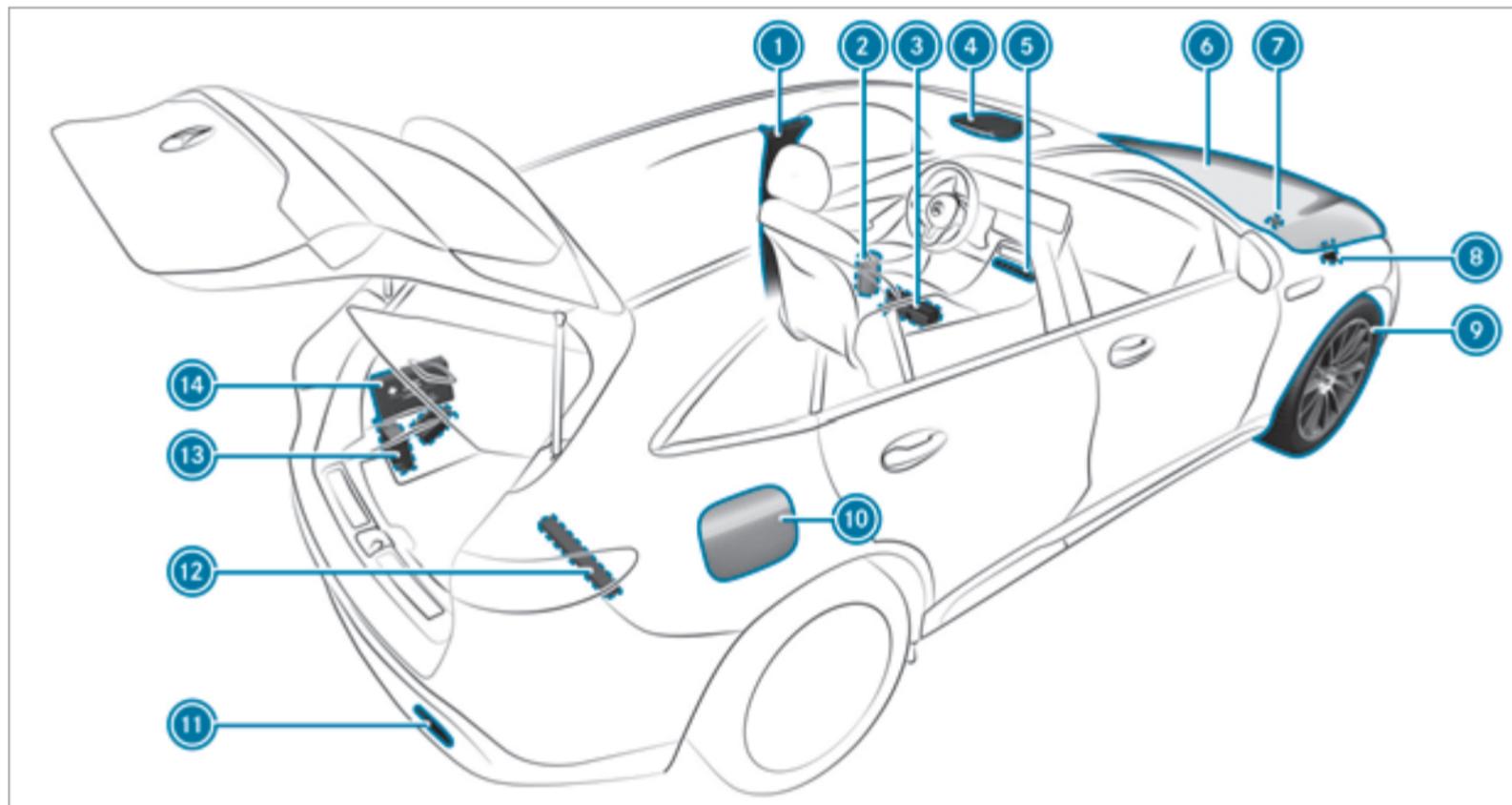
1		Спидометр	→	250	14		Фаркоп	→	406
2	 	Мигающий свет	→	123	15		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	408
3		Мультифункциональный дисплей	→	252	16		Система удержания пассажиров	→	403
4		Готовность системы привода к движению	→	149	17		Тормозная система (красная лампа)	→	408
5		Задний противотуманный свет	→	123	18		Индикация состояния зарядки	→	250
6		Дальний свет фар	→	123	19		Запас хода	→	250
		Ближний свет фар	→	122	20		Тормозная система (желтая лампа)	→	408
		Габаритный свет	→	122	21		Электрическая неисправность	→	404
7		Системная ошибка	→	404	22		Мощность снижена	→	404
8		Индикация доступной мощности	→	250	23		Система ABS	→	411
9		Предупреждение об опасной дистанции	→	410	24		Система ESP® выкл.	→	411
10		Ремень безопасности	→	403			Система ESP®	→	411
11		Система контроля давления в шинах	→	414					
12		Рулевое управление с усилителем привода	→	406					
13		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	408					



1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	128
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	128
4	 Кнопка SOS	→	279
5	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	128
6	 Кнопка me	→	279
7	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	128
8	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	128
9	Отсек для очков		
10	 Открывание / закрывание сдвижного люка	→	86
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	135



1	Пользование функцией памяти	→	104	12	Открытие двери	→	74
2	Электрическая установка положения сиденья	→	96	13	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	74
3	Включение / выключение подогрева сидений	→	99	14	Продольное направление регулировки положения сиденья	→	93
4	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	100	15	Только автомобили с пакетом комфортабельных сидений: установка глубины подушки сиденья	→	95
5	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	134	16	Установка 4-позиционного поясничного подпора	→	97
6	Открытие/закрывание двери багажника	→	78	17	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	98
7	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	83	18	Регулировка положения подголовников	→	97
8	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	83	19	Только автомобили с пакетом комфортабельных сидений: установка наклона подушки сиденья	→	95
9	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	83	20	Регулировка высоты подушки сиденья	→	95
10	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	83	21	Регулировка наклона спинки сиденья	→	95
11	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	68				



1	Средняя стойка кузова с: QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	30	9	Повреждение шины	→	311
2	Светоотражающие жилеты	→	310	10	Защитная крышка розетки с: информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	329
3	Огнетушитель	→	311		QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	30
4	Кнопки me и SOS	→	279	11	Буксировка неисправного автомобиля	→	319
5	Система аварийной световой сигнализации	→	124	12	Знак аварийной остановки	→	310
6	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	347	13	Комплект TIREFIT	→	312
7	Использование устройства для отключения высоковольтной сети	→	145	14	Аптечка	→	311
8	Буксировка неисправного автомобиля	→	319				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

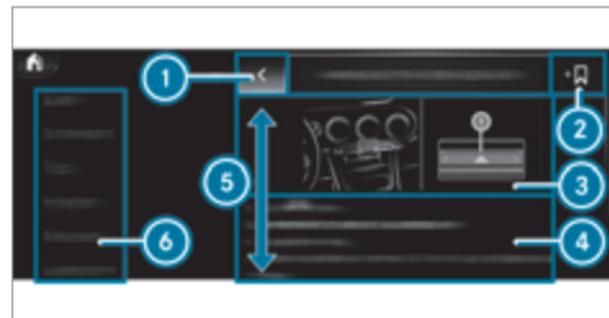
- Установки
 » "Руководство по эксплуат."



В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.



- 1 Возврат
- 2 Добавление закладки
- 3 Иллюстрация
- 4 Область содержимого
- 5 Направления движения области содержимого
- 6 Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой переход: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов при помощи системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды

 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Контролируйте расход электроэнергии.
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Осуществляйте движение с экономией электроэнергии. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

 **Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.

- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении шумовых показателей.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 345).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» в главе «Технические данные».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром, искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.
- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

- ▶ Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.
или

- ▶ При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На электромобилях установлен электродвигатель. Электроснабжение электродвигателя осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

! **ОПАСНО** Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.



Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому в определенных ситуациях другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль. Это может произойти, например, во время парковки при отсутствии визуального контакта. Это требует особенно предусмотрительного стиля вождения с учетом возможных ошибок других участников дорожного движения.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответ-

ствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и средств связи:

Производители радиокомпонентов заверяют о соответствии всех установленных на автомобиле радиокомпонентов Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете на следующем веб-сайте: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/ru_RU/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Только для Нигерии:

Подключение и использование радиооборудования в этом автомобиле разрешено Комиссией по связи Нигерии.

Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что основанные на радиосвязи компоненты автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радиооборудования. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), система дистанционного управления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, диапазон ISM (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно-излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII, класс 1 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно-излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно-излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно директиве Décret n° 2019-1186 в отношении указа-

ния удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Компоненты автомобиля (обозначение согласно Декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для передачи данных	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE 004	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	< 0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
DAI RSE	< 1,8 Вт/кг	4 Вт/кг

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.
Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Год выпуска: 2020

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклейки на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

Дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0851ve, DT/UW 200046 – IBK-KM2

номер детали MB: A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

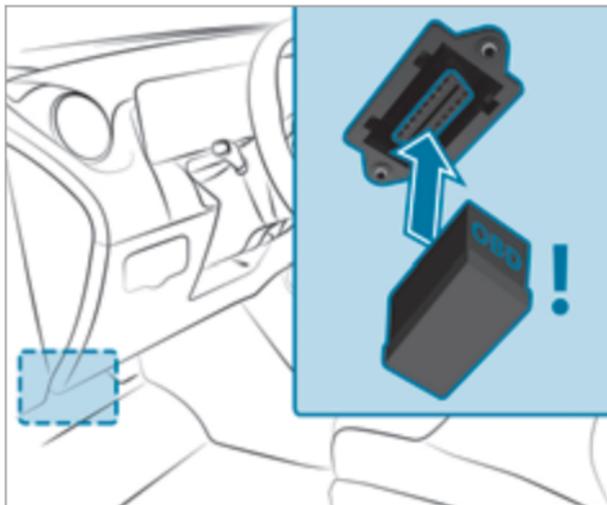
чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля,
- выход из строя компонентов автомобиля на долгий срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и требуемой квалификацией для надлежащего проведения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью;
- работы по сервисному и техническому обслуживанию;
- ремонтные работы;
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование;
- работы с электронными компонентами;

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Mercedes-Benz" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций

определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Mercedes-Benz" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Mercedes-Benz".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Mercedes-Benz" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Mercedes-Benz".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Mercedes-Benz".

Как можно скорее проинформируйте "Mercedes-Benz" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Mercedes-Benz".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают

грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и EACT:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG,

известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующему адресу:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля по типу постоянного магнита независимо от состояния эксплуатации автомобиля. Эти поля могут формироваться, например, в области мультимедийной и акустической системы или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в области сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого устройства могут возникнуть следующие последствия:

- Неполнофункциональность вспомогательных устройств
- Причинение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений свяжитесь с производителем и/или со своим врачом. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать небольшое количество электрических систем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи соблюдайте минимальное расстояние вытянутой руки между медицинским вспомогательным устройством и следующими компонентами:

- источник электропитания
К ним относятся, например, зарядные станции в форме настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- токопроводящие компоненты автомобиля
К ним относятся, например, зарядный кабель и блок контроля зарядки.

Проводите ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся

надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Более подробную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля,

генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производители в целом обязаны в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащённости автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы

- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, расчетный запас хода

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют

техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампании по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса

- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-служб

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их приме-

нения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка

и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение

- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она

может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем

безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 92).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 104).
Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 51).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Разблокировка ремня безопасности среднего заднего сиденья

После опускания спинки заднего левого сиденья вперед и последующего откидывания назад вероятно возникновение ситуации, когда ремень безопасности среднего заднего сиденья не будет вытягиваться. Необходимо разблокировать ремень безопасности.

▶ Вытяните ремень безопасности у выхода ремня на спинке сиденья примерно на 25 мм и снова отпустите. Ремень безопасности втягивается и разблокирован.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.

▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

ⓘ Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 36).

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 40).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ →  → Установки → Автомобиль

▶ Включите или выключите [Регулиров.рем.безоп..](#)

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

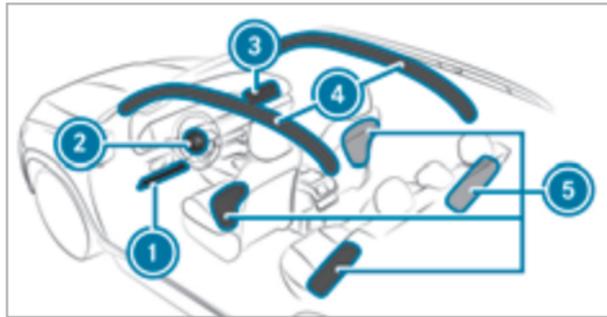
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 251).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя

- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье

переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 65). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 92).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 51).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 41).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не

были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 55).
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответ-

ствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 36).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона

автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

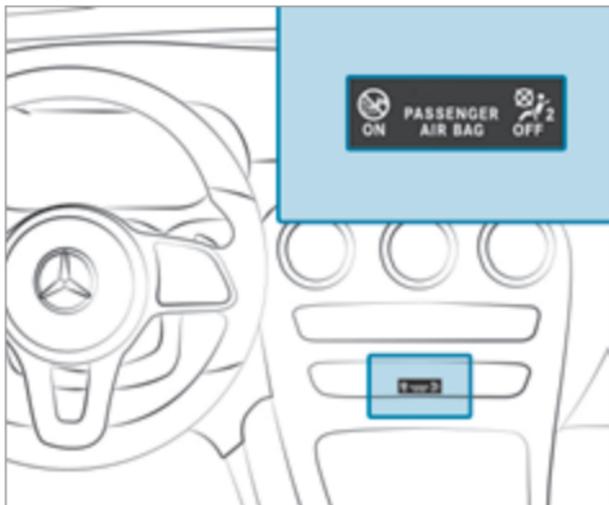
- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 46).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 65).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка. Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 65).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 65).

На сиденье переднего пассажира сидит человек:

в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 65)
- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 55)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 51).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с

ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 55).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье

- обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 55).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 59).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 59).

- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 63).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 66). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 65).
При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте систему удержания детей, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:

 Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 57)

или

 Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 58)

 Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 61).

Альтернативная система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 62)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 62)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).
- Соблюдайте указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 62)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

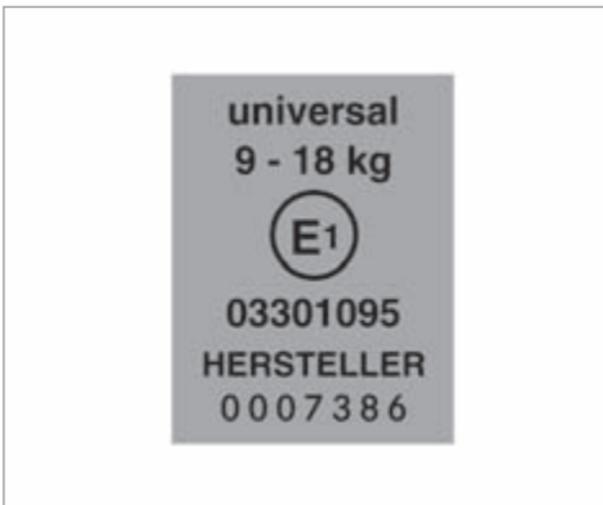
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



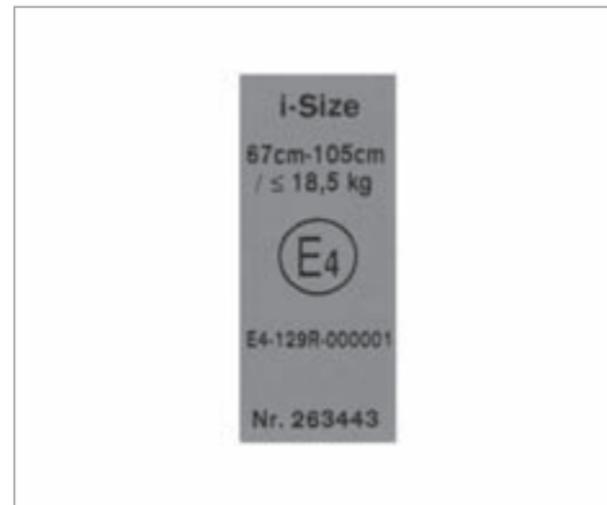
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 57)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 58)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 62)

Зафиксируйте систему удержания детей на заднем сиденье креплением ISOFIX или i-Size

Обзор: пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX

ISOFIX – это унифицированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы удержания детей ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 55).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X – Не подходит для системы удержания детей ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL

IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
C – ISO/R3	IL (1)
<p>IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.</p> <p>(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.</p>	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
<p>IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.</p> <p>IUF – Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.</p> <p>(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.</p>	

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей

i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 55).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 57) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U – Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя

- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей всегда обращайтесь внимание на следующее:

- Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 57) или

Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 58)

- Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.

- Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

- При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиде-

не так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:**

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ **Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.**

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

✓ **Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.**

✓ **Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим**

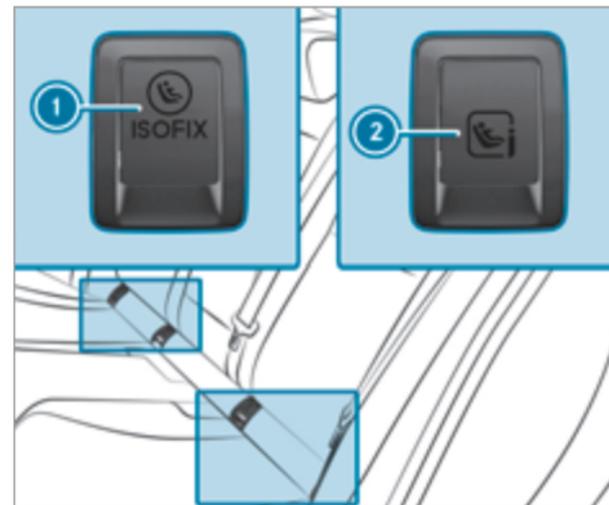
образом отрегулируйте положение подголовников.

☞ **При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:**

✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

► Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.

► Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

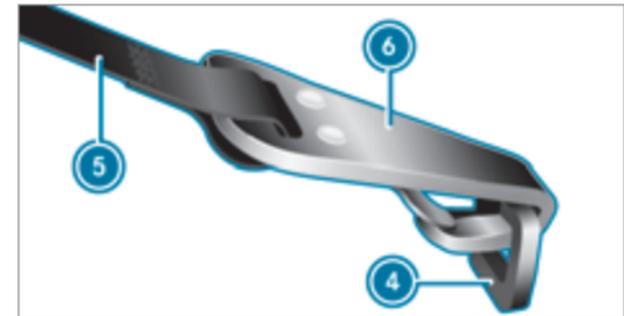
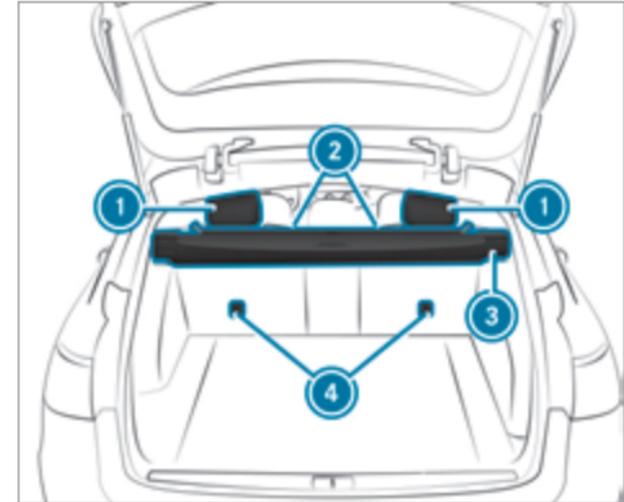
Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ❶ вверх (→ стр. 98).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❷ под подголовником ❶ между обеими стойками подголовника.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❷ между двойной шторкой ❸ и спинкой сиденья ❹ вниз.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ❸ якорного ремня Top Tether ❷, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ❹.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ❷. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ❶ вниз (→ стр. 98). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ❷.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L

Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 66).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье перед-

него пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную

защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 62).

- ✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 62)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 63).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 65)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка. Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 66).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 46).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 65).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 62).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
 - ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
- Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
 - ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
 - ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
 - ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
 - ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
 - ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

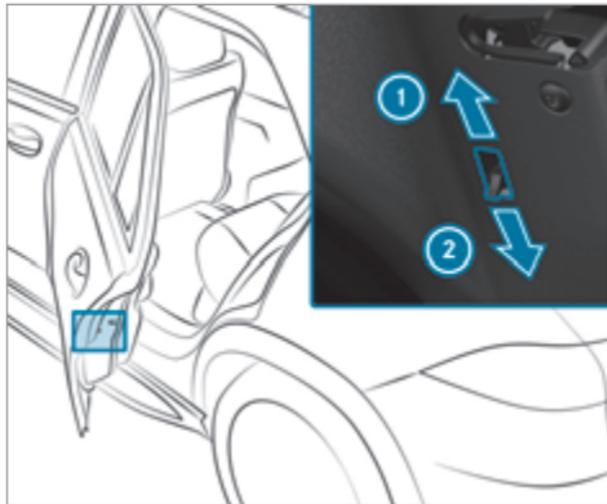
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учтите важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

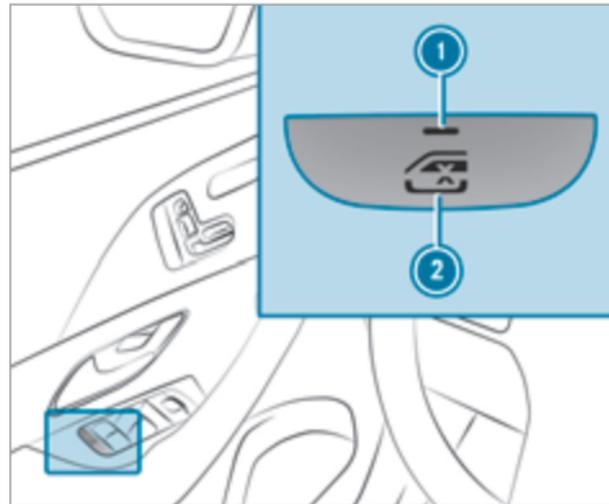
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 72).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Защитная крышка розетки
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Автомобиль](#)

▶ Включите или выключите [Акус.подтв.блок.зам..](#)

Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и защитной крышки розетки.

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока

контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и защитной крышки розетки:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

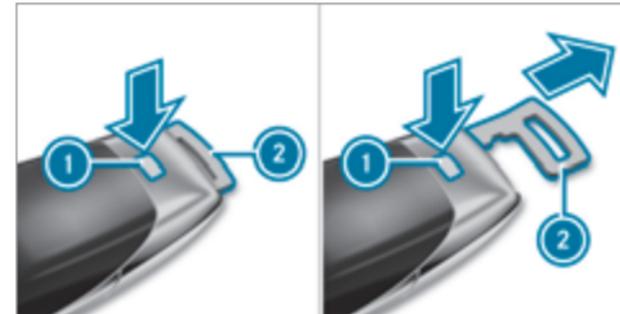
Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 150).

Извлечение и вставка аварийного ключа**Вынимание аварийного ключа**

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
 - ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в спе-

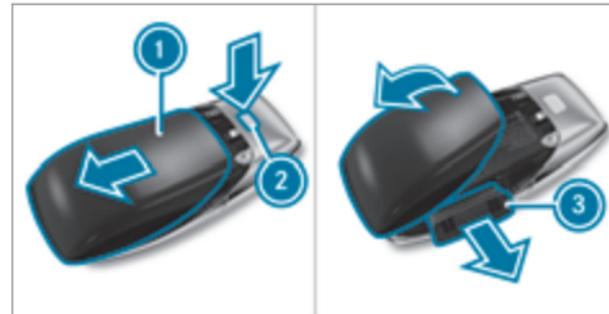
циализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 71).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ① в направлении стрелки.

- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания ❸ и выньте разряженные элементы питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ❸. При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элементов питания ❸.
- ▶ Установите крышку ❶ и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 70).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 72).
- ▶ Используйте запасной ключ.

- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 77).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 91) перед тем как заблокировать автомобиль.

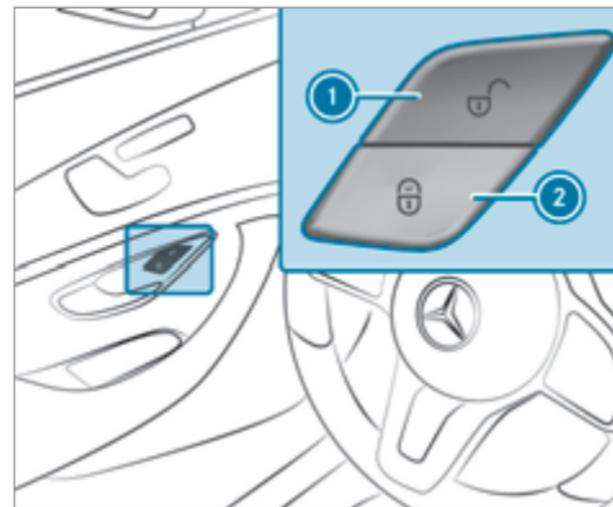
Разблокировка и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 73).



▶ Потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного мощного аппарата высокого давления.

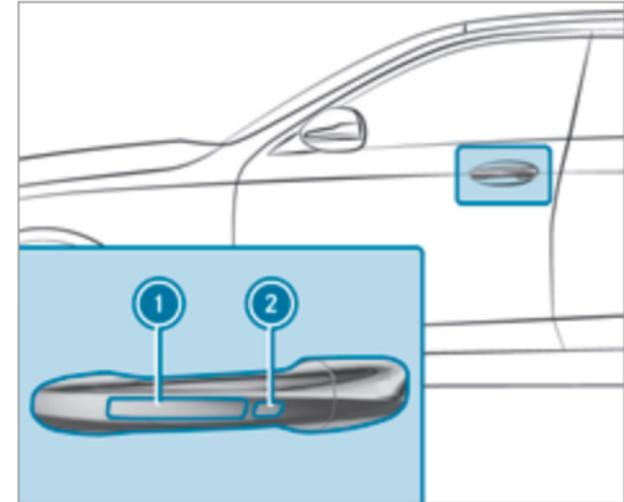
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте следующие указания:

- Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 302)
- Указания по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 304)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
 - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- i** Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 85).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 71).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 70).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 72).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 77).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

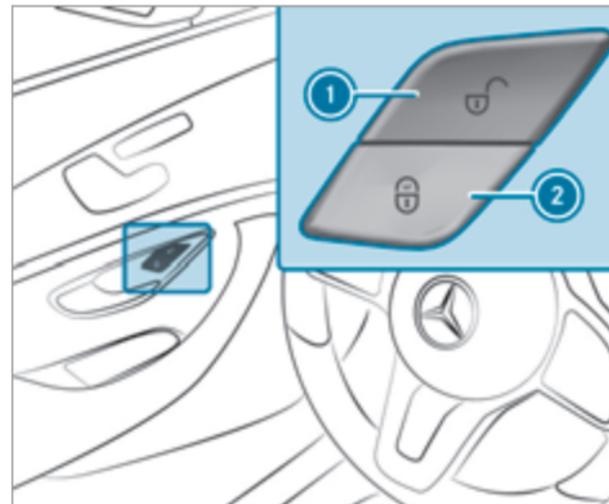
Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
 - мобильные телефоны
 - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
 - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



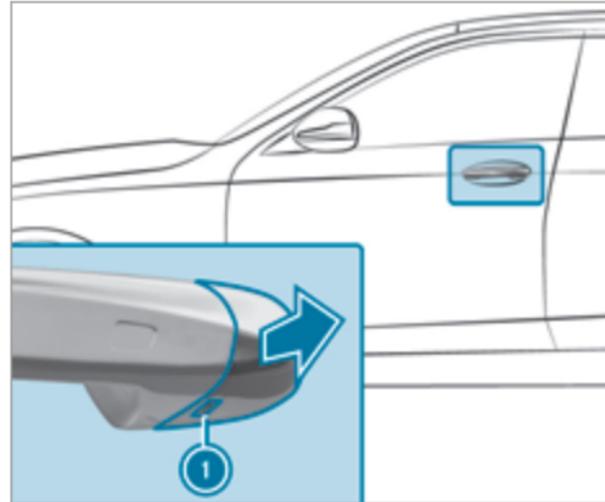
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

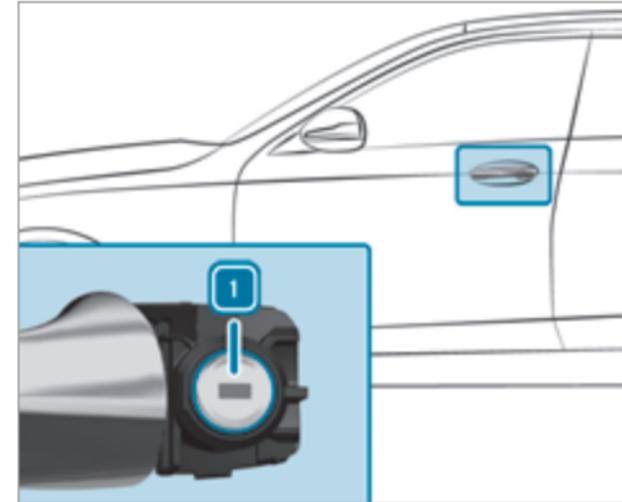
- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 71).
- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ❶ в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ❶.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Грузовое отделение**Открывание двери багажника**

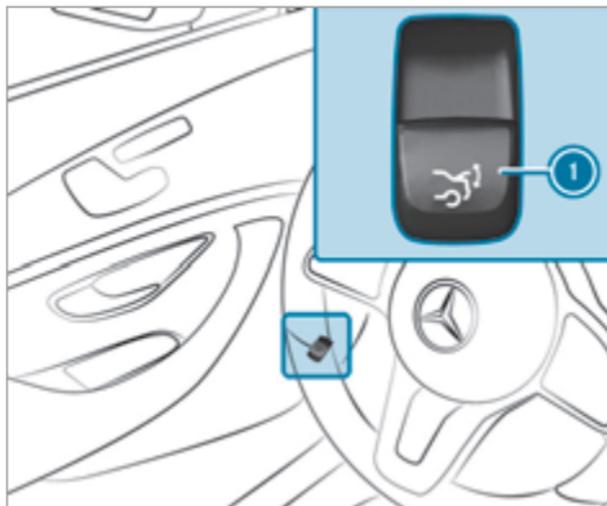
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

▶ Нажмите на верхнюю часть звезды.

▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 81).

Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK

▶ Потяните кнопку дистанционного управления **1** дверь багажника.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

▶ При разблокированной двери багажника нажмите на верхнюю часть звезды.

▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вам в любом случае необходимо проявлять внимательность.

Закрывание двери багажника

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрытию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как запереть автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрытие двери багажника:** потяните дверь багажника за ручку вниз и дайте ей опуститься в замок.

Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрытии двери багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрытия могут находиться люди.

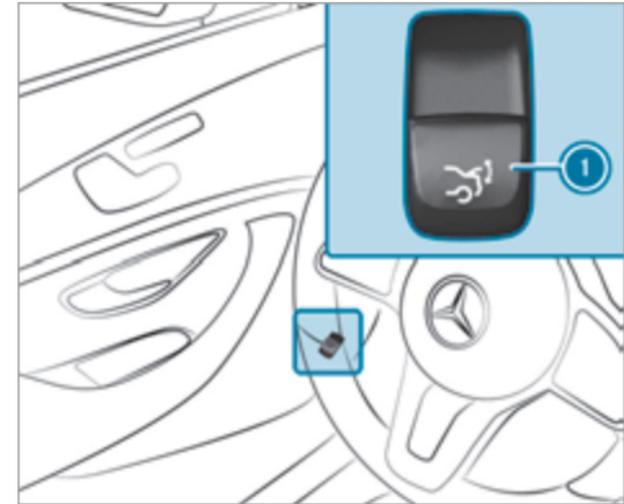
- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия никого не было.

Для остановки процесса закрытия можно использовать одну из следующих возможностей:

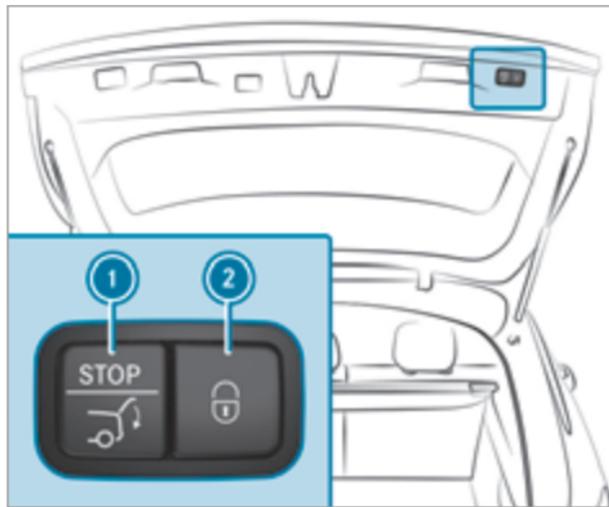
- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрытия или кнопку блокировки на двери багажника.

- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** остановить процесс закрытия можно также движением ноги под задним бампером.
- ▶ Немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.



- ▶ Включите электропитание или зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления ❶ дверь багажника.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания ❶ в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ❷ в двери багажника. При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 81).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически приоткроется. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания.

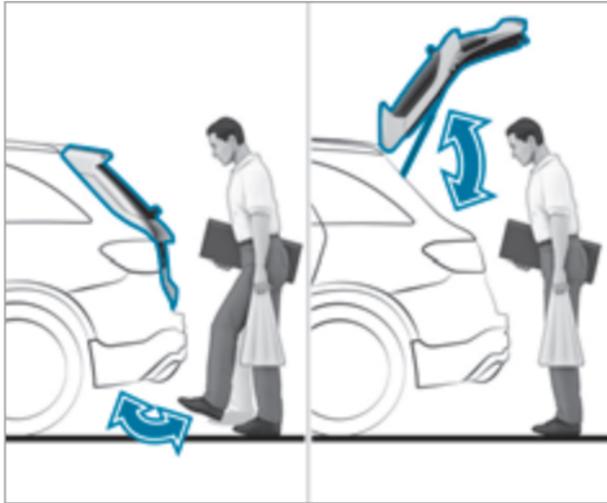
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 78) и закрывании (→ стр. 78) двери багажного отделения.

i При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

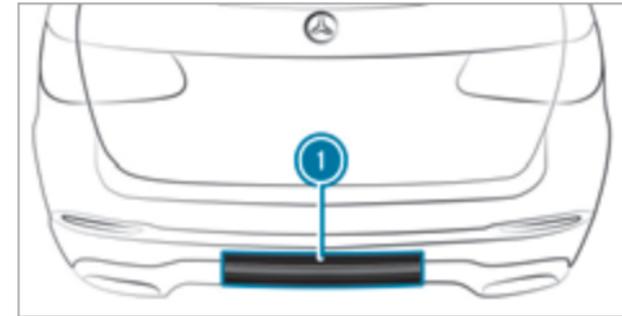
▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.

- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



1 Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,

- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание двери багажного отделения:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 71) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла подъема двери багажника

Включение функции ограничения угла подъема двери багажника

Вы можете ограничить угол подъема двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла подъема двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за верхнюю часть звезды на двери багажника.

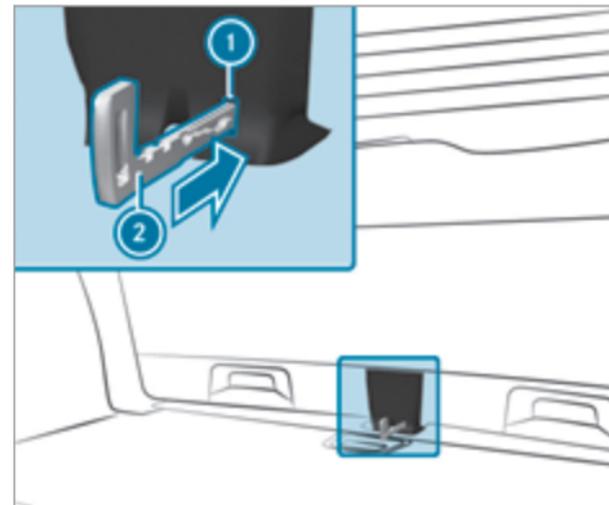
Выключение функции ограничения угла подъема двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 71).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла**Открытие и закрытие боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

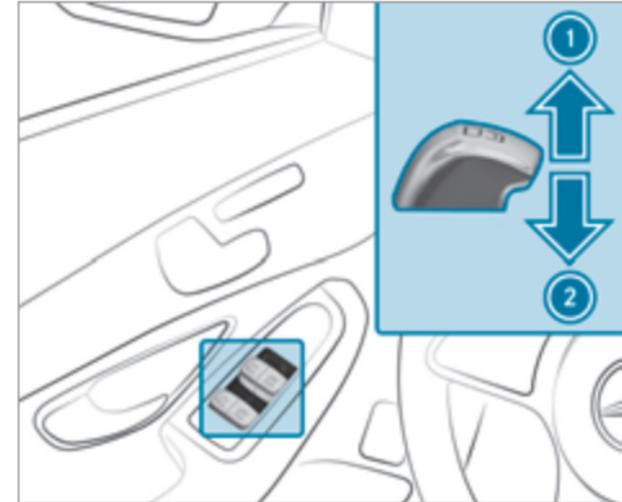
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или зажат между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.

- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ Прерывание функции комфортного открывания:

отпустите кнопку .

▶ Продолжение функции комфортного открывания:

снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрытия (закрывание автомобиля снаружи)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.

▶ Прерывание функции комфортного закрытия:

отпустите кнопку .

▶ Продолжение функции комфортного закрытия:

снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

- ① Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 75).

Устранение проблем с боковыми стеклами

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.

- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 70).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 72).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

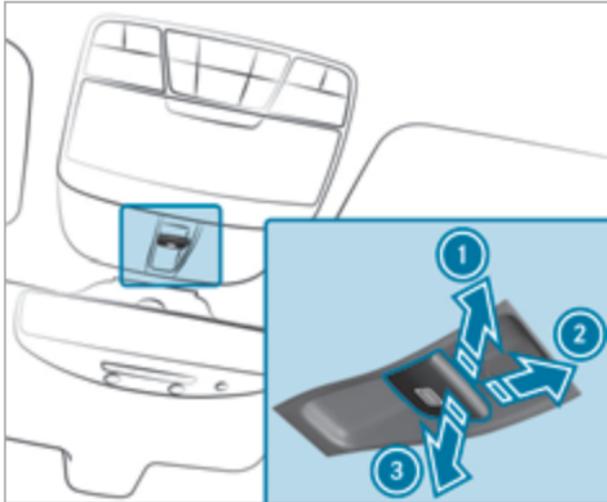
Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.
- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.

- ▶ Закройте сдвижной люк.

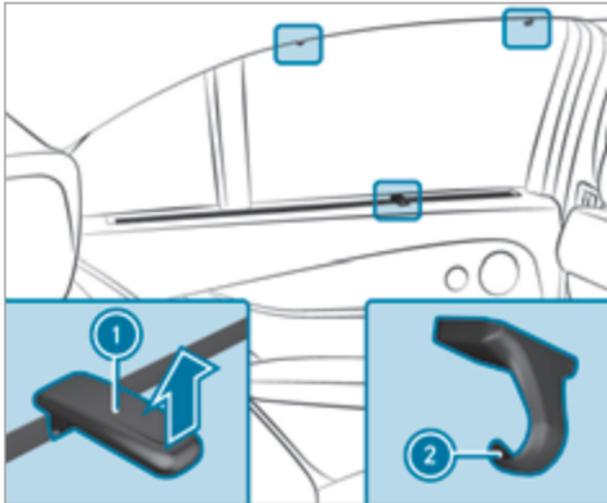
Солнцезащитные шторки

Выдвигание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматического механизма втягивания рывками в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм втягивания шторки.

- ▶ При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.
- ▶ Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым боковым стеклом.



- ▶ Вытяните солнцезащитную шторку за язычок ① и навесьте ее сверху в держатели ②.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 90)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 90)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 150).

- При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 286).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

- Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 150)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 150).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 185).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

   [Установки](#)  [Быстрый доступ](#)

- Включите или выключите [Защита от буксировки](#).

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

- Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю [Автомобиль](#) в главном меню [Установки](#) можно включить или выключить .

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 150).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижном верхнем люке,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

   [Установки](#)  [Быстрый доступ](#)

 Включите или выключите [Защита салона](#).

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
 - Открывается дверь.
 - Повторно блокируются замки автомобиля.
-  Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню [Автомобиль](#) в пункте [Установки](#) можно включить или выключить .

