



EQA

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и

дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

Символы	6	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	61	Цели и функционирование системы удержания пассажиров	91
Быстрый запуск и полезные советы	7	Оригинальные детали Mercedes-Benz	62	Ремни безопасности	97
Сиденье и наружные зеркала заднего вида	7	Приложение Mercedes me	63	Подушки безопасности	97
Свет, стеклоочистители и кондиционер	9	Эксплуатационная безопасность	63		
Электрический стояночный тормоз	12	Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	66	Дети в автомобиле	98
Подсоединение мобильного телефона	12	Заявления о соответствии и национальные предписания	66	Краткий обзор самого важного	98
Дети в автомобиле	12	Диагностический интерфейс	73	Важные указания по технике безопасности	99
Ввод цели навигации	13	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	74	Подходящие системы удержания детей для перевозки детей	105
Обновления мультимедийной системы	15	Регистрация автомобиля	74	Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей	109
На заправочной станции	24	Использование автомобиля по назначению	74	Крепление системы удержания детей	114
Подготовка к отпуску	28	Информация по регламенту REACH	75	Системы защитной блокировки от детей	119
Багаж и загрузка	35	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	75		
Снег и лед	43	Ответственность за дефекты	76	Открытие и закрытие	123
Помощь при поломке в пути	47	QR-код для определения карты экстренной помощи	76	Ключ	123
Советы экспертов	54	Хранение данных	76	Двери	127
		Авторские права	79	Грузовое отделение	131
Электронное руководство по эксплуатации	59			Боковые стекла	136
Вызов электронного руководства по эксплуатации	59	Безопасность водителя и пассажиров	81	Сдвижной верхний люк	140
		Краткий обзор самого важного	81	Защита от кражи	144
Общие указания	61	Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров	88		
Охрана окружающей среды	61			Сиденья и размещение вещей	147
				Указания относительно правильного положения сиденья водителя	147

4 Содержание

Указания по поручням	147		
Сиденья	148		
Рулевое колесо	160		
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	161		
Функция памяти	162		
Возможности размещения багажа	164		
Держатели для напитков	177		
Пепельница и прикуриватель	180		
Розетки	180		
Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	183		
Установка и снятие напольного коврика	186		
<hr/>			
Свет и видимость	188		
Наружное освещение	188		
Внутреннее освещение	193		
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	194		
Зеркала	197		
<hr/>			
Система кондиционирования воздуха	202		
Обзор систем кондиционирования воздуха	202		
Управление системами кондиционирования воздуха	203		
<hr/>			
Движение и паркование	210		
Управление автомобилем	210		
DYNAMIC SELECT	222		
Коробка передач	225		
Функционирование системы 4MATIC	228		
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи	229		
Паркование	250		
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	258		
Тягово-сцепное устройство	316		
Функционирование кронштейна для велосипедов	321		
Указания по буксировке автомобилей	323		
<hr/>			
Дисплей приборов и бортовой компьютер	324		
Обзор дисплея приборов	324		
Обзор кнопок на рулевом колесе	325		
Пользование бортовым компьютером	325		
Настройка стиля дисплея приборов	327		
Функционирование индикации доступной мощности	328		
Настройка области дополнительной индикации	328		
Обзор индикаций на дисплее приборов	329		
<hr/>			
Настройка подсветки приборов	330		
Меню и подменю	330		
Проекционный дисплей	336		
<hr/>			
Система LINGUATRONIC	339		
Указания по эксплуатационной безопасности	339		
Управление	339		
Эффективное использование системы "Лингватроник"	341		
Важные голосовые команды	342		
<hr/>			
Мультимедийная система MBUX	359		
Обзор и управление	359		
Установки системы	392		
Настройки системы привода	400		
Бодрость и здоровье	401		
Навигационная система	406		
Телефон	453		
Онлайн-функции и Интернет-функции	489		
Носители данных	498		
Радиоприемник	505		
Звучание	508		

Техобслуживание и уход	512
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	512
Управление техобслуживанием	513
Теледиагностика	513
Моторный отсек	514
Очистка и уход	519

Помощь при неисправности	528
Авария	528
Повреждение шины	530
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	537
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	541
Электрические предохранители	545


Колеса и шины	549
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	549
Указания по регулярной проверке колес и шин	549
Указания по цепям противоскольжения	549
Давление воздуха в шинах	550
Замена колеса	554
Аварийное запасное колесо	563

Технические характеристики	565
Информация по техническим данным	565
Электронное оборудование автомобиля	565
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	567
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	679
Эксплуатационные материалы	680
Паспортные данные автомобиля	683
Тягово-сцепное устройство	686


Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	688
Сообщения на дисплее	688
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	753


Предметный указатель	767
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний


Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

 Соблюдайте предупреждающие указания.


 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее



Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

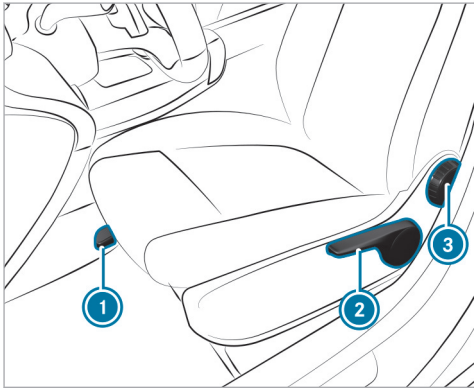


Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

Сиденье и наружные зеркала заднего вида

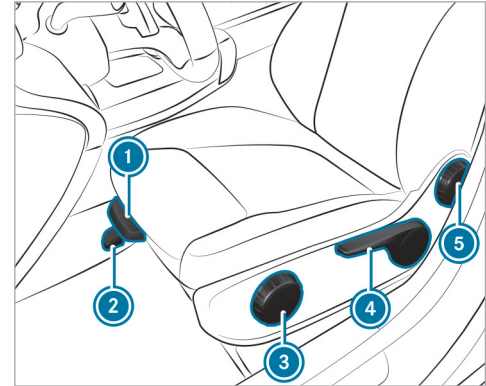
Регулировка сидений и наружных зеркал заднего вида



Автомобили без комфорт-пакета для сидений

- ① Продольное направление регулировки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон спинки сиденья

- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг ① и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

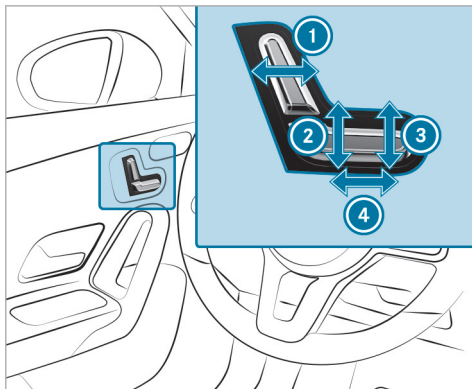


Автомобили с комфорт-пакетом для сидений

- ① Длина подушки сиденья
- ② Продольное направление регулировки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Высота подушки сиденья
- ⑤ Наклон спинки сиденья

- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ① и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

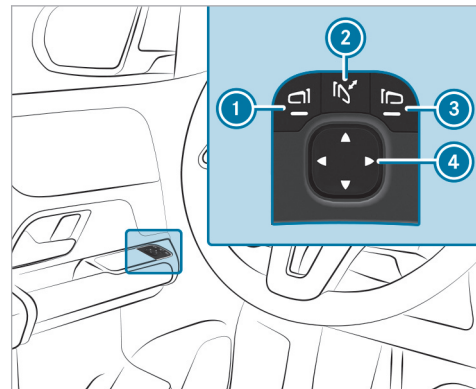
- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг ② и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка наклона подушки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ④ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ① вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.



Автомобили с регулируемым с помощью электропривода сиденьем

- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольное направление регулировки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 163).



▶ **Складывание и раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.

▶ **Регулировка:** с помощью кнопок ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.

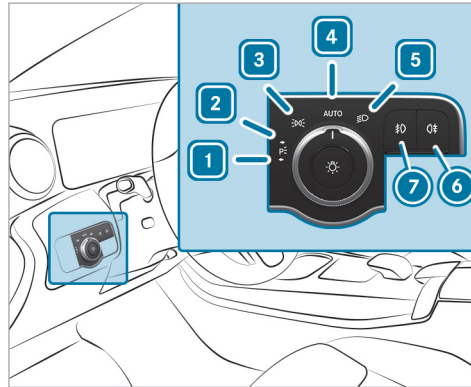
▶ С помощью кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

При выходе из зацепления наружного зеркала заднего вида его можно снова зафиксировать следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода для складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите и удерживайте кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Зеркало будет установлено в надлежащее положение.

Свет, стеклоочистители и кондиционер

Включение света, стеклоочистителей и системы отопления, вентиляции и кондиционирования



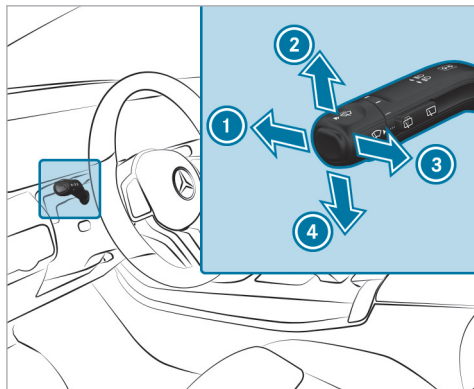
- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения

- 5 Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света
- 7 Включение или выключение противотуманных фар

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

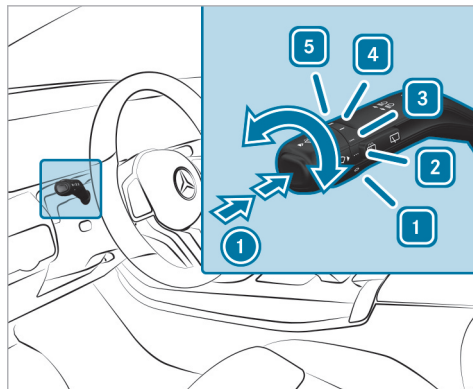
Не включайте габаритные огни на несколько часов.

- ▶ Поверните переключатель света в нужное положение.



- ❶ Включение дальнего света фар
- ❷ Включение мигающего света справа
- ❸ Активация предупредительного светового сигнала
- ❹ Включение мигающего света слева

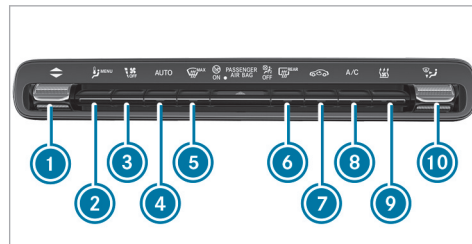
▶ **Выключение дальнего света фар:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ❶ или потяните его в направлении стрелки ❸.



- ❶ Однократное срабатывание стеклоочистителя/очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- ❷ Прерывистый режим работы стеклоочистителей, обычное движение
- ❸ Прерывистый режим работы стеклоочистителей, частое движение
- ❹ Стеклоочистители выключены
- ❺ Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- ❻ Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение









- ❹ Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- ❺ Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

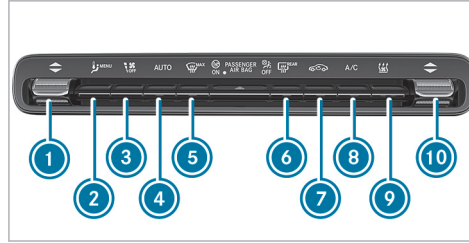
▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение ❶ - ❺.










Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC (2 зоны)





- ❶ Регулировка температуры
- ❷ Вызов меню климатической установки
- ❸ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- 4  Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования
 - 5  Разморозка лобового стекла
 - 6  Включение или выключение обогрева заднего стекла
 - 7  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха
 - 8  Включение или выключение функции кондиционирования воздуха
 - 9  Включение / выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха
 - 10  Регулировка распределения воздуха
-  Нажмите на нужную клавишу.



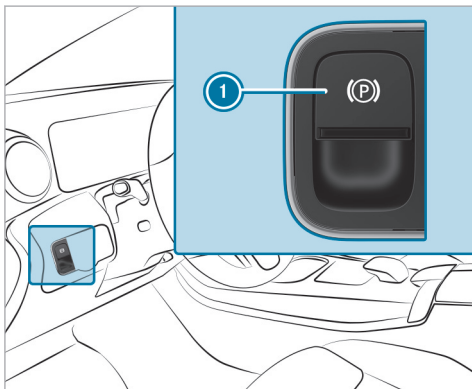
Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC

- 1  Регулировка температуры со стороны водителя
- 2  Вызов меню климатической установки
- 3  Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4  Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 5  Разморозка лобового стекла
- 6  Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 7  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- 8  Включение или выключение функции кондиционирования воздуха
 - 9  Включение / выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха
 - 10  Регулировка температуры со стороны переднего пассажира
-  Нажмите на нужную клавишу.

Электрический стояночный тормоз

Пользование электрическим стояночным тормозом



Задействование:

- ▶ Нажмите на ручку ①.

Отпускание:


- ▶ Запустите двигатель автомобиля.

- ▶ Потяните за ручку ①.



Подсоединение мобильного телефона

Подключение мобильного телефона

Включение Bluetooth®:

- Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите **Установки**.
- Выберите **Система**.
- Выберите **Wi-Fi & Bluetooth**.
- Включите или выключите Bluetooth®.

Поиск мобильного телефона:

- Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите **Телефон**.
- Выберите .
- Выберите **Соединить с нов.приб.**

Авторизация мобильного телефона с помощью метода безопасного простого сопряжения (Secure Simple Pairing):

- Выберите мобильный телефон.
- В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отобразится код.

- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Дети в автомобиле



Безопасная перевозка детей в автомобиле

- ▶ Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей (→ стр. 99)
- ▶ Важные предупреждения (→ стр. 100)
- ▶ Рекомендованные системы удержания детей (→ стр. 107)
- ▶ Подходящие сиденья для установки системы удержания детей (→ стр. 98)
- ▶ Категории допуска для систем удержания детей (→ стр. 105)
- ▶ Пригодность сидений для закрепления систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 109)
 - Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 116)
- ▶ Пригодность сидений для крепления систем удержания детей стандарта i-Size (→ стр. 111)
 - Установка системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (→ стр. 116)

- ▶ Фиксация ремня Top Tether (→ стр. 117)
- ▶ Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 112)
 - Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 105)
 - Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 102)
 - Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 118)
- ▶ Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 103)
- ▶ Системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (→ стр. 120)
- ▶ Системы защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 119)

Ввод цели навигации

Ввод цели навигации

- ▶ Нажмите  на дисплее мультимедийной системы. Отобразится начальный экран.
- ▶ Выберите [Навигационная система](#).
- ▶ Выберите  [Куда?](#).

Выберите следующие варианты ввода цели:

- Введите особую цель, адрес или адрес из трех слов (онлайн-поиск) в строке ввода. Используйте функцию поиска в базе данных автомобиля или онлайн-поиска (если доступно). Более подробную информацию об адресах из трех слов можно найти по адресу: <https://what3words.com>
- **ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ**
Выберите последнюю цель или предложенную цель. Последние цели можно сохранять в разделе [Сохранить как избранное](#), [Сохранить как "Мой дом"](#) или [Сохран.как "Рабочий адрес"](#).
- **ИЗБРАННОЕ**

Условия: последняя цель или предложенная цель сохранены в избранном.

- **ОСОБЫЕ ЦЕЛИ**

Выберите особую цель в одной из категорий для быстрого доступа, например [АЗС](#).

Эти категории можно конфигурировать.

- **КОНТАКТЫ**

Условия: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

В данных контакта имеется подходящий для навигации адрес.

- **ГЕОГР.КООРДИНАТЫ**

- **СОХРАНЕННЫЕ МАРШРУТЫ**


Условия: USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе.

Маршруты в формате GPS Exchange Format (.gpx) сохранены в папке «Маршруты».

- **ПОЛУЧЕННЫЕ ЦЕЛИ**

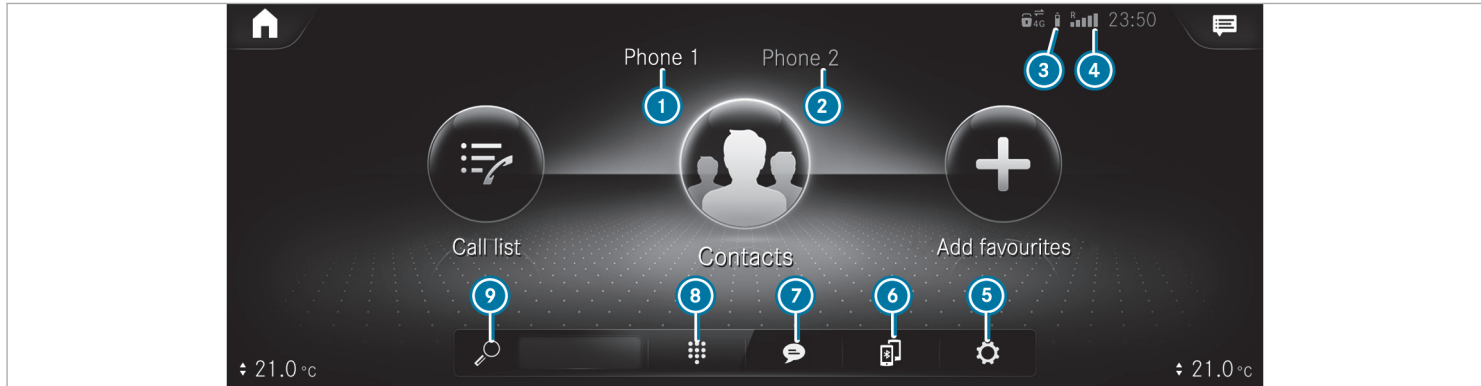
Выберите внешние цели, например принятые приложениями Mercedes-Benz.

- ▶ **В качестве альтернативы на карте:** после вызова навигационной системы выберите цель прямо на карте.

- ▶ **В качестве альтернативы с помощью системы LINGUATRONIC:** произнесите «Привет, Мерседес» или нажмите вверх двухпозиционный переключатель  на рулевом колесе. Запустится система LINGUATRONIC.
- ▶ Если система LINGUATRONIC была запущена с помощью фразы «Привет, Мерседес», произнесите предложение полностью, например «Покажи мне список последних вызовов».
- ▶ Если система LINGUATRONIC была запущена с помощью двухпозиционного переключателя на рулевом колесе, произнесите голосовую команду, например «Отвези "адрес / особая цель / контакт"» или «Заправка поблизости».

Обновления мультимедийной системы

Информация о меню «Телефон»



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

- ③ Состояние аккумулятора подключенного мобильного телефона
- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Цифровой блок

- ⑨ Поиск контакта

Обзор меню «Телефон»

С помощью меню «Телефон» Вы можете использовать функции в сочетании с Вашим мобильным телефоном.

Можно пользоваться следующими функциями:

- Списки вызовов
- Контакты
- Сообщения
- Диспетчер устройств

Использование списка вызовов

Если Ваш мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль RPAR, то журналы вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- Совершение вызовов из списка вызовов
- Открытие контакта из списка вызовов
- Сохранение записи в качестве элемента избранного

Сообщения

В меню «Сообщения» можно получать и отправлять SMS-сообщения. Кроме того, во время движения Вы можете воспользоваться удобной функцией голосового воспроизведения или использовать шаблон при создании сообщения.

Диспетчер устройств

В диспетчере устройств Вы можете подключать свои мобильные телефоны к мультимедийной системе.

У Вас имеется возможность использовать только один мобильный телефон в режиме одного телефона или вместе со вторым мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

Использование контактов

Если Вы разрешаете мультимедийной системе доступ к контактам мобильного телефона, то Вы можете использовать их в автомобиле. Вы можете сохранять до 8000 контактов.

В меню «Контакты» доступны следующие возможности:

- Совершение телефонных вызовов (вызов контакта)
- Навигация
- Создание сообщений
- Прочие опции

Контакты из мобильного телефона можно загружать вручную или автоматически.

Совершение телефонных вызовов

Для телефонных вызовов помимо функций совершения, приема или отклонения вызова доступны и другие функции. Например, Вы можете переключаться между разговорами, разговаривать с несколькими абонентами или проводить телефонные конференции.

Также имеется возможность принимать или отклонять ожидающие вызовы. Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание.

Во время вызова Вы можете запустить следующие функции:

- Выключение микрофона
- Включение цифрового блока для передачи тональных сигналов
- Добавление телефонного вызова
- Перевод на телефон (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)


Информация для навигационной системы




Карта с меню (пример)

Навигационная система предлагает множество опций для ввода цели, планирования маршрута и ведения к цели. Во время ведения к цели учитывается дорожная обстановка. Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности перед маневром поворота на изображении с камеры

может отображаться дополнительная информация. Службы, приложения и сервисы помогут Вам достичь цели быстро, безопасно и удобно.

Ввод цели начинается с вопроса  **Куда?** или на начальном экране при помощи кнопки быстрого

доступа  под приложением. Вы можете ввести цель в автомобиле в виде адреса или особой цели, либо искать ее онлайн при помощи картографической службы. Также можно выбрать одну из последних целей. Цель можно сохранить в избранном или в виде домашнего и рабочего адресов. Если включена

опция **Учить данные поездок**, будут доступны предложения по целям. Они определяются на основе Ваших постоянных маршрутов, предлагая Вам удобный выбор целей. Вы можете выбрать контакты или ввести цель на карте, при этом используя особые цели близости от Вашей цели. Если Вы получаете внешние цели или маршруты из приложений или от служб, они также находятся в Вашем распоряжении.

Целью можно поделиться, отправив ее по NFC или отсканировав отображаемый QR-код.

Для планирования маршрутов в Вашем распоряжении имеются:

- Типы маршрутов
Например, ECO, режим движения с прицепом
- Опции маршрутов
Например, объезд или использование платных дорог, туннелей, грунтовых дорог или районов
- Промежуточные цели
- Альтернативные маршруты
- «Маятниковый» маршрут
- Автоматический поиск автозаправочных станций и придорожных зон отдыха

Вы можете записывать маршруты, сохранять их и выбирать их с USB-устройства, а также передавать их.

Во время ведения к цели на многополосных дорогах отображаются рекомендации по выбору полосы движения. При движении по автомагистрали могут отображаться расположенные впереди объекты сервисной инфраструктуры, которые можно использовать для ведения к цели.

Служба Live Traffic Information учитывает текущую дорожную обстановку. На карте могут отображаться транспортный поток, дорожные события или предупредительные сообщения в данный момент, например перед опасным концом затора.

При ведении к цели с использованием дополненной реальности во время маневров движения или на светофоре на видеоизображении отображается информация, например стрелки для объезда, названия улиц и номера домов.

Автомобиль автоматически распознает опасные ситуации в дорожном движении при помощи службы Car-to-X-Communication, либо о них может сообщать водитель. Своевременное предупреждение позволяет вовремя скорректировать стиль вождения. На карте отображаются остановленные автомобили (поломки), аварии, опасные погодные условия или включенная аварийная световая сигнализация.

Карта показывает картографические данные базы данных или информацию картографической онлайн-

службы. При малых масштабах карт здания реалистично отображаются на карте.

В карту могут быть интегрированы сведения о погоде и данные других служб. Крытые автостоянки с соответствующим оборудованием могут, например, отправлять данные о текущей загрузке и стоимости парковки. Служба обновления карт онлайн позволяет обновлять картографические данные.

Предлагаемые опции варьируются в зависимости от страны, комплектации автомобиля и доступных служб.

Информация о радиоприемнике



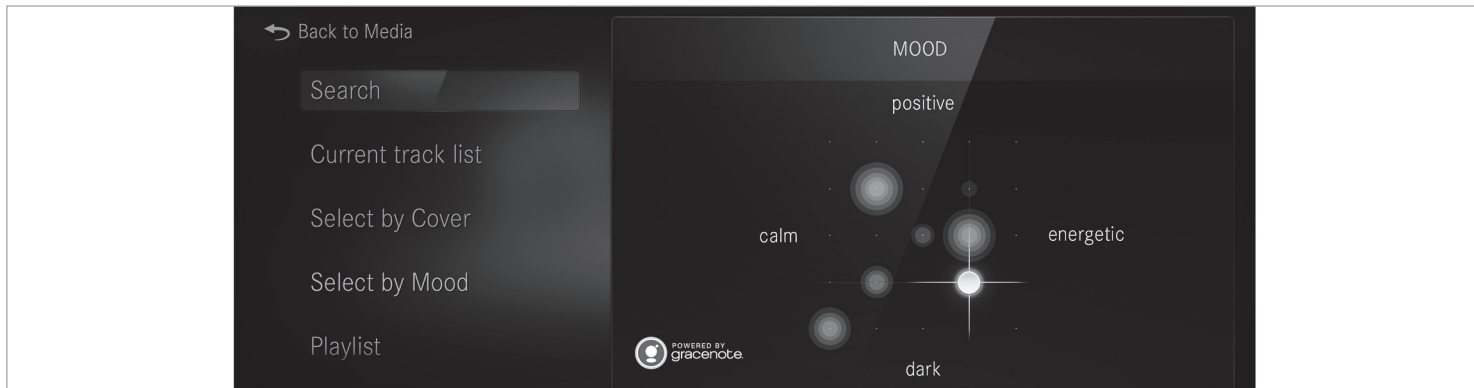
При помощи меню радиоприемника можно прослушивать различные радиостанции и пользоваться интернет-радио TuneIn. Ищите Ваши любимые радиостанции и сохраняйте их в избранном или списках радиостанций.

Радиотекст: функция показывает, например, название радиостанции, имя исполнителя и название воспроизводимой в данный момент композиции.

DAB: функция DAB позволяет отображать графически подготовленную дополнительную информацию радиостанции, например логотипы, обложки альбомов, названия музыкальных произведений, программы, новости, а также сервисную информацию.

Учитывайте, что предлагаемые опции варьируются в зависимости от страны и комплектации автомобиля.

Информация о носителях данных



При помощи приложения [Медийн.источники](#) можно настраивать и использовать аудио- и видеофункции Вашей мультимедийной системы. Например, можно слушать музыку, смотреть видео или выполнять индивидуальные настройки звучания при помощи меню звучания.

USB

При помощи меню [USB](#) можно воспроизводить собственные аудио- и видеофайлы с подключенного через USB носителя данных.

Bluetooth®

При помощи меню [Bluetooth](#) можно подключать аудиоустройства с Bluetooth® к мультимедийной

системе и воспроизводить музыкальные композиции, имеющиеся на аудиоустройстве. При этом подключение устройств происходит при помощи удобного диспетчера устройств, позволяющего выполнить все настройки при помощи нескольких нажатий.

Звучание

Меню **Звучание** включает в себя все настройки, которые обеспечат идеальное звучание музыки в Вашем автомобиле. В этом меню можно найти все функции: от настройки высоких, средних и низких частот до автоматической регулировки громкости, для постоянного уровня громкости при переключении между носителями данных.

Улучшенный поиск благодаря фильтрации результатов

Благодаря поиску при помощи MyMusic можно отображать результаты поиска раздельно в соответствии с категориями.

Например, можно выполнять поиск в следующих категориях:

- Альбом
- Жанр
- Композиция
- Настроение

При поиске по определенному настроению выполняется поиск среди всех композиций на Вашем носителе данных и отображаются только те результаты, которые соответствуют выбранному настроению. Свое настроение Вы задаете непосредственно в поиске MyMusic.

Найденные результаты поиска можно воспроизвести в виде списка воспроизведения или выбрать отдельные композиции.

Информация о комфорте

Меню **Комфорт** предоставляет в Ваше распоряжение все функции, которые вносят вклад в обеспечение Вашего комфорта во время движения или остановки.

Пакет комфортных сидений

В меню **Комфорт сидений** Вы можете гибко настроить контур Ваших сидений в соответствии с Вашими потребностями. Вы можете настроить положение боковин и поясничной опоры независимо друг от друга. Эти настройки Вы можете сохранить в своем профиле на портале Mercedes me, чтобы иметь возможность вызывать их снова при каждой поездке. При помощи функции **Кинетич.функц.сиденья** Вы можете запустить программу, благодаря которой во время поездки будут производиться легкие изменения положения сиденья. Эти изменения служат для поддержания здоровья Вашей спины.

Массаж

В меню **Массаж** Вы найдете программы массажа, доступные для Вашего автомобиля. При выборе нужной программы она сразу же запускается и выполн-

яется в течение приблизительно десяти минут, в зависимости от выбранной программы. При помощи функции **Высок.интенсивность** Вы можете повысить эффективность действия массажа.

Светодиодная подсветка салона

В меню **Комфортная подсветка** Вы можете регулировать цвет и яркость светодиодной подсветки салона. При помощи функции **Зоны яркости** по отдельности выполняется регулировка для зон салона в целом, акцентов и дефлекторов, что позволяет Вам индивидуально настраивать подсветку своего автомобиля.

Информация об интеграции смартфона

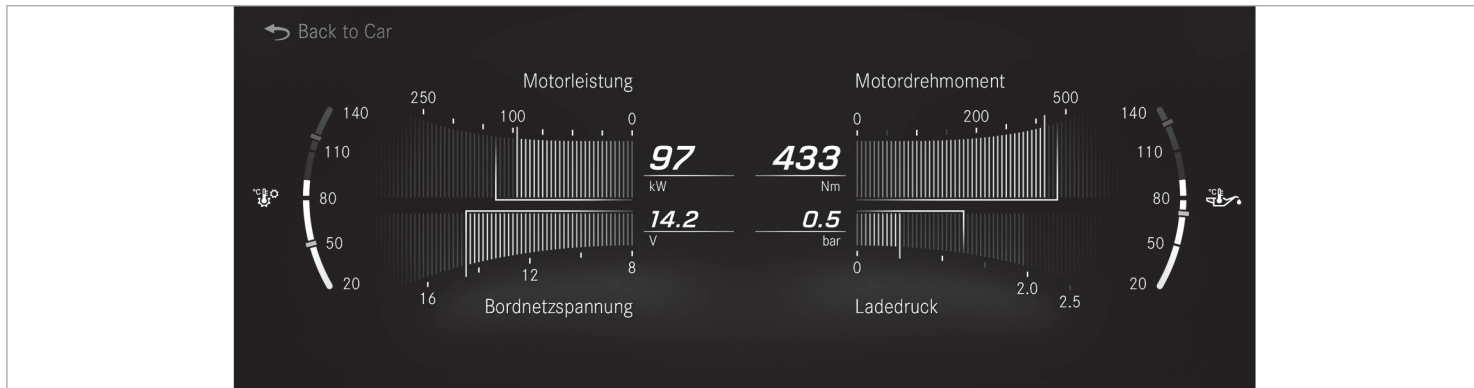
В меню «Интеграция смартфона» доступны различные приложения, которые помогут перенести функции Вашего мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Управление может осуществляться, например, с помощью сенсорного экрана или системы голосового управления.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

22 Быстрый запуск и полезные советы

Используйте Android Auto для мобильных телефонов с операционной системой Android, пользуйтесь Apple CarPlay® в сочетании со своим устройством iPhone®. Полная функциональность систем Android Auto и Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии интернет-соединения.

Сведения об информации по автомобилю



При помощи меню **Информация** Вы можете просматривать важную информацию о своем автомобиле. На экране отобразится обзор, например, данных автомобиля и двигателя или текущих показателей расхода топлива. Дополнительно с помощью пункта меню **"Рук-во по эксплуатац."** можно открыть электронное руководство по эксплуатации.

Данные автомобиля

Отображаются, например, следующие данные:

- Активность педали акселератора и тормоза
- Активность пружинных амортизационных стоек
- Угол поворота колес
- Индикация инерционных сил продольного и поперечного ускорения

Данные двигателя

Отображаются следующие данные:

- Температура масла в коробке передач
- Температура двигателя / охлаждающей жидкости
- Мощность
- Крутящий момент
- Напряжение бортовой сети
- Давление наддува

Показатели расхода топлива

В зависимости от Вашего стиля вождения на этом экране отображаются текущий расход топлива, а также средний расход топлива Вашего автомобиля. Учитывая отображаемые данные автомобиля и двигателя, Вы сможете корректировать стиль вождения таким образом, чтобы он был максимально эффективным и экономичным.

Информация о службе «Офис в автомобиле»

С помощью меню «Офис в автомобиле» Вы можете подключить Ваши онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Это открывает Вам большое количество возможностей:

- Организуйте свои встречи и телефонные конференции.
- Управляйте своей электронной почтой и встречами.
- Позвольте доставить Вас к месту проведения совещания.

Информация о приложениях Mercedes me

С помощью меню «Приложения Mercedes me» Вы можете воспользоваться различными сервисами и

онлайн-функциями: управляйте своими сервисами Mercedes me, используйте видеорегистратор или веб-браузер для поиска в Интернете.

Вам потребуется учетная запись пользователя. Ваш автомобиль должен быть привязан к учетной записи пользователя, чтобы Вы имели возможность пользоваться предложениями и услугами.

- ❗ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Учитывайте, что предложение зависит от конкретной страны.

Информация о настройках

В меню **Установки** можно выполнить основные настройки мультимедийной системы и автомобиля. В этом меню доступны все функции: от включения и выключения вспомогательных систем до настроек дисплея и языка.

Настройки разделены на следующие меню:

- **Быстрый доступ**
- **Вспомогательные сист.**
- **Автомобиль**
- **Свет**

- Система
- DYNAMIC SELECT

Меню быстрого доступа

Меню **Быстрый доступ** в зависимости от комплектации автомобиля содержит до 12 функций, которые можно включать или выключать одним кликом.

В частности к ним относятся следующие системы:

- Активная система помощи в рулевом управлении
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Система охраны салона

Это позволит Вам быстро адаптировать автомобиль к текущим условиям. При помощи кнопки на сенсорной панели Вы можете сразу же перейти в это меню и выбрать нужные настройки.

Меню «Вспомогательные системы»

С помощью меню **Вспомогательные сист.** у Вас есть непосредственный доступ ко всем вспомогательным системам, установленным в Вашем автомобиле, и Вы можете включать или выключать их или конфигурировать по своему усмотрению.

Меню «Автомобиль»

Здесь можно активировать, например, следующие функции:

- автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при выключении двигателя автомобиля
- автоматическая регулировка положения сиденья и рулевого колеса для облегчения посадки и высадки
- автоматический запуск камеры 360° при включении передачи заднего хода

Меню «Свет»

Все настройки освещения можно выполнять в меню **Свет**. Здесь Вы можете включить или выключить систему Intelligent Light System или настроить, через какое время после остановки или открывания автомобиля освещение должно быть выключено.

Меню «Система»

В меню **Система** можно выполнять все самые важные настройки, связанные с мультимедийной системой.

В частности, Вы можете выполнить следующие настройки:

- настройка системного языка
- конфигурация Wi-Fi и Bluetooth®

- установка времени и даты

Меню DYNAMIC SELECT

В меню **DYNAMIC SELECT** можно конфигурировать индивидуальный режим движения. Вы можете выбрать из множества категорий, таких как система ESP®, рулевое управление или ходовая часть, чтобы адаптировать их под свой личный стиль вождения.

На заправочной станции

Сброс значений в меню «Путевая статистика»

Бортовой компьютер:

➔ Путевая стат.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Индикация ECO

▶ **Выбор функции, которую необходимо сбросить:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорное управление слева.

▶ Выберите **Да**.

▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление Touch-Control слева.

При продолжительном нажатии на сенсорное управление Touch-Control слева значения функции сразу сбрасываются.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.

- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.

▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

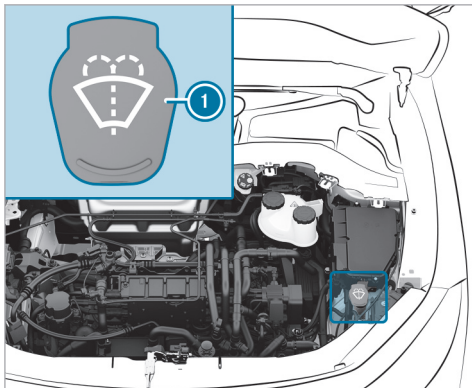
Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.


Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

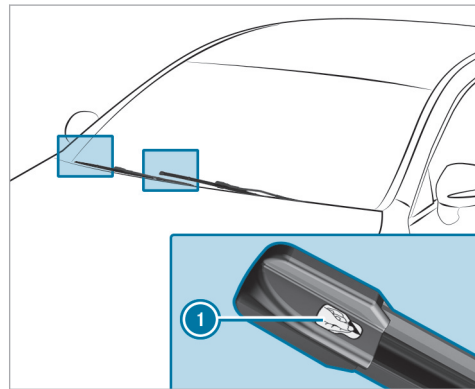
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 194).
Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.
- ❶ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ❶ с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии, как минимум, 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- При использовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае

автоматически включается парковочное положение **P**.

- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 521).

При активации режима автомойки выполняются следующие действия:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Отключается стеклоочиститель заднего стекла.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Кондиционер переключается в режим рециркуляции воздуха.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.

- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.

Если выполнение одного из действий невозможно, то это отображается с помощью символа **X** за соответствующей настройкой.

При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Включается стеклоочиститель заднего стекла.
- Кондиционер переключается в режим приточной вентиляции.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.

Подготовка к отпуску

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Перенастройка фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с движением по другой стороне дороги.

Указания по регулярной проверке колес и шин

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

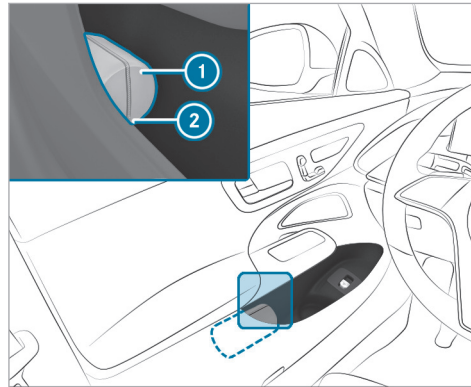
Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 550)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля

- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

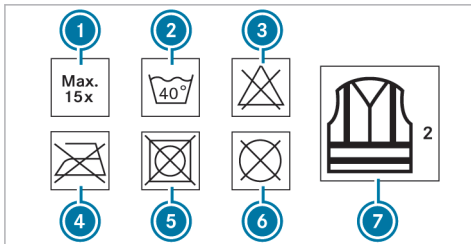
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет ①.
- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета ①.
- ▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета ① вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля ② оставалась хорошо доступной.

- ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение. Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



- ❶ Максимальное количество стирок
- ❷ Максимальная температура стирки
- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке для белья
- ❻ Не производить химическую чистку
- ❼ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

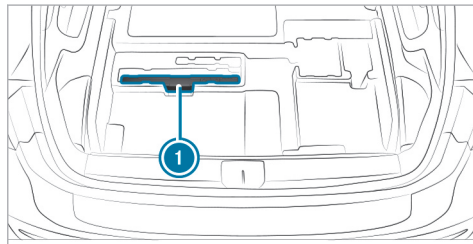
- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.

- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

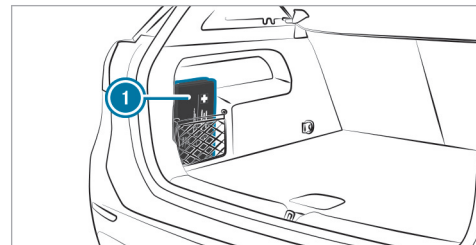
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ❶.

Обзор аптечки



Аптечка ❶ находится в грузовом отделении в левой сетке.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТО Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ❗ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

С помощью сервиса «Обновление карт онлайн Mercedes me connect» обновляются картографические данные.

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
 - У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
 - Сервис доступен.
 - Сервис активирован.
- ❗ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- для одного региона (автоматическое обновление карт)

Обновление выполняется в мультимедийной системе MBUX с помощью встроенного коммуникационного модуля.

Время и продолжительность установки не зависят от Вас. Данные для системы голосового управления при автоматическом обновлении

карт недоступны. Используйте для этого функцию обновление карт вручную. За пользование мобильной связью дополнительная плата не взимается.

Если системная настройка **Автоматическая онлайнновая актуализац.** выключена (→ стр. 398), Вы получите уведомление, что доступно обновление карт. Вы можете подтвердить уведомление и загрузить обновление карт.

- для нескольких или всех регионов (обновление карт вручную)

Картографические данные доступны для скачивания на портале Mercedes me. Их необходимо загрузить в запоминающее устройство, например USB-накопитель, и после этого подключиться к мультимедийной системе MBUX. Обновление карт распознается автоматически. Следуйте указаниям мультимедийной системы MBUX. Обновление для всех стран соответствует объему данных более 40 Гбайт.

Дополнительные условия для обновления карт вручную:

- На компьютере установлена операционная система Microsoft® Windows® 7 или выше.
- или

На компьютере Apple® Mac® установлена операционная система Mac OS® 10.7 или выше.

- Для установки менеджера загрузки на компьютер, у Вас есть права локального администратора.
- В компьютере используется интернет-браузер с активированным плагином Java.
- На компьютере достаточно свободного места, т. к. там производится промежуточное сохранение данных.
- Имеется USB-накопитель или SD-карта с достаточным количеством свободного места. Носитель данных отформатирован в формате NTFS или exFAT.

Более подробную информацию об обновлении карт онлайн можно найти:

- на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
- по адресу: <https://www.mercedes.me>

Ввод особой цели или адреса

▲ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

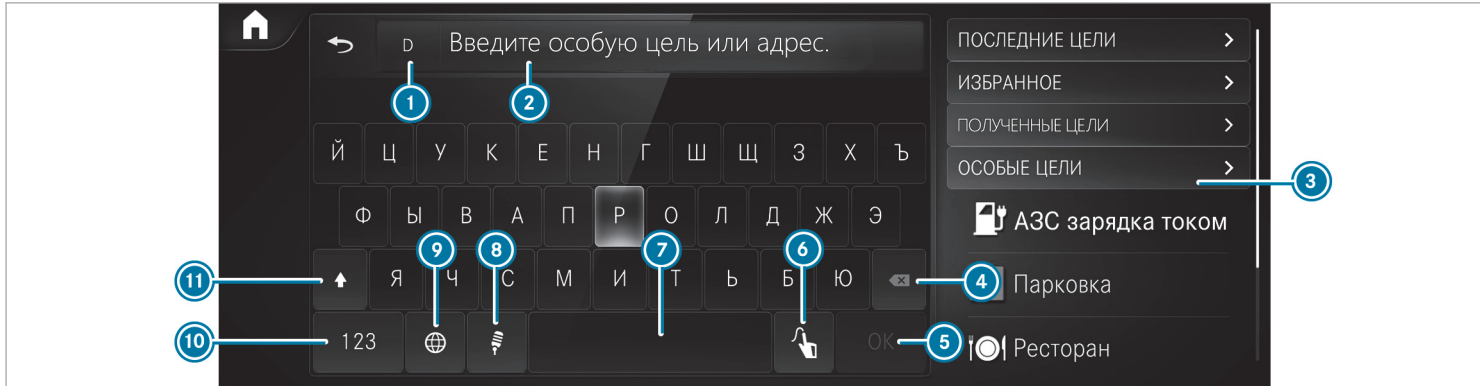
- **Для онлайн-поиска:**

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.

- Автомобиль активирован для использования Mercedes me connect, и Вы приняли условия использования данного сервиса.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис активирован.

Мультимедийная система:





Встроенный поиск с помощью клавиатуры
При вводе цели для встроенного поиска используется база данных, сохраненная в мультимедийной системе.

Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

▶ С помощью клавиатуры (на рисунке) или функции распознавания рукописного текста ⑥ введите в строке ввода ② особую цель или адрес.

Ввод может выполняться в любой последовательности.

При вводе цели в ③ отображаются предложения мультимедийной системы. Цель можно выбрать в списке ③ или при нажатии ⑤ .

Вы можете ввести, например, следующие данные:


- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс

- название особой цели
- категория особой цели, например [Парковка](#)
- город, название особой цели
- номер телефона, если имеется для особой цели
- имя контакта


Примеры быстрого ввода адреса:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, то можно ввести «STUT» и «KÖN».


- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, то можно ввести «THE SHARD».
- Если Вы хотите попробовать оба варианта, то при необходимости будет нужно изменить страну.

- ▶ Кроме того, можно использовать голосовой ввод .

Ввод с помощью функции распознавания рукописного текста

- ▶ Выберите функцию распознавания рукописного текста .
- ▶ Напишите знаки один за другим или один над другим на сенсорной панели (→ стр. 386).


Ввод с клавиатуры

- ▶ Выберите клавиатуру .




или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.


Удаление символов и вставка пробелов

- ▶ Для удаления введенной информации выберите .
- Символы удаляются по одному.




или

- ▶ Если символы введены в строке , то выберите  рядом со строкой ввода. Введенная информация удаляется полностью.
- ▶ Для вставки пробелов выберите .


Переключение на прописные или строчные буквы


- ▶ Для переключения на прописные или строчные буквы выберите .

Переключение на цифры, специальные знаки и символы

- ▶ Для переключения на цифры, специальные знаки и символы выберите .
- Индикация **123** меняется на **ABC**.
- Индикация  меняется на **#+=**.
- ▶ Для переключения на другие специальные знаки выберите .



Настройка раскладки клавиатуры

- ▶ Для настройки раскладки клавиатуры выберите .
- ▶ Выберите раскладку клавиатуры.


-  Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживается несколько вариантов набора знаков. Например,

для России, где используются кириллица и латиница.



Изменение страны

- ▶ Выберите условное обозначение страны .
 - ▶ Введите условный знак страны, например **F** для Франции. Список фильтруется.
 - ▶ Выберите страну в списке .
- Можно ввести цель.

Сохранение цели

- ▶ Выберите цель в списке .
- ▶ Если цель неоднозначная, выберите цель в списке. Отображается адрес цели. Маршрут может рассчитываться.

Использование онлайн-поиска


-  Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа .


Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

При вводе цели используются картографические онлайн-сервисы. Если встроенный поиск не позволяет найти подходящие цели или Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.



В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов. При этом последовательность может быть любой, например улица и город. Используйте функции, описанные для встроенного поиска.


 Ввод адреса из трех слов (→ стр. 413).

 Введите цель в строку ввода. Отображаются результаты поиска.


 Выберите цель в списке. Появляется подробная схема маршрута.

или

 Выберите условное обозначение страны .

 Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.

 Введите цель в строку ввода.

 Выберите цель в списке.


Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

   Радио


 Выберите .

 Введите название радиостанции или частоту.

 Выберите радиостанцию.


Багаж и загрузка

Крепление багажника на крыше


 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.


Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.


 Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.


Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.


 **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

 Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.

 Не выезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

 Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **[E]** или **[C]**. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 222).

- ▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.

- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень

безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то виден красный указатель блокировки.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Если больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.

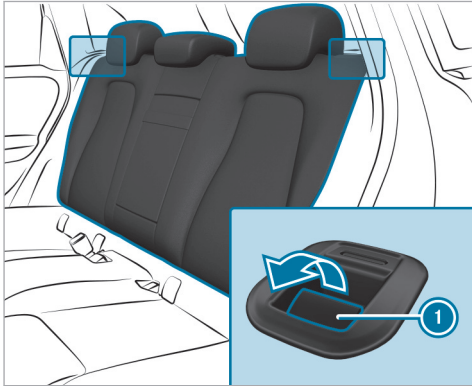
Условия

- Зона складывания спинки сиденья свободна.
- Для откидывания спинки среднего сиденья: спинка среднего сиденья должна быть разблокирована.

- Подлокотник второго ряда сидений откинут назад, а подстаканники пусты.

Складывание спинок левого и правого сидений

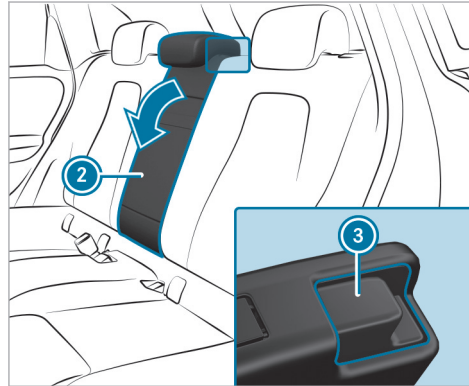
Спинки среднего и крайних сидений можно складывать.



- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ При необходимости полностью опустите подголовники спинки сиденья (→ стр. 156).

- ▶ Потяните за рычаг разблокировки ①.