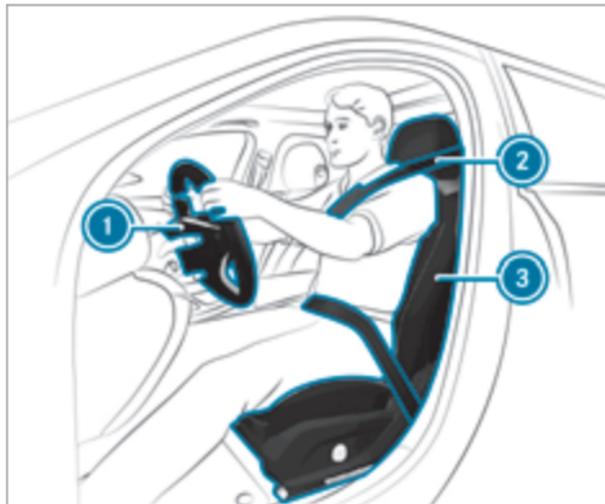
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Прежде чем система привода запустит двигатель автомобиля: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо или зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть на максимально возможном удалении от подушки безопасности водителя.
- Вы должны занимать вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.
- ▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя,

подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно установите положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического

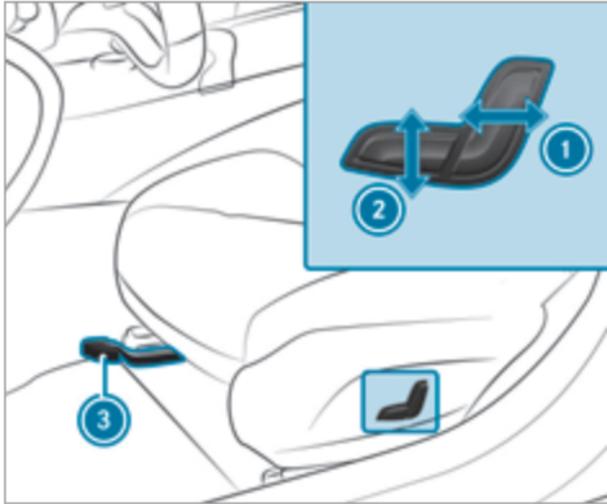
отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

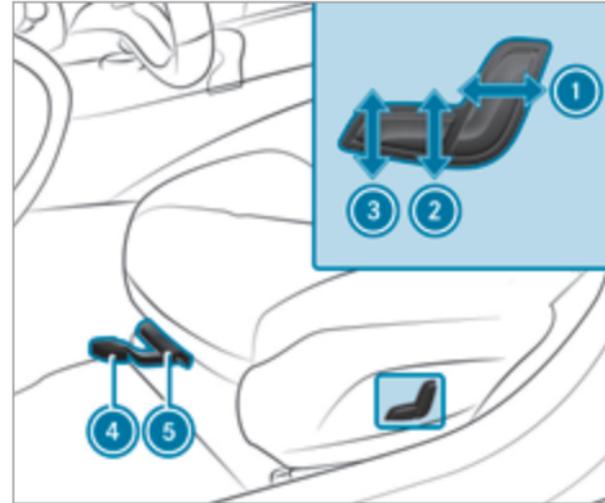
- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Продольное направление регулировки сиденья

- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг ③ и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

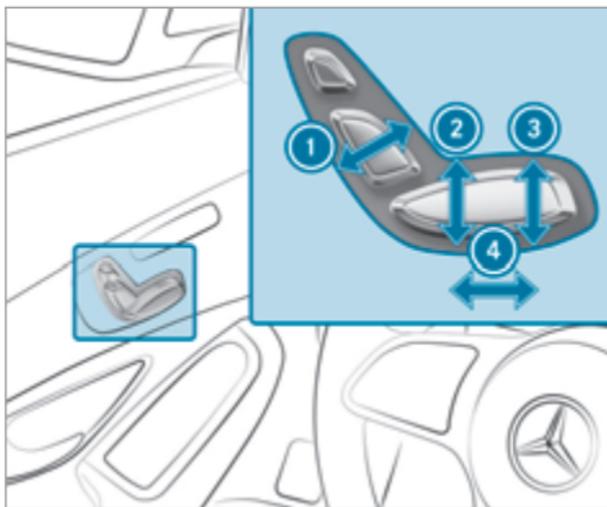
Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)



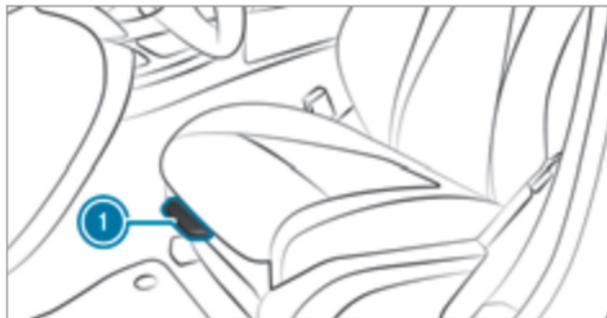
- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья

- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг ④ и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья

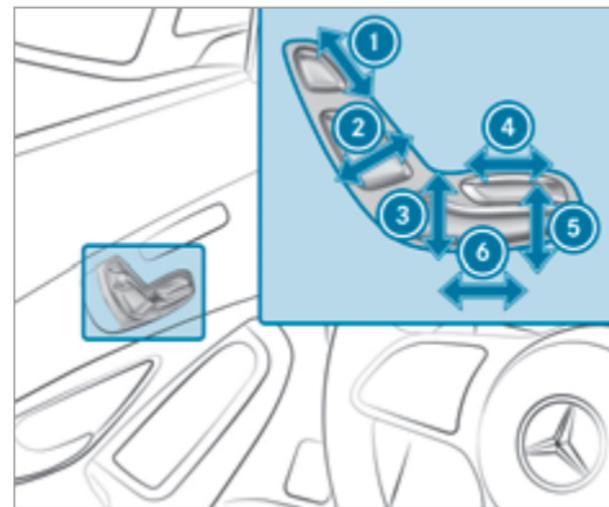


- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольное направление регулировки сиденья



► **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ① и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

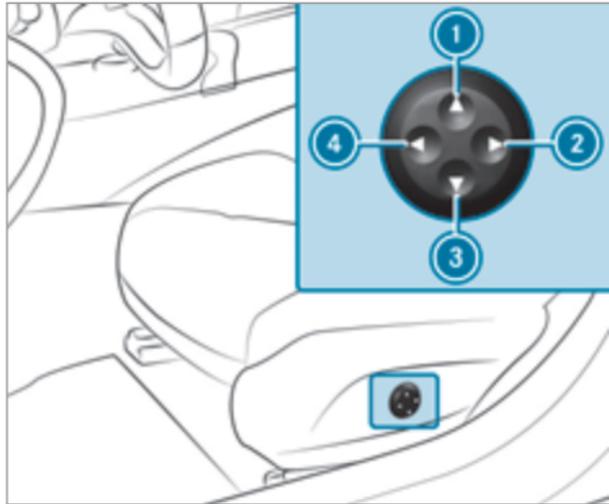
Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 104).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

- ▶ С помощью кнопок ① – ④ отрегулируйте выпуклость спинки сиденья в соответствии с изгибом своего позвоночника.

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.
- ▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

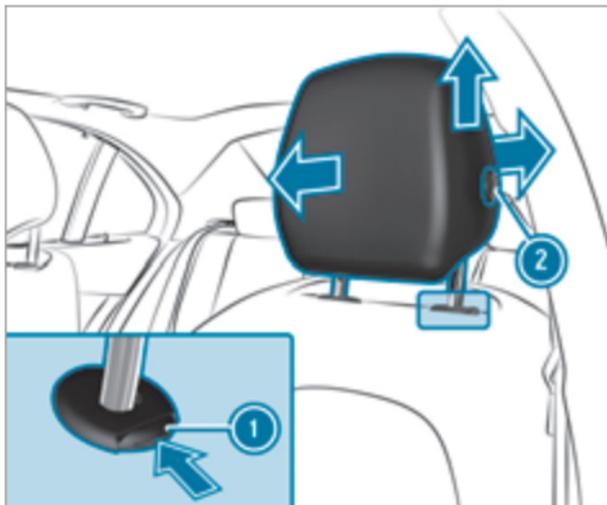
- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

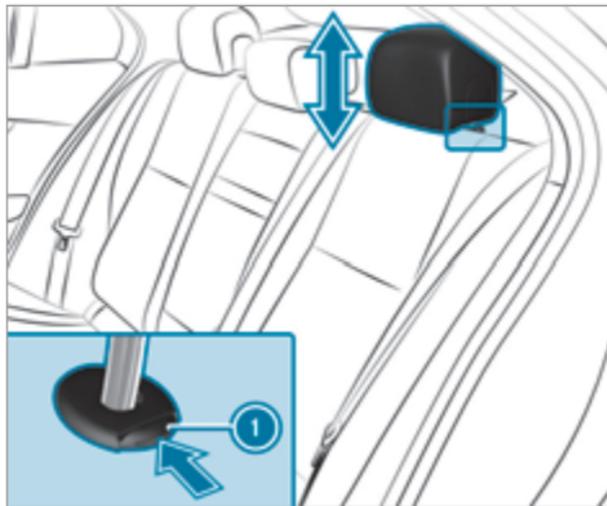
Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Отодвигание назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и удерживайте ее нажатой.

- ▶ Нажмите подголовник назад и отпустите кнопку разблокировки ②.

Механическая регулировка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник, чтобы опустить его.

Конфигурирование настроек положения сидений

Мультимедийная система:

🏠 ▶▶ Комфорт ▶▶ Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в зоне поясницы (поясничного подпора)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки  нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

🏠 ▶▶ Комфорт ▶▶ Массаж

- ▶ Выберите **Волнообраз.массаж** или **Пульсирующий.массаж**.
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите **Высок.интенсивность**.

Сброс настроек положения сидений

Мультимедийная система:

→  ►► Комфорт ►► Комфорт сидений

► Нажмите  для нужного сиденья.

► Подтвердите запрос.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

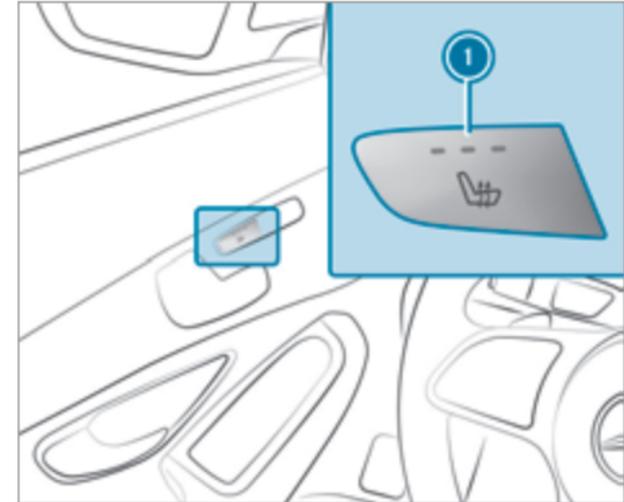
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

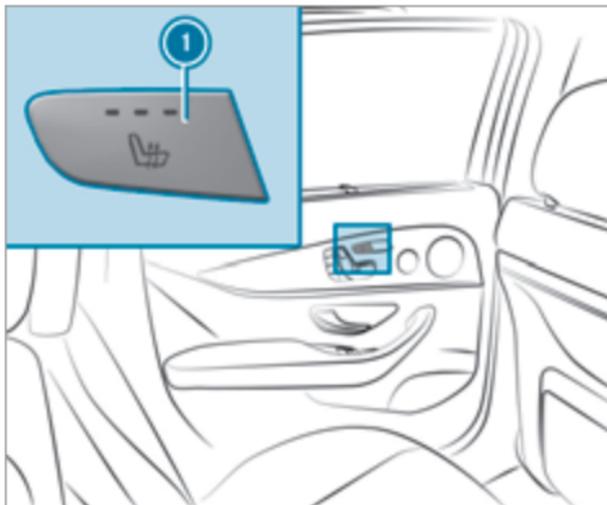
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





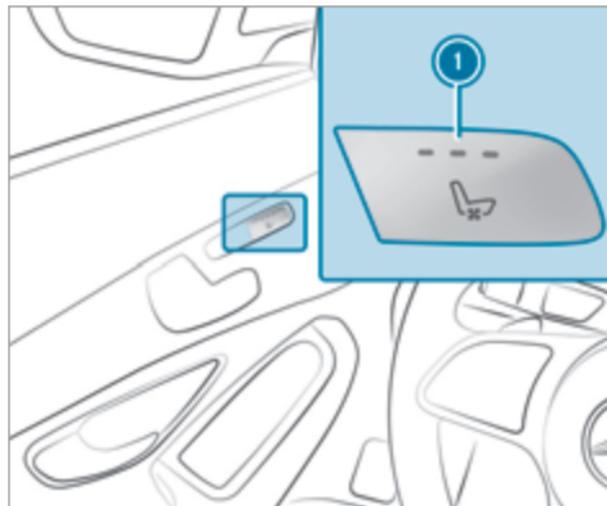
▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.

❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если

все контрольные лампы выключены, функция вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

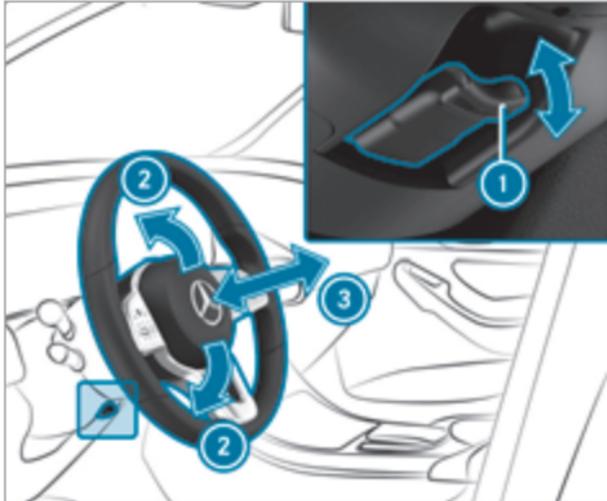
- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.

▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

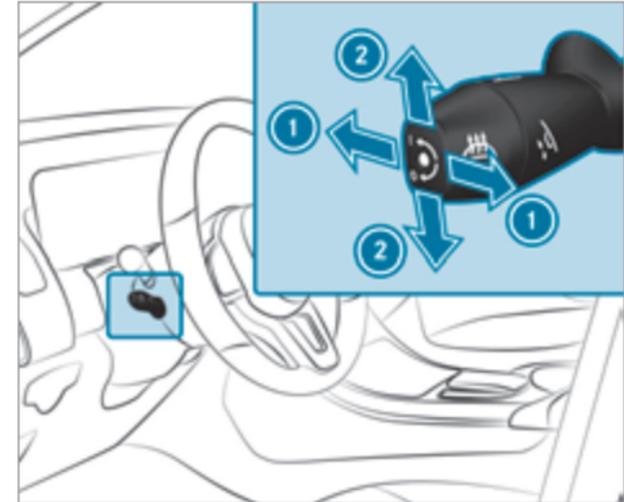
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.



- ▶ **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.
- ▶ **Блокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.

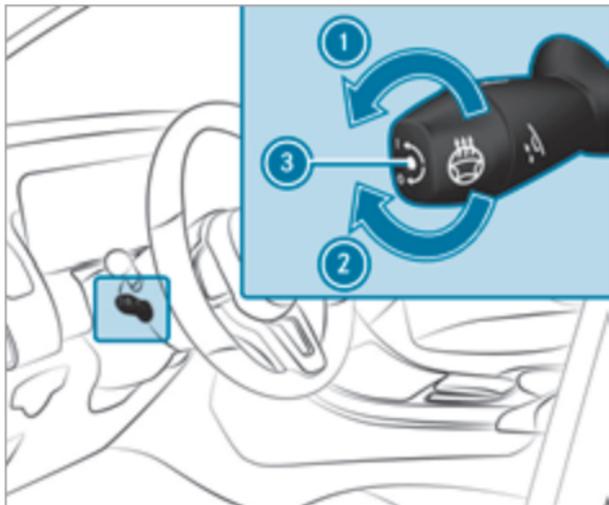


- ① Установка дистанции до рулевого колеса
- ② Установка высоты
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 104).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса настройки системы облегчения выхода из автомобиля

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места подождите, пока процесс настройки будет завершен.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки будет прерван.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При включении функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
 - Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.
- ❗ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок положений, сохраненных с помощью функции памяти, процесс регулировки прекращается.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

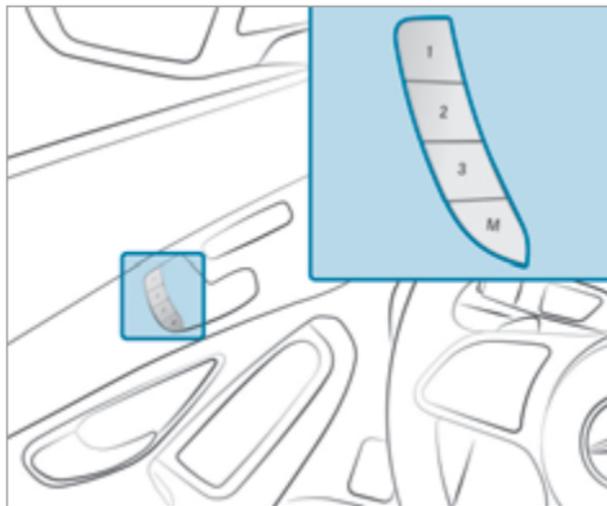
При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей

Управление функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** затем и в течение трех секунд держите нажатой кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** держите кнопку **1**, **2** или **3** нажатой, пока все системы комфортабельного сиденья не будут находиться в сохраненном положении.

i При отпускании кнопки сохранения положения процесс установки положения сидений, рулевого колеса и зеркал немедленно прерывается. Процесс установки проекционного дисплея продолжается.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут нарушить работу функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему. В связи с этим учитывайте указания по работе функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. В связи с этим при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую пол-

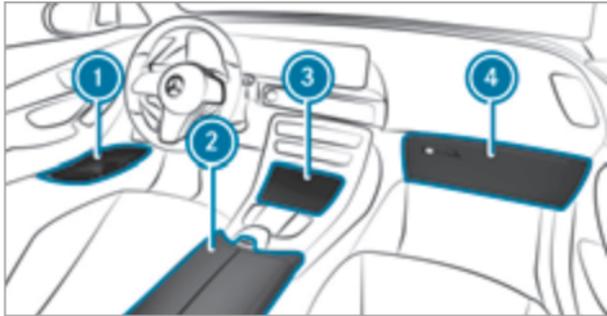
ную массу или допустимую нагрузку на оси автомобиля.

Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 345).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При перевозке предметов в грузовом отделении всегда устанавливайте двойную шторку (шторку багажного отделения и разделительную сетку).
- Если возможно, всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом
- ④ Перчаточный ящик

Проём для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Если спинка центрального сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то включится красная индикация блокировки.

Условия

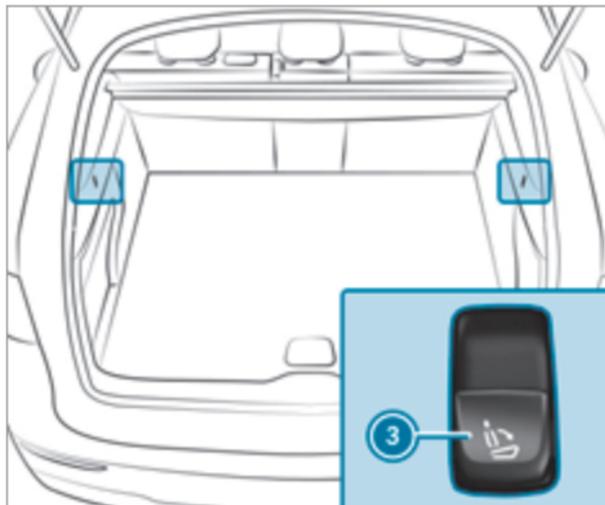
- Для откидывания спинки центрального сиденья: замок спинки среднего сиденья должен быть разблокирован.

Спинки среднего и крайних сидений можно складывать по отдельности.

Спинки крайних сидений можно разблокировать с помощью электропривода. Кнопки разблокировки находятся в грузовом отделении.



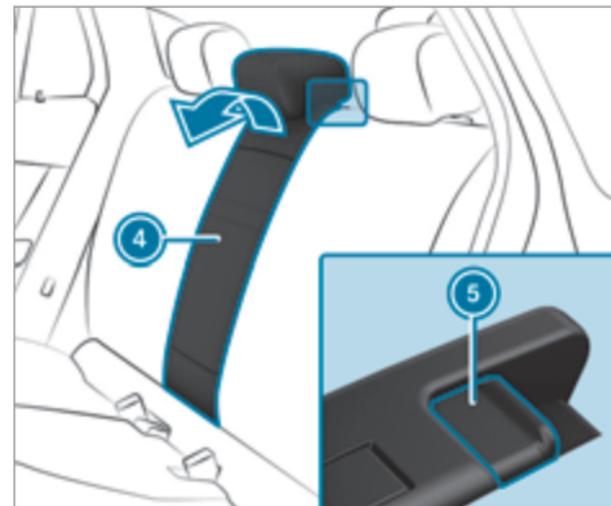
- ▶ Вставьте язычок ремня безопасности ① в замок ремня безопасности ②.



- ▶ **Автомобили без функции памяти:** при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

Автомобили с функцией памяти: если необходимо, при складывании спинок сидений в задней части салона соответствующее переднее сиденье немного перемещается вперед для предотвращения столкновения.

- ▶ При необходимости полностью опустите подголовники спинок сидений в задней части салона.
- ▶ **Складывание спинок левого и правого сидений:** потяните правую или левую ручку разблокировки ③.



- ▶ **Складывание спинки центрального сиденья:** потяните фиксатор ⑤ спинки сиденья ④ вперед.
- ▶ Сложите спинку сиденья ④.

- ▶ При необходимости верните сиденье водителя или переднего пассажира в исходное положение.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

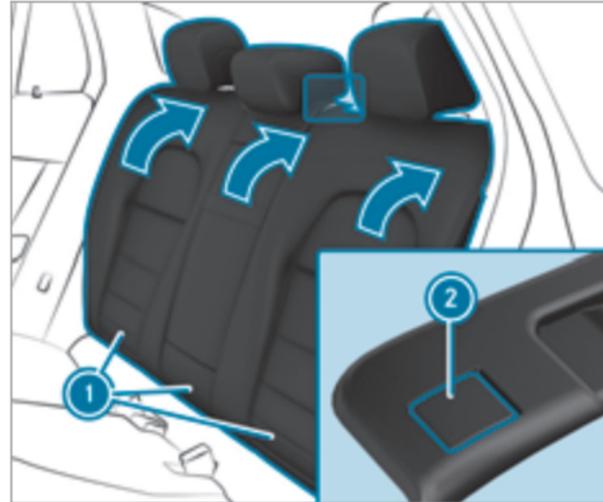
- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Откиньте спинку соответствующего сиденья **1** назад до фиксации.

Спинки левого и правого сидений: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

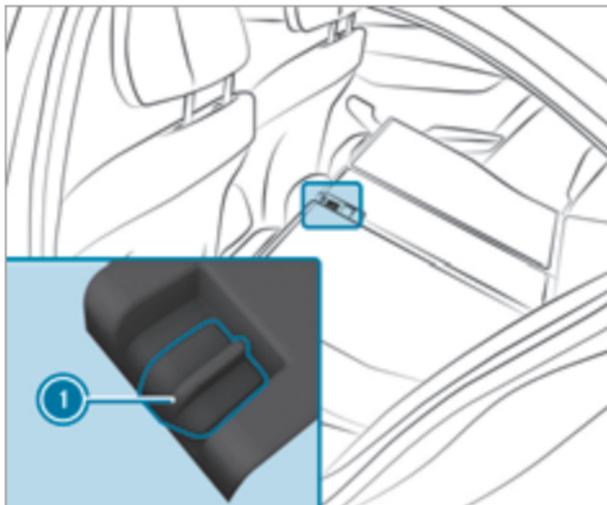
Спинка среднего сиденья: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки **2**.

Блокировка механизма разблокировки спинки среднего сиденья в задней части салона

Условия

- Средняя и левая спинки зафиксированы и соединены.

Для защиты грузового отделения от несанкционированного доступа можно заблокировать механизм разблокировки спинки среднего сиденья. Тогда ее можно будет сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



▶ Сложите среднюю и левую спинки.

▶ **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ① вверх или вниз.

Шторка багажного отделения

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

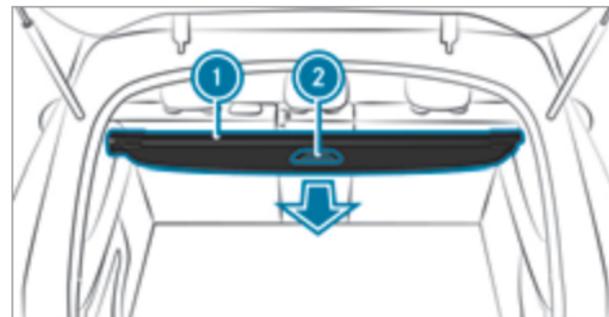
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Шторка багажного отделения размещена за спинкой заднего многоместного сиденья.



▶ **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения ① за ручку ② назад и подвесьте ее в держатели слева и справа.

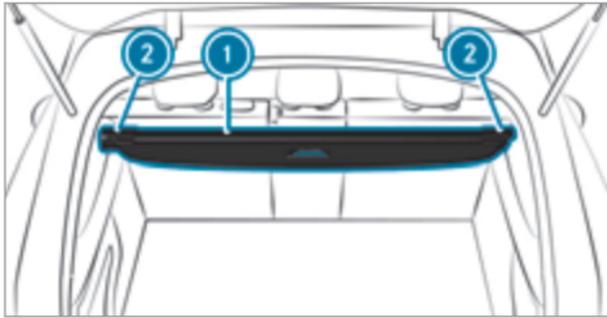
▶ **Сматывание:** снимите шторку багажного отделения ① с держателей слева и справа и потяните за ручку ② вперед до ее полного сматывания.

Снятие и установка шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения скручена.

Снятие шторки багажного отделения



- Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① с правой или левой стороны.
- Вдавите шторку багажного отделения ① в противоположащее ей углубление ②.
- Извлеките шторку багажного отделения ① в направлении вверх.

Установка шторки багажного отделения

- Вставьте шторку багажного отделения ① в углубление ② с правой или левой стороны.
- Надавите на противоположную заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое углубление ②.
- Выжмите заглушку наружу.

Установка или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

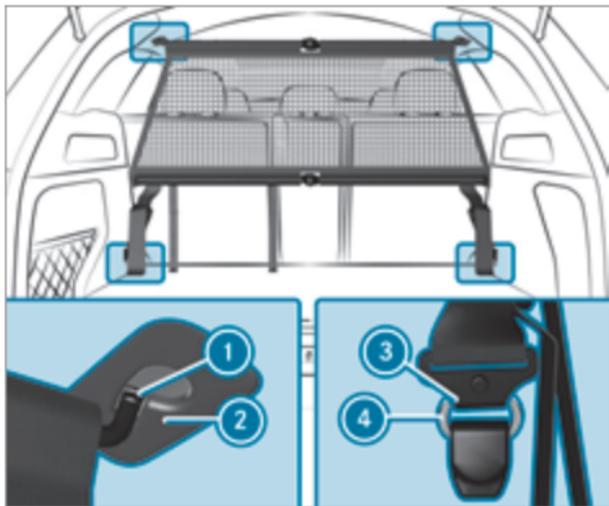
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при

использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

При перевозке груза из соображений безопасности всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не смогут выполнять свои защитные функции. Замените поврежденные разделительные сетки. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка

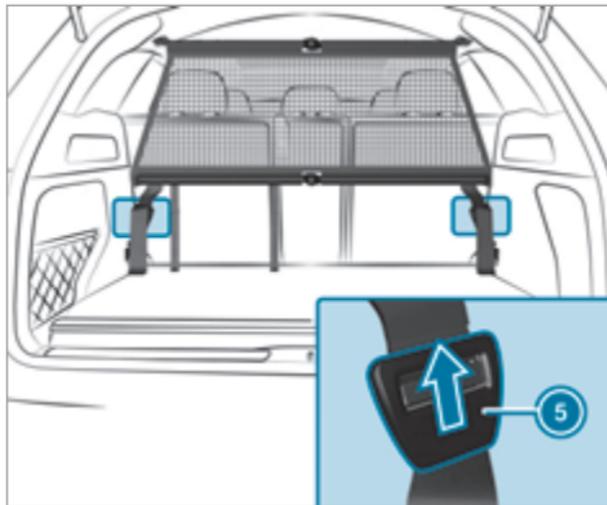


Разделительная сетка без увеличения объема багажника (пример)

- ▶ Размотайте и разложите разделительную сетку. Звенья верхней и нижней направляющих штанг зафиксируются с характерным звуком.
- ▶ Вставьте верхнюю направляющую штангу ① в держатели ② на облицовке потолка.
- ▶ Навесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.

- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После недолгой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и, если необходимо, подтяните ее.

Снятие



- ▶ Потяните зажим ремня ⑤ вверх до тех пор, пока стяжные ремни не ослабнут.

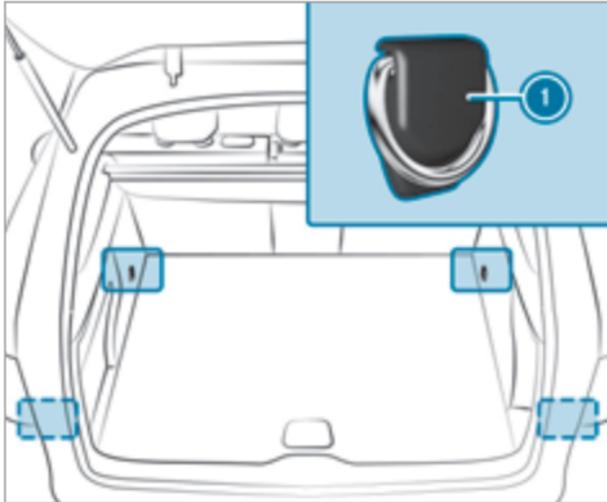
- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Выньте направляющую штангу ① из держателей ②.

Убирание

- ▶ Нажмите красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- ▶ Сложите разделительную сетку и сверните ее.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 104).



① Крепежные проушины

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

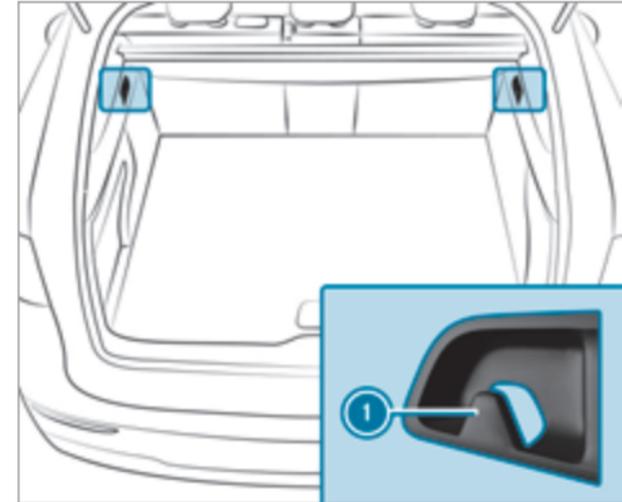
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 104).

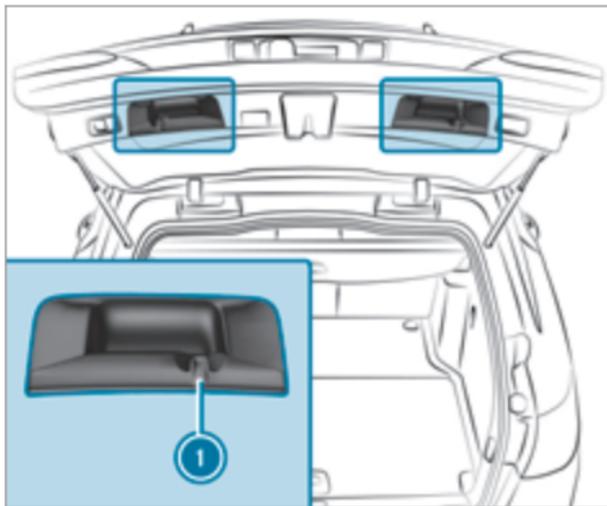
Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Обзор крючков для одежды на двери багажника

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 104).



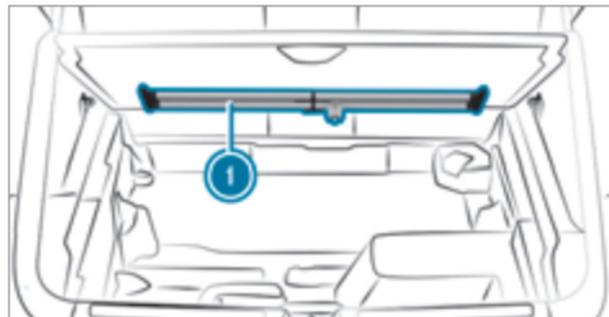
❶ Крючки для одежды

Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов, поскольку в результате этого дверь багажника может автоматически опуститься. Используйте крючки для одежды только для подвешивания легких предметов, например курток.

Комплект крепления груза EASY-PACK

Указания по сменному модулю грузового отделения (телескопические штанги)

Комплект крепления груза EASY-PACK позволяет по-разному использовать грузовое отделение Вашего автомобиля. Элементы комплекта расположены в отделении для хранения вещей под полом грузового отделения.



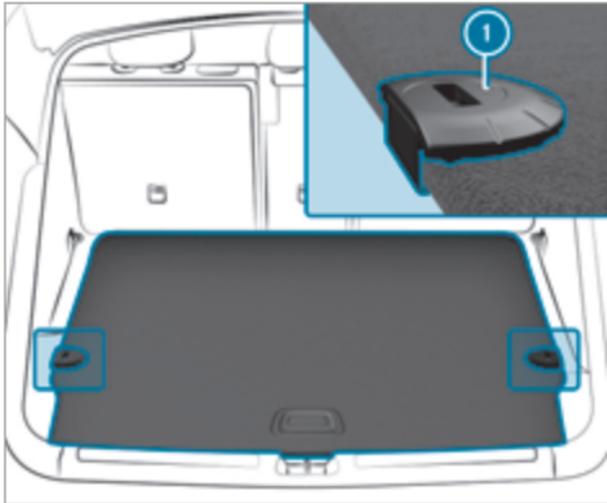
❶ Телескопическая штанга с крепежными элементами и держателями

Установка телескопической штанги

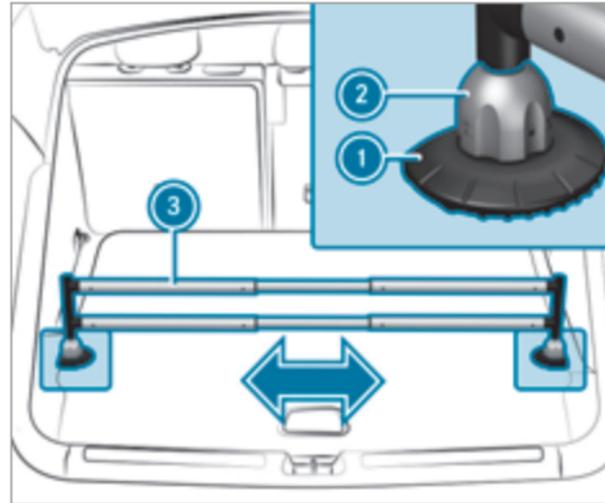
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закройте пол грузового отделения.

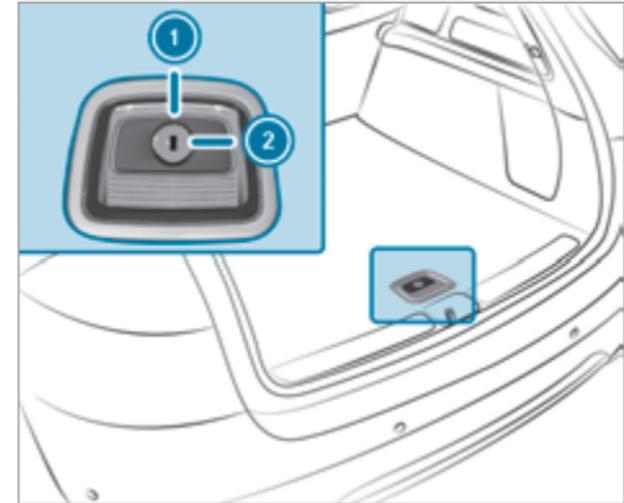


- ▶ Откройте пол грузового отделения .
- ▶ Вставьте держатели ① в нужном положении по бокам на полу грузового отделения.
- ▶ Закройте пол грузового отделения.



- ▶ Вставьте крепежные элементы ② в держатели ①.
- ▶ Раздвиньте телескопическую штангу ③.
- ▶ Вставьте телескопическую штангу ③ в крепежные элементы ②.
- ▶ Поверните оба крепежных элемента ② в положение , чтобы они зафиксировались с характерным звуком.

Блокировка или разблокировка пола грузового отделения



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо ② (блокировка) или влево ① (разблокировка).

Крепление багажника на крыше

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

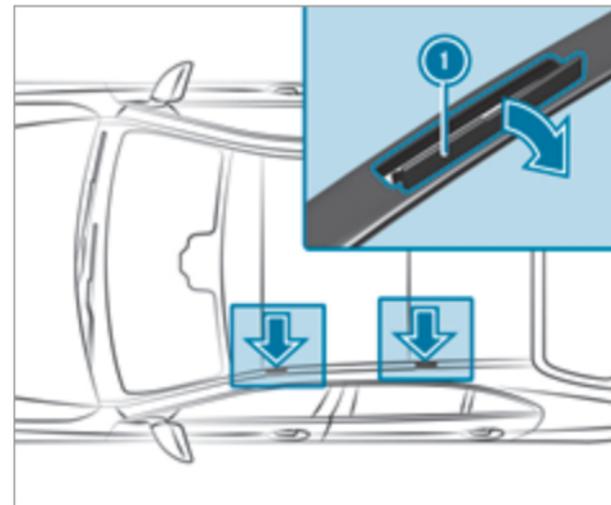
▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz багажников на крыше можно повредить автомобиль.

- ▶ Используйте только багажники на крыше, проверенные и одобренные компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть дверь багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

▶ Осторожно откиньте крышки **1** в направлении стрелки вверх.

- ▶ Закрепите крепежные винты багажника на крыше с болтовым соединением в точках крепления под крышками ①, соблюдая при этом указания руководства по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в центральной консоли спереди
- в вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона
- в багажном отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.

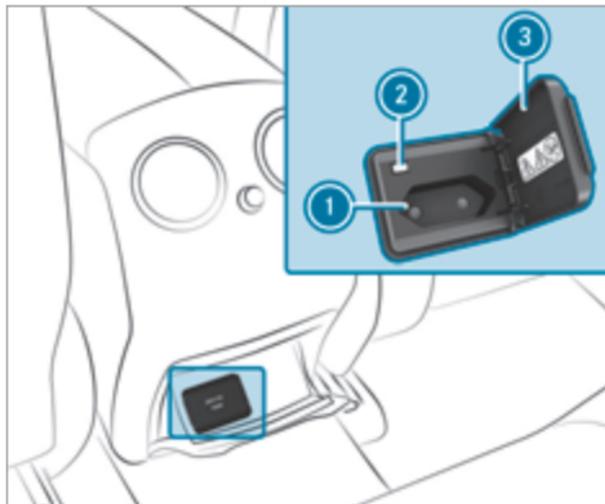
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала в розетку на 230 В.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 230 В, то оставьте крышку розетки закрытой.

Условия

- Прибор оснащен подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт. (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Необходимо принимать во внимание следующие указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона:

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключе-

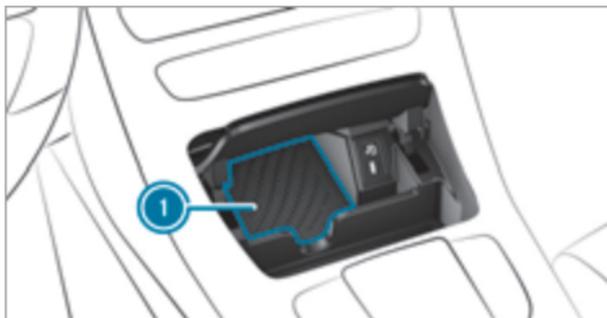
нием являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com> .



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ❶ Подкладку можно за язычок вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

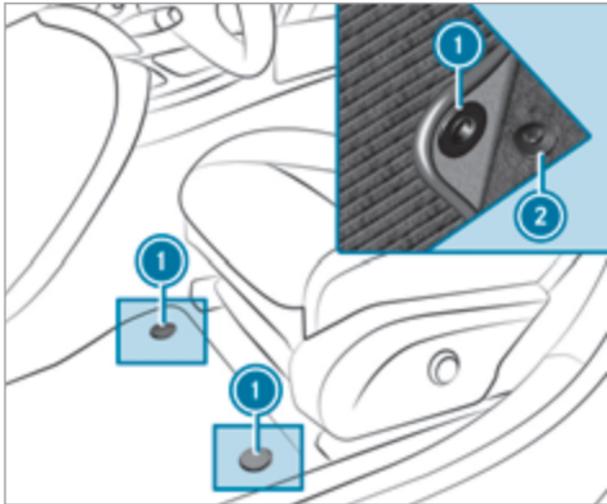
Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка

- ▶ Переместите соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Положите остальные напольные коврики в автомобиль в соответствии с их формой.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

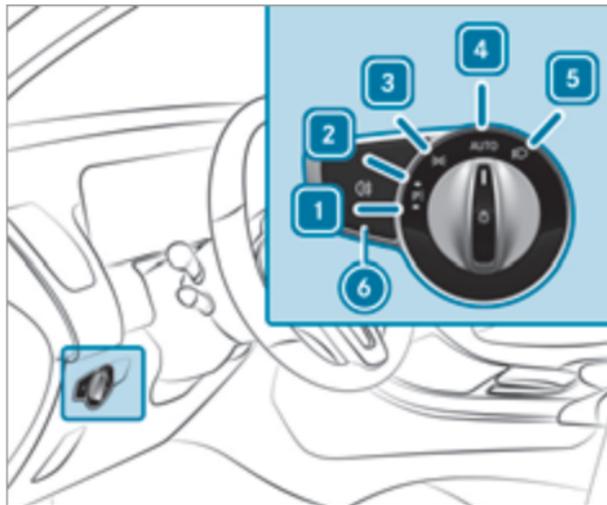
Перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5 Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

В некоторых странах для автомобилей, ширина которых превышает два метра или длина которых превышает шесть метров, использование стояночных огней с одной стороны запрещено. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска системы привода.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 128).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

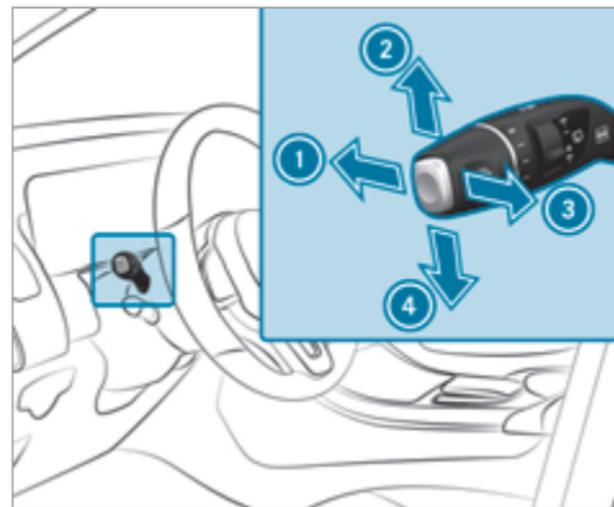
Условия

- Переключатель света находится в положении или **AUTO**.