Складывание спинки среднего сиденья



- ▶ Потяните устройство разблокировки ③ спинки сиденья ② вперед.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

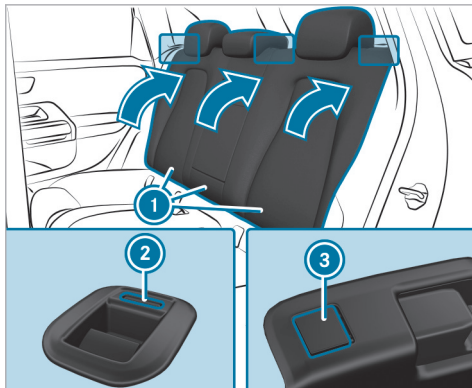
Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то виден красный указатель блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



▶ Откиньте спинку соответствующего сиденья ① назад до фиксации.

Спинки левого и правого сидений: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки ②.

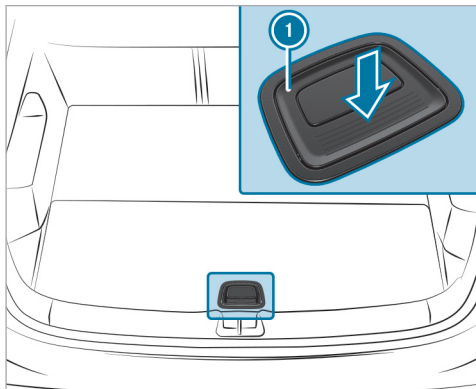
Спинка среднего сиденья: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, включается красная индикация блокировки ③.

Открытие или закрытие отделения для хранения вещей под полом грузового отделения

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закройте пол грузового отделения.

Открытие

- ▶ Потяните ручку ❶ вверх.
- ▶ Поднимите пол грузового отделения за ручку ❶ вверх.

Закрывание

- ▶ Опустите пол грузового отделения вниз, а затем нажмите ручку ❶ вниз, чтобы пол заблокировался.

Раскладывание или складывание ножки сцепного шара

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

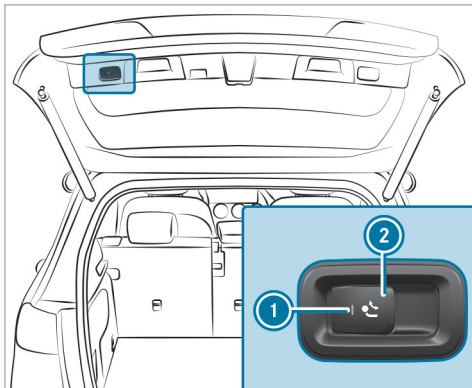
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

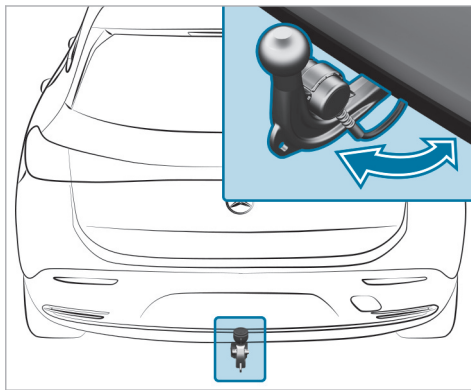
- ▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Раскладывание ножки сцепного шара



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Держите зону движения свободной.

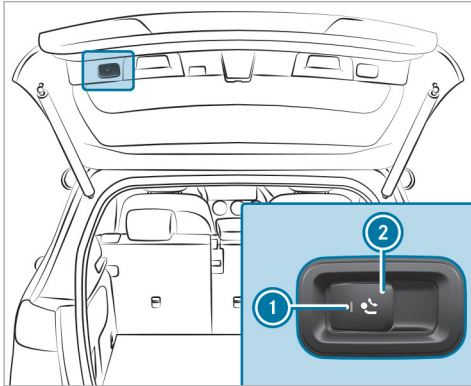
- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
 - ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара раскладывается под задним бампером.
- Мигает контрольная лампа ①.



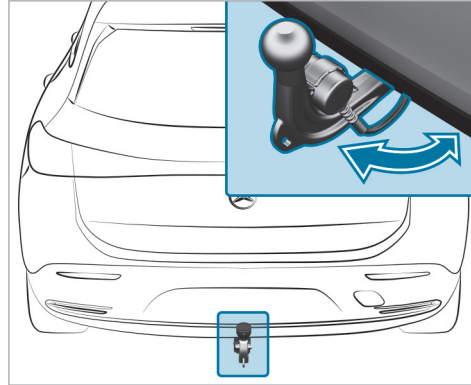
- ▶ Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет.
- Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее приборов появится сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы, в зависимости от указаний изготовителя прицепа, ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Складывание ножки сцепного шара



- ▶ Потяните кнопку **2**, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара складывается под задний бампер. Мигает контрольная лампа **1**.



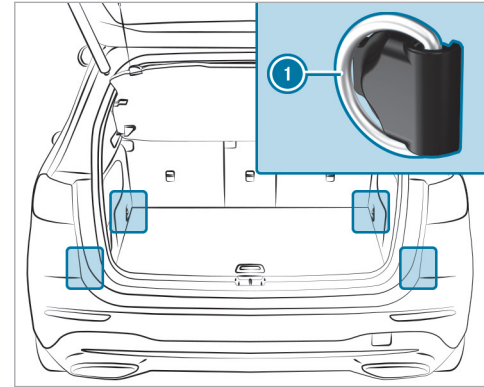
- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа **1** и индикация на дисплее приборов погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 753)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 688)

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).



- 1** Крепежные проушины (автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов в многоместном заднем сиденье)

Обзор передних вещевых отделений

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

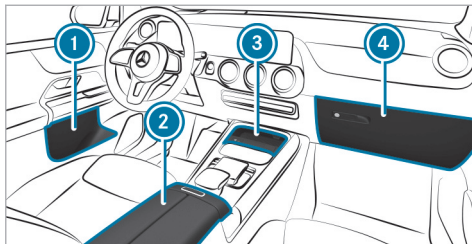
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или

слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

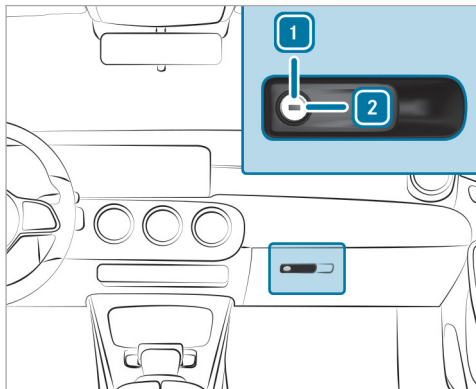
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Снег и лед

Указания по регулярной проверке колес и шин

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 550)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Установка ограничения скорости при эксплуатации зимних шин

Мультимедийная система:

 Установки ►► Автомобиль

►► Огран.скор.(зимн.ш.)

► Выберите скорость или отключите функцию.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на задние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на задние колёса.
- Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на передние колёса.

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на задние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

► У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на передние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не использовать активную систему помощи при парковке.

- ① Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 270).
- ① Для трогания с места Вы можете выключить систему ESP® (→ стр. 263). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 680).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоomyвальной жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвющего средства

Неподходящее стеклоomyвющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок оmyвателя из-за смешивания стеклоomyвющих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоomyвющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвочными средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно ошибочное срабатывание датчика уровня.

Рекомендованная стеклоomyвальная жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте оmyвальную жидкость со стеклоomyвальной жидкостью круглый год.

Заполнение бачка стеклоomyвателя

! **ОПАСНО** Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.

- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.
- ▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

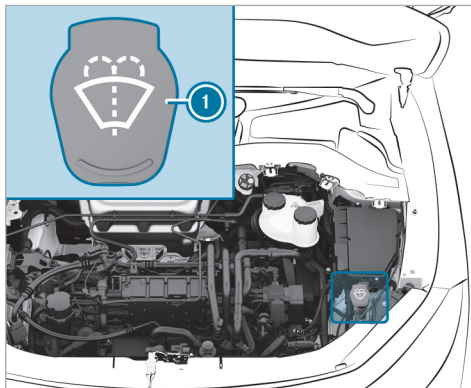
- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении дейст-

вий с концентратом стеклоомывающей жидкости.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.


Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

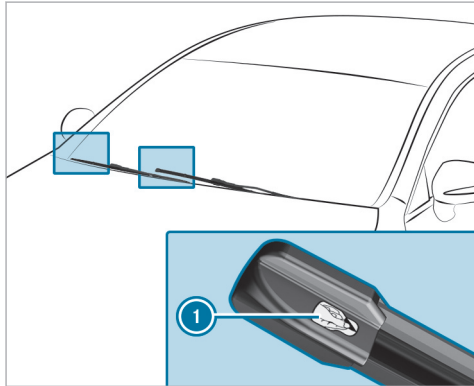
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 194). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.
- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



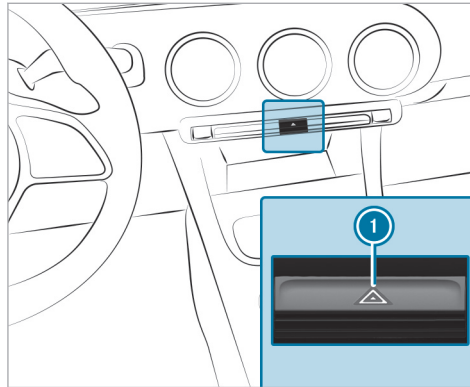
- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Помощь при поломке в пути

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

Извлечение огнетушителя

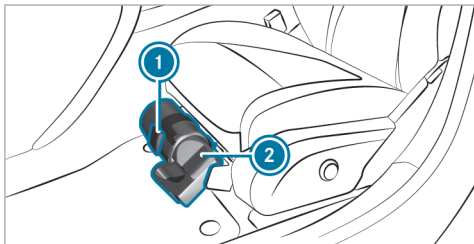
- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

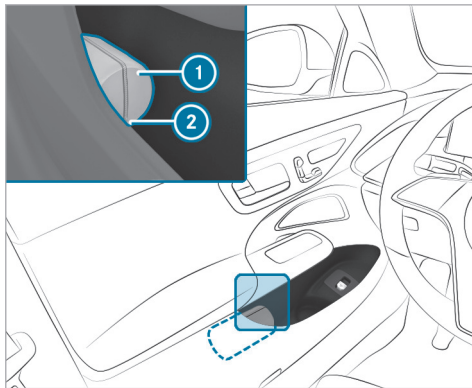
Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Извлечение светоотражающего жилета

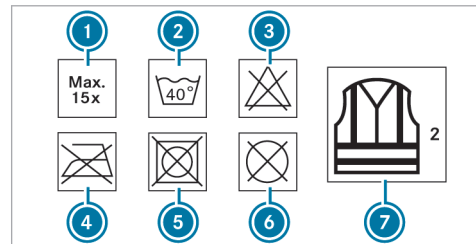


В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет ①.
- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета ①.

- ▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета ① вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля ② оставалась хорошо доступной.

- ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение. Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать

- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

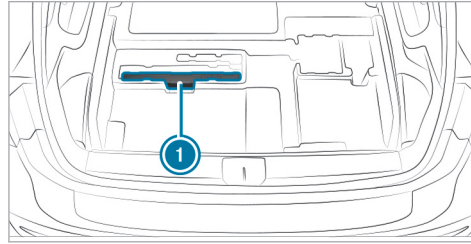
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

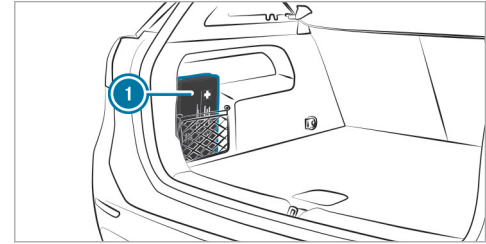
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в грузовом отделении в левой сетке.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.
- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в моторном отсеке (→ стр. 546)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 546)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 547)
- Коробка предохранителей в грузовом отделении посередине (→ стр. 548)

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 531).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 532).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 475).

- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 558).

- ⓘ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 563).

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили комплектом инструмента для замены колес не оснащаются. В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом узнайте, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колеса Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- автомобильный домкрат
- противооткатный упор
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты

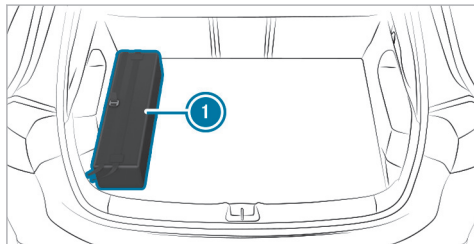
- ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ❶ в грузовом отделении.

❶ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



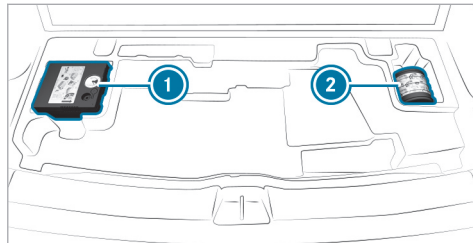
В сумке для инструмента находятся:

- автомобильный домкрат
- перчатки,
- ключ для крепления колес

- центрирующие штифты
- складной противооткатный упор,
- храповик для автомобильного домкрата

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ❶ Компрессор для накачивания шин
- ❷ Баллон с герметиком

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в других местах грузового отделения.

❶ Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 541).
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея 12-В- подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12-В- отсоединена или разряжена, то учитывайте следующие моменты:

- Систему привода невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Рычаг селектора АКП не может переключаться в положение **N** или **P**.

Если имеет место, как минимум, одна из следующих ситуаций, то допускается только транспортировка на эвакуаторе:

- Если рычаг селектора АКП невозможно перевести в положение **N**.
- Если аккумуляторная батарея 12-В-отсоединена или разряжена.
- Если дисплей комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Остановите автомобиль Выключите двигатель**.

▶ В этих случаях перевозите автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 543).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 679).

Буксировка неисправного автомобиля

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 545).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

▶ Выключите функцию автоматического запираания (→ стр. 129).

- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 145).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 287).
- ▶ Переместите рычаг селектора АКП в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время буксировки.
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае рычаг селектора АКП автоматически переключится в положение **P**.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.

- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 543).

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение системы привода из-за неправильной буксировки

Запрещается буксировать автомобиль в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода не действуют.
- Сбой электроснабжения или бортовой сети автомобиля.

▶ Не буксируйте автомобиль в таких случаях.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Советы экспертов

Дополнительные функции кнопок

■ Закрывание стекол и последующее открывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха (комфортное закрывание / открывание)

При включении режима рециркуляции воздуха боковые стекла могут быть автоматически закрыты, например, перед въездом в тоннель. При выключении режима рециркуляции воздуха боковые стекла могут быть автоматически возвращены в первоначальное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания


При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания



При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.


- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ **Закрывание стекол:** держите кнопку  нажатой до тех пор, пока не начнется движение стекол. Стекла закрываются и включается режим рециркуляции воздуха.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при комфортабельном открывании



При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери с целью открывания боковых стекол. Боковые стекла останавливаются.
- ▶ Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .


- ▶ **Повторное открывание закрытых стекол:** держите кнопку  нажатой до тех пор, пока не начнется движение стекол. Стекла возвращаются в первоначальное положение и режим рециркуляции воздуха выключается.

Автомобили со сдвижным верхним люком: одно временно закрывается или открывается сдвижной верхний люк.

При защемлении частей тела в сдвижном верхнем люке:

- ▶ **Остановка:** нажмите на кнопку .
- ▶ **Открытие:** потяните кнопку  назад.

Сброс настроек климатической установки

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  на передней панели управления в течение четырех секунд. Настройки климатической установки сбрасываются до базовых настроек.

Включение / выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:



▶▶ Общие установки

- ▶ Включите или выключите [Служба дорожной информации \(TA\)](#).

Полезные функции автомобиля

Указания по стеклоочистителю заднего стекла с автоматической активацией

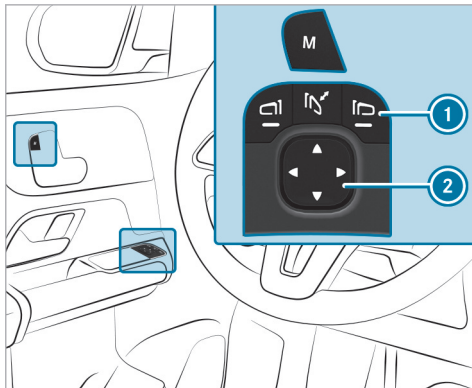
Стеклоочиститель заднего стекла автоматически активируется, если одновременно выполнены следующие условия:

- Включен стеклоочиститель лобового стекла.
- Включена передача заднего хода.

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти

Условия

- Передача заднего хода не включена.



- ▶ С помощью кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ С помощью кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное положение для парковки.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **M**.
- ▶ Незамедлительно подтвердите сохранение в памяти нажатием кнопки памяти ②.

- ⓘ Между нажатиями кнопки памяти **M** и кнопки ② должно пройти не более трех секунд. Через три секунды процесс регулировки положения зеркала будет прерван.



Следует знать

Деактивация функции ключа

При деактивации функции ключа также деактивируются функции системы KEYLESS-GO. В этом случае санкционированный доступ к управлению с системой KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова сделать доступными все функции с данным ключом. Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом, если Вы не пользуетесь автомобилем или ключом длительное время.

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **Ⓜ** ключа.

▶ При нажатой кнопке  немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

- ❗ У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:
- Нажмите на любую кнопку ключа.
 - Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в вещевом отделении центральной консоли (→ стр. 214).

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 485) или вручную (→ стр. 486).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте

сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.


Индикация на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY**: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS**: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 485) или вручную (→ стр. 486). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>


Индикация на дисплее:

На дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова (→ стр. 361). Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

i Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.

- Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

■ Экстренный помощник

При авариях или поломках экстренный помощник выводит на центральный дисплей указания по технике безопасности.

Сюда входят, например:

- Рекомендации по действиям при выходе из автомобиля
- Рекомендации по безопасному отстегиванию ремня безопасности в случае аварии с переворотом на крышу

Запуск экстренного помощника производится в следующих ситуациях:

- включение системы пассивной безопасности
- передача сигнала экстренного вызова
- определенные ситуации при поломках

i Доступность, а также объем функций экстренного помощника зависят от страны и комплектации автомобиля.

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

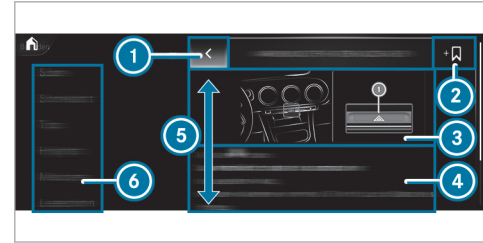
→ → Информация
 → "Руководство по эксплуат." → ⓘ



В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
 - **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

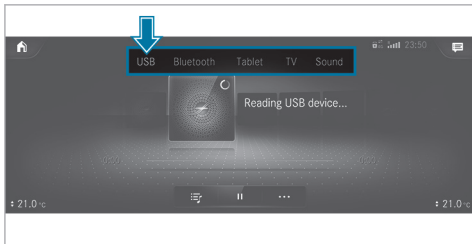


- ① Возврат
- ② Добавление закладки
- ③ Иллюстрация
- ④ Область содержимого
- ⑤ Направления движения области содержимого
- ⑥ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой переход: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов с помощью системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Чтобы уменьшить ущерб экологии, эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Контролируйте расход энергии.
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Двигайтесь осмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Экономьте энергию при движении. Для обеспечения энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении шумовых показателей.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 679).

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или

необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение работоспособности автомобиля или отдельных компонентов из-за вмешательства в электронное оборудование автомобиля

Автомобиль оснащен производителем различными механизмами безопасности, которые оказывают взаимное воздействие друг на друга.

Если система распознает вмешательство в электронное оборудование автомобиля в виде несанкционированного изменения блоков управления и/или их программного обеспечения / данных, это может иметь следующие последствия:

- Отдельные функции автомобиля (временно) больше не будут работать.

- Автомобиль (временно) больше не будет функционировать.

▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и при необходимости сброса его состояния до заводского.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром, искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.
- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в

таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

▶ Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На электромобилях установлен электродвигатель. Электроснабжение электродвигателя осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

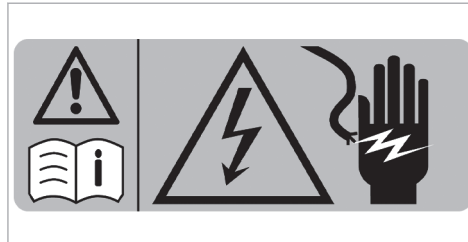
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

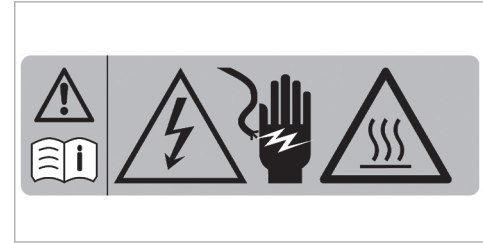
- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Пример

Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

Поэтому другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предусмотрено законодательно.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

Информация при пересечении государственных границ

Во время эксплуатации автомобиля соблюдайте правила регламента радиосвязи страны, в которой в данный момент находитесь.

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также

F243 0025 22

встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют,

что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



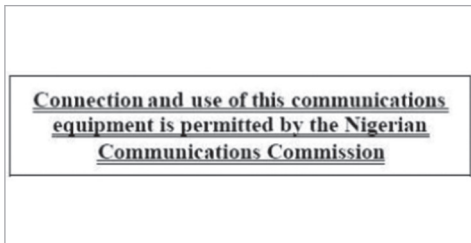
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помехи в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный домкрат

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

14.03.2022

Дата

Дипл. инж. Михал Коберски

[подпись]

Директор SBU-CJ

Только для Соединенного Королевства:

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия Соединенного Королевства

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Регламент для поставляемого оборудования (безопасность) 2008 г.

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 845.1.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Vrapo a.s.

4. Градец-над-Моравици	5. 04.07.2022	[подпись] Дипл. инж. Михал Коберски
Место	Дата	Директор SBU-SJ

Комплект TIREFIT

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия требованиям ЕС

Мы,

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша (1)

настоящим заявляем, что изделие

компрессор для накачивания шин (2)

модели: (3)

A0005838505	A0005839205
-------------	-------------

соответствует всем основным требованиям, прописанным в регулирующих директивах (4)

2006/42/ЕС (Директива ЕС по машиностроению)

2014/30/ЕС (Директива ЕС по электромагнитной совместимости)

2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС (Директивы ЕС по уровню шума)

2011/65/ЕС и 2015/863/ЕС (Директивы по ограничению применения опасных веществ в электрических и электронных приборах)

Лицо, уполномоченное на составление технической документации в соответствии с Приложением VII A Директивы 2006/42/ЕС

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Доминик Гшвендер (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша

Применяемые гармонизированные стандарты (6)

DIN EN 60204-1: 2019-06

DIN EN 60335-1: 2020-08

DIN EN 1012-1: 2011-02

DIN EN 55012: 2010-04

DIN EN 50498: 2011-04

EN 50498:2010

DIN EN ISO 12100:2011-03

DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01

DIN EN ISO 4871:2009-11

DIN EN ISO 13732-1:2008-12

Прочие применяемые технические стандарты и спецификации

Отсутствуют (7)

Pietrzykowice, 06.07.2021

[Подпись Д. Гшвендер]

Доминик Гшвендер, руководитель

Примечание. Данная декларация становится недействительной, если в изделие, без согласия производителя, вносятся изменения, затрагивающие техническую часть или влияющие на его работу.

Только для Соединенного Королевства:

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия UKCA

Мы,

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша

настоящим заявляем, что модель изделия:

электрический воздушный компрессор

A0005838505

A0005839205

соответствует требованиям следующих предписаний:

Регламент для поставляемого оборудования (безопасность) 2008 г.

Регламент по электромагнитной совместимости 2016 г.

Регламент для шумового воздействия на окружающую среду оборудования, предназначенного для эксплуатации на открытом воздухе 2001 г.

Регламент для ограничения использования некоторых опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании 2012 г.

Рег. №	Название	Дата издания
EN 60204-1	Безопасность машин. Электрическое оборудование машин	2019-06
EN 60335-1	Безопасность бытовых и аналогичных электрических приборов	2020-08
EN 1012-1	Радиопомехи. Пределы и методы измерения характеристик для защиты приемников, установленных на борту транспортных средств, судов и машин	2011-02

Рег. №	Название	Дата издания
EN 50498	Электромагнитная совместимость (ЭМС). Стандарт на группу продукции для электронного оборудования, устанавливаемого в транспортных средствах после их продажи	2011-04
EN ISO 12100	Безопасность машин. Основные принципы конструирования	2011-03

Рег. №	Название	Дата издания
EN ISO 3744	Акустика. Определение уровней звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению	2011-02
EN ISO 2151	Акустика. Стандарт по испытаниям на шум компрессоров и вакуумных насосов	2009-01

Рег. №	Название	Дата издания
EN ISO 4871	Акустика. Заявление и подтверждение значений шума, излучаемого машинами и оборудованием (ISO 4871:1996)	2009-11
EN ISO 13732-1	Эргономика термальной среды. Методы оценки реакции человека при контакте с поверхностями	2008-12

Настоящим заявляю, что указанное выше устройство соответствует актуальным разделам вышеназванных директив и требованиям предписаний.

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k. ul. Fabryczna 20B 55-080 Pietrzykowice Польша	[Подпись Д. Гшвендер]
Дата и место: 06.07.2021, Петшиковице	Доминик Гшвендер, генеральный директор

Примечание: настоящая декларация становится недействительной, если в изделие, без согласия производителя, вносятся изменения, затрагивающие техническую часть или влияющие на его работу.

Название и адрес британского импортера:
Mercedes-Benz Parts Logistics UK Limited
Delaware Drive
Tongwell
Milton Keynes
MK15 8BA

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, напри-

мер, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

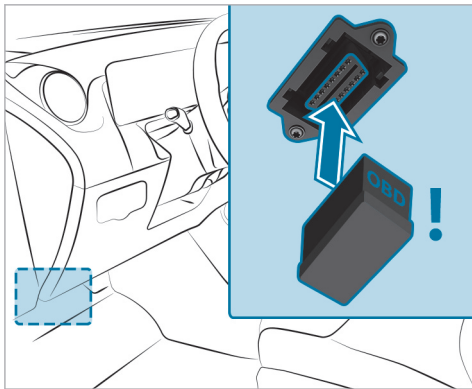
Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической

инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Законы об автомобилях и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Регламент радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и EACT:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо

опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и аку-

стической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания
 - Сюда относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

Сюда относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру авто-

мобили государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например, с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например, температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащённости автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи

- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например, освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, расчетный запас хода

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы

подключили к автомобилю, например, в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и авто-

мобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться пер-

сональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и

использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права



Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 82).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 83).
 - Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности  (→ стр. 85).
 - Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 85).
- Сигнальная лампа системы удержания  не загорается после самодиагностики (→ стр. 84).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 86).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют безопасности пассажиров автомобиля.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания и правильным поведением всех пассажиров автомобиля.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» не включена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 98)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 258)
- Возможности хранения (→ стр. 164)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции,

которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для пассажиров автомобиля.

- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Так, например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 98).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все пассажиры автомобиля занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности (→ стр. 82).

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

▶ Занимать правильное положение сиденья.

▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 147).

При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.

- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.

- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 147).

Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 83).

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении и фиксации сиденья (→ стр. 82).

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.

- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

Для этого прижмите поясную часть ремня вниз изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 98).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.




▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности



Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.


▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит  постоянным светом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если система удержания пассажиров неисправна, функция автоматического аварийного отключения высоковольтной системы может не работать.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы


При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.
- ▶ После аварии незамедлительно выключите автомобиль.

Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция сигнальной лампы ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле лиц ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона доступна только в определенных странах.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

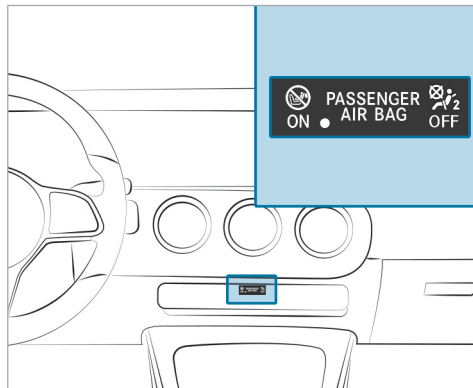
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части салона (→ стр. 325).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части салона снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части салона с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 105).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад

систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- ⓘ При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 98).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.


При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависи-

мости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 98).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей

на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 102).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

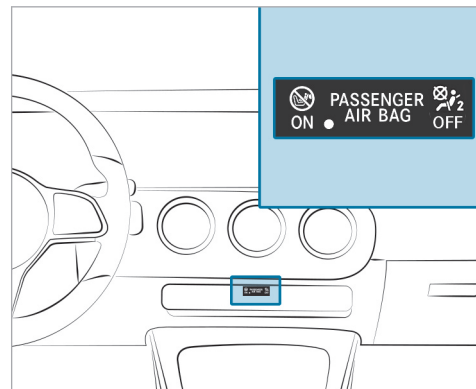
Пассажир, сидящий на переднем сиденье, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сидеть (→ стр. 82).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 83).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 86).
- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 102).



Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения пассажира:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 82).

Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например, в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.

- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящее столкновение.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом или
- при движении с прицепом и грозящем ударе сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья можно наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 91).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

 Установки >> Автомобиль

▶ Включите или выключите [Регулиров.рем.безоп..](#)

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений) (→ стр. 91)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 57)
- Автомобили с гибридным приводом: отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети

- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы (→ стр. 58)
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.


Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 82).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 83).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 85).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 85).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается после самодиагностики (→ стр. 84).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 86).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 97).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 92).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 91).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции

автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль

извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 82).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 82).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например, вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности. В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти

в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 97).

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрытия подушки безопасности, например на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 86).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных,

например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможно-

стями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безо-

пасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 97).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомо-

бия в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

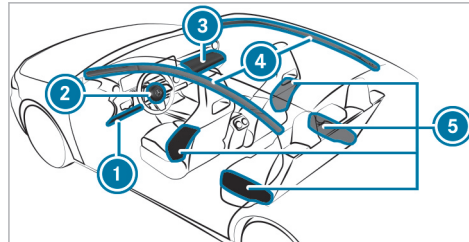
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя

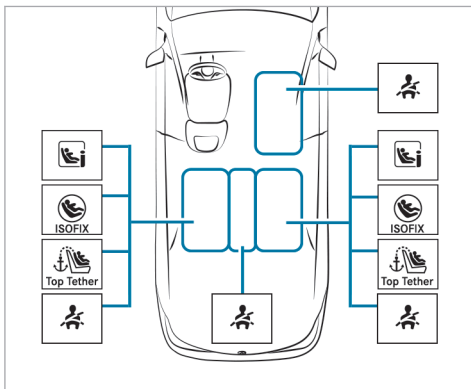
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG.

Обратите внимание на информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 91).

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 100).
- При перевозке детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) они

всегда должны находиться в подходящей и одобренной системе удержания детей (→ стр. 105), а младенцы – в обращенной назад системе удержания детей.

- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

Предпочтительная система крепления:

- ☞ Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 109) или
- ☞ Крепежные скобы i-Size (→ стр. 111)

и

- ☞ Если имеется, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 117).

Альтернативная система крепления:

- ☞ Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 118)
- ☞ Если производитель системы удержания детей рекомендует, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 117).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUf. Обратите вни-

мание на другие варианты использования (→ стр. 109).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

- ☞ Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 118)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 86).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U^(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 112).

(*) обращенные назад системы удержания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

- ☞ Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 118)

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удержания детей с

категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 118).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
 - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 109)

- Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 111)
- Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 112)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «Система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «Система удержания детей». Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское кресло
- обращенное вперед детское кресло
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 116).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 116).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 118).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

▲ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

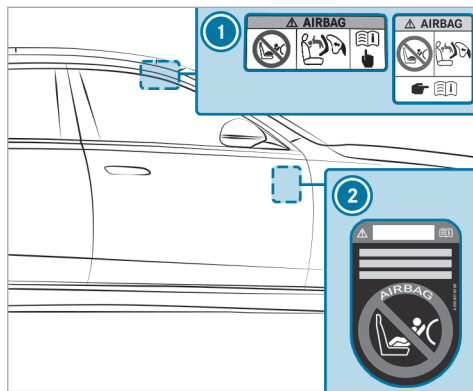
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть застегнутыми.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



- 1 Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 102)
- 2 Предупреждение о том, что автомобиль без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 105)

Указания, касающиеся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед систем удержания детей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 114).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания по автоматическому отключению подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 87).

- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 86).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 102).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 86).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была

отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

i В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 86). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,

- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- ▶ Сиденье переднего пассажира всегда максимально возможно перемещайте назад. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости отрегулируйте сиденье переднего пассажира соответствующим образом.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу от производителя системы удержания детей.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 102).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 102)

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад

системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка системы удержания детей

На наклейке допуска системы удержания детей имеются, например, следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

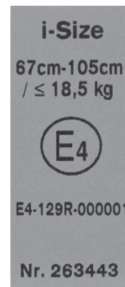
- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополни-

тельно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.
Системы удержания детей этой категории также могут крепиться к скобам ISOFIX, если это разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U,


если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.

- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для установки системы крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 109)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 111)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности (→ стр. 112)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

-  Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг или примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133

Тип ¹	DUO plus
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с i-Size (системы удержания детей R129)

Вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев

Тип ¹	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

108 Дети в автомобиле – Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Вес до 18 кг, рост от 61 до 105 см, возраст от прим. 3 месяцев до 4 лет

Тип ¹	Dualfix 3 i-Size
Класс размера	F2X/R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A000 970 93 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A000 970 73 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип ¹	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев)

Тип ¹	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹ KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹ AMG KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип ¹ KIDFIX M i-Size	
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	


Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)


Тип ¹ AMG KIDFIX M i-Size	
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Данным символом обозначаются сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 105).

 Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением «i-Size» (→ стр. 111).

Закрепляйте только те системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск по Правилам ЕЭК ООН № R44 в следующих таблицах ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг или приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг или приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиде- нье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

**Класс размерности –
Приспособление**

**левое/
правое
заднее сиде-
нье**

C – ISO/R3

IL (1)

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9– 18 кг или приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиде- нье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Класс размерности –
Приспособление

левое/
правое
заднее сиде-
нье

A – ISO/F3

IUF

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система креплений для специальных систем удержания детей.



Системы удержания детей i-Size крепятся к сиденьям с обозначением i-Size (→ стр. 105).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Левое и правое заднее сиденье

Системы удержания детей i-Size
(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3,
ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2,
ISO/B3)

i-U

i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей с использованием ремня безопасности

Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по

системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 102).

- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 86).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	

Крепление системы удержания детей



Правильная регулировка сиденья

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки для определенных систем удержания детей. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.


  При установке системы удержания детей ISO-FIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ▶ При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.


- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

 При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:

- ▶ При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья соответствующим образом.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 **В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:**

- ▶ Следуйте указаниям, касающимся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад или вперед систем удержания детей (→ стр. 102).
- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под систему удержания детей или позади нее.
- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью втянута.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.


Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:


- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

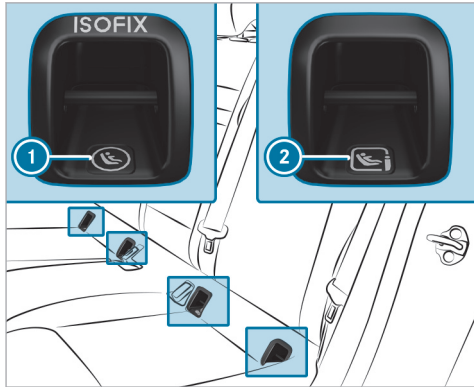
Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

 Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 109) или

 Крепежные скобы i-Size (→ стр. 111)



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

▶ Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether


Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

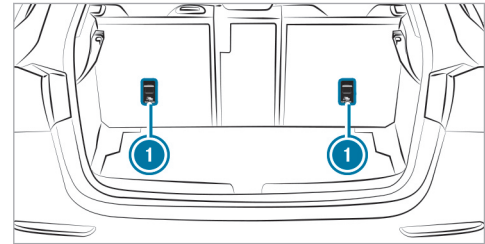
▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.

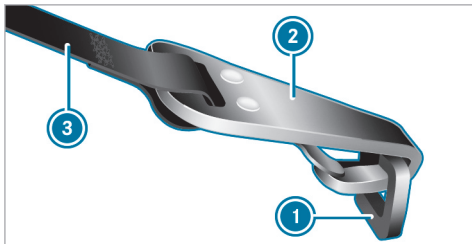
▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

 Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.





Автомобили с регулируемыми подголовниками:

- ▶ При необходимости поднимите подголовник вверх (→ стр. 156).
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ③ под подголовником, между обеими стойками подголовника.

Автомобили с нерегулируемыми подголовниками:

- ▶ Якорный ремень Top Tether с лентой ремня безопасности: протяните якорный ремень Top Tether ③ по центру над подголовником.

или

- ▶ Якорный ремень Top Tether с двумя лентами ремня безопасности: протяните по одному якор-

ному ремню Top Tether ③ с левой и правой стороны подголовника.

Все автомобили:

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ②, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ①.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ③. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.

Автомобили с регулируемыми подголовниками:

- ▶ При необходимости опустите подголовник вниз (→ стр. 156). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ③.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

- ▶ При использовании системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ **При установке на заднее сиденье:** если имеется, дополнительно установите Top Tether.
- ▶ **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Активация или деактивация системы защитной блокировки от детей для задних дверей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

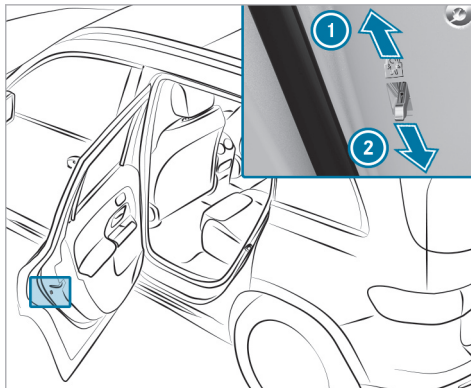
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).
- ▶ Проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

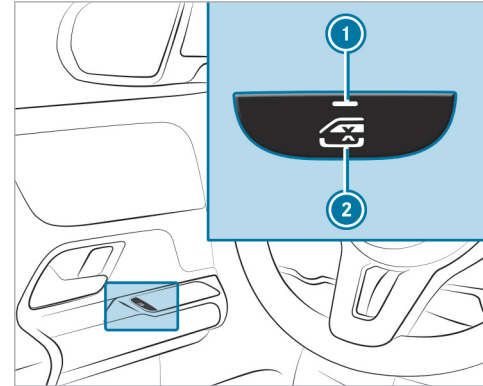
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.



▶ **Блокировка/разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответ-

ствующей задней двери или на двери водителя

Ключ**Обзор функций ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

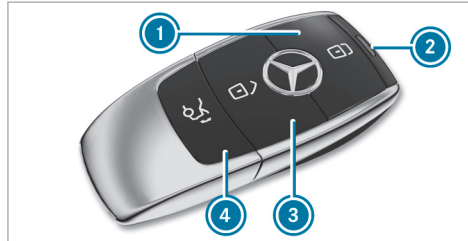
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

i Если контрольная лампа ② не загорается при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 125).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Защитная крышка розетки
- Дверь багажного отделения

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки **Автомобиль**

Включите или выключите **Акус.подтв.блок.зам.**



i Обратите внимание:

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.


Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и защитной крышки розетки.

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.


Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и защитной крышки розетки:



- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

При деактивации функции ключа также деактивируются функции системы KEYLESS-GO. В этом случае санкционированный доступ к управлению с системой KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова сделать доступными все функции с данным ключом. Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом, если Вы не пользуетесь автомобилем или ключом длительное время.

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

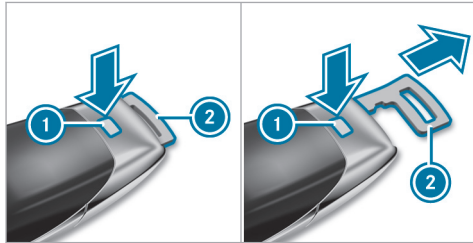
▶ При нажатой кнопке  немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

i У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в вещевом отделении центральной консоли (→ стр. 214).

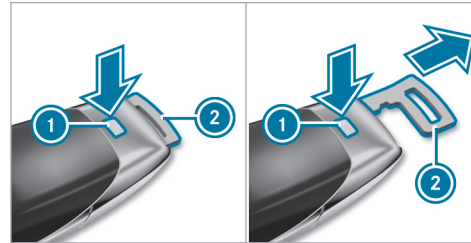
Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите кнопку разблокировки ① и полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①.
 - ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ⓘ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



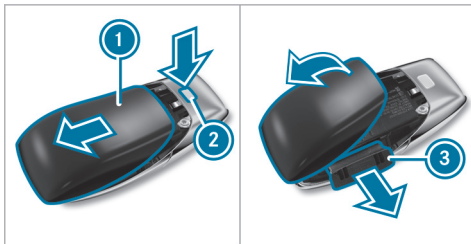
Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 125).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отделение для элемента питания (3) и удалите разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отделение для элемента питания (3). При этом соблюдайте маркировку положительного вывода в отделении для элемента питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отделение для элемента питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом**Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.**

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 123).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 125).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 130).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 479).

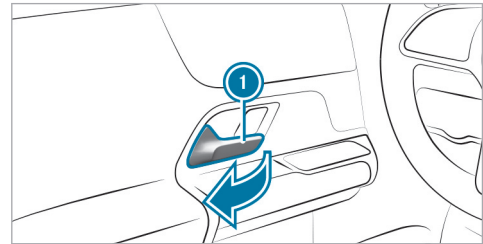
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 146) перед тем как заблокировать автомобиль.

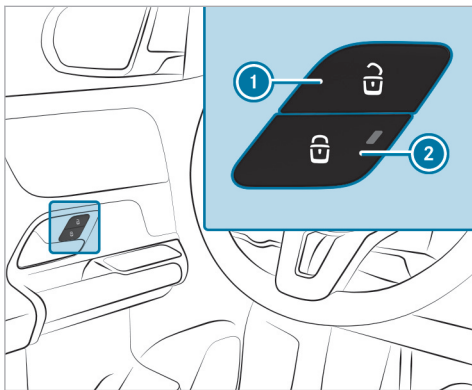
Разблокировка и открытие дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 127).



- ▶ Потяните за ручку двери **1**.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите кнопку ②.

Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

Также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в

автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

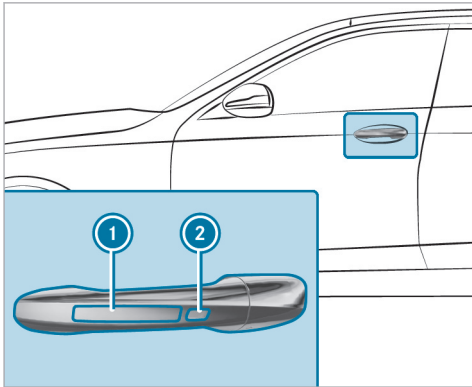
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 27)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 521)



- ▶ **Разблокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ❶ или ❷.
- ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ❷ до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.

❶ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 139).

Если Вы открываете дверь багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 56).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 123).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 125).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 130).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

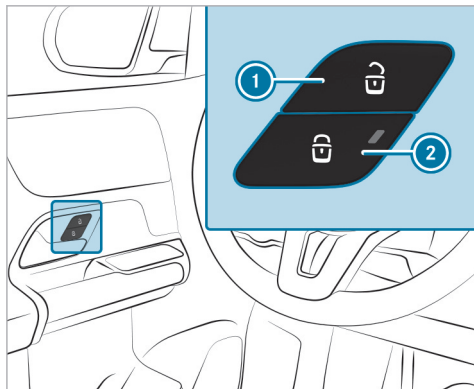
Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если двигатель автомобиля включен и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.

Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

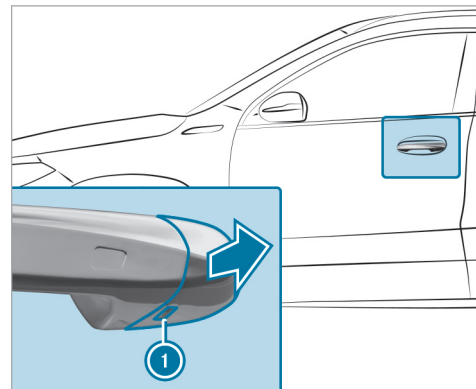
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность непреднамеренной блокировки замков автомобиля:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде

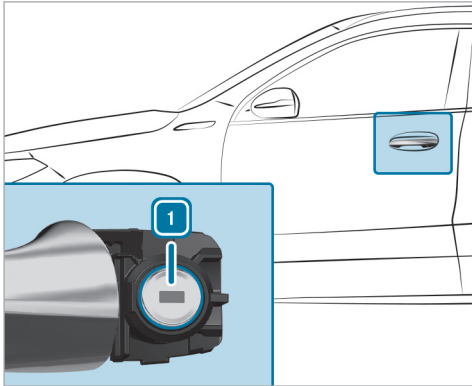
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ① Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.
- ① При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.

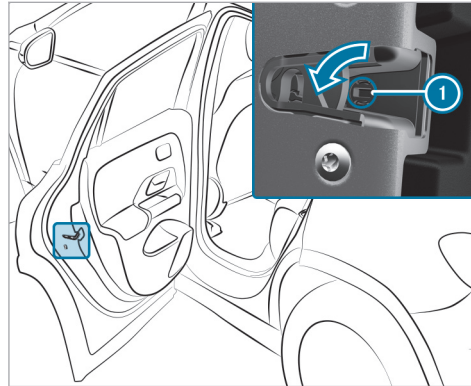


- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 125).
- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение 1.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на замковый цилиндр так, чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Блокировка двери переднего пассажира и задних дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ, в паз 1 замка двери.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Грузовое отделение

Открытие двери багажника

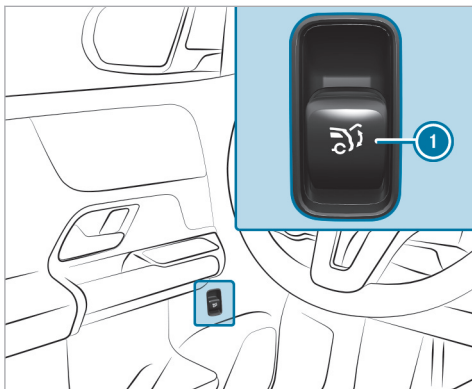
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.


- ▶ Нажмите на верхнюю часть звезды.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 134).

Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PAK



▶ Тяните кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока дверь багажника не откроется.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При разблокированной двери багажника нажмите на верхнюю часть звезды.

▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие мешает автоматическому открыванию двери багажника, то функция распознавания блокировки останавливает движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вашего внимания она не заменяет.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не блокируется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не блокируется:

- Вы заперли автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь в том, что, как минимум, один ключ, отно-

сящий к автомобилю, был взят при выходе из него.

- ▶ **Закрытие двери багажника:** потяните дверь багажника за ручку вниз и дайте ей опуститься в замок.


Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрытии двери багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрытия могут находиться люди.

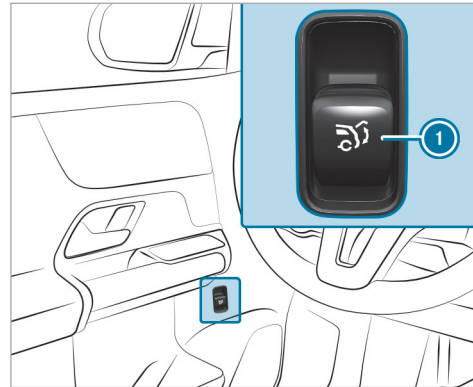
- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия никого не было.

Для остановки процесса закрытия можно использовать одну из следующих возможностей:


- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрытия или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

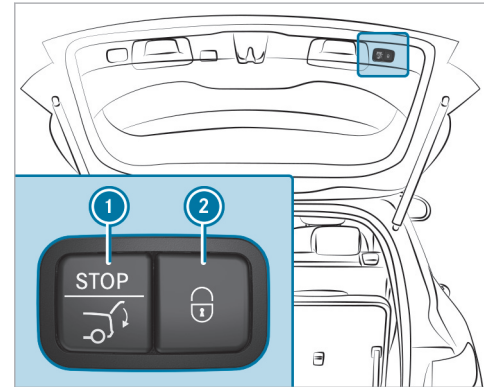
Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрытия можно также движением ноги под задним бампером.


- ▶ **Закрытие двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.





- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.

- ▶ Нажимайте на кнопку дистанционного управления  до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите на кнопку закрытия  в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите на кнопку блокировки  в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закрывается и автомобиль запирается.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 134).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, то она снова автоматически приоткрывается. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса


Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет движением ногой под задним бампером открывать, закрывать или останавливать дверь багажника.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 131) и закрывании (→ стр. 132) двери багажника.

- ⓘ При открывании или закрывании двери багажника слышны два предупредительных звуковых сигнала.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

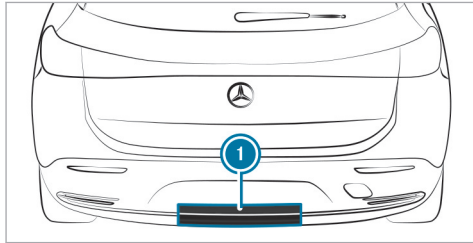
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае вы можете потерять равновесие, например, во время гололеда.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При движении ногой не задевайте бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой осуществляется вперед к автомобилю и от него.



① Область действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может не действовать или функционировать только ограниченно:

- При загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание двери багажника:

- При попадании рук или ног в область действия датчиков, например, при полировке автомобиля или подъеме предметов с земли.
- При передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например, зарядного кабеля или предметов багажа.
- При натягивании стяжных ремней, чехлов или других защитных приспособлений поверх бампера.
- При использовании защитного мата, который выступает за пределы кромки багажника вниз в область действия датчиков.
- Если защитный мат не закреплен надлежащим образом.

- При выполнении работ на фаркопе, на прицепах или задних велобагажниках.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 56) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Полное открывание двери багажника после автоматической остановки

- ▶ Снова нажмите на верхнюю часть звезды.

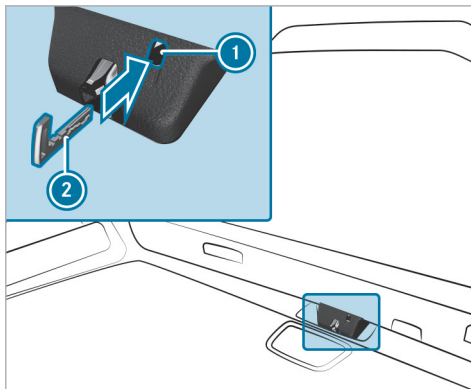
Выключение функции ограничения угла открывания двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 125).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника разблокируется.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

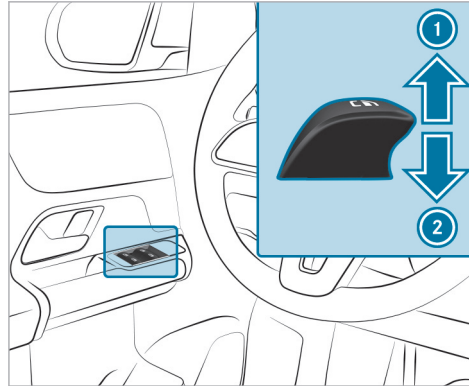
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение примерно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрытию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому вы должны быть внимательны.


- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя на лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла в процессе автоматического закрывания блокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткрывается. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем пуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активируется.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия


- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.


▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Замки автомобиля разблокируются.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

i Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.


Функция комфортного закрытия (закрытие автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.


- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.


Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.

Включаются следующие функции:

 - Автомобиль блокируется.
 - Боковые окна закрываются.
 - Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение комфортного закрытия:** снова нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой.

ⓘ Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 128).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открытия бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 123).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 125).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ① Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

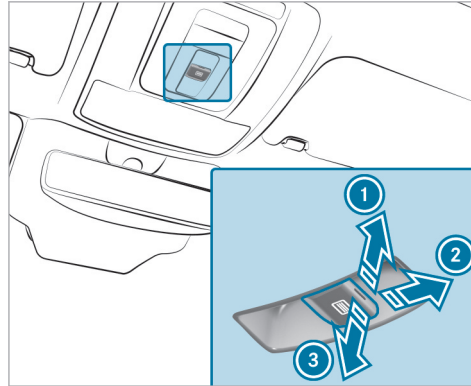
▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше


При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.




- ① Подъем
- ② Открытие
- ③ Закрывание / опускание

С помощью кнопки  производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрытия;
- во время калибровки.

▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия останавливается.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрытия солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомога-

тельным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

▶ При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

▶ При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

i Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрытия, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрытия при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.


Автоматическое опускание**Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком:**

если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ни чьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен люком, кратковременно нажмите кнопку привода сдвижного верхнего люка вперед или назад.

- ⓘ Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрытие при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.


или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.



Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.

▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при запуске автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

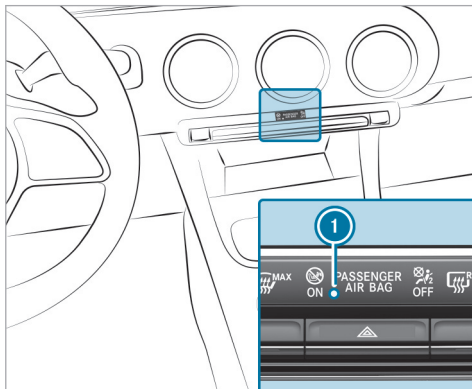
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании двери багажника
- при открывании капота
- при срабатывании системы охраны салона (→ стр. 145)

- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 145)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после запираания при помощи ключа
- после запираания при помощи системы KEYLESS-GO



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 214)

■ Отключение сигнализации противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 214).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.



Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после запираания при помощи ключа
- после запираания при помощи системы KEYLESS-GO

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, когда закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на клавишу  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 214)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля (→ стр. 258).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки


Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

 Включите или выключите **Защита от буксиров..**

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

 Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить .

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.



Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 214)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например талисманов, в салоне автомобиля
- при открытом боковом стекле
- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком

Включение или выключение устройства защиты салона


Мультимедийная система:

 ➔  ➔ **Установки** ➔ **Быстрый доступ**

▶ Включите или выключите **Защита салона**.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

 Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню **Автомобиль** в пункте **Установки** можно включить или выключить .

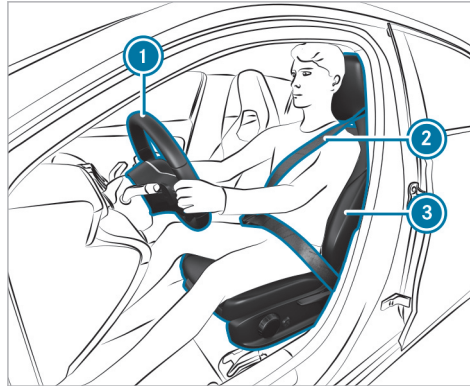
Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.

- Ноги не должны быть полностью вытянуты, и Вы должны иметь возможность нажимать на педали до упора.
- Затылок должен опираться на центральную часть подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 83).

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Механическая регулировка переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

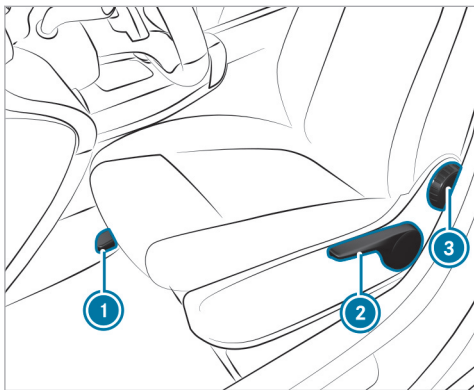
- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

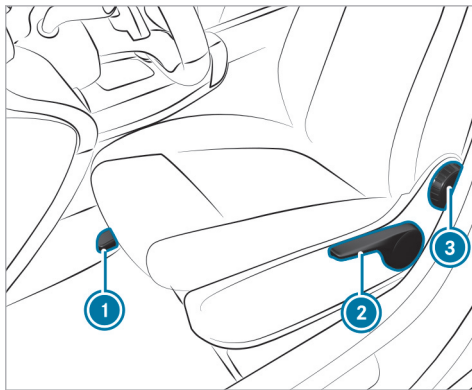
Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Регулировка сиденья в продольном направлении



- ▶ Поднимите рычаг ① и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.



- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Механическая регулировка переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

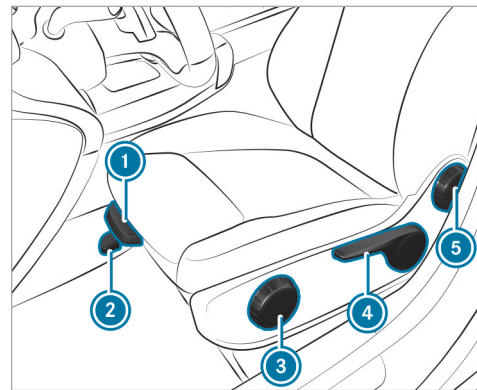
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы

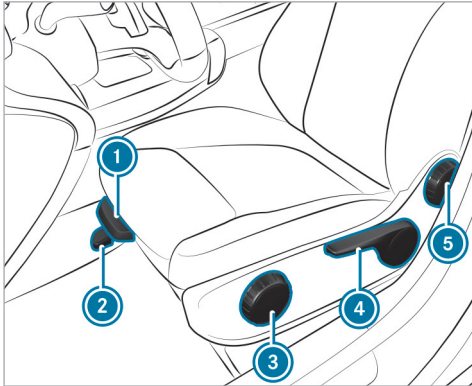
функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Регулировка сиденья в продольном направлении



- ▶ Поднимите рычаг ② и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.



▶ **Регулировка длины подушки сиденья (только сиденье водителя):** поднимите рычаг ① и переместите переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

▶ **Регулировка наклона подушки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ④ или нажимайте на него до

тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ⑤ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

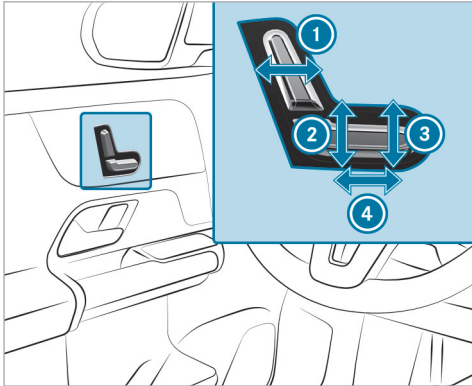
Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

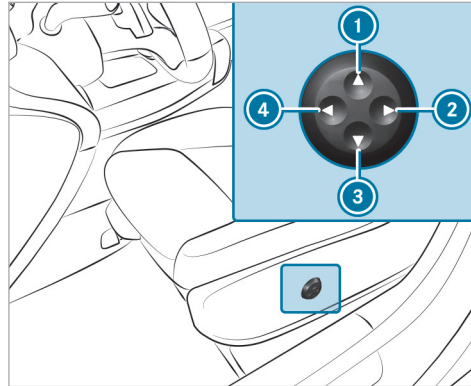
- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 163).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

▶ С помощью клавиш с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

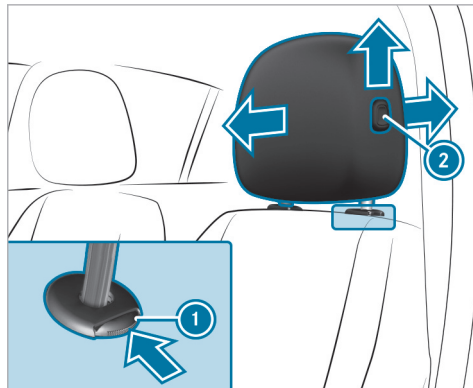
Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный

риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание вниз:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя вперед:** нажмите на кнопку разблокировки ② и переместите подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя назад:** нажмите на кнопку разблокировки ② и переместите подголовник назад.

F243 0025 22

Механическая регулировка подголовников задних сидений

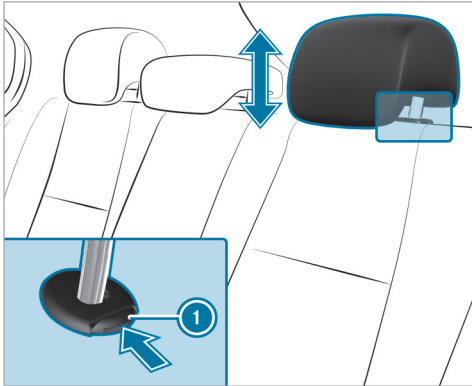
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Если среднее сиденье второго ряда сидений не занято:** установите подголовник в крайнее нижнее положение.

Снятие или установка подголовников задних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

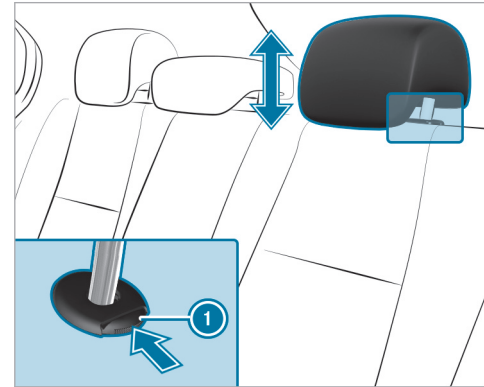
Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

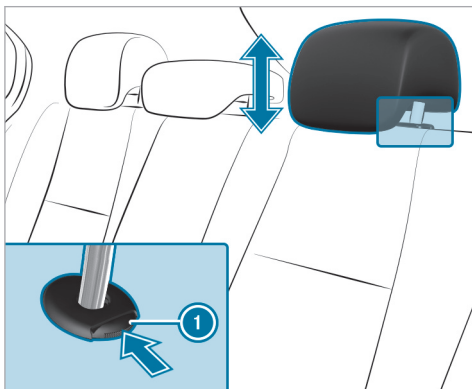
Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 36).
- ▶ Потяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытащите подголовник.

Установка



- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→ ▶ Комфорт ▶ Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в области поясницы (поясничный подпор)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ ▶ Комфорт ▶ Массаж

- ▶ Выберите **Волнообраз.массаж** или **Пульсирующ.массаж**.
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .

- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Высок.интенсивность**.

Сброс настроек регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

→ ▶ Комфорт ▶ Комфорт сидений

- ▶ Выберите для нужного сиденья.
- ▶ Подтвердите запрос.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

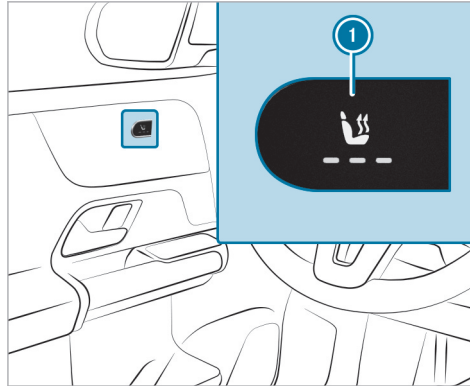
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



► Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

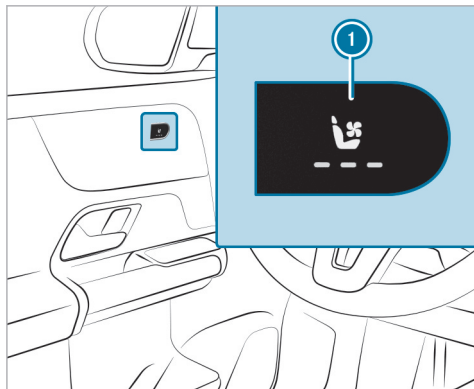
Подогрев сидений автоматически переключается через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного его отключения.

① В режиме движения ECO подогрев сидений может автоматически включаться на низком уровне обогрева, чтобы поддержать работу кондиционера. Контрольные лампы при этом не загораются.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

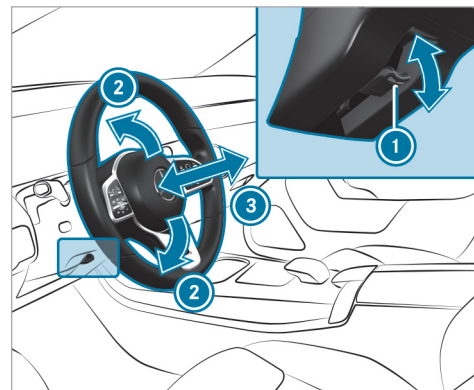
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

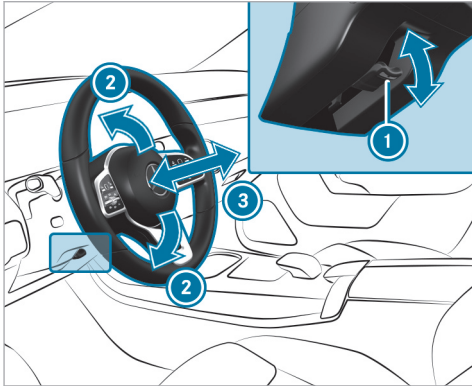
Разблокировка



- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ❶ вниз.

- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

Блокировка



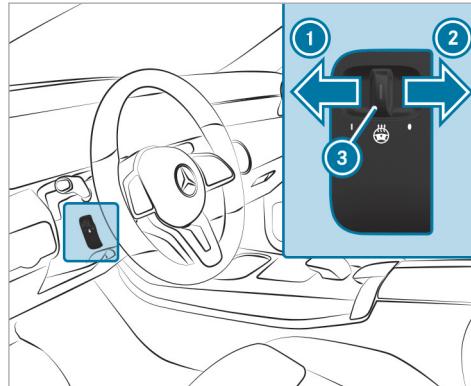
- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Покрутите рулевое колесо и убедитесь в том, что рулевая колонка снова заблокирована.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

В зависимости от версии автомобиля, подогрев рулевого колеса можно включать и выключать с помощью переключателя на рулевом колесе.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ **Включение:** переместите переключатель в положение ①. Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.
- ▶ **Выключение:** переместите переключатель в положение ②.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и выхода из автомобиля

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

▶ Следите за тем, чтобы ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

При опасности защемления сиденьем водителя:

▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки остановится.

Можно остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохранения положения функции памяти.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активной функции облегчения посадки и высадки сиденье водителя перемещается назад, а спинка устанавливается в более вертикальное положение в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

i Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки. Спинка сиденья перемещается вперед только в том случае, если она еще не находится в крайнем переднем положении регулировки.

В следующих случаях сиденье водителя возвращается в последнее установленное положение для движения:


- Вы включаете двигатель автомобиля при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки ➔ Автомобиль
➔ Автом.установ.сиден. ➔ Облегч.посад.и вых.
▶ Включите или выключите функцию.

Функция памяти

Функция памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе

выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье
- Контур сиденья
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе

выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

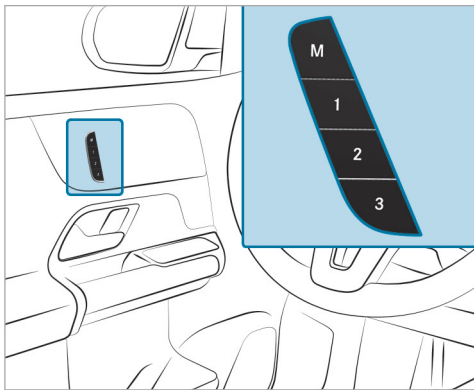
▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

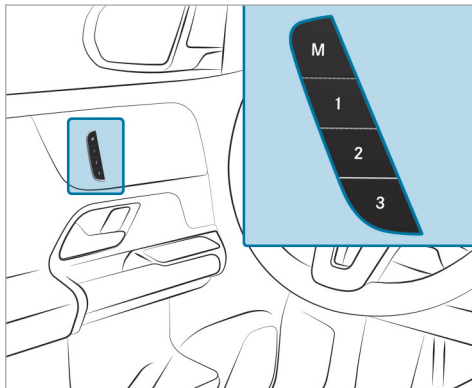
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном зажигании.

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и затем в течение трех секунд держите нажатой кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.



- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите ее нажатой. После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Следуйте указаниям в отношении подушек безопасности (→ стр. 97).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком

большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего

пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 87).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.

- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пола грузового отделения вследствие неравномерной загрузки или нагрузки рывками.

Вследствие неравномерной загрузки или нагрузки рывками возможно повреждение пола грузового отделения.

- ▶ Равномерно распределяйте груз.
- ▶ При загруженном автомобиле двигайтесь внимательно. Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

- i** Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 679).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При транспортировке предметов в грузовом отделении всегда используйте разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.
 - При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **E** или **C**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 222).
- i** Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

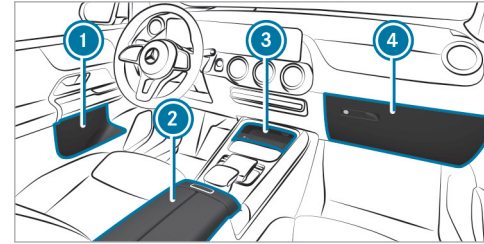
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

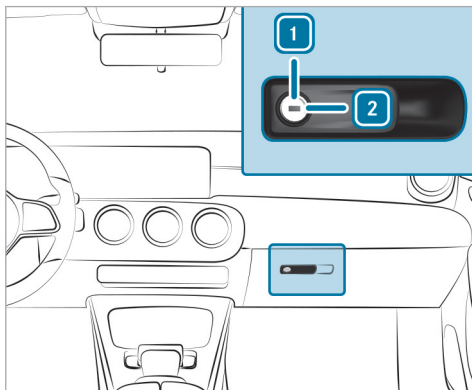
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень

безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то виден красный указатель блокировки.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

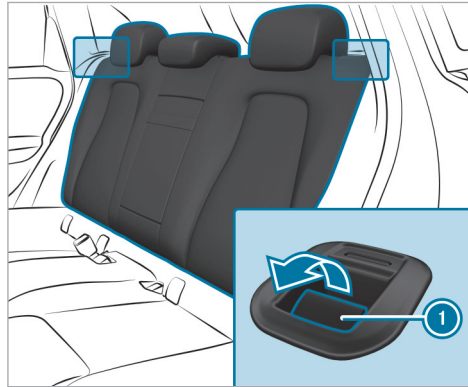
Если больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.

Условия

- Зона раскладывания спинки сиденья свободна.
- Для откидывания спинки среднего сиденья: спинка среднего сиденья должна быть разблокирована.

- Подлокотник второго ряда сидений откинут назад, а подстаканники пустые.

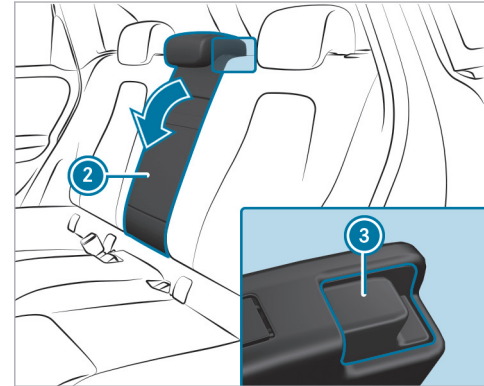
Складывание спинок левого и правого сидений
Спинки среднего и крайних сидений можно складывать.



- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ При необходимости полностью опустите подголовники спинки сиденья (→ стр. 156).

- ▶ Потяните за рычаг разблокировки (1).

Складывание спинки среднего сиденья



- ▶ Потяните устройство разблокировки (3) спинки сиденья (2) вперед.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

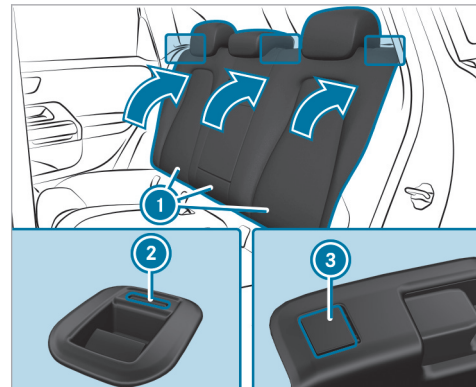
Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то виден красный указатель блокировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

► Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

► При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



► Откиньте спинку соответствующего сиденья (1) назад до фиксации.

Спинки левого и правого сидений: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки (2).

Спинка среднего сиденья: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, включается красная индикация блокировки (3).

■ Блокировка спинки среднего сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

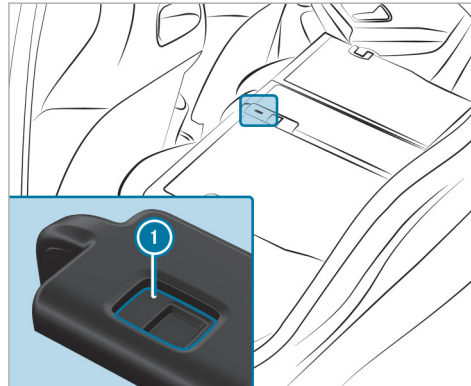
▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то виден красный указатель блокировки.

Условия

- Средняя и левая спинки зафиксированы и соединены.

Вы можете заблокировать спинку среднего сиденья. В этом случае ее можно сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



▶ Сложите среднюю и левую спинки сиденья.

▶ **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ① вверх или вниз.

Шторка багажного отделения

■ Снятие и установка шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

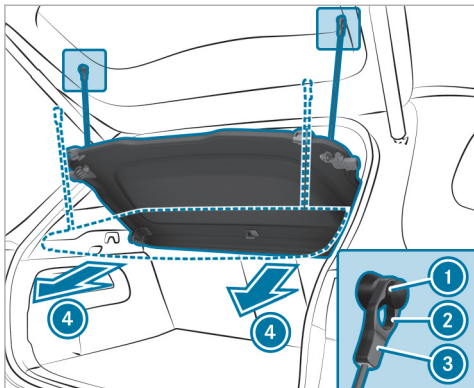
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

Условия

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на шторку багажного отделения 2,5 кг.

Снятие

- ❗ Учтите, что при открытой двери багажника нельзя поднимать вверх шторку багажного отделения.



- ▶ Потяните навеску ③ на двери багажника из проушины ① вверх и отсоедините ее.
- ▶ Опустите шторку багажного отделения и выньте ее в направлении стрелки ④, потянув одновременно слева и справа.

Установка

- ▶ Вставьте шторку багажного отделения слева и справа.
- ▶ Обеими руками вставьте шторку багажного отделения вперед в направляющие планки одновременно справа и слева до фиксации.
- ▶ Поднимите шторку багажного отделения вверх и закрепите навеску ③ в проушине ②.
- ▶ Потяните навеску ③ вниз в проушину ① до фиксации.

Навешивание или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

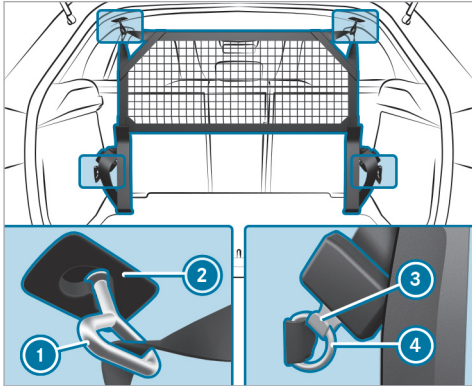
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

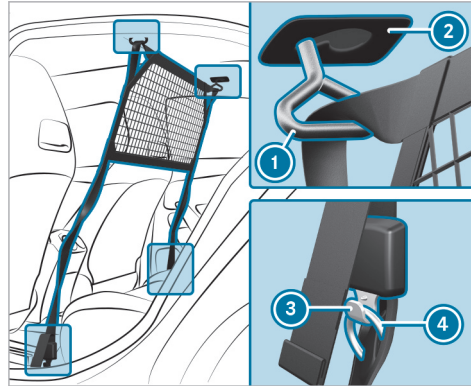
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Навешивание



Разделительная сетка без увеличения объема багажника

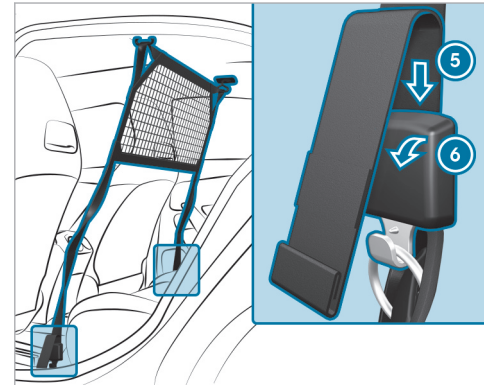


Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Навесьте разделительную сетку ① на облицовке потолка слева и справа в держатели ②.
- ▶ Без увеличения объема багажника: вставьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа таким образом, чтобы крючки ③ были обращены назад.

- ▶ С увеличением объема багажника: вставьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа таким образом, чтобы крючки ③ были обращены к двери.
- ▶ Равномерно потяните за свободные концы стяжных ремней до натяжения разделительной сетки ① и принятия верхней кромкой разделительной сетки ① горизонтального положения.

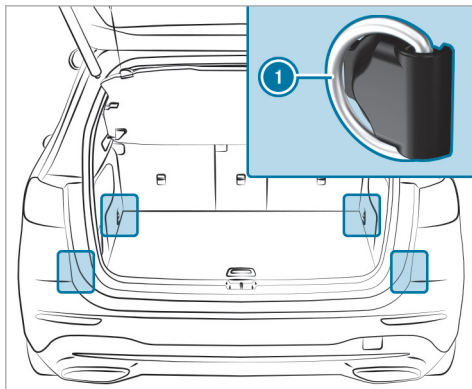
Снятие



- ▶ Поверните замок стяжного ремня в направлении стрелки ⑥.
- ▶ Протяните свободный конец стяжного ремня в направлении стрелки ⑤ в замок настолько, чтобы стяжные ремни ослабли.
- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Снимите разделительную сетку ① с облицовки потолка слева и справа из держателей ②.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).



- ① Крепежные проушины (автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов в многоместном заднем сиденье)

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

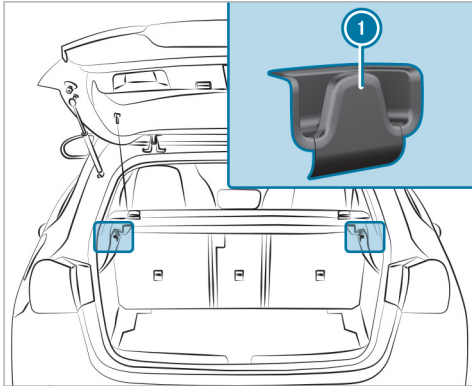
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).

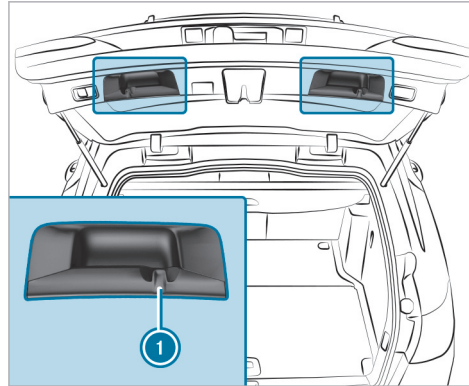
Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



❶ Крючки для сумок

Обзор крючков для одежды на двери багажника

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).



❶ Крючки для одежды

Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов, поскольку в результате этого дверь багажника может автоматически опуститься. Используйте крючки для одежды только для подвешивания легких предметов, например курток.

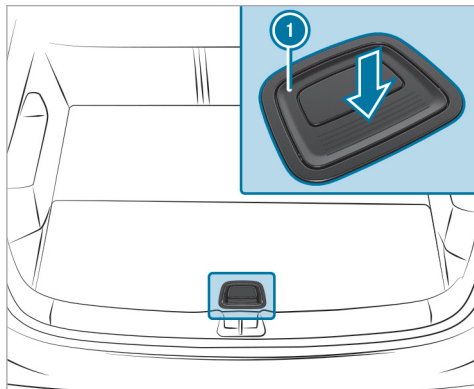
Открытие или закрытие отделения для хранения вещей под полом грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закройте пол грузового отделения.

Открытие



- ▶ Потяните ручку ① вверх.
- ▶ Поднимите пол грузового отделения за ручку ① вверх.

Закрывание

- ▶ Опустите пол грузового отделения вниз, а затем нажмите ручку ① вниз, чтобы пол заблокировался.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).
 - Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.
 - При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **E** или **C**. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 222).
- ▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Держатели для напитков

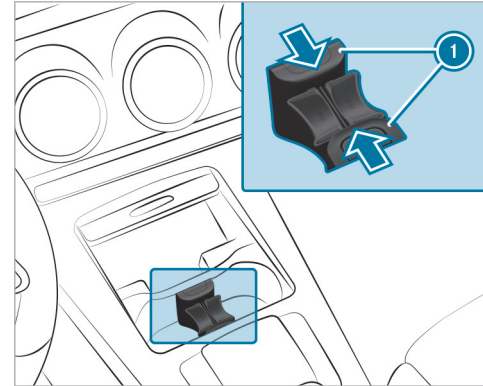
Снятие или установка подстаканника на центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

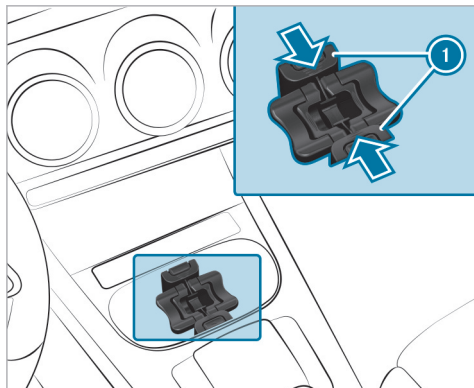
Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



Подстаканник в вещевом отделении со шторкой

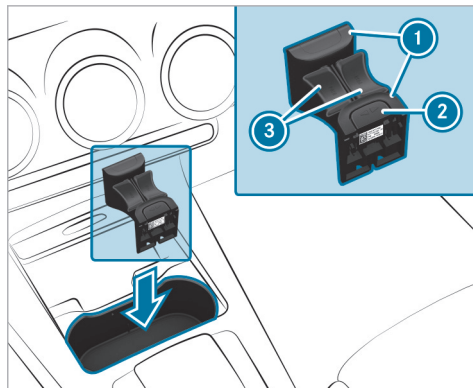


Подстаканник в вещевом отделении без шторки

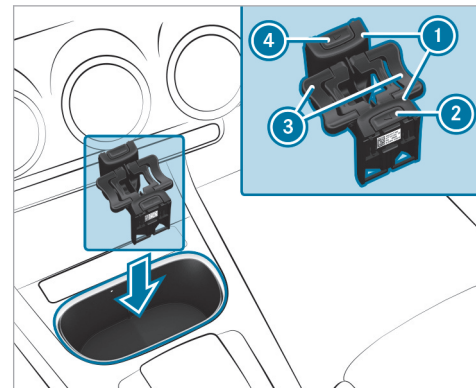
▶ **Снятие:** сдвиньте фиксирующие зажимы ① подстаканника внутрь настолько, чтобы они разблокировались.

▶ Выньте подстаканник из вещевого отделения.

① Подстаканник и резиновый коврик под ним можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.



Подстаканник в вещевом отделении со шторкой



Подстаканник в вещевом отделении без шторки

▶ **Установка:** при необходимости откройте шторку вещевого отделения и вставьте подстаканник, как показано на рисунке, в вещевое отделение так, чтобы надпись была направлена в сторону салона автомобиля.

▶ Переместите подстаканник в вещевом отделении к перемычкам.

- ▶ Сдвиньте фиксирующие зажимы ❶ наружу настолько, чтобы они зафиксировались.
 - ▶ Подстаканник в вещевом отделении со шторкой: нажмите кнопку ❷.
 - ▶ Подстаканник в вещевом отделении без шторки: нажмите кнопку ❷ и/или ❹.
- Створки ❸ поднимутся вверх.
- ❶ Створки подстаканника можно опустить вниз и зафиксировать. В этом случае функция удерживания подстаканника обеспечиваться не будет.

Открытие или закрытие подстаканника в подлокотнике в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может

отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

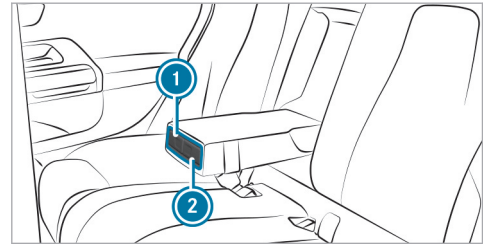
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

❶ В зависимости от комплектации Ваш автомобиль оснащается подлокотником в задней части салона с подстаканником.



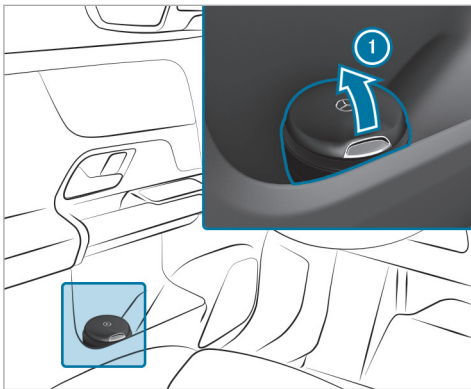
- ▶ **Открытие:** нажмите на подстаканник ❶ или ❷. Подстаканник ❶ или ❷ автоматически выдвинется.
- ▶ **Закрывание:** задвиньте подстаканник ❶ или ❷ назад до фиксации.

Пепельница и прикуриватель

Пользование пепельницей

Во время движения

- ▶ Поместите закрытую пепельницу в вещевой отсек в передней двери.
- ▶ Проверьте прочность ее крепления.
- ▶ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).



▶ **Открытие:** откиньте крышку ① вверх.

① Верхнюю часть пепельницы можно открутить для мойки, например чистой теплой водой, или опорожнения.

Пользование прикуривателем

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

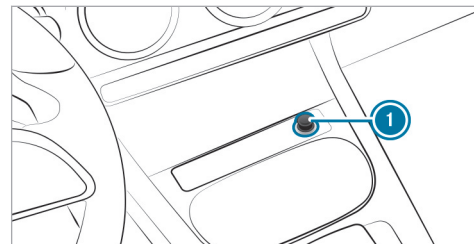
Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- в случае падения горячего прикуривателя,
- в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Когда спираль накалиется, прикуриватель выдвигается.

Розетки

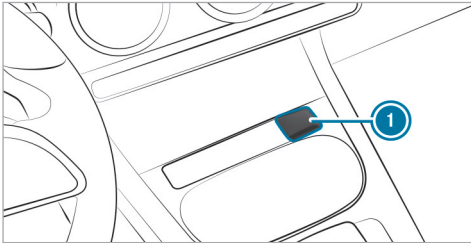
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- В вещевом отделении в центральной консоли спереди
- В грузовом отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Розетка на 12 В в вещевом отделении со шторкой: если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отделения открытой.

Использование розетки на 115 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 115 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 115 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 115 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 115 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

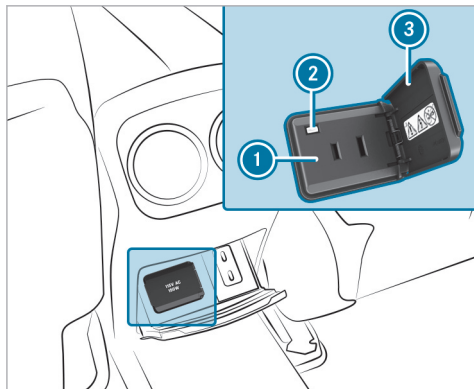
- при попадании конечностей в розетку,
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала в розетку на 115- В-.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 115- В-, то оставляйте крышку розетки закрытой.

Условия

- Прибор оснащен подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (1,3 А).
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 115- В- ①.
При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Использование розетки на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

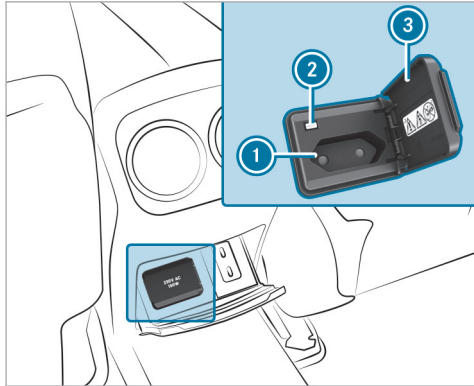
- при попадании конечностей в розетку,
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала в розетку на 230-В.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 230-В, то защитная крышка розетки должна быть закрытой.

Условия

- Прибор оснащен подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Не используются многоконтактные штепсельные разъемы.

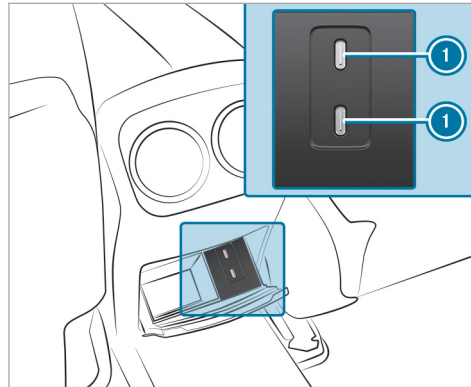


- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230-В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети загорается контрольная лампа ②.

USB-разъем в задней части салона

- ① Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части

салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.



При помощи гнезда USB ① и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном автомобиле заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Соблюдайте следующие указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона:

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключе-

нием являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

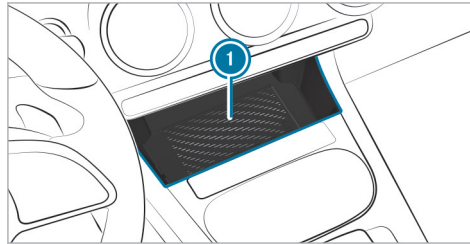
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
- Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.

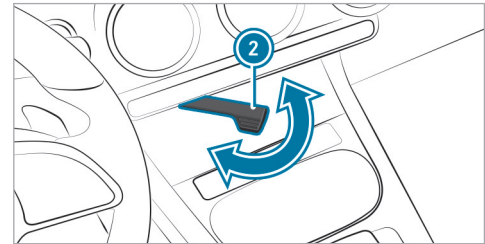


- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки на обозначенную поверхность ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. Помехи при зарядке индицируются на центральном дисплее.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Вещевое отделение без шторки

Располагайте и фиксируйте мобильный телефон таким образом, чтобы исключить его выпадение во время движения.



- ▶ **Фиксация мобильного телефона:** отведите рычаг ② в сторону.

Номера допуска радиоканалов для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, запрещено создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Дальнейшую информацию о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля см. (→ стр. 66).

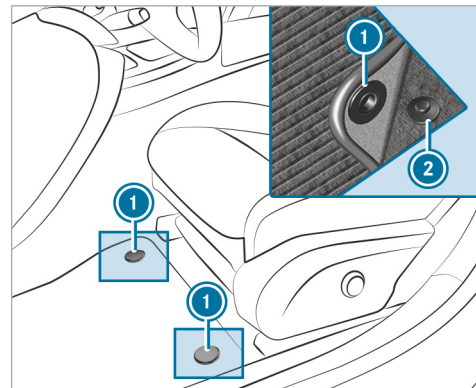
Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** переместите соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ **Снятие:** переместите соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.

- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

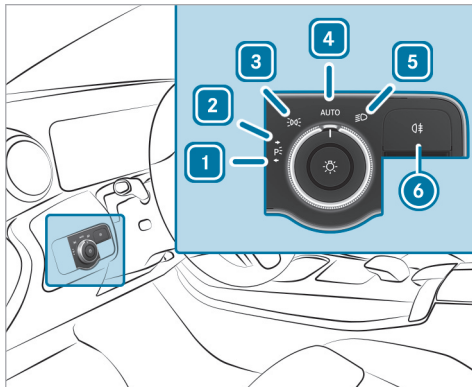
Перенастройка фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с движением по другой стороне дороги.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5 Ближний/дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска системы привода.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.


- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 192).

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости



Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

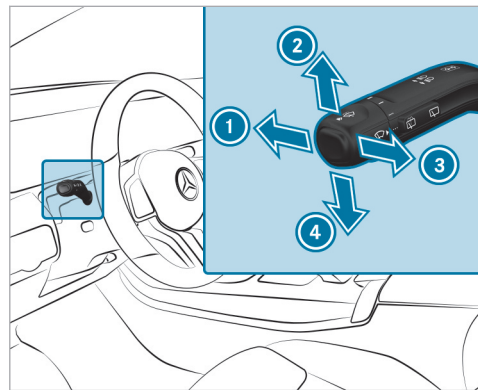
Включение или выключение заднего противотуманного света

Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.
- Нажмите на кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.




Пользование комбинированным переключателем света



- 1 Дальний свет фар
- 2 Мигающий свет справа
- 3 Предупредительный световой сигнал
- 4 Мигающий свет слева

- ▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **auto**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

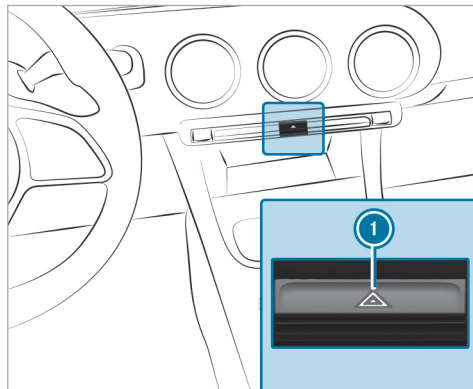
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

Система адаптации фар дальнего света

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;

- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

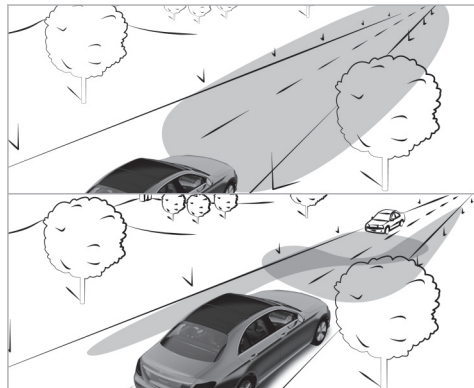
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например: в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загромождении датчиков

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за выбор правильного освещения автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет водитель.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически выключается в следующих случаях:

- при скорости менее 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:


- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Включение



- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения



Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Замед.выкл.света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Освещение окружен.

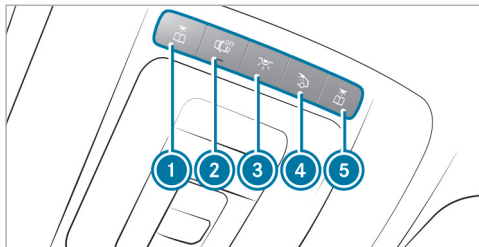
При активном **Освещение окружен.** наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а функция автоматического включения наружного освещения активируется.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона

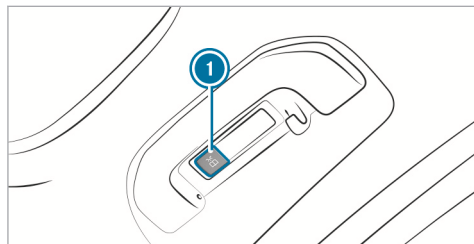
Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите на соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ①.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶▶ Комфорт
- ▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

▶ Выберите **Цвет**.

▶ Настройте нужный цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
 - ▶ Выберите **Зоны яркости**.
 - ▶ Включите или выключите функцию.
- или
- ▶ Настройте яркость для нужных зон.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцвет.анимация**.
Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите **Цвет**.

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки.

Активация визуализации зарядки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Визуализация зарядки**.
Эстетическая подсветка обеспечивает визуальную обратную связь, сообщающую о различных уровнях заряда, когда автомобиль подключен к зарядной станции или отключен от нее.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Климат**.
При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки.

Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

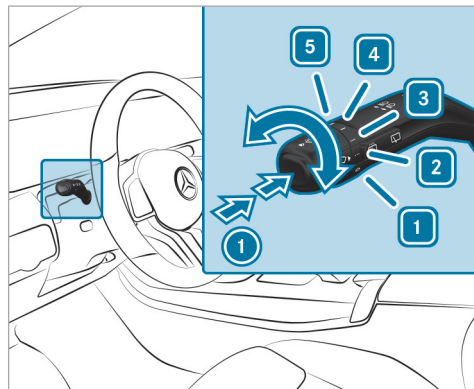
→  ▶▶ Установки ▶▶ Свет




▶▶ Замед.выкл.внутр.осв.



- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель


Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла




- 1  0 Стеклоочистители выключены
- 2  Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3  Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

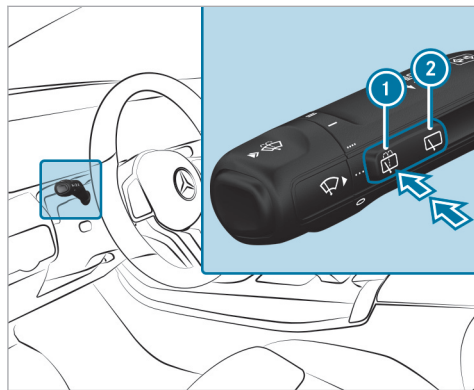
▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.



▶  **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу 1 до достижения точки сопротивления.