▶ Нажмите кнопку

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Использование комбинированного переключателя



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❶ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

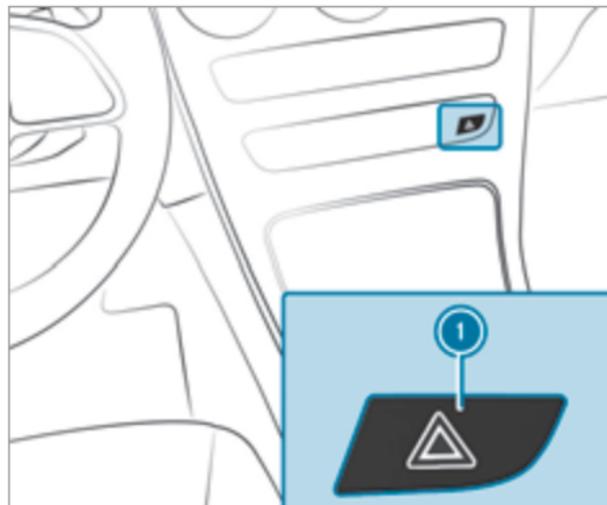
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ❸.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ❶.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 125)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 125)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 125)

- Освещение для движения по городу Citylight (→ стр. 126)

Системные пределы

- Система активна только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- При включенном дальнем свете фары повторяют движения рулевого колеса.
- При включенном ближнем свете фар освещение выполняемого поворота активируется автоматически для расширения высвечивания важных зон.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы дви-

жения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшая обзор, например, при поворотах малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: функция освещения выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа текущего местоположения автомобиля системой GPS. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает увеличение дальности обзора.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

- по скорости автомобиля

- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью системы GPS

Функция не активирована в следующих случаях:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование освещения для движения по городу Citylight

Освещение для движения по городу Citylight улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

 Установки  Свет

 Intelligent Light System

 Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде;
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся

впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар;
- при распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет;

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет фар автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.
- i** Оптический датчик системы находится под лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, на multifunctionальном дисплее загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Свет

▶▶ Замед.выкл.света фар

▶ Установите время задержки выключения освещения.

При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Свет

▶▶ Освещение окружен.

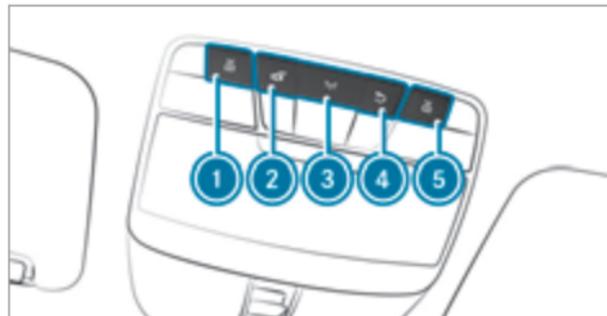
При активном **Освещение окружен.** наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а автоматическое включение наружного освещения активируется.

▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

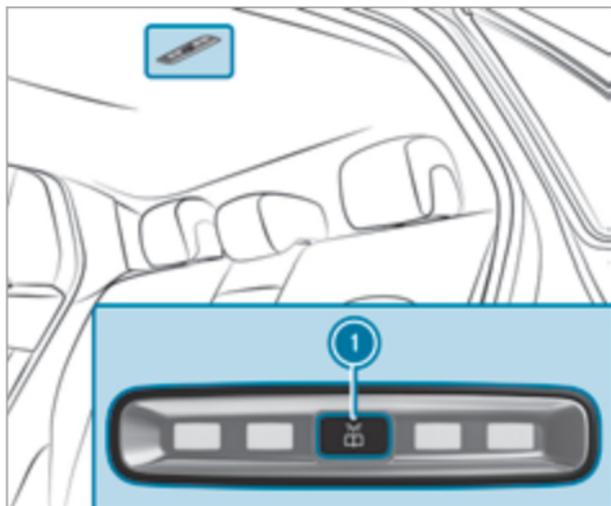
Панель управления в поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Панель управления в задней части салона



①  Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку .

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Комфорт
- ▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте нужный цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

или

- ▶ Настройте яркость для нужных зон.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцвет.анимация**.
Установленное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки салона.

Активация визуализации зарядки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Визуализация зарядки**.
Светодиодная подсветка салона обеспечивает визуальную обратную связь, сообщающую о различных уровнях заряда, когда автомобиль подключен к зарядной станции или отключен от нее.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Цвет**.

- ▶ Выберите **Климат**.
При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона

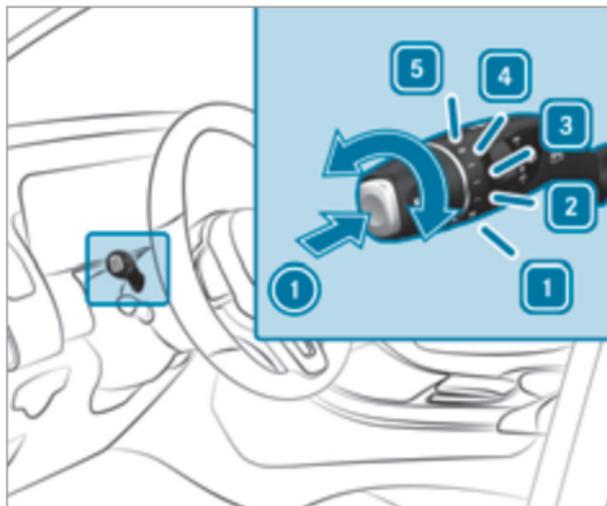
Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ **Установки** ▶▶ **Свет**
- ▶▶ **Замед.выкл.внутр.осв.**

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1 **0** Стеклоочиститель выключен
- 2 **•••** Обычный прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3 **••••** Частый прерывистый режим работы стеклоочистителя

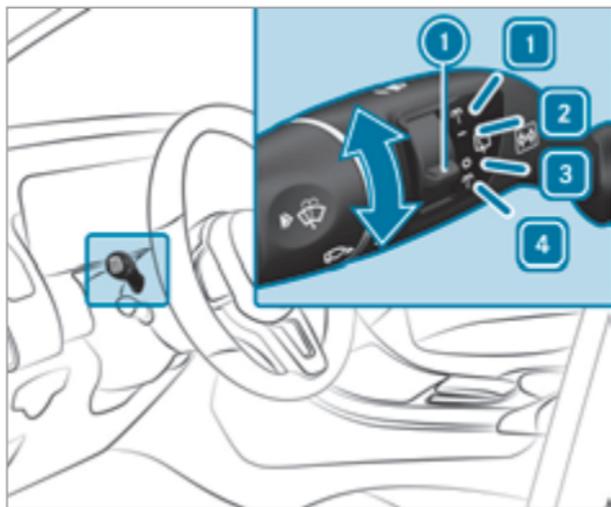
- 4 **—** Медленный постоянный режим работы стеклоочистителя
- 5 **==** Ускоренный постоянный режим работы стеклоочистителя

- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение **1** – **5**.

- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Чистка стекла с подачей оmyвающей жидкости

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1 Очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- 2 Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

3 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя

4 Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

▶ Поверните переключатель в соответствующее положение 1 - 4. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

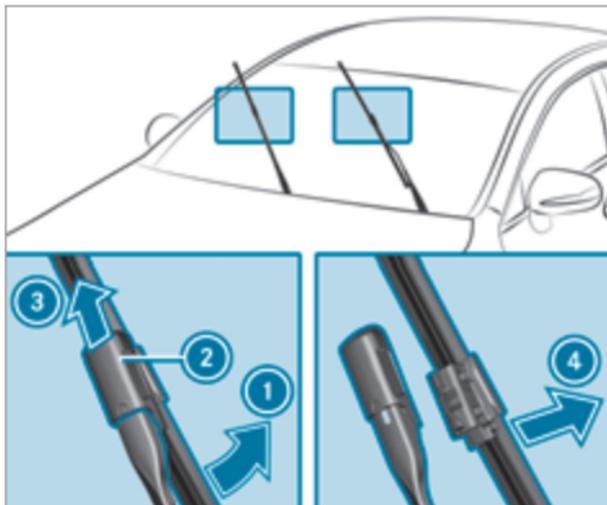
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите и сразу же выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку и удерживайте ее в течение приблизительно 3 секунд (→ стр. 130). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

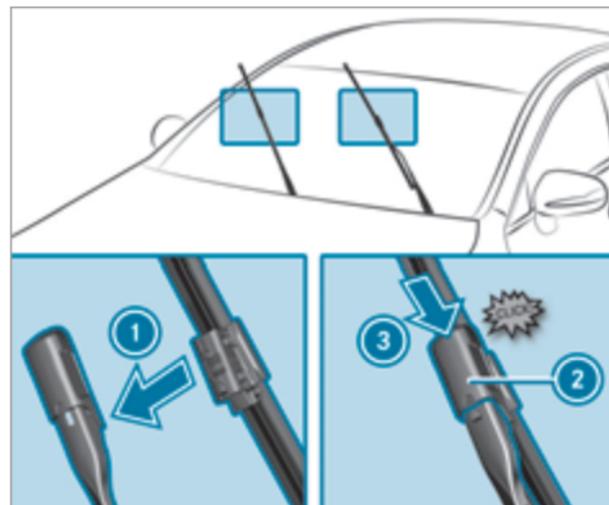
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

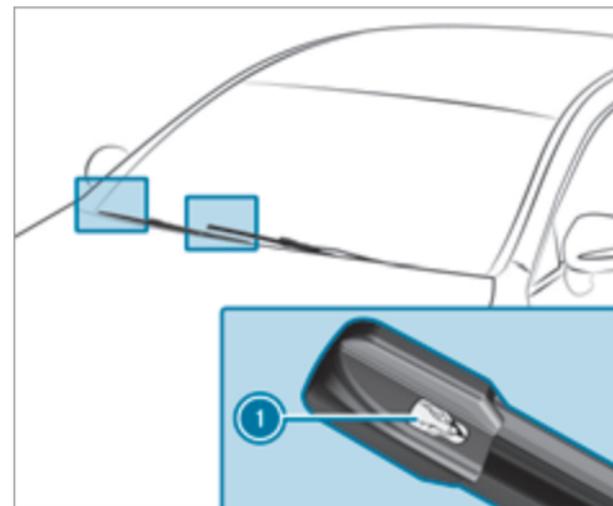
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 130). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите зажигание.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

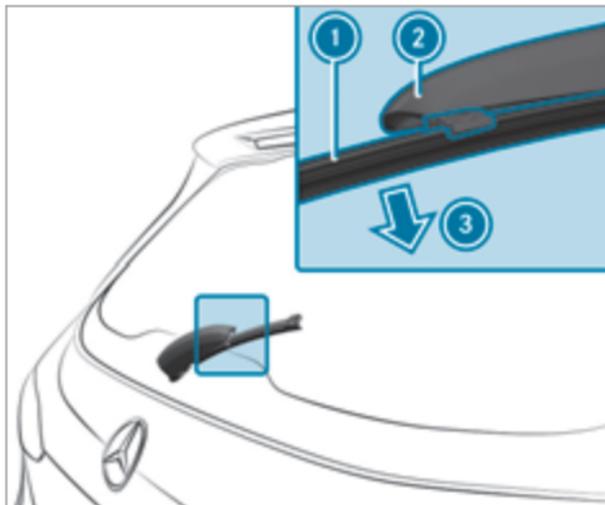
- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

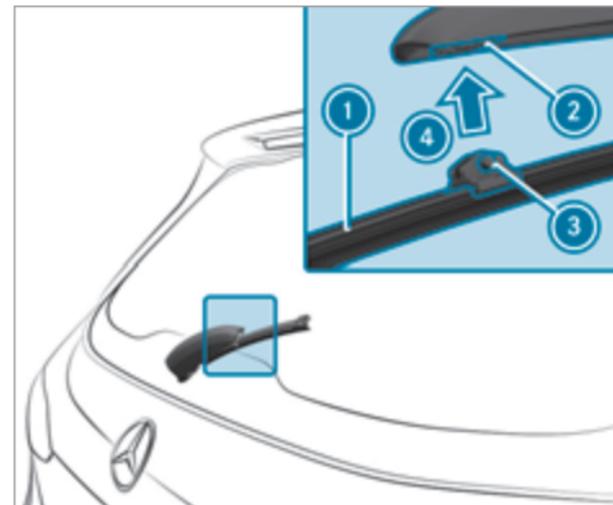
Снятие щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите зажигание.



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ② от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя ① от поводка стеклоочистителя ② и снимите в направлении стрелки ③.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ в крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

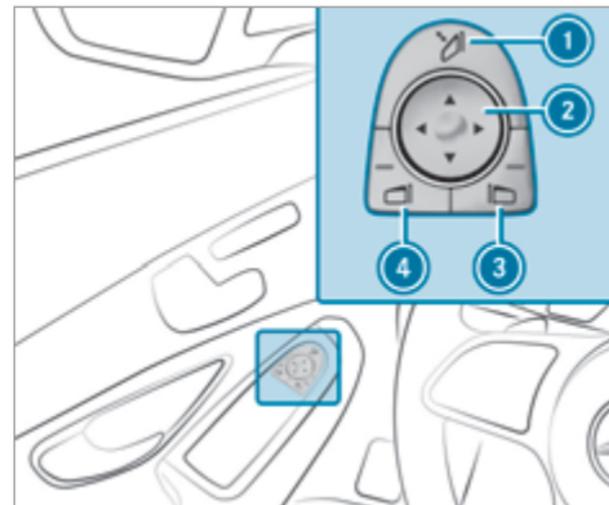
- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.
- ▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

- ⓘ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ С помощью кнопок ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

- ▶ **Автомобили без электропривода для складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида:** удерживайте нажатой кнопку ①. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Система привода выключена.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

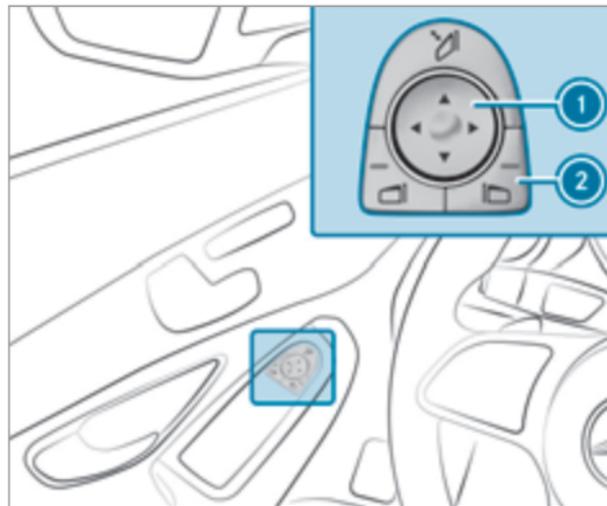
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 136).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ С помощью кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите [Авт.складывание зеркал](#).

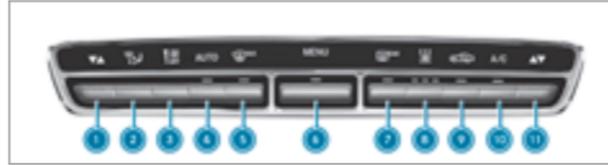
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки THERMATIC

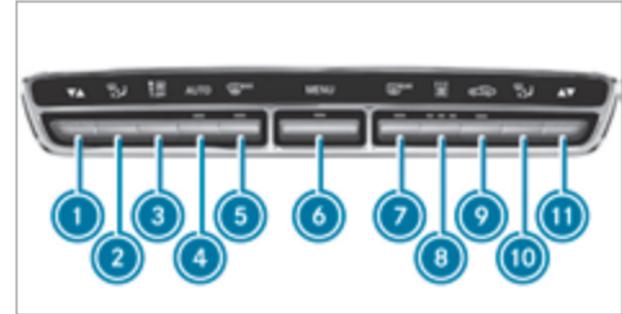
Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Включение или выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 143)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха
- ⑩ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха
- ⑪ Регулировка температуры справа

Обзор панели управления климатической установки THERMOTRONIC

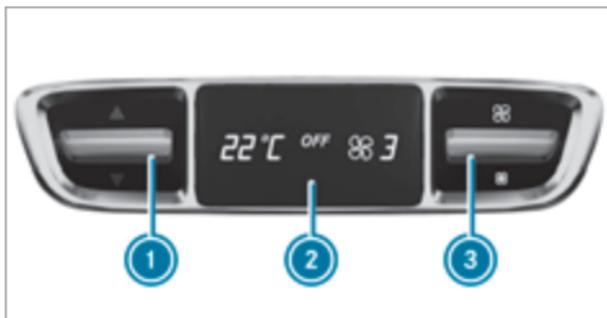
Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 138)
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе

- 7  Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 8  Включение или выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 143)
- 9  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 139)
- 10  Регулировка распределения воздуха справа
- 11  Регулировка температуры справа

Панель управления в задней части салона



- 1 Регулировка температуры
- 2 Дисплей
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на короткое время.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха при помощи мультимедийной системы

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 138).
- ▶ Выберите **1-й ряд сидений**.
- ▶ Выберите **A/C**.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO**.
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима регулирования микроклимата в салоне

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 138).
- ▶ Вызовите меню РЕЖИМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ.
- ▶ Выберите режим регулирования микроклимата в салоне.

Регулировка распределения воздуха

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 138).

- ▶ Выберите ряд сидений.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока.

i Можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува лобового стекла и пространства для ног. Функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью мультимедийной системы

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 138).

- ▶ Выберите 1-й ряд сидений.
- ▶ Выберите SYNC.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение ионизации воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ Вызов меню климатической установки (→ стр. 138).
- ▶ Выберите **Качество воздуха**.
- ▶ Выберите **ИОНИЗАЦИЯ**.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Вызов меню климатической установки (→ стр. 138).
- ▶ Выберите **Качество воздуха**.
- ▶ Выберите **АРОМАТИЗАЦИЯ**.
- ▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



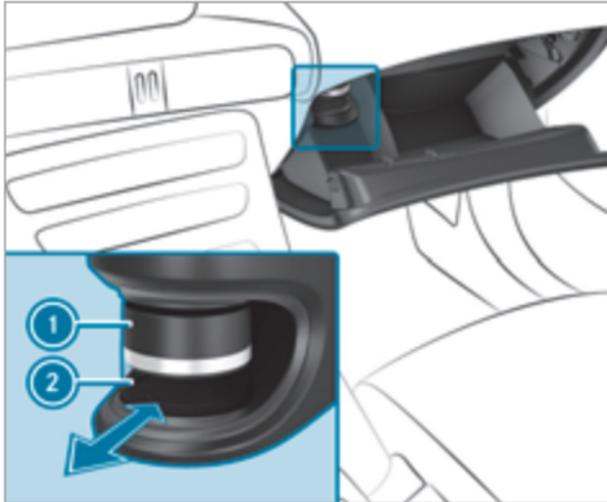
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон ② в держатель.
- ▶ **Вынимание:** выньте флакон ②.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz

для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку ① от пустого флакона ②.
- ▶ Залейте во флакон ② не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку ① на флакон ②.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа

Функция предварительного кондиционирования воздуха при помощи ключа

Зону вокруг сиденья водителя или весь салон автомобиля можно в течение непродолжительного времени обогревать или охлаждать еще до посадки в автомобиль.

При предварительном охлаждении производится в соответствии с необходимостью включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования

- Вентиляция сидений

При предварительном обогреве производится в соответствии с необходимостью включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Ароматизация
- Ионизация

Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа

- ▶ Вызовите меню климатической установки.
- ▶ Выберите [Предвар.кондицион..](#)

Включение / выключение

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Предварит.кондициониров.через ключ.](#)

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном прогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

При выключенном двигателе предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа можно включать не более трех раз.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

В салоне автомобиля возможно кондиционирование воздуха при выключенном двигателе.

Если автомобиль подключен к внешнему источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до минимального заданного уровня зарядки.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.

- Недостаточный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Из-за активного предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может понизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

При охлаждении в соответствии с необходимостью включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При обогреве в соответствии с необходимостью включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Ароматизация
- Ионизация

Настройка предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

- ▶ Вызовите меню климатической установки.
- ▶ Выберите **Предвар.кондицион..**

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите **ОДНОКРАТНО.**
- ▶ Установите время отъезда.

Изменение активного времени отъезда

- ▶ Выберите символ карандаша рядом с отображенным временем отъезда.
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **НЕДЕЛЬНЫЙ ПРОФ..**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.

Выбор зоны

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Только у водителя.**
Если настройка **Только у водителя** деактивирована, осуществляется предварительное кондиционирование всего автомобиля.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 143).
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда включится примерно за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Ароматизация
- Ионизация

Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ **Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.**

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например при прерывании поездки, может продолжаться до 50 минут.

▶ Установите нужную температуру с помощью кнопки

▶ Нажмите кнопку .
Красная или синяя контрольная лампа в кнопке загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** охлаждение включено.
- **Красный:** обогрев включен.

- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

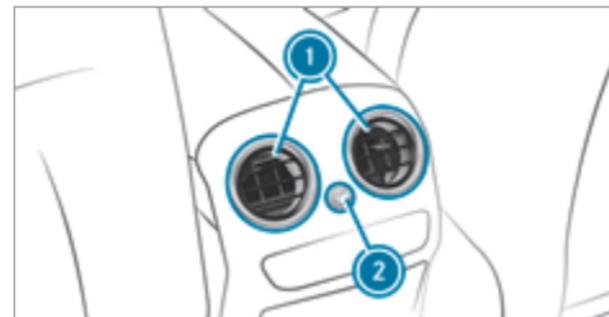
- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.

- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 302).



- ▶ **Открытие и закрытие:** поверните регулировочное колесико ① до упора вверх (открыто) или вниз (закрыто).
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** нажмите регулировочную переключку ② вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания по движению на электротяге

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

▲ ОПАСНО Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горючий газ может выделиться и воспламениться.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.

- ▶ Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Вызовите пожарную охрану.

Учитывайте следующие указания по звукам во время движения и по акустической системе предупреждения в автомобиле:

- Автомобиль оснащен полностью электрической системой привода и издает значительно меньше шума при движении по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания. Поэтому автомобиль оснащен генератором звука в качестве акустической системы предупреждения (AVAS).
- При скорости ниже 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и назад воспроизводит звук движения в соответствии со скоростью. Таким образом автомобиль становится лучше заметен для других участников дорожного движения, в особенности для пешеходов и велосипедистов.
- При скорости выше 20 км/ч акустическая система предупреждения постепенно отключается.

- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль, несмотря на наличие генератора звука. Учитывайте это при выборе стиля вождения.
- Генератор звука в остановленном автомобиле выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.

- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Приводную систему разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

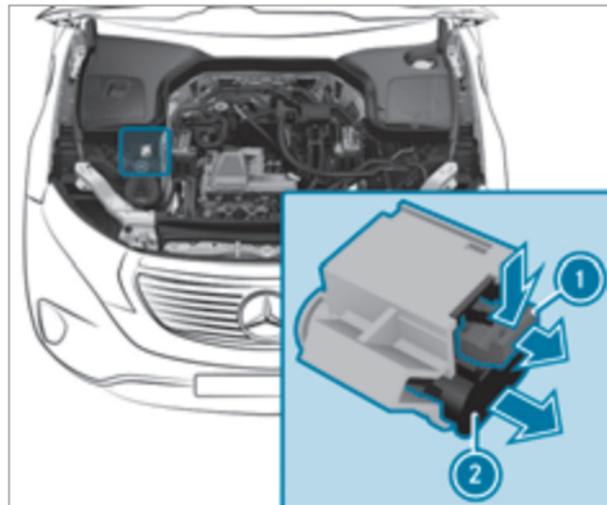
- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на комбинации приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети

Приводную систему разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Нажмите разблокировочный язычок **1** в направлении стрелки и вытяните его.

- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети **2** в направлении стрелки до фиксации. Приводная система отключена.

Все работы на приводной системе – также и после ручного отключения – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вызов индикации потока электроэнергии

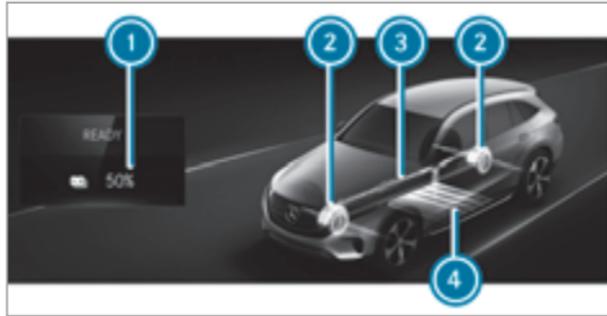
Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Подача энергии**. Отобразится визуализация потока электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается также текущий уровень заряда высоковольтной АКБ.

Функционирование индикации потока электроэнергии



- ❶ Уровень заряда высоковольтной АКБ
- ❷ Электродвигатели (система привода)
- ❸ Поток электроэнергии
- ❹ Высоковольтная АКБ

В индикации потока электроэнергии активные компоненты системы привода изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

В зависимости от эксплуатационного состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** сильное ускорение (эффект дополнительного ускорения)

- **медный:** движение с постоянной скоростью или умеренным ускорением
- **синий:** рекуперация (зарядка высоковольтной АКБ) или движение накатом

Рекуперативная тормозная система

Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электродвигатель работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения, включается рекуперация в режиме движения по инерции.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
- преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

- ❶ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

Эффективность торможения электродвигателем во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры
- во время движения на скорости, близкой к остановке автомобиля
- в положении коробки передач **N**
- во время и после срабатывания системы ESP®

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения. При необхо-

димости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы.

Установка вручную рекуперативного торможения



При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме движения по инерции.



После повторного пуска двигателя или после повторного переключения коробки передач в положение **D** автоматически включается стандартная установка.

В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации:

- **D AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой "ECO" (→ стр. 153)
- **D +** отсутствие рекуперации: движение накатом, качество по инерции
- **D** нормальная рекуперация (стандартная установка)
- **D -** усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме движения по инерции
- **D - -** максимальная рекуперация: максимальное торможение в режиме движения по инерции

▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевого переключатель ①.

▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевого переключатель ②.

▶ **D AUTO для выбора этого режима:** нажмите и удерживайте подрулевого переключатель ① или ②.

Включение электропитания или зажигания

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

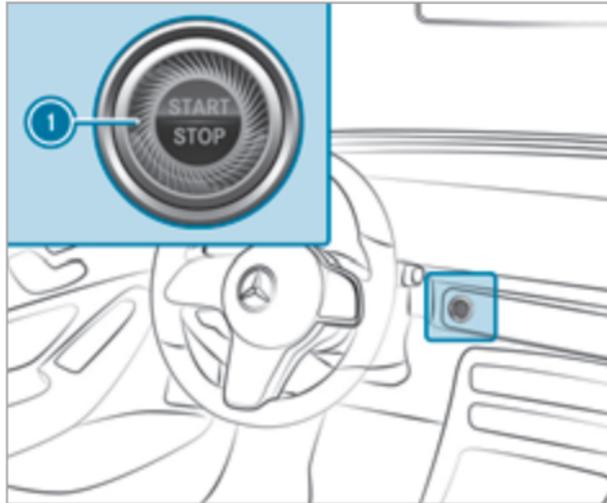
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①. На комбинации приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P** или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.

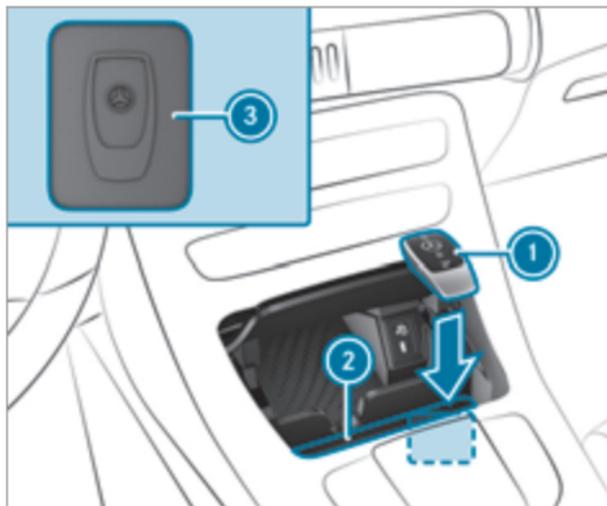
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.
 - Система привода будет запущена.
 - На мультифункциональном дисплее появится индикация **READY**: автомобиль готов к движению.
- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 150).

Во время движения систему привода можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ❶. При этом коробка передач автоматически переключится на холостой ход **N**. При повторном нажатии кнопки ❶ произойдет повторный запуск системы привода и Вы снова сможете переключить АКП в положение для движения **D**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 151).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на мультимедийном дисплее.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ❷ пустое.
 - ▶ Снимите ключ ❶ со связки ключей.
 - ▶ Положите ключ ❶ в вещевое отделение ❷ на символ ❸. Двигатель автомобиля через некоторое время будет запущен.
- Если извлечь ключ ❶ из вещевого отделения ❷, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения даль-

нейших пусков двигателя ключ ❶ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ❷ на символе ❸.

▶ Проверьте ключ ❶ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ❶ в вещевом отделении ❷.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя автомобиля нажатием кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❶ Вы также можете включить электропитание или зажигание нажатием кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на мультимедийном дисплее.

Указания по обкатке

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем

может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.

- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по движению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии во время движения при выключенном зажигании

Если во время поездки выключить зажигание, функции, обеспечивающие безопасность движения, будут использоваться в ограниченном объеме или станут недоступными.

Это может касаться, например, рулевого управления с усилителем привода и усиления тормозного привода.

Тогда, например, для управления рулем и торможения Вам потребуется значительно больше сил.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или с прицепом, а также при полностью загруженным или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и поворачиваемость Вашего автомобиля.

В связи с этим соблюдайте следующие указания:

- Не превышайте допустимые нагрузку на крышу и массу буксируемого груза. При этом учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.
- Равномерно распределяйте нагрузку на крышу и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом соблюдайте также указания по загрузке автомобиля (→ стр. 104).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и вращения рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

Указания по движению по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому соблюдайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможны значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте достаточно большую безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

При сильных осадках или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, учитывайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колею от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых поворотных движений рулевым колесом.

- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 327).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в салон может привести к повреждению системы привода, электрооборудования и коробки передач.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, обратите внимание на следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в автомобиль.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать эффективный стиль вождения для максимального увеличения запаса хода.

Вы можете снизить расход энергии следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно (→ стр. 153)
- Двигайтесь в режиме движения **MR** или **E** (→ стр. 155)



Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① умеренный разгон,

- ② плавное замедление и движение накатом,
- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент гаснет при следующем стиле вождения:

- ① спортивный разгон,
- ② интенсивное торможение,
- ③ колебания скорости

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три наружных сегмента одновременно заполнены.
- Загорается индикация ECO.

В **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

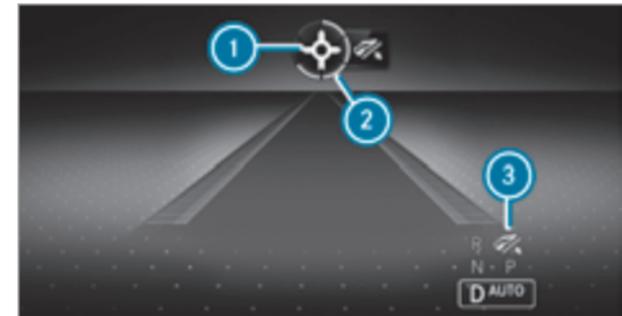
Функционирование вспомогательной системы ECO

- ① Описанная ниже функция доступна не во всех странах.

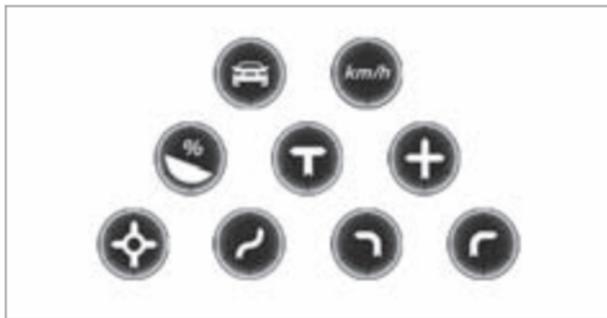
Вспомогательная система ECO активна только в режиме **D AUTO** (→ стр. 148).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система помогает оптимально адаптировать стиль вождения с учетом предстоящего отрезка маршрута, затратить минимальное количество энергии и выполнить рекуперацию.

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню **Вспом.сист.** (→ стр. 251).



- ① Предстоящее событие, например круговое движение
- ② Индикация расстояния до предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые предстоящие события ❶

Для предстоящего участка дороги могут быть распознаны и отображены следующие события ❶:

- Движущийся впереди автомобиль
- Ограничение скорости
- Уклон и подъем
- Перекрестки и участки с круговым движением
- Повороты

Сегменты индикации расстояния ❷ отображают расстояние до предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие близко.

- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие далеко.

При активной вспомогательной системе ECO на мультимедийном дисплее в меню **Вспом.сист.** и на проекционном дисплее рядом с индикацией положения АКП отобразится символ «Уберите ногу с педали газа» ❸.

Как только автомобиль приблизится к какому-либо событию, вспомогательная система ECO с учетом дистанции и скорости рассчитает оптимальную скорость, которая обеспечит минимальный расход энергии. На мультимедийном дисплее появится рекомендация «Уберите ногу с педали газа» ❸.

Если своевременно отпустить педаль газа, остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока отображаемое событие не будет достигнуто. Трансмиссия будет переведена в режим минимального расхода энергии. Автомобиль самостоятельно выполнит рекуперацию и таким образом зарядит высоковольтную АКБ.

- ❶ Вы также можете вручную уменьшать или увеличивать рекуперацию. Однако вспомогательная система ECO доступна только при настройке **D AUTO** (→ стр. 148).

Если водитель не будет реагировать на рекомендацию «Уберите ногу с педали газа» ❸, сегменты останутся белыми.

После того как событие совершится, оно еще будет отображаться в течение некоторого времени.

При приближении события «Движущийся впереди автомобиль» символ будет отображаться зеленым цветом, как только водитель среагирует на указание «Уберите ногу с педали газа» ❸.

Если система не среагирует на предстоящее событие, индикация отображаться не будет. Система не активна.

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного пути следования. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от доступного картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению, независимо от того, активна система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, во время дождя, снегопада, тумана или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения мультимедийной камеры или при запотевании, повреждении или загорании камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например из-за их загрязнения, загорания, снега или недостаточного освещения
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Функционирование активной педали газа

Благодаря наличию дополнительной точки сопротивления активная педаль газа способствует поддержанию максимально эффективного стиля вождения в режимах движения **E** и **MR**.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

i Доступность режима движения **MR** зависит от страны.

i Доступность режима движения **E** зависит от комплектации.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между режимами движения (→ стр. 158).

В зависимости от выбранного режима движения происходят изменения в следующих системах и характеристиках автомобиля:

- Привод
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Система ESP®

- Точка сопротивления на активной педали газа
- i** В режимах движения **E** и **MR** активируется дополнительная точка сопротивления на активной педали газа.
 - 1-я точка сопротивления: приблизительно на 50 % хода педали (только в режимах **E** и **MR**)
 - 2-я точка сопротивления: переход в режим «кикдаун» (доступна всегда)

Доступные режимы движения

I* Individual

- Следующие характеристики автомобиля можно регулировать индивидуально:
 - Привод
 - Ходовая часть
 - Рулевое управление

S Sport

- максимальная доступная мощность
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного, динамичного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости пути дороги

C Comfort

- комфортный режим движения
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- оптимальный баланс между эффективностью и мощностью для любых дорожных ситуаций
- рекомендуется для всех состояний дорожного покрытия

E Eco

- настройка функций автомобиля для оптимизации расхода топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для всех состояний дорожного покрытия
- 1-я точка сопротивления на активной педали газа указывает на эффективный стиль вождения с оптимальным расходом топлива.
- Если включена опция прокладки маршрута **Electric Intelligence** и активно ведение по маршруту, то символ клетчатого флага на спидометре отображает максимальную скорость, рекомендованную активной функцией контроля запаса хода. Ответственность за ее соблюдение, необходимое для достижения следующей заплани-

рованной зарядной станции, водитель несет самостоятельно.

MaxRange

- максимальный запас хода и оптимизация расхода топлива
- особенно эффективный режим принудительного холостого хода и максимально эффективная рекуперация в режиме **D AUTO**
- 1-я точка сопротивления на активной педали газа:
 - автоматически ограничивает скорость до максимально допустимого значения, распознанного системой распознавания дорожных знаков
 - дополнительно ограничивает скорость до максимального значения, рекомендованного активной системой контроля запаса хода, если опция прокладки маршрута **Electric Intelligence** включена и ведение по маршруту активно, чтобы достичь следующей запланированной зарядной станции.

i Если система распознавания дорожных знаков не распознает ограничений максимальной допустимой скорости, а система контроля запаса хода неактивна, то в качестве ограничения скорости используется последнее заданное значе-

ние максимальной скорости. Максимальная скорость ограничивается первой точкой сопротивления до 140 км/ч.

Ограничение скорости, задаваемое первой точкой сопротивления, отображается на спидометре. Сегменты между текущей скоростью движения и ограничением скорости светятся зеленым цветом. В целях обеспечения эффективности допускаются небольшие отклонения текущей скорости движения от ограничения скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением первой точки сопротивления ограничение скорости отменяется. Зеленые сегменты на спидометре пропадают. Если педаль газа возвращается в положение до первой точки сопротивления, ограничение скорости снова активируется и, таким образом, снова гарантируется соблюдение максимальной допустимой скорости.

При распознавании движущегося впереди автомобиля скорость снижается для корректировки дистанции при движении за ним.

При распознавании автомобилем дорожной ситуации, требующей замедления, автомобиль перестает разгоняться и движется накатом. Если автомобиль необходимо замедлить, Вы должны отпустить педаль газа. То, насколько сильным будет автоматическое замедление автомобиля при отпуске педали

газа, зависит от установленной степени рекуперации (→ стр. 148). При степени  активное замедление производится при распознавании движущихся впереди автомобилей, дорожных знаков, участков с круговым движением и поворотов. Во всех остальных степенях рекуперации установлен точно определенный момент толкающей силы. Независимо от выбранной степени рекуперации, Вам необходимо дополнительно нажать на педаль тормоза, если этого требует ситуация.

При активации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или системы круиз-контроля TEMPOMAT в режиме движения  ограничение скорости, устанавливаемое посредством первой точки сопротивления, деактивируется. Если Вы снова деактивируете функцию, ограничение скорости, устанавливаемое посредством первой точки сопротивления, снова включается.

Если в режиме движения  Вы дополнительно активируете ограничитель скорости, скорость ограничивается как режимом движения , так и ограничителем скорости:

- Если сохраненное в ограничителе скорости значение выше ограничения скорости, установленного режимом , то при нажатии на педаль газа с преодолением первой точки сопротивления автомобиль ускоряется до значения скорости, сохраненного в ограничителе. При полно-

стью выжатой педали газа с преодолением второй точки сопротивления (режим «кикдаун») автомобиль продолжает ускоряться без каких-либо ограничений.

- Если сохраненное в ограничителе скорости значение ниже или равно ограничению скорости, установленному режимом , то скорость ограничивается до значения, установленного в ограничителе, как посредством первой, так и посредством второй точек сопротивления. При полностью выжатой педали газа с преодолением второй точки сопротивления (режим «кикдаун») автомобиль продолжает ускоряться без каких-либо ограничений.

Функции режима движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

Функционирование режима движения может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, во время дождя, снегопада, тумана или при образовании сильных брызг;

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения multifunctionальной камеры или при запотевании, повреждении или загорании камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие загрязнения, загромождения, из-за снега или недостаточного освещения;
- при загрязнении, загромождении или повреждении радарных датчиков (→ стр. 186).

Информация об индикации нагрузки на крышу

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для транспортировки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для транспортировки груза на крыше.

Это касается следующих режимов движения:

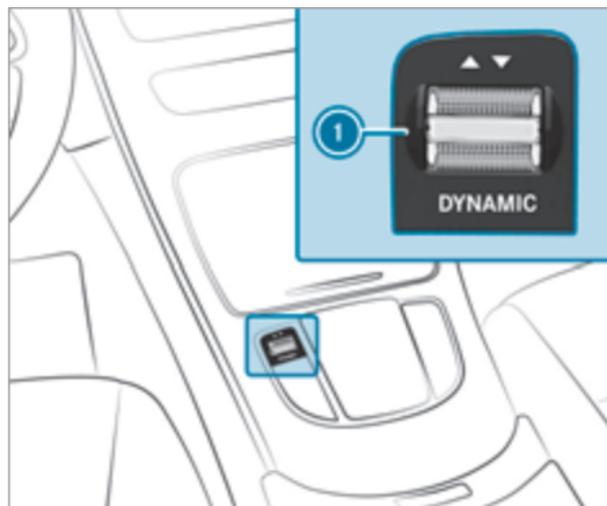
- Режим движения **Sport**

- Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport

❗ Символ также отображается в следующих ситуациях:

- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен
Дополнительную информацию о темах настроек см. .
- В пределах индикации восстановления, если последний активный режим движения не подходит для транспортировки груза на крыше
Дополнительную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 158).

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ❶ вперед или назад. На мультимедийном дисплее отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование системы DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
▶▶ DYNAMIC SELECT

Установка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и установите категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем запуске двигателя на дисплее появится запрос о восстановлении последнего активного режима движения.

- ❗ Запрос появляется только, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.
- ❗ Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Отображение данных автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

Коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

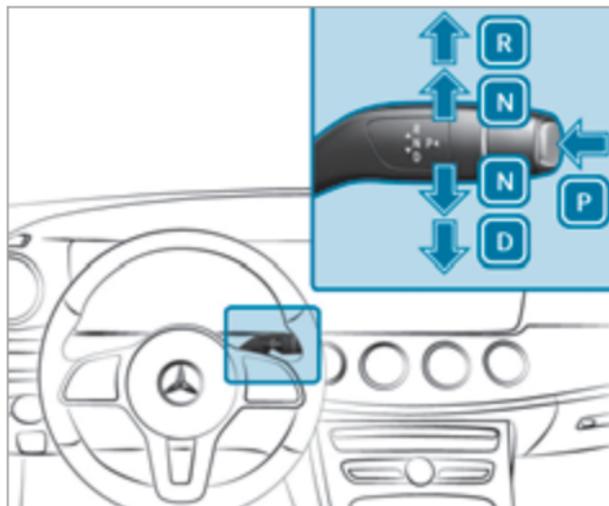
- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если коробка передач также и при выключенном зажигании должна оставаться в положении холостого хода «N»:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.
- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 180).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

- ▶ В неподвижном автомобиле нажмите кнопку **P**. Парковочное положение включено только в том случае, если на дисплее водителя отображается индикация положения АКП **P**. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы останавливаете автомобиль при положении АКП **D** или **R**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле или при очень маленькой скорости движения при положении АКП **D** или **R**.
- ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- ⓘ Если Вы включили парковочное положение **P** или выключили систему привода при отсутствии индикации положения АКП, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания (→ стр. 185).

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Функция гибкого распределения мощности на все колеса

При помощи функции гибкого распределения мощности на все колеса приводное усилие всегда идеально распределяется на оба моста. В зависимости от ситуации возможна передача приводного усилия только на передние или задние колеса или его плавное распределение на оба моста.

Таким образом можно достичь максимального рекуперативного замедления (→ стр. 147). Достижимый при этом возврат энергии повышает запас хода автомобиля.

Если приводное колесо проскальзывает вследствие недостаточного сцепления, система гибкого распределения мощности на все колеса совместно с системами ESP® и 4ETS изменяет тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система гибкого распределения мощности на все колеса не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система гибкого распределения мощности на все колеса является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости

движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения, несете лично Вы.

i Только в том случае, если в зимнее время года Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы добьетесь максимальной эффективности системы гибкого распределения мощности на все колеса.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

► Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные

дальше рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **ВНИМАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной батареи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

► Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные

далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Каждые полгода при температуре наружного воздуха выше 10 °C ставьте автомобиль на стоянку на ночь с уровнем заряда менее 30 %.
- Только в случае необходимости выполняйте ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареей постоянным током (режим 4).
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня зарядки 80 %. Начиная с уровня зарядки 80 % значительно увеличивается продолжительность времени зарядки.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30% до 50%. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.
- При длительном времени простоя, по возможности, избегайте высокой температуры наружного воздуха.

- Каждые 6 недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи .
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20% дополнительно ее зарядите.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

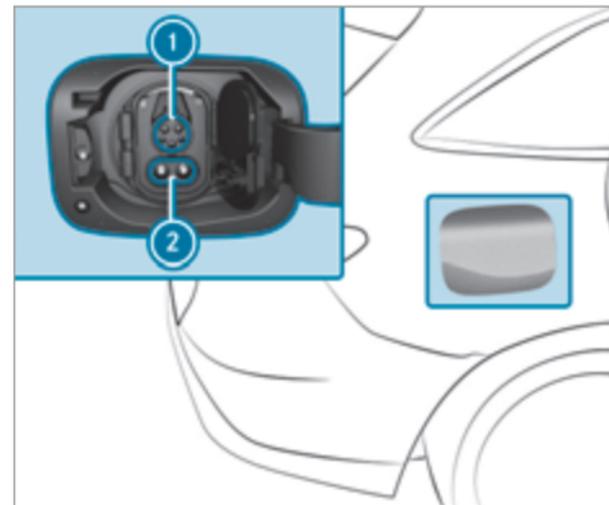
Вы можете повлиять на уменьшение расхода энергии благодаря:

- предусмотрительному стилю вождения (→ стр. 153)
- сокращению продолжительности пользования потребителями электроэнергии
- регулярному техническому обслуживанию автомобиля

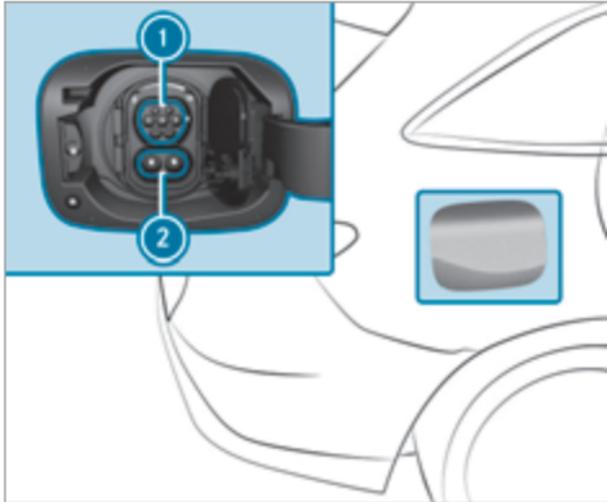
В течение срока службы продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

- ❗ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным (режим 2/3), так и постоянным током (режим 4).



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ❶ Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ❷ Дополнительный разъем для зарядки постоянным током
- ❸ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа

Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ❶ и ❷.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
 - при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током:
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку

высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, систему кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве
- Установки для процесса зарядки в мультимедийной системе (→ стр. 179)

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:

- установлено надлежащим образом и
- проверено и принято специалистом по электротехнике.

▶ Используйте только зарядные кабели, входящие в комплект поставки или допущенные для данного автомобиля.

▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.

▶ Не пользуйтесь:

- удлинительными кабелями,

- кабельными барабанами,
- многоместными розетками.

▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться.

Более короткое время зарядки возможно при зарядке следующим образом:

- при зарядке при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox
- при зарядке при помощи зарядной станции

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Разместите зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле в багажнике / багажном отделении автомобиля и зафиксируйте его.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки Wallbox может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не подключайте зарядный кабель к усилителю.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике / багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.
 - Не используйте адаптеры.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей.

Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.

- Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери элек-

трического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка максимально допустимого зарядного тока для зарядки от сетевой розетки

! **УКАЗАНИЕ** Опасность из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ При необходимости снизьте установленный зарядный ток или используйте другую сетевую розетку.

▶ Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания. Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение. При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила. В случае возникновения вопросов в связи с установкой зарядного тока или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Установить максимально допустимый зарядный ток в меню мультимедийной системы (→ стр. 179).

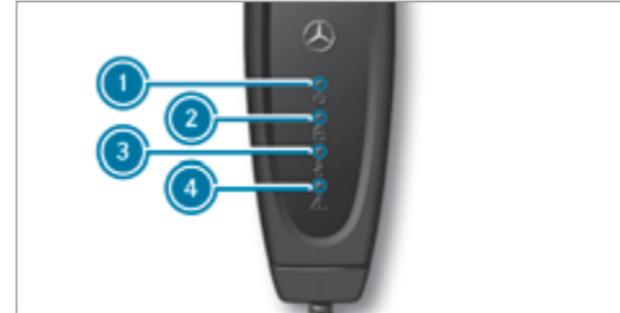
Если точное значение максимально допустимого зарядного тока не поддается установке, то выберите следующее более низкое поддающееся установке значение.

i Если зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи длится дольше обычного, проверьте

установки максимального зарядного тока в меню мультимедийной системы.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ① Индикация напряжения сети
- ② Индикация процесс зарядки
- ③ Индикация системы контроля температуры
- ④ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ①

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки ②

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры ③

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты ④

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

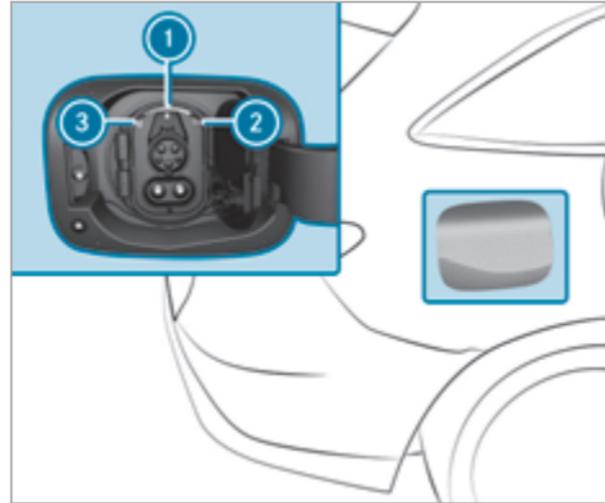
Если система контроля температуры ③ сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если устройство защиты ④ сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить разъем в автомобиле в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

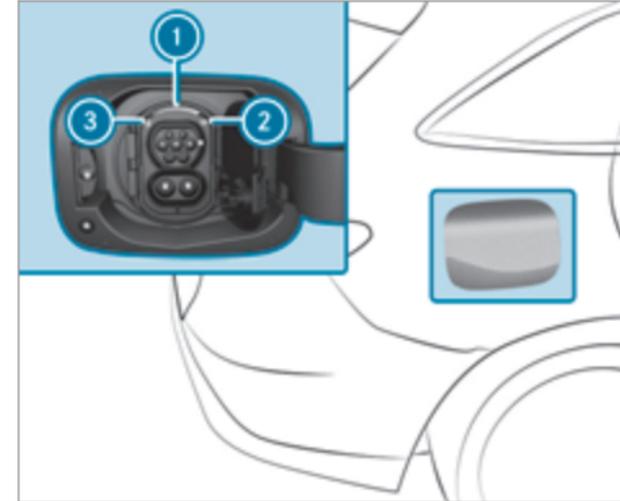
① В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

- ① Индикация состояния
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Индикация состояния
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки

Индикация состояния ① мигает или горит аналогично контрольным лампам ② и ③.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки	Индикация	Значение
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор уровня процесса зарядки

Состояние процесса зарядки	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	мигает красным светом (приблизительно в течение 90 секунд)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Защита автомобиля от перенапряжения в электросети

Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается.

При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до 10 минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

! **УКАЗАНИЕ** Допустимый нагрев зарядного кабеля и штекера кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

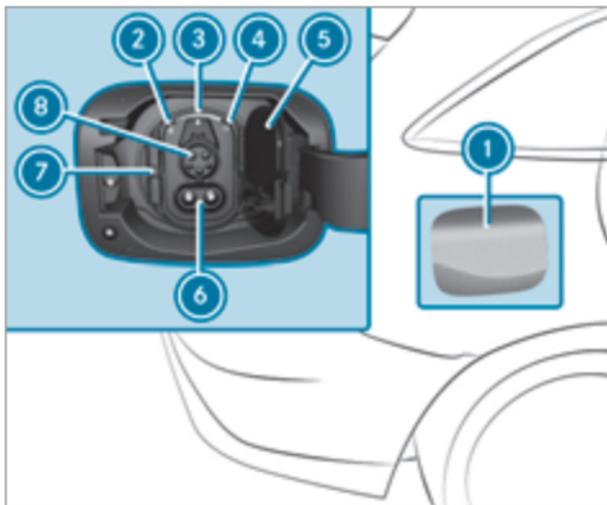
- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
 - Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

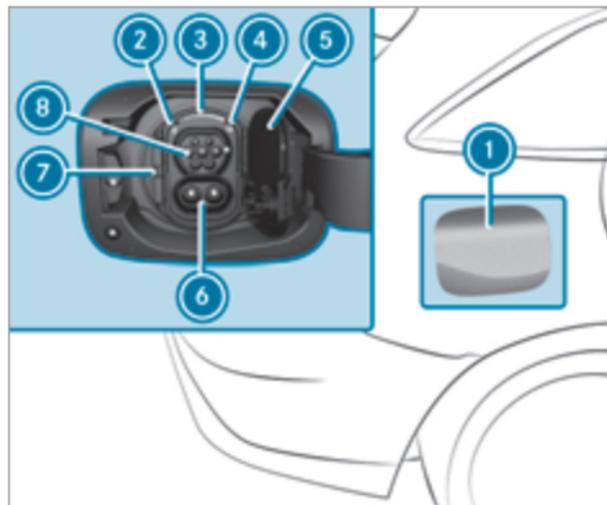
- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
 - Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
 - Приводная система не запущена.
 - Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Сзади по центру нажмите на крышку розетки ① и откройте ее. Контрольная лампа ②  и индикация состояния ③ горят белым светом.

- ① При включенной приводной системе (горит индикация **READY** на multifunctionальном дисплее) защитная крышка розетки ① не сможет открываться.

- ▶ Нажмите на запор ⑦ влево и откройте крышку розетки ⑤.

- ① Для штекера зарядного кабеля используется только разъем ⑧. Откройте только верхнюю часть крышки розетки ⑤.

- ▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока и при необходимости установите максимальный зарядный ток (→ стр. 167).

- ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем ⑧ розетки автомобиля. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ④  и индикация состояния ③ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

- ❗ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд активируется аналогично контрольной лампе  (→ стр. 129).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск приводной системы и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на комбинации приборов индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

- ❗ При включенном зажигании во время активного процесса зарядки появляется символ молнии рядом с индикацией состояния зарядки на комбинации приборов.
- ❗ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❗ Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматиче-

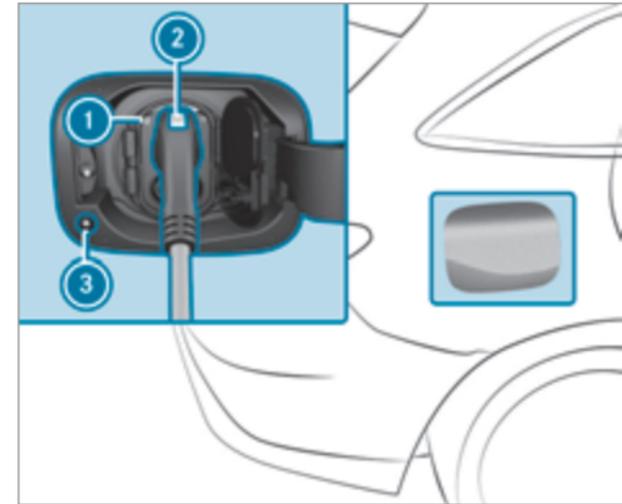
ски дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

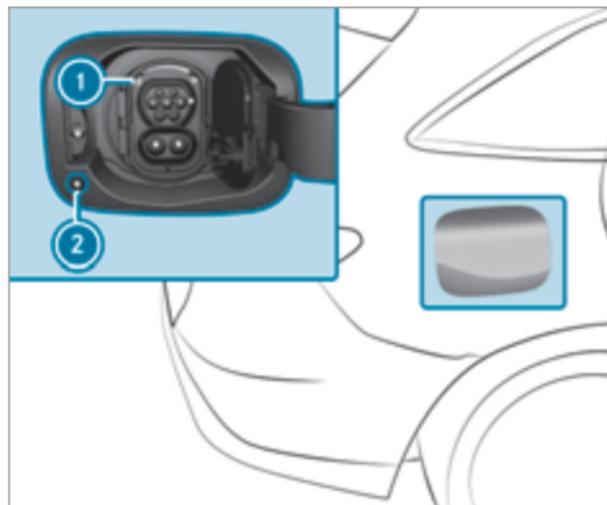
Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки  или
- ▶ Разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа   горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

- ❗ Автомобили, оснащенные только розеткой типа 1 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки ❸.
- ▶ Держа нажатой кнопку ❷ на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.
- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ❷ или
- ▶ Разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ❶ горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

- ❗ Автомобили, оснащенные только розеткой типа 2 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки ❸.
- ▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля. По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется и процесс зарядки продолжается.
- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.
- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ❶ в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Защита автомобиля от перенапряжения в электросети

Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжится.

При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до 10 минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

! УКАЗАНИЕ Допустимый нагрев зарядного кабеля и штекера кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

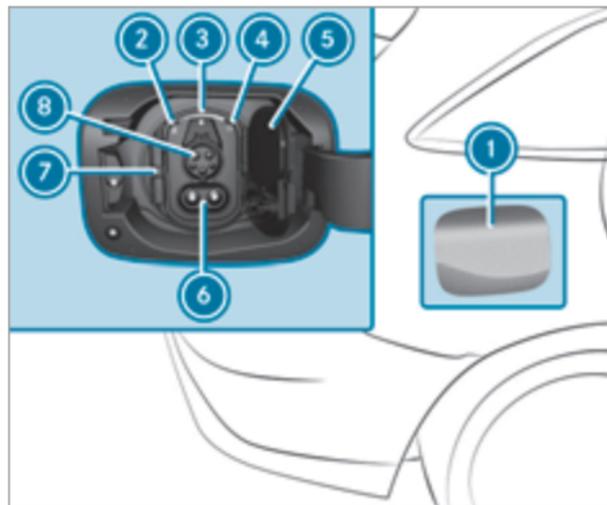
- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
 - Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

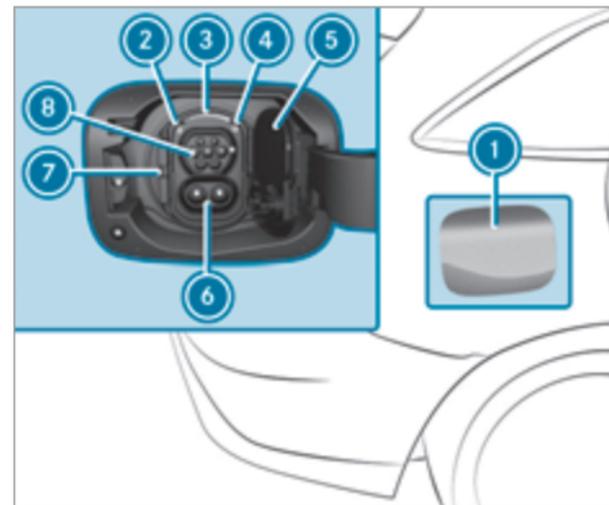
- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
 - Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
 - Приводная система не запущена.
 - Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Сзади по центру нажмите на крышку розетки **1** и откройте ее. Контрольная лампа **2**  и индикация состояния **3** горят белым светом.

- i** При включенной приводной системе (горит индикация **READY** на мультимедийном дисплее) защитная крышка розетки **1** не сможет открываться.

- ▶ Нажмите на запор ⑦ влево и откройте крышку розетки ⑤.
 - ① Для CCS-штекера зарядного кабеля используются разъемы ⑥ и ⑧. Поэтому откройте обе части крышки розетки ⑤.
 - ▶ До упора вставьте CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.
- Контрольная лампа ④  и индикация состояния ③ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.
- ① Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд активируется аналогично контрольной лампе ④  (→ стр. 129).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск приводной системы и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на комбинации приборов индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени

отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

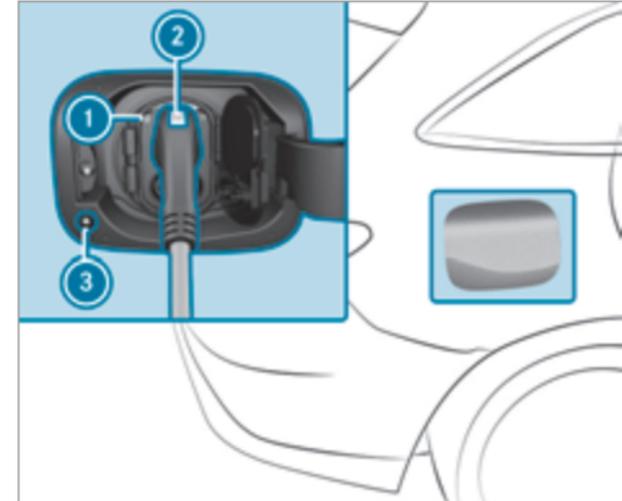
- ① При включенном зажигании во время активного процесса зарядки появляется символ молнии рядом с индикацией состояния зарядки на комбинации приборов.
- ① Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ① Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

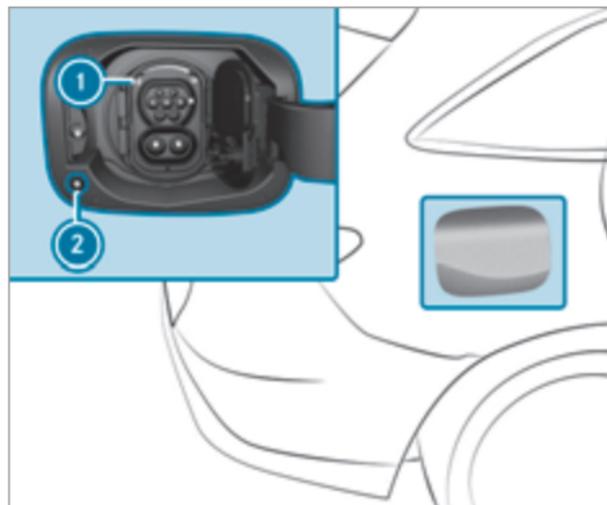
Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- i Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

Розетка автомобиля, тип Combo 2

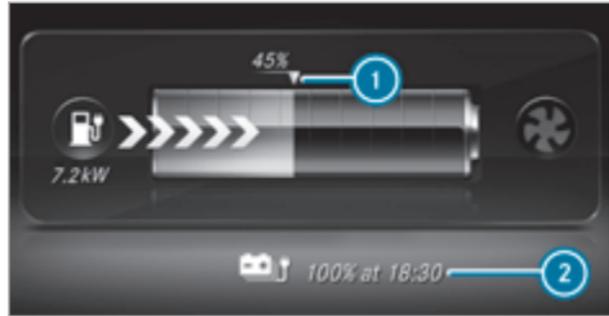


- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- i Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован,

то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.
- i После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Функция индикации уровня заряда на мультимедийном дисплее



- ❶ фактический уровень заряда
- ❷ время полной зарядки

Если автомобиль подключен к электросети и зажигание выключено, то на мультимедийном дисплее индикация состояния зарядки отображается на примерно две минуты.

- ❶ Индицируемые значения варьируются в зависимости от установки процесса зарядки. Также, например, может индицироваться установленное значение времени отъезда.

Конфигурирование установок зарядки

Мультимедийная система:

→ → EQ → Опции зарядки

Установка времени отъезда

Значения установленного времени отъезда используются для системы предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня зарядки и запаса хода к выбранному времени. Процесс зарядки всегда включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

- ▶ Выберите **Время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- **Выключено** (время отъезда отсутствует)
- **Однократно**
- **Недельный профиль**

- ▶ Выберите настройку.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Обработ.однократ.вр..**
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Обраб.недельн.проф..**
- ▶ **Добавить новое время**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.
- ▶ Выберите **OK**.

Установка максимального зарядного тока

- ▶ Выберите **Максимал.зарядный ток**.
- ▶ Выберите **Максимум, 8 ампер** или **6 ампер**
При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи сила зарядного тока ограничивается до установленного значения силы тока в Амперах.
- ❶ Значение максимального зарядного тока зависит от входящего в комплект поставки зарядного кабеля с фиксированным значением.

Установка максимального уровня заряда

- ▶ Выберите **Максимал.уровень заряда**.
- ▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.
- ❶ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.

Рекомендуется максимальный уровень заряда в 80 %. Более высокие значения уровня заряда могут сократить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 161).

- i** При достижении максимального уровня заряда на дисплее мультимедийной системы индицируется оповещение о том, что зарядка завершена и поездка может быть продолжена.

Паркование

Парковка автомобиля

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюроному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

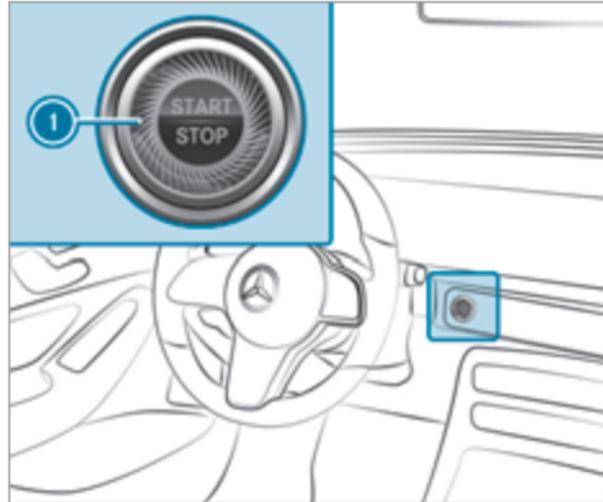
- ! УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.

- ❗ При постановке автомобиля на стоянку на длительный период соблюдайте следующие указания:
- Убедитесь, что заряд высоковольтной аккумуляторной батареи находится на достаточном уровне, особенно при очень низких температурах наружного воздуха. Так Вы сможете избежать возможных проблем при последующем запуске системы привода.
 - По возможности избегайте парковочных мест под прямыми солнечными лучами.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 161).



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 160).
- ▶ Выключите систему привода нажатием кнопки ❶.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ❗ После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне дви-

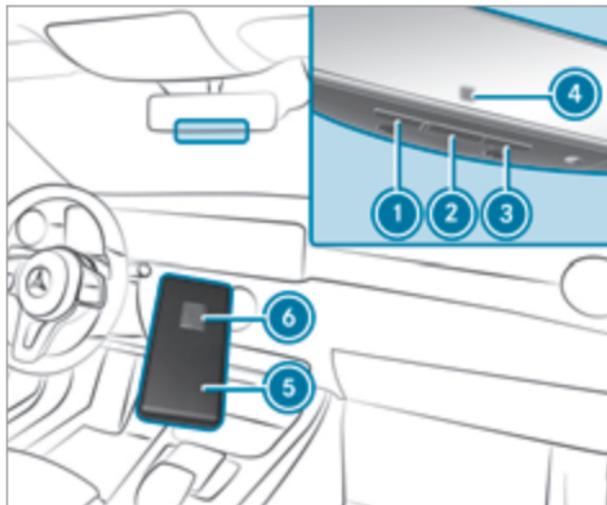
жения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Приводная система выключена.
- Зажигание включено.

- ⓘ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

- ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

- ▶ Отпустите все кнопки.

- ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
 - Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
 - Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.

- ▶ Если контрольная лампа  горит зеленым светом, отпустите кнопки  и . Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении  и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Приводная система выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

-  Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 185).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Приводная система выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

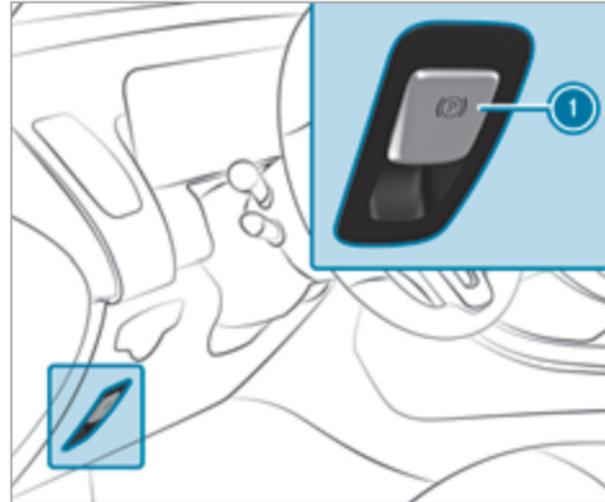
Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Приводная система запущена.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если электрический стояночный тормоз отпущается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку **1**.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

i Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпущение

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку **1**.
Красная контрольная лампа **(P)** на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку **1** и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа **(P)**.

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

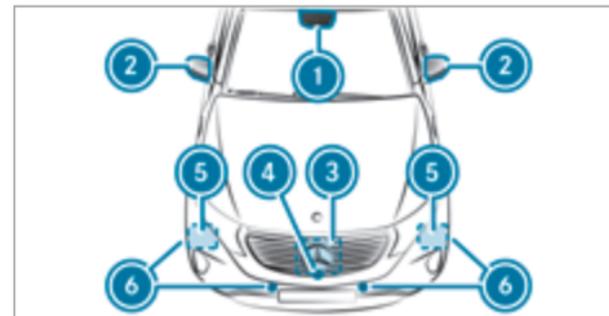
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

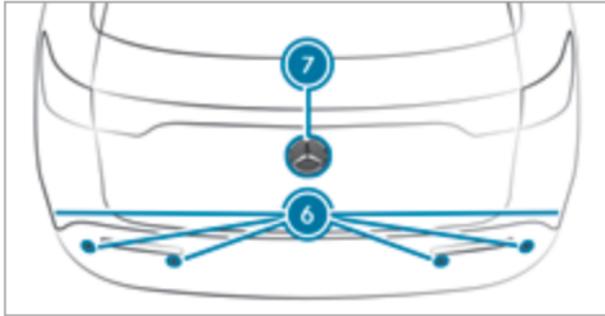
Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.





- ① Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Мультифункциональная камера
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ③ Передняя камера
- ④ Передний радарный датчик
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снежиры (→ стр. 306). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 188)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 189)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 189)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 190)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 191)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 191)

- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 191)
- Функция HOLD (→ стр. 192)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 193)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 193)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 194)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 195)
- Ограничитель скорости (→ стр. 196)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 216)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 214)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 199)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 203)

- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 204)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 209)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 206)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 208)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 218)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 221)

Пакет систем помощи при парковке

- Камера заднего вида (→ стр. 224)
- Камера 360° (→ стр. 227)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 230)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 234)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска приводной системы.

Функция системы BAS

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении.
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности приводной системы к ситуации.

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.

- **Автомобили с тягово-цепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
 - Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
 - Ведущие колеса могут прокручиваться.
 - Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
- i** Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,

- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 401)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 354)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 158).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах начиная со скорости примерно 80 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы приводов и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ

i Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню **Вспомогательные сист..**

▶ Выберите ESP.

▶ Выберите **Включено.** или  **Выключено.**

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Приводная система запущена.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультимедийном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Выключается двигатель автомобиля.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Функция интеллектуальной замедленной передачи

Функция интеллектуальной замедленной передачи помогает Вам при трогании с места, при маневрировании и при парковании на подъемах и на спусках. При отпускании педали тормоза автомобиль начинает катиться в направлении движения включенной передачи. При этом крутящий момент двигателя в режиме движения на замедленной передаче подстраивается под крутизну подъема.

Кроме этого, благодаря функции интеллектуальной замедленной передачи в режиме движения на ступени рекуперации **D** **АУТО** (→ стр. 148) на скорости приблизительно до 20 км/ч Ваш автомобиль следует

за движущимся впереди автомобилем на сопоставимой скорости.

Функция интеллектуальной замедленной передачи является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства несет водитель.

Системные пределы

Функция интеллектуальной замедленной передачи не останавливает автомобиль автоматически, если останавливается движущийся впереди автомобиль. Для остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

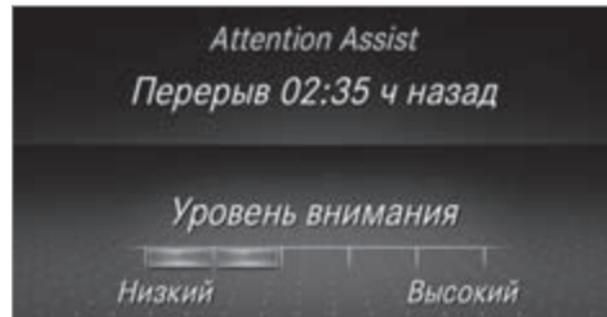
Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбрать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж.**

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить

навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при запущенной приводной системе индицирует символ . При перезапуске приводной системы система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),

- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован ,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете приводную систему.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

  Установки

 [Вспомогательные сист.](#)  [Attention Assist](#)

Возможности установки

- ▶ Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выкл..](#)

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите [Предл.площ.для отд.](#)

- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает устание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости, до рекомендованной активным ассистентом запаса хода скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. Водитель может отклонить скорость, рекомендованную активным ассистентом запаса хода.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Индикация на мультимедийном дисплее

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

-  На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

На затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно увеличить рекуперацию. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Благодаря этому Вы используете торможение электродвигателем и при этом заряжаете высоковольтную аккумуляторную батарею. В результате снижается

нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Индикация на мультимедийном дисплее

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель скорости активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультимедийном дис-

пнее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

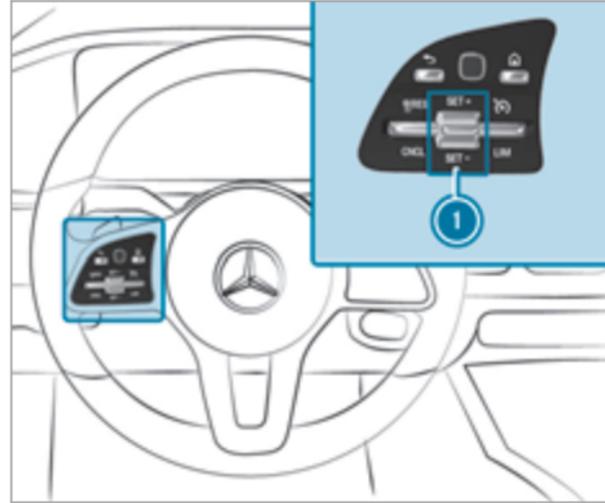
Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



- ▶ **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **⏪**.
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **LIM**.

- ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 202).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **1** вверх **SET+** или вниз **SET-**. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/Ⓢ**.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель **1** до точки сопротивления вверх **SET/+** или вниз **SET/-** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель **1** с преодолением точки сопротивления вверх **SET/+** или вниз **SET/-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель **1** вверх **SET/+**.

Перенятие распознанной скорости

▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/Ⓢ**. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **CNCL**.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 199).

Если Вы ограничиваете скорость движения до значения, которое превышает максимальную фактическую или конструктивно-обусловленную максимальную скорость автомобиля, то постоянный ограничитель скорости не влияет на фактическую скорость движения. Максимальная фактическая скорость движения автомобиля может ограничиваться программой движения или активным ассистентом запаса хода.

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

 Установки >> Автомобиль

>> Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость (от 20 км/ч) и расстояние до движущегося

впереди автомобиля устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Устанавливаемая фиксированная скорость может изменяться по причине следующих факторов:

- выбранный режим движения (→ стр. 155)
- сохраненное ограничение скорости (например, ограничение действия зимних шин) (→ стр. 198)
- рекомендованная активной функцией контроля запаса хода максимальная скорость (в зависимости от выбранного режима движения и комплектации)

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 155)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспорт-

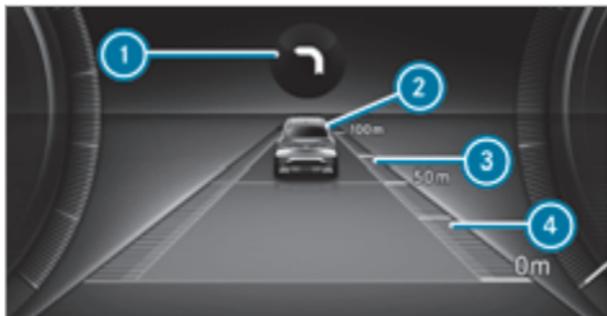
ные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).

- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке:

если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов



Графика сближения

- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 204)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция

- (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
- (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 204)

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультифункцио-

нальном дисплее появляется сообщение: Пассивный режим.

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на мультифункциональном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,

- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

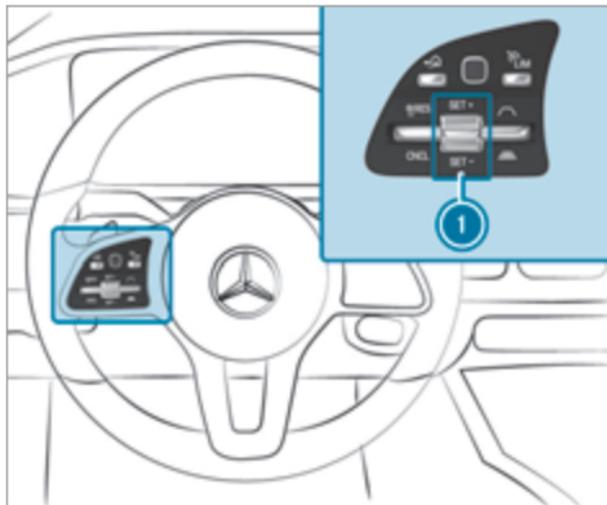
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.



- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите на кнопку .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель **1** вверх **SET+** или вниз **SET-** или выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/Ⓢ**.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/Ⓢ**.
- ▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Перенятие распознанного ограничения скорости

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- ▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

ⓘ При торможении, выключении системы ESP[®] или срабатывании системы ESP[®] активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель **ⓘ** до точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель **ⓘ** с преодолением точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель **ⓘ** вверх .

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель  вверх.
- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель  вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 217).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится

адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 216).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда

соответствует правилам дорожного движения.

- ▶ Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 206).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты

- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information)

 При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,

- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

 Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки
- ➔ Вспомогательные сист.
- ➔ Адаптац. скор. к маршруту

▶ Включите или выключите функцию.

Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

- ⓘ Дополнительная информация для основанной на анализе маршрута адаптации скорости (→ стр. 204).

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Актив-

ный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- ⓘ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления на мультимедийном дисплее

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов

-  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“

- ⓘ При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультимедийном дисплее серым цветом.
- ⓘ В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ⓘ. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 208).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или закрывается:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.

- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.

▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

▶  ▶ [Установки](#) ▶ [Быстрый доступ](#)

▶ Выберите  [Акт.асс.рул.упр.](#) .

Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, появляется индикация **1** на мультимедийном дисплее. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: [Активируется функция экстренной остановки](#). Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания

дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса
- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение ❶ на мультифункциональном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам
- при скорости движения примерно до 50 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Если активная система экстренного торможения по причине неисправности функционирует с ограничениями или не функционирует вообще, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на мультифункциональном дисплее.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

i Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Активная система экстренного торможения, включение или выключение

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

  **»»** Установки

»» Вспомогательные сист.

»» Акт.система торможения

▶ Выберите нужную настройку. Установка сохраняется при следующем пуске приводной системы.

Выключение активной системы экстренного торможения

i Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите **Выкл.**.
Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

i Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультимедийной видекамеры и индицирует их на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"), а также знаки "СТОП".

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов

- ① На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, "на мокрой дороге").

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент предельной скорости не поддерживается. Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения,

загораживания, снега или недостаточной освещенности

- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ [Установки](#)
- ➔ [Вспомогательные сист.](#)
- ➔ [Ассист.предел.скорости](#)

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#)
- ▶ Установите требуемую скорость.

- ① Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 202).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 186). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Они индицируются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, "на мокрой дороге").

- i** **Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

- i** Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 354).

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. На комбинации приборов отобразится сообщение  **Следите за пешеходами.**

Предупредительное сообщение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры

- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, заораживания, снега или недостаточной освещенности
- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне строительных работ или на соседних полосах движения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

-    **Установки**
-  **Вспомогательные сист.**
-  **Сист.распозн.дор.знаков**

Включение или выключение автоматического переключения ограничений скорости (только автомобиля с пакетом вспомогательных систем)

-  Выберите **Принять гран.скор.** .
-  Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически переключаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

 Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную переключаться в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 202).

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

-  Выберите **Индик.на центр.дисп.** .
-  Включите или выключите функцию.

Установка вида предостережения

-  Выберите **Визуально и акустич., Визуально** или **Выкл.**

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

-  Выберите **Порог предупрежден.** .
-  Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на стоящие объекты и не реагирует на транспортные средства, которые приближаются с большой разницей скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может предупредить Вас в данных ситуациях.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон. Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения зажигания. О прекращении доступности сигнализатора опасности

при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация **!**, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 218).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:



Установки

»» Вспомогательные сист.

▶ Включите или выключите [Сигнал.перестроения](#).
или

▶ Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр..](#)

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 186). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультифункциональном дисплее появляется индикация .

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 224), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

 Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка

недоступна, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение:

Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.
- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.

 Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 224), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

 Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим** ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.

- ❗ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
 - если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP[®], система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
 - если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
 - если система ESP[®] выключена,
 - если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
 - если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 224).
- Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:
- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды
 - при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
 - при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры
 - при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
 - если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

Активная система удержания полосы движения, включение / выключение

Мультимедийная система:

- ➡  ➡ [Установки](#) ➡ [Быстрый доступ](#)
- ➡ [Активная система удержания полосы движения](#)
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

-    Установки
-   [Вспомогательные сист.](#)
-   [Акт.сис.удерж.полосы дв.](#)

Настройка чувствительности

-  Доступность данной функции зависит от страны.
-  Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выкл.](#)

Включение или выключение гаптического предостережения

-  Выберите [Предупреждение](#).
Включите или выключите функцию.

Функция системы регулирования уровня кузова на заднем мосту

Система регулирования уровня кузова на заднем мосту обеспечивает постоянный уровень кузова на заднем мосту, даже при загруженном автомобиле.

Система регулирования уровня кузова на заднем мосту включает в себя:

- пневмоподвеска заднего моста

- автоматическая система регулирования уровня кузова для уравнивания нагрузок

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе (→ стр. 230), то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

-  Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 230).