▶  **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу 1 с преодолением точки сопротивления.

ⓘ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 27).


Включение/выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1  Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла
- 2  Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу 1 до достижения точки сопротивления.

▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу 1 с преодолением точки сопротивления.

▶ **Включение/выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите на клавишу 2. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла


⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

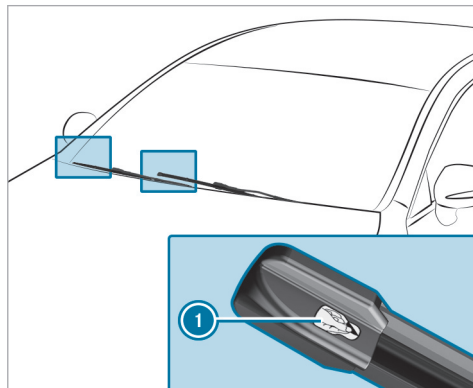
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

▶ Включите и сразу выключите зажигание.

- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 194). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.
- ❗ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.
- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ❶ с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ❗ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

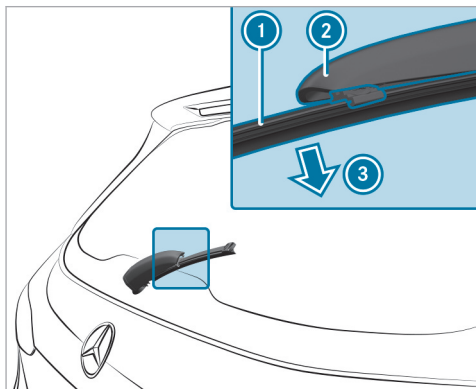
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

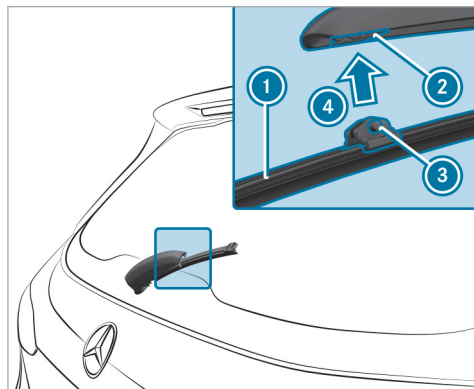
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Снятие щетки стеклоочистителя



- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя (2) от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя (1) от поводка стеклоочистителя (2) и снимите в направлении стрелки (3).

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя (1) обоими выступами (3) в крепление (2) поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (4) до фиксации в креплении (2).
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя (1).

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

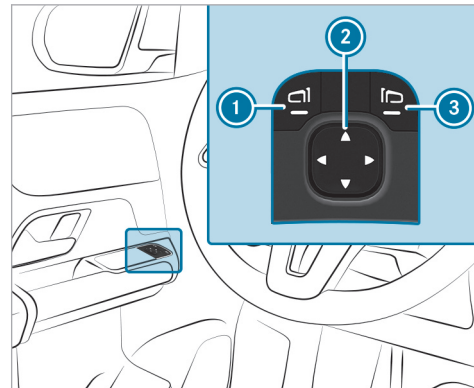
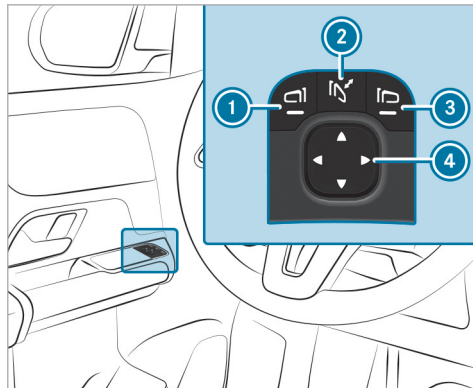
В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.
- ▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.



► **Складывание или раскладывание:** коротко нажмите клавишу ②.

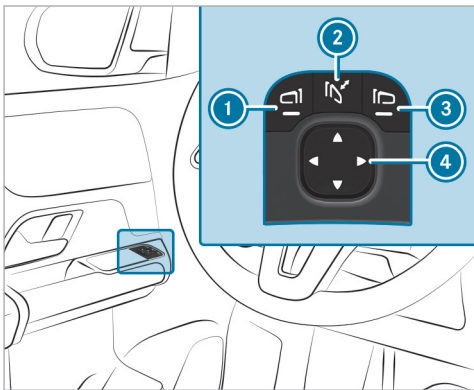
Регулировка

- Клавишами ① или ③ выберите подлежащее регулировке наружное зеркало заднего вида.
- С помощью клавиши ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.
- С помощью клавиши ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

- ❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо выполнить точную регулировку наружных зеркал заднего вида. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

▶ **Точная регулировка:** коротко нажмите клавишу ②.

Выведенное из фиксатора наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:



- ▶ Нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для его установки в надлежащее положение.
- ▶ Удерживайте нажатой клавишу ②. Раздастся щелчок. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида оно автоматически затемняется.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Система привода выключена.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

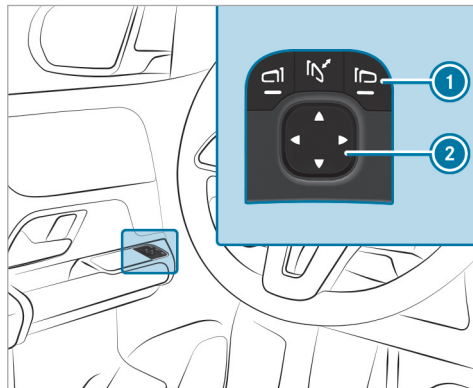
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 200).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение

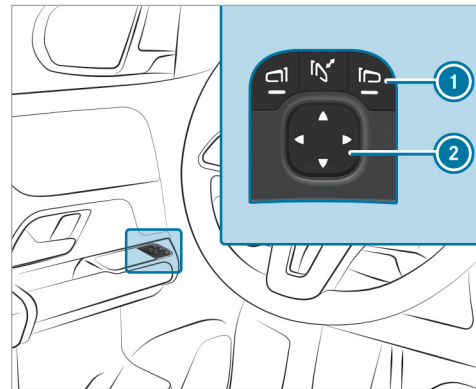


▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

▶ Включите передачу заднего хода.

▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов



① Выбор наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

② Регулировка положения зеркал

- ▶ При помощи кнопки  выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

Мультимедийная система:

   **Установки**  **Автомобиль**

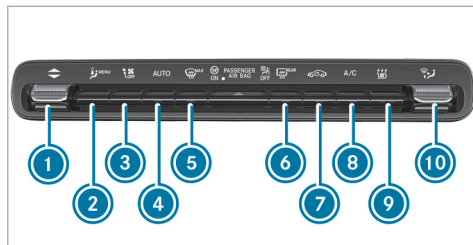
- ▶ Включите или выключите опцию **Авт.складывание зеркал**.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

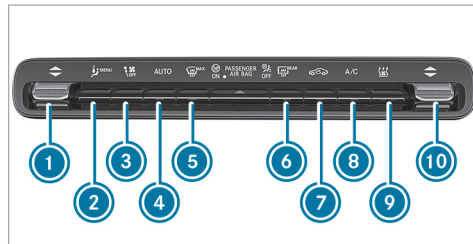
Для обеспечения правильного функционирования системы кондиционирования воздуха, контроля содержания вредных веществ и фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки









- 1 Регулировка температуры
- 2 Вызов меню климатической установки
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 204)
- 5 Разморозка лобового стекла
- 6 Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 7 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 205)

- 8 Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 203)
- 9 Включение / выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 207)
- 10 Регулировка распределения воздуха





- 1 Регулировка температуры со стороны водителя
- 2 Вызов меню климатической установки
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 204)

- 5  Разморозка лобового стекла
- 6  Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 7  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 205)
- 8  Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 203)
- 9  Включение / выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 207)
- 10  Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования


- ▶ **Включение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.
- ⓘ При активации режима движения ECO функции климатической системы ограничиваются для

увеличения запаса хода. Это может повлиять на характеристики обогрева или охлаждения салона. Кроме того, в режиме движения ECO стекла при включении режима обогрева могут запотевать быстрее (→ стр. 222).

- ⓘ При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите на кнопку  .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установки

- ▶ Нажмите на кнопку  на панели управления климатической установки.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ▶ Меню кондицион. ▶▶ 1-й ряд сидений

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите A/C.

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном


случае возможно более быстрое запотевание стекол.


При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется и поддерживается на постоянном уровне посредством подачи воздуха.


▶ Нажмите клавишу **AUTO**.








▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите клавишу  или **AUTO**.

В автоматическом режиме с помощью клавиши  можно выбрать одну из пяти различных ступеней подачи воздуха. При этом работа в автоматическом режиме будет продолжена.




Обзор положений для распределения воздуха

Символы на дисплее показывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

 Дефлекторы обдува стекла и боковые вентиляционные дефлекторы

-  Центральные и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Центральные, боковые вентиляционные дефлекторы и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы обдува стекла, дефлекторы в пространстве для ног и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Все вентиляционные дефлекторы
-  Дефлекторы обдува стекла, центральные и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Регулировка распределения воздуха

- ▶ Вызов меню климатической установки (→ стр. 203).
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

- ❗ Можно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для обдува лобового стекла, а также пространства для ног.

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:


➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Выполненные водителем настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха автоматически применяются для каждой климатической зоны.


▶ Выберите опцию **SYNC** для включения или выключения функции.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку .
- Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Зону со стороны водителя или весь салон автомобиля можно быстро предварительно обогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

При предварительном охлаждении, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При предварительном обогреве, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

■ Настройка предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ➔ Предвар.кондицион.

Включение / выключение

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Предварит.кондициониров.через ключ.](#)


■ Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

- ▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном прогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

При выключенном двигателе автомобиля предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа можно включать не более трех раз.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

▲ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

В салоне автомобиля возможно кондиционирование воздуха при выключенном двигателе.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

При охлаждении, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При обогреве, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

■ Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

 Меню кондицион.  Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите **ОДНОКРАТНО**.
- ▶ Установите время отъезда.


Изменение текущего времени отъезда

- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени отъезда.
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **НЕДЕЛЬНЫЙ ПРОФ..**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например, каждый день в 8:00.

Выбор зоны

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Только у водителя.**
Если настройка **Только у водителя** выключена, производится предварительное кондиционирование воздуха во всем автомобиле.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле


Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 206).
Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке отъезда функция будет работать еще десять минут.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

① Функцию также можно активировать через приложение Mercedes me.

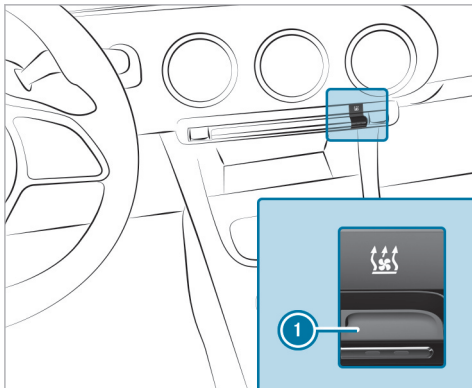
Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время останова в пути, может продолжаться до 30 минут.



Цвета контрольной лампы в кнопке ① имеют следующие значения:

- **Синий:** система охлаждения включена.
- **Красный:** система обогрева включена.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

▶ Установите нужную температуру с помощью кнопки ▼▲.

▶ Нажмите кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорится или погаснет.

① Функцию также можно активировать через приложение Mercedes me.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

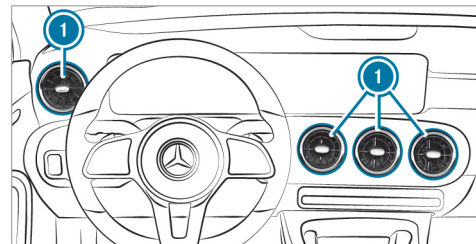
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 519).



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).

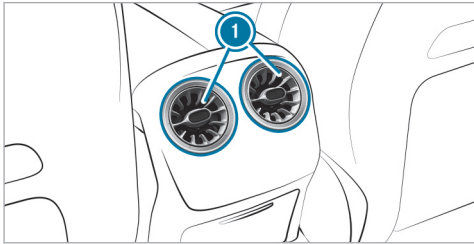
▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка задних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.

▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания относительно электрического режима

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.

- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Учитывайте следующие указания относительно шума автомобиля во время движения и акустической системы оповещения транспортных средств:

- Автомобиль оснащен системой электропривода и создает значительно меньше шума при движении по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

Наружный шум генератора звука при низкой скорости воспринимается в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.

За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного дви-

жения, в частности для пешеходов и велосипедистов.

- На скорости более 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.
- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль, несмотря на наличие генератора звука. Учитывайте это при выборе стиля вождения.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

▲ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные


и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

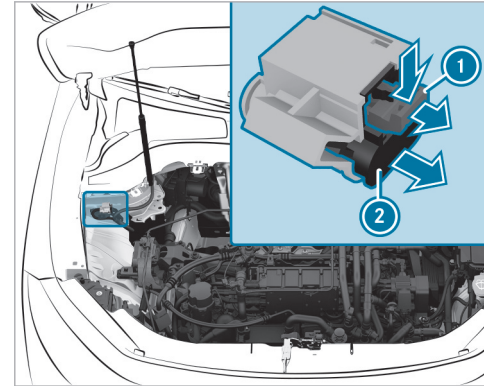
Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например, после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Переключите редуктор в положение **P**.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Нажмите разблокировочный язычок **1** в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети **2** в направлении стрелки до фиксации. Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на системе привода – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

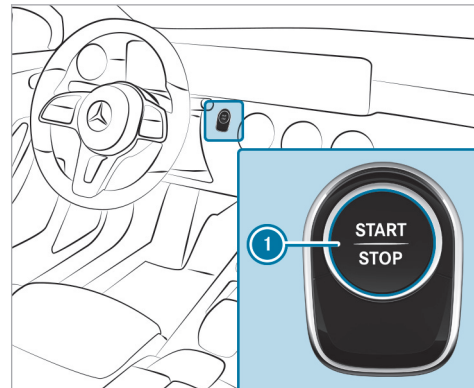
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запуская автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку ① два раза.
На дисплее приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ①.

Пуск двигателя

▶ Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

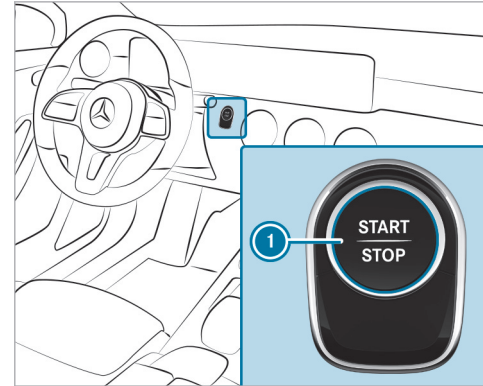
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.



- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку ①.
 - Двигатель автомобиля запускается.
 - На дисплее приборов появляется индикация **READY**: автомобиль готов к движению.

▶ Если двигатель не запускается: отключите ненужных в данный момент потребителей электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.

▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается, и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 214).

① Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ①. При этом коробка передач автоматически переключается на холостой ход **[N]**. При повторном нажатии кнопки ① произойдет повторный запуск двигателя автомобиля, и Вы сможете снова переключить коробку передач в положение для движения **[D]**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 215).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

▶ **Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отсеке (аварийный режим эксплуатации)**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

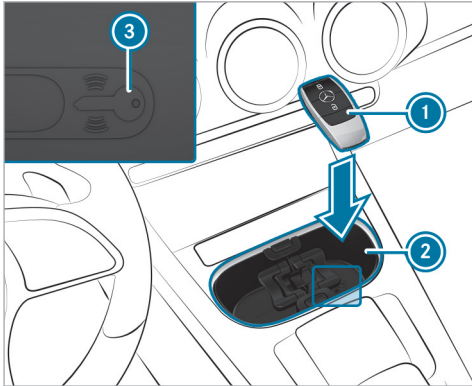
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее панели приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



Вещевое отделение (пример с подстаканником без шторки)

- ▶ При необходимости откройте шторку вещевого отделения ②.
- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.

▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ② на символ ③.
Через некоторое время двигатель автомобиля запустится.

Если вынуть ключ ① из вещевого отделения ②, то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ② на символе ③.

▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.
- ▶ Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя.

ⓘ С помощью кнопки пуска/выключения двигателя вы также можете включить только электропитание или зажигание автомобиля.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Указания по обкатке

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимающую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

i Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 164).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 28).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению системы привода, электрооборудования и коробки передач.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.

- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в автомобиль.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

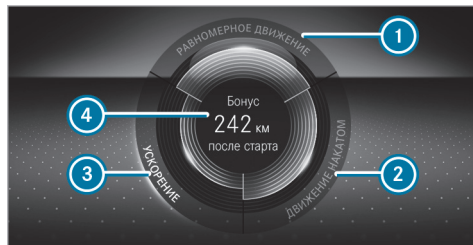
После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать эффективный стиль вождения для максимального увеличения запаса хода.

Вы можете повлиять на расход электроэнергии следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно (→ стр. 220)
- Двигайтесь в режиме движения **E** (→ стр. 222)



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① равномерная скорость;
- ② плавное замедление и движение накатом;
- ③ умеренное ускорение.

Название сегмента серого цвета, внешняя рамка темная, и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① колебания скорости;
- ② сильное торможение;
- ③ спортивное ускорение.

Индикация ECO показывает Вам, что Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.

В центре индикации ④ отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Рекуперативная тормозная система

Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранной степени рекуперации, в режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатели работают в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении АКП **D**, включается рекуперация в режиме принудительного холостого хода.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом

и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме принудительного холостого хода в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- Усиливает торможение с помощью усиления тормозного привода с электронным управлением
- Преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

i Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее вы разгоняетесь и тормозите, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Системные пределы

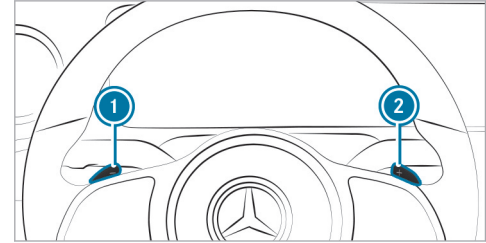
Эффективность торможения электродвигателем во время рекуперации в режиме принудительного холостого хода в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

■ Установка рекуперативного торможения вручную

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме принудительного холостого хода.



i После повторного пуска двигателя включается следующая степень рекуперации:

- **D AUTO**: если ранее была выбрана степень рекуперации **D AUTO**.
- **D**: если ранее была выбрана любая другая степень рекуперации, кроме **D AUTO**.

В распоряжении пользователя имеются следующие степени рекуперации:

- **D AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (→ стр. 220)
- **D +** Легкая рекуперация
- **D** Нормальная рекуперация

- **D** **-** Усиленная рекуперация: повышенное торможение в режиме принудительного холостого хода

▶ **Увеличение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ①.

▶ **Уменьшение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ②.

▶ **D** **AUTO** для выбора этого режима: нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ① или ②.

На дисплее панели приборов отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения КП.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование вспомогательной системы ECO

- ① Вспомогательная система ECO доступна не во всех странах. В зависимости от комплектации автомобиля могут распознаваться различные предстоящие события.

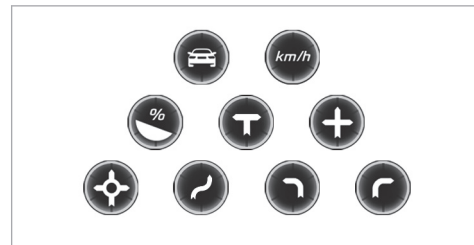
Вспомогательная система ECO активирована только в режиме **D** **AUTO** (→ стр. 219).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система помогает оптимально адаптировать стиль вождения с учетом предстоящего отрезка маршрута, затрачивать минимальное количество энергии и выполнять рекуперацию.

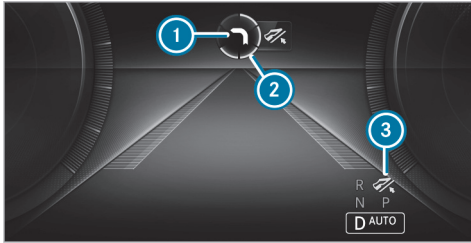
Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню [Вспомог.сист.](#) (→ стр. 325). Если система распознает предстоящее событие, например движущийся впереди автомобиль, и стиль вождения может быть оптимизирован, то событие отображается на дисплее приборов.

В зависимости от комплектации автомобиля для предстоящего участка маршрута могут быть дополнительно распознаны и отображены следующие события:

- ограничение скорости
- спуск
- перекрестки и участки с круговым движением
- закругления дороги;



Автомобили с пакетом вспомогательных систем: чтобы вспомогательная система ECO могла реагировать на ограничение скорости, должна быть включена функция автоматического распознавания ограничений скорости (→ стр. 291). События вдоль участка маршрута отображаются только в том случае, если активна функция регулировки скорости с учетом маршрута (→ стр. 279).



- ❶ Предстоящее событие
- ❷ Индикация расстояния до места совершения предстоящего события
- ❸ Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»

Сегменты индикации расстояния ❷ показывают расстояние до места совершения предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие по времени близко.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие по времени далеко.

При активной вспомогательной системе ECO на дисплее приборов в меню [Вспом.сист.](#), на проекционном дисплее и рядом индикацией положения КП появляется символ «Уберите ногу с педали газа» ❸.

При приближении автомобиля к событию вспомогательная система ECO исходя из расстояния и скорости движения рассчитывает оптимальную скорость для минимального расхода энергии. На дисплее приборов появляется рекомендация «Уберите ногу с педали газа» ❸.

При своевременном отпускании педали газа остальные сегменты индикации один за другим окрашиваются в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия переводится в режим минимального расхода энергии. Автомобиль самостоятельно выполняет рекуперацию и таким образом заряжает высоковольтную аккумуляторную батарею.

❶ Вы также можете вручную уменьшать или увеличивать рекуперацию. Однако вспомогательная система ECO доступна только при выборе настройки **D AUTO** (→ стр. 219).

Если водитель не реагирует на рекомендацию «Уберите ногу с педали газа» ❸, то сегменты остаются белыми.

По окончании события оно в течение некоторого времени еще отображается на дисплее.

При дорожном событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрашиваются в зеленый цвет, как только водитель среагирует на указание ❸.

Если вспомогательная система ECO не может дать никакой рекомендации по корректировке стиля вождения, то индикация не отображается. Система неактивна.

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активации функции ведения по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от доступного картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, активна система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости, например: при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;

- при ослеплении, например: фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например: дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например: велосипедов или мотоциклов.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

DYNAMIC SELECT

Функционирование DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля (→ стр. 223).

В зависимости от выбранного режима движения изменяются характеристики следующих систем автомобиля:

- Привод
- Рулевое управление
- Система ESP®
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Доступные режимы движения

I Individual

- Характеристики следующих систем автомобиля можно регулировать индивидуально:
 - Привод
 - Ходовая часть

- Рулевое управление

S Sport

- Максимальная доступная мощность
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного, динамичного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Comfort

- комфортный режим движения
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- оптимальный баланс между эффективностью и мощностью для любых дорожных ситуаций
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

E Eco

- настройка функций автомобиля для оптимизации расхода топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью

- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- ограничение мощности системы отопления, вентиляции и кондиционирования для увеличения запаса хода (→ стр. 203)

В режиме обогрева стекла могут запотевать быстрее.

- Ограничение максимальной скорости до 130 км/ч

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничение максимальной скорости отключается.


- Если включена опция прокладки маршрута **Electric Intelligence** и активирована функция ведения по маршруту, то значок клетчатого флажка на спидометре будет показывать максимальную скорость, рекомендованную активной функцией контроля запаса хода. Ответственность за ее соблюдение, необходимое для достижения следующей запланированной зарядной станции, водитель несет самостоятельно.

Настройки системы ESP® в режимах движения **E** и **C** ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуа-

тации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Информация об индикации нагрузки на крышу

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для транспортировки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для транспортировки груза на крыше.

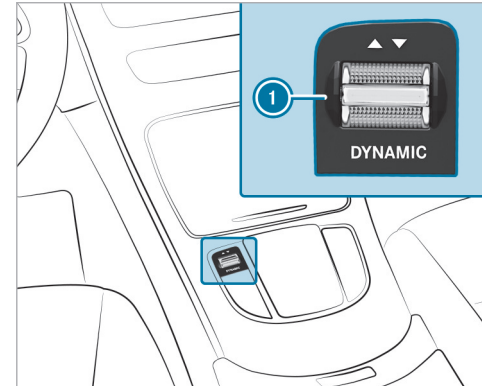
Это касается следующих режимов движения:


- Режим движения **Sport**
 - Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport
- i** Символ также отображается в следующих ситуациях:
- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен
- Дополнительную информацию о темах настроек см. (→ стр. 375).
- В пределах индикации восстановления, если последний активный режим движения не

подходит для транспортировки груза на крыше

Дополнительную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 224).






Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT  1 вперед или назад. На дисплее приборов отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

-    Установки  Автомобиль  DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»


- ▶ Выберите [Конфигур.Individual](#).
- ▶ Выберите и настройте категорию.


Включение или выключение индикации восстановления данных



- ▶ Включите или выключите [Запрос при старте](#).



Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то дополнительно появляется запрос о том, следует ли оставить функцию выключенной.

Функция включена (электромобили): при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

-  Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически устанавливается режим движения . Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Функция выключена (электромобили): если в последний раз был включен режим движения  и выполнены все условия для данного режима движения, то после запуска двигателя он включается автоматически. Если был включен другой режим движения, то автоматически устанавливается режим движения .

-  Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшийся в последней поездке.
-  Электромобили: эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для

соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

-    EQ


- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
Отображаются данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

-    Информация

- ▶ Выберите [Двигатель](#).
Будут отображены данные двигателя.

-  Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря

- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на мультимедийном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отображаются текущие и средние значения расхода топлива.

Коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

■ Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

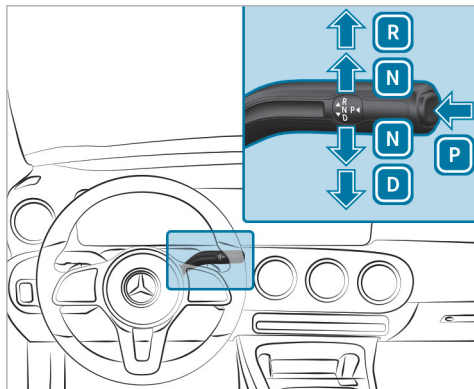
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

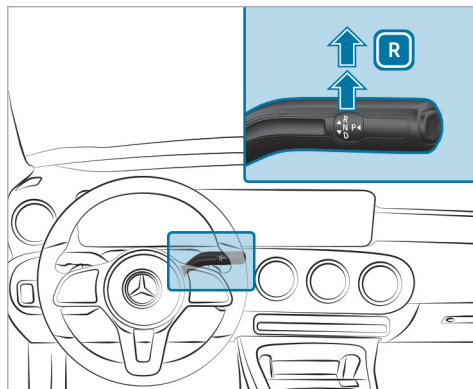
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



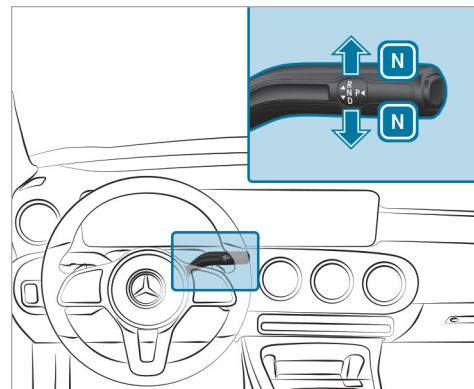
- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»



- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»



- ▶ Нажмите на педаль тормоза, переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления и удерживайте его до тех пор, пока на дисплее приборов не отобразится положение коробки передач **N**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно двигать автомобиль, например толкать или буксировать.

Если коробка передач должна оставаться в положении холостого хода «N» также и при выключенном двигателе автомобиля:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
 - ▶ Отпустите педаль тормоза.
 - ▶ Выключите зажигание.
- i** Если после этого вы покинете автомобиль, оставив в нем ключ, то коробка передач и далее останется в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

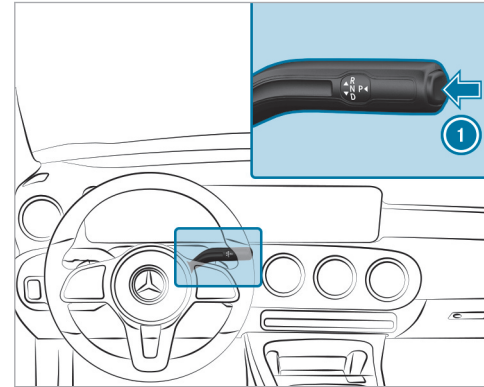
- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.

- ▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.



- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 250).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку **1**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание отката.

ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

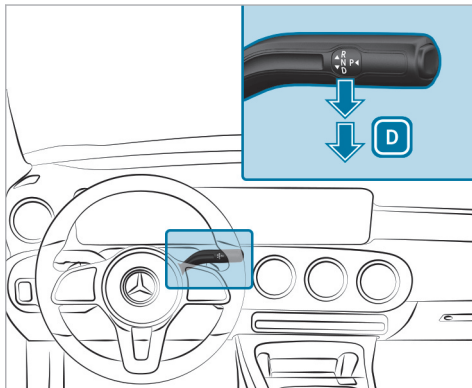
Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.

- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.

ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»



▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Функционирование системы 4MATIC

Благодаря гибкому распределению мощности на все колеса в системе 4MATIC приводное усилие всегда идеально распределяется на оба моста. В зависимости от ситуации возможна передача приводного усилия только на передний или задний мост или его плавное распределение на оба моста.

Благодаря этому рекуперация может использоваться еще эффективнее, а запас хода автомобиля увеличивается (→ стр. 218).

Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля

и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ⓘ Только в том случае, если в зимнее время года Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы добьетесь максимальной эффективности системы гибкого распределения мощности на все колеса.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные

далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **ВНИМАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной батареи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные

далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Каждые полгода при температуре наружного воздуха выше 10 °C ставьте автомобиль на стоянку на ночь с уровнем заряда менее 20 %.
- Ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (Mode 4) следует выполнять только в случае необходимости.
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня заряда 80 %. Начиная с уровня заряда 80 % значительно увеличивается время зарядки.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30 % до 50 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
- По возможности не оставляйте автомобиль на длительный простой при высокой температуре окружающей среды.

- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 248).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20 % подзарядите ее.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую АКБ даже при длительном простое. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

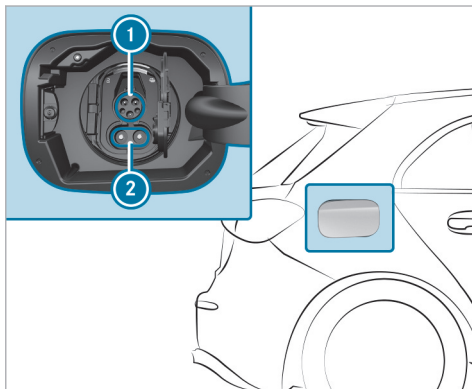
Уменьшению расхода энергии могут способствовать следующие мероприятия:

- предусмотрительный стиль вождения (→ стр. 218);
- меньшее использование устройств, потребляющих электроэнергию;
- регулярное техническое обслуживание автомобиля.

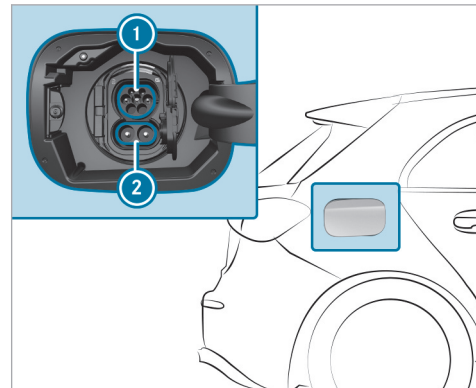
В течение срока службы время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

- ❗ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным (Mode 2/3), так и постоянным (Mode 4) током.



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ❶ Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ❷ Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

- ❗ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ❶ и ❷.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (Mode 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от розетки бытовой электросети (Mode 2);
 - посредством устройства Wallbox или на зарядной станции (Mode 3).
- Стационарная зарядка постоянным током:
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (Mode 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- низкая или высокая температура окружающей среды;
- включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, системы кондиционирования воздуха;
- длительный простой автомобиля без зарядки.

Время зарядки или зарядная мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- низкая или высокая температура окружающей среды;
- низкий или высокий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи;
- максимально доступный ток зарядки в зарядном устройстве;

- Установки для процесса зарядки в мультимедийной системе (→ стр. 249)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

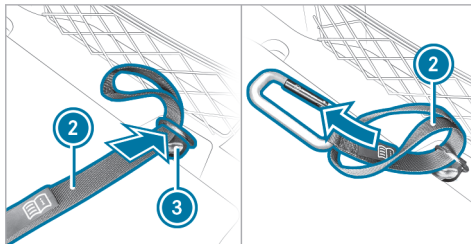
Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле и закрепляйте чехол с помощью соответствующего крепежного ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае чехол с зарядным кабелем будет недостаточно надежно закреплен.



Чехол с зарядным кабелем в багажнике или в грузовом отделении (пример)

При поставке автомобиля чехол с зарядным кабелем (1) с удерживающим ремнем (2) находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации чехла с зарядным кабелем удерживающий ремень должен быть закреплен в крепежной проушине (3). Для крепления удерживающего ремня не используйте крючки для сумок.



- ▶ Конец петли удерживающего ремня (2) проведите через крепежную проушину (3) в багажнике или в грузовом отделении.
- ▶ Проведите конец с карабином через петлю удерживающего ремня (2).



- ▶ Затяните удерживающий ремень (2) так, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину (3), сидел плотно и надежно.
- ▶ Закрепите карабин удерживающего ремня (2) на крюк в одной из крепежных проушин чехла с зарядным кабелем (1).

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

F243 0025 22

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве Wallbox и на зарядной станции (Mode 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.

- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства Wallbox или от зарядной станции (Mode 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефек-

- тов, например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряджай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (→ стр. 419).

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей.

Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (Mode 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов, например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (→ стр. 419).

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного кабеля к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного кабеля могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного кабеля под землей.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый зарядный ток для зарядки от сетевой розетки

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее приборов.

Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение тока зарядки. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- ▶ Перед началом процесса зарядки от розетки бытовой электросети поручите квалифицирован-

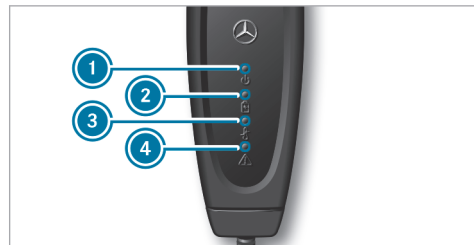
ному специалисту по электрике проверить максимально допустимый ток зарядки для соответствующей розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.

- ▶ При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с током зарядки или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ① Индикация напряжения сети
- ② Индикация процесс зарядки
- ③ Индикация системы контроля температуры
- ④ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ①

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подключено.

Индикация процесса зарядки 2

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры 3

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты 1

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

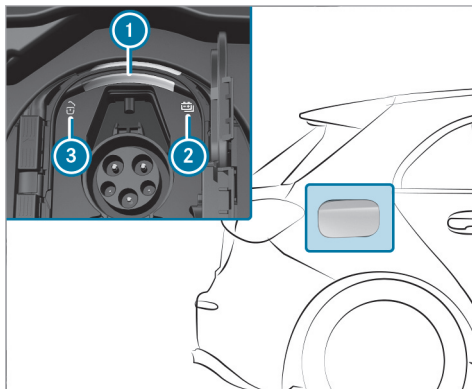
Если система контроля температуры 3 сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство 4 сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобильной и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп на розетке автомобиля

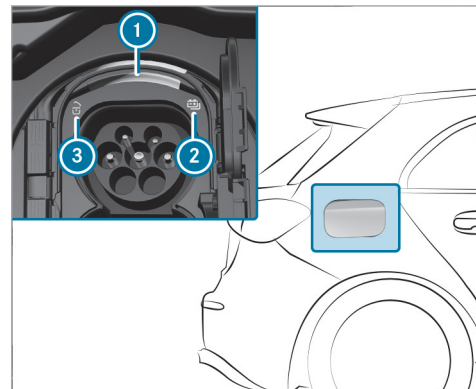
❗ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

- ❶ Лампа розетки
- ❷ Контрольная лампа процесса зарядки
- ❸ Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2


- ❶ Лампа розетки
- ❷ Контрольная лампа процесса зарядки
- ❸ Контрольная лампа состояния блокировки

Лампа розетки ❶ мигает или горит аналогично контрольным лампам ❷ и ❸.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки 	Индикация	Значение
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор состояния процесса зарядки

Состояние процесса зарядки 	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Светится оранжевым светом (приблизительно в течение 60 с)	Перерыв зарядки

Состояние процесса зарядки 	Индикация	Значение
	Светится зеленым светом (приблизительно в течение 60 с)	Процесс зарядки завершен
	Мигает красным светом (приблизительно в течение 90 с)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Запуск процесса зарядки переменным током (Mode 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.

- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

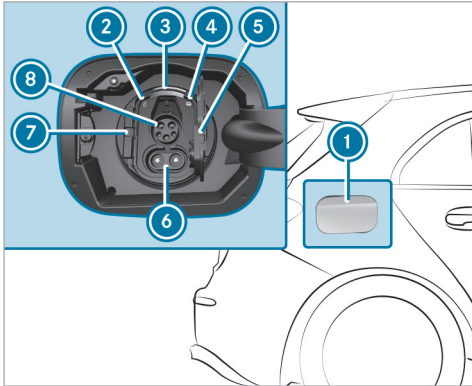
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- ▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

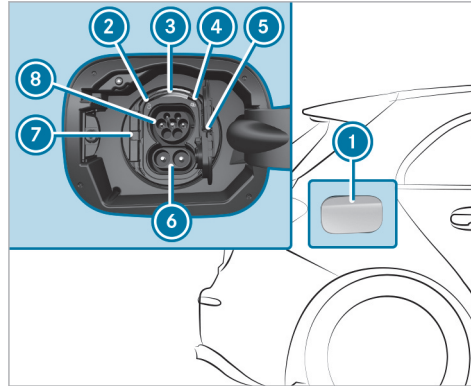
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля не запущен.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.


i В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.




Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки ① и откиньте ее вперед. Контрольная лампа ②  и индикация состояния ③ горят белым светом.


- ⓘ При запущенном автомобиле (горит индикация  на приборном дисплее) защитная крышка розетки ① не сможет открываться.

- ▶ Нажмите на запор ⑦ влево и откройте крышку розетки ⑤.

- ⓘ Для штекера зарядного кабеля необходим только разъем ⑧. Откройте только верхнюю часть крышки розетки ⑤.

- ▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

- ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем ⑧ розетки автомобиля. Если устройство Wallbox/ зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства Wallbox/ зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ④  и индикация состояния ③ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на приборном дисплее отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предпо-

лагаемый уровень зарядки, достигнутый к установленному времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

- ❗ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❗ Если автомобиль в течение длительного времени простаивает, подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки переменным током (Mode 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

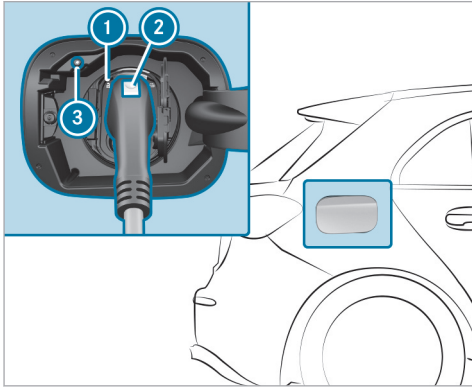
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки


- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия


- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- ❗ В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



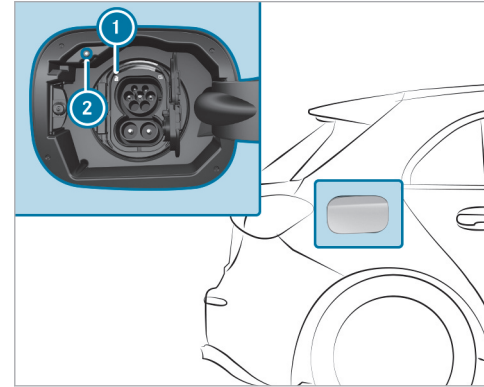
- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.


- ① Только если кнопка прерывания зарядки ③ не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завер-












шения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа  ① загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

- ▶ Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.
- ① Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства Wallbox/ зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 231).


Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.





-  Только если кнопка прерывания зарядки  не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа   загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.
-  Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.
-  Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
-  Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
-  При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 231).
-  После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа   в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.


Запуск процесса зарядки постоянным током (Mode 4)

 **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.


При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.


-  Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
-  Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
-  Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
-  Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.


 **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
 - Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
-  При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

-  Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

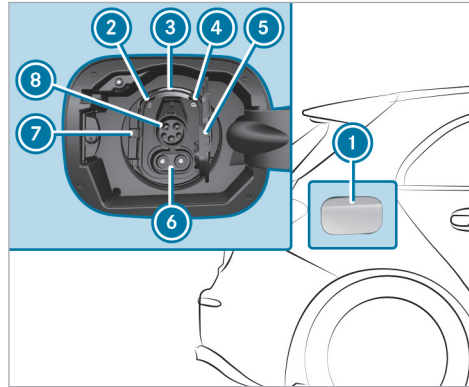
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

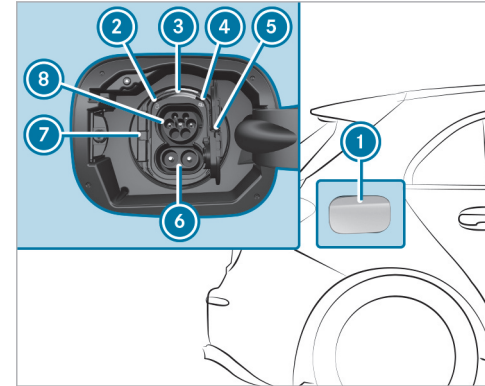
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля не запущен.


- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2


▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки **1** и откиньте ее вперед. Контрольная лампа **2**  и индикация состояния **3** горят белым светом.

i При запущенном автомобиле (горит индикация **READY** на приборном дисплее) защитная крышка розетки **1** не сможет открываться.

▶ Нажмите на запор ⑦ влево и откройте крышку розетки ⑤.

① Для CCS-штекера зарядного кабеля необходимы разъемы ⑥ и ⑧. Поэтому откройте обе части крышки розетки ⑤.

▶ Вставьте до упора CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ④  и индикация состояния ③ мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на приборном дисплее отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый к установленному времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

① В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение

вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

① Если автомобиль в течение длительного времени простаивает, подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (Mode 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

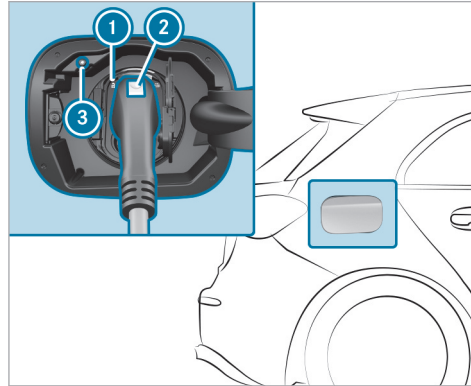
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки **3**. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа **1** горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

i Только если кнопка прерывания зарядки **3** не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завер-

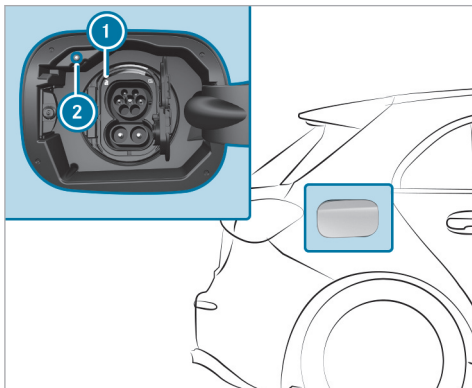
шения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа **1** загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

▶ Держа нажатой кнопку **2** на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

i Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

Розетка автомобиля, тип Combo 2



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завер-

шения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

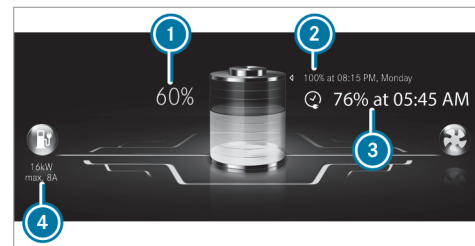
▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа (1) в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Функция индикации уровня заряда на дисплее приборов



① Фактический уровень заряда

② Время полной зарядки

③ Предполагаемый уровень заряда к предварительно выбранному времени отъезда

④ Фактическая зарядная мощность

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее панели приборов индикация состояния зарядки отображается примерно две минуты.

Значение фактической зарядной мощности (4) может отличаться от индикации на зарядной станции. Начиная с 10 кВт значение зарядной мощности

на индикации состояния зарядки округляется и отображается без запятой.

- ⓘ Отображаемое под обозначением ③ значение варьируется в зависимости от установки процесса зарядки. Данное значение показывает прогноз зарядки, например, время, когда будет достигнут выбранный уровень заряда, или показывает уровень заряда в предварительно выбранное время отъезда.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:

→  → EQ → Опции зарядки

Установка времени отъезда

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Процесс зарядки всегда включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.


- ▶ Выберите **Время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:


- **Выключено** (время отъезда отсутствует)
- **Однократно (XX)**
- **Недельный профиль**

- ▶ Выберите настройку.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Однократно (XX)**.
- ▶ Выберите .
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Недельный профиль**.
- ▶ Выберите .
- ▶ **Добавить новое время**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например, каждый день в 8:00.
- ▶ Выберите **OK**.

Поиск зарядных станций

- ▶ Выберите **Поиск зарядных станций**.

- ▶ Введите текст для поиска и выберите **Зарядные станции**.

Установка максимального уровня заряда

- ▶ Выберите опцию **Дом**, **Работа** или **Стандартный режим**.
- ▶ Выберите **Максимал.уровень заряда**.
- ▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.

- ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %. Рекомендуется максимальный уровень заряда в 80 %. Более высокие значения уровня заряда могут сократить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 229).
- ⓘ При достижении максимального уровня заряда на дисплее мультимедийной системы отображается оповещение о том, что зарядка завершена и поездку можно продолжить.

Разблокировка зарядного кабеля (режим 2, 3 или 4)

Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.

- ▶ Выберите **Дом** или **Работа**.
- ▶ Включите или выключите **Разбл.гнезда зарядки**.

Включение или выключение зарядки в зависимости от местонахождения

Если функция активирована и в целях навигационной системы сохранены соответствующие адреса, то по прибытии в пункт назначения автоматически выполняется переключение программы зарядки, как только будет включено парковочное положение «P».

- ▶ Выберите **Дом** или **Работа**.
- ▶ Включите или выключите **Выб.в завис.от местонах..**

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюроному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,

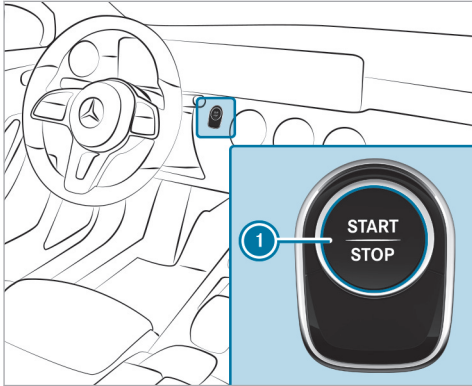
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

- i** При постановке автомобиля на длительную стоянку соблюдайте следующие указания:
 - Убедитесь в том, что уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный, особенно при очень низкой температуре наружного воздуха. Так Вы сможете избежать возможных проблем при последующем пуске двигателя автомобиля.
 - По возможности избегайте парковочных мест, находящихся под прямыми солнечными лучами.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной АКБ (→ стр. 229).



- ▶ Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюроному камню.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 227).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

■ Программирование кнопок устройства дистанционного управления гаражными воротами

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне дви-

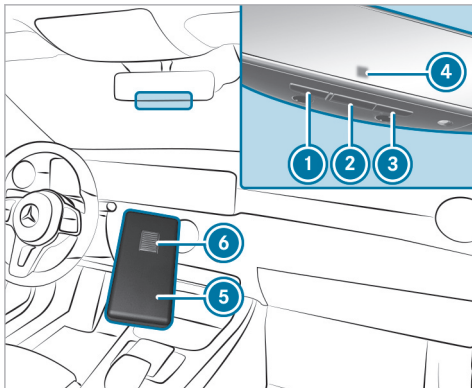
жения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель автомобиля включен.
 - Двигатель автомобиля не запущен.
- i** Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

■ Осуществление синхронизации переменного кода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

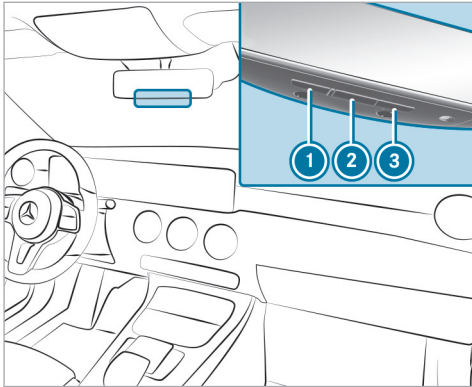
▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

- ❗ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот. У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ❶, ❷ или ❸ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.

- ❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

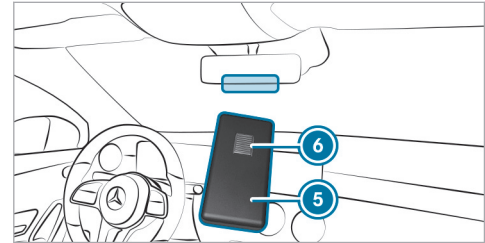
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

- ❗ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ❷.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ❷.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ❷ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ❷ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида.

При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.

▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.

▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

① Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 0800 046 635 465 или +49 (0) 7132 3455 733 (платный)
- в интернете: <https://www.homelink.com>

Открытие или закрытие ворот гаража

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

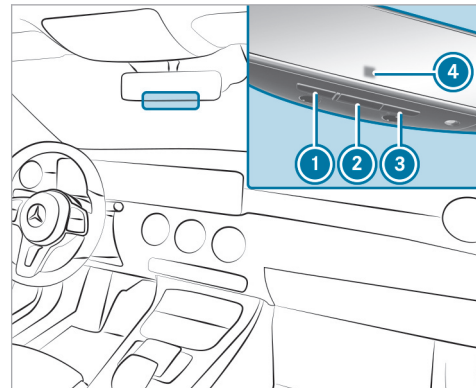
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ① Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

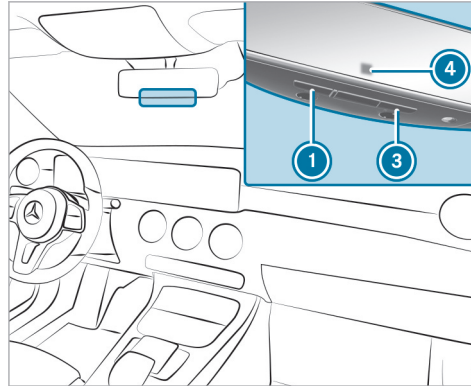
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

i Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на кнопки **1** и **3** и держите их нажатыми. Контрольная лампа **4** горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа **4** горит зеленым светом, отпустите кнопки **1** и **3**. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть зажатыми.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, осуществляется задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 257).

Задействование электрического стояночного тормоза также осуществляется в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.

• **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**

- Двигатель автомобиля выключен.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль неподвижен в течение длительного периода времени.

Если электрический стояночный тормоз задействован, на приборном дисплее загорается красный световой индикатор **(P)**.

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа, или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.

• Если коробка передач находится в положении **R**, дверь багажника должна быть закрыта.

• Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы переключаете АКП из положения **P**. или
- До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, на приборном дисплее гаснет красный световой индикатор **(P)**.

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

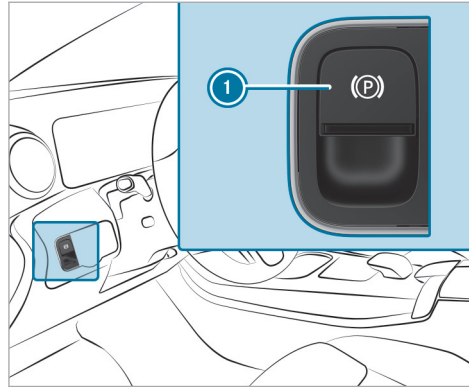
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

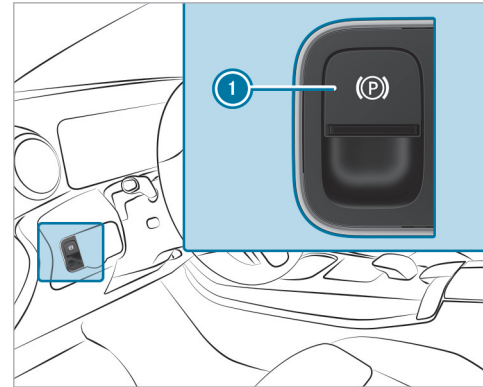
Задействование



▶ Нажмите на ручку ①.
На приборном дисплее загорается красный световой индикатор (P).

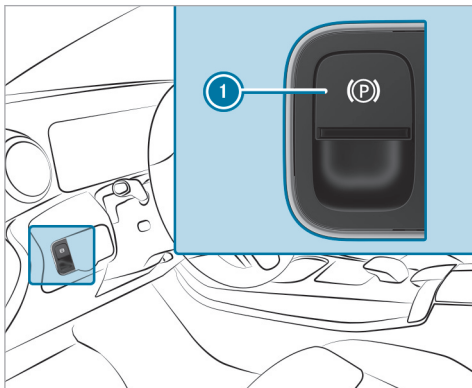
ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красный световой индикатор (P) постоянно горит.

Отпущение




▶ Включите зажигание.
▶ Потяните за ручку ①.
Красный световой индикатор (P) на приборном дисплее гаснет.

Выполнение экстренного торможения



▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение **Стояночный тормоз Отпустить!**, и мигает красная контрольная лампа .

При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. В комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании задеваний при паркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.

ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

ⓘ Ответственность за Ваш автомобиль несет Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно сле-

доть за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

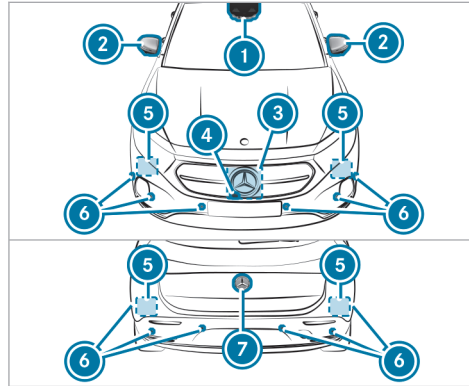
Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

ⓘ Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация о датчиках и камерах автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом

с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Многофункциональная камера
- ② Камеры в наружных зеркалах заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики

- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокameraми автомобиля

Если зоны датчиков или видеокameraм автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокameraм автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В частности, следите за тем, чтобы зоны датчиков и камер были защищены и очищены от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 523). Камеры и датчики, а также их области действия не должны быть закрыты. Не размещайте дополнительных кронштейнов номерного знака, рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных покрытий от камней в области действия камер и датчиков. Следите за тем, чтобы

выступающий груз не попадал в область действия камер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 260)
- BAS (→ стр. 261)
- ESP® (→ стр. 261)
- ESP®, система стабилизации при боковом ветре (→ стр. 262)
- ESP®, система стабилизации при режиме эксплуатации с прицепом (→ стр. 262)
- EBD (→ стр. 263)

- Система помощи в рулевом управлении STEER CONTROL (→ стр. 263)
- Функция HOLD (→ стр. 264)
- Противооткатная система (→ стр. 265)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 265)
- ATTENTION ASSIST (→ стр. 266)
- TEMPOMAT (→ стр. 267)
- Ограничитель скорости (→ стр. 268)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 287)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 289)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограниченной функциональностью, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 271)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 276)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (зависит от страны) (→ стр. 277)

- Активная система экстренного торможения (→ стр. 282)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 279)
- Активная система помощи при экстренной остановке (зависит от страны) (→ стр. 281)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 292)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 295)

Парковочный пакет

- Камера заднего вида (→ стр. 299)
- Камера 360° (→ стр. 301)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 305)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 309)

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:


- При торможении предотвращается блокировка колес – например, при торможении до полной

остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.

- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпуске педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.


▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- При трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне.
- При торможении.


Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности системы привода к ситуации.

Если сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.

i Если система ESP® выключена, система ESP® по-прежнему оказывает Вам поддержку при торможении.


Если мигает сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- При эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу.
- При движении по песку или гравию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 753)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 688)

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия)

Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес они по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранного режима движения

активируется соответствующий режим системы ESP® (→ стр. 223).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного

состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

- ▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:

Установки ▶▶ Быстрый доступ

- ⓘ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню **Вспомогательные сист..**

- ▶ Выберите **ESP**.
- ▶ Выберите **Включено**. или **Выключено**.

Если в комбинации приборов постоянно горит сигнальная лампа ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах

- Повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усиления, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную рекомендацию по рулевому управлению в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне.
- Автомобиль начинает заносить.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может быть нарушен или не работать:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

■ Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.

- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
- Коробка передач переключается в положение **[P]**.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и/или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается, и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Интеллектуальная функция замедленной передачи

Функция интеллектуальной замедленной передачи помогает Вам при трогании с места, при маневрировании и при парковании на подъемах и на спусках. При отпускании педали тормоза автомобиль начинает катиться в направлении движения включенной передачи. При этом крутящий момент двигателя в режиме движения на замедленной передаче подстраивается под крутизну подъема.

Кроме этого, благодаря функции интеллектуальной замедленной передачи в режиме движения при степени рекуперации **D AUTO** (→ стр. 219) на скорости движения приблизительно до 20 км/ч Ваш автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем с сопоставимой скоростью.

Функция интеллектуальной замедленной передачи является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства несет водитель.

Системные пределы

Функция интеллектуальной замедленной передачи не останавливает автомобиль автоматически, если останавливается движущийся впереди автомобиль. Для остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- мигание фонарей сигнала торможения;
- включение системы аварийной световой сигнализации. (→ стр. 47)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралах. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать один из двух режимов:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы. В этом случае водитель раньше получает предупреждение, и производится соответствующая адаптация уровня внимания, определенного системой.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее

появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы не сделаете перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.




В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки, начиная с последнего перерыва;
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:

- чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
- При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.


Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на приборном дисплее отображается предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать место отдыха и включить навигацию к нему. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее отображает символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активна в диапазоне скоростей движения от 60 км/ч до 200 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, то на приборном дисплее постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST .

Система ATTENTION ASSIST в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предупреждение производится с задержкой или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по дорогам в плохом состоянии (большие неровности, выбоины на дороге);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- если активная система помощи в рулевом управлении включена и активирована (→ стр. 279),
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения;

Учитывайте также информацию в сообщениях, которые могут отображаться на приборном дисплее.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при возобновлении движения:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.

- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например, при смене водителя или во время перерыва.

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:



Установки

»» Вспомогательные сист. »» Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите опцию **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл.**.

Предложение площадки для отдыха


- ▶ Выберите опцию **Предл.площ.для отд.**.
- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то она предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость движения.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость движения не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость движения.

Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. В режиме движения  устанавливаемая скорость ограничена до значения 130 км/ч.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).


Индикация на дисплее приборов



Серый цвет: система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.



Зеленый цвет: система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией .

- На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость движения. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость движения восстанавливается.

На затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно увеличить рекуперацию. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Благодаря этому Вы используете торможение электродвигателем и при этом заряжаете высоковольтную аккумуляторную батарею. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например, при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах;

- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля;
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости движения ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.


Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и при стоящем автомобиле.


Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).

Индикация на дисплее приборов

- LIM Серый цвет:** переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- LIM Мигает серым цветом:** переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- LIM Зеленый цвет:** переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее приборов появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости движения.

- Вы сохраняете новую скорость движения.

Управление системой TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

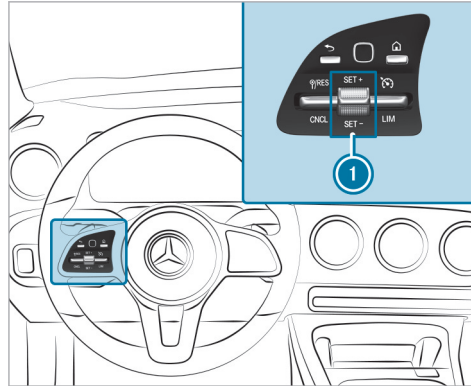
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



▶ **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **RES/⊕**.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **LIM**.

ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 274).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите двухпозиционный переключатель **1** вверх **SET+** или вниз **SET-**.
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/⊕**.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель с преодолением точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель **1** вверх **SET+**.

Перенятие распознанной скорости

- ▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

- ▶ Если распознан дорожный знак и отображается с помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/Ⓢ**. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **CNCL**.

- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 44).


Если Вы ограничиваете скорость движения до значения, которое превышает максимальную фактическую или максимальную конструктивную скорость движения автомобиля, то постоянный ограничитель скорости не влияет на фактическую скорость движения.

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее приборов. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости при эксплуатации зимних шин

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ **Установки** ▶ **Автомобиль**
- ▶ **Огран.скор.(зимн.ш.)**

- ▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

■ Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость (от 20 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Устанавливаемая фиксированная скорость может изменяться по причине следующих факторов:

- выбранный режим движения **E** (→ стр. 222)
- сохраненное ограничение скорости (например, ограничение действия зимних шин) (→ стр. 270)

Другие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный,

комфортабельный или динамичный) (→ стр. 222)

- Инициирование ускорения до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов)
 - Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем и с парковочным пакетом: если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и

F243 0025 22

водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC на приборном дисплее

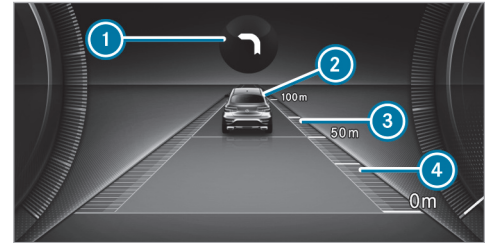


График сближения

- 1 Регулировка скорости с учетом маршрута: вид события на маршруте движения (→ стр. 277)
- 2 движущийся впереди автомобиль
- 3 Шкала дистанций
- 4 Заданная целевая дистанция

Постоянная индикация состояния активной системы поддержания дистанции DISTRONIC



Белый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, заданная дистанция установлена



Белый автомобиль, зеленый спидометр: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, заданная дистанция установлена, автомобиль не обнаружен





Зеленый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, заданная дистанция установлена и автомобиль обнаружен



Регулировка скорости с учетом маршрута активирована (→ стр. 277)

Сохраненная скорость отображается рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

i На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

i Если Вы нажимаете педаль газа таким образом, что она преодолевает положение установки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее панели приборов появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на приборном дисплее.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или в резко меняющихся световых условиях;

- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например: велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой, в результате чего возникает угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

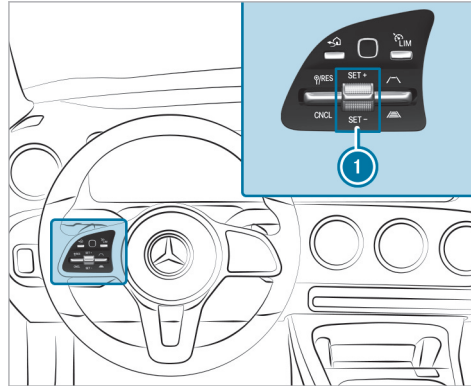
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
 - при дожде или тумане,
 - при движении с прицепом
- ▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.
- ▶ Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.


Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Редуктор находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи системы комфортной парковки PARKTRONIC.





- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** установите клавишные переключатели панели управления рулевого колеса в требуемое положение путем нажатия вверх или вниз.

Переключение между ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите на клавишу .

Активирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель  вверх **SET+** или вниз **SET-** или выберите с помощью левого клавишного переключателя .

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя .
- ▶ **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активная система поддержания дистанции DISTRONIC) или используется в качестве ограничения (переменный ограничитель скорости).

Переятие распознанного ограничения скорости

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- ▶ Если распознан дорожный знак и отображается на дисплее приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите **[RES/Ⓟ]**. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **[RES/Ⓟ]**.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **[CNCL]**.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP[®] или срабатывании системы ESP[®] активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение/понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель **ⓘ** до точки сопротивления вверх **[SET/+]** или вниз

[SET/-] или нажмите и удерживайте (с шагом 1 км/ч).



или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель **ⓘ** с преодолением точки сопротивления вверх **[SET/+]** или вниз **[SET/-]** или нажмите и удерживайте (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель **ⓘ** вверх **[SET/+]**.

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вверх (.
- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вниз (.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости движения от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости движения (→ стр. 291).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости движения в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при достижении дорожного знака.

Если на неограниченном участке дороги (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном участке дороги, в качестве рекомендуемой скорости движения. Если на неограниченном участке дороги сохраненная скорость движения не изменяется, то рекомендуемая скорость движения соответствует 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали акселератора переключается в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 289).

Ограничения скорости движения до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости движения. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает максимально допустимую скорость для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч

- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

- ▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.
- ▶ Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.


■ Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активной системе поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Проезд предстоящего события на маршруте движения, в зависимости от выбранного режима движения, осуществляется в экономичном, комфортном или динамичном режиме. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно включать и выключать в мультимедийной системе (→ стр. 279).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- закругления дороги;
- Т-образные перекрестки, круговое движение и пункты оплаты проезда;
- повороты и съезды;
- предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information (→ стр. 434)).

 При подъезде к пункту оплаты проезда активная система поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- поворот на перекрестках;
- движение на полосах замедления;
- движение на полосах движения, соседних с полосами замедления.

Водитель несет основную ответственность за выбор подходящей скорости и за внимание к другим участ-

никам дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранный путь и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения;
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль акселератора или тормоза.

Системные пределы


Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- неясное направление дороги;

- сужения дорожного полотна;
- разная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах оплаты проезда по платным дорогам;
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно;
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен сам принимать соответствующие решения.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,

- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.


▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Настройка регулировки скорости с учетом маршрута

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

-  → **Установки**
- **Вспомогательные сист.**
- **Адаптац.скор.к маршруту**

▶ Включите или выключите функцию. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

- ⓘ Дополнительная информация для регулировки скорости с учетом маршрута (→ стр. 277).

Активная система удержания положения руля





Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении



Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс рулевого управления. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по дорожной разметке.

- ⓘ В зависимости от страны, активная система помощи в рулевом управлении в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся рядом транспортным средствам. В случае необходимости активная система помощи в рулевом управлении может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать спасательный коридор.

При затруднении распознавания дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей активная система помощи в рулевом управлении переключается в пассивный режим. В этом случае система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активной системы помощи в рулевом управлении

-  **Серый цвет:** система включена и находится в пассивном режиме
-  **Зеленый цвет:** система включена и находится в активном режиме
-  **Красный цвет:** распознавание системных пределов
-  **Белый цвет, красные руки:** требование к водителю «Положите руки на руль»

- ⓘ При переходе из активного в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  отображается серым цветом.
- ⓘ В зависимости от выбранных настроек автомобиля активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна.

Распознавание управления рулевым колесом и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключе-

чение системы из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель долго не осуществляет управление автомобилем самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то система может инициировать экстренную остановку (→ стр. 281).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или прекращается:

- Водитель самостоятельно управляет автомобилем.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из клавиш на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что система достигает системного предела, то включается визуальное предупреждение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).

Системные пределы

Активная система помощи в рулевом управлении оснащена ограниченным моментом на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях производимое системой вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия лобового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дороги;
- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого линии дорожной разметки не распознаются;

- на дорогах с узким и извилистым дорожным полотном;
- при наличии препятствий, как, например, переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает поддержки:

- на крутых закруглениях дороги или при выполнении поворота;
- при пересечении перекрестков;
- на круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;
- при движении с прицепом;
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.



- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

■ Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

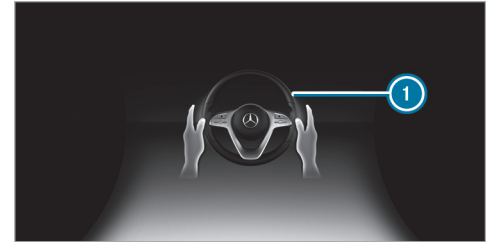
Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Установки](#) ▶ [Быстрый доступ](#)
- ▶ Выберите  [Акт.асс.пул.упр.](#) .

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке



Если система распознает, что водитель долго не осуществляет управление автомобилем самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на дисплее приборов появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активная система поддержания дистанции DISTRONIC снижает скорость движения. Производится постепенное торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается.
- Замки автомобиля разблокируются.
- По возможности передается экстренный вызов на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращение рулевого колеса

- торможение или нажатие на педаль акселератора;
- выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 274)

Активная система экстренного торможения


■ Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Предупреждение об угрозе столкновения
- Функция автономного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления и функция уклонения

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, раздается пре-

дупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на предупреждение, то в критических ситуациях может быть инициировано автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то срабатывает адаптивная система помощи при торможении. При необходимости давление в тормозной системе повышается до торможения до полной остановки.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).



Если происходит автономное торможение или срабатывает адаптивная система помощи при торможении, то отображается сообщение ❶ на дисплее приборов, которое вскоре гаснет автоматически.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные превентивные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее приборов появляется символ .


Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков, или из-за неисправности, или если ограничен набор функций, то на дисплее приборов включается сигнальная лампа .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в различных диапазонах скоростей

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупреждать Вас в следующих ситуациях:

- Если при скорости от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то на дисплее приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .
- Если на скорости от 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на дис-


плее приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или объедьте препятствие, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Предупреждение об опасности столкновения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения может предупредить Вас с помощью прерывистого звукового сигнала и сигнальной лампы:

- Если на скорости от 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на дисплее приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

- на скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- на скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Предупреждение об опасности столкновения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения может предупредить Вас с помощью прерывистого звукового сигнала и сигнальной лампы:

- на скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам

- на скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

На скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- на скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении велосипедистам и к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

На скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- на скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

На скорости от 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- на скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

На скорости от 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- на скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- на скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- на скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать торможение активной системой экстренного торможения следующим образом:

- путем ощутимого нажатия на педаль газа или включения режима кикдаун;
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.

- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре имеет следующие свойства:

- Распознавание стоящих или движущихся пешеходов
- При распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителя при осуществлении объездного маневра и выравнивании автомобиля
- Реагирование на скорости примерно от 20 км/ч до 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать помощь ассистента активным управлением рулевым колесом.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом система распознает опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то на скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

- ▶ В не критических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще недоступна полная работоспособность системы. В зависимости от условий окружающей среды, система может стать полностью работоспособной за несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты;
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например, при сильном отражении радарных лучей в гаражах;

- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно;
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков;
- если пешеходы закрыты другими объектами;
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне;
- если пешеход не распознается как таковой, например, вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

i Датчики активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса инициализации активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

Условия


- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

   Установки


»» Вспомогательные сист.

»» Акт.система торможения

 Выберите нужную настройку Раньше, Средне или Позже.

Выключение активной системы экстренного торможения

i Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

 Выберите Выкл..
Функция предупреждения о небезопасной дистанции, автономная функция торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном маневре выключаются.

При следующем пуске двигателя автомобиля система снова включается.

i Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее панели приборов в

поле индикации состояния появляется символ



Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование системы предупреждения о скоростных ограничениях

i Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL). Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Система предупреждения о скоростных ограничениях регистрирует ограничения скорости при помощи многофункциональной камеры и отображает их на дисплее приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге).

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предупреждение производиться только в виде визуальной сигнализации или дополнительно также со звуковой сигнализацией.

Индикация на приборном дисплее

- ① На рисунках показан приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели.



Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, при мокрой дороге)

Если система предупреждения о скоростных ограничениях не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее приборов отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения о скоростных ограничениях не поддерживается. Система предупреждения о скоростных ограничениях доступна не во всех странах.

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:


- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например: фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загорании камеры;

- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала);
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, у дорожных знаков на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светодором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например, на участках ремонта дороги или после них;

- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, кронштейн для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами.

■ Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки
- ➔➔ Вспомогательные сист.
- ➔➔ Ассист. предел. скорости

Установка вида предупреждения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.**
- ▶ Установите требуемую скорость.

- ❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Система круиз-контроля TEMPOMAT
 - Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 274).

Система распознавания дорожных знаков

■ Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков фиксирует дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 259). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на приборном дисплее.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то она выдает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки с ограничением их действия, обозначенным дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Они отображаются только в том случае, если необходимо учитывать это ограничение или если система не может однозначно определить, следует ли учитывать ограничение действия.

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем будет произведено предупреждение. Вы можете установить, должно ли предупреждение производиться только в виде визуальной сигнализации или дополнительно также со звуковой сигнализацией.

Индикация на приборном дисплее



Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели

- ❶ Максимально допустимая скорость
- ❷ Максимально допустимая скорость при ограничении
- ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, при мокрой дороге)

Система может отображать одновременно до двух дорожных знаков. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных


знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то всегда значение на левом знаке ограничения скорости ❶ используется для передачи на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или в активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

❶ **Автомобили со стандартным приборным дисплеем:** знак + рядом с дорожным знаком на приборном дисплее сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.


Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах.

-  Также примите во внимание информацию в сообщениях на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 688).

Предостережение при приближении к пешеходным переходам

Когда Вы приближаетесь на автомобиле к пешеходному переходу, система может выдать соответствующее предупреждение. На приборном дисплее появляется сообщение  **Следите за пешеходами.**

Предупреждение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части, и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загорании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, у дорожных знаков на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например, на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами, действительными для Вашего автомобиля.






Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия



- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**


Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

-    Установки
-  Вспомогательные сист.
-  Сист.распозн.дор.знаков

Включение или выключение автоматического перенятия ограничений скорости (только автомобиля с пакетом вспомогательных систем)

-  Выберите **Принять огран.скор.** .
-  Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

 Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:


- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 274).

Изображение дорожных знаков на мультимедийном дисплее



-  Выберите **Индик.на центр.дисп.** .
-  Включите или выключите функцию.

Установка вида предостережения

-  Выберите **Визуально и акустич., Визуально** или **Выкл.**

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

-  Выберите **Порог предупрежден.** .
-  Установите требуемую скорость.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон


■ Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке


Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с помощью двух радарных

датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади Вашего автомобиля и 3 м по сторонам от него.

Если при движении со скоростью от 12 км/ч распознается автомобиль, который непосредственно после этого въезжает в зону контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Индикация состояния на дисплее приборов

 **Серый:** система включена, но не находится в функциональной готовности.

 **Зеленый:** система включена и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида начинает мигать красным светом сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 258).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и

также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в области действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то раздается предупредительный сигнал и начинает мигать сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон. Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения автомобиля. Об окончании действия сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимательность находящегося в автомобиле человека. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено, в частности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков;
- при плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в зоне контроля узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов;
- при очень широких или узких полосах движения;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например, грузовых автомобилей, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение установлено надлежа-

щим образом, то система контроля «слепых» зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки;
- если к автомобилю приближаются люди;
- при неподвижных или медленно движущихся объектах.

■ Функция задействования тормозной системы активной системы контроля «слепых» зон

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в области действия датчиков, то она задействует тормозную систему, корректирующую курс движения автомобиля. Это поможет Вам избежать столкновения.

Тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, задействуется в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля «слепых» зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в «слепой» зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля «слепых» зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее приборов появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное задействие тормозной системы. Вы можете прервать Вы можете прервать такое задействие тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте граничные пределы активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 292).

В особенности в следующих ситуациях тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, не задействуется или задействуется в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например, разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе, и электрическое соединение произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:

→ ► Установки

►► Вспомогательные сист.

► Включите или выключите [Сигнал.перестроения.](#)
или

► Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр..](#)

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 259). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения с помощью задействия тор-

мозной системы, корректирующей курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей движения от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация состояния активной системы удержания полосы движения



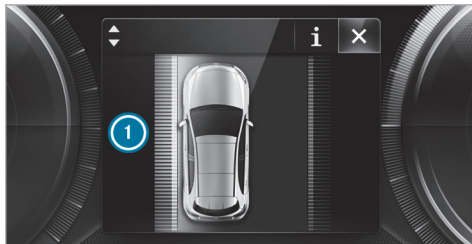
Зеленый цвет: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.



Серый цвет: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Серый цвет: активная система удержания полосы движения отключена или возникла неисправность.



При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения, на приборном дисплее появляется индикация ①.

Если Вы включаете указатель поворота, задействование тормозной системы на соответствующей стороне не происходит.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то происходит задействование тормозной системы, несмотря на включенный указатель поворота.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию дорожной разметки.

Предпосылки задействования тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от настройки (→ стр. 298), производится задействование тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля.

① Доступность данной настройки зависит от страны. В странах, в которых данная настройка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации производится задействование тормозной системы, корректирующей курс движения:

Распознаны ограничительные линии дорожной разметки с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию дорожной разметки.

Настройка **Стандартный режим**

- Распознаны дорожная разметка и край укрепленного дорожного полотна. Одно переднее колесо наезжает на дорожную разметку на краю укрепленного дорожного полотна.
- Распознаны дорожная разметка и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию дорожной разметки.

Настройка **Чувствительн.режим**

- Все ситуации, описанные для настройки **Стандартный режим**.
 - Распознана сплошная ограничительная линия дорожной разметки, и на нее наезжает переднее колесо.
- ⓘ Вы можете в любое время прервать задействование тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки задействования тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от настройки (→ стр. 298), производится задействование тормоз-

ной системы, корректирующей курс движения автомобиля.

- ⓘ Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная настройка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для настройки **Чувствительн.режим** ситуациях производится задействование тормозной системы, корректирующей курс движения.

Настройка **Стандартный режим**

- Распознаны дорожная разметка и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию дорожной разметки.

Настройка **Чувствительн.режим**

- Ситуации, описанные для настройки **Стандартный режим**.
 - Распознана сплошная ограничительная линия дорожной разметки, и на нее наезжает переднее колесо.
- ⓘ Вы можете в любое время прервать задействование тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях задействование тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа;
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP[®], активная система экстренного торможения или активная система контроля «слепых» зон;
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- если система ESP[®] выключена;
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение произведено надлежащим образом;
- если распознается и отображается падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предупреждение активной системы удержания полосы движения, а дорожная разметка не распознается однозначно, то задействование тормозной системы (→ стр. 298), коррек-

тирующей курс движения, вероятно не будет выполняться.


Система может быть нарушена или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например: при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или заораживании камеры;
- при отсутствии дорожной разметки или наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки для одной полосы движения, например, в зоне проведения строительных работ
- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или скрыты
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого линии дорожной разметки не распознаются;

- при быстром изменении линий дорожной разметки, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения;
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то задействование системы торможения, корректирующей курс движения, не выполняется.


■ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки ➔ Быстрый доступ
- ➔➔ Активная система удержания полосы движения
- ▶ Включите или выключите функцию.

■ Настройка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ➔  ➔➔ Установки
- ➔➔ Вспомогательные сист.
- ➔➔ Акт.сис.удерж.полосы дв.

Настройка чувствительности

- ⓘ Доступность данной функции зависит от конкретной страны.
- ▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл.**

Включение или выключение тактильного предостережения

- ▶ Выберите **Предупреждение**.
Включите или выключите функцию.

Функция адаптивного изменения жесткости амортизаторов

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к фактическому эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Демпфирование регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- состояние дорожного покрытия;
- нагруженность автомобиля;
- выбранный режим движения;
- стиль вождения.

Вы можете установить режим движения с помощью DYNAMIC SELECT.

Камера заднего вида

■ Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и парковку всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

- ① Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 305).

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы показывают расстояния до Вашего автомобиля. Отображаемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

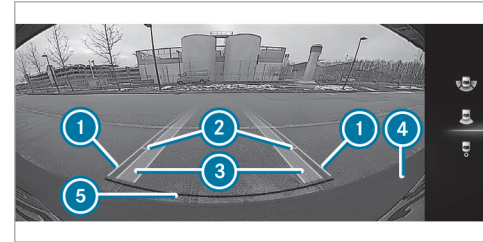
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутрисалонном зеркале заднего вида.

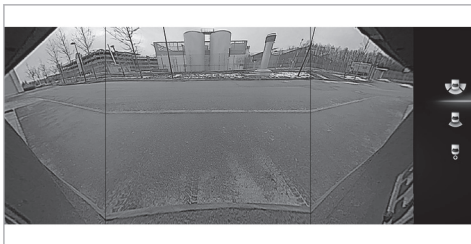
Автомобили без системы комфортной парковки PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:

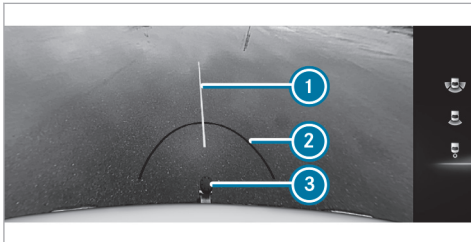


Обычное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ③ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



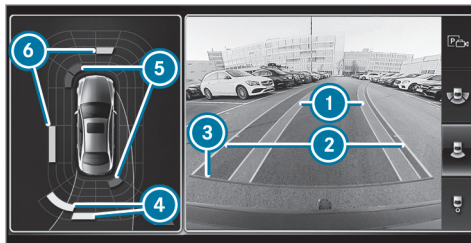
Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Автомобили с системой комфортной парковки PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:



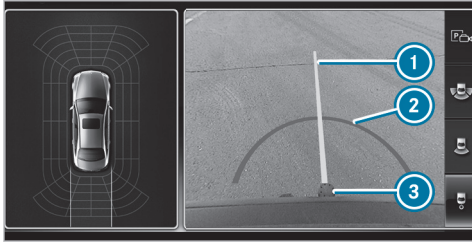
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)




Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется сообщение  на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например, ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 259).

- ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.
- ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ⓘ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например, из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех камер. Камеры регистрируют пространство вокруг автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, отображаться неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и парковку всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих камер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковые камеры в наружных зеркалах заднего вида

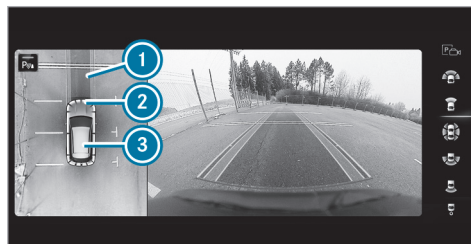
- Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 305).

Виды изображения камеры 360°



- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением с передней камеры
- 3 Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- 4 Широкоугольное изображение сзади
- 5 Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
- 6 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- 1 Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- 2 Предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC
- 3 Ваш автомобиль, вид сверху

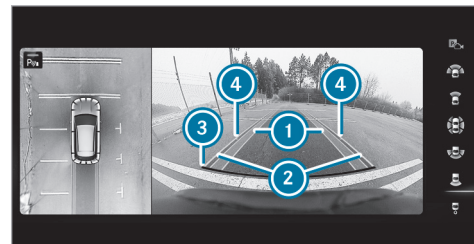
Цвет отдельных сегментов предупреждающей индикации ② зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии, примерно 0,3 м или менее

Если система комфортной парковки PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупреждающей индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии

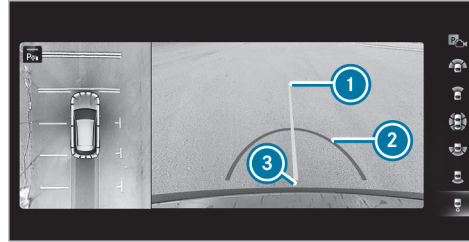


- 1 Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- 2 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

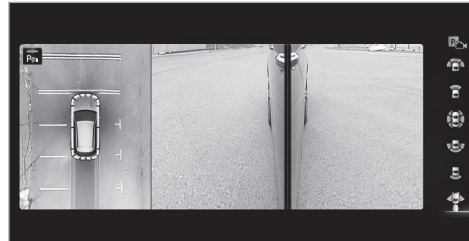
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ① Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ① отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

Если Вы выбираете изображение с прицепом, а к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующий вид:



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

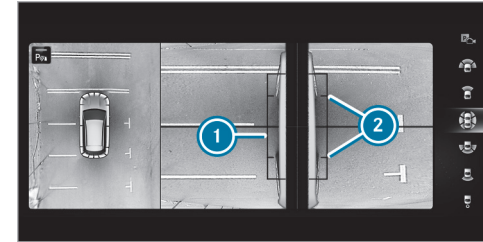


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на вид с боковых камер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.


Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с поверхностью


Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация  на дисплее мультимедийной системы.



Системные пределы

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например, ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 259).

 В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.



-  Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
-  При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например, из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.



Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 523).

■ Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

Условия

- В мультимедийной системе активирована функция [Автом.при зад.перед.](#) (→ стр. 304).







-  Включите передачу заднего хода.
-  Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 301).

-  Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите автомобиль, нажмите клавишу , включите автомобиль и снова включите передачу заднего хода.

■ Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

-    [Установки](#)
-  [Вспомогательные сист.](#)
-  [Камера и парк.ассис.](#)
-  Включите или выключите [Автом.при зад.перед.](#)

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Установки

➤ Вспомогательные сист.

➤ Камера и парк.ассис.

▶ Выберите опцию **Открыть камеру**.

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование системы комфортной парковки PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем и заднем бамперах она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

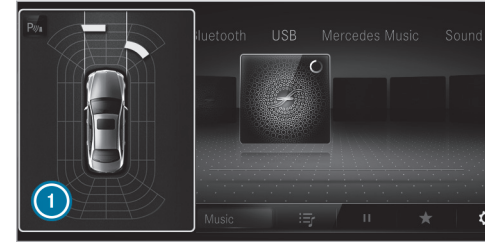
Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответ-

ственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

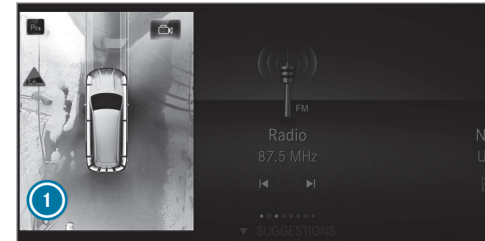
При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздаются прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение полностью** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 309).

- ❗ Настройка **Раннее предупреждение полностью** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без системы Камера 360°



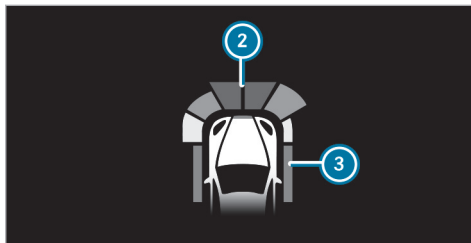
Автомобили с системой Камера 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно системы комфортной парковки PARKTRONIC ①.

Цвет отдельных сегментов предупреждающей индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии, примерно 0,3 м или менее

Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC на проекционном дисплее



Распознанные системой комфортной парковки PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,6 м по бокам ③.

Системные пределы

Система комфортной парковки PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

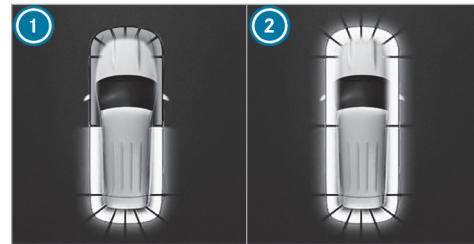
- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы

- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков


Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 259).

Автомобили с фаркопом: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с системой Камера 360°

Если сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC могла быть отключена из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система помощи при парковке PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на две секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 523).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

■ Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для

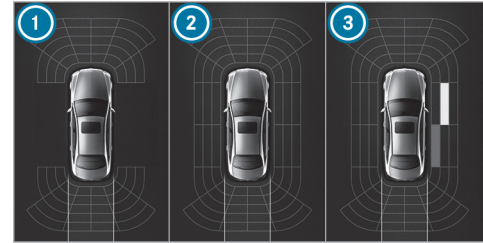
регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

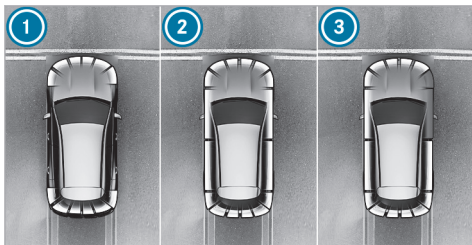
- **Желтый:** дистанция приблизительно 30–60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того чтобы сегменты могли отображаться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут отображаться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- ❶ готовность к измерению впереди и сзади
- ❷ готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
- ❸ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- объекты, подставленные к автомобилю сбоку.

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите **PWA** на мультимедийном дисплее.


Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки **PWA** не горит. Если контрольная лампа горит или в комбинации приборов отображается символ **PWA**, значит рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

ⓘ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

■ Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки
- ▶▶ Вспомогательные сист.
- ▶▶ Камера и парк.ассис.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительн. сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение полностью**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке


■ Функционирование активной системы помощи при парковке


Активная система помощи при парковке является электронной системой облегчения парковки с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокмеры заднего вида или системы Камера 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

- **В зависимости от страны:** въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- Въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- Въезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на приборном дисплее появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на приборном дисплее появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне проезжей части есть свободные места парковки, затем они отображаются на дисплее мультимедийной системы.

Свободное место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на место парковки (вперед или назад), в зависимости от его расположения, можно также выбрать по собственному усмотрению.



Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Поддержка парковочного маневра осуществляется с помощью нажатия на педаль акселератора и на

педаль тормоза, управления рулевым колесом и переключения передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Вращение рулевого колеса.
- Задействование электрического стояночного тормоза.
- Переключение коробки передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание дверей или задней двери во время движения.
- После активирования активной системы помощи при парковке Вы повторно нажимаете кнопку  (→ стр. 311).

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке может не функционировать в зависимости от типа неисправности.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 299)
- Камера 360° (→ стр. 301)


Объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса парковки они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру места парковки. Свободные парковочные места перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололеде, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- на крутом спуске или на крутом подъеме с уклоном более 15 %;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах;
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие места парковки, как например:

- Места, паркование на которых запрещено
- Места на неподходящей поверхности

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

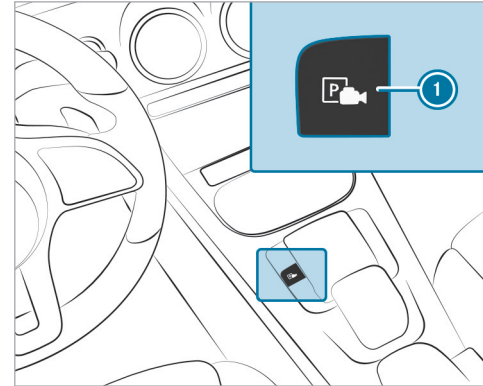
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

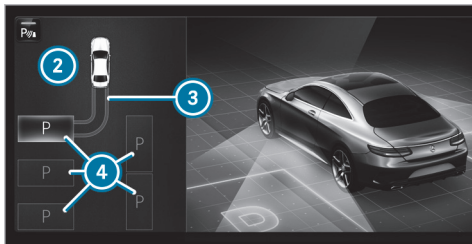
- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② отображаются распознанные свободные парковочные места ④ и путь следования ③.

- ③ Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите нужное свободное парковочное место ④ и подтвердите.

- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите. В зависимости от выбранного свободного парковочного места ④ и направления въезда на место парковки отображается путь следования ③.

③ Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки.

Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соответственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.


Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение АКП. Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

③ Во время процесса парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются на изображении от видеокамеры зеленым цветом.

По окончании процесса парковки появляется сообщение  **Сист. помощи при парков. закончила работу, примите управление.** Возможно, после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- Во время процесса парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс парковки.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

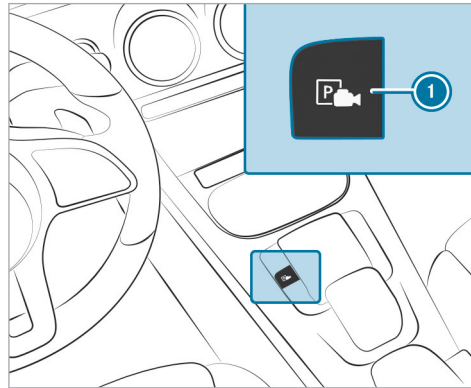
- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Условия

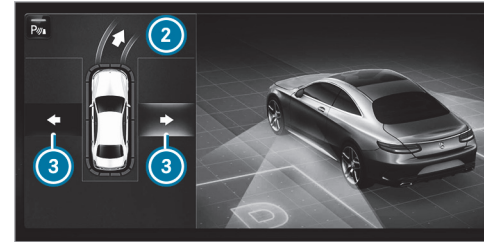
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса парковки.

- Запустите двигатель автомобиля.




- Нажмите кнопку **1**. На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.




- Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне **2** выберите направление выезда с места парковки **3** **Влево** или **Вправ..**

- Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки **3**.

 Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки.

Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соответственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение [Включите перед-](#)

ную передачу.: включите соответствующее положение АКП.

Автомобиль выезжает с места парковки. Указатель поворота автоматически выключается.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:




Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.


Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.


Поддержка при маневрировании

■ **Функционирование системы Drive Away Assist**

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

Вы можете включать или выключать функцию Drive Away Assist в меню [Поддержка при маневрир..](#)

 Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением системы комфортной парковки PARKTRONIC.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Опасность столкновения может возникнуть, например, в следующих ситуациях:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильное положение АКП.

Функция Drive Away Assist активирована, если выполнены следующие условия:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC включена.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее 1,0 м.
- Функция помощи при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы


На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Учитывайте также пределы действия системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 305).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ❗ Функция Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «мертвых» зон или с активной системой контроля «мертвых» зон.

Функция Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ , и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована, если выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция помощи при маневрировании активирована (→ стр. 315).
- ❗ Учитывайте также указания для системы контроля «мертвых» зон и для активной системы контроля «мертвых» зон (→ стр. 292).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.


Включение или выключение помощи при маневрировании

Мультимедийная система:

   [Установки](#)

 [Вспомогательные сист.](#)

 [Камера и парк.ассис.](#)

 [Включите или выключите Поддержка при маневрир..](#)

- ❗ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 314) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 315).

Тягово-сцепное устройство**Указания по режиму эксплуатации с прицепом**

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность травм при вилении прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виление прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.

▶ Снизьте скорость и не выполняйте контр-руление.

▶ При необходимости притормаживайте.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа

- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары настроены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Раскладывание или складывание ножки сцепного шара

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

⚠ УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

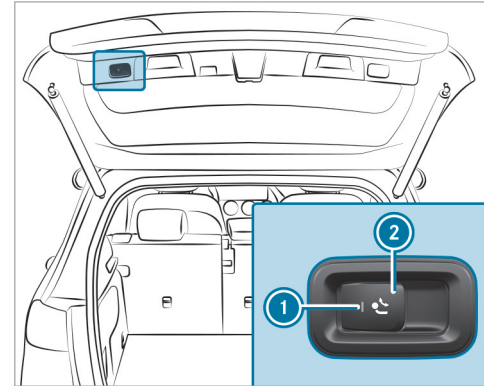
⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

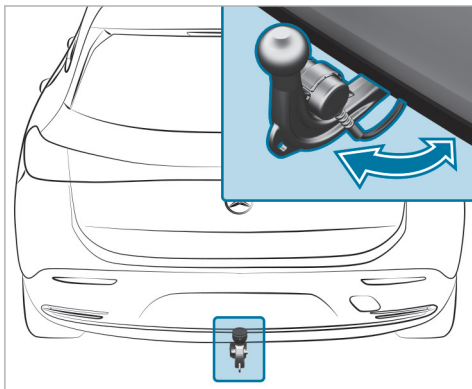
- ▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Раскладывание ножки сцепного шара



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Держите зону движения свободной.

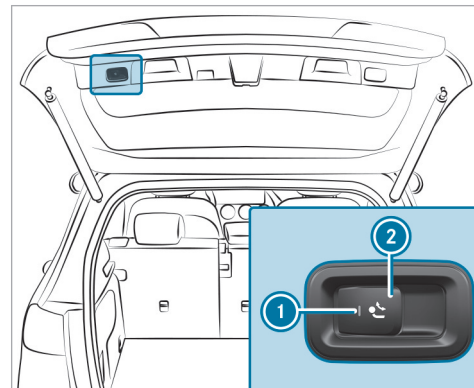
- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
 - ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара.
- Ножка сцепного шара раскладывается под задним бампером.
- Мигает контрольная лампа ①.