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомо-

биля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

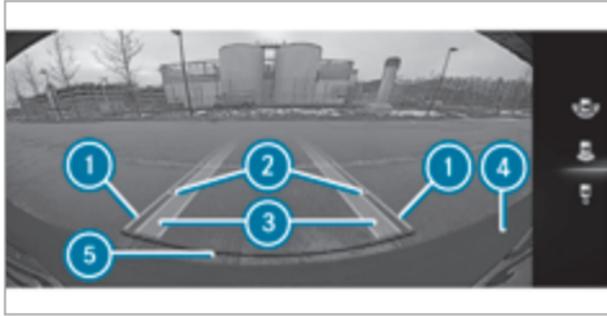
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

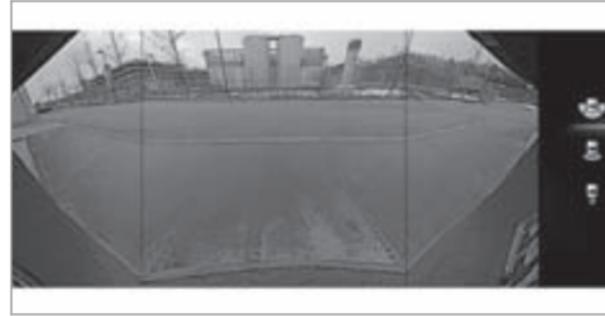
Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:

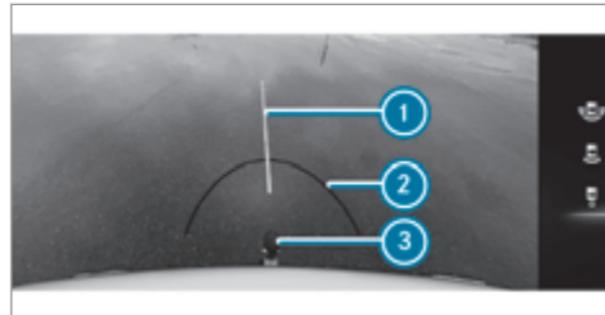


Обычное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ③ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



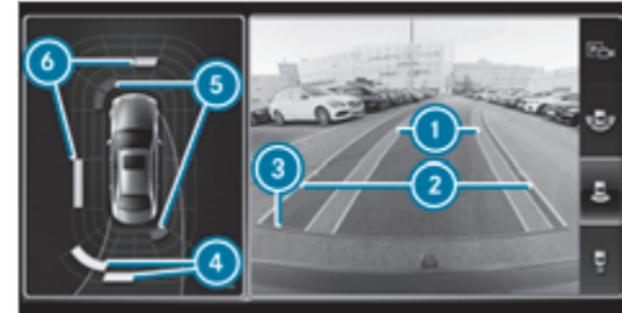
Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



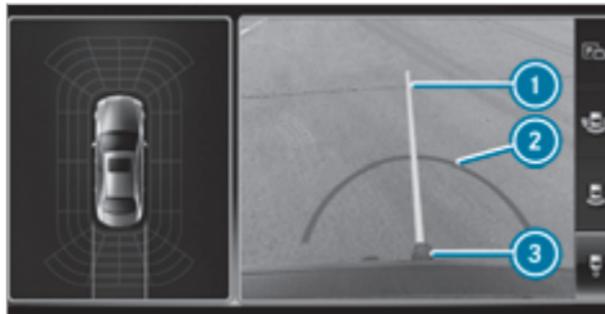
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего вида появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 186).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 230).

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ❶ Широкоугольное изображение спереди
- ❷ Вид сверху с изображением передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади
- ❺ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ❻ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ① Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

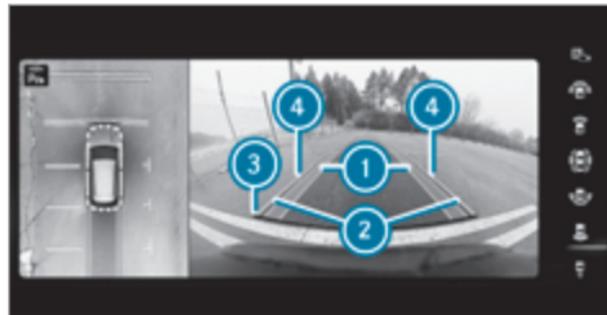
Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ② зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии

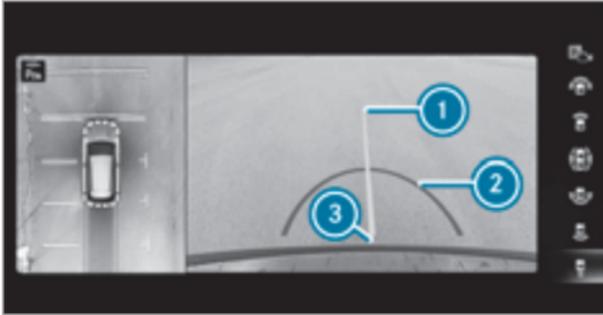


- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ① отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



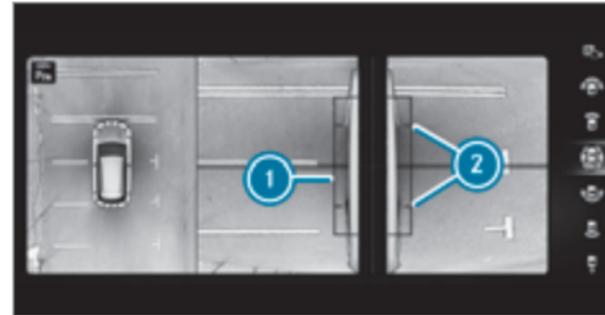
- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства



Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер. Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 186).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 306).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

Условия

- В мультимедийной системе активирована функция [Автом.при зад.перед.](#) (→ стр. 230).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 227).
- ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите зажигание, длительно нажмите на кнопку , включите зажигание и снова включите передачу заднего хода.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные сист.](#)

▶▶ [Камера и парк.ассис.](#)

- ▶ Включите или выключите [Автом.при зад.перед.](#).

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные сист.](#)

▶▶ [Камера и парк.ассис.](#)

- ▶ Выберите [Открыть камеру.](#)

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

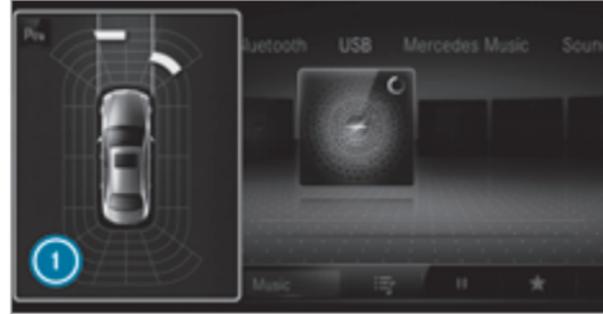
Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное

маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение полностью** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 234).

- ❶ Настройка **Раннее предупреждение полностью** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ❶.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

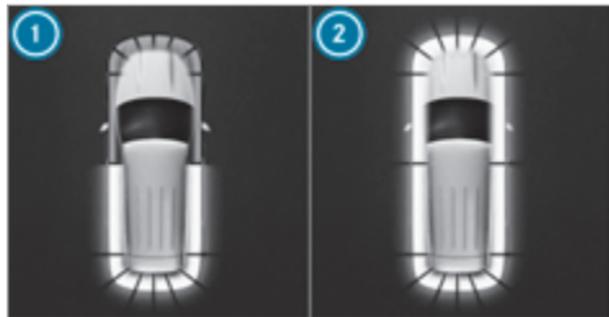
Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их

функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 186).

Автомобили с тягово-цепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом, а на мультифункциональном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отклю-

чилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 306).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

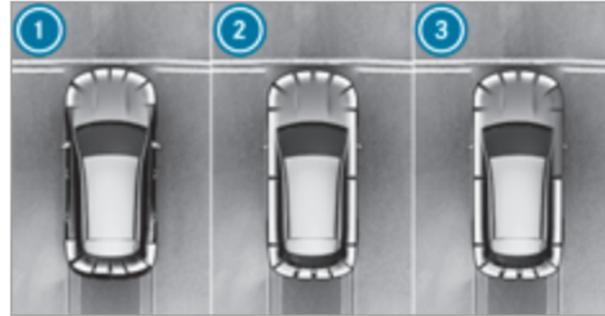
- **Желтый:** дистанция приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

▶ Нажмите кнопку  в центральной консоли.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки  не горит. Если контрольная лампа горит или на комбинации приборов индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

- При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

-   [Установки](#)
-  [Вспомогательные сист.](#)
-  [Камера и парк.ассис.](#)

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

-  Выберите [Громкость предупредительных сигналов](#).
-  Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

-  Выберите [Высота тона предупредительн. сигналов](#).
-  Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

-  Выберите [Раннее предупреждение полностью](#).
-  Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

-  Выберите [Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах](#).
-  Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокмеры заднего хода или видеокмеры с обзором в

360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

- в зависимости от страны:** въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Если все условия выполнены, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация . После этого система автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля в продольном направлении и перпендикулярно направлению движения.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза

- Включение ступени коробки передач **P**
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или двери багажного отделения во время движения.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при смонтированных цепях противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

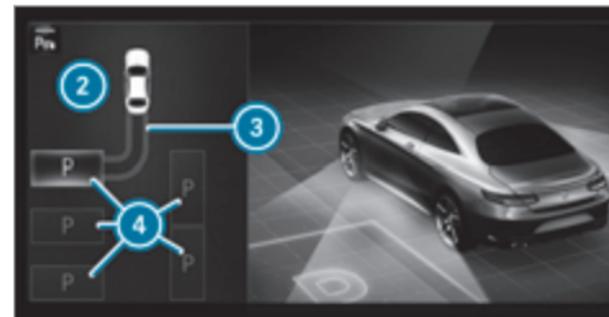
Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индцируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

❗ Индцируемый на дисплее мультимедийной системы путь следования ③ может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Если индцируется место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④ и подтвердите.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите.
В зависимости от выбранного места парковки **4** и направления въезда на место парковки индицируется путь следования **3**.

i Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

i Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

i Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Влево** или **Вправ.** .

- ① Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③ .
- ① Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

- Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 233).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **[R]** или **[D]**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 230).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 240).

 Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 218).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

   Установки

 Вспомогательные сист.

 Камера и парк.ассис.

 Включите или выключите **Поддержка при маневрир..**

 Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 239) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 239).

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- Опорная нагрузка должна быть максимально близка к максимально допустимому значению.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа работоспособна.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары правильно отрегулированы.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара или возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии присоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оборудования фаркопом с электроприводом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

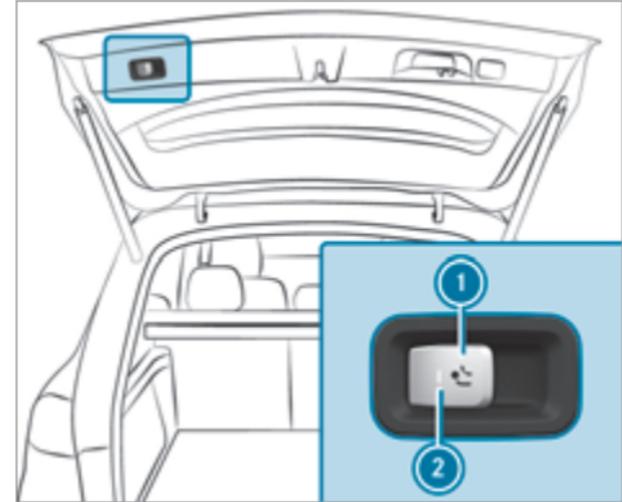
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Используйте фаркоп только для вытаскивания прицепа или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для крепления велосипедов.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.
- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- ▶ Потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② будет мигать, а на мультифункциональном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.** Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки. Если контрольная лампа ② горит постоянно, ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на мультифункциональном дисплее появится сообщение [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.](#)



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② будет мигать, а на мультифункциональном дисплее появится сообщение [Тягово-сцепное устройство откидывается.](#) Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки. Если контрольная лампа ② погасла, ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ② будет мигать, а на мультифункциональном дисплее появится сообщение [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.](#)

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 401)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 354)

Откидывание ножки сцепного шара или возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Быстрый доступ**

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На мультифункциональном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На мультифункциональном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении уровня кузова автомобиля

Уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.
- ▶ Не производите блокировку или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильность подключения прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Drive Away Assist

- Cross Traffic Alert
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультимедийном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

i Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования

уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвигении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер

- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

- ▶ Перед выдвигением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.

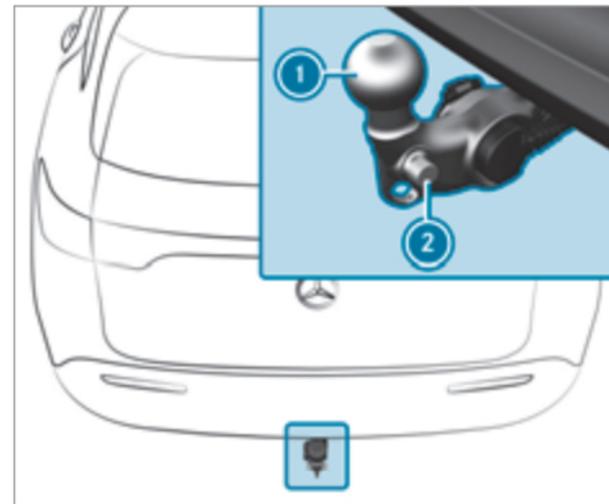
- Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке и, если возможно, дополнительно на направляющем пальце шарового пальца.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда следует использовать крепление для велосипедов с дополнительным упором на направляющем пальце шарового пальца.
- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

- ▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.



Фаркоп (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющем пальце ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 151).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительная информация о давлении воздуха в шинах приведена в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 329).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

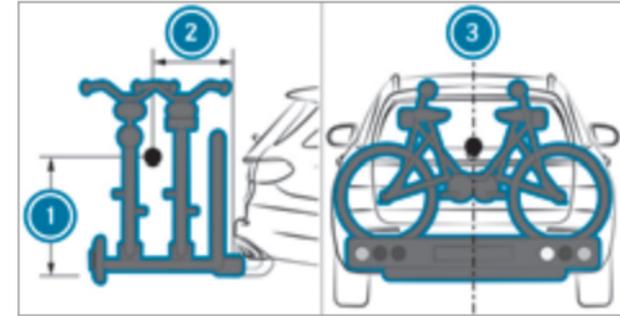
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопротивление и положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ❶ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ❷ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ❸ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велоси- педа	4 велоси- педа
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ^①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ^②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать исключительно кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При букси-

ровке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 319) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 320).

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при выходе из строя дисплея приборов

Если дисплей приборов вышел из строя или имеется неисправность, не будут распознаваться функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Бортовой компьютер отображает на мультифункциональном дисплее только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль был всегда безопасным в эксплуатации.

Если нарушена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



- ① Цифровая индикация скорости в области дополнительной индикации
- ② Температура наружного воздуха
- ③ Время
- ④ Настройка мощности привода в области дополнительной индикации
- ⑤ Шкала мощности привода
- ⑥ Маркеры

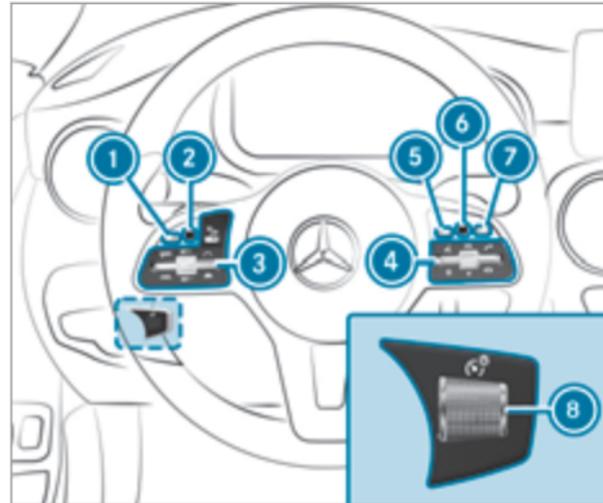
- ⑦ Шкала рекуперированной мощности
- ⑧ Режим движения
- ⑨ Положение АКП
- ⑩ Фактическая рекуперированная мощность
- ⑪ Фактическая мощность привода
- ⑫ Область индикации мультифункционального дисплея

- ⑬ Фактический уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
 - ⑭ Запас хода
 - ⑮ Максимально доступная мощность системы привода
- При нормальном режиме работы индикация находится в максимальном диапазоне. Однако доступная мощность может отличаться от максимальных значений при очень высоких или низ-

ких температурах наружного воздуха, очень высоких затратах мощности в течение длительного периода времени, очень низком уровне заряда высоковольтной АКБ или при неисправности системы привода.

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Обзор кнопок на рулевом колесе



- 1  Кнопка возврата бортового компьютера (удерживайте долго)
- 2 Сенсорная панель управления бортового компьютера

- 3 Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- 4 Группа управления мультимедийной системы MBUX (→ стр. 255)

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки возврата к начальному экрану слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- [ТО](#)
- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)
- [Навигация](#)
- [Радио](#)
- [Носители](#)
- [Телефон](#)
- [Проекц.дисп.](#)
- [Дизайн](#)

 Информацию о возможностях настройки и выбора в пунктах меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

 **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.

 С помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.

 **Прокрутка строки меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

 **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

 **Прокрутка элементов индикации или списков в меню, выбор содержимого дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

 **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Обзор индикаций на мультимедийном дисплее

Индикация на мультимедийном дисплее:



Активная система помощи при парковке (→ стр. 236)



Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 233)



Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 195)



Ограничитель скорости (→ стр. 196)



Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 199)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 214)



Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 206)



Активная система удержания полосы движения (→ стр. 221)



Готовность системы привода к движению (→ стр. 149)



Активная педаль газа (→ стр. 155)



Генератор звука не работает (→ стр. 365)



Функция HOLD (→ стр. 192)



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 126)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 214).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 216).

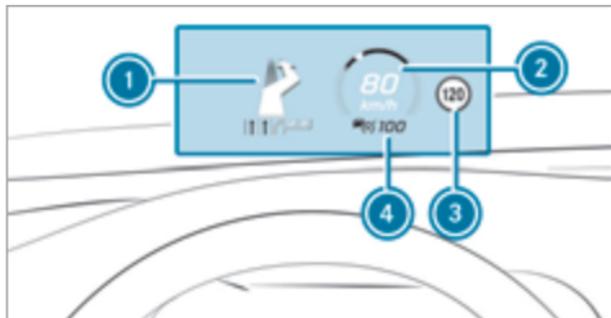
Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

Проекционный дисплей отображает в поле зрения водителя:

- информацию навигационной системы,
- информацию вспомогательных систем,
- некоторые предупредительные сообщения.

Отображаемая информация



- ① Указания навигационной системы
- ② Текущая скорость движения

- ③ Распознанные указания и дорожные знаки
- ④ Скорость, установленная во вспомогательной системе (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)

Если Вам позвонили, на проекционном дисплее появится сообщение  **Входящий вызов.**

В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиисточником на некоторое время отобразится название радиостанции или композиции.

Системные пределы

На видимость влияют следующие условия:

- Положение сиденья
 - Настройка положения изображения
 - Внешние световые условия
 - Мокрое дорожное полотно
 - Предметы на крышке дисплея
 - Поляризация солнцезащитных очков
- ⓘ При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

➔ Проекц.дисп.



- ① Выбранная в данный момент настройка
- ② Цифровой спидометр
- ③ Система распознавания дорожных знаков
- ④ Изображения навигационной системы

На проекционном дисплее можно выполнить следующие настройки:

- **Позиция**
- **Яркость**
- **Содерж.индик.**

- ▶ **Для выбора настройки:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ **Для установки значения:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

 ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Быстрый доступ](#)

- ▶ Выберите **HUD** (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

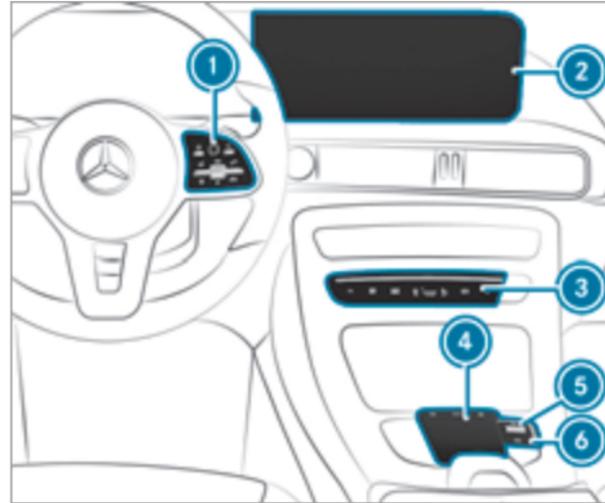
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Панель управления с кнопками для телефона, навигации, радиоприемника / носителей данных, функций автомобиля / системных настроек и элементов избранного / тем настроек

- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Регулятор
Вращение: регулировка громкости
Нажатие: включение или выключение звука
- ⑥  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX или мультимедийного дисплея

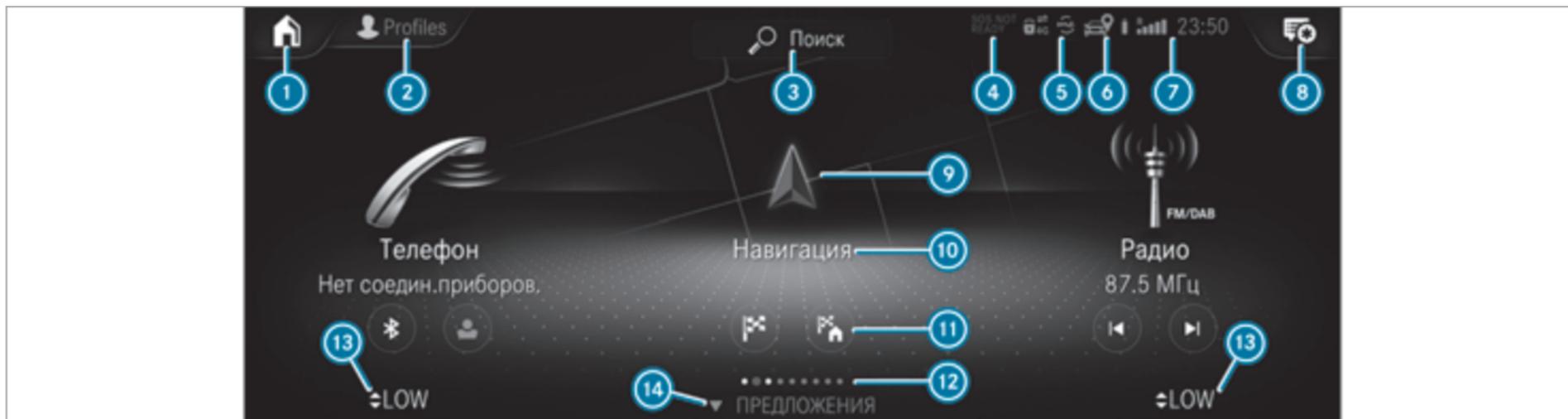
Другие возможности управления:

- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
 - Бесконтактное пользование функциями с помощью ассистента салона MBUX.
- ① Дополнительная информация о пользовании и приложениях, службах и сервисах приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- ① Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов глобального поиска
- ④ Индикация SOS NOT READY (только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ⑤ Система Mercedes me connect активна
- ⑥ Передача местоположения автомобиля активна

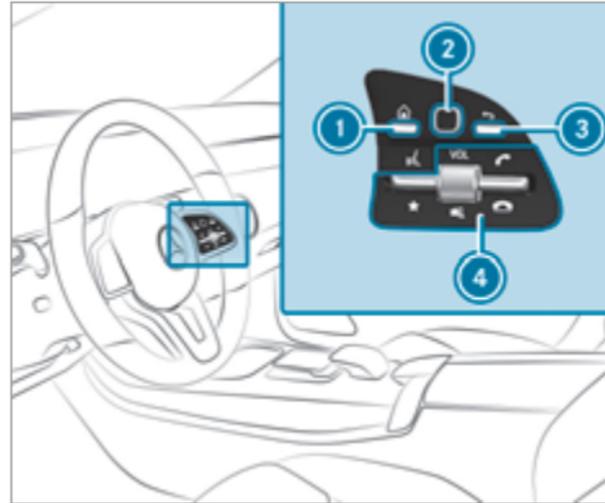
- ⑦ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, индикация уровня заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ⑧ Вызов центра уведомлений
- ⑨ Вызов приложения при помощи символа
- ⑩ Приложение и актуальная информация
- ⑪ Функция быстрого доступа, например ввод адреса местожительства

- ⑫ Индексные точки и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ТЕМЫ и ИЗБРАННОЕ

- ❗ Если ⑤ система Mercedes me connect активна, автомобиль подключен к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие службы активированы. Дополнительная информация приведена в условиях пользования Mercedes me connect и указаниях по защите данных. Функция зависит от конкретной страны.
- Если ⑥ передача местоположения автомобиля активна, то для данного автомобиля были активированы службы Mercedes me connect, которые используют геопозицию автомобиля. Конкретные случаи передачи геопозиции зависят от соответствующих служб. Дополнительная информация приведена в условиях пользования Mercedes me connect и указаниях по защите данных. Функция зависит от конкретной страны.

Пользование мультимедийной системой MBUX

На сенсорной кнопке Touch-Control



- ① Вызов начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
- ③ Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
- ④ Кратковременное нажатие двухпозиционного переключателя вниз: отображение элементов избранного

★ Продолжительное нажатие двухпозиционного переключателя вниз: добавление элементов избранного и тем настроек

VOL: регулятор для регулировки громкости или выключения звука (при нажатии)

Нажатие двухпозиционного переключателя вверх: совершение или прием телефонного вызова

Нажатие двухпозиционного переключателя вниз: отклонение или завершение телефонного вызова

Навигация в меню выполняется скользящими движениями одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ②.

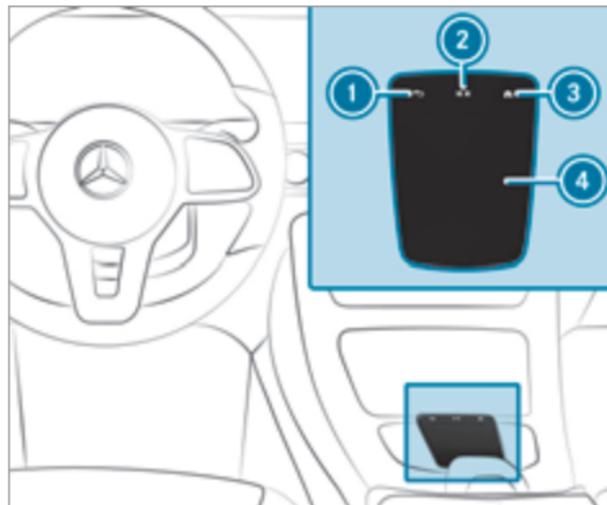
- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране

- ▶ Выбор опций меню, символов или знаков при нажатии.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.

- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

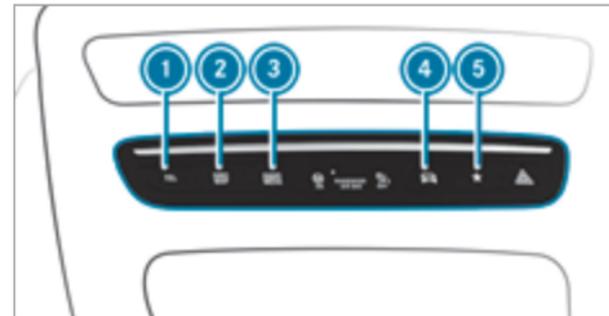
На сенсорной панели



- ①  Возврат к последней индикации
- ②  Вызов меню управления аудиосистемы
Движение пальцем влево или вправо: выбор предыдущей или следующей радиостанции / музыкальной композиции
- ③  Вызов начального экрана
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Использование функции распознавания рукописного текста:** напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз или вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ①  Вызов телефона
- ②  Вызов навигации
- ③  Вызов радиоприемника или носителей данных

- ④  Вызов функций автомобиля
- ⑤  Кратковременное нажатие: вызов элементов избранного
Продолжительное нажатие: добавление элементов избранного или темы настроек или создание новой темы настроек

- ▶ В качестве альтернативы нажмите  на сенсорном экране.
- ▶ Вызов приложения (→ стр. 256).

Функционирование системы LINGUATRONIC

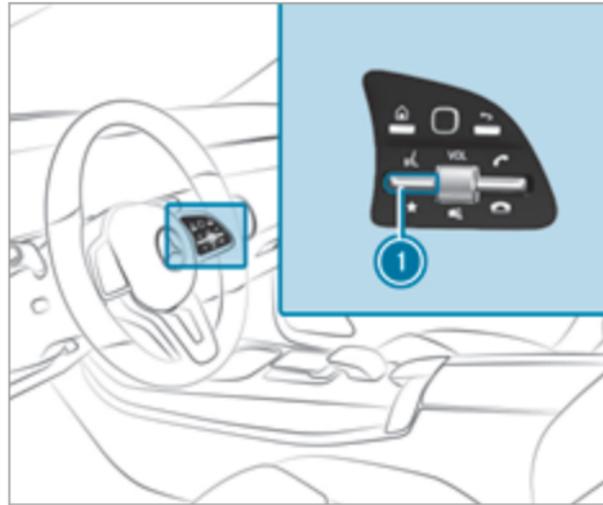
С помощью системы LINGUATRONIC можно управлять различными приложениями мультимедийной системы MBUX, используя голосовой ввод. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.

Можно управлять следующими приложениями мультимедийной системы:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга

- Радиоприемник
- Носители данных
- Телевизор
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC



- ▶ Нажмите переключатель ① вверх или

- ▶ Скажите «Привет, Мерседес».

Обзор автомобильного помощника MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 в соответствии со стандартом DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управления.

Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно управлять, не прикасаясь к ней. Автомобильный помощник может различать

действия водителя и переднего пассажира и распознавать определенные положения рук (жесты).

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблемы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, в частности во время длительной

эксплуатации или при высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь камеры или прикройте ее и подождите, пока она остынет и снова будет доступна.

- Камера закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет.

Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не

используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуары.
- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область обзора камеры.
Не загораживайте зону обзора камеры.
- Камера не работает.
Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный помощник MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Автомобильный помощник распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения вверх и вниз	При кратких движениях вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида включается и выключается свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- **Фонарь для чтения:** функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.
- **Поисковый фонарь:** функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

Включение и выключение света фонаря для чтения



- ▶ Кратковременно проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира.
Включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира.
Поисковый фонарь выключится.

Информация о профилях, темах настроек, предложениях и избранном

Для сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя может быть вызвана настройка положения сиденья водителя, сохраненная в профиле пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне смещения сиденья нет людей и частей их тел.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки с помощью:

- ▶ б) нажатия на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.
- или
- ▶ в) нажатия кнопки позиционирования из функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя.
Процесс регулировки будет прерван.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профиля других водителей.

- ⓘ Информация о профилях Mercedes me connect приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зер-

кал, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настройки мультимедийной системы можно выбрать, например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, индикацию цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное дает быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбрать из категорий или напрямую добавить в приложение.

Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:



Создание нового профиля

- ▶ Выберите Создать профиль.
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите [Далее](#) .
- ▶ Выберите [Актуальные установки](#).
- ▶ Выберите [Сохранить](#).
- ▶ Чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя, включите Bluetooth® и выберите [Соединить с телефоном](#).
- ▶ Выберите [Выполнено](#).

Выбор опций профиля

- ▶ Выберите для работы с профилем. Доступны следующие функции:
 - Редактирование, сброс или удаление профиля
 - Сброс избранного или тем настроек
 - Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

- ▶ Выберите для работы с профилем.
- ▶ Выберите [Установки предложений](#).
- ▶ Включите или выключите [Учить данные поездок](#), [Допустить музыкальные предложения](#) и [Допустить предложение контактов](#).
- ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите [Деактив.обучен.24 ч](#). Для активного профиля в течение 24 часов не будет происходить обучение по новым действиям данного профиля и не будет выполняться сбор данных. Предложения будут по-прежнему отображаться.
Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

Создание новой темы настроек

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [ТЕМЫ](#).
- ▶ Выберите [Создать тему](#). Отобразятся настройки, которые должны быть сохранены в теме настроек.
- ▶ Выберите [Далее](#) .

- ▶ Выберите [Аудио](#) и [Navigation](#) (Навигационная система) и сохраните активные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите [Далее](#) .
- ▶ Выберите экран приветствия.
- ▶ Выберите [Далее](#) .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите [Сохранить](#).

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Стили
 - Подсветка приборов
 - Яркость дисплея
 - Подсветка обрамления
 - Дневной / ночной дизайн

- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного программного обеспечения
- Активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

i Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Принять и установить**

Системное обновление загружается в фоновом режиме.

Информация

Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.

Позже

Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

i Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание должно быть выключено.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления появятся ошибки, то автоматически запускается восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Для подключения мультимедийной системы по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) к внешней точке доступа: коммуникационный модуль не установлен.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Система
- ▶▶ Wi-Fi & Bluetooth

Включение / отключение беспроводной локальной сети (Wi-Fi)

- ▶ Выберите [Wi-Fi](#).

Подключение мультимедийной системы к внешней точке доступа по беспроводной локальной сети (Wi-Fi)

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶  Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ Выберите [Установки Интернета](#).
- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите [Добавить точку доступа](#).

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через защитный код](#).

- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием кнопки .

Подключение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Активирование автоматического подключения

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опции  требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите [Постоянная связь с Интернетом](#).

Подключение к известной беспроводной локальной сети (Wi-Fi)

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите беспроводную локальную сеть (Wi-Fi). Подключение будет снова выполнено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).

Подключение при помощи создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите [Далее](#).

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).
Отобразится ключ безопасности.

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с названием сети [DIRECT-MBUX XXXXX](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Соединить через NFC](#).
- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).

- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**. В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**. При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi). При создании новых соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Сброс настроек мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за отказа в работе мультимедийного дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Система** **»» Сброс**

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
 - подключенные мобильные телефоны
 - личные профили пользователей
- i** Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.

Появится повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да**. Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код для своей системы, он также возвращается в исходное состояние.

Навигационная система

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

   **Navigation** (Навигационная система)

▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню навигации.

Если ведение к цели активно, индикация меню навигации отключается.

▶ **Включение индикации:** коснитесь сенсорного экрана. Отображение меню отключается автоматически.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню навигации (пример)

- ① Ввод особой цели или адреса и другие возможности ввода цели
- ② Прерывание процесса активного ведения к цели
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

- ④ Меню **НА МАРШРУТЕ** с пунктами **Обзор маршрута**, **Альтернативные маршруты** и **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
Меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ** с пунктами **Сообщения о дорожной ситуации**, **Сообщения по районам** и **Информ.об абонементе для Live Traffic**

Индикация **Перечень маршрутов**

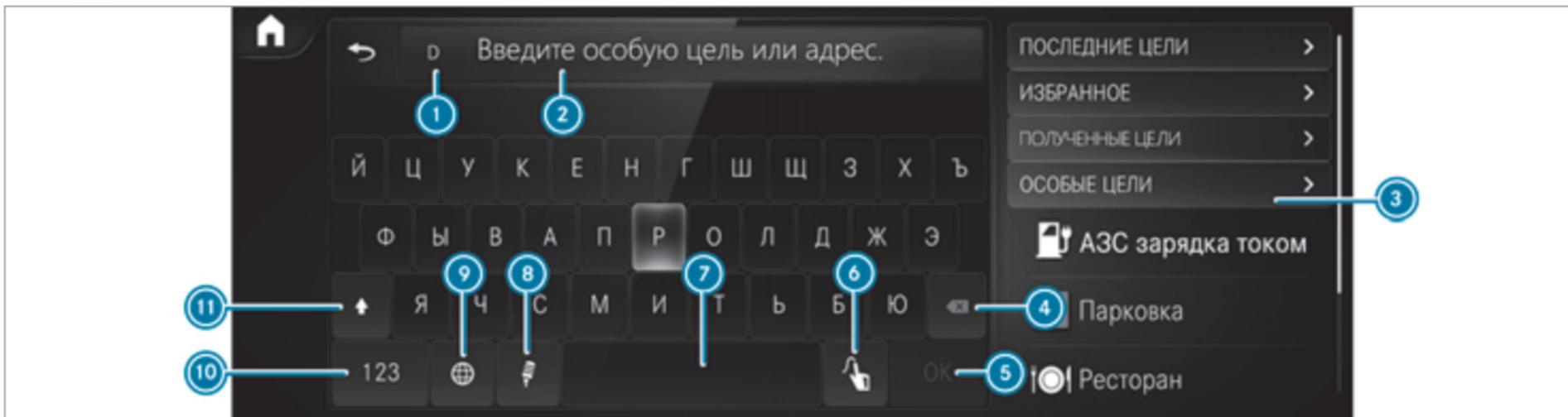
Меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ** с пунктами **Сохранить местонахождение**, **Компас** и **Кибла**

- ⑤ Быстрый доступ к пунктам **Дорожная ситуация**, **Парковка**, **Информ.по автострате** а также с помощью опции **Расширенные** к пунктам **Вид**, **Сообщения**, **Маршрут**

Ввод цели

Мультимедийная система:

🏠 ➤ Навигация ➤ 🔍 Куда?



❶ Страна, в которой находится автомобиль

❷ Ввод особой цели или адреса

❸ Список дополнительных вариантов ввода цели

❹ Удаление введенной информации

❺ Подтверждение ввода

❻ Переключение на функцию распознавания рукописного текста

❼ Вставка пробела

❽ Переключение на голосовой ввод

❾ Настройка языка клавиатуры

❿ Переключение на цифры, специальные знаки и символы

⓫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ❷. Ввод может производиться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например [Парковка](#)
- имя контакта

▶ Выберите результат поиска в списке ③.

▶ Расчет маршрута (→ стр. 271).

① Дополнительная информация по вводу целей, например адресам из трех слов, приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

▶ Выберите код страны в разделе ①.

▶ Введите код страны.

▶ Выберите страну в разделе ③.

Использование функции онлайн-поиска

При вводе цели для поиска используются картографические онлайн-сервисы. Если функция встроенного поиска не позволяет найти подходящие цели или если Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

▶ Выберите условный знак страны ①.

▶ Выберите провайдера онлайн-службы в списке стран.

или

▶ Если использование функции встроенного поиска не дает результатов, введите цель в строке ввода ②.

▶ Выберите цель в списке.
Появится подробная схема маршрута.

Расчет маршрута с опцией Electric Intelligence и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.
- **Навигация с опцией Electric Intelligence:** доступно приложение Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
- Сервис «Службы дистанционного управления и навигации с опцией Electric Intelligence» досту-

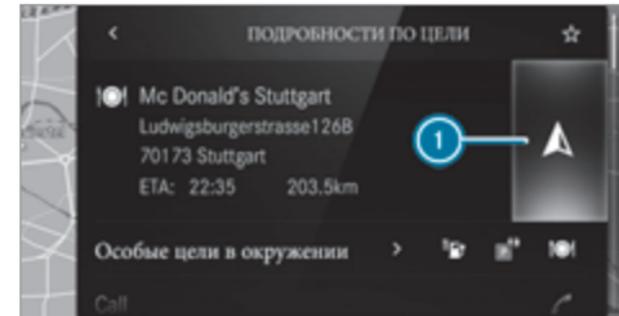
пен и может быть активирован на портале Mercedes me.

В его объем входят сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».

- Опция маршрута [Electric Intelligence](#) включена.

Мультимедийная система:

▶  ▶ [Навигация](#)



①  Маршрут еще не задан.

 Маршрут уже задан.

▶ Выберите .

Маршрут с опцией Electric Intelligence рассчитывается автоматически и продуманно. Во время ведения к цели он обновляется. Маршрут с

опцией Electric Intelligence включает в себя необходимые зарядные станции в качестве промежуточных целей. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и приблизительного времени зарядки.

Запустится ведение к цели.

или

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Опред. как пром. цель**. Адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите **Начать нов. веден. к цели**. Адрес цели будет задан в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. При необходимости мультимедийная система задает зарядные станции в качестве промежуточных целей. Начнется ведение к новой цели.

Включение опции маршрута Electric Intelligence

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Включите **Electric Intelligence**.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о ситуации на дорогах с помощью опции **Динамич. ведение к цели** .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью **Избежать: опции**.
- ▶ Включите **Предложить альтернативу**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Включите **Активировать "маятниковый" маршрут**. Если условия выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на «маятниковом» маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время ведения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее. Перед выполнением поворота вместо навигационной карты будет отображаться изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ **Для возврата к навигационной карте:** снова нажмите на значок камеры.

Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Дополненная реальность**.
- ▶ Включите опции **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Навигация

Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение:** поочередно дважды нажмите кратко одним пальцем на мультимедийный дисплей.
- ▶ **Уменьшение:** нажмите двумя пальцами на мультимедийный дисплей.

Перемещение карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местонахождению автомобиля:** нажмите на

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса . Вид будет изменяться в последовательности: 3D, По направл. движения 2D, Северная ориентация 2D.