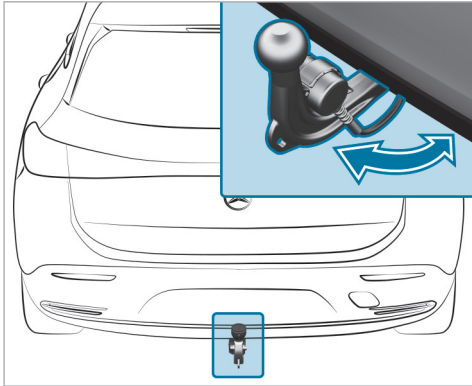
- ▶ Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет.
- Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее приборов появится сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы, в зависимости от указаний изготовителя прицепа, ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Складывание ножки сцепного шара



- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара складывается под задний бампер.
- Мигает контрольная лампа ①.



▶ Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на дисплее приборов погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 753)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 688)

Присоединение или отсоединение прицепа

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке

- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе постоянного электропитания и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
 - ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
 - ▶ Отсоедините прицеп.
 - ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.
- ① **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

- Кронштейн для велосипедов следует всегда устанавливать надлежащим образом, закрепляя на сцепном шаре.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

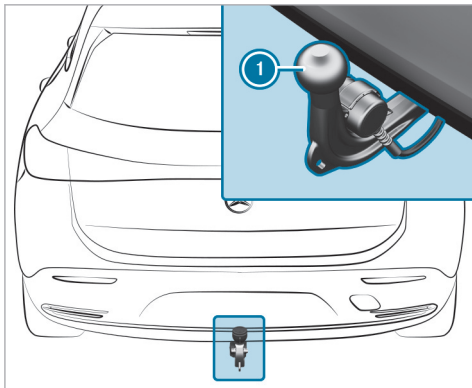
▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или

переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на сцепном шаре **1** максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 215).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 551).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

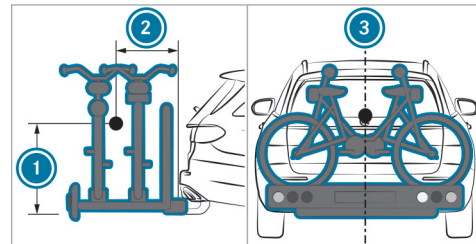
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- 1** Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте

- ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ③ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке на кронштейн для велосипедов максимум трех велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	Макс. расстояние ①	Макс. расстояние ②
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики

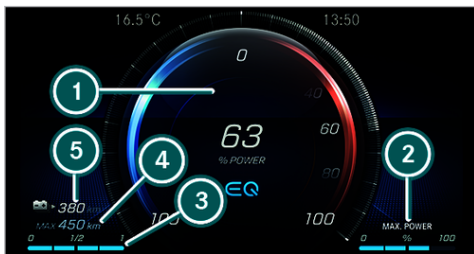
ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 541)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 52)

Обзор дисплея приборов

Стандартный дисплей приборов



- ① Дисплей приборов
- ② Индикация состояния зарядки
- ③ Максимально доступная мощность системы привода
- ④ Возможный максимальный запас хода с учетом нормативного расхода топлива
- ⑤ Возможный запас хода с учетом индивидуального стиля вождения

Максимальный запас хода ④ рассчитывается на основе нормативного расхода топлива автомобиля.

Запас хода ⑤ рассчитывается на основе индивидуального стиля вождения.

Фактический остаточный запас хода зависит, в частности, от температуры наружного воздуха или настроек системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

При активации функции навигации или режима маятниковой маршрута при расчете запаса хода может учитываться дополнительная информация о предстоящем отрезке пути ⑤. Фактический остаточный запас хода может отличаться от отображаемого текущего рассчитанного значения запаса хода.

На дисплее приборов ② можно просматривать дополнительную информацию:

- Графика сближения
- Телефон
- Навигация
- Путевая статистика
- Радиоприемник
- Носители данных
- Динамика движения
- Стили
- Сервисное обслуживание

Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели



- ① Рекомендуемая скорость при активной функции ведения по маршруту (режим движения **E** Eco)
- ② Спидометр
- ③ Центральная область индикации на дисплее приборов
- ④ Область дополнительной индикации (пример)
- ⑤ Маркеры
- ⑥ Индикация состояния зарядки
- ⑦ Возможный максимальный запас хода с учетом нормативного расхода топлива
- ⑧ Возможный запас хода с учетом индивидуального стиля вождения

- i Помимо центральной области индикации дисплея приборов ③, для отображения дополнительного содержимого могут использоваться дисплеи ② и ④ (→ стр. 328).

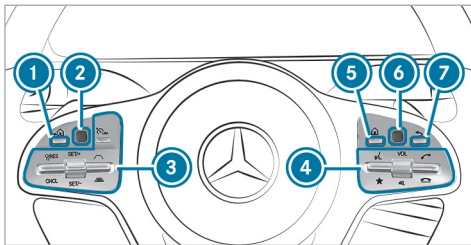
Максимальный запас хода ⑦ рассчитывается на основе нормативного расхода топлива автомобиля. Запас хода ⑧ рассчитывается на основе индивидуального стиля вождения.

Фактический остаточный запас хода зависит, в частности, от температуры наружного воздуха или настроек системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

При активации функции навигации или режима маятникового маршрута при расчете запаса хода может учитываться дополнительная информация о предстоящем отрезке пути ⑧. Фактический остаточный запас хода может отличаться от отображаемого текущего рассчитанного значения запаса хода. Сегменты на спидометре ② показывают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 267)
- Ограничитель скорости (→ стр. 268)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 271)

Обзор кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата/перехода в главное меню в бортовом компьютере
Продолжительное нажатие: отображается стандартная индикация
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT/ограничителем скорости или активной системой поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системой MBUX:
 - Система LINGUATRONIC
 - Индикация элементов избранного

VOL Регулятор для регулировки громкости или выключения звука (при нажатии)

Совершение/прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова/окончание телефонного соединения

⑤ Начальный экран мультимедийной системы MBUX

⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы MBUX

⑦ Кнопка возврата в мультимедийной системе MBUX

Пользование бортовым компьютером

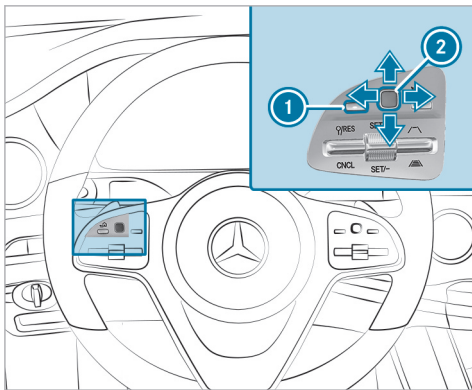
По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорного управления Touch Control слева ② и кнопки возврата / кнопки главного меню слева ①.


При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка.

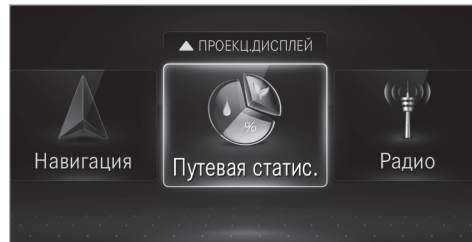
Доступны следующие меню:

- **Вспомог.сист.**
- **Телефон**
- **Навигация**
- **Путевая стат.**
- **Радио**
- **Медийн.источ.**
- **Дизайн и изоб.**
- **ТО**

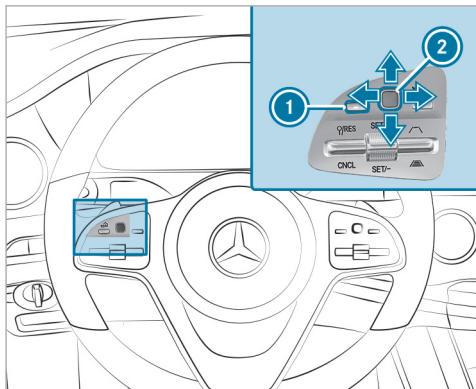
Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.

- ▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева ① до тех пор, пока не появится строка меню.

- ⓘ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.



- ⓘ На рисунке показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- ▶ **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева ②.
- ▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорное управление Touch Control слева ②.
- ▶ **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор контента дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем

вверх или вниз по сенсорному управлению Touch Control слева ②.

- ▶ **Выход из подменю:** нажмите на кнопку возврата слева ①.

Пользование проекционным дисплеем

- ▶ **Включение проекционного дисплея:** в строке меню проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch Control слева ②.
- ▶ **Переход в проекционный дисплей:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch Control слева ②.
- ▶ **Настройка областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch Control слева ②.

Индикация меню в полноэкранном режиме
Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели: на дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Навигация](#)

- ▶ В соответствующем меню с помощью сенсорного управления Touch Control слева ② прокрутите список до конца.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева ②. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Настройка стиля дисплея приборов

Бортовой компьютер:

↳ [Дизайн и изоб.](#)

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Дисплей приборов будет отображаться в выбранном стиле.

В зависимости от комплектации автомобиля доступны следующие стили:

- [Классический](#)
- [Спортивный](#)
- [Прогрессивный](#)
- [Спокойный](#)
- [Стандарт.индикац.](#)

Функционирование индикации доступной мощности

Правая область индикации



В области ① – ② отображается мощность привода.

В области ⑤ – ③ отображается значение рекуперированной мощности.

Начиная с точки ③ достигнуто максимальное значение рекуперированной мощности. В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения. При необходимости выполняйте дополнительное торможение с помощью рабочей тормозной системы.

Индикация ④ отображает максимально доступную мощность системы привода.

В нормальном рабочем состоянии индикация ④ находится в максимальном диапазоне.

Доступная мощность может отличаться от значений максимального диапазона при

- очень высоких или низких температурах наружного воздуха;
- использовании очень высокой мощности в течение длительного периода времени;
- очень низком уровне заряда высоковольтной АКБ;
- неисправности в системе привода.

Левая область индикации

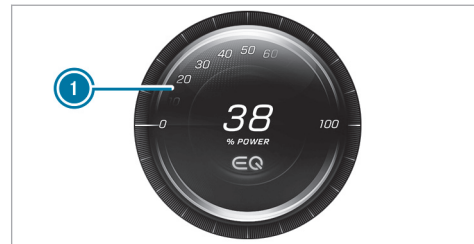


Индикация ① отображает текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и запас хода.

Настройка области дополнительной индикации

Следующее содержимое дисплея можно просматривать в области дополнительной индикации ①:

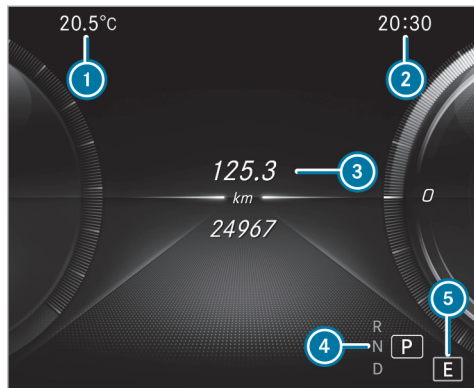
- Запас хода
- Индикация ECO (→ стр. 218)



▶ Проведите пальцем вправо по кнопке сенсорного управления слева.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева и выберите содержимое дисплея.
 При выборе содержимого дисплея на некоторое время выделяется область дополнительной индикации ①.


Обзор индикаций на дисплее приборов



- ① Температура наружного воздуха
- ② Время
- ③ Центральная область индикации на дисплее приборов
- ④ Положение АКП
- ⑤ Режим движения

Дополнительные индикации на дисплее приборов:

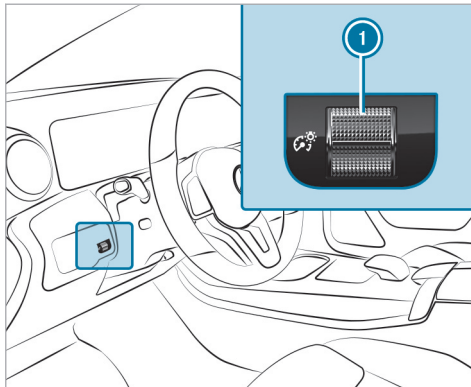
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 311)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 267)
- Ограничитель скорости (→ стр. 268)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 271)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 287)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 279)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 295)
- Активная система помощи при движении в пробке
- Готовность системы привода к движению (→ стр. 213)
- Генератор звука не работает (→ стр. 710)
- Функция HOLD (→ стр. 264)
- Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 190)


 Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 287).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 289).

Настройка подсветки приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости подсветки  вверх или вниз.
Будет произведена настройка подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:

 **ТО**

- ▶ **Выбор функции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева.

В меню **ТО** доступны следующие функции:

- Память сообщений (→ стр. 688)
- **Шины:**
 - Проверка давления воздуха в шинах с помощью системы контроля давления в шинах (→ стр. 552)
 - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 553)
- **ASSYST PLUS:** вызов информации о сроке проведения **ТО** (→ стр. 512)

Вызов индикаций в меню «Вспомогательные системы»

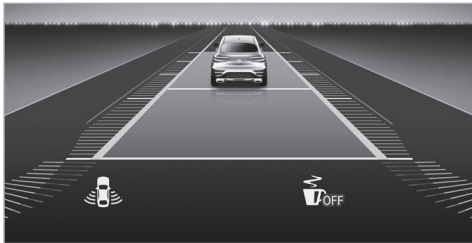
Бортовой компьютер:

→ Вспомог.сист.

В меню «Вспомогательные системы» доступны следующие индикации:

- Графика сближения
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 266)
- Полноэкранный режим

▶ **Переключение индикаций:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.



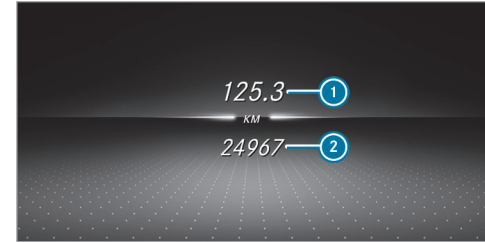
Следующие индикации состояния отображаются в режиме отображения графики сближения:

- : система ATTENTION ASSIST выключена
- Дорожная разметка светлая: активная система удержания полосы движения включена
- Дорожная разметка зеленая: активная система удержания полосы движения активна
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон активирована
- Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- Индикации вспомогательной системы ECO

Вызов индикаций в меню «Путевая статистика»

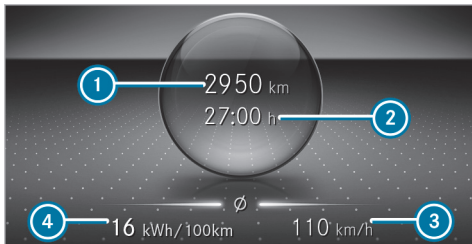
Бортовой компьютер:

→ Путевая стат.



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② время в пути
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход электроэнергии

Информацию о поездке можно отобразить в левой области дисплея приборов.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

В меню **Путевая стат.** в стандартной передней панели доступны следующие индикации:

- Спидометр
- Цифровой спидометр
- Запас хода

- индикация ECO
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**

В меню **Путевая стат.** в широкоформатном дисплее передней панели доступны следующие индикации:

- Стандартная индикация
- Цифровой спидометр
- Запас хода
- индикация ECO
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Полноэкранный режим

Информация о запасе хода

- Фактический запас хода может отличаться от отображаемого значения. При расчете запаса хода также учитывается предшествующий стиль вождения.
- При сбросе маршрутного компьютера данные предшествующего стиля вождения удаляются и с этого момента рассчитываются заново.

Информация о расходе электроэнергии

- В показателях расхода **После старта** и **После сброса** учитываются все активные потребители

электроэнергии на момент готовности системы привода к запуску **READY**.

Сброс значений в меню «Путевая статистика»

Бортовой компьютер:

▶ **Путевая стат.**

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Индикация ECO

▶ **Выбор функции, которую необходимо сбросить:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорное управление слева.

▶ Выберите **Да**.

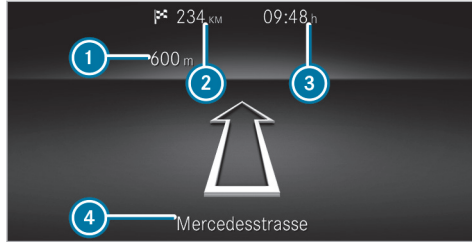
▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление Touch-Control слева.

При продолжительном нажатии на сенсорное управление Touch-Control слева значения функции сразу сбрасываются.

Вызов указаний навигационной системы в бортовом компьютере

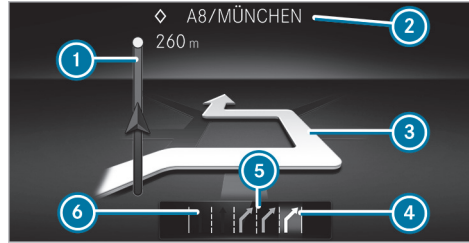
Бортовой компьютер:

→ Навигация



Выполнение какого-либо маневра при движении не ожидается (пример)



- ① Расстояние до места выполнения следующего маневра при движении
- ② Расстояние до следующей цели
- ③ Ориентировочное время прибытия к следующей цели
- ④ Дорога, по которой Вы двигаетесь в данный момент



Ожидается выполнение маневра при движении (пример)

- ① Расстояние до места выполнения маневра при движении
- ② Дорога, на которую Вы попадаете после выполнения маневра при движении
- ③ Символ маневра при движении
- ④ Рекомендуемая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

В меню **Навигация** возможны следующие индикации:

- **Направление движения:** индикация направления движения и дороги, по которой Вы двигаетесь в данный момент.
- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута...:** рассчитывается новый маршрут.
- **Дор./улица не найдена:** дорога неизвестна, например если она недавно построена.
- **Нет маршрута:** расчет маршрута до выбранной цели невозможен.
- **Вне карты:** карта текущего местоположения недоступна.
- **Вы в районе цели:** если достигнута промежуточная цель, то отображается флажок промежуточной цели с ее номером . После этого процесс ведения к цели продолжается. При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Процесс ведения к цели завершен.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку возврата слева.

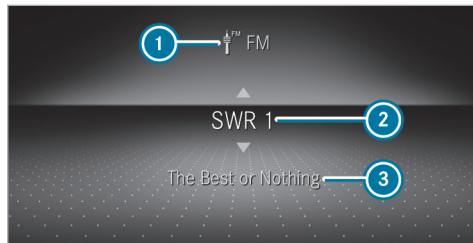
Автомобили с мультимедийной системой MBUX: в меню **Навигация** Вы также можете запустить функцию навигации к одной из последних целей:

- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева.
- ▶ **Выбор цели поездки:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Запускается функция ведения к цели.
Если функция ведения к цели до этого была активирована, то появится запрос о необходимости завершения текущего процесса ведения к цели.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Запускается функция ведения к цели.

Выбор радиостанции с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

↳ Радио



- ① Ячейка памяти
- ② Название канала
- ③ Название композиции

Если Вы выбираете радиостанцию из памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появится ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию из частотного диапазона, то рядом с названием радиостанции появится звездочка.

- ▶ **Выбор радиостанции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

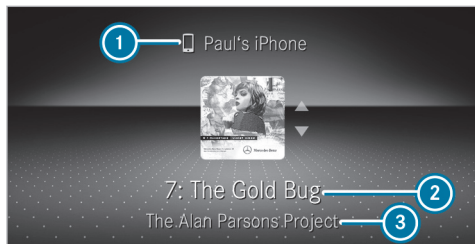
Выбор частотного диапазона или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на левое сенсорное управление.
- ▶ **Выбор частотного диапазона / памяти радиостанций:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите на левое сенсорное управление.

Управление воспроизведением с носителя данных с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

↳ Медийн.источ.



① Источник носителя данных

② Номер композиции и воспроизводимая композиция

③ Имя исполнителя (пример)

▶ **Смена композиции на активном источнике носителя данных:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

Смена источника носителя данных

▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

▶ **Выбор источника носителя данных:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Набор номера телефона с помощью бортового компьютера

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:

↳ Телефон

Выбор записи

В меню **Телефон** отображаются последние телефонные соединения.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. **Если для абонента сохранен только один номер телефона:** будет выполнен набор номера телефона.

Если для абонента сохранено несколько номеров телефона:

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите нужный номер телефона.



▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Будет выполнен набор номера телефона.

Вместо набранных номеров телефона могут появляться следующие индикации:

- **Ждите:** в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона.
- **Данные актуализируются:** список вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных:** производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Прием или отклонение телефонного вызова

Если Вам звонят по телефону, на проекционном дисплее отобразится сообщение **Входящий вызов**.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control и выберите  (принять) или  (отклонить).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Вы можете принять или отклонить телефонный вызов также с помощью кнопки  или  на рулевом колесе.

Проекционный дисплей

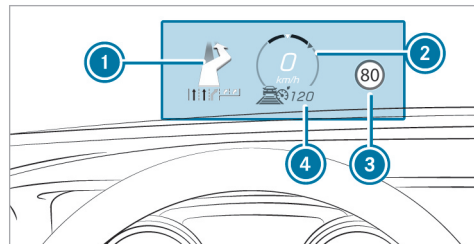
Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее в поле зрения водителя над передней панелью отображается, например, следующая информация:

- скорость движения
- информация навигационной системы
- информация вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения
- некоторые предупредительные сообщения

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различная информация (→ стр. 337).

Отображаемая информация



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Текущая скорость движения
- 3 Распознанные указания и дорожные знаки
- 4 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе TEMPOMAT)

Системные пределы

На качество отображения индикации влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещения
- мокрое дорожное полотно

- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

❗ При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка индикаций проекционного дисплея с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:



Могут быть выполнены или отображены следующие настройки или индикации проекционного дисплея:

- Положение
- Яркость
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

▶ **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по кнопке сенсорного управления слева. Будет выбрано меню «Настройки» ⑤.

▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по кнопке сенсорного управления слева.

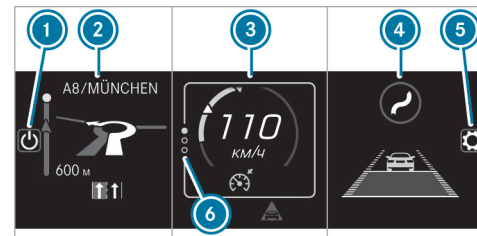
Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы LINGUATRONIC

▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Отобразится список возможных настроек.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Выбор настройки:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ① Включение / выключение проекционного дисплея
- ② Левая область индикации
Навигационная система
Средний расход топлива
Акселерометр
- ③ Центральная область индикации
Спидометр
Скорость, установленная в системе помощи водителю, например в системе TEMPOMAT
Предупреждения систем помощи водителю, например предупреждение об опасной дистанции

- ④ Правая область индикации
 - Система распознавания дорожных знаков
 - Графика сближения
- ⑤ Выполнение настроек
- ⑥ Маркеры

Неиспользуемые области индикации с ② по ④ можно скрыть.

- ⓘ В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиисточником на некоторое время отображается название радиостанции или композиции. При активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов дополнительно отображаются последние вызовы.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Быстрый доступ](#)

▶ Выберите HUD (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Указания по эксплуатационной безопасности

В целях собственной безопасности при использовании мобильных устройств связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

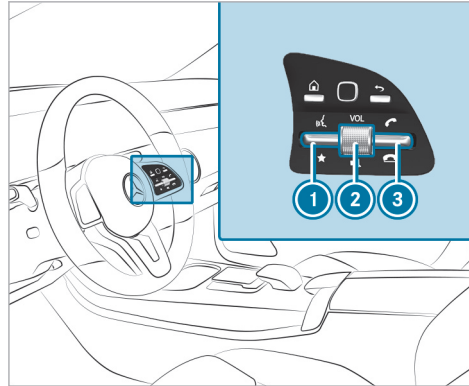
- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например, при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.




Управление

Обзор элементов управления на мультифункциональном рулевом колесе

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения двигателя.




- 1 Нажатие двухпозиционного переключателя вверх:  запуск голосового диалога.
- 2 Нажатие регулятора:  включение или выключение звука (завершение голосового диалога).
Поворот регулятора вверх или вниз: увеличение или уменьшение громкости.
- 3 Нажатие двухпозиционного переключателя вниз:  отклонение или завершение телефонного вызова (завершение голосового диалога).

Ведение диалога

Для ведения диалога при помощи системы LINGUATRONIC можно использовать целые предложения из разговорной речи в качестве голосовых команд, например «Покажи, пожалуйста, список последних вызовов» или «Какая температура снаружи?». Нет необходимости сначала переключаться в соответствующее приложение, такое как «Телефон» или «Функция автомобиля».


▶ **Начало и продолжение диалога при помощи ключевого слова:** скажите «Привет, Мерседес», чтобы запустить систему LINGUATRONIC. В мультимедийной системе должна быть включена функция голосовой активации (→ стр. 341). Нажимать для этого двухпозиционный переключатель  на мультифункциональном рулевом колесе вверх не требуется. Голосовую активацию можно также комбинировать непосредственно с голосовой командой, например «Привет, Мерседес, с какой скоростью здесь можно ехать?».

или

▶ Нажмите вверх двухпозиционный переключатель  на мультифункциональном рулевом колесе.
После оповещательного сигнала можно произнести голосовую команду.

- ▶ **Корректировка введенных данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Выбор записи в списке выбора:** произнесите номер или содержание строки.
- ▶ **Пролистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Для прерывания диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза». Диалог можно продолжить при помощи голосовой команды «Привет, Мерседес» или нажатием вверх двухпозиционного переключателя  на мультифункциональном рулевом колесе.
- ▶ **Для возврата к предыдущему диалогу:** произнесите голосовую команду «Назад».
- ▶ **Возврат к самому верхнему уровню диалога:** произнесите голосовую команду «В начало».
- ▶ **Завершение диалога:** произнесите голосовую команду «Закреть» или нажмите на кнопку  или  на мультифункциональном рулевом колесе.

- ▶ **Разговор во время речевого вывода:** произнесите новую голосовую команду, пока система еще отвечает. Продолжительность речевого вывода сокращается, и цель достигается быстрее.

 Для этого должна быть включена опция **Говорить во время речевого вывода** в мультимедийной системе (→ стр. 341).

Обзор управляемых функций системы LINGUATRONIC

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Функции автомобиля

Все функции в полном объеме доступны только при активации системы голосового управления онлайн (→ стр. 341).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC путем изменения настройки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, то будет выбран английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский
- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский

- турецкий

Настройка системы LINGUATRONIC (мультимедийная система)

Условия

- **Для голосового управления онлайн:** Ваш автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me (→ стр. 481).
- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 489).
- **Для использования контактов онлайн:** голосовое управление онлайн включено.

Мультимедийная система:

Установка Система
 Голосовой ассистент

Включение или выключение голосовой активации системы LINGUATRONIC

- ▶ Выберите **Активирование речевой функции "Привет, Мерседес!"**.
Функция включается или выключается в зависимости от предыдущего состояния.
Если функция включена, то можно запустить ведение диалога голосовой командой «Привет, Мерседес».

Включение или выключение голосового управления онлайн

- ▶ Включите опцию **Голосов.управление онлайн**.
- ⓘ Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.
- ▶ Выберите **Абонемент онлайн.голосов.управления**.
Вы будете переадресованы на портал Mercedes me.
- ▶ Включите систему голосового управления в режиме онлайн на портале Mercedes me.

Активация контактов для использования онлайн

- ▶ Выберите **Контакты для онлайн-использования**.
Если функция включена, то контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода. Система также улучшает качество произношения имен контактов.

Включение функции прерывания во время речевого вывода


- ▶ Выберите **Говорить во время речевого вывода**.
Если функция включена, то во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функционирование голосовых подсказок системы LINGUATRONIC

С помощью соответствующих голосовых команд Вы получите информацию и помощь в следующих случаях:

- **Оптимальное управление:** вызовите электронное руководство по эксплуатации, например фразой «Открой руководство по эксплуатации системы LINGUATRONIC». В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.
- **Текущее приложение:** нажмите двухпозиционный переключатель на мультифункциональном рулевом колесе вверх и произнесите голосовую команду «Справка». Вы получите предложения и информацию по управлению системой LINGUATRONIC в текущем приложении.
- **Для продолжения диалога:** произнесите голосовую команду «Справка» во время голосового диалога. Вы будете получать необходимую информацию на каждом этапе диалога.
- **Определенная функция:** вызовите голосовую команду для требуемой функции, например сказав «Привет, Мерседес, мне нужна справка по


теме «Радиоприемник»», или после нажатия вверх двухпозиционного переключателя  на multifunctionальном рулевом колесе произнесите голосовую команду, например «Справка относительно телефона».

Указания по оптимальному использованию системы LINGUATRONIC

Указания по улучшению функции распознавания:

- Активируйте систему голосового управления онлайн (→ стр. 341).
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но при этом естественно.
- При вводе посредством голосовых команд избегайте громкого постороннего шума, который может создаваться, например при разговоре в задней части салона.
- **Для записей в телефонную или адресную книгу:**
 - Осмысленно создавайте записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например вносите имя и фамилию в нужном поле.
 - Не используйте сокращения, ненужные пробы и специальные знаки.

- **Названия радиостанций:** произнесите голосовую команду «Прочитай список радиостанций» и название нужной радиостанции так, как оно произносится при речевом выводе.

 Для улучшения функции распознавания при запуске системы LINGUATRONIC скорость вентилятора системы кондиционирования и отопления снижается в зависимости от температуры наружного воздуха.

Информация о системе голосового управления онлайн

Система голосового управления онлайн позволяет добиться лучшего распознавания голоса, а за счет внешней информации предоставляет дополнительные данные, например информацию об особых целях и погоде. Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать систему голосового управления онлайн.

Для этого Вам потребуется учетная запись пользователя на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет учетной записи, то нужно создать ее и привязать к Вашему автомобилю (→ стр. 481).


Затем откройте свою учетную запись на портале Mercedes me. Отображаются и могут активироваться сервисы Mercedes me (→ стр. 482).

Кроме того, должна быть включена система голосового управления онлайн (→ стр. 341).

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Система LINGUATRONIC распознает не только точные голосовые команды (см. столбец «Голосовая команда» в таблицах голосовых команд) для вызова определенной функции, но и в большинстве случаев при использовании Вами разговорной речи. В столбце «Примеры из разговорной речи» приведены некоторые примеры таких команд. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

 Слова, заключенные в угловые скобки, например <Особая цель> или <Контакт>, являются указателями мест заполнения, которые Вы должны заполнить необходимым текстом. Голосовую команду «Задай <Особая цель> в качестве промежуточной цели» можно, например, заполнить следующим образом: «Задай Mercedes-Benz Arena в качестве промежуточной цели».

Обзор голосовых команд для переключения

Голосовые команды для переключения можно использовать для открытия определенных приложений.

Голосовые команды для переключения

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Переключи на навигацию	Открой режим навигации	Переключение на навигацию.
Переключи на адресную книгу	Вызови адресную книгу	Переключение на адресную книгу.
Переключи на телефон	Покажи телефон	Переключение на телефон.
Переключи на SMS	Вызови меню SMS	Переключение на приложение для работы с SMS-сообщениями.
Переключи на электронную почту	Открой меню электронной почты	Переключение на приложение для работы с электронной почтой.
Переключи на радиоприемник	Переключи на радиоприемник	Переключение на радиоприемник.
Переключи на носители данных	Открой носители данных	Переключение на носители данных.
Переключи на функции комфорта	Вызови меню функций комфорта	Переключение на настройки функций комфорта.
Переключи на информацию	Покажи данные автомобиля	Переключение на информацию об автомобиле.
Переключи на настройки	Открой меню настроек	Переключение на меню с вариантами настроек.

i Для пользования находящейся в меню функцией с помощью системы LINGUATRONIC вызывать меню не требуется. Функцией можно пользоваться непосредственно с помощью голосового ввода, например совершать телефонный вызов контакта или вводить цель для навигации. Более

подробную информацию можно найти в сводных таблицах голосовых команд.

Обзор голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить особые цели и обычные

адреса, а также вызывать функцию навигации к своим контактам. Вы также можете напрямую выполнять важные настройки навигационной системы. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду «Справка по навигации» для получения дополнительных предложений.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Веди к <адрес>	Вези меня в Штутгарт на Мерседесштрассе 87	Запуск ведения к цели по необходимому адресу.
Веди к <контакт>	Поезжай / вези меня по адресу проживания Макса Мустерманна	Запуск ведения к цели к контакту из адресной книги.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Веди к <адрес из трех слов>	Пример для немецкого языка: Вези к Tapfer точка Gebäude точка Verliehen	<p>Запуск ведения к цели по адресу из трех слов what3words.</p> <p>Приведенный пример направит Вас к Бранденбургским воротам.</p> <p>Учитывайте следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none">• Адреса из трех слов зависят от языка.• Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках. Дополнительная информация об адресах из трех слов what3words приведена в главе «Навигация» в разделе «Ввод цели в виде адреса из трех слов».

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
		Бранденбургские ворота имеют, например, следующие адреса из трех слов: <ul style="list-style-type: none"> • немецкий: tapfer.gebäude.verliehen • английский: that.lands.winning • французский: posteaux.bobineur.ombrant
Вези по домашнему адресу	Вези домой / по моему домашнему адресу	Запуск ведения к цели по домашнему адресу.
Вези на работу	Доставь меня в офис	Запуск ведения к цели по рабочему адресу.
Введи особую цель	Вези меня к особой цели	Ввод особой цели, например «Бранденбургские ворота».
Веди к «особая цель»	Запусти ведение к особой цели «Гейдельбергский замок»	Запуск ведения к особой цели.
Веди онлайн к особой цели «особая цель»	Ищи онлайн особую цель «Государственная галерея Штутгарта»	Поиск особой цели в Интернете и запуск ведения к цели.
Запусти ведение к цели	Начни ведение к цели / поезжай к цели	Запуск ведения к цели.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Отмени ведение к цели	Я хочу прекратить ведение к цели	Отмена ведения к цели.
Перезапусти ведение к цели	Начни ведение к цели заново	Продолжение ведения к цели после прерывания.
Задай «адрес» в качестве промежуточной цели	Задай Mercedesштрассе 87 в Штутгарте в качестве промежуточной цели	Выбор промежуточной цели для маршрута.
Задай «контакт» в качестве промежуточной цели	Сохрани адрес моей мамы в качестве новой промежуточной остановки	Выбор промежуточной цели для маршрута из контактов.
Задай «особая цель» в качестве промежуточной цели	Сохрани Mercedes-Benz Arena в качестве новой путевой точки	Выбор особой цели для маршрута в качестве промежуточной цели.
Введи адрес в «страна»	Вези меня по адресу во Франции	Выбор цели в другой стране.
Введи почтовый индекс	Запусти ведение по маршруту по новому почтовому индексу	Ввод почтового индекса.
Последние цели	Покажи предыдущие цели	Выбор цели из последних введенных целей.
Покажи альтернативные маршруты	Ищи альтернативные маршруты	Отображение одного из рассчитанных альтернативных маршрутов.
Включи указания по движению	Включи голосовые указания навигационной системы	Включение речевого вывода для ведения к цели.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Выключи указания по движению	Отключи звук указаний по движению	Выключение речевого вывода для ведения к цели.
Покажи дорожную карту	Покажи пробку	Отображение информации о дорожном движении на карте.
Скрой дорожную карту	Отключи сообщения о пробках	Скрытие информации о дорожном движении.
Отобрази символы особых целей	Покажи на карте все особые цели	Отображение символов особых целей на карте.
Скрой символы особых целей	Удали особые цели на карте	Скрытие символов особых целей.

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете позвонить или произвести поиск в адресной

книге. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для телефона. Произнесите

команду «Справка относительно телефона» для получения дополнительных предложений.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Позвони «номер телефона»	Набери номер 0171xxxxxx	Осуществление прямого телефонного вызова путем ввода номера телефона.
Позвони <контакт>	Позвони Эрике Мустерманн на мобильный	Осуществление прямого телефонного вызова путем ввода имени из адресной книги.
Позвони в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz	Позвони в центр помощи при аварии Mercedes	Совершение экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
Позвони в службу Mercedes me	Сообщи в службу помощи на дорогах Mercedes	Звонок в службу помощи на дорогах Mercedes-Benz.
Пропущенные вызовы	Покажи список пропущенных вызовов	Отображается список пропущенных вызовов.
Последние вызовы	Покажи все вызовы	В списке отображены все исходящие, входящие и пропущенные телефонные вызовы.
Входящие вызовы	Покажи принятые вызовы	Отображается список входящих вызовов.
Исходящие вызовы	Покажи список исходящих вызовов	Отображается список исходящих вызовов.
Ищи <контакт>	Открой контактные данные Михаэля Шмитта	Открываются данные контакта из адресной книги.
Повторный набор	Набери последний номер / позвони по последнему номеру	Повторно набирается последний набранный номер телефона.
Переключись между телефонами	Включи другой телефон	Переключение на предпочитаемый телефон.

Обзор голосовых команд для радиоприемника

Голосовые команды для радиоприемника можно использовать, даже если приложение радиоприем-

ника работает в фоновом режиме, а в приоритетном режиме отображается другое приложение. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые

команды для радиоприемника. Произнесите команду «Справка по радиоприемнику», чтобы получить дополнительные предложения.

Голосовые команды радиоприемника

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Радиостанция «название»	Переключи на радиостанцию Deutschlandfunk Kultur	Настройка радиостанции.
Частота радиостанции «частота»	Настрой радиостанцию / частоту «восемьдесят семь и пять мегагерц»	Ввод радиочастоты, например, в диапазоне частот FM.
Следующая радиостанция	Выбери следующую радиостанцию	Запрос следующей радиостанции из списка радиостанций.
Предыдущая радиостанция	Переключи на последнюю радиостанцию / предыдущую программу	Переключение на предыдущую радиостанцию.
Сохрани радиостанцию	Сохрани название радиостанции	Сохранение прослушиваемой в настоящий момент радиостанции.
Покажи список радиостанций	Покажи мне список радиостанций	Отображение списка радиостанций с принимаемыми в настоящий момент радиостанциями.
Зачитай список радиостанций	Хочу прослушать список радиопередач	Зачитывание списка радиостанций с принимаемыми в настоящий момент радиостанциями.
Включи радиопередачу дорожной информации	Включи сообщения радиопередачи дорожной информации	Включение сообщения радиопередачи дорожной информации.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Выключи радиопередачу дорожной информации	Выключи звук радиопередачи дорожной информации	Выключение сообщения радиопередачи дорожной информации.
Включи информацию радиоприемника	Включи дополнительную информацию о радиостанции	Включение радиотекста для прослушиваемой в настоящий момент радиостанции.
Выключи информацию радиоприемника	Выключи дополнительную информацию о радиопередаче	Выключение радиотекста для прослушиваемой в настоящий момент радиостанции.
Переключи на избранные радиостанции	Покажи мне избранные радиостанции	Отображение избранного с сохраненными радиостанциями.

Обзор голосовых команд для мультимедийного плеера

Голосовые команды для мультимедийного плеера можно использовать, даже если он работает в фоно-

вом режиме, а в оперативном режиме отображается другое приложение. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для мультимедийного плеера. Для получения других предложе-

ний произнесите команду «Справка о носителях данных» или «Справка о плеере».

Голосовые команды для мультимедийного плеера

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Включи «композиции / альбомы / исполнителей / композиторов / музыкальные направления»	Включи «Yellow Submarine»	При поиске учитываются названия и имена всех доступных композиций, альбомов, исполнителей, композиторов или музыкальных направлений. При однозначном результате поиска сразу начнется воспроизведение найденной композиции.
Включи композицию «композиция»	Включи песню «So What»	Воспроизводятся доступные композиции.
Включи альбом «альбом»	Включи что-нибудь из музыкального альбома «Kind of Blue»	Воспроизводятся доступные альбомы.
Включи исполнителя «исполнитель»	Хочу прослушать группу Radiohead	Воспроизводятся доступные исполнители.
Включи композитора «композитор»	Включи что-нибудь композитора Франца Шуберта	Воспроизводятся доступные композиторы.
Включи музыкальное направление «музыкальное направление»	Включи что-нибудь в музыкальном стиле Bebop	Воспроизводятся доступные музыкальные направления.
Ищи композицию «композиция»	Ищи песню «Madam George»	При поиске учитываются названия всех доступных композиций. Появляется список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Проиграть все композиции».

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Ищи альбом «альбом»	Найди музыкальный альбом «Astral Weeks»	При поиске учитываются названия всех доступных альбомов. Появляется список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Проиграть все композиции».
Ищи исполнителя «исполнитель»	Покажи мне певицу Джони Митчелл	При поиске учитываются имена всех доступных исполнителей. Появляется список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Проиграть все композиции».
Ищи композитора «композитор»	Ищи композитора Вивьен Олив	При поиске учитываются названия всех доступных композиторов. Появляется список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Проиграть все композиции».
Ищи музыкальное направление «музыкальное направление»	Ищи музыкальный жанр «Классика»	При поиске учитываются названия всех доступных музыкальных направлений. Появляется список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Проиграть все композиции».
Следующая композиция	Запусти следующую композицию / песню	Воспроизведение следующей композиции.
Предыдущая композиция	Проиграй еще раз предыдущую композицию / песню	Воспроизведение предыдущей композиции.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Повтори эту композицию	Включи это музыкальное произведение еще раз	Текущая композиция воспроизводится с начала.
Включи похожую музыку	Включи подобные песни	Воспроизводятся похожие музыкальные композиции.
Включи музыку в случайном порядке	Включи какую-нибудь композицию	Музыкальные композиции воспроизводятся в случайном порядке.
Включи воспроизведение в случайном порядке	Включи режим воспроизведения в случайном порядке	Включение воспроизведения в случайном порядке.
Выключи воспроизведение в случайном порядке	Выключи режим воспроизведения в случайном порядке	Выключение воспроизведения в случайном порядке.
Что я слушаю сейчас?	Что за музыка играет сейчас?	Озвучивается информация о музыкальной композиции, проигрываемой в настоящий момент.

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать

сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по

сообщениям» для получения дополнительных предложений.


Голосовые команды для сообщений


Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
SMS для <имя>	Диктую новое SMS-сообщение Максусу Мустерманну	Создание нового SMS-сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
SMS для <имя> <текст>	Создай новое деловое SMS-сообщение для госпожи Эрики Мустерманн: «Когда состоится следующее собрание?»	Написание SMS-сообщения выбранному контакту. Можно сразу же произнести текст при включенной системе голосового управления онлайн.
Зачитай новое SMS-сообщение	Хочу прослушать все новые текстовые сообщения	Зачитывание новых SMS-сообщений.
Электронное письмо для <имя>	Диктую новое электронное письмо Максусу Мустерманну	Создание электронного письма.
Электронное письмо для <имя><текст>	Новое электронное письмо Максусу: «Увидимся сегодня за обедом».	Написание электронного письма выбранному контакту. Можно сразу же произнести текст при включенной системе голосового управления онлайн.
Перешли электронное письмо	Перешли письмо	Пересылка выбранного или открытого электронного письма.
Зачитай новые электронные письма	Зачитай мне новые письма	Зачитывание новых электронных писем.

Обзор голосовых команд для автомобиля

С помощью голосовых команд для автомобиля можно напрямую открывать соответствующие меню настроек автомобиля и пользоваться функциями

автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для автомобиля. Произнесите команду «Справка по настройкам автомобиля» или «Справка по функциям автомобиля» для получения дополнительных предложений.

 Если в командах, касающихся сидений или сторон автомобиля, сиденье или сторона не названы, действие автоматически выполняется для сиденья водителя.

-  Наличие управляемых функций зависит от комплектации автомобиля.

Голосовые команды для автомобиля

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Температура ниже	Настрой кондиционер немного холоднее	Понижение температуры кондиционера.
Включи рециркуляцию воздуха	Включи рециркуляцию воздуха	Включение функции рециркуляции воздуха кондиционера.
Включи климат-контроль	Включи климат-контроль на стороне переднего пассажира	Включение системы климат-контроля на стороне водителя или переднего пассажира.
Синяя светодиодная подсветка салона	Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет	Переключение светодиодной подсветки салона, например на синий цвет.
Включи волновой массаж для водителя	Включи волновой массаж на стороне водителя	Включение функции волнового массажа на сиденье водителя или переднего пассажира.
Выключи массаж	Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя или переднего пассажира.
Включи подогрев сиденья водителя	Включи подогрев сиденья водителя	Включение подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.
Подогрев сидений на второй уровень	Увеличь / уменьши подогрев сиденья на стороне переднего пассажира до второго уровня	Переключение подогрева сиденья водителя или переднего пассажира на второй уровень.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Текущая максимально допустимая скорость	Подскажи максимально допустимую скорость	Запрос текущего ограничения скорости.
Температура наружного воздуха	Какая температура снаружи?	Запрос температуры наружного воздуха.
Средний расход топлива	Каков сейчас средний расход топлива?	Запрос среднего расхода топлива.
Данные автомобиля	Вызови данные автомобиля	Запрос данных автомобиля.
Запас хода	Покажи текущий запас хода	Запрос данных по текущему запасу хода.
Установи время отъезда на «время» час(а)(ов)	Установи время отъезда на «время» час(а)(ов)	Установка времени отъезда для выполнения зарядки.
Включи предварительное кондиционирование воздуха	Включи предварительное кондиционирование воздуха	Включение предварительного кондиционирования воздуха.
Меню вспомогательных систем	Покажи настройки вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем.
Меню системы кондиционирования воздуха	Перейди к меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха.
Меню освещения	Переключи на настройки освещения	Отображение настроек освещения.
Меню сидений	Перейди к регулировкам положения сидений	Отображение регулировок положения сидений.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Меню массажа	Переключи на настройки массажа	Отображение настроек массажа.
Следующий срок проведения ТО	Когда следующее техобслуживание?	Запрос срока проведения следующего ТО.
Энергопоток	Покажи мне энергопоток	Отображение энергопотока.
Настройки зарядки	Перейди к настройкам зарядки	Отображение настроек зарядки.

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы MBUX

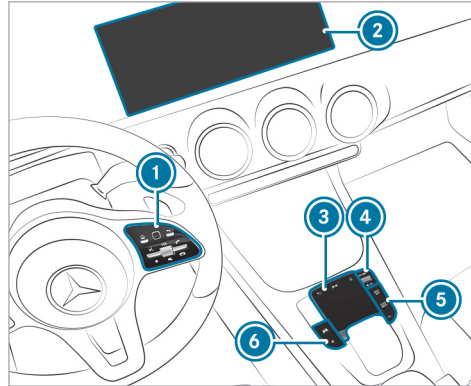
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорная кнопка Touch Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Сенсорная панель
- ④ Регулятор
Продолжительное нажатие: включение или выключение мультимедийной системы или мультимедийного дисплея

Краткое нажатие: включение или выключение звука

Вращение: регулировка громкости

- ⑤ Кнопки для навигации, радиоприемника / носителей данных и телефона
- ⑥ Кнопки для пользования функциями автомобиля и системными настройками, а также элементами избранного и темами настроек

Пользование мультимедийной системой MBUX осуществляется с помощью следующих элементов управления:

- Сенсорная кнопка Touch Control ① и сенсорная панель ③



Пользование обоими элементами управления осуществляется с помощью курсора.

- Мультимедийный дисплей ②

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете вести голосовой диалог с помощью системы LINGUATRONIC (→ стр. 339).

В Вашем распоряжении имеется множество программ пользователя, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызывать с начального экрана или с помощью кнопок рядом с сенсорной панелью ⑤ и ⑥.

Элементы избранного можно удобно вызывать и добавлять на рулевом колесе с помощью переключателя  или кнопки  рядом с сенсорной панелью. Кнопки быстрого доступа на начальном экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, во время эксплуатации Вам будут предлагаться наиболее вероятные цели навигации, радиостанции и контакты. Конфигурация предложений выполняется внутри Вашего профиля. В профиль можно включить различные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Темы настроек для различных дорожных ситуаций можно создавать на начальном экране, а также с помощью переключателя  или кнопки .

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа уведомления предлагает Вам различные варианты действий. Открыть центр уведомлений можно на начальном экране и в меню приложений.

С помощью функции глобального поиска в автомобиле Вы можете выполнять поиск по категориям и в Интернете. Функцией глобального поиска можно пользоваться на начальном экране и в уведомлениях.


Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по мультимедийному дисплею

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 525).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно полное выключение мультимедийного дисплея на некоторое время.

 Если Вы носите поляризационные солнцезащитные очки, то это может затруднить или ограничить чтение информации на дисплее мультимедийной системы.