Включение и выключение информации об автомагистрали

- ▶ Выберите
- ▶ Включите или выключите [Информ.по автостраде.](#)

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.
- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями пользования службой.
Дополнительную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Навигация

Отображение информации о ситуации на дорогах с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Выберите

- ▶ Включите [Дорожная ситуация.](#)
- ▶ Выберите [Расширенные.](#)
- ▶ Выберите [Вид.](#)
- ▶ Выберите [Элементы карты.](#)
- ▶ Включите [Дорожные события, Своб.трансп.поток и Задержка.](#)
При получении информации о ситуации на дорогах отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.
Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение предупреждений об опасности с помощью службы Car-to-X-Communication

Если предупреждения об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции.
Если опция [Дорожная ситуация](#) выключена, а опция [Дорожные события](#) включена, отобразятся символы на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Пролистайте вверх и откройте раздел [ДАнные ОНЛАЙН-КАРТ](#).
- ▶ Включите сервис, например [Погода](#).
На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может

отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на следующие указания по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 104)

Bluetooth®-соединение:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация об объеме функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

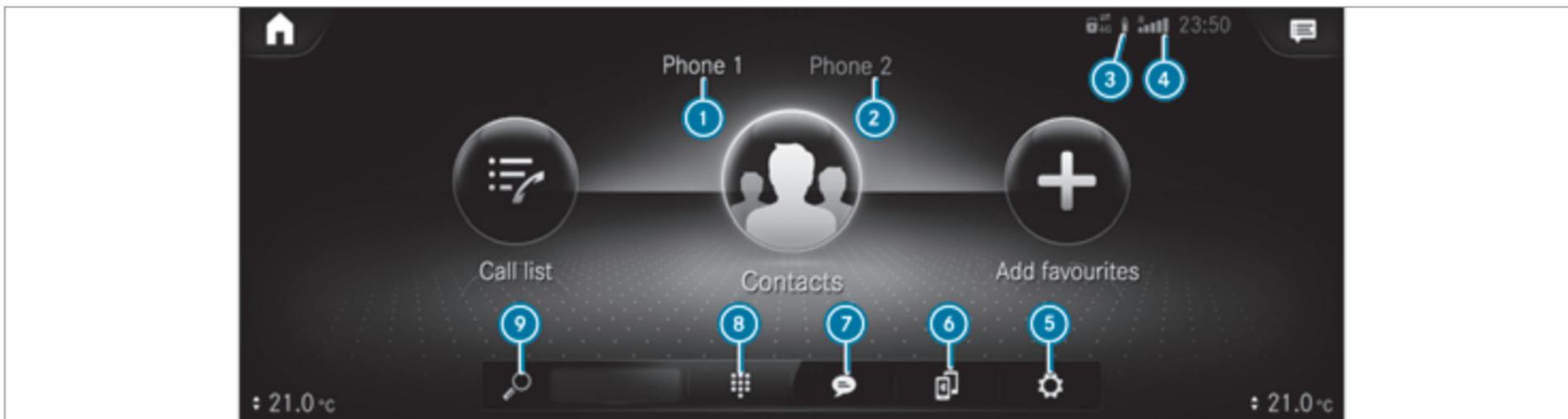
- При переключении на станцию передачи / приема, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по ссылке <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов телефона:

- Один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- При помощи мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
- С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.

Можно менять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется при помощи безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Действия с телефонными вызовами, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  Закончить вызов
 -  Включить конференц.
 - Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции голосового набора сообщений
 - Диктовка нового сообщения

Mercedes me & Apps

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

- ⓘ Сервис Mercedes me connect или отдельные службы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество служб.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими службами:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Служба помощи при аварии и поломке Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 279).

Вы можете установить телефонное соединение с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 280).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 286).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и другими службами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 286)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz
За данные услуги может взиматься дополнительная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 280)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного сервисного партнера или специалиста по ремонту.

- Дополнение к службе Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и отказе в работе компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состоя-

ния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает факт аварии или ее угрозу, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ⓘ Данные службы имеют технические ограничения, такие как покрытие мобильной сети и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;

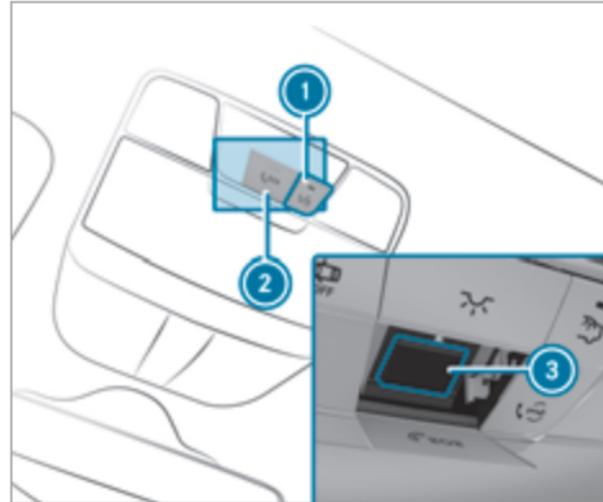
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при пользовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ① Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ①.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове службы Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 279).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужную службу:

- службу помощи при аварии и поломке
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz – для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация службы Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz выполняется передача данных (→ стр. 281).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля зажигание должно быть включено.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ▶ Выберите опцию [Позвонить](#).
 - Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 278).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите нажатием пункта [Позже](#), сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование службой «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут передаваться данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове службы Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 279).
- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если служба помощи при аварии и помощи на дорогах не активирована на портале Mercedes me, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

▶ Выберите **Да**.
Необходимые идентификационные данные передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

❗ Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и помощи на дорогах, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе

- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на Положения о защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после

установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Функция голосового сообщения доступна не во всех странах.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню при помощи [Mercedes me & Apps](#) в мультимедийной системе.

В меню [Mercedes me & Apps](#) доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Удаление привязки автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Вызов служб Mercedes me

- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, In Car Office или интернет-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Условия для пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».
- У Вас есть учетная запись пользователя для онлайн-службы (например, Office 365), и онлайн-служба привязана к Вашей учетной записи пользователя на портале Mercedes me.

Функции службы «Офис в автомобиле»

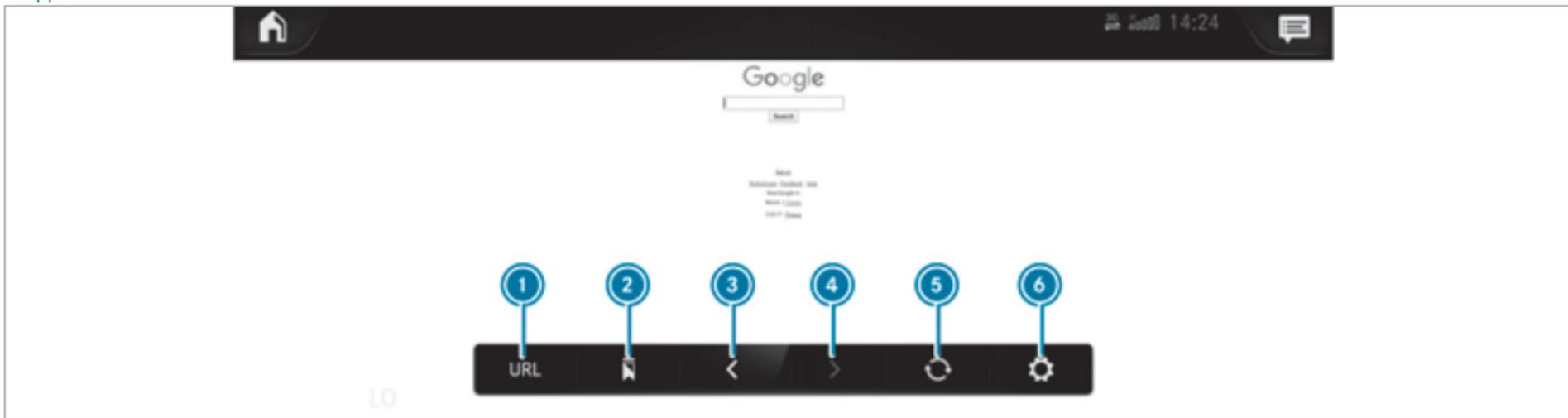
- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Зачитывание записей в календаре

- Телефонные звонки (при условии, что телефонный номер сохранен)
- Навигация к месту проведения встречи (при условии, что встреча включает в себя цель, до которой можно выполнить навигацию)
- Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор выполняемых задач и вызовов
 - Голосовой вывод
 - Телефонные звонки (при условии, что телефонный номер сохранен)
 - Удаление
- Пометка телефонных звонков
 - Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню [Задачи и звонки](#)
- Пометка записи в меню [Задачи и звонки](#) как «Выполнено»
- Управление электронной почтой
 - Отображение / чтение электронных писем
 - Написание и пересылка электронных писем

- ❗ Можно запустить функцию «Офис в автомобиле» через меню [Mercedes me & Apps](#). Учитывайте, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается через меню [Mercedes me & Apps](#).



- 1 Ввод URL-адреса
- 2 Закладки
- 3 Переход на предыдущую веб-страницу
- 4 Переход на следующую веб-страницу
- 5 Обновление / отмена
- 6 Опции

i Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного телефона с дисплея мультимедийной системы.

С помощью функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона только один дополнительный мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии Интернет-соединения. Для пользования функцией интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом .

Приложения для интеграции смартфона

- Система Apple CarPlay®
- Система Android Auto

i Из соображений безопасности первый запуск функции интеграции смартфона в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Вы можете запустить Apple CarPlay® или Android Auto через диспетчер устройств.

i Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально

использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 267).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения содержимого в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для улучшения точности навигации (например, для продолжения ведения к цели в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz функционирует только в районах, в которых имеется покрытие сети мобильной связи провайдером мобильной сети. Недостаточное покрытие сети мобильной связи может привести к тому, что экстренный вызов не будет передан.

Для совершения автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

i Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активирована. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz является бесплатным.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местоположения автомобиля при совершении дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 286) или вручную (→ стр. 287). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Индикация на дисплее:

На дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY**: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения зажигания.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

i Если имеет место неисправность системы экстренного вызова Mercedes-Benz (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на многофункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически передает сигнал экстренного вызова в следующих случаях:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушки безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности в инерционной катушке после аварии

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местонахождением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях по каналу голосовой связи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz передаются также дополнительные данные.

Таким образом, могут быть быстро организованы мероприятия по спасению, оказанию помощи и буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока экстренный вызов не будет завершен.

Немедленное завершение работы функции автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может отправить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то сигнал экстренного вызова будет автоматически перенаправлен в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и/или полиции.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 279).
- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях по каналу голосовой связи с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz передаются также дополнительные данные.

Таким образом, могут быть за короткое время организованы мероприятия по спасению, оказанию помощи или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и/или полиции.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может совершить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматиче-

ски перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного вручную экстренного вызова Mercedes-Benz

▶ На мультифункциональном рулевом колесе: выберите .

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля

- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Способ передачи сигнала экстренного вызова (автоматически или вручную)
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местонахождении автомобиля.
 - Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- i** Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова по номеру 112 (в ЕС – функция eCall) недоступна в Объединенных Араб-

ских Эмиратах. В экстренных случаях Вам доступна система экстренного вызова Mercedes-Benz.

i Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить на сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Экстренный вызов можно совершить автоматически или вручную (см. руководство по эксплуатации). Совершайте экстренный вызов только для спасения себя или других людей. Не совершайте экстренный вызов при поломке или в аналогичных ситуациях.

Для совершения автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

i Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе.

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную с помощью системы экстренного вызова Mercedes-Benz передаются определенные данные (см. руководство по эксплуатации).

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит минимум одну минуту.
- ❗ Тестовый режим в настоящее время доступен, например, в следующих странах:
 - Россия
 - Республика Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и в течение пяти секунд удерживайте кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключится.

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для начала или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> • Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. • Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. • Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Прямая трансляция музыки онлайн
- Просмотр телепередач в меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или сконфигурировать следующие функции: <ul style="list-style-type: none"> • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык аудиосистемы • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список каналов	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.

- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:



При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с

Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

▶ Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите [Только как аудиоприбор Bluetooth](#). Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка. Соединение будет установлено.

Прием телеканалов в HD-качестве

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой темпе-

ратуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ вставляется в слот CI+ в перчаточном ящике.

- ▶ **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 °C до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение, и модуль CI+ автоматически отключится. Если

модуль CI+ отключен, прием кодированных телеканалов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	<p>Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации • Функция фиксирования частоты • Дополнительный радиотекст • Предупреждения о чрезвычайных ситуациях <p>Варианты настройки зависят от страны.</p>
	Полноэкранный режим	<p>Нажмите для перехода к слайд-шоу радиоприемника DAB.</p> <p>Эта функция доступна не во всех странах.</p>
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.

Символ	Обозначение	Функция
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Радио Tuneln

-  При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио Радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> • Выбор прямой трансляции • Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Радио Tuneln

Условия

- Наличие учетной записи пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи Mercedes me.
- Служба «Радио Радио Tuneln активирована на портале Mercedes me.
- Наличие необходимого объема данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

 Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

 Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 Радио

 Выберите **Радио Tuneln Радио**. Появится меню радио Радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

 Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая настройка

**Акустическая система объемного звучания
Burmester® и акустическая система трехмерного
звучания Burmester® класса High-End**

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикатора межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикатор межсервисных интервалов ASSYST PLUS показывает на дисплее приборов информацию о следующем сроке проведения регулярного ТО.

В зависимости от условий использования автомобиля отображается оставшееся время или расстояние до момента проведения ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 251).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

-  Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
-  Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащим восстановлению.

-  Всегда обращайте внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
-  Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомо-

бия. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано. Это происходит, например, при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах.

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 298).

Моторный отсек

Открывание и закрывание капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перегретой системы привода

Если Вы откроете капот при перегретой системе привода или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Возможен контакт с горячими газами.
- Возможен контакт с другими выделяющимися горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и вызовите пожарную охрану.
- ▶ Если требуется открыть капот, то сначала необходимо дать остыть перегретой системе привода.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования движущимися частями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или внезапно запускаться, даже если система привода выключена.

Если потребуется открыть капот, учитывайте следующие моменты:

- ▶ Выключите систему привода.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Держите одежду и волосы подальше от подвижных частей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при контакте с горячими деталями моторного отсека

Определенные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

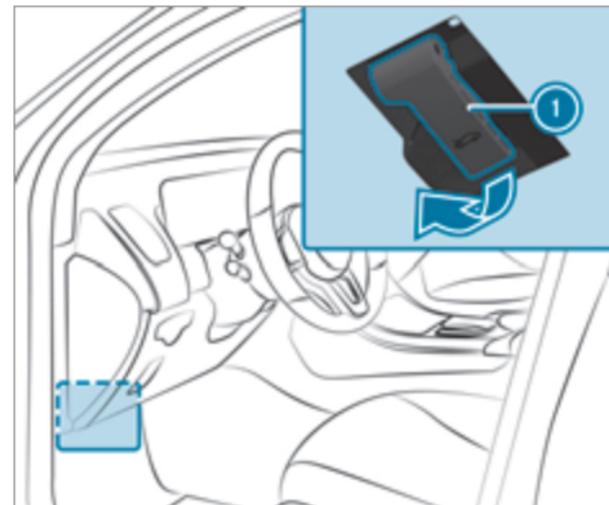
- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

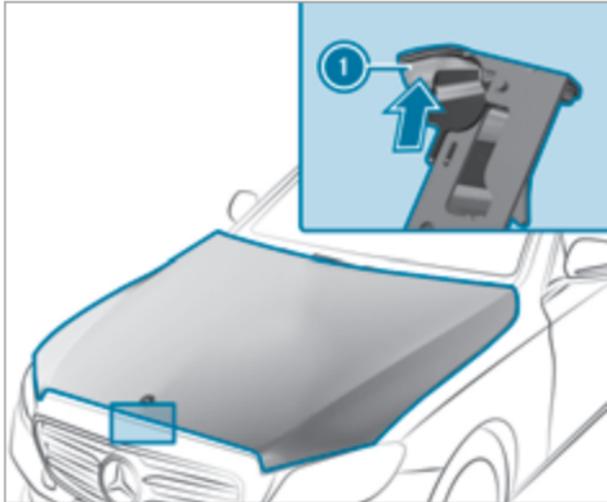
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и систему привода, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите ручку ① фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот немного приподнят, еще раз откройте его и закройте с чуть большим раз-

махом, чтобы он зафиксировался надлежащим образом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при контакте с горячими деталями моторного отсека

Определенные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

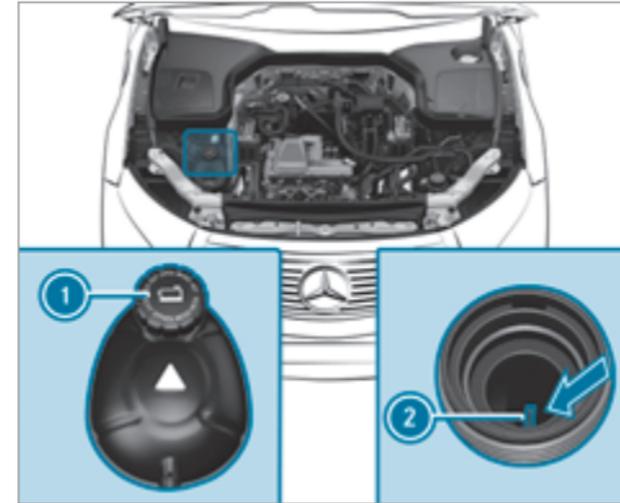
- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки при прогретой до рабочей температуры системе привода можно обвариться.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте системе привода остыть.
- ▶ Перед открыванием пробки наденьте защитные очки и перчатки.

- ▶ Медленно открывайте запорную крышку для сброса давления.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 40 °С.

- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ При падении уровня охлаждающей жидкости ниже контрольной отметки ❷ обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz. Проверка и долив охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при контакте с горячими деталями моторного отсека

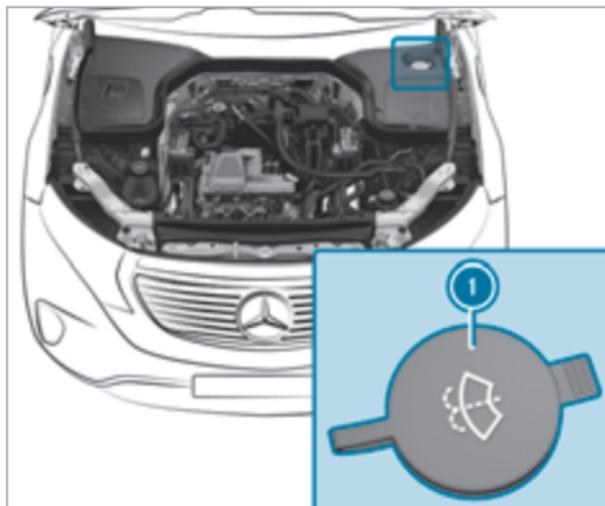
Определенные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ❶ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 349)

Не загромождайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листьев.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной

ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой учтите следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.

- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может непреднамеренно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно необходимого расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте

попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 306).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте указания по чистке и уходу, чтобы избежать повреждений лакокрасочного покрытия.

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите при помощи салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите при помощи влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.

- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.
- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 304). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:
 - солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;
 - химические чистящие средства;
 - жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализиро-

ванную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если при очистке лобового стекла стеклоочистители или щетки стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключите

чайте стеклоочистители и систему привода.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.

- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.

- ❗ Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено, или они могут быть недоступны (→ стр. 186).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 131).
- Производите чистку поднятых поводков щеток стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля мягкой тканью и чистой водой.
- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления и моющими средствами (например, мылом).

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 186).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 230).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.

- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

- ⓘ Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворителя чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

- ▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания по чистке и уходу.

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не выполняйте сушку путем нагрева до температуры свыше 80 °C или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.

- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Выполняйте чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: выполняйте чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Выполняйте чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Выполняйте чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.

- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не выполняйте чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или легкими отличиями оттенков.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Выполняйте чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не выполняйте чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

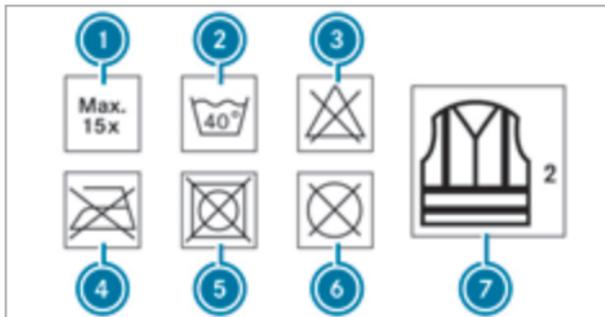
- Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-ным мыльным раствором, затем дайте высохнуть.

Авария

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку для светоотражающего жилета за петлю.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.
- ⓘ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки

- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет правильный размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

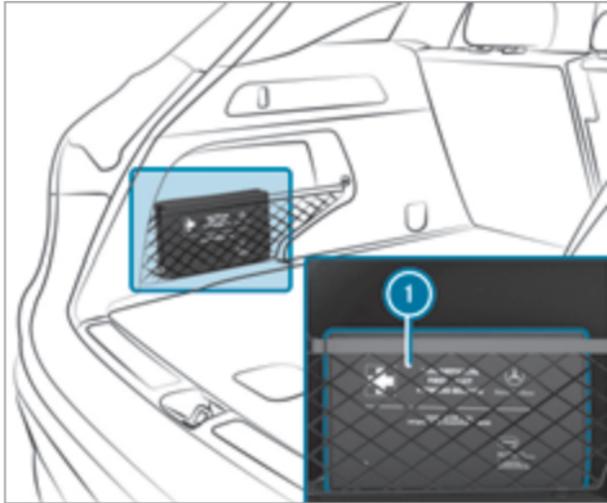
- ▶ Знак аварийной остановки находится в грузовом отделении под полом грузового отделения.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в грузовом отделении в сетке-кармане слева.

Извлечение огнетушителя

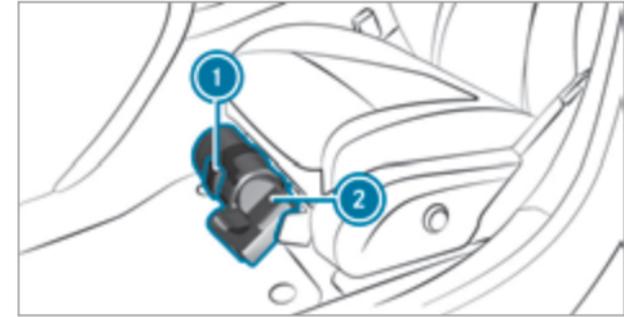
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина ухудшает ходовые характеристики автомобиля.

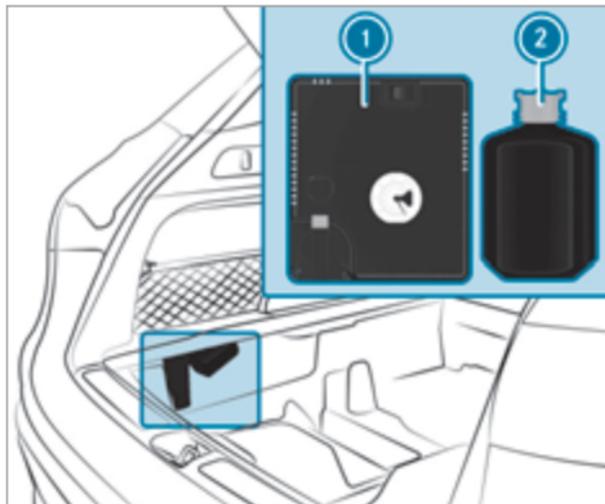
- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Замените колесо со спущенной шиной на запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 279).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 336).
- ❗ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран.

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ❶ Компрессор для накачивания шин
 - ❷ Баллон с герметиком
- ❗ Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры можно найти на обратной стороне компрессора для накачивания шин:
- LK2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

- Уровень звукового давления L_{PA} 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 312).
- Наклейка TIREFIT
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большого размера (больше, чем обозначено выше).
 - Повреждения колесных дисков
 - После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами
- ▶ Не продолжайте движение.
 - ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

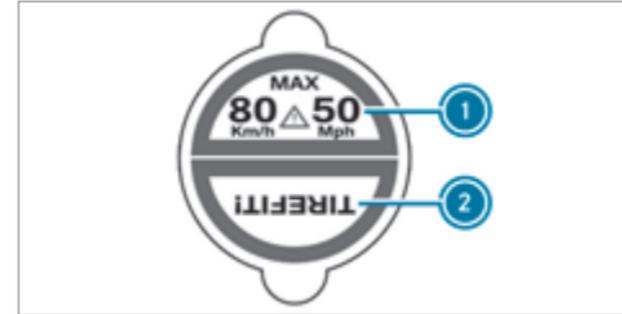
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Учитывайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься до примерно 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время после короткой поездки указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, то шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🌿 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Начинайте движение сразу.
- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

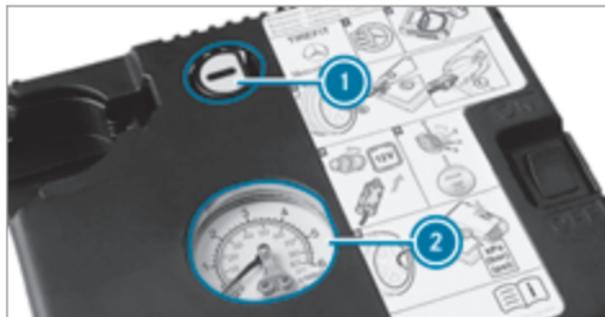
Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи

Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на защитной крышке розетки.
- ▶ **Для повышения давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ❶ рядом с манометром ❷.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 188)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 189)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



▶ Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-V- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не хотите пользоваться автомобилем в течение длительного времени, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее



ОПАСНО Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горючий газ может выделиться и воспламениться.

▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.



Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.



Вызовите пожарную охрану.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной АКБ (→ стр. 161).



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.
- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

Если Вы заметили, что объем охлаждающей жидкости в автомобиле уменьшился, не выполняйте буксировку автомобиля. Вместо этого используйте для его транспортировки эвакуатор.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Все автомобили

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 319).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея 12 В подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12 В отсоединена или разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Система привода не может быть запущена.

- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- Коробку передач невозможно переключить в положение **N** или **P**.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- При невозможности переключить коробку передач в положение **N**.
- Если аккумуляторная батарея 12 В отсоединена или разряжена.
- Если мультифункциональный дисплей на комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **СТОП! Выключить двигатель!**.

- ▶ В этих случаях перевозите автомобиль с помощью эвакуатора (→ стр. 322).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса автомобиля, выполняющего буксировку с целью пуска двигателя или буксировку неисправного автомобиля, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Оборвется буксирная проушина.
- Автомобиль с прицепом может начать вилиться и даже опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой с целью пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля допустимую полную массу.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 345).

Буксировка неисправного автомобиля

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 323).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 76).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 90).

- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 214).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- ▶ Не выключайте зажигание во время буксировки.
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

- ▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

- ▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 322).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода

Автомобиль нельзя буксировать в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.
- ▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

- ▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 322).

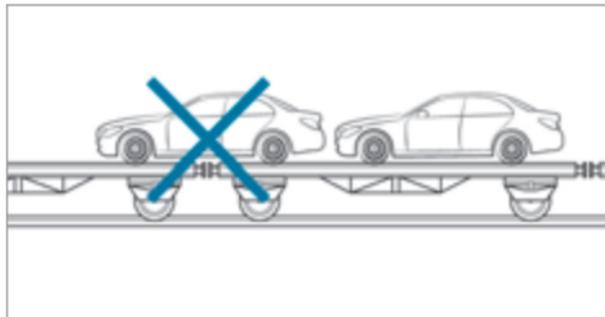
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 319).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ⓘ При неисправностях электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 319).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль с помощью крепёжных ремней, фиксируя ими только колеса.

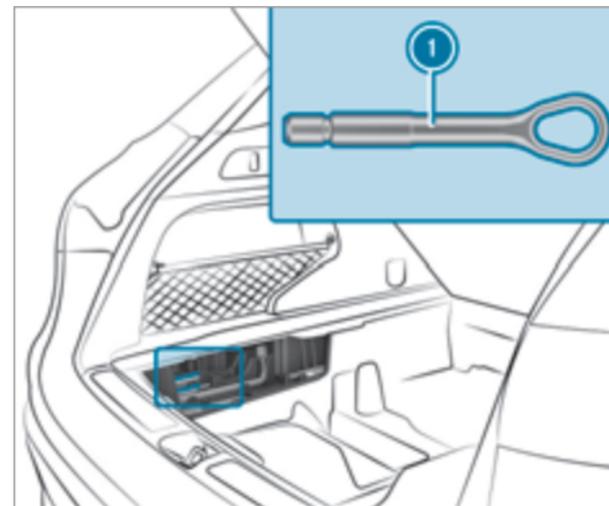


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

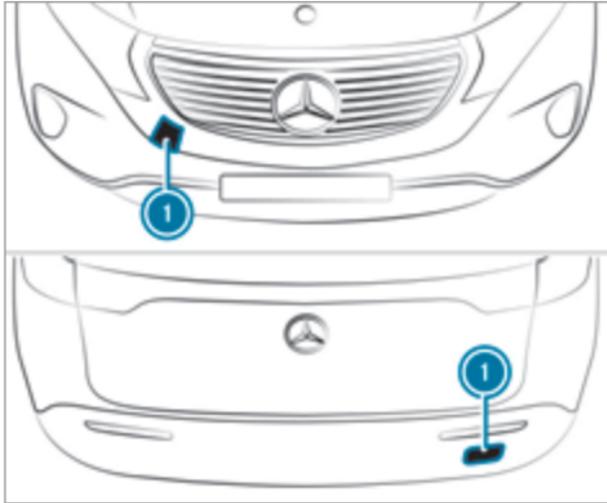
- ▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ① расположена под полом грузового отделения.

Установка буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ❶ внутрь в указанном месте и извлеките ее.
- ▶ Вкрутите буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за буксирную проушину или фаркоп возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания застрявшего автомобиля.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

- ▶ Если система привода не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Система привода не может быть запущена посредством буксировки. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми

предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажном отделении (→ стр. 326)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 324)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 326)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 326)
- Блок предохранителей в багажном отделении справа по направлению движения (→ стр. 326)

Открывание и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы подготовили сухую ткань и отвертку.

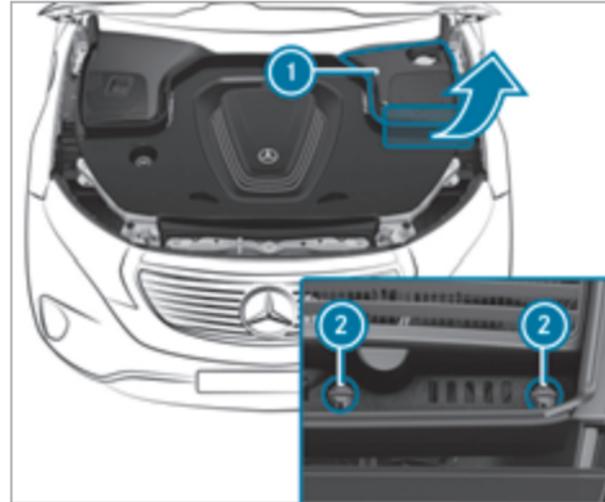
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 323).

Открытие

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ③ и снимите крышку ④ блока предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ④.
- ▶ Вставьте крышку ④ в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ④ блока предохранителей вниз и затяните винты ③.
- ▶ Опустите крышку ①.
- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

Условия

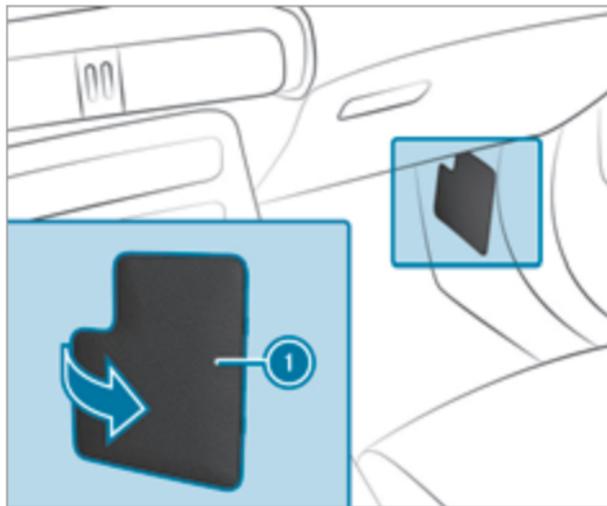
- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 323).

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 323).

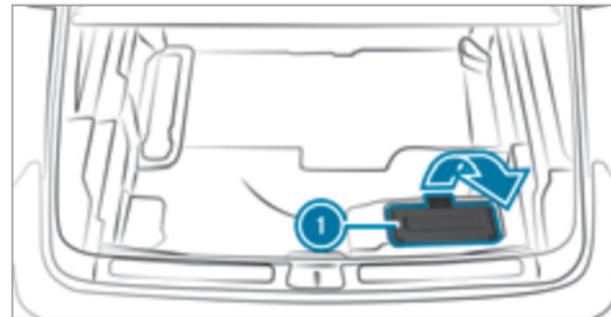


- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие блока предохранителей в полу багажного отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 323).

- ▶ Откройте пол грузового отделения .



- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх.

Схема расположения предохранителей находится сбоку на блоке предохранителей.

- ▶ **Закрывание:** опустите крышку ① вниз.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 328)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали

кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

- ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время

эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 198).

- ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 191). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие крайне низкого или крайне высокого давления воздуха в шинах

Шины со крайне низким или крайне высоким давлением могут стать причиной в особенности следующих опасных ситуаций:

- Шины могут разорваться.
- Шины могут иметь чрезмерный и / или неравномерный износ.
- Может произойти значительное ухудшение ходовых свойств, управляемости и тормозных свойств автомобиля.

- ▶ Примите во внимание рекомендованные значения давления воздуха в шинах и про-

веряйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- ежемесячно
 - при изменении загрузки автомобиля,
 - перед началом длительной поездки,
 - при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.
- ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне защитной крышки розетки (→ стр. 329).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

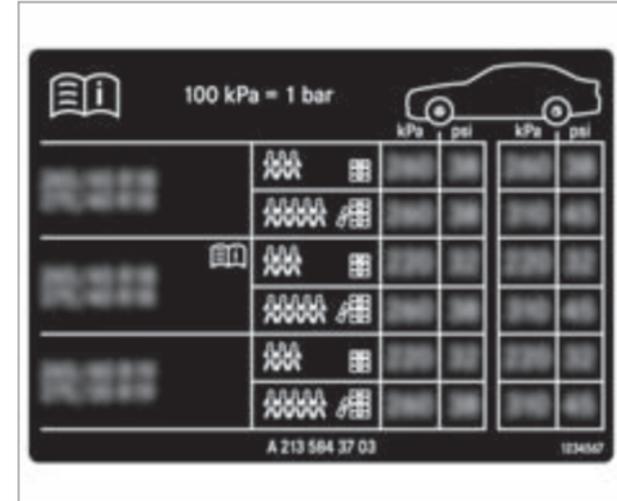
Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давление воздуха в шинах для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне защитной крышки розетки.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход энергии может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 328)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомо-

билей колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 330).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 397) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 414).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 331).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 329). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 328).

❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко

над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 328).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ► Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?**

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 328)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТО Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Вероятность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Большие колеса имеют небольшую высоту профиля шин. При уменьшении высоты профиля шин повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

- ▶ Избегайте препятствий или переезжайте их с особой осторожностью.
- ▶ При переезде бордюрного камня тротуара, искусственной дорожной неровности, кры-

шек канализационных люков и выбоин необходимо снизить скорость.

- ▶ Избегайте переезда через особенно высокий бордюрный камень тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 328)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 329)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 341)

Указания по перестановке колес

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 336).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены

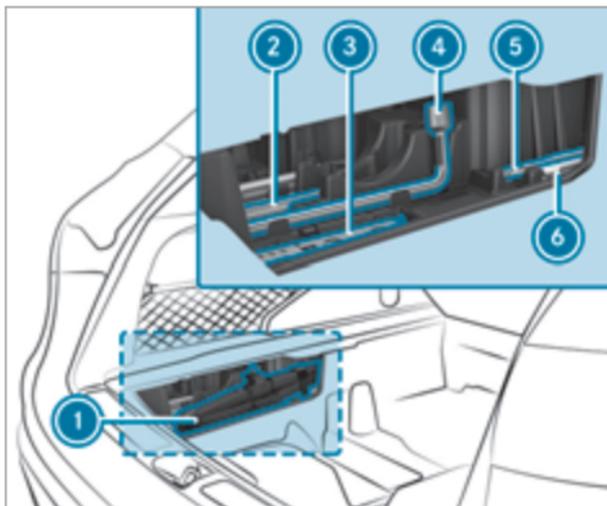
колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

i Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится под полом грузового отделения.



- ❶ Автомобильный домкрат
- ❷ Храповик для автомобильного домкрата
- ❸ Складной противооткатный упор
- ❹ Ключ для крепления колес
- ❺ Центрирующие штифты
- ❻ Торцовый гаечный ключ для храповика

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите систему привода.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск приводной системы невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 336).

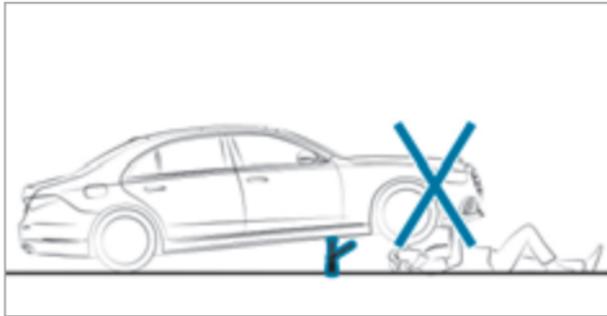
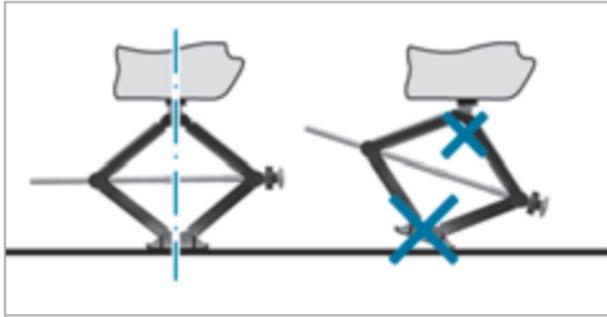
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

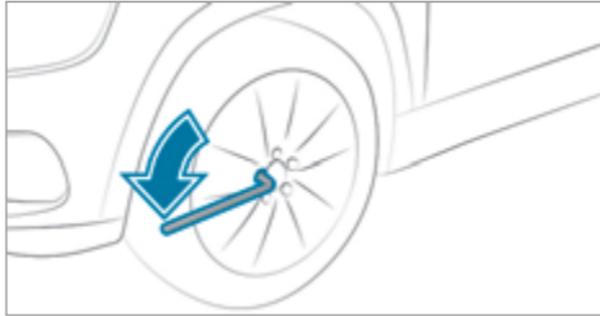
- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 336).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

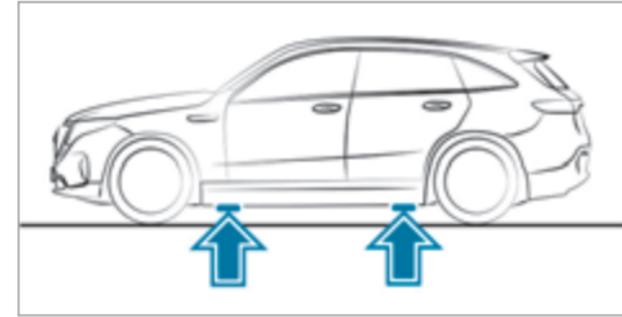
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкрата.



- Не запускайте систему привода и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



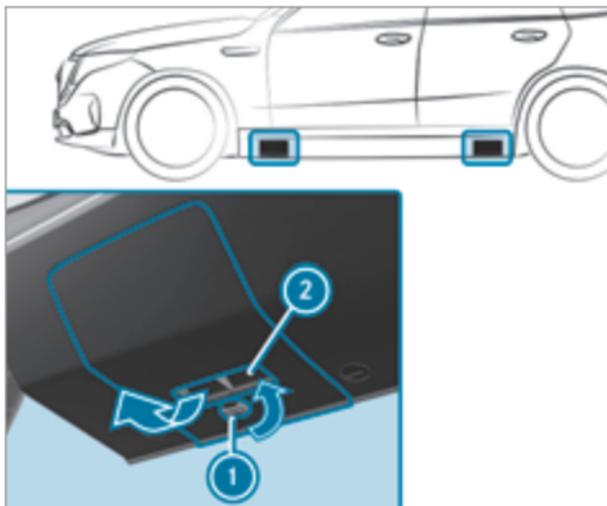
- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

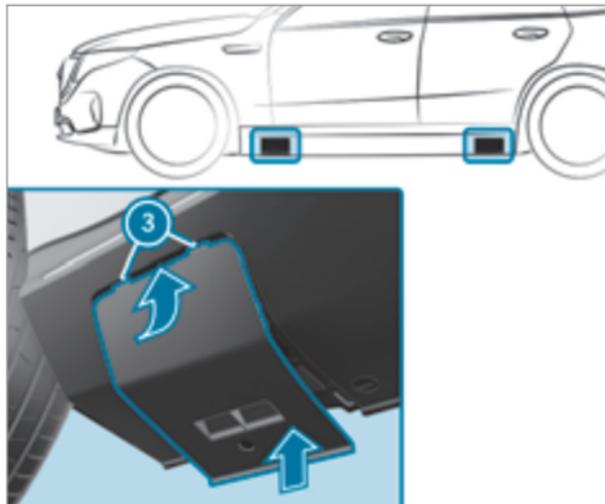


Крышка опорных точек для подъема домкратом

Перед установкой автомобильного домкрата необходимо снять крышки опорных точек для подъема домкратом.

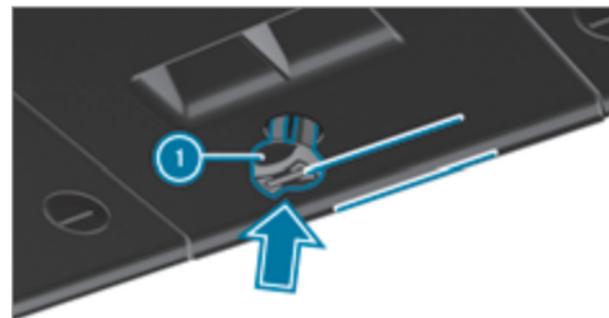
- ▶ **Снятие:** поверните зажим ① на крышке на четверть оборота и уберите.
- ▶ Потяните крышку вниз за ручку ② так, чтобы крышка вверх на облицовке порога отсоединилась.

▶ Снимите крышку.



Крышка опорных точек для подъема домкратом

- ▶ **Установка:** вставьте выступы ③ крышки в пазы облицовки порога и прижмите крышки.



- ▶ Вставьте зажим ① в крышку, как изображено на рисунке, чтобы он зафиксировался в гнезде кузова с характерным звуком. При этом следите за тем, чтобы гнездо кузова в автомобиле было правильно направлено по отношению к крышке.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования неподходящего автомобильного домкрата

При использовании автомобильного домкрата, не подходящего для опорных точек для подъема домкратом автомобиля, можно повредить автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

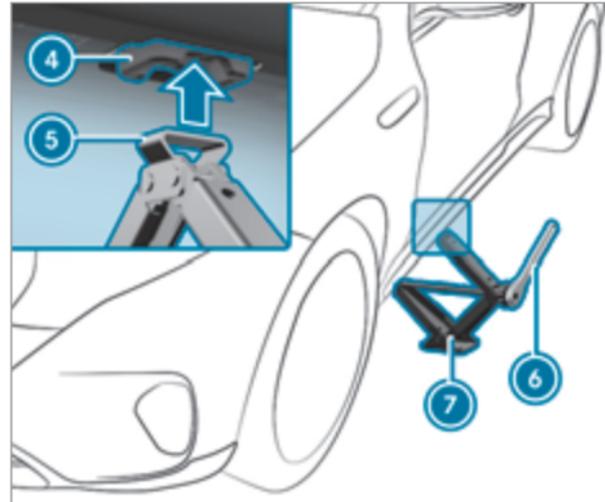
- ▶ Используйте только автомобильные домкраты, подходящие для опорных точек для подъема домкратом, или воспользуйтесь соответствующим адаптером.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для него опорных точках, то Вы можете повредить Ваш автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для него опорных точках.

- ▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность (5) автомобильного домкрата (7) в опорной точке (4) для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку (6) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (5) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (4) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- ▶ Вращайте трещотку (6) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 339).

Демонтаж колеса

Условия

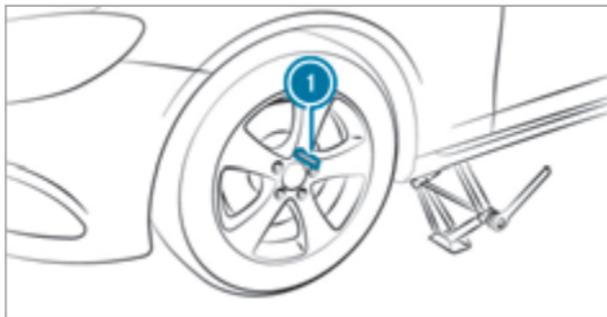
- Автомобиль приподнят (→ стр. 336).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 331).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

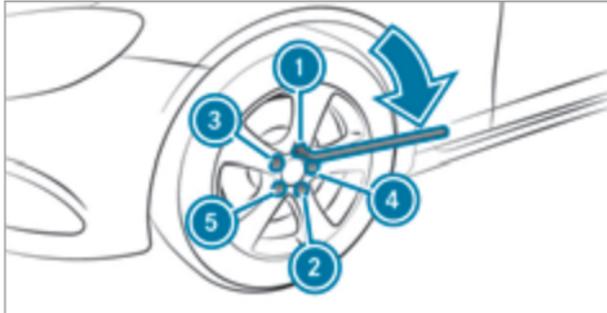
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 331).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колес и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 341).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 340).

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AV" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤

по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 331).

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персо-

налом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

- ❗ Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажном отделении.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- ❗ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индицироваться еще в

течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 328)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 329)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 331)

Информация о технических характеристиках

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран:

характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Данные документы поставляются вместе с автомобилем.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

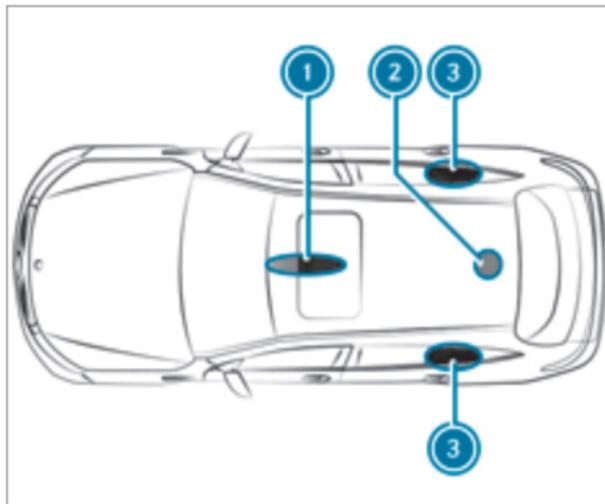
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя часть крыши
- ② Задняя часть крыши
- ③ Задняя стойка кузова

Установку антенны на задней стойке кузова рекомендуется производить со стороны водителя.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting

equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке обратите внимание на указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380–410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA)
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

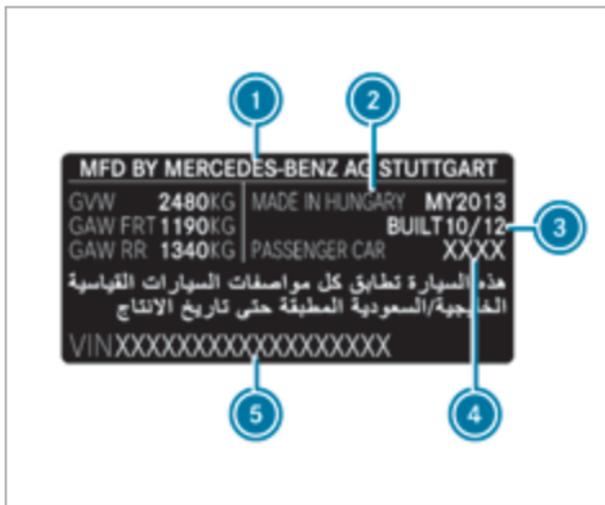
Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах автомобиля, работающих на основе радиосвязи, можно найти по ключевому слову «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, в Интернете и в приложении.

Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя

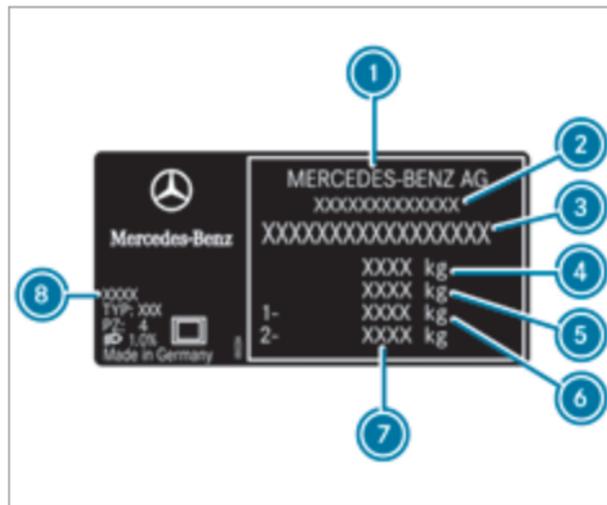
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN (идентификационный номер автомобиля)



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

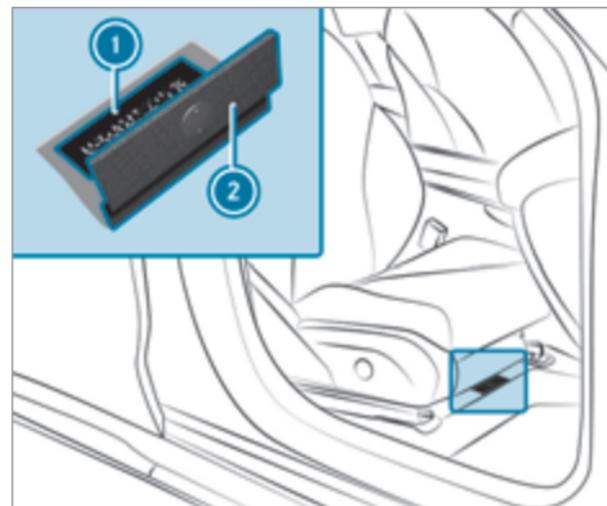
- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)

⑧ Код лакокрасочного покрытия

ⓘ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

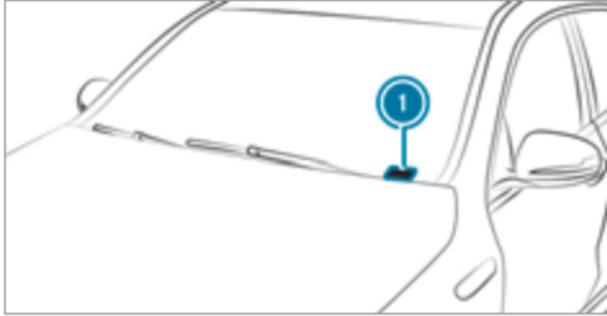
VIN под правым передним сиденьем



① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)

② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер электродвигателя на переднем мосту находится на защитном кожухе двигателя. Номер электродвигателя на заднем мосту находится на облицовке днища и дополнительно на облицовке задней панели кузова. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию об одобренных эксплуатационных материалах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации

- на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
- в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 347).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Учитывайте указания относительно эксплуатационных материалов (→ стр. 347).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

Если используется неподходящая охлаждающая жидкость, система охлаждения двигателя не будет достаточно защищена от перегрева и коррозии при высоких температурах наружного воздуха.

- ▶ Используйте только одобренную компанией Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Учитывайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz относительно эксплуатационных материалов 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре примерно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 347).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

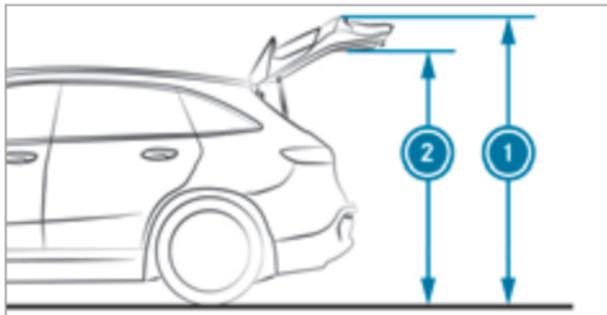
Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля**Габаритные размеры автомобиля**

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции

**Внешняя и внутренняя высота подъема**

Модель	1 Внешняя высота подъема	2 Внутренняя высота подъема
Все модели	2113 мм	1854 мм

Габаритные размеры автомобиля

EQC 350 4MATIC	
Длина автомобиля	4761 мм или 4774 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2096 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1884 мм
Высота автомобиля	1622 мм
Колесная база	2873 мм

EQC 400 4MATIC

Длина автомобиля	4761 мм или 4774 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2096 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1884 мм
Высота автомобиля	1622 мм
Колесная база	2873 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных данных автомобиля обратите внимание на следующее:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 345).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	75 кг

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

EQC 350 4MATIC	
Тип	Литий-ионная
Энергоемкость (нетто)	80 кВт-ч
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 110 кВт	около 40 мин
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 11 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля)	около 7 ч 30 мин

EQC 350 4MATIC

Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 7,4 кВт	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	около 21 ч 30 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 2,3 кВт	около 42 ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	около 54 ч

EQC 400 4MATIC

Тип	Литий-ионная
Энергоемкость (нетто)	80 кВт-ч
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 110 кВт	около 40 мин

EQC 400 4MATIC

Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 11 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля)	около 7 ч 30 мин
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 7,4 кВт	около 11 ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	около 21 ч 30 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 2,3 кВт	около 42 ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	около 54 ч

Время зарядки в режимах 2 и 3 действительно для зарядки переменным током с 10 до 100 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Время зарядки в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 до 80 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и

зарядной мощности. Зарядная мощность в свою очередь зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 161).

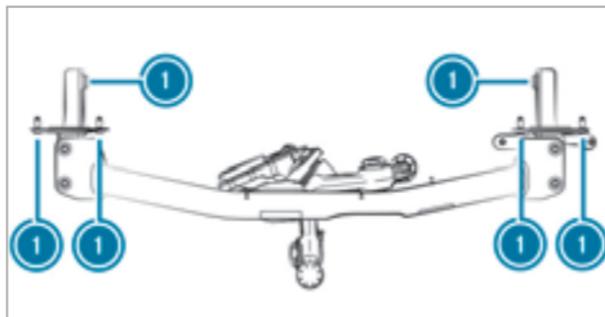
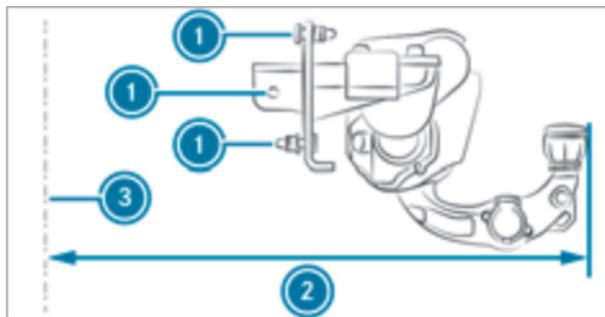
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Осевая линия заднего моста

Размер свеса и точки крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе.

Модель	② Размер свеса
Все модели	1082 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Все модели	
с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 8 %)	1800 кг
с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)	1800 кг
без тормозной системы	750 кг

Максимальные опорная нагрузка и несущая способность

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 245).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	72 кг

Несущая способность

Модель	Максимальная несущая способность
Все модели	

Допустимая нагрузка на заднюю ось в режиме эксплуатации с прицепом

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1700 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на мультифункциональном дисплее. Сообщения на мультифункциональном дисплее с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится дополнительная

информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщения на дисплее отсутствуют, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация **Сообщений нет**.

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

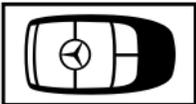
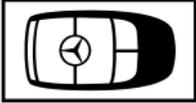
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 455 425">Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 225 1208 251">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 35).</p> <div data-bbox="553 277 1984 550" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1631 313">▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 334 1943 391">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="568 443 1937 541" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 443 1937 500">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="568 510 1181 541">► После аварии немедленно выключите зажигание. </div>
 <p data-bbox="118 689 414 772">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 572 1412 598">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 35).</p> <div data-bbox="553 619 1984 891" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 629 1631 655">▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 676 1943 733">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="568 785 1937 883" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 785 1937 842">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="568 852 1181 883">► После аварии немедленно выключите зажигание. </div>

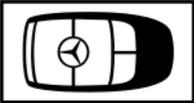
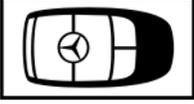
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 390 381">Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="466 179 1344 205">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 35).</p> <div data-bbox="492 228 1923 308" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 241 1888 298">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p data-bbox="506 319 1872 370">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <div data-bbox="506 384 1872 443" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 389 1872 443">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
<p data-bbox="53 477 390 557">Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 477 1917 557">* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <div data-bbox="492 581 1923 660" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 593 1868 650">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p data-bbox="506 671 1862 726">Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p data-bbox="506 739 1882 795">Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <div data-bbox="506 809 1841 868" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 814 1841 868">► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> </div> <div data-bbox="486 899 1514 971" style="background-color: #e0f0ff; padding: 5px;"> <p data-bbox="486 904 1003 930">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p data-bbox="486 940 1514 971">► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Функции системы PRE-SAFE® неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Замените ключ</p>	<p>* Замените ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<p>* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените элемент питания (→ стр. 72).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 150).
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили систему привода:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Запустить систему привода теперь невозможно. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. <p>► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 150).
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p>* Произошел сбой при распознавании ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 150).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая лампа неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 323).
 <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 354">Система адаптивного освещения поворотов не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активный поворотный свет неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 505 445 551">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 <p data-bbox="118 712 310 727">Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 <p data-bbox="118 878 412 924">Intelligent Light System не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 126). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
<p>Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут уровень минимально допустимой зарядки.
 <p>не действует Зарядить высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 394 412">Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 180 1913 208">* Вы более трех раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. <li data-bbox="486 218 1438 277">► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
 <p data-bbox="53 562 394 676">Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоковольт.АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 444 1923 503">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <li data-bbox="486 513 1923 596">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система привода

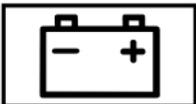
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Буксировка запрещена См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Производите транспортировку автомобиля только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 319).
 <p>Предупредительный звуковой генератор не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь особенно осторожно и с учетом развития дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Для выключен двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек. или 3 раза</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. <ul style="list-style-type: none"> ► Для отключения системы привода во время движения (→ стр. 149).
 <p>Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение системы привода из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

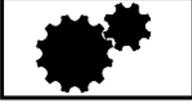
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 294 331 350">Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="466 180 972 205">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 1353 244">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите систему привода. <div data-bbox="492 277 1923 544" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 292 1475 317">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перегретой системы привода</p> <p data-bbox="506 337 1884 362">Если Вы откроете капот при перегретой системе привода или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="515 379 989 404">• Возможен контакт с горячими газами. <li data-bbox="515 418 1598 443">• Возможен контакт с другими выделяющимися горячими эксплуатационными материалами. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 466 1721 491">► При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и вызовите пожарную охрану. <li data-bbox="506 505 1651 530">► Если требуется открыть капот, то сначала необходимо дать остыть перегретой системе привода. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 567 1005 592">► Дождитесь охлаждения системы привода. <li data-bbox="486 607 1340 631">► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору автомобиля не затруднена. <li data-bbox="486 646 1913 700">► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<p data-bbox="466 723 1181 747">* В системе охлаждения выявлена неисправность компонента.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 762 1913 816">► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Подсоединен зарядный кабель</p>	<p>* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
<p>Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См. "Руководство"</p>	<p>* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. <p>Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь с организацией, эксплуатирующей зарядную станцию, нажатием кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, или вызовите сервисный персонал по номеру экстренного вызова.
<p>В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции</p>	<p>* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте функционирование карты RFID.
<p>Вид зарядного тока в наст. время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн.тока</p>	<p>* На зарядной станции возникла временная неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подождите, пока неисправность не будет устранена. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла временная неисправность. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
<p>Мощность привода ограничена См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . Когда рабочая температура системы привода нормализуется (например, после непродолжительной поездки), снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее и сигнальная лампа «Мощность снижена»  погаснут. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. * Недостаточный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 425 381">Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ</p>	<p data-bbox="527 184 1937 236">* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что эксплуатация автомобиля более невозможна. Система привода больше не может быть запущена.</p> <p data-bbox="547 251 1958 303">При повторном запуске системы привода появляется сообщение Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 319 1355 344">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 161).
 <p data-bbox="118 531 435 614">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм.,под откр.небом</p>	<p data-bbox="527 417 1508 443">* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 458 1212 484">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 500 1845 526">► Если возможно, припаркуйте автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <li data-bbox="547 541 1988 593">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включить, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. <li data-bbox="547 609 905 635">► Не продолжайте движение. <li data-bbox="547 650 1692 676">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. <li data-bbox="547 692 1968 743">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 883 292 909">Неисправность</p>	<p data-bbox="527 769 1631 795">* Система привода неисправна. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 811 1559 837">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="527 852 1968 930">* Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются через короткие интервалы, имеет место серьезная неисправность. Сразу же необходимо остановить автомобиль с учетом дорожной ситуации, так как система привода будет автоматически выключена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 945 1293 971">► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 342 384 394">Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 177 1770 205">► Выключите зажигание и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="461 225 833 253">* Система привода неисправна. <li data-bbox="486 264 1494 292">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 428 390 480">Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 428 1295 456">* По причине неисправности перезапуск системы привода невозможен. <li data-bbox="486 467 1909 519">► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 660 374 712">Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 547 1218 574">* Уровень заряда высоковольтной АКБ достиг резервного уровня. <li data-bbox="486 585 1289 613">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 161).
 <p data-bbox="53 861 376 913">12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 747 1520 775">* Система привода выключена, а уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий. <li data-bbox="486 786 1124 814">► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <li data-bbox="486 824 1306 852">► Зарядите аккумуляторную батарею на 12 В от внешнего источника.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>СТОП! Выключить двигатель!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите систему привода. Продолжать движение нельзя! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность Обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен припл. через XXX км (сообщение на дисплее желтого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. <ul style="list-style-type: none"> ► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км(сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен.</p> <p>► Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не запуская двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен.</p> <p>► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

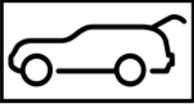
Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p>* Вы выходите из автомобиля, готового к движению.</p> <p>► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой.</p> <p>► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например систему подогрева сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 457 352">Управление только при АКП в положении "P"</p>	<p data-bbox="527 180 1855 207">* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 923 246">► Нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="547 259 1152 285">► Переключите АКП в парковочное положение P.
 <p data-bbox="118 503 429 553">Тягово-сцепное устройство откидывается</p>	<p data-bbox="527 387 1488 412">* Ножка сцепного шара поворачивается или возвращается в нерабочее положение.</p> <p data-bbox="547 424 1892 478">Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара.</p> <p data-bbox="547 491 1569 515">Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.</p>
 <p data-bbox="118 710 421 760">Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва</p>	<p data-bbox="527 594 1214 619">* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <div data-bbox="551 631 1982 880" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 646 1561 673">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="568 694 874 718">Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="572 731 1434 758">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="572 770 1402 797">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="572 810 1925 864">► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 901 1169 928">► Заново запустите процесс поворота (→ стр. 241). <li data-bbox="547 940 1704 967">► После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: запустите процесс поворота заново (→ стр. 241). Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: запустите процесс поворота заново (→ стр. 241). Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> </div> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <p>► Закройте все двери.</p>
	<p>* Капот открыт.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <p>► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.</p> <p>► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Закройте капот.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь багажника открыта. <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте дверь багажника.
 <p data-bbox="53 433 384 484">Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 <p data-bbox="53 635 400 686">Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 302).

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="53 873 384 925">Передача P только при остановленном автомобиле</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► При неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите систему привода. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.P	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
<p>Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменить положение АКП больше невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП D, то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Включение положения АКП R невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Торможение

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для задействия стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185).

Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Горят желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпущения стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185).

или

- Произведите автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза (→ стр. 185).

Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:

- Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Мигают желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

- Выключите и снова включите зажигание.

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Для задействия стояночного тормоза:

- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 185).

Для отпускания стояночного тормоза:

- Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа :

- Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

При слишком низком уровне заряда АКБ:

- Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.

Для задействия стояночного тормоза:

- Выключите зажигание.
Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически.

Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.

Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 185). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="130 634 322 737" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="118 747 412 799">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 185). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 185). <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 394 353">Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание</p>	<p data-bbox="461 179 1371 285">* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.</p>
 <p data-bbox="53 500 369 555">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="461 386 1289 410">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="492 430 1923 477" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 441 1406 472">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p data-bbox="502 493 1902 544">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="502 560 1657 586">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="502 596 1514 622">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="502 638 956 664">► Не доливайте тормозную жидкость.
<p data-bbox="53 700 369 752">Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 700 1494 762">* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 192).
 <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или повышение невнимательности водителя (→ стр. 194). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 197).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМРОМАТ не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ выключен	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля ТЕМРОМАТ автоматически выключилась (→ стр. 195).
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center; width: 60px; height: 60px; margin-bottom: 5px;"> LIM </div> <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 197).
Ограничитель скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center; width: 60px; height: 60px; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Пассивный режим</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 199).
 <p>Выкл.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 202).
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 199). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. <ul style="list-style-type: none"> ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
<p>Ассистент предельной скорости не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> <p>120 km/h!</p> </div> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
<p>Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 206). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент рулевого управления не действует	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Актив.ассистент рулевого упр.сейчас недост.ввиду неск.экстренн.остановок	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Выключите и снова включите зажигание.</p> <p>Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.</p>
Активируется функция экстренной остановки	<p>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Запускается процесс экстренной остановки (→ стр. 208).</p> <p>► Снова положите руки на рулевое колесо.</p> <p>Замедление движения автомобиля можно в любое время отменить одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлением рулем • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 206). Вы длительное время не управляли самостоятельно.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.</p>
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и очистите лобовое стекло.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите систему привода. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна.</p> <p>Достигнуты системные пределы (→ стр. 218).</p> <p>Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите систему привода.

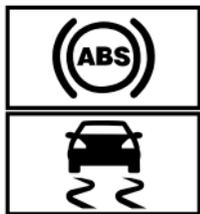
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, функционирование датчиков в бампере может быть ограничено.
Сигнализация перестроения не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 218). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите систему привода.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 221). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: лобовое стекло может ограничивать обзор камеры.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.</p>
<p>Активн.система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили без активной системы помощи в рулевом управлении: обзор камеры ограничен.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 40px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p>* Система регулирования уровня кузова на заднем мосту неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"</p>	<p>* Функция помощи при маневрировании системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Очистите все датчики системы парковки и камер (→ стр. 306). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</p> <p>Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите систему привода. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее



врем.нет доступа См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Системы ABS и ESP® временно недоступны.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.

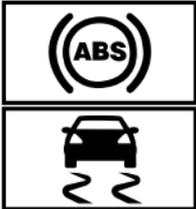
Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

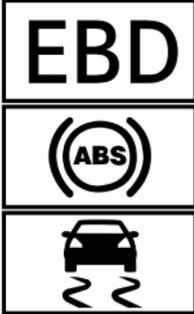
Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 431 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 942 208">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1984 277">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 293 1943 347">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 370 1984 653" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 381 1453 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="568 433 1868 458">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 474 1913 528">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 543 1024 569">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 585 1943 639">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="118 789 431 841">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 679 977 705">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 721 1984 774">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 798 1984 971" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 809 1412 840">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="568 860 1964 914">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 930 1923 956">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 510 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 1984 277">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 581" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1514 342">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p data-bbox="570 363 1868 391">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="570 405 1913 458">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 472 1024 500">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="570 513 1929 567">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
<p data-bbox="118 601 461 684">Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 601 1964 692">* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p data-bbox="547 705 1929 733">Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 746 1862 800">► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <li data-bbox="547 814 1847 842">► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите систему привода.
<p data-bbox="118 860 437 943">Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 860 1937 914">* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 928 1643 956">• Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 306). ► Перезапустите систему привода.

Mercedes me connect

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство"</p>	<p>* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 27). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист. контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна</p>	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.
<p>Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются.</p> <p>► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 328) и сами шины.</p>
 <p>Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p>* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 331).
 <p>Внимание Дефект шины</p>	<p>* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут перегреться и получить повреждения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. <p>Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 311).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте шины.
Перегрев шин	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> </div> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p>

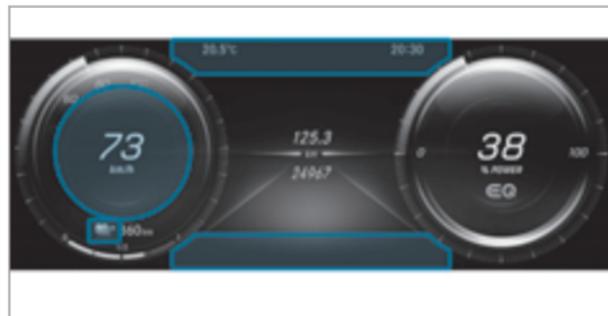
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска системы привода или во время движения.

Дисплей приборов



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настройки дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы:

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 403)
-  Ремень безопасности (→ стр. 403)
-  Мощность снижена (→ стр. 404)
-  Системная ошибка (→ стр. 404)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 404)
-  Фаркоп (→ стр. 406)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 406)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 408)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 408)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 408)

402 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы



Тормозная система (красная лампа)
(→ стр. 408)



Предупреждение об опасной дистанции
(→ стр. 410)



Система ABS (→ стр. 411)



Система ESP® (→ стр. 411)



Система ESP® выкл. (→ стр. 411)



Система контроля давления в шинах
(→ стр. 414)



Габаритный свет (→ стр. 122)



Ближний свет фар (→ стр. 122)



Дальний свет фар (→ стр. 123)



 Мигающий свет (→ стр. 123)



Задний противотуманный свет
(→ стр. 122)

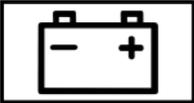
Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 35).</p> <p>▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 39). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 355 343 407">Сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p data-bbox="451 239 1528 263">* После запуска системы привода загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p data-bbox="466 277 1426 301">Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="466 310 1862 360">Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <p data-bbox="466 375 1054 398">► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 39).</p> <p data-bbox="466 423 1917 447">При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 795 400 847">Сигнальная лампа «Мощность снижена»</p>	<p data-bbox="451 681 1085 705">* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена».</p> <p data-bbox="466 713 901 737">Мощность системы привода снижена.</p> <p data-bbox="466 752 1195 775">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 355 466 408">Сигнальная лампа «Неисправность системы»</p>	<p data-bbox="513 239 1702 294">* Горит красная сигнальная лампа «Неисправность системы», когда автомобиль готов к движению READY.</p> <p data-bbox="529 306 1259 334">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>
 <p data-bbox="118 547 451 630">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="513 430 1269 485">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p data-bbox="529 498 1259 526">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 401 384 484">Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)</p>	<p data-bbox="451 285 1753 339">* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div data-bbox="472 363 1923 539" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 373 1310 405">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="482 420 1882 451">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul data-bbox="482 462 1637 524" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="482 462 1637 493">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="482 498 1494 524">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="461 560 1197 586">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>
 <p data-bbox="53 726 369 752">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="451 612 1075 664">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.</p> <div data-bbox="472 687 1923 928" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 698 1473 729">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="482 744 788 770">Прицеп может отцепиться.</p> <ul data-bbox="482 786 1841 915" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="482 786 1351 812">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="482 822 1320 848">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="482 858 1841 915">► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. <p>Если фаркоп находится в движении:</p> <ul style="list-style-type: none">► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="65 288 261 391" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="53 401 396 486">Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p> <div data-bbox="65 495 261 598" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="53 609 396 694">Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p data-bbox="453 284 1651 381">* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>
<div data-bbox="65 714 261 818" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="53 828 396 913">Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p data-bbox="453 712 1471 740">* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div data-bbox="474 761 1921 808" data-label="Text"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p data-bbox="486 818 1522 847">При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul data-bbox="486 857 1849 958" style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 209).</p>

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений (→ стр. 189).</p> <p>► Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа ESP® OFF.
Система ESP® отключена.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.
- Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Учитывайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 189).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p data-bbox="533 246 1984 365">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="533 288 1379 355" style="list-style-type: none">► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p data-bbox="533 386 1017 417">► Остановите автомобиль с учетом ПДД.</p> <p data-bbox="533 427 1167 458">► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</p>

C

Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)..... 239

D

Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)..... 239

Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)

см. Защита от столкновений

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения..... 158
Индикация данных автомобиля..... 159
Индикация программы движения..... 158
Конфигурирование режима движения «I».... 158
Режимы движения..... 155
Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT)..... 158
Функционирование..... 155

I

In Car Office

Функции..... 283

iPhone®

см. Интеграция смартфона

L

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)

Включение индикации информации о дорожном движении..... 273

M

Mercedes me connect

Информация..... 277
Переданные данные..... 278
Служба помощи при аварии и поломке..... 278

Q

QR-код

Карта экстренной помощи..... 30

S

SVHC (особо опасные вещества)..... 29

T

Радио Tuneln

Вызов..... 296

U

USB-разъем

Вещевые отделения спереди..... 107

A

Аварийное запасное колесо

Указания..... 341

Аварийное отключение

см. Высоковольтная бортовая сеть

Аварийный запуск (система привода)..... 323

Аварийный ключ

Блокировка / разблокировка двери..... 77
Вынимание / вставка..... 71
Разблокировка двери багажного отделения..... 82

Аварийный режим эксплуатации

Пуск двигателя автомобиля..... 150

Авария

Вынимание знака аварийной остановки..... 310

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения..... 160

Автоматическое включение наружного освещения

..... 123

Автоматическое дистанционное регулирование	Проветривание (функция комфортного открывания).....	84	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя).....	149	Авторизованный пункт ТО	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	150	Авторские права	33
Включение / выключение.....	Распознавание столкновения (паркование).....	185	Адаптация ремня безопасности	Включение / выключение.....
Автомобиль	Регистрация.....	28	Функционирование.....	40
QR-код карты экстренной помощи.....	Регистрация данных.....	30	Адаптивная функция регулирования скорости	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
SVHC (особо опасные вещества).....	Регламент REACH.....	29	Адаптивный сигнал торможения	193
Блокировка (автоматическая).....	Сохранение данных.....	30	АКБ (высоковольтная бортовая сеть)	см. Высоковольтная АКБ
блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	28	Аккумулятор	см. Высоковольтная АКБ
Блокировка / разблокировка автомобиля (KEYLESS-GO).....	Автомобильная мойка (уход)	302	Аккумуляторная батарея	см. Высоковольтная АКБ
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	Автомобильный домкрат		см. Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Выключение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	Место хранения.....	335	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	Замена.....
Диагностический интерфейс.....	Сертификат соответствия.....	26	Зарядка.....	319
Дополнительная блокировка дверей.....	Автомобильный ключ		Облегчение пуска двигателя.....	319
Использование по назначению.....	см. Ключ			
Комплектацию.....	Автомобильный помощник MBUX (мультимедийная система)			
Медицинские вспомогательные устройства.....	Обзор.....	259		
Опускание.....	Авторизованная СТОА			
Ответственность за дефекты.....	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Подъем.....				

Указания.....	316	Активная система помощи в рулевом управлении		Активной системы удержания полосы движения	
Аккумуляторная батарея автомобиля		Включение / выключение.....	208	Режим эксплуатации с прицепом.....	221
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Системные пределы.....	206	Системные пределы.....	221
Аккумуляторная батарея заряжена		Функция.....	206	Функция.....	221
см. Высоковольтная бортовая сеть		Активная система помощи при парковке		Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Аккумуляторная батарея на 12-В-		Въезд на место парковки.....	236	Активный ассистент экстренной	
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Выезд с места парковки.....	237	остановки.....	208
Активная педаль газа	155	Системные пределы.....	234	Системные пределы.....	199
Активная система контроля "слепых" зон		Функционирование.....	234	Функционирование.....	199
Режим эксплуатации с прицепом.....	220	Активная система предупреждения о скоростных ограничениях		Активный ассистент экстренной остановки	208
Системные пределы.....	218	Индикация на дисплее.....	203	Активный поворотный свет	125
Тормозное действие.....	220	Функционирование.....	203	Активный система удержания положения руля	
Функционирование.....	218	Активная система техобслуживания ПЛЮС		Активный ассистент экстренной	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		см. Система ASSYST PLUS		остановки.....	208
Включение / активирование.....	202	Активная система удержания полосы движения		Акустическое подтверждение блокировки	
Выбор.....	202	Включение / выключение.....	223	Включение / выключение.....	70
Вызов скорости движения из памяти.....	202	Включение / выключение		Антиблокировочная система	
Выключение / деактивирование.....	202	предостережения.....	224	см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Основанная на анализе маршрута адап-		Установка чувствительности.....	224	Аптечка	311
тация скорости.....	204	Активная система экстренного торможения		Ароматизатор	
Повышение / понижение скорости		Настройка.....	214	см. Система ароматизации	
движения.....	202	Функция / указания.....	209		
Сохранение значения скорости.....	202				

Ароматизатор воздуха в салоне	см. Система удержания пассажиров	Открытие / закрытие.....	83
см. Система ароматизации		Открытие при помощи ключа.....	84
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	Бесплатное программное обеспечение	Проблема.....	85
Функция / указания.....	33	Солнцезащитная шторка.....	88
	Беспроводная зарядка	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона..	68
	Мобильный телефон.....	Функция комфортного открывания.....	84
	Функционирование / указания.....		
	118		
	Беспроводная локальная сеть (WLAN)		
	Настройка.....		
	265		
	Ближний свет фар		
	Включение / выключение.....		
	122		
	Перенастройка системы освещения (поездка за границу).....		
	122		
	Блокировка / разблокировка		
	Аварийный ключ.....		
	77		
	Включение / выключение автоматической блокировки.....		
	76		
	Дополнительная блокировка дверей.....		
	73		
	Открытие двери багажника.....		
	78		
	Разблокировка и открытие дверей изнутри.....		
	74		
	Система KEYLESS-GO.....		
	75		
	Боковая подушка безопасности		
	41		
	Боковые стекла		
	Автоматическая функция.....		
	84		
	Закрывание ключом.....		
	85		
	Закрывание при дожде.....		
	84		
	Комфортабельное закрывание.....		
	85		
		Открытие / закрытие	83
		Открытие при помощи ключа	84
		Проблема	85
		Солнцезащитная шторка	88
		Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона ..	68
		Функция комфортного открывания	84
		Бортовой компьютер	
		Индикация срока проведения ТО.....	298
		Меню проекционного дисплея.....	253
		Мультифункциональный дисплей.....	252
		Обзор меню.....	251
		Пользование.....	251
		Буксирная проушина	
		Место хранения.....	322
		Монтаж.....	323
		Буксировка	
		Автомобиля.....	248
		Буксировка в качестве прицепа	
		см. Буксировочное устройство	
		Буксировка для пуска двигателя	323
		Буксировка на четырех колесах	
		см. Буксировочное устройство	
		Буксировочное устройство	248
		Быстрая зарядка	
		см. Зарядка	

Б

Багаж

Фиксация..... 104

Багажник на крыше

Загрузка автомобиля..... 116

Крепление..... 116

Бачок

см. Водно-воздушный канал

Безопасность водителя и пассажиров

см. Детское кресло

см. Домашние животные в автомобиле

см. Подушка безопасности

см. Ремень безопасности

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

В			
Ввод цели			
Ввод особой цели или адреса.....	270		
Веб-браузер			
Обзор.....	284		
Ведение к цели с использованием дополненной реальности			
Активация.....	271		
Отображение названий улиц и номеров домов.....	271		
Вентилятор системы кондиционирования			
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования			
Вентиляционные дефлекторы			
Регулировка (сзади).....	144		
Регулировка (спереди).....	144		
Вентиляция сидений			
Включение / выключение.....	100		
Вещевое отделение			
Дверь.....	107		
Перчаточный ящик.....	107		
Подлокотник.....	107		
Центральная консоль.....	107		
Вещевые отделения			
см. Загрузка автомобиля			
Вещевые отсеки			
см. Вещевое отделение			
Виды режимов телефона			
Пользование телефоном через Bluetooth®.....	276		
Вода для стеклоомывателя			
см. Стеклоомывающая жидкость			
Водо-воздушный канал			
Не загорайвайте.....	302		
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	304		
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	18		
Возврат старых автомобилей			
Охрана окружающей среды.....	18		
Воздухозаборник			
см. Водо-воздушный канал			
Возможности размещения багажа			
см. Загрузка автомобиля			
Возможности размещения предметов			
см. Вещевое отделение			
Время задержки выключения освещения			
Внутреннее освещение.....	130		
Наружное.....	127		
Вспомогательная система ЕСО			
Функция.....	153		
Вспомогательная система в салоне MBUX			
Бесконтактное включение / выключение света фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.....	261		
Включение / выключение поискового фонаря для водителя.....	261		
Вспомогательные системы			
см. Система обеспечения безопасности движения			
Вторичное использование			
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей			
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	319		
Вызов помощи			
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz			
Вызовы Mercedes me			
Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки.....	280		
Информация.....	279		
Переданные данные.....	281		
Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления.....	279		

Согласие на передачу данных.....	281	Высоковольтная бортовая сеть	
Согласование срока проведения ТО.....	281	Запуск процесса зарядки (переменный ток).....	170
Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	280	Запуск процесса зарядки (постоянный ток).....	175
Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы).....	90	Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (режим 3).....	165
Внимание зарядного кабеля из розетки см. Высоковольтная бортовая сеть		Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи от зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).....	166
Высоковольтная АКБ		Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox (режим 3).....	165
Длительность зарядки.....	351	Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи через сетевое гнездо электропитания (режим 2).....	164
Запас хода.....	351	Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	169
Тип.....	351	Окончание процесса зарядки.....	173, 177
Установка максимально возможного зарядного тока.....	167	Панель управления зарядного кабеля.....	167
Функционирование / указания.....	318	ручное отключение.....	145
Высоковольтная аккумуляторная батарея Указания / зарядка.....	161	Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	161
Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена Окончание процесса зарядки.....	173, 177	Установка максимально возможного зарядного тока.....	167
Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена см. Высоковольтная бортовая сеть		устройство для отключения.....	145

Г	
Габаритные размеры автомобиля.....	350
Габаритный свет.....	122
Груз	
Закрепление.....	104
Д	
Давление воздуха	
см. Давление воздуха в шинах	
Давление воздуха в шинах	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	312
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	331
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	330
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	330
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	329
Указания.....	328
Дальний свет фар	
Включение / выключение.....	123
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	126

Данные автомобиля			
Высота автомобиля.....	350		
Длина автомобиля.....	350		
Индикация (DYNAMIC SELECT).....	159		
Колесная база.....	350		
Нагрузка на крышу.....	350		
Ширина автомобиля.....	350		
Датчики (уход)	306		
Датчики автомобиля			
Информация.....	186		
Дверь			
блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	77		
Дополнительная блокировка дверей.....	73		
Открывание (изнутри).....	74		
Разблокировка (изнутри).....	74		
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	67		
Дверь багажника			
Высота в открытом состоянии.....	350		
Закрывание.....	78		
Ограничение угла подъема.....	82		
Открывание.....	78		
Разблокировка (аварийный ключ).....	82		
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	81		
Двигатель			
Номер двигателя.....	345		
		Облегчение пуска двигателя.....	319
Двигатель			
		см. Система привода	
Движение на электроприводе			
		Указания.....	145
Декоративная пленка (указания по чистке)	305		
Декоративный элемент (уход)	307		
Дети			
		основные указания.....	50
		Предотвращение опасности в автомобиле....	51
Детское кресло			
		Сиденье переднего пассажира (указания)....	65
		ISOFIX/i-Size (монтаж).....	59
		Категории допуска.....	55
		Крепление (указания).....	55
		Места для сидения пригодны для систем крепления детского кресла ISOFIX....	57
		основные указания.....	50
		Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	58
		Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	63
		Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье.....	66
		Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	54
		Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	65
		Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	62
		Указания по рискам и опасностям.....	51
		Якорный ремень Top Tether.....	61
Дефлекторы			
		см. Вентиляционные дефлекторы	
Диагностический интерфейс	27		
Дисплей (бортовой компьютер)			
		Индикация на мультифункциональном дисплее.....	252
Дисплей (мультимедийная система MBUX)			
		Начальный экран.....	256
		Пользование.....	257
Дисплей (уход)	307		
Дисплей приборов			
		Комбинация приборов.....	8
		Сигнальные / контрольные лампы.....	401
		Функционирование / указания.....	250
Дисплей приборов и бортовой компьютер			
		Функционирование / указания.....	249

Дистанционное управление гаражными воротами

Осуществление синхронизации переменного кода.....	183
Открытие / закрытие ворот.....	183
Программирование кнопок.....	181
Сброс памяти.....	183
Устранение проблем.....	183
Домашние животные в автомобиле.....	69
Дополнительная блокировка дверей.....	73
Допустимая осевая нагрузка на мост.....	345
Допустимая полная масса.....	345
Допустимые методы буксировки.....	319
Дышло прицепа	
см. Буксировочное устройство	

Ж**Животные**

Домашние животные в автомобиле.....	69
-------------------------------------	----

З**Заводская табличка автомобиля**

Двигатель.....	345
Допустимая осевая нагрузка на мост.....	345

Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	345
Код лакокрасочного покрытия.....	345
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	345
Полная нормативная масса.....	345

Загрузка автомобиля

Багажник на крыше.....	116
Крепежные проушины.....	112
Крючки для одежды.....	113
Крючки для сумок.....	113
Указания.....	104

Загрузка автомобиля

см. Комплект крепления груза EASY-PACK

Заднее сиденье

см. Сиденье

Заднее стекло

Замена щетки стеклоочистителя.....	133
------------------------------------	-----

Задний противотуманный свет

Включение / выключение.....	123
-----------------------------	-----

Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей).....