Обзор начального экрана



- ① На начальном экране: отображение первых трех приложений
В других индикациях: вызов начального экрана
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов функции глобального поиска
- ④ Индикация SOS NOT READY, только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz
- ⑤ Приложение Mercedes me connect запущено

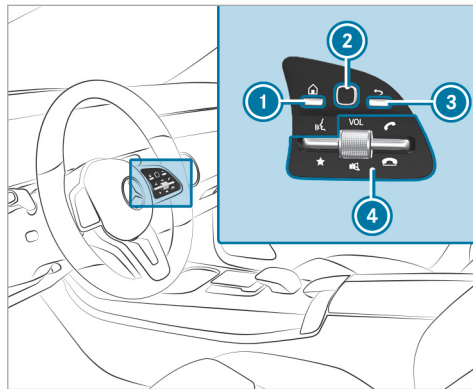
- ⑥ Функция передачи местоположения автомобиля запущена
- ⑦ Индикации, например индикация включения питания, состояния аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, уровня сигнала сети мобильной связи, времени
- ⑧ Вызов центра уведомлений
Звездочка показывает наличие новых уведомлений.

- ⑨ Вызов приложения с помощью символа
- ⑩ Название приложения, под ним выбранный в настоящий момент вариант или актуальная информация
- ⑪ Быстрый доступ (пример: вызов функции ввода цели, ввод адреса цели в виде домашнего адреса)
- ⑫ Количество приложений и выбранная в настоящий момент область индикации

- 13 Вызов меню климатической установки (→ стр. 203)
- 14 Вызов разделов **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**, **ТЕМЫ** и **ИЗБРАННОЕ**
- 15 Если приложение Mercedes me connect 16 активно, то автомобиль привязан к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие сервисы активированы. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны. Если функция передачи местоположения автомобиля 17 активна, то для данного автомобиля были активированы сервисы Mercedes me connect, которые имеют доступ к геопозиции автомобиля. То, в каких случаях передаются данные о геопозиции автомобиля, зависит от соответствующих сервисов. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны.

Сенсорные кнопки Touch-Control


Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control (мультимедийная система MBUX)




- 1 Кнопка Отображение начального экрана и вызов приложений

Просмотр предложений, тем настроек и избранного: при отображении начального экрана проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control 2.

- 2 Сенсорная кнопка Touch-Control
- 3 Кнопка Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
- 4 Группа управления мультимедийной системы MBUX:
 - Переключатель Кратковременное нажатие вниз: отображение элементов избранного
 - Продолжительное нажатие вниз: добавление элементов избранного и тем настроек
 - Регулятор / Вращение: регулировка громкости
 - Нажатие: выключение звука
 - Переключатель / Нажатие вверх: совершение или прием телефонного вызова
 - Нажатие вниз: отклонение или завершение телефонного вызова

Навигация в меню и списках производится с помощью сенсорной кнопки Touch-Control  с помощью **скользящих движений одним пальцем**:

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control .
- ▶ **Ввод символа:** введите символ с клавиатуры.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорной кнопки Touch-Control

Мультимедийная система:

 ▶▶ Установки ▶▶ Система

▶▶ Элем.управлен. ▶▶ Чувствительн.Touch-Control

- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Настройка акустической обратной связи для сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

 ▶▶ Установки ▶▶ Система

▶▶ Элем.управлен.

Функция помогает при выборе элементов в списке.

- ▶ Выберите Акустическое подтверждение действий.

- ▶ Установите **Нормально**, **Громко** или **Выкл.**. Если функция включена, при прокручивании списка будет слышен щелчок. При достижении начала и конца списка раздастся другой щелчок.

Сенсорный экран

Пользование сенсорным экраном

Нажатие

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратковременно коснитесь карты одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую кнопку.

Скользящие движения одним пальцем

- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.

Скользящие движения двумя пальцами

- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

Касание, удержание и перетаскивание

- ▶ **Перетаскивание карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

Касание и удержание

- ▶ **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте

палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

Настройка акустической обратной связи для сенсорного экрана

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система

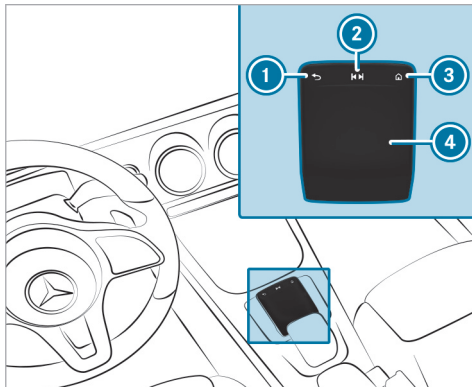
► Элем.управлен.



Функция помогает при выборе элементов в списке.


- Выберите **Акустическое подтверждение действий**.
- Установите **Нормально**, **Громко** или **Выкл.**. Если функция включена, при прокручивании списка будет слышен щелчок. При достижении начала или конца списка раздастся еще один щелчок.

Сенсорная панель

Пользование сенсорной панелью



- ① Кнопка  Краткое нажатие: возврат к последней индикации
- ② Кнопка  Нажатие: вызов меню управления последнего активного аудиисточника

Движение пальцем влево или вправо по кнопке : выбор предыдущей или следующей радиостанции или музыкальной композиции

- ③ Кнопка 

Нажатие: отображение начального экрана и вызов приложений

- ④ Сенсорная панель

- ⓘ Вызов предложений, тем настроек и элементов избранного: при отображении начального экрана проведите пальцем вниз по сенсорной панели ④.

- Пользуйтесь сенсорной панелью с помощью описанных ниже функций.

Выбор пункта меню или записи

Навигация в меню и списках выполняется **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной панели ④.

- Для перемещения выбранного пункта меню или записи проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- Для подтверждения выбора нажмите на сенсорную панель ④.

или


- ▶ Если включена функция **Тач по сенсорной панели**, достаточно нажатия (→ стр. 365).

Ввод символов

- ▶ Выберите символ на клавиатуре (→ стр. 386).
или

- ▶ Напишите символ на сенсорной панели, используя функцию рукописного ввода.

Перемещение цифровой карты

- ▶ Если цифровая карта отображается с помощью меню «Навигация», проведите пальцем вверх.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель . Теперь цифровую карту можно перемещать.
- ▶ Проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться с помощью скользящих движений двумя пальцами:


- ▶ **Вызов центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вверх.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активного аудиосистемы:** проведите двумя пальцами вверх.

- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.

- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.

Настройка чувствительности сенсорной панели

Мультимедийная система:

-  ▶▶ **Установки** ▶▶ Система
- ▶▶ Элем.управлен.
- ▶▶ Чувствительность сенсорной панели

- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.

- ▶ **Настройка чувствительности к нажатиям:** включите или выключите **Тач по сенсорной панели**.
Если функция включена, то достаточно один раз коснуться сенсорной панели для выбора пункта меню.

Включение или выключение функции голосового вывода распознанного рукописного текста

Условия

- Мультимедийная система оснащена системой голосового управления.

- Функция голосового вывода доступна на выбранном языке системы.


Мультимедийная система:

-  ▶▶ **Установки** ▶▶ Система ▶▶ **Аудио**

- ▶ Включите или выключите **Зачитка распознанного рукопис.текста**.
Если функция включена, то будет выполняться голосовое воспроизведение символов, написанных на сенсорной панели.

Включение или выключение тактильной обратной связи для сенсорной панели

Мультимедийная система:


-  ▶▶ **Установки** ▶▶ Система
- ▶▶ Элем.управлен.

Функция помогает при вводе данных на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ Включите или выключите **Тактильное подтверждение действий**.
Если функция включена, то при использовании сенсорной панелью тактильная обратная связь осуществляется за счет вибрации.

Настройка акустической обратной связи для сенсорной панели


Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки ➔ Система
- ➔ Элем.управлен.


Функция помогает при выборе элементов в списке.

- Выберите **Акустическое подтверждение действий**.
- Установите **Нормально**, **Громко** или **Выкл.**
Если функция включена, при прокручивании списка будет слышен щелчок. При достижении начала и конца списка раздастся другой щелчок.

Выбор канала и музыкального произведения на сенсорной панели

- Проведите пальцем по кнопке  влево или вправо.
Радиоприемник: будет настроен предыдущий или следующий канал.
Носитель данных: будет выбрано предыдущее или следующее музыкальное произведение.

или

- **Отображение меню управления:** нажмите кнопку  на сенсорной панели.

или

- Проведите двумя пальцами по сенсорной панели вверх.
Появится меню управления последнего активного аудиисточника.
- Проведите одним пальцем влево или вправо.
Радиоприемник: будет настроен предыдущий или следующий канал.
Носитель данных: будет выбрано предыдущее или следующее музыкальное произведение.
- **Выключение индикации меню управления:** проведите двумя пальцами по сенсорной панели вниз.

Ассистент салона MBUX

Указания по лазеру и его классификации

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- Не открывайте корпус.
- Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

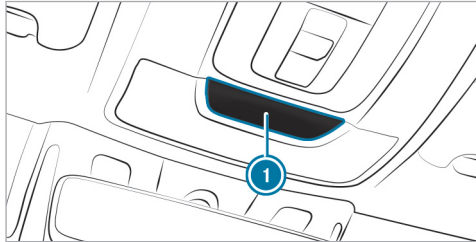
При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Обзор ассистента салона MBUX

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то некоторыми функциями мультимедийной системы можно пользоваться бесконтактно. Кроме того, можно бесконтактно включать или выключать свет фонаря для чтения или поисковый фонарь.

Ассистент салона MBUX может различать взаимодействия водителя и переднего пассажира с автомобилем.

Ассистент салона MBUX распознает определенные движения рукой и жест.



Пример места установки камеры

Камера ① находится в потолочной блок-панели управления.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать совсем:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха. Не касайтесь камеры или закройте ее и подождите, пока она остынет и будет снова доступна.
- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана. Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет. Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при очистке.

- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуаров.
- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область захвата камеры. Не загромождайте зону обзора камеры.
- Камера не работает. Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Вспомогательное взаимодействие

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	<p>Ассистент салона MBUX распознает поднесение руки к элементу управления.</p> <p>При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается.</p> <p>Определенного положения руки не требуется.</p>
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения рукой вверх и вниз	При кратких движениях вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида включается и выключается свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, то поисковый фонарь выключается.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Пользование функциями при поднесении руки к сенсорному экрану и сенсорной панели

Условия

- На мультимедийном дисплее отображается одно из следующих приложений:

- Регулировка положения сиденья с индикацией сидений водителя и переднего пассажира, например [Комфорт сидений](#)
- Начальный экран
- Меню «Радиоприемник» или «Носители данных»

- Карта навигационной системы
- Активная система помощи при парковке
- Распознавание происходит при поднесении руки на расстояние около 10 см к сенсорной панели или сенсорному экрану.

Проведение регулировки положения сиденья водителем или передним пассажиром

В меню «Регулировка положения сиденья» ассистент салона MBUX распознает поднесение руки к различным элементам управления мультимедийной системы. Дополнительно ассистент салона MBUX распознает, с какого сиденья выполняется данное действие.

- ▶ При отображении настроек положения сиденья поднесите руку к сенсорному экрану или сенсорной панели. На мультимедийном дисплее увеличится изображение сиденья водителя или переднего пассажира в зависимости от того, кто осуществляет управление. Предварительный выбор подходящих элементов управления осуществляется автоматически.
- ▶ Просто включите и выключите функцию или выполните другие настройки (в зависимости от функции).

Выделение приложения на начальном экране
Ассистент салона MBUX распознает, в какой области перед сенсорным экраном находится рука. Изображение объектов на дисплее изменяется для улучшения ориентации.

- ▶ Поднесите руку к сенсорному экрану. Символ приложения увеличится. Кнопки быстрого доступа будут выделены.
- ▶ Продолжайте управление и выберите, например, кнопку быстрого доступа.
- ⓘ Дополнительная информация по начальному экрану (→ стр. 361).

Включение функции смены обложки в меню «Радиоприемник» и «Носители данных»

Ассистент салона MBUX позволяет уменьшить количество рабочих шагов.

- ▶ Поднесите руку к сенсорному экрану или сенсорной панели. Текущая информация, например о радиостанции, музыкальной композиции и исполнителе, будет скрыта. Включится функция смены обложки.
- ▶ Продолжайте управление и выберите обложку.
- ▶ **Повторный вызов на экран текущей информации:** уберите руку от сенсорного экрана или сенсорной панели.

- ⓘ Дополнительная информация о меню «Радиоприемник» (→ стр. 506) и меню «Носители данных» (→ стр. 501).

Отображение меню «Навигация» на карте

Ассистент салона MBUX отображает меню «Навигация».

- ▶ Поднесите руку к сенсорному экрану или сенсорной панели. Отобразится меню «Навигация».
- ▶ Продолжайте управление и выберите символ.
- ▶ **Повторное скрытие меню «Навигация»:** уберите руку с сенсорного экрана или сенсорной панели.
- ⓘ Дополнительная информация о меню «Навигация»: (→ стр. 406).

Отображение символов управления на изображении с камеры активной системы помощи при парковке (только с сиденья водителя)

Ассистент салона MBUX позволяет водителю получить быстрый доступ к изображениям с различных ракурсов камеры.

- ▶ При отображении активной системы помощи при парковке поднесите руку к сенсорному экрану. Отобразятся символы управления камерой.

▶ Продолжайте управление и откройте нужное изображение с камеры спереди, сзади, слева или справа.

ⓘ Дополнительная информация о функционировании активной системы помощи при парковке: (→ стр. 309).

■ Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста

Условия

- Имеется по меньшей мере один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX.
- Зона распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образного жеста) находится над центральной консолью на уровне дефлекторов кондиционера и мультимедийного дисплея. Расстояние от руки до мультимедийного дисплея должно быть не менее 10 см.
- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

Вызов элементов избранного

Водитель и передний пассажир могут привязать V-образный жест к двум различным элементам избранного.

ⓘ Если еще ни один элемент избранного не создан и не привязан к ассистенту салона MBUX, мультимедийная система поможет Вам сделать это.

▶ Расположите руку над центральной консолью в направлении мультимедийного дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом разведите указательный и средний пальцы в виде буквы V, держа при этом остальные пальцы согнутыми. Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени. Откроется элемент избранного.

■ Бесконтактное включение или выключение света фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира

Условия

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

При кратких движениях рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида включается свет фонаря для чтения специально для водителя или переднего пассажира.

▶ Выполните движение рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения включается или выключается.

■ Включение или выключение поискового фонаря для водителя движением руки

Условия

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

При протягивании руки к сиденью переднего пассажира в темноте включится поисковый фонарь для водителя. Если убрать руку, поисковый фонарь выключится.

▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Включится поисковый фонарь для водителя.

▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключится.

Выбор настроек ассистента салона MBUX

Мультимедийная система:

🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Система

▶▶ Асс.управ.функ.в сал.

▶ Включение всех функций ассистента салона MBUX: выберите **вкл.**

Опция включена ●.

▶ Включение дополнительных функций лампы для чтения и поискового фонаря:

выберите **Включая подсветку и свет для чтения.**

Если опция включена, индикаторный выключатель будет включен.

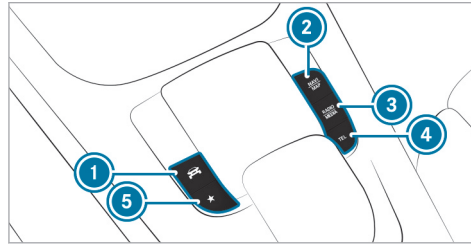
Наряду с функциями поднесения руки включены также функции фонаря для чтения и поискового фонаря.






▶ Выключение ассистента салона MBUX: выберите **Выкл.**

Опция включена ●.

Основные функции

Вызов приложений



- ① Кнопка : Вызов функций автомобиля
- ② Кнопка : Вызов навигационной системы
- ③ Кнопка : Вызов радиоприемника или носителей данных
- ④ Кнопка : Вызов телефона
- ⑤ Кнопка :


Краткое нажатие: вызов элементов избранного (→ стр. 379)

Продолжительное нажатие: добавление элемента избранного (→ стр. 379) или создание новой темы настроек (→ стр. 376)

В качестве альтернативы на начальном экране: при пуске двигателя автомобиля на мультимедийном дисплее отображается начальный экран.

▶ Выберите приложение с помощью скользящего движения пальцем и нажатия.

или

▶ **При любой индикации:** нажмите кнопку  на сенсорной кнопке Touch-Control или на сенсорной панели.

или

▶ Нажмите символ  на сенсорном экране. Отобразятся приложения.

▶ Выберите приложение с помощью скользящего движения пальцем и нажатия.

Изменение порядка расположения приложений на начальном экране

▶ Вызовите начальный экран.

▶ Коснитесь приложения на сенсорном экране и удерживайте до появления символов.

▶ Нажмите  или  и переместите приложение в меню.

▶ Нажмите .

Профили

Указания по профилям

Для регулируемых с помощью электропривода сидений соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прервите процесс регулировки:

▶ a) Нажмите на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.

или

▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Обзор профилей

Мультимедийная система позволяет создавать в автомобиле до семи профилей.

В профилях сохраняются персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль перед поездкой, не изменяя настройки, выполненные другими водителями.

Вы можете выбрать профиль:

- при посадке в автомобиль (→ стр. 375)
- с начального экрана (→ стр. 361)

Настройки профиля активируются сразу же после его выбора.

i При вызове своего профиля можно отрегулировать сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида.

При вызове своего профиля во время движения автомобиля регулировка сиденья водителя не производится.

Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:


- При нажатии на предупредительное сообщение **Сиденье и рулевое колесо меняют положение. Для отмены коснитесь дисплея.** на мультимедийном дисплее.
- При нажатии на одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

Содержимое профиля

В зависимости от комплектации автомобиля в Вашем профиле могут, например, сохраняться следующие настройки:

- память сиденья водителя
- настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- последние цели

- настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- настройки светодиодной подсветки салона
- настройки системы DYNAMIC SELECT I (режим Individual)
- настройки дисплея приборов, проекционного дисплея и стиля (стиль индикации мультимедийной системы)
- темы настроек, предложения и элементы избранного

 Настройки вспомогательных систем в профиле не сохраняются.

Профили Mercedes me connect

Если Вы используете профиль Mercedes me connect, то Вам доступны, например, следующие онлайн-функции:

- Вы можете конфигурировать настройки в автомобиле через приложение Mercedes me и на портале Mercedes me.
- Вы можете синхронизировать свой профиль в Mercedes me connect с другими профилями в автомобиле (→ стр. 374).
- Вы можете добавить личную фотографию профиля, которая будет отображаться в автомобиле.

- Вы можете перенести свой профиль и некоторые настройки в другие автомобили.

Условия использования профилей Mercedes me connect

Для владельца автомобиля:

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.
- Сервис «Персонализация» активирован.



Для других пользователей автомобиля:

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Владелец автомобиля предложил Вам привязать Вашу учетную запись в Mercedes me к своему автомобилю.
- Вы приняли предложение.

Создание нового профиля

Мультимедийная система:

   Профили

- ▶ Выберите  Создать профиль.
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .

▶ Выберите [Далее](#) .

▶ **Сохранение текущих настроек в профиле:** выберите [Актуальные установки](#).

▶ Выберите [Далее](#) .


▶ Следуйте пунктам меню.

▶ Выберите [Выполнено](#).

или

▶ **Сохранение заводских настроек:** выберите [Заводские установки](#).

▶ Выберите [Сохранить](#).

 Дополнительная информация для настройки профиля пользователя (→ стр. 374).

▶ Включите Bluetooth® и выберите [Соединить с телефоном](#), чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя (→ стр. 456).

Вы также можете завершить создание профиля пользователя без регистрации мобильного телефона.

▶ Выберите [Выполнено](#).
Профиль пользователя будет создан.

Выбор опций профиля

Мультимедийная система:



- ▶ **Редактирование профиля:** выберите опцию [Изменить изображение и имя](#).
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ При необходимости измените имя.
- ▶ Выберите [Сохранить](#).
- ▶ **Конфигурация предложений:** выберите опцию [Установки предложений](#) (→ стр. 378).
- ▶ **Сброс избранного или тем настроек:** выберите опцию [Сбросить избранное до заводских установок](#) или [Сбросить темы до заводских установок](#).
- ▶ Выберите [Да](#).
- ▶ **Сброс профиля:** выберите опцию [Сбросить профиль до заводских установок](#).
- ▶ Выберите [Да](#).
- ▶ **Удаление профиля:** выберите опцию [Удалить профиль](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

❗ Гостевой профиль удалить невозможно.

Защита содержимого профиля

Для защиты содержимого Вашего профиля и настроек можно настроить PIN-код для Вашего профиля на портале Mercedes me. Если функция защиты с помощью PIN-кода активирована, то для выбора Вашего профиля необходимо ввести PIN-код.

- ▶ Выберите [Защита информ..](#)
- ▶ Выберите [Портал Mercedes me](#).
Открывается браузер, и Вы переадресуетесь на портал Mercedes me.

Выбор профиля

Мультимедийная система:



- ❗ Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:
 - При нажатии на предупредительное сообщение [Сиденье и рулевое колесо меняют положение. Для отмены коснитесь дисплея](#). на мультимедийном дисплее.
 - При нажатии на одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

- ▶ Выберите профиль.
 - ▶ Подтвердите сообщение, нажав .
- Профиль будет загружен и активирован.

- ❗ В качестве альтернативы профиль можно выбрать уже при посадке в автомобиль (→ стр. 375).

Синхронизация профилей

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- Сервис «Персонализация» активирован на Mercedes me connect.

Мультимедийная система:



▶▶ [Общие установки](#)

Синхронизация дает следующие возможности:

- Вы можете конфигурировать настройки автомобиля с помощью приложения Mercedes me.
- Профили Mercedes me connect и профили в автомобиле синхронизируются (управление профилями).

- ▶ Включите [Автоматич.синхронизация профилей](#). При включении и выключении двигателя профили в автомобиле автоматически синхронизируются с профилями на Mercedes me connect.

или

- ▶ Выберите [Синхронизир.профили сейчас](#). После выбора этой опции профили в автомобиле синхронизируются с профилями на Mercedes me connect.

- ⓘ Во время синхронизации список профилей и функции профилей блокируются.
- ⓘ **Указание по защите данных:** Если Вы не хотите передавать свои данные в Mercedes me, проследите за тем, чтобы автоматическая синхронизация была выключена, и не выбирайте [Синхронизир.профили сейчас](#).

■ Отображение выбора профиля при входе

Условия

- Сохранен как минимум один профиль.

Мультимедийная система:



Если опция включена, Вы можете выбрать профиль уже при посадке в автомобиль.

- ▶ Выберите [Общие установки](#).

- ▶ Включите [Показать переч.профилей при посадке](#). Когда двигатель запускается, на мультимедийном дисплее отображается активный профиль.

Темы настроек

■ Обзор тем настроек

Вы можете конфигурировать настройки автомобиля по своему предпочтению и сохранять их в виде темы настроек. Тему настроек можно вызвать в любой момент с начального экрана. В результате Вам не нужно будет заново выполнять необходимые настройки.

Доступны предварительно заданные темы настроек, например «Путевая статистика», «Эффективность» и «Отдых».

Пример использования тем настроек

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в теме настроек в автомобиле.

В теме настроек можно сохранить, например, следующие настройки:

- Индикации, например, навигационной карты или тахометра

- Предпочитаемая радиостанция
- Предпочитаемый режим движения

Эти настройки сохраняются при создании темы настроек (→ стр. 376) под выбранным Вами названием. При следующей поездке по автомагистрали Вы сможете выбрать эту тему настроек и таким образом восстановить Ваши настройки.

Содержание темы настроек

В зависимости от комплектации автомобиля в теме настроек сохраняются, например, следующие актуальные настройки дисплея и функций:

- Дисплей приборов (→ стр. 324)
- Проекционный дисплей (→ стр. 337)
- Светодиодная подсветка салона (→ стр. 193)
- Активный аудиисточник, например радиоприемник или USB-устройство
- Выбор индикации темы настроек на мультимедийном дисплее
- Визуальный стиль (→ стр. 392)
- Режим движения DYNAMIC SELECT (→ стр. 223)
- Настройка функции ECO Start-Stop
- Навигация

- Тема настроек включает в себя активные в данный момент настройки автомобиля.

Вызов тем настроек

Мультимедийная система:



- Когда отобразится начальный экран, проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.
- Выберите тему настроек.

Создание новой темы настроек

Условия

- Настройки, которые должны быть сохранены в теме, активны.
- В обзоре показаны настройки, которые могут быть сохранены в теме настроек (→ стр. 375).

Мультимедийная система:



- Выберите **+** **Создать тему**. Отображаются настройки, которые должны быть сохранены в теме.
- Выберите **Далее** **>**.
- Выберите дополнительные настройки, которые необходимо сохранить в теме настроек.

- Выберите **Аудио**, чтобы сохранить активные аудионастройки в теме настроек.
- Выберите **Навигационная система**, чтобы сохранить активные навигационные настройки в теме настроек.

- Выберите **Далее** **>**.
- Выберите экран приветствия.
- Выберите **Далее** **>**.
- Выберите изображение.
- Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав **ОК**.
- Сохранение темы настройки: выберите Сохранить.**

При достижении максимального количества, доступного для сохранения:



- Выберите в сообщении **ОК**.
- Выберите тему настроек, которую необходимо перезаписать. Отображаются настройки, которые должны быть сохранены в теме.
- Выберите **Далее** **>**.
- Выберите дополнительные настройки, которые необходимо сохранить в теме настроек.

- Выберите **Аудио**, чтобы сохранить активные аудионастройки в теме настроек.
- Выберите **Навигационная система**, чтобы сохранить активные навигационные настройки в теме настроек.

- Выберите **Далее** **>**.
- Выберите экран приветствия.
- Выберите **Далее** **>**.
- Выберите изображение.
- Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав **ОК**.
- Сохранение темы настройки: выберите Сохранить.**

Сохранение при помощи переключателя или кнопки **★**

- Нажмите переключатель **★** на рулевом колесе вниз и удерживайте ее.
- или
- Нажмите кнопку **★** рядом с сенсорной панелью и удерживайте ее.
 - Выберите **+** **Создать тему**. Отображаются настройки, которые должны быть сохранены в теме.
 - Выберите **Далее** **>**.

- ▶ Выберите дополнительные настройки, которые необходимо сохранить в теме настроек.
 - Выберите **Аудио**, чтобы сохранить активные аудионастройки в теме настроек.
 - Выберите **Навигационная система**, чтобы сохранить активные навигационные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ **Сохранение темы настройки: выберите Сохранить.**

■ Редактирование темы настроек

Мультимедийная система:






- ▶ Когда отобразится начальный экран, проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.
- ▶ Нажмите на тему настроек и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **Сохранить** ✓.





■ Перемещение темы настроек

Мультимедийная система:



- ▶ Когда отобразится начальный экран, проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.
- ▶ Нажмите на тему настроек и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Нажмите  или .
- ▶ Нажмите .

■ Перемещение меню тем настроек на главном экране

- ▶ Выберите .
- ▶ Проведите пальцем вверх по экрану и выберите **Установить нов.последоват..**
- ▶ Выберите **Темы**.
- ▶ Нажмите  или .
- ▶ Нажмите .

■ Удаление темы настроек

Мультимедийная система:



- ▶ Когда отобразится начальный экран, проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.
- ▶ Нажмите на тему настроек и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

■ Предложения

■ Обзор предложений

Автомобиль может «запоминать» предпочтения водителя. На основе ранее использовавшихся функций в меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** будут предлагаться наиболее вероятные цели навигации, источники мультимедиа, радиостанции или контакты.

Предложения отображаются на дисплее, если выполнены следующие условия:

- Профиль создан (→ стр. 373).
- Профиль выбран.
- Вы согласились с условиями сбора данных.

- В начале использования мультимедийная система должна проанализировать поведение пользователя. При наличии достаточного количества данных будут доступны предложения.


Если названные условия не выполнены, то в меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** появится предварительный просмотр с описанием функции.

Вы можете сконфигурировать предложения (→ стр. 378) или удалить собранные предложения (→ стр. 379).

■ Вызов предложений

Условия

- Профиль сохранен и выбран (→ стр. 374).

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Появится главный экран.
- ▶ Проводите пальцем по экрану вверх до тех пор, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выберите место назначения, внешний источник, радиостанцию или контакт. Если уже активно ведение к цели, то можно запустить новое ведение к цели или установить промежуточную цель для имеющегося маршрута.


■ Конфигурирование предложений

Условия

- **Для защиты настроек PIN-кодом:** Ваш профиль должен быть привязан к Mercedes me, а Ваша учетная запись Mercedes me защищена PIN-кодом.

Мультимедийная система:

   Профили

- ▶ Выберите  для работы с профилем.
- ▶ Выберите **Установки предложений**.
- ▶ **Включение / отключение отображения предложений:** включите или отключите отображение **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.
Если опция включена, то отображаются предложения для целей навигации, источников носителей данных, радиостанций или контактов.
Если опция выключена, то предложения не отображаются.
- ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите **Деактив.обучен.24 ч**. Для активного профиля в течение 24 часов не выполняется обучение новым действиям и не регистрируются никакие данные. Предложения

по-прежнему отображаются. Оставшееся время будет отображаться рядом с **Деактив.обучен.24 ч**.

До истечения времени появится уведомление о том, что мультимедийная система вскоре продолжит использовать функцию обучения.

Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель для функции обучения не учитывается.

- ▶ **Сброс истории предложений:** выберите **Сброс истории предложений**.

 Этот процесс отменить невозможно.


- ▶ Выберите **Да**.

- ▶ **Защита настроек при помощи PIN-кода:** включите **PIN-защита**.


Если защита PIN-кодом включена, то необходимо ввести PIN-код Mercedes me для настройки предложений. Этот PIN-код создается на портале Mercedes me для службы «Персонализация» и предназначен для защиты Ваших личных настроек.

■ Переименование предложений

Вы можете переименовывать только цели для системы навигации.

- ▶ Нажмите значок  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Отметьте предложение и удерживайте палец на экране до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите **Да**.

■ Удаление предложения

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Отметьте предложение и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.
Открывается запрос, хотите ли Вы удалить предложение только временно или надолго.
- ▶ **Если предложению необходимо показать позже:** выберите **Не сейчас**.

- ▶ **Если предложение не нужно больше показывать:** выберите **Никогда**.

Избранное


■ Обзор элементов избранного

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 элементов избранного.


Вы можете выбирать элементы избранного из категорий или добавлять какой-либо элемент избранного непосредственно из приложения.

■ Вызов избранного

На мультимедийном дисплее

- ▶ Нажмите . Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.

На рулевом колесе или сенсорной панели



- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вниз.

или

- ▶ Нажмите кнопку  рядом с сенсорной панелью.

■ Добавление элементов избранного

Добавление элементов избранного из категорий

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Выберите  **Создать избранное**. Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию. Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного. Элемент избранного сохранится на ближайшей свободной позиции.

Все позиции в избранном заняты

- ▶ Подтвердите отображаемое сообщение, нажав **ОК**. Откроется список со всеми элементами избранного.
- ▶ Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

Пример: добавление и сохранение контакта в глобальном избранном

- ▶ Выберите контакт (→ стр. 462). Отобразится подробная информация.

- ▶ Нажмите на номер телефона и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**. Контакт будет сохранен в качестве элемента избранного.


Пример: сохранение радиостанции в глобальном избранном

- ▶ Настройте радиостанцию (→ стр. 507).
- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте ее до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**. Радиостанция будет сохранена в качестве элемента избранного.

Другие примеры для добавления избранного из приложения:

- Добавление источника носителя данных.
- Сохранение цели навигации.
- Добавление программы ENERGIZING COMFORT (если доступно).



Переименование элементов избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.


- ▶ Нажмите пункт в избранном и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **ОК**.


Перемещение элементов избранного

Перемещение элементов избранного в меню «Избранное»


- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Переместите элемент избранного на новую позицию.
- ▶ Нажмите .

Переместите меню «Избранное» в рамках службы «Персонализация»

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.

- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **Установить нов.последоват..**
- ▶ Выберите **Установить нов.последоват..**
- ▶ Переместите **Избранное** на новую позицию.
- ▶ Нажмите .

Удаление элементов избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Нажмите пункт в избранном и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Центр уведомлений


Обзор центра уведомлений


В центре уведомлений собираются следующие сообщения:

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, получаемые при использовании службами и сервисами.

В Вашем распоряжении имеются следующие типы уведомлений:

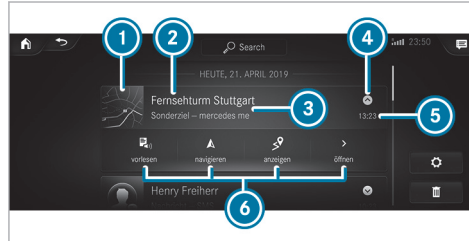
- Цели и маршруты для навигации
- Сообщения (SMS-сообщения)
- Записи в календаре и напоминания, например от службы «Офис в автомобиле»
Эта функция доступна не во всех странах.
- Системная информация, например [Доступна важная актуализация программного обеспечения](#).
- Прочие уведомления, например других доступных для заказа онлайн-сервисов

Центр уведомлений  можно найти на начальном экране, в меню и на навигационной карте в правом верхнем углу (→ стр. 361).


Новые полученные уведомления обозначаются звездочкой в символе .


Чаще всего новые уведомления отображаются на экране непродолжительное время. Это происходит почти в каждом приложении, которым Вы пользуетесь в настоящий момент. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомление сохраняется в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Сверху находится самое последнее уведомление.



В уведомлении указывается следующая информация:


- Символ или изображение  приложения
- Заголовок , включающий в себя, например, имя, номер телефона или цель навигации
- Сервис, от которого поступило уведомление, и более подробная информация 
- Временная метка 
- При нескольких доступных действиях символ  для открытия или закрытия уведомления

В зависимости от типа уведомления доступно до четырех различных действий .

Примеры действий:


- Воспроизведение
- Телефонный вызов
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например цель навигации, сохраняются в течение длительного времени. Поэтому Вам нет необходимости выполнять доступные действия сразу после поступления уведомления. Вы можете запустить ведение к цели позднее.



 В центре уведомлений можно запустить функцию глобального поиска (→ стр. 383).

■ Вызов уведомлений


Открытие центра уведомлений

 **На сенсорной панели:** проведите двумя пальцами вниз.

или

 **На сенсорном экране:** нажмите на символ  центра уведомлений.

или

▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на сенсорной панели:** отметьте символ  центра уведомлений, проведя по нему пальцем.

▶ Нажмите на поверхность элемента управления.

Выбор уведомления

▶ Проведите пальцем вверх или вниз.

▶ Нажмите на поверхность элемента управления или коснитесь ее.

Просмотр предыдущих уведомлений

Если уведомления не были просмотрены в течение четырех часов, они перемещаются в архив.

▶ Проведите пальцем вверх по экрану и выберите **Архив**.

▶ Выберите уведомление.

Закрывание центра уведомлений

▶ **На сенсорной панели:** проведите двумя пальцами вверх.


Выбор действий для уведомления

Доступны следующие возможности:

- Выбор действия непосредственно после получения и отображения в приложении.
- Выбор действия позднее, после обращения в центр уведомлений.

▶ **Доступно одно действие:** выберите действие.

Доступны несколько действий:

▶ Если уведомление не развернуто, выберите символ .

▶ Выберите действие. Уведомление останется доступным.

▶ Если доступна опция **Дополнительная информация**, выберите действие. Дополнительная информация отображается в окне в виде текста, изображения или текста и изображения.

▶ **Закрытие окна:** выберите **OK**.

Редактирование уведомлений

Выполнение настроек

▶ Вызовите центр уведомлений (→ стр. 381).

▶ Выберите .

ⓘ Если настройки выполнить невозможно, то появится сообщение.

▶ Выберите службу или сервис.

▶ Включите или выключите опции.

Доступны следующие опции:

- **Разрешить уведомления**
- **Показать в центре уведомлений**

- **Показать уведомления**

- **Акустические уведомления**

ⓘ Если опция **Разрешить уведомления** выключена, то другие опции выбрать нельзя.

Удаление уведомлений

▶ Коснитесь уведомления на сенсорном экране и потяните влево или вправо.

или

▶ Выберите .

▶ Выберите **Удалить** или **Удалить все**.

При выборе **Удалить** уведомления можно удалять по одному.

При выборе **Удалить все** удаляются все отображаемые в данный момент уведомления.

▶ Выбрав , выйдите из режима удаления.

Глобальный поиск

Обзор глобального поиска

Функцией глобального поиска можно пользоваться на начальном экране и в уведомлениях.

Функция глобального поиска показывает результаты поиска по следующим категориям:

- Навигация

- Мультимедийная система
- Телефон, социальные сети, служба «Офис в автомобиле»
Служба «Офис в автомобиле» доступна не во всех странах.
- Пользовательский интерфейс и электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

С помощью функции глобального поиска в навигационной системе можно искать, например, города, улицы и достопримечательности.

- ⓘ Функция глобального поиска позволяет вводить адрес из трех слов (→ стр. 413).
При вводе адреса из трех слов разделяйте слова пробелом или точкой.

Во время ввода под полем поиска отображаются различные предложения. При вводе буквы S отображаются, например, предложения Stuttgart (Штутгарт), Steak (стейк) и Sandra (Сандра). При выборе Stuttgart (Штутгарт) появятся, например, такие предложения, как Starbucks (Старбакс), Steak (стейк) и Stadtbahn (городская железная дорога).

Результаты поиска отображаются в списке, отсортированном по категориям. Рядом с категорией указывается количество результатов. Отображаются наилучшие результаты в каждой категории. Другие

результаты можно найти после выбора соответствующей категории.

При подтверждении ввода нажатием **OK** все категории и количество результатов отобразятся в обзоре. После выбора категории можно выбрать результаты поиска внутри категории. При выборе результата поиска откроется подробное представление. В подробном представлении можно выбрать действие, которое Вы хотите выполнить с соответствующим результатом поиска. Можно, например, запустить ведение к цели или позвонить контактному лицу. Действия имеют соответствующие названия.

Поиск можно выполнять с использованием следующих методов ввода:

- Ввод символов с экранной клавиатуры
- Ввод символов с помощью функции распознавания рукописного текста
- Функция диктовки

Использование функции глобального поиска

Мультимедийная система:




- ▶ Выберите  Поиск.

или

- ▶ Вызовите уведомления (→ стр. 381).
- ▶ Выберите **Искать**.

- ▶ Введите поисковый запрос в строку поиска. Во время ввода под строкой поиска появляются три различных предложения.

В списке справа отображаются по 2 лучших результата поиска для каждой категории.

- ⓘ Используйте ввод символов. В качестве альтернативы Вы можете использовать функцию диктовки  для поиска.

Принятие предложения

- ▶ Выберите предложение. Выводятся три наиболее вероятных предложения.
- ▶ Продолжите поиск или примите одно из предложений.

Принятие 2-го результата поиска

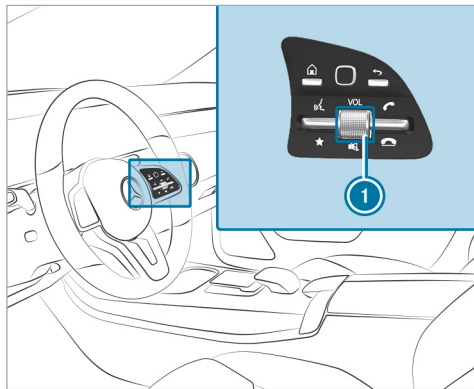
- ▶ Выберите результат поиска. Запустится действие, или отобразится список.
- ▶ Выберите в списке результат поиска или действие.

Использование других функций

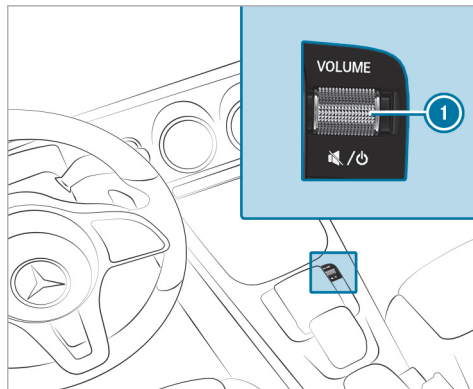
- ▶ **Отображение всех категорий:** выберите **OK**.
- ▶ **Отображение результатов поиска для одной категории:** выберите категорию.

- ▶ **Отображение подробной информации:** выберите результат поиска.
- ▶ **Запуск действия:** выберите действие. После выбора действия начнется, например, воспроизведение музыкальной композиции или расчет маршрута к цели.


Включение или выключение звука



На мультифункциональном рулевом колесе

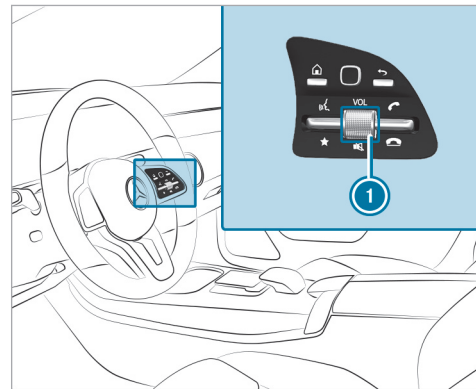


В мультимедийной системе

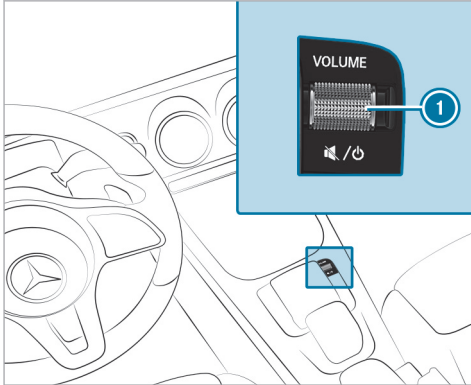
- ▶ **Выключение:** нажмите на регулятор ①. В индикаторной строке мультимедийного дисплея появляется символ .
- Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы можно услышать даже при выключенном звуке.
- ▶ **Включение:** поверните регулятор ① или смените источник носителя данных.

Регулировка громкости

Регулировка с помощью регулятора



На мультифункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе


- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Регулируется громкость текущей группы (например, мультимедийной системы). Громкость других групп можно регулировать отдельно.

Отрегулируйте уровень громкости в следующих ситуациях:

- во время передачи по радио сообщений о ситуации на дорогах

- во время воспроизведения голосового указания навигационной системы
- во время телефонного разговора

Регулировка в меню

- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели или на сенсорном управлении Touch-Control.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите **Аудио**.
- ▶ Выберите необходимую настройку громкости.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Ввод знаков

Использование ввода символов

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для функции голосового вывода распознанного рукописного текста:** мультимедийная система оснащена системой голосового управления.
- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.
- Функция голосового вывода распознанного рукописного текста включена.

Ввод символов с помощью следующих элементов управления:

- Сенсорная кнопка Touch-Control
- Сенсорный экран (мультимедийный дисплей)
- Сенсорная панель

Ввод символов можно начать на одном элементе управления, а продолжить на другом.

▶ Если отображается клавиатура, то символы вводятся на элементе управления движением пальца и нажатием или касанием (сенсорный экран).

или

▶ Символы можно писать на поверхности сенсорной панели или сенсорного экрана.

Сенсорная панель поддерживает ввод символов с помощью следующих функций:

- Распознавание рукописного текста имеет функцию предложения символов.

- При включенной функции голосового вывода распознанного рукописного текста вводимые символы озвучиваются.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Нахождение результатов поиска в глобальном поиске.
- Ввод адреса цели в системе навигации.
- Ввод веб-адреса.

■ Ввод символов на сенсорной панели

Условия



- Если Вы хотите, чтобы введенные символы были озвучены: должна быть включена функция голосового вывода распознанного рукописного текста (→ стр. 365).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.



С клавиатуры


- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода (при наличии)
- ③ Удаление введенной информации
- ④ Удаление
При нажатии или касании удаляется последний введенный символ
При нажатии и удержании удаляется вся введенная информация

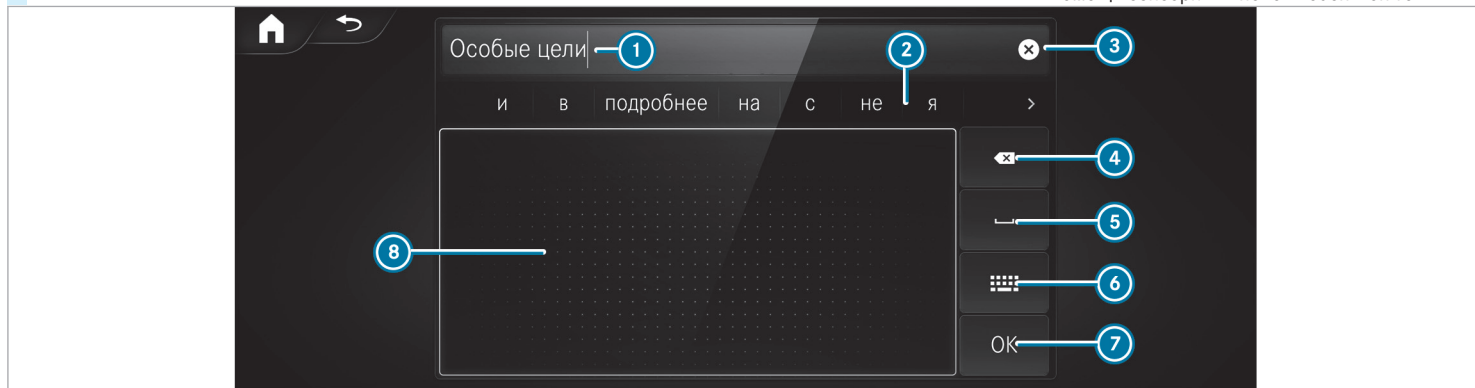
- ⑤ Подтверждение ввода
- ⑥ Переключение на рукописный ввод
- ⑦ Ввод пробела
- ⑧ Изменение языка клавиатуры
- ⑨ Переключение на специальные знаки
- ⑩ Переключение на цифры и прочие специальные знаки (при наличии необходимого набора знаков)
ABC: переключение на буквы (уровень 2)

- ⑪ При нажатии или касании происходит переключение между прописными и строчными буквами (при наличии необходимого набора знаков)
При длительном нажатии происходит включение верхнего регистра в постоянном режиме
Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.
- ⓘ Если функция **Тап по сенсорной панели** включена , то для выбора символа или опции достаточно касания (→ стр. 365).

- ▶ Вызов функции ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 380).
- ▶ Выберите символ, проведя по нему пальцем и нажав на него. Символ вносится в строку ввода ①. Предложения отображаются в ②.

- ▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод альтернативных символов:** нажимайте на символ в течение некоторого времени.
- ▶ Выберите символ.

- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .
- ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного для письменного ввода языка и уровня знаков.
- ⓘ Ввод с клавиатуры можно выполнять и при помощи сенсорных кнопок Touch-Control.




- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода


- ③ Удаление введенной информации
- ④ Удаление

При нажатии или касании удаляется последний введенный символ


При нажатии и удержании удаляется вся введенная информация

- ⑤ Вставка пробела
- ⑥ Переключение на ввод с клавиатуры
- ⑦ Подтверждение ввода
- ⑧ Написание символа в поле

Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.

- ⓘ Если функция **Тан по сенсорной панели** включена , то для выбора опции достаточно касания (→ стр. 365).

▶ Вызов функции ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 380).

▶ Если отображается клавиатура, выберите .

▶ Напишите символ пальцем на сенсорной панели. Символ вносится в строку ввода ①. Предложения отображаются в ②.

▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.

▶ Продолжите ввод символов. Символы можно писать рядом друг с другом или один над другим.

▶ **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .

■ Ввод символов на сенсорном экране

Условия


- Если Вы хотите, чтобы введенные символы были озвучены: должна быть включена функция воспроизведения распознанного рукописного текста (→ стр. 365).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.





С клавиатуры


- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода (при наличии)
- ③ Удаление введенной информации
- ④ Удаление
При касании удаляется последний введенный символ
При касании и удерживании удаляется вся введенная информация

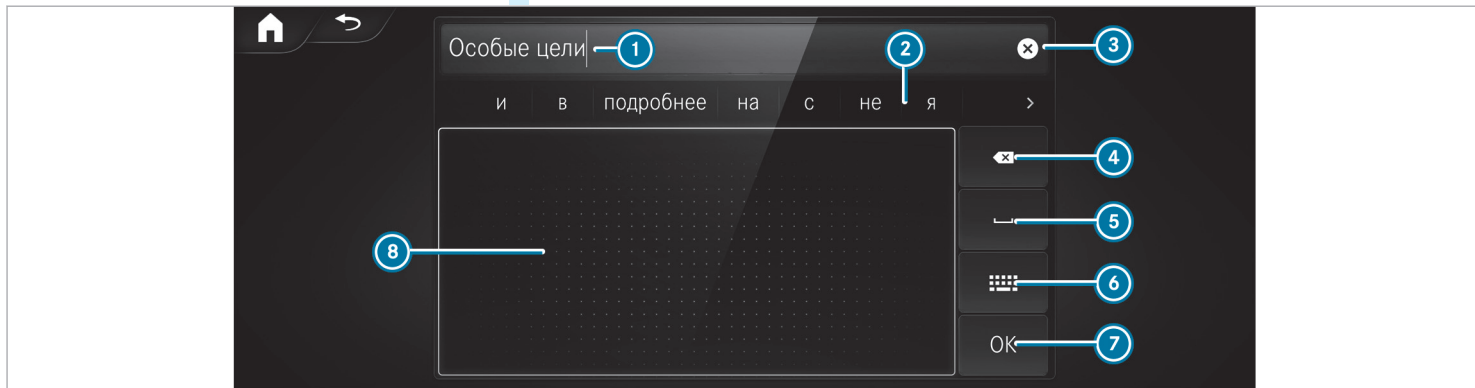
- ⑤ Подтверждение ввода
- ⑥ Переключение на рукописный ввод
- ⑦ Ввод пробела
- ⑧ Изменение языка клавиатуры
- ⑨ Переключение на специальные знаки
- ⑩ Переключение на цифры и прочие специальные знаки (при наличии необходимого набора знаков)
Переключение на буквы латинского алфавита (уровень 2)

- ⑪ При нажатии или касании происходит переключение между прописными и строчными буквами (при наличии необходимого набора знаков)
При продолжительном нажатии происходит включение верхнего регистра в постоянном режиме
Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.

- ▶ Вызовите функцию ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 380). Отобразится клавиатура.
- ▶ Нажмите на символ. Символ будет введен в строку ввода ①. Предложения отобразятся в поле ②.

- ▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.
- ▶ При наличии других предложений они отобразятся при нажатии  или .
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод альтернативных символов:** нажмите на символ и удерживайте его.

- ▶ Выберите символ.
- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите на .
- ① Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, установленной для письменного ввода и уровня знаков.




- ① С помощью рукописного ввода
Строка ввода




- ② Отображение предложений во время ввода
- ③ Удаление введенной информации

- ④ Удаление
При касании удаляется последний введенный символ

При касании и удерживании удаляется вся введенная информация


- 5 Вставка пробела
- 6 Переключение на ввод с клавиатуры
- 7 Подтверждение ввода
- 8 Написание символа в поле

Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.

- ▶ Вызовите функцию ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 380).
- ▶ При отображении клавиатуры выберите .
- ▶ Напишите символ пальцем на сенсорном экране. Символ будет введен в строку ввода 1. Предложения отобразятся в поле 2.
- ▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.
- ▶ При наличии других предложений они отобразятся при нажатии  или .
- ▶ Продолжите ввод символов. Символы можно писать рядом друг с другом или один над другим.
- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите на .

Настройка клавиатуры для ввода символов

Мультимедийная система:

- ↳  ▶▶ Установки ▶▶ Система
- ▶▶ Элем.управлен.
- ▶▶ Клавиатура и рукописный ввод


- ▶ Подтвердите сообщение **Выбрать клавиатуру**. Выберите язык клавиатуры из списка.

Установки системы

Дисплей

конфигурирование настроек дисплея

Мультимедийная система:

- ↳  ▶▶ Установки ▶▶ Система
- ▶▶ Дизайн и изображен.

Настройка стиля

- ▶ Выберите **Дизайн**.
- ▶ Выберите **Классический**, **Спортивный** или **Прогрессивный**.
Индикация мультимедийной системы изменится в зависимости от выбранного стиля. При сбросе до заводских настроек устанавливается стиль **Классический**.

Приведение светодиодной подсветки салона в соответствие со стилем:


выберите **Адаптация комфортной подсветки**.

С помощью данной функции светодиодная подсветка салона приводится в соответствие с выбранным стилем дисплея.

Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл.**
- ▶ **Включение:** нажмите, например, кнопку .

Выбор дизайна дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите **Автоматический выбор**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

 Установки >> Система

>> Время и дата

▶ Выключение [Установка времени вручную](#).

Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

- ⓘ Правильное время требуется для следующих функций:
- Ведение к цели в зависимости от времени
 - Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Условия

- Для установки часового пояса вручную: Автоматический часовой пояс отключен.

Мультимедийная система:

 Установки >> Система

>> Время и дата

Настройка часового пояса вручную

▶ Выберите [Часовой пояс](#):
Отображается список стран.

ⓘ Если в Вашей стране доступны несколько часовых поясов, то они отобразятся после выбора страны.

▶ Выберите страну и при необходимости часовой пояс.
Выбранный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#):

Автоматическая настройка часового пояса

▶ Включите [Автоматический часовой пояс](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

 Установки >> Система

>> Время и дата >> Установить формат

▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени и даты вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.
- Для установки даты вручную: в автомобиле не установлена система GPS.

Мультимедийная система:

 Установки >> Система

>> Время и дата

Установка времени (без часового пояса)

▶ Выберите [Установка времени](#).
▶ Установите время.

Установка времени (с часовым поясом)

▶ Выберите [Установка времени](#).

После установки часового пояса время автоматически устанавливается в соответствии с этим часовым поясом. Время можно настроить максимум на плюс или минус 60 минут.

▶ Скорректируйте время при помощи ползунка.

Установка даты

▶ Выберите [Установка даты](#).
▶ Установите дату.

- ❗ В автомобилях с GPS даже при активной функции корректировки времени вручную невозможно установить дату. В этом случае дата устанавливается автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом.

Подсоединение


Включение / выключение передачи данных о местоположении автомобиля

Условия

- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирован как минимум один сервис, имеющий доступ к передаваемым данным о местоположении автомобиля.

- ❗ Наличие функции зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Выберите **Передать местоположение автомобиля**.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:


- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 461)
 - Списки вызовов (→ стр. 465)
 - SMS (→ стр. 466)
- Интернет-соединение (→ стр. 489)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth® (→ стр. 502)
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Включите или выключите **Bluetooth**.

Wi-Fi

Обзор подключения по Wi-Fi

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения по Wi-Fi и доступа в Интернет или к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности подключения:

- Подключение по Wi-Fi
Соединение по Wi-Fi устанавливается с поддерживающим Wi-Fi устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа Wi-Fi
С ее помощью можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком. Подключенное устройство может

использовать тарифный план автомобиля. Одновременно к точке доступа можно подключить до трех устройств.

- ⓘ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Подключение к защищенной сети Wi-Fi производится с помощью ключа безопасности.

Настройка Wi-Fi

Условия

- Для подключения мультимедийной системы к новым устройствам по Wi-Fi: устройство находится в зоне действия Wi-Fi.
- Точка доступа на устройстве включена.

Мультимедийная система:



Включение / отключение Wi-Fi

- ▶ Выберите **Wi-Fi**. Если функция Wi-Fi включена, Вы можете подключить мультимедийную систему к внешним точкам доступа. Если функция Wi-Fi отключена, подключение ко всем устройствам по Wi-Fi будет прервано. Невозможно будет также установить

соединение с коммуникационным модулем. Некоторые функции, например функция динамического ведения к цели с помощью службы Live Traffic Information, в этом случае будут недоступны.

Подключение мультимедийной системы к новому устройству по Wi-Fi

Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ⓘ Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

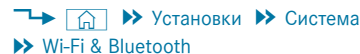
- ▶ Выберите **Подключиться к Интернету**.
- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите **Добавить точку доступа**.

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi. Соединение будет снова установлено.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система:



Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите **Точка доступа MBUX**.
- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**. Будут отображены ключ безопасности, а также QR-код. Отсканируйте QR-код на Вашем устройстве любым сканером QR-кода или введите ключ безопасности на подключаемом устройстве.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.

- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**. В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:

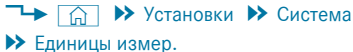
 ▶ ▶ ▶ ▶ ▶

- ▶ Установите язык.

- ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, то можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите **العربية** из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения расстояния

Мультимедийная система:

 ▶ ▶ ▶ ▶ ▶

- ▶ Выберите **км** или **мили**.
- ▶ Включите для индикации на дисплее приборов **Дополнительный спидометр**.

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- Передача данных из одной системы или одного автомобиля в другую систему или другой автомобиль.
- Создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных.
- Защита Ваших персональных данных от нежелательного экспорта с помощью PIN-кода.
- ⓘ Учитывайте, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт / экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

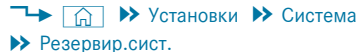
- ▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля включен.
- USB-устройство подключено.

Мультимедийная система:

 ▶ ▶ ▶ ▶ ▶

- ▶ Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные**.

Импорт

- ▶ Выберите носитель данных. Появится запрос на перезапись текущих данных. Если данные получены из другого автомобиля, это будет распознано при считывании.
- ▶ Подтвердите запрос.

Файлы будут импортированы. После импорта данных мультимедийная система перезапустится.

- ⓘ Текущие настройки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если включена защита при помощи PIN-кода, будет запрошен PIN-код.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Выберите носитель данных. Появится запрос подтверждения выполнения экспорта.
- ▶ Подтвердите запрос. Данные будут экспортированы. Экспорт данных может занять несколько минут.
- ⓘ После успешного завершения экспорта на носителе данных появится папка MyMercedesBackup, в которой будут сохранены экспортированные данные.

Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода

Условия

- Для разблокировки PIN-кода: имеется Интернет-соединение.

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Личный профиль пользователя активен (→ стр. 374).

Мультимедийная система:


 ▶▶ Установки ▶▶ Система
 ▶▶ PIN-защита

Задание PIN-кода

- ▶ Выберите [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита с помощью PIN-кода включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите [Изменить установки](#).
- ▶ Введите текущий PIN-код.
- ▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задайте новый PIN-код.

Включение защиты экспорта данных с помощью PIN-кода

- ▶ Выберите [Защита экспорта данных](#). Включите или выключите функцию.

Разблокировка PIN-кода через портал Mercedes me

Если Вы три раза неправильно ввели PIN-код, Ваш PIN-код будет заблокирован. Через онлайн-портал Mercedes me connect Вы можете попросить предоставить Вам одноразовый пароль, с помощью которого Вы сможете сбросить защиту с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите [Разблокировать PIN-код](#).
- ▶ Введите одноразовый пароль. Защита с помощью PIN-кода будет сброшена, и Вы сможете задать новый PIN-код.

Обновление программного обеспечения

■ Информация об обновлении программного обеспечения

Обновление программного обеспечения состоит из трех этапов:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного обновления программного обеспечения
- Запуск загруженного обновления программного обеспечения путем перезагрузки системы

Если обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

В зависимости от источника можно проводить различные обновления:

Обновления программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Интернет	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Внешний носитель данных, например USB-накопитель	Навигационные карты

i Установка может занять несколько минут, прервать ее невозможно. Если Вы не установите обновления программного обеспечения, в автомобиле будут использоваться неактуальные данные. Отдельные функции или элементы управления во время установки недоступны или доступны только в ограниченном объеме.

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлению программного обеспечения в Вашем автомобиле будут использоваться актуальные данные.

Для улучшения качества наших услуг Вы будете в будущем получать обновления для своей мультимедийной системы, сервисов Mercedes me connect и коммуникационного модуля своего автомобиля. Их можно очень легко получить по сети мобильной связи Вашего автомобиля, и во многих случаях они будут устанавливаться автоматически. На портале Mercedes me Вы можете в любой момент отследить статус Ваших обновлений и узнать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность сервисов Mercedes me connect
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуальном состоянии


Более подробную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти по адресу <https://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- Для обновлений в режиме онлайн имеется Интернет-соединение (→ стр. 489).
- Для автоматического обновления в режиме онлайн: Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)
[Актуализация ПО](#)

Автоматически

- ▶ Включите [Автоматическая онлайнная актуализация..](#)
Обновления будут загружены и установлены автоматически.
Отобразится текущее состояние обновлений.

Вручную

- ▶ Выключите [Автоматическая онлайнная актуализация..](#)
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите его.

Запуск обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему.
Изменения обновления программного обеспечения становятся активными.

■ Функционирование важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы гарантироваться больше не может.

- ⓘ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 398).

Как только системное обновление доступно для загрузки, на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- **Принять и установить**
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- **Информация**
Отображается информация о предстоящем системном обновлении.
- **Позже**

Системное обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 398).

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например, после выключения и включения двигателя автомобиля.

- ⓘ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз приведен в действие.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновле-

ния управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникают ошибки, то автоматически выполняется попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появляется символ. Для устранения проблемы обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Система](#) ▶▶ [Сброс](#)

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны
- Автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- Личные профили пользователя

- ❗ Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.
- ❗ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

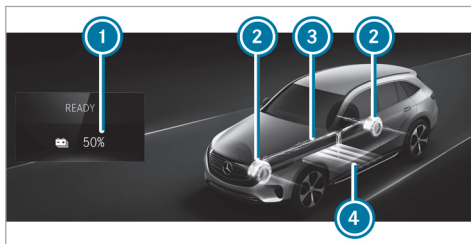
Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите [Да](#).

Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код для своей системы, то он также сбрасывается.

Настройки системы привода

Функционирование индикации энергопотока



- ❶ уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи;
- ❷ Электродвигатели (система привода)
- ❸ Энергопоток
- ❹ Высоковольтная аккумуляторная батарея

Активные компоненты системы привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

В зависимости от рабочего состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** сильное ускорение (эффект дополнительного ускорения)
- **медный:** движение с постоянной скоростью или умеренным ускорением
- **синий:** рекуперация (зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи) или движение накатом

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ [EQ](#)

- ▶ Выберите [Подача энергии](#).
Отобразится визуализация потока электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается также текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Бодрость и здоровье

Настройка кинетической характеристики сиденья с функцией ENERGIZING

Условия

- Данные функции доступны только для сидений с полностью электрической регулировкой и функцией памяти.


Мультимедийная система:

→  ►► Комфорт ►► Комфорт сидений


- Выберите **Кинетич.функц.сиденья**.

Благодаря кинетической характеристике сиденья с функцией ENERGIZING положение тела при сидении в течение поездки может меняться, что способствует поддержанию здоровья спины. При этом мышцы и суставы постоянно нагружаются и расслабляются за счет незначительных движений подушки и спинки.

Запуск кинетической характеристики сиденья

- Выберите  для нужного сиденья.
- Программа будет запущена на установленное время.

Конфигурирование кинетической характеристики сиденья


- Выберите  для нужного сиденья.
- Выберите **Спинка сиденья** или **Спинка и подушка сиденья**.
- Выберите нужную настройку.

Автомобили с мультиконтурным сиденьем:

В дополнение к спинке и подушке сиденья для данной функции можно активировать поясничную зону.

- Включите или выключите **Включая поясн.зону**.
- Функция доступна только для продолжительности выполнения **Средняя** и **Длинная**.

Настройка продолжительности

- Выберите  для нужного сиденья.
- Выберите продолжительность выполнения. Запустится выбранная программа.

Программа ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT (подключаемый гибрид)

- Свежесть:** при целенаправленном изменении температурно-влажностного режима в салоне освежающе воздействует на находящихся в авто-

мобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.

- Тепло:** способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. При этом подогрев поверхностей, сидений и рулевого колеса создает приятное ощущение тепла. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается теплыми цветами.
- Жизненная энергия:** может противодействовать возникновению усталости в монотонной обстановке во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется с помощью быстрой ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается тонизирующим цветом, а сиденье вентилируется.
- Радость:** способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей. Эффект достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом.

Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

- **Уют:** обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
- **Короткий сон:** программа включает в себя три фазы.
 - Фаза засыпания: начинается воспроизведение расслабляющей музыки, включаются обогрев сиденья и легкий массаж.
 - Фаза сна: активные функции преимущественно отключаются или работают в ограниченном объеме.
 - Фаза пробуждения: на этой фазе включается легкая бодрящая музыка, происходит очистка воздуха за счет ионизации и его ароматизация. Сиденье вентилируется. Включается активирующая подсветка салона.
- **Разминка:** целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения противодей-

ствуют напряжению мышц, затеканию конечностей и возникновению стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

- **Рекомендации:** система дает рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Воспроизводится только звук. Выбрав необходимую часть тела, можно получить рекомендации по повышению уровня комфорта специально для этой части тела.

Обзор программ ENERGIZING COMFORT

- **Свежесть:** при целенаправленном изменении температурно-влажностного режима в салоне освежающе воздействует на находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
- **Тепло:** способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. При этом подогрев поверхностей, сидений и рулевого колеса создает приятное ощущение тепла.

Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается теплыми цветами.

- **Жизненная энергия:** может противодействовать возникновению усталости в монотонной обстановке во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется с помощью быстрой ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается тонизирующим цветом, а сиденье вентилируется.
- **Радость:** способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей. Эффект достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.
- **Уют:** обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным арома-

том. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.

- **Разминка:** целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения противодействуют напряжению мышц, затеканию конечностей и возникновению стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.
- **Рекомендации:** система дает рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Воспроизводится только звук. Выбрав необходимую часть тела, можно получить рекомендации по повышению уровня комфорта специально для этой части тела.

■ Запуск программы ENERGIZING COMFORT (подключаемый гибрид)

⚠ ВНИМАНИЕ Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT **Полезные советы и Тренинги**

Программы ENERGIZING COMFORT **Полезные советы и Тренинги** во время движения могут Вас отвлекать.

- ▶ Выполняйте упражнения только в том случае, если позволяет дорожная ситуация.
- ▶ При прослушивании рекомендаций всегда следите за тем, что происходит на дороге.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Для запуска программы Восстановит.сон для сиденья водителя:

- Система привода выключена.
- Двери закрыты.

Мультимедийная система:

Комфорт ▶▶ ENERGIZING COMFORT

Запуск программы ENERGIZING

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите **Старт**.
Выбранная программа будет выполняться в течение десяти минут.
- ⓘ Если во время выполнения программы перестанет действовать одно из условий, на дисплее появится соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы будет прервано.

Выбор сиденья для программ ENERGIZING

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите **Сиден..**
- ▶ Выберите нужные сиденья.
Для выбранных сидений будет запущена программа ENERGIZING.

Конфигурирование программ ENERGIZING

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите используемые в программе функции.

Запуск программы «Восстановительный сон»


- ▶ Выберите [Восстановит.сон](#).
- ▶ Выберите [Старт](#).

При запуске программы «Восстановительный сон» для сиденья водителя выполняются следующие действия:

- Солнцезащитные шторки закрываются.
- Двери блокируются.
- Окна и сдвижной люк закрываются.

i В отношении сиденья переднего пассажира и задних сидений во время стоянки необходимо следить за тем, чтобы автомобиль был зафиксирован и заблокирован, например для предотвращения откатывания, доступа снаружи или попадания в салон дождевой воды.

Настройка времени выполнения программы «Восстановительный сон»



- ▶ Выберите [Восстановит.сон](#).
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите необходимое время выполнения программы.

Запуск программы тренировок

- ▶ Выберите [Тренинги](#).

- ▶ Выберите нужную программу. В медиаплеере будет запущен видеоролик с тренингами.
- i** Более подробная информация о воспроизведении видеороликов (→ стр. 503).

Запуск рекомендаций

- ▶ Выберите [Рекомендации](#).
- ▶ Выберите необходимую часть тела и нажмите . Начнется воспроизведение рекомендации для данной части тела.
- ▶ Для остановки воспроизведения рекомендации выберите .
- i** Вы получите рекомендацию для выбранной части тела. Для прослушивания следующей рекомендации снова выберите необходимую часть тела.

Запуск программы ENERGIZING COMFORT

⚠ ВНИМАНИЕ Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT [Полезные советы](#) и [Тренинги](#)

Программы ENERGIZING COMFORT [Полезные советы](#) и [Тренинги](#) во время движения могут Вас отвлекать.

- ▶ Выполняйте упражнения только в том случае, если позволяет дорожная ситуация.
- ▶ При прослушивании рекомендаций всегда следите за тем, что происходит на дороге.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

  **»» Комфорт** **»» ENERGIZING COMFORT**

Запуск программы ENERGIZING


- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите [Старт](#). Выбранная программа будет выполняться в течение десяти минут.

- ❗ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

Выбор сиденья для программ ENERGIZING

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите **Сиденья**.
- ▶ Выберите нужные сиденья. Для выбранных сидений будет запущена программа ENERGIZING.

Конфигурирование программ ENERGIZING

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите используемые в программе функции.



Запуск программы разминки

- ▶ Выберите **Тренинг**.
- ▶ Выберите нужную программу.

- ❗ Анимационный ролик, в котором демонстрируются упражнения, показывается только в остановленном автомобиле или при движении со скоростью не более 5 км/ч. На более высокой

скорости изображение отключается, и Вы услышите только инструкции.

Запуск рекомендаций

- ▶ Выберите **Рекомендации**.
- ▶ Выберите необходимую часть тела и нажмите . Начнется воспроизведение рекомендации для данной части тела.
- ▶ Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите .

Функция ENERGIZING COACH

■ Функционирование службы ENERGIZING COACH

Условия

- Службу **ENERGIZING COACH** (ENERGIZING COACH) можно активировать на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.
- Приложение Mercedes Me ENERGIZING установлено в мобильном телефоне для обеспечения возможности пользования службой.

ENERGIZING COACH позволяет анализировать дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации служба дает рекомендации для

запуска подходящей программы ENERGIZING COMFORT.

Предлагаются следующие программы:

- **Витальность**
В качестве активирующей программы, например в монотонной обстановке при движении или в поездках на большие расстояния. Информация о программе «Жизненная энергия», см. (→ стр. 401, 402).
- **Наслаждение**
В качестве восстанавливающей программы в сложных дорожных ситуациях. Информация о программе «Радость», см. (→ стр. 401, 402).

При подключении фитнес-трекера GARMIN, например GARMIN vivosmart® 3, дополнительная информация может быть включена в оценку для рекомендации программы ENERGIZING Comfort. Дополнительная информация включает в себя, в частности, уровень стресса, который рассчитывается фитнес-трекером. Уровень стресса рассчитывается исходя прежде всего из пульса водителя.

Условия для интеграции дополнительной информации с помощью фитнес-трекера GARMIN:

- Ваш фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи пользователя GARMIN.
- Ваша учетная запись GARMIN привязана к Вашей учетной записи Mercedes me.

Если Вы носите свой фитнес-трекер GARMIN и ночью, то данные о сне будут включены в оценку ENERGIZING COACH.

Условия для интеграции данных о сне:

- Фитнес-трекер GARMIN синхронизируется с учетной записью пользователя GARMIN перед троганием с места.

- ⓘ Если система ATTENTION ASSIST обнаружит слишком высокий уровень невнимательности, ENERGIZING COACH не будет делать никаких предложений. Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST, см. (→ стр. 267).

Вызов индикации ENERGIZING COACH

Мультимедийная система:

   Комфорт

- ▶ Выберите **ENERGIZING COACH**.
Отобразится Ваш текущий пульс, а также оценка пульса за последние 30 минут вождения.

Если мобильный телефон не подключен или пульс длительное время нельзя отправить в систему, появляется соответствующее сообщение об ошибке.

- ⓘ Значения пульса отображаются на мультимедийном дисплее только в области 30-140 ударов в минуту. Значение пульса не имеет никакого медицинского значения, оно исключительно информационного характера без каких-либо претензий на правильность.

▶ В случае сообщения об ошибке убедитесь, что выполнены следующие условия:


- Ваш фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи GARMIN.
- Ваша учетная запись GARMIN привязана к Вашей учетной записи Mercedes me на Вашем мобильном телефоне.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе в качестве основного телефона (→ стр. 456).

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:

   **Навигационная система**

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Появится карта. Будет отображаться текущее местонахождение автомобиля.

Отображение или скрытие меню «Навигация»

   **Навигация**

Отображение

Если ведение к цели отключено, появится карта.

- ▶ Нажмите на сенсорный экран.

или

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control или сенсорную панель.

Скрытие

- ▶ Дождитесь, пока меню скроется.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)



- ❶ Ввод особой цели или адреса и другие варианты ввода цели
- ❷ Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ❸ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ❹ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**

- Отображение **Обзор маршрута**
- Выбор **Альтернативные маршруты**
- **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
- Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
 - отображение **Сообщения по районам**
 - отображение **Информация провайдера**

- Отображение **Перечень маршрутов**
- Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
 - **Сохранить местонахождение**
 - отображение **Компас**
 - отображение **Кибла** (доступно в некоторых странах)
- ❺ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение **Дорожная ситуация**


- Отображение [Парковка](#)
- Отображение [Информ.по автострате](#)
- Переход с помощью опции [Расширенные](#) к пунктам [Вид](#), [Сообщения](#) и [Маршрут](#)

В меню [Маршрут](#) включите опцию [Electric Intelligence](#) и выполните настройки для зарядных станций.

-  Данные опции доступны не во всех странах.
-  Адреса из трех слов можно вводить в онлайн-поиске (→ стр. 413). Данная опция доступна не во всех странах.

Ввод цели

Указания по вводу цели

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения


Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Ввод особой цели или адреса

-  **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

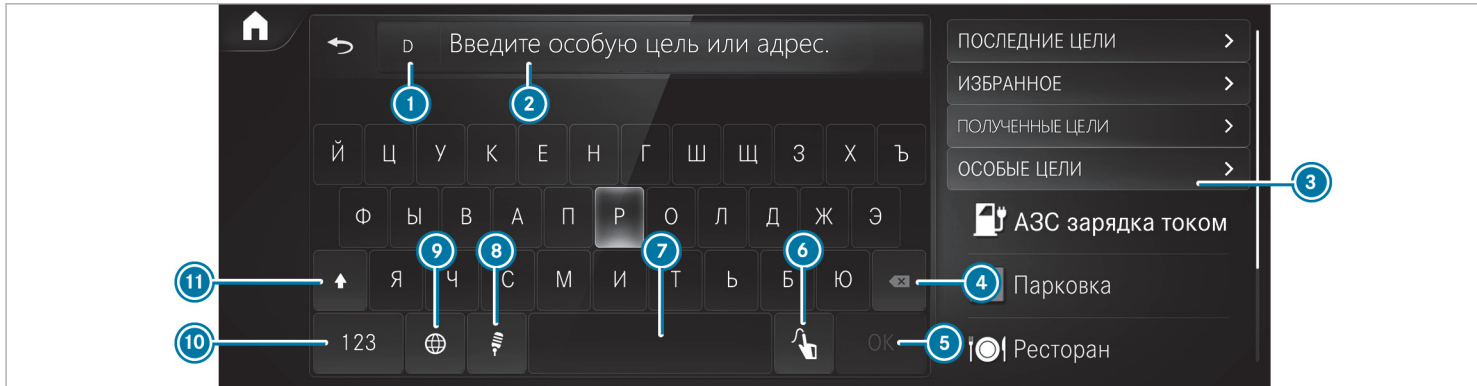
При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:**
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
 - Автомобиль активирован для использования Mercedes me connect, и Вы приняли условия использования данного сервиса.
 - Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
 - Сервис активирован.

Мультимедийная система:

   [Навигация](#)   [Куда?](#)



Встроенный поиск с помощью клавиатуры

При вводе цели для встроенного поиска используется база данных, сохраненная в мультимедийной системе.

Установлена страна, в которой находится автомобиль **1**.

▶ С помощью клавиатуры (на рисунке) или функции распознавания рукописного текста **6** введите в строке ввода **2** особую цель или адрес.

Ввод может выполняться в любой последовательности.

При вводе цели в **3** отображаются предложения мультимедийной системы. Цель можно выбрать в списке **3** или при нажатии **5** .

Вы можете ввести, например, следующие данные:


- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс

- название особой цели
- категория особой цели, например [Парковка](#)
- город, название особой цели
- номер телефона, если имеется для особой цели
- имя контакта


Примеры быстрого ввода адреса:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, то можно ввести «STUT» и «KÖN».


- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, то можно ввести «THE SHARD».
- Если Вы хотите попробовать оба варианта, то при необходимости будет нужно изменить страну.

- ▶ Кроме того, можно использовать голосовой ввод  8.

Ввод с помощью функции распознавания рукописного текста

- ▶ Выберите функцию распознавания рукописного текста  6.
- ▶ Напишите знаки один за другим или один над другим на сенсорной панели (→ стр. 386).


Ввод с клавиатуры

- ▶ Выберите клавиатуру .




или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.


Удаление символов и вставка пробелов

- ▶ Для удаления введенной информации выберите  4.
- Символы удаляются по одному.




или

- ▶ Если символы введены в строке  2, то выберите  рядом со строкой ввода. Введенная информация удаляется полностью.
- ▶ Для вставки пробелов выберите  7.


Переключение на прописные или строчные буквы


- ▶ Для переключения на прописные или строчные буквы выберите  11.

Переключение на цифры, специальные знаки и символы

- ▶ Для переключения на цифры, специальные знаки и символы выберите  10. Индикация 123 меняется на ABC.
- ▶ Индикация  11 меняется на #+=.
- ▶ Для переключения на другие специальные знаки выберите  11.



Настройка раскладки клавиатуры

- ▶ Для настройки раскладки клавиатуры выберите  9.
- ▶ Выберите раскладку клавиатуры.


- ▶  Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживается несколько вариантов набора знаков. Например,

для России, где используются кириллица и латиница.



Изменение страны

- ▶ Выберите условное обозначение страны  1.
- ▶ Введите условный знак страны, например F для Франции. Список фильтруется.
- ▶ Выберите страну в списке  3. Можно ввести цель.

Сохранение цели

- ▶ Выберите цель в списке  3.
- ▶ Если цель неоднозначная, выберите цель в списке. Отображается адрес цели. Маршрут может рассчитываться.


Использование онлайн-поиска


- ▶  Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа .


Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

При вводе цели используются картографические онлайн-сервисы. Если встроенный поиск не позволяет найти подходящие цели или Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.



В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов. При этом последовательность может быть любой, например улица и город. Используйте функции, описанные для встроенного поиска.


 Ввод адреса из трех слов (→ стр. 413).

 Введите цель в строку ввода.
Отображаются результаты поиска.


 Выберите цель в списке.
Появляется подробная схема маршрута.

или

 Выберите условное обозначение страны .

 Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.

 Введите цель в строку ввода.

 Выберите цель в списке.







Выбор последних целей

Условия

- Последние цели сохранены.
- **Для предложений по целям:**
 - Вы создали профиль пользователя (→ стр. 373).
 - Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 378).


- Мультимедийная система уже собрала достаточное количество данных для отображения предложений по целям.


Мультимедийная система:

   **Навигация**   **Куда?**
 **ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ**

В последних целях в распоряжении имеются следующие элементы:

- Предложения целей (→ стр. 433)
- Цели
- Маршруты

 Выберите цель или маршрут.
Отображается адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

 Вы можете сохранить последнюю цель или предложение цели в избранном (→ стр. 433).
Через избранное возможен быстрый доступ к целям (→ стр. 415).







Выбор особой цели

Условия

- **Для использования личных особых целей:** USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

- На USB-устройстве в папке «Личные особые цели» хранятся личные особые цели в формате .gpx (GPS Exchange Format).

Мультимедийная система:


   **Навигация**   **Куда?**
 **ОСОБЫЕ ЦЕЛИ**

Поиск по категориям (без ведения к цели)



 Выберите категорию.

или

 Выберите **Все категории**.

 Выберите категорию и подкатеорию (если доступны).
Поиск выполняется вблизи текущего местоположения автомобиля. Результаты поиска сортируются по возрастанию степени удаленности.
Особые цели отображают следующую информацию:

- Направление до особой цели по прямой (стрелка)
- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой

 **Фильтр по категориям и результатам поиска:** в текстовом поле  **Искать** введите поисковый запрос.

- ▶ Выберите особую цель в списке. Отображается адрес цели. Маршрут может рассчитываться.

Поиск по категориям (ведение к цели активно)

- ▶ Выберите категорию.

или

- ▶ Выберите [Все категории](#).
- ▶ Выберите категорию и подкатеорию (если доступны).
- ▶ **Фильтр по категориям и результатам поиска:** в текстовом поле Искать введите поисковый запрос.
- ▶ Выберите одну из позиций поиска [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#).
- ▶ Если имеются промежуточные цели и [В районе цели](#) они были выбраны, выберите позицию поиска в обзоре маршрута.
- ▶ Выберите особую цель в списке. Отображается адрес цели. Маршрут может рассчитываться.

Поиск личных особых целей

- ▶ Выберите [Личные особые цели](#).
- ▶ Выберите категорию.

- ▶ Если ведение к цели активно, то выберите одну из позиций поиска [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#).
- ▶ Выберите личную особую цель. Отображается адрес цели. Маршрут может рассчитываться.

или

- ▶ Введите в поле поиска данные поиска и отфильтруйте список.
- ▶ Выберите личную особую цель.

Обработка категории личных особых целей

- ▶ Выберите в списке категорию личных особых целей .
- ▶ Открывается меню.
- ▶ **Изменение имени:** выберите [Изменить имя](#).
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите ОК.
- ▶ **Изменение символа:** выберите [Изменить пиктограмму](#).
- ▶ Выберите символ.
- ▶ **Удаление категории личных особых целей:** выберите [Удалить](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Конфигурирование категорий для быстрого доступа

Вы можете сконфигурировать категории для быстрого доступа.

Если Вы, например рассчитываете маршрут, то первые три из этих категорий стоят для выбора в виде символа.

- ▶ Выберите [Все категории](#).
- ▶ Выберите категорию и подкатеорию (если доступны).
- ▶ Выберите или .
- ▶ С помощью можно добавить категорию.
- ▶ С помощью можно удалить категорию.
- ▶ Если все доступные варианты быстрого доступа заняты, то выберите категорию, которую следует заменить.

Выбор контакта в качестве цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 456).

Мультимедийная система:

Навигация Куда?
 >> КОНТАКТЫ

О списке контактов

- ▶ Выберите адресата.
Отображаются контактные данные.
- ▶ Выберите адрес.

О поисковых запросах

- ▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите адрес.
Отображается адрес цели. Возможен расчет маршрута.

- ① Ведение к адресу контакта является надежным в следующих случаях:
 - Адрес контакта указан точно.
 - Контактные данные совпадают с картографическими данными цифровой карты.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

Навигация Куда?
 >> ГЕОГР.КООРДИНАТЫ

- ▶ Выберите **Широта** или **Долгота**.
- ▶ Выберите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. Для этого проведите пальцем вверх или вниз. На карте отображается местонахождение.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием .
- ▶ **Задайте цель: выберите** или .
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 415).

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели в виде адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 32).
- В индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа двойной стрелки.

Мультимедийная система:

Навигация Куда?

- ① Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.
- ▶ Введите адрес цели в виде адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке.
Отображается адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

или

- ▶ Выберите условный знак страны.
- ▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.
- ▶ Введите адрес цели в виде адреса из трех слов.
- ▶ Выберите цель в списке.



Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому формированию сетки на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы и номера дома.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- английский: that.lands.winning
- французский: postaux.bobineur.ombrant

i Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <https://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

Навигация

▶ Перемещение карты (→ стр. 441).

▶ **На сенсорном экране:** нажмите и удерживайте палец на сенсорном экране. Отображается адрес цели.

Если рядом с выбранным местом расположено несколько целей, в списке отобразятся доступные улицы и особые цели.

▶ Выберите цель в списке. Отображается адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

▶ **На сенсорной панели:** когда цель будет отмечена перекрестием, нажмите и удерживайте палец на сенсорной панели. Отображается адрес цели.

Если рядом с перекрестием расположено несколько целей, в списке отображаются доступные улицы и особые цели.

▶ Выберите цель в списке. Отображается адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Отображение особых целей в окружении на карте

Эта функция доступна, если рядом с перекрестием расположено несколько целей.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Особые цели в окружении**. Появится карта.

▶ Проведите по элементу управления влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

▶ Выберите символ особой цели.

или

▶ **Фильтрация индикаторов в соответствии с категорией особой цели:** прокрутите при помощи элемента управления.

▶ Выберите категорию особых целей.

Выбор цели из избранного

Условия

- Цели сохранены в избранном.
Сохраните последнюю цель или предложение цели в избранном (→ стр. 433).

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация**  **Куда?**

▶▶ ИЗБРАННОЕ

- ▶ Выберите элемент избранного.
Отображается адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

В меню «Избранное» доступны следующие опции:

- Сохранение домашнего и рабочего адресов
- Создание элементов избранного
- Удаление элементов избранного

Сохранение домашнего и рабочего адресов

- ▶ Выберите **Домашний адрес** или **Рабочий**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.
- ▶ Введите элемент избранного в качестве особой цели или адреса (→ стр. 32).


Создание элементов избранного

- ▶ Выберите **Добавить в избранное**.

или

- ▶ Если все позиции в избранном заняты, сначала выберите элемент избранного, который нужно заменить (→ стр. 379).
- ▶ Следуйте указаниям.

Удаление элементов избранного

- ▶ Для цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить**.

или

- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.

Выбор принятых целей

Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Цель была отправлена в автомобиль.

Мультимедийная система:


  **▶▶ Навигация**  **Куда?**

▶▶ ПОЛУЧЕННЫЕ ЦЕЛИ


Автомобиль может принимать цели от служб, сервисов или приложений.

- ▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.
- ⓘ Принятую цель можно сохранить в избранном (→ стр. 433).
Через список избранного возможен быстрый доступ к целям (→ стр. 415).

Удаление принятой цели

- ▶ Для цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Удаление всех целей

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить все**.
- ▶ Выберите **Да**.

Маршрут

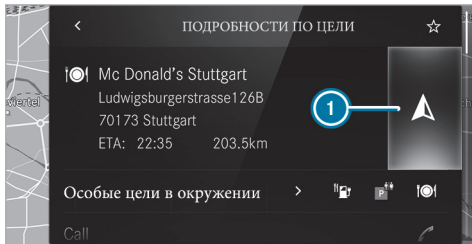
Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.
- **Для навигации с опцией Electric Intelligence:**

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
- Сервис «Службы удаленного доступа и навигации с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.
- В его объем входят сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».
- Опция маршрута **Electric Intelligence** включена (→ стр. 418).

i Опция маршрута **Electric Intelligence** зависит от конкретной страны.



- i** Маршрут еще не задан
- Маршрут уже задан

▶ Выберите . Будет выполнен автоматический и интеллектуальный расчет маршрута с опцией Electric Intelligence. При ведении к цели он обновляется. Маршрут с опцией Electric Intelligence включает в себя необходимые зарядные станции в качестве промежуточных целей. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и приблизительного времени зарядки.

На карте отобразится маршрут. После этого начнется ведение к цели.

или

- ▶ Выберите . Если маршрут уже задан, отобразится запрос.
- ▶ Выберите **Опред. как промеж. цель**. Выбранный адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели. Запустится ведение к цели.

Если все позиции для промежуточных целей уже заняты, мультимедийная система спросит, следует ли удалить одну из промежуточных целей. Подтвердите запрос, нажав **Да**.

Зарядная станция, установленная мультимедийной системой, не удаляется.

или


- ▶ Выберите **Начать нов. веден. к цели**. Выбранный адрес цели будет задан в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. Начнется ведение к новой цели. При необходимости мультимедийная система устанавливает зарядные станции в качестве промежуточных целей.

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью


- i** Символы особых целей справа рядом с **Особые цели в окружен**. показывают первые три категории для быстрого доступа. Эти категории можно конфигурировать (→ стр. 411).

- ▶ Выберите символ особой цели. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите особую цель. Отображается адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

или

- ▶ Выберите [Особые цели в окружен](#). .
- ▶ Поиск по категориям, ввод поискового запроса или поиск по личным особым целям (→ стр. 411).
- ▶ Выберите особую цель. Отображается адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Сохранение цели

- ▶ Выберите .
 - ▶ Выберите опцию.
- Доступны следующие опции:
- Сохранить в "Последних целях"
 - Сохранить как избранное
 - Сохранить как "Мой дом"
 - Сохранить как "Рабочий адрес"

Передача цели с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC) или QR-кода

- ▶ Выберите [Поделиться через NFC или QR-код](#).
- ▶ Удерживайте зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) на контактной площадке или положите на нее мобильный телефон (→ стр. 458).

или

- ▶ Удерживая мобильный телефон рядом с мультимедийной системой, отсканируйте QR-код.

Прочие функции меню

- ▶ **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии телефонного номера выберите [Позвонить](#).
- ▶ **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите [www](#).
- ▶ **Отображение на карте:** выберите [Показать на карте](#).



Обзор маршрута с опцией Electric Intelligence

Если включена опция маршрута [Electric Intelligence](#), то выполняется расчет маршрута с учетом необходимых зарядных станций. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и времени зарядки и устанавливаются для ведения к цели в качестве промежуточных целей.

Маршрут с опцией [Electric Intelligence](#) использует следующие данные:

- **Онлайн-маршрут**
При расчете маршрута определяется онлайн-маршрут.
Онлайн-маршрут постоянно обновляется во время поездки, например при наличии информации о дорожной ситуации.
- **Специальная информация об автомобиле для опции [Electric Intelligence](#)**
Например, учитываются актуальный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и расход электроэнергии.
- **Зарядные станции**
Они задаются для онлайн-маршрута в качестве промежуточных целей.

Мультимедийная система во время ведения к цели дает рекомендации по оптимальному стилю вождения.

-  Эта функция доступна не во всех странах.
-  Если активная система контроля запаса хода рассчитала необходимость снижения скорости движения, то она может отображаться на спидометре.

При индикации скорости движения возможны отклонения в зависимости от дорожной ситуации и условий движения.

Рекомендуемая скорость движения устанавливается в зависимости от следующих функций автомобиля:

- Режимы движения (→ стр. 222)

Эта функция доступна не во всех странах.

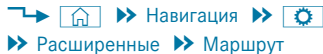
i Следующие функции автомобиля помогут Вам придерживаться стиля вождения, оптимизированного для маршрута с опцией Electric Intelligence:

- Вспомогательная система ECO (→ стр. 220)
- Режим движения  (Eco) (→ стр. 222)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Включение опции маршрута Electric Intelligence

Мультимедийная система:



▶ Включите опцию маршрута **Electric Intelligence**. Индикаторный выключатель будет включен. Активная система контроля запаса хода включена.

Если при расчете маршрута уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не хватит для достижения цели поездки, зарядные станции будут автоматически заданы в качестве промежуточных целей.

Мультимедийная система во время ведения к цели дает рекомендации по оптимальному стилю вождения.

i Эта функция доступна не во всех странах.

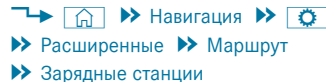
Выбор настроек для зарядных станций на маршруте

Условия

- Сервис «Службы удаленного доступа и навигации с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.

В его объем входят сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».

Мультимедийная система:



i Настройки для зарядных станций доступны не во всех странах.

▶ **Настройка уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи:** выберите уровень заряда в процентах (%), с которым необходимо достичь цели или зарядной станции, двигаясь по маршруту.

Выбор провайдера

- ▶ **Выбор сервиса Mercedes me Charge:** включите или выключите **Mercedes me Charge**. Если опция включена, с помощью сервиса Mercedes me Charge производится доступ к зарядным станциям, а также расчет и оплата за произведенную зарядку.
- ▶ **Выбор всех зарядных станций:** включите **Все**. Все зарядные станции, указанные в навигационной системе, независимо от способа оплаты

будут учитываться при расчете маршрута с использованием функции Electric Intelligence.

■ Отображение зарядных станций на карте

Условия

- **Для отображения зарядных станций онлайн:**
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
 - Сервис «Службы удаленного доступа и навигации с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.
 - В его объем входят сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».

Мультимедийная система:



▶▶ Расширенные ▶▶ Вид ▶▶ Элементы карты

Отображение бортовых зарядных станций

- ▶ Выберите **Символы особых целей**
- ▶ Выберите **Все категории**
- ▶ Включите категорию **Зарядные станции**.

На карте зарядные станции в районе текущего местоположения автомобиля можно распознать по следующим символам:

- Зарядные станции онлайн: синие символы
- Бортовые зарядные станции: белые символы

- ❗ Отображение зарядных станций онлайн доступно не во всех странах.
- ❗ Отображение бортовых зарядных станций обеспечивается навигацией мультимедийной системы.

■ Оплата процесса зарядки на маршруте с помощью Mercedes me Charge

Условия

- Сервис Mercedes me Charge доступен и учитывается на портале Mercedes me.
- Вы зарегистрировались у провайдера и активировали сервисы «Служба удаленного доступа и навигации с опцией Electric Intelligence» и Mercedes me Charge.
- **Для выбора зарядной станции:** в мультимедийной системе включена опция **Electric Intelligence**.
- **Для аутентификации на зарядной станции:** Вы зарегистрировались на портале Mercedes me у соответствующего партнера по договору, указав свои реквизиты для оплаты зарядки.

- Приложение Mercedes me установлено на внешнем устройстве, например планшете или смартфоне.
- Для зарядных станций без удаленного доступа Вы приобрели RFID-карту у партнера по договору.

- ❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:



Выбор зарядной станции

- ❗ Учитывайте следующую информацию:
 - Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 229).
 - Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от настенного зарядного модуля или на зарядной станции (режим 3) (→ стр. 234)
 - Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на станции быстрой зарядки (режим 4) (→ стр. 235)
 - **Перед выбором зарядной станции:** данные о зарядных станциях основаны на предоставленной онлайн-информации соответствующего стороннего поставщика.

- Учитывайте местную информацию и реальные условия.

▶ На карте нажмите на символ для выбора одной зарядной станции или на группу символов для выбора нескольких зарядных станций.

▶ При выборе группы символов выберите зарядную станцию в списке.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Название оператора зарядной станции
- Адрес зарядной станции
- Типы штекеров, их доступность и информация о зарядной мощности
- Время работы
- Название зарядной станции
- Расстояние от автомобиля до зарядной станции и время в пути
- Метод аутентификации
- Способ оплаты
- Контактные данные оператора зарядной станции
- Общие расходы и расходы на зарядку
- Ориентировочная стоимость зарядки и доступный объем энергии в рамках включенного пакета (если доступно)

▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 415).

❗ Если функция доступна, то можно выбрать опцию пуска/остановки процесса зарядки.

Удаленный доступ к зарядным станциям (запуск / остановка)

▶ В приложении выберите зарядную станцию в меню карты.

▶ Включите отображение подробной информации с помощью виджета (символ программы).

▶ Выберите **Запустить процесс зарядки**. Начинается процесс зарядки. Кроме того, авторизуется соглашение об оплате, сохраненное у стороннего поставщика.

❗ На некоторых зарядных станциях функция удаленного доступа недоступна. В этом случае используйте свою RFID-карту для запуска процесса зарядки (если доступно).

▶ При необходимости введите пин-код для персонализации.

▶ Подтвердите действие.

▶ При необходимости выберите идентификационный номер штекера из появившегося списка. Выбранный штекер зарядного кабеля разблокируется.

▶ Запустите процесс зарядки. Отображается начало процесса зарядки.

▶ В приложении выберите **Остановить процесс зарядки**.

Процесс зарядки завершается.

Оплата производится автоматически.

Если доступны данные стороннего поставщика, то Вы получаете следующую информацию:

- Обзор процесса зарядки
- Приблизительная стоимость

❗ Приведенная стоимость может отличаться от суммы, указанной в чеке.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Выбор типа маршрута

Условия

- Для расчета маршрута с опцией Electric Intelligence необходимо, чтобы была включена опция **Electric Intelligence** (→ стр. 418).

Мультимедийная система:



»» **Расширенные** »» **Маршрут** »» **Тип маршрута**

▶ Выберите тип маршрута.

Если маршрут еще не задан, расчет следующего маршрута выполняется по данному типу маршрута.

Если маршрут уже задан, расчет маршрута выполняется по новому типу маршрута.

ⓘ Для типов маршрута при расчете не учитываются зарядные станции.

Доступны следующие типы маршрута:

- **Быстрый**

Маршрут рассчитывается с наименьшим временем в пути.

- **Короткий**

Маршрут рассчитывается с наименьшим пройденным расстоянием.

- **Эконом.**

Рассчитывается экономичный маршрут. Время в пути может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.


- **Прицеп**

Если к автомобилю присоединен прицеп, данная опция доступна.

В мультимедийной