67

Зажигание

Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop).....	148
---	-----

Закрывание при дожде

Боковые стекла.....	84
---------------------	----

Замена колеса

Демонтаж колеса.....	339
Монтаж нового колеса.....	340
Опускание автомобиля.....	341
Подготовка.....	336
Подъем автомобиля.....	336

Заменить колесо

см. Аварийное запасное колесо

Замок зажигания

см. Ключ

Запасное колесо

см. Аварийное запасное колесо

Зарядите аккумуляторную батарею

Индикация состояния зарядки.....	179
Ко времени отъезда.....	179
Недельный профиль.....	179
Установка максимального зарядного тока.....	179

Зарядите высоковольтную АКБ

Запуск процесса зарядки (переменный ток).....	170
Запуск процесса зарядки (постоянный ток).....	175
Зарядная станция (режим 3).....	165
Зарядная станция ускоренной зарядки (режим 4).....	166
Сетевая розетка (режим 2).....	164

Устройство ускоренной зарядки Wallbox (режим 3).....	165	Имобилайзер.....	89	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Зарядка		Защита от кражи		Ветровое стекло.....	345
Аккумуляторная батарея (автомобиль).....	319	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Сиденье.....	345
Запуск процесса зарядки (переменный ток).....	170	Защита от столкновений	239	Шильдик.....	345
Запуск процесса зарядки (постоянный ток).....	175	Звук		Имобилайзер	89
Зарядная станция (режим 3).....	165	Колеса и шины.....	327	Индивидуальная программа движения	
Зарядная станция ускоренной зарядки (режим 4).....	166	Система PRE-SAFE® Sound.....	49	Выбор.....	158
Индикация состояния зарядки.....	179	Зеркала		Индивидуальный режим движения	
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	169	см. Наружные зеркала заднего вида		Конфигурирование.....	158
Окончание процесса зарядки.....	173, 177	Зеркало заднего вида		Индикация ECO	
Панель управления зарядного кабеля.....	167	Затемнение (автоматическое).....	135	Функционирование.....	153
Розетка автомобиля.....	169	Зеркало заднего вида		Индикация межсервисных интервалов	
Сетевая розетка (режим 2).....	164	см. Наружные зеркала заднего вида		см. Система ASSYST PLUS	
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	161	Зимние шины		Индикация на ветровом стекле	
Указания, касающиеся высоковольтной аккумуляторной батареи.....	318	Настройка постоянного ограничения скорости.....	199	см. Проекционный дисплей	
Установка максимально возможного зарядного тока.....	167	Знак аварийной остановки		Индикация нагрузки на крышу	
Устройство ускоренной зарядки Wallbox (режим 3).....	165	Вынимание.....	310	Информация.....	157
Защита от кражи		Установка.....	310	Индикация положения АКП	159
Дополнительная блокировка дверей.....	73			Индикация потока электроэнергии	
				Индикация.....	146
				Функционирование / указания.....	147
				Индикация программы движения	158
				Индикация расхода топлива	
				Вызов.....	159

Индикация состояния PASSENGER AIR BAG

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона..... 40**Инструмент**

см. Комплект бортового инструмента

Интеграция смартфона

Обзор..... 284

Интенсивность воздушного потока

Регулировка..... 137

Интернет-радио

см. Радио Tuneln

Интерфейс бортового диагностирования

см. Диагностический интерфейс

Информация о дорожном движении

Включение индикации..... 273

Информация о погоде..... 273**Ионизация**

Включение / выключение (мультимедийная система MBUX)..... 140

К**Камера**

см. Камера 360°
см. Камера заднего вида

Камера 360°

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода)..... 230
Выбор вида изображения..... 230
Открытие крышки камеры (камера заднего вида)..... 230
Уход..... 306
Функционирование..... 227

Камера автомобиля

Информация..... 186

Камера заднего вида

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°)..... 230
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)..... 230
Уход..... 306
Функционирование..... 224

Капот

Открытие / закрывание..... 299

Карта

Включение/выключение информации об автостраде..... 273
Выбор ориентации карты..... 273
Отображение информации о погоде..... 273
Отображение онлайн-контента карт..... 273
Перемещение..... 273
Установка масштаба..... 273

Карта экстренной помощи..... 30**Клин**

см. Противооткатный упор

Ключ

Аварийный ключ..... 71
Аккумуляторная батарея..... 72
Акустическое подтверждение блокировки.... 70
Крепление к связке ключей..... 71
Обзор функции..... 70
Отключение функции..... 71
Проблема..... 73
Расход электроэнергии..... 71
Установка разблокировки..... 71

Ключ автомобиля

см. Ключ

Кнопка пуска / выключения двигателя

Постановка автомобиля на стоянку..... 180
Пуск двигателя автомобиля..... 149

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop					
Включение напряжения питания или зажигания.....	148				
Кнопки					
Рулевое колесо.....	251				
Ковровое покрытие (уход).....	307				
Код лакокрасочного покрытия.....	345				
Коленная подушка безопасности.....	41				
Колеса					
Выбор.....	331				
Давление воздуха в шинах (указания).....	328				
Замена.....	331, 336				
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	312				
Монтаж.....	340				
Необычные ходовые качества.....	327				
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	331				
Перестановка.....	335				
Повреждение шины.....	311				
Проверка.....	327				
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	330				
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	330				
		Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	330		
		Снятие.....	339		
		Таблица значений давления воздуха в шинах.....	329		
		Указания по монтажу.....	331		
		Уход.....	306		
		Хранение.....	335		
		Цепи противоскольжения.....	327		
		Шумообразование.....	327		
		Колесные диски (уход).....	306		
		Комбинация приборов			
		Функционирование / указания.....	249, 250		
		Комбинированный переключатель.....	123		
		Комплект бортового инструмента			
		Буксирная проушина.....	322		
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	312		
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT			
		Использование.....	312		
		Место хранения.....	312		
		Сертификат соответствия.....	26		
		Комплект инструмента для замены колес			
		Обзор.....	335		
		Комплект крепления груза EASY-PACK			
		Указания.....	114		
		Установка / снятие телескопической штанги.....	114		
		Компоненты системы радиосвязи автомобиля			
		Удельный коэффициент поглощения излучения.....	22		
		Компрессор для накачивания шин			
		см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT			
		Компьютер			
		см. Бортовой компьютер			
		Комфортабельное закрывание.....	85		
		Кондиционер			
		см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования			
		Кондиционирование воздуха			
		Настройка режима кондиционирования.....	139		
		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля			
		Сертификат соответствия.....	22		
		Контрольная лампа			
		см. Сигнальная / контрольная лампа			
		Коробка передач			
		Включение передачи заднего хода.....	160		

Включение положения для движения.....	160				
Индикация положения АКП.....	159				
Индикация программы движения.....	158				
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	155				
Переключение в парковочное положение..	160				
Положения АКП.....	159				
Режимы движения.....	155				
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	159				
Функция замедленной передачи.....	193				
Крепежные проушины.....	112				
Крепление детского кресла i-Size					
Подходящие сиденья для крепления.....	58				
Крепление детского кресла ISOFIX					
Пригодные для крепления места для сидения.....	57				
Крепление детского сиденья i-Size					
Монтаж.....	59				
Кронштейн для велосипедов					
Несущая способность.....	353				
Режим эксплуатации с прицепом.....	245				
Крышка багажника					
см. Дверь багажника					
Крючки для одежды.....	113				
Крючки для сумок.....	113				
		Л			
		Лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	304		
		Лампа			
		см. Освещение салона			
		Лампа для чтения			
		см. Освещение салона			
		Лобовое стекло			
		Замена щеток стеклоочистителей.....	131		
		Разморозка.....	137		
		Лобовое стекло			
		см. Лобовое стекло			
		М			
		Максимальная скорость			
		см. Ограничитель скорости			
		Маршрут			
		Включение опции Electric Intelligence.....	271		
		Выбор опций.....	271		
		Расчет.....	271		
		Мастерская			
		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
		Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	304		
					Медицинские вспомогательные устройства... 29
					Меню (бортовой компьютер)
					Обзор..... 251
					Проекционный дисплей..... 253
					Меню звучания
					Обзор функций..... 296
					Меню климатической установки
					Вызов..... 138
					Методы буксировки..... 319
					Мигающий свет
					Включение / выключение..... 123
					Мобильный телефон
					Мощность передатчика (максимальная)..... 344
					Частоты..... 344
					Мобильный телефон
					см. Интеграция смартфона
					см. Телефон
					Модификация
					см. Заводская табличка автомобиля
					Мойка автомобиля
					см. Уход
					Мультимедийная система
					см. Автомобильный помощник MBUX (мультимедийная система)
					см. Мультимедийная система MBUX

Мультимедийная система MBUX

Включение / выключение функции ионизации воздуха.....	140
Конфигурирование режима движения «I»....	158
Обзор.....	255
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	206
Пользование сенсорным экраном.....	257
Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль).....	185
Регулировка распределения воздуха.....	139
Сброс (заводская настройка).....	267
Указания.....	255
Установка системы ароматизации.....	140

Мультимедийная система MBUX

см. Дисплей (мультимедийная система MBUX)

Мультифункциональное рулевое колесо

Расположение кнопок.....	251
--------------------------	-----

Мультифункциональное рулевое колесо

см. Рулевое колесо

Мультифункциональный дисплей

Обзор индикаций.....	252
----------------------	-----

Н**Навигационная система**

Включение.....	268
Включение / выключение меню.....	268

Навигационная система

см. Ввод цели

Навигация

Обзор.....	269
Указания.....	267

Навигациясм. Карта
см. Маршрут**Навигация с опцией Electric Intelligence**

см. Маршрут

Нагрузка на крышу..... 350**Нагрузка на ось**

Режим эксплуатации с прицепом.....	353
------------------------------------	-----

Названия улиц и номера домов

Отображение.....	271
------------------	-----

Напольный коврик..... 120**Напряжение питания**

Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop).....	148
---	-----

Наружное зеркало заднего вида

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	136
--	-----

Наружное освещение

Уход.....	306
-----------	-----

Наружное освещение

см. Свет

Наружное освещение для движения

см. Автоматическое включение наружного освещения

Наружные зеркала заднего вида

Затемнение (автоматическое).....	135
Настройка.....	134
Парковочное положение.....	135
Складывание / раскладывание.....	134
Управление функцией памяти.....	104

Натуральное дерево (уход)..... 307**Натяжители ремней безопасности**

Активирование.....	35
--------------------	----

Начальный экран (мультимедийный дисплей)

Обзор.....	256
------------	-----

Неисправность

Буксировка.....	320
Буксировка для пуска двигателя.....	323
Замена колеса.....	336
Обзор элементов помощи при аварии.....	14
Система удержания пассажиров.....	35
Транспортировка автомобиля.....	322

Неисправность

см. Повреждение шины

Немедленное предварительное кондиционирование воздуха	143	Обновление программного обеспечения		Кнопки.....	197
Ножка сцепного шара		Системные обновления.....	264	Настройка скорости.....	197
Откидывание / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	242	Обновления		Постоянная установка.....	198
Номер двигателя	345	Важные системные обновления.....	264	Системные пределы.....	196
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	345	Обогрев заднего стекла	137	Сохранение данных скорости.....	197
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	345	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи	345	Сохранение значения скорости.....	202
Носители данных		Общая масса	345	Условия.....	197
Обзор функций и символов.....	290	Объемное изображение		Функционирование.....	196
О		см. Камера 360°		Оконная подушка безопасности	41
Обзор		Огнетушитель	311	Онлайн-службы	
Устранение запотевания стекол.....	139	Ограничение скорости движения		Сохранение данных.....	33
Обивка сиденья (уход)	307	см. Ограничитель скорости		Онлайн-службы	
Облегчение выхода из автомобиля		Ограничение скорости для зимних шин		см. In Car Office	
Функционирование / указания.....	102	Настройка.....	199	Опорная нагрузка	353
Облегчение посадки		Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)	82	Освещение	
Функционирование / указания.....	102	Ограничитель скорости		Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	127
Облегчение пуска двигателя		В пассивном режиме.....	196	Освещение	
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		Включение.....	197	см. Освещение салона	
Облицовка потолка (уход)	307	Включение / активирование.....	202	см. Свет	
		Выбор.....	197	Освещение выполняемого поворота	125
		Вызов скорости движения из памяти.....	197	Освещение для автомагистралей	125
		Выключение.....	197	Освещение для движения по городу	
		Выключение / деактивирование.....	202	Citylight.....	126

Освещение салона		Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	140	Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	136
Время задержки выключения освещения....	130	Устранение запотевания стекол.....	139		
Лампа для чтения.....	128	Функция выбора режима кондиционирования.....	139	Педаль газа	
Настройка.....	128			см. Активная педаль газа	
Светодиодная подсветка салона.....	129	Охлаждающая жидкость (двигатель)		Передача заднего хода	
Осевая нагрузка на мост		Проверка уровня.....	301	Включение.....	160
Допустимая.....	345	Указания.....	348	Передняя панель	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости		Охрана окружающей среды		Обзор.....	6
Настройка.....	206	Возврат старых автомобилей.....	18	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	41
Функция.....	204	Указания.....	18	Переключатель света	
Ответственность за дефекты		П		Обзор.....	122
Автомобиль.....	30	Память сообщений.....	354	Перенастройка системы освещения	
Открытие двери багажного отделения ногой		Панель приборов		Ближний свет фар (поездка за границу).....	122
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	81	см. Передняя панель		Перестановка колес.....	335
Отопление, вентиляция и кондиционирование		Панель управления зарядного кабеля		Пластиковая облицовка (уход).....	307
Автоматическая регулировка.....	138	Функционирование / указания.....	167	Пленка	
Включение / выключение.....	138	Панель управления на двери.....	12	Радарные и ультразвуковые датчики.....	186
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	142	Паркование		Повреждение шины	
Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа.....	141	см. Электрический стояночный тормоз		Замена колеса.....	336
Режим рециркуляции воздуха.....	139	Парковочное положение		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	312
Указание.....	137	Автоматическое включение.....	160	Указания.....	311
		Включение.....	160		
		Наружные зеркала заднего вида.....	135		

Подголовник			
Сзади (регулировка).....	98		
Спереди (механическая установка).....	97		
Поддержка при маневрировании			
Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении).....	239		
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места).....	239		
Включение / выключение.....	240		
Подогрев рулевого колеса			
Включение / выключение.....	102		
Подсветка пространства вокруг автомобиля			
Включение / выключение.....	128		
Подушка безопасности			
Активирование.....	35		
Боковая подушка безопасности.....	41		
Коленная подушка безопасности.....	41		
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	46		
Места установки.....	41		
Обзор.....	41		
Оконная подушка безопасности.....	41		
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	41		
Потенциал защиты.....	42		
Потенциал защиты ограничен.....	43		
Поездка за границу			
Перенастройка системы освещения (ближний свет фар).....	122		см. Система PRE-SAFE® PLUS (система прерентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
Поисковый фонарь			
Включение / выключение движением руки.....	261		
Пол багажного отделения			
Блокировка / разблокировка.....	115		
Полный привод			
Функционирование.....	161		
Положение для движения			
Включение.....	160		
Потолочная блок-панель управления			
Обзор.....	10		
Поясничный подпор			
см. Поясничный подпор (4-позиционный)			
Поясничный подпор (4-позиционный)	97		
Права на защиту данных			
Сохранение данных.....	33		
Правила загрузки	104		
Превентивная система защиты водителя и пассажиров			
см. Система PRE-SAFE® (система прерентивной защиты водителя и пассажиров)			
Предварительное кондиционирование воздуха (немедленное)	143		
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда			
Включение / выключение.....	143		
Настройка.....	143		
Функционирование.....	142		
Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа			
Включение / выключение.....	142		
Функционирование.....	141		
Предложения			
Конфигурирование.....	263		
Предоставление гарантии	30		
Предохранение автомобиля от откатывания			
см. Функция HOLD			
Предохранители			
Блок предохранителей в багажном отделении.....	326		
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	324		

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира.....	326	 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	4 14	 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	4 10
Блок предохранителей на панели приборов.....	326	 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	4 14	 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	4 06
Перед заменой.....	323	 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	4 03	 Сигнальная лампа фаркопа.....	4 06
Схема расположения предохранителей.....	323	 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	4 08	Предупредительный световой сигнал.....	1 23
Указания.....	323	 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	4 09	Приложения Mercedes me	
Предупредительная сигнальная / контрольная лампа		 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности.....	4 05	Информация.....	2 83
PASSENGER AIR BAG.....	4 6	 Сигнальная лампа «Мощность снижена».....	4 04	Проветривание	
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа		 Сигнальная лампа «Неисправность системы».....	4 05	Функция комфортного открывания.....	8 4
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	4 08	 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	4 04	Программное обеспечение с открытым исходным кодом.....	3 3
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	4 08	 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	4 03	Программы массажа	
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF.....	4 13			Выбор передних сидений.....	9 8
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит.....	4 12			Сброс настроек.....	9 9
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает.....	4 12			Проекционный дисплей	
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	4 11			Включение / выключение.....	2 54
				Меню (бортовой компьютер).....	2 53
				Управление функцией памяти.....	1 04
				Установка индикации (бортовой компьютер).....	2 53
				Установка положения (бортовой компьютер).....	2 53
				Установка яркости (бортовой компьютер)...	2 53
				Функция.....	2 53

Проем для загрузки длинномерных предметов		Указания по установке.....	343	Распределение тормозных сил	
см. Сиденье		Частоты.....	344	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	191
Протектор шин	327	Разблокировка		Регистрация	
Противооткатная система	193	см. Блокировка / разблокировка		Автомобиль.....	28
Противооткатный упор		Разделительная сетка		Регистрация данных	
Место хранения.....	335	Навешивание.....	111	Автомобиль.....	30
Противоугонная сигнализационная система		Распознавание невнимательности		Регламент REACH	29
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		см. Система ATTENTION ASSIST		Регулирование дистанции	
Профили		Распознавание полосы движения (автоматическое)		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Выбор опций профиля.....	263	см. Активной системы удержания полосы движения		Режим воспроизведения мультимедиа	
Создание нового профиля.....	263	Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль)		Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	292
Указания.....	262	Информация.....	185	Режим кондиционирования	
Пуск двигателя		Распознавание усталости		Настройка.....	139
см. Автомобиль		см. Система ATTENTION ASSIST		Функционирование.....	139
Р					
Радарные и ультразвуковые датчики		Распознавание утомления		Режим рециркуляции воздуха	139
Повреждение.....	186	см. Система ATTENTION ASSIST		Режим эксплуатации с прицепом	
Радиоприемник		Распределение воздуха		Активная система контроля "слепых" зон...	220
Обзор функций и символов.....	294	Регулировка.....	137	Активной системы удержания полосы движения.....	221
Радиостанции		регулировка (мультимедийная система MBUX).....	139	Кронштейн для велосипедов.....	245
Мощность передатчика (максимальная).....	344	Распределение мощности на все колеса		Откидывание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	242
		Функционирование.....	161		

Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	241	Ремень безопасности в задней части салона		Уход.....	307
Присоединение / отсоединение прицепа...	243	Индикация состояния.....	40	Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Розетка.....	243	Розетка (12 В)		Включение.....	233
Указания.....	240	Багажник / багажное отделение.....	117	Выключение.....	233
Режимы движения		Центральная консоль, спереди.....	117	Системные пределы.....	230
см. DYNAMIC SELECT		Розетка (230 В)		Установка предупредительных звуковых сигналов.....	234
Рекуперация		Задняя часть салона.....	117	Функционирование.....	230
Настройка.....	148	Розетка автомобиля		Функция боковой защиты кузова.....	232
Функция.....	147	Контрольные лампы.....	169	Ручная мойка (уход)	304
Ремень		Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи (уход)	306	Рычаг селектора АКП	
см. Ремень безопасности		Розетка на 12 В		см. Селектор АКП DIRECT SELECT	
Ремень безопасности		см. Розетка (12 В)		С	
Адаптация ремня безопасности (функция)....	40	Розетка на 230 В		Самодиагностирование	
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	40	см. Розетка (230 В)		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	46
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	40	Руководство по эксплуатации		Сброс (заводская настройка)	
Отстегивание.....	40	Комплектация автомобиля.....	20	см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	
Потенциал защиты.....	36	Руководство по эксплуатации (электронное)	16	Свет	
Потенциал защиты ограничен.....	37	Рулевое колесо		Аварийная световая сигнализация.....	124
Предупредительная сигнальная лампа.....	40	Кнопки.....	251	Автоматическое включение наружного освещения.....	123
Пристегивание.....	39	Подогрев рулевого колеса.....	102	Активный поворотный свет.....	125
среднее заднее сиденье (разблокировка)....	39	Регулировка положения (электрическая)....	101		
Установка высоты.....	39	Управление функцией памяти.....	104		
Уход.....	307	Установка (механическая).....	100		

Ближний свет фар.....	122	Светодиодная подсветка салона		Сенсорный экран	
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	128	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	129	Пользование.....	257
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	126	Светодиодные фары MULTIBEAM LED.....	124	Сервисное обслуживание	
Габаритный свет.....	122	Сдвигной люк		см. Система ASSYST PLUS	
Дальний свет фар.....	123	Автоматические функции.....	87	Сервисное обслуживание клиентов	
Задний противотуманный свет.....	122	Закрывание.....	86	см. Система ASSYST PLUS	
Комбинированный переключатель.....	123	Закрывание ключом.....	85	Сертификат соответствия	
Мигающий свет.....	123	Открывание.....	86	Автомобильный домкрат.....	26
Освещение выполняемого поворота.....	125	Открывание при помощи ключа.....	84	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	26
Освещение для автомагистралей.....	125	Проблема.....	88	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	22
Освещение для движения по городу Citylicht.....	126	Функция закрывания при дожде.....	87	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	22
Ответственность в связи с системами освещения.....	122	Селектор АКП DIRECT SELECT		Электромагнитная совместимость.....	22
Переключатель света.....	122	Автоматическое переключение в парковочное положение.....	160	Сигнал экстренного вызова	
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	122	Включение нейтрального положения.....	160	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Предупредительный световой сигнал.....	123	Включение передачи заднего хода.....	160	Сигнализатор ремня безопасности	
Система Intelligent Light System.....	124	Включение положения для движения.....	160	см. Ремень безопасности	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	126	Переключение в парковочное положение..	160	Сигнальная / контрольная лампа	
Стояночный свет.....	122	Функция.....	159	Обзор.....	401
Свет фонаря для чтения		Сенсорная панель		Сигнальная лампа	
Включение / выключение движением руки.....	261	Пользование.....	257	см. Сигнальная / контрольная лампа	
		Сенсорное управление		Сигнальный жилет.....	310
		Бортовой компьютер.....	251	Сиденье	
		Сенсорные кнопки Touch-Control		4-позиционный поясничный подпор.....	97
		Пользование.....	257		

Блокировка спинки сиденья (в задней части салона).....	109	Система Apple CarPlay®	Выключение сигнализации.....	90
Возможности установки.....	12	см. Интеграция смартфона	Функция.....	89
Конфигурирование регулировок.....	98	Система ASSYST PLUS	Функция защиты от буксировки.....	90
Правильное положение сиденья водителя.....	92	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	Функция защиты салона.....	90
Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	109	Индикация срока проведения ТО.....		
Регулировка (механическая и электрическая).....	93, 96	Особые меры по техобслуживанию.....	Система ESC (Electronic Stability Control)	
Регулировка положения (электрическая).....	96	Регулярные работы по ТО.....	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Сброс настроек.....	99	Функционирование / указания.....	Система ESP®	
Складывание спинки (в задней части салона).....	107	Система ATTENTION ASSIST	Система противодействия боковому ветру.....	190
Управление функцией памяти.....	104	Системные пределы.....	Электронная система стабилизации прицепа.....	191
Установка положения (пакет комфортабельных сидений).....	95	Установка.....		
		Функционирование.....	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Сиденье водителя		Система BAS (система экстренного торможения).....	Включение / выключение.....	191
см. Сиденье		189	Функционирование / указания.....	189
Сиденье переднего пассажира		Система DISTRONIC		
см. Сиденье		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	Система Intelligent Light System	
Символ кофейной чашки		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	Активный поворотный свет.....	125
см. Система ATTENTION ASSIST		Функция / указания.....	Включение / выключение.....	126
Система ABS (антиблокировочная система).....	188	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	Обзор.....	124
		Включение / выключение устройства защиты от буксировки.....	Освещение выполняемого поворота.....	125
Система Android Auto		Включение / выключение устройства защиты салона.....	Освещение для автомагистралей.....	125
см. Интеграция смартфона		91	Освещение для движения по городу	
			Citylicht.....	126
			Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	126

Радарные и ультразвуковые датчики.....	186	Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	137	Система охлаждения	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования
Система ABS (антиблокировочная система).....	188	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX).....	138	Система помощи водителю	см. Активная система контроля "слепых" зон
Система BAS (система экстренного торможения).....	189	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX).....	139	см. Активная система помощи в рулевом управлении	см. Активная система помощи при парковке
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	191	Вызов меню климатической установки.....	138	см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	см. Активной системы удержания полосы движения
Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	190	Задние вентиляционные дефлекторы.....	144	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	см. Активный ассистент экстренной остановки
Система ESP® Система стабилизации прицепа.....	191	Ионизация.....	140	см. Камера 360°	см. Камера заднего вида
Система облегчения трогания с места		Настройка (мультимедийная система MBUX).....	138	см. Ограничитель скорости	см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
см. Противооткатная система		Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	143	см. Система ATTENTION ASSIST	см. Система TEMPOMAT
Система обогрева сидений		Панель управления в задней части салона.....	137	см. Система контроля «слепых» зон	см. Система обеспечения безопасности движения
Включение / выключение.....	99	Панель управления системы THERMATIC....	137	см. Система предупреждения о скоростных ограничениях	см. Система распознавания дорожных знаков
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		Панель управления системы THERMOTRONIC.....	137	см. Система HOLD	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания).....	84		
Система отопления		Разморозка лобового стекла.....	137		
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Регулировка интенсивности воздушного потока.....	137		
Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Регулировка распределения воздуха.....	137		
Вентиляционные дефлекторы спереди.....	144	Регулировка температуры.....	137		
		Установка системы ароматизации.....	140		

- см. Функция замедленной передачи
- Система помощи при парковке**
см. Активная система помощи при парковке
- Система превентивной защиты водителя и пассажиров**
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях**
Регулировка..... 215
Системные пределы..... 214
Функция / указания..... 214
- Система привода**
Выключение (кнопка пуска / выключения двигателя)..... 180
Отключение вручную..... 145
Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя)..... 149
Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации)..... 150
- Система противодействия боковому ветру**
Функция / указания..... 190
- Система распознавания дорожных знаков**
Настройка..... 217
Системные пределы..... 216
Функционирование / указания..... 216
- Система регулирования динамики движения**
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
- Система регулирования уровня кузова на заднем мосту**..... 224
- Система тревожной сигнализации**
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
- Система удержания пассажиров**
Неисправность..... 35
основные указания для детей..... 50
Потенциал защиты..... 34
Потенциал защиты ограничен..... 34
Предупредительная сигнальная лампа..... 35
Самодиагностирование..... 35
Функционирование при аварии..... 35
Эксплуатационная готовность..... 35
- Система удержания полосы движения**
см. Активной системы удержания полосы движения
- Система управления**
см. Бортовой компьютер
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz**
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS..... 288
Информация..... 285, 288
Информация о передаче данных..... 288
Обзор..... 286
- Система экстренного торможения**
см. Система BAS (система экстренного торможения)
- Системные настройки**
Обзор меню «Системные настройки»..... 263
Функция сброса (мультимедийная система MBUX)..... 267
- Системы безопасности**
см. Система обеспечения безопасности движения
- Служба Car-to-X-Communication**
Отображение предупреждений об опасности..... 273
- Служба помощи при аварии и поломке**
Mercedes me connect..... 278
- Смартфон**
см. Интеграция смартфона
см. Телефон
- Солнцезащитная шторка**
Боковые стекла..... 88

Сообщение (мультифункциональный дисплей)

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Вызов (бортовой компьютер)..... 354

Указания..... 354

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщения на дисплее --- км/ч..... 383 --- км/ч..... 384 --- км/ч..... 384 12-вольтовая АКБ См."Руководство"... 370 Attention Assist не действует..... 383 Attention Assist: Сделайте перерыв!... 383 Intelligent Light System не действует.. 361 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание..... 372 Ближний свет слева (пример)..... 360 Буксировка запрещена

См."Руководство"..... 365

 Включите наружное освещение..... 361 Внимание Дефект шины..... 399 врем.нет доступа См."Руководство"... 392 врем.нет доступа См."Руководство"... 393 Выкл..... 385 выключена..... 383 Выключите свет!..... 361 Долейте жидкость стеклоомывателя... 376 Долейте охладж.жидкость

См."Руководство"..... 365

 Замените ключ..... 358 Замените элементы питания ключа... 358 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 359 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 359 Колесные датчики отсутствуют..... 398 не действует Зарядить высоковольтную АКБ..... 363 не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена..... 363 не действует См."Руководство"..... 394 не действует..... 397 не действуют См."Руководство"..... 393 не действуют См."Руководство"..... 395 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 391 Неисправность Обратитесь в пункт ТО!..... 371 Неисправность Обратиться в пункт ТО!..... 370 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!..... 355 Неисправность См."Руководство"..... 360 Неисправность..... 371 Неисправность..... 369 Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ..... 369 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 356 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 399 Охлажд.жидкость СТОП!

Выключ.двигатель!..... 366

 Пассивный режим..... 385

 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм.,под откр.небом..... 369	 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)..... 376	PRE-SAFE не действует См."Руководство"... 358
 Подсоединен зарядный кабель..... 367	 СТОП! Выключить двигатель!..... 371	ТЕМПОМАТ выключен..... 384
 Превышена максимально допустимая скорость..... 386	 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включить зажигание..... 382	ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют..... 384
 Предупредительный звуковой генератор не действует..... 365	 Стояночный тормоз Отпустить!..... 381	ТЕМПОМАТ не действует..... 384
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва..... 373	 Стояночный тормоз См."Руководство"..... 379	Аварийная световая сигнализация Неисправность..... 363
 Проверьте уровень тормозной жидкости..... 382	 Тягово-сцепное устройство откидывается..... 373	Актив.ассистент рулевого упр.сейчас недост.ввиду неск.экстренн.остановок..... 387
 Проверьте шины!..... 398	 Управление только при АКП в положении "P"..... 373	Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"..... 389
 Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ..... 370	 Управление только при АКП в положении "P"..... 373	Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля..... 377
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"..... 375	 Функция автоматич. включения фар не действует..... 360	Активируется функция экстренной остановки..... 387
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"..... 374	 Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя..... 364	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"..... 395
 Система адаптивного освещения.поворотов не действует..... 361	 Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоковольт.АКБ..... 364	Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"..... 395
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 355	 Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"..... 397	Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"..... 389

Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	389	Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство".....	386	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	377
Активн.система удержания полосы движения не действует.....	390	Ассистент предельной скорости не действует.....	386	Коробка передач Неисправность СТОП!.....	378
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	390	В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции.....	367	Мощность привода ограничена См."Руководство".....	368
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство".....	390	Вид зарядного тока в наст.время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн.тока.....	367	Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!.....	370
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство".....	385	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	378	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	378
Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	385	Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	365	Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	368
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	385	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	377	Ограничение скорости (зимние шины) ХХХ км/ч.....	386
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство".....	386	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	377	Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	384
Активный ассистент рулевого управления не действует.....	387	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	377	Ограничитель скорости не действует.....	384
				Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	377
				Перегрев шин.....	400
				Передача Р только при остановленном автомобиле.....	376

Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	357	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	362	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	388
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	356	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	398	Снизить скорость.....	400
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	359	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	397	Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не запуская двигатель, обратитесь на СТО!.....	372
Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	382	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	397	Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен при бл. через ХХХ км (сообщение на дисплее желтого цвета).....	371
Радарные датчики загрязнены См."Руководство".....	396	Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство".....	391	Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен при бл. через ХХХ км (сообщение на дисплее красного цвета).....	372
Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство".....	367	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство".....	387	Сохранение данных	
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	389	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	362	Автомобиль.....	30
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство".....	388	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	391	Онлайн-службы.....	33
Сигнализация перестроения не действует.....	389	Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство".....	388	Права на защиту данных.....	33
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство".....	362			Электронные блоки управления.....	30
				Специализированная мастерская	
				см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
				Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	28

Стекла		Телефон		Технические характеристики	
Уход.....	306	Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	120	Заводская табличка автомобиля.....	345
Стекла		Обзор меню телефона.....	276	Информация.....	343
см. Боковые стекла		Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	277	Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом).....	352
Стеклоомыватель		Подключение мобильного телефона (код доступа).....	277	Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство).....	352
Заполнение.....	302	Режимы работы.....	276	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	353
Стеклоомывающая жидкость		Указания.....	274	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	345
Указания.....	349	Функции в меню телефона.....	277	Опорная нагрузка.....	353
Стеклоочиститель		Телефонные вызовы		Размер свеса (тягово-сцепное устройство).....	352
Включение / выключение.....	130	Служба Mercedes me.....	279	Точки крепления (тягово-сцепное устройство).....	352
Замена щеток стеклоочистителей.....	131	Температура	137	Указания (тягово-сцепное устройство).....	352
Стеклоочиститель заднего стекла		Температура шин		Техническое обслуживание	
Включение / выключение.....	131	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	330	см. Система ASSYST PLUS	
Стеклоподъемники		Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	330	Техобслуживание автомобиля	
см. Боковые стекла		Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля		см. Система ASSYST PLUS	
Стояночный свет	122	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Техосмотр	
Стояночный тормоз		Темы настроек		см. Система ASSYST PLUS	
см. Электрический стояночный тормоз		Пристегивание.....	263	Тормозная жидкость	
		Тестовый режим ERA-GLONASS		Указания.....	348
		Включение / выключение.....	288	Тормозная система	
				Адаптивный сигнал торможения.....	193
Т					
Таблица значений давления воздуха в шинах	329				
Телевизор					
Информация.....	293				

Активная система экстренного торможения.....	209	У	Удельный коэффициент поглощения излучения..... 22	Устройство защиты от буксировки Включение / выключение..... 90 Функционирование..... 90
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	150			
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги).....	151			
Рекуперация.....	147			
Система ABS (антиблокировочная система).....	188			
Система BAS (система экстренного торможения).....	189			
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	191			
Указания по вождению.....	151			
Указания по обкатке.....	150			
Функция HOLD.....	192			
Транспортировка				
Автомобиль.....	322			
Тягово-цепное устройство				
Масса буксируемого груза.....	352			
Монтажные размеры.....	352			
Нагрузка на ось.....	353			
Общие указания.....	352			
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	241			
Размер свеса.....	352			
Точки крепления.....	352			
			Указания по вождению	Устройство защиты салона Включение / выключение..... 91 Функционирование..... 90
			Общие указания по управлению автомобилем.....	
			Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	Уход Автомобильная мойка..... 302 Водо-воздушный канал..... 302 Водоструйный моющий аппарат высокого давления..... 304 Датчики..... 306 Декоративная пленка..... 305 Дисплей..... 307 Камера 360°..... 306 Камера заднего вида..... 306 Ковровое покрытие..... 307 Колеса / колесные диски..... 306 Лакокрасочное покрытие..... 304 Матовое лакокрасочное покрытие..... 304 Наружное освещение..... 306 Натуральное дерево / декоративные элементы..... 307 Обивка сиденья..... 307 Облицовка потолка..... 307 Пластиковая облицовка..... 307 Ремень безопасности..... 307
			Указания по обкатке.....	
			Указания по обкатке..... 150	
			Указатель поворота..... 123	
			Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа	
			Настройка.....	
			Усилитель тормозного привода см. Система BAS (система экстренного торможения)	
			Установить скорость см. Система TEMPOMAT	
			Установка масштаба см. Карта	
			Установка разблокировки..... 71	
			устройство для отключения..... 145	

Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	306
Рулевое колесо.....	307
Ручная мойка.....	304
Стекла.....	306
Фаркоп.....	306
Щетки стеклоочистителей.....	306

Ф

Фаркоп

Кронштейн для велосипедов.....	245
Опорная нагрузка.....	353
Откидывание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	242
Присоединение / отсоединение прицепа.....	243
Розетка.....	243
Указания.....	240
Уход.....	306

Филиал

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали	19
-------------------------------	----

Флакон

Установка / вынимание.....	140
----------------------------	-----

Флакон для ароматизатора

см. Система ароматизации

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функция HANDS-FREE ACCESS	81
--	----

Функция HOLD

Включение / выключение.....	192
-----------------------------	-----

Функция / указания.....	192
-------------------------	-----

Функция боковой защиты кузова	232
--	-----

Функция закрывания при дожде

Сдвижной люк.....	87
-------------------	----

Функция замедленной передачи

Функция / указание.....	193
-------------------------	-----

Функция имитации шума двигателя (генератор звука)

Указания.....	145
---------------	-----

Функция комфортного открывания	84
---	----

Функция кондиционирования воздуха

Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	138
---	-----

Функция памяти

Наружные зеркала заднего вида – Вызов сохраненного положения.....	104
---	-----

Наружные зеркала заднего вида – Сохранение установок.....	104
---	-----

Проекционный дисплей – Вызов сохраненного положения.....	104
--	-----

Проекционный дисплей – Сохранение установок.....	104
--	-----

Рулевое колесо – Вызов сохраненного положения.....	104
--	-----

Рулевое колесо – Сохранение установок.....	104
--	-----

Сиденье – Вызов сохраненного положения.....	104
---	-----

Сиденье – Сохранение установок.....	104
Управление.....	104
Функция.....	103

Функция помощи при парковке

см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	267
---	-----

Функция сброса (мультимедийная система MBUX)

см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)

Функция синхронизации

Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	139
---	-----

X

Ходовая часть

Пневмоподвеска.....	224
Система регулирования дорожного просвета.....	224

Ходовые качества (необычные)	327
Холостой ход	
Включение.....	160

Ц

Цепи противоскольжения	327
Цепи противоскольжения	
см. Цепи противоскольжения	

Ч

Частоты	
Мобильный телефон.....	344
Радиостанция.....	344
Чистка	
см. Уход	

Ш

Шаровая головка	
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	241
Шильдик	
Автомобиль.....	345
Шины	
Выбор.....	331
Давление воздуха в шинах (указания).....	328

Замена.....	331, 336
Комплект для временного ремонта шин	
TIREFIT.....	312
Монтаж.....	340
Необычные ходовые качества.....	327
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	331
Перестановка.....	335
Повреждение шины.....	311
Проверка.....	327
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	330
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	330
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	330
Снятие.....	339
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	329
Указания по монтажу.....	331
Хранение.....	335
Цепи противоскольжения.....	327
Шумообразование.....	327

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж.....	111
Разматывание / сматывание.....	110

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена.....	131
Уход.....	306

Э**Эксплуатационная надежность**

Информация.....	20
Сертификат соответствия (автомобиль- ный домкрат).....	26
Сертификат соответствия (использую- щие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	22
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	26
Сертификат соответствия (электромаг- нитная совместимость).....	22

Эксплуатационные материалы

Охлаждающая жидкость (двигатель).....	348
Стеклоомывающая жидкость.....	349
Тормозная жидкость.....	348
Указания.....	347

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения.....	327
-----------------------------	-----

Экстренная ситуация

Аптечка.....	311
--------------	-----

Обзор элементов помощи при аварии.....	14	Указания.....	343
Огнетушитель.....	311	Электронное оборудование двигателя.....	343
Сигнальный жилет.....	310	Электронное оборудование двигателя	
Установка знака аварийной остановки.....	310	Указания.....	343
Экстренное торможение.....	185	Электронное руководство по эксплуатации...	16
Экстренное торможение		Элемент освещения (дисплей приборов)	
см. Система BAS (система экстренного		см. Сигнальная / контрольная лампа	
торможения)		Элемент питания (ключ)	
Электрические предохранители		Замена.....	72
см. Предохранители			
Электрический стояночный тормоз			
Автоматическое задействие.....	184		
Автоматическое отпущение.....	185		
Осуществление экстренного торможения...	185		
Ручное задействие / отпущение.....	185		
Электромагнитная совместимость			
Сертификат соответствия.....	22		
Электронная система стабилизации дви-			
жения			
см. Система ESP® (электронная			
система стабилизации движения)			
Электронная система стабилизации при-			
цепы			
Функция / указания.....	191		
Электронное оборудование автомобиля			
Радиостанции.....	343		

Я

Якорный ремень Top Tether.....	61
---------------------------------------	-----------

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2935844103Z122

Заказ № P293 0194 22 Изделие № 293 584 41 03 Z122
Выпуск ÄJ2021-1a



Apple® iOS



Android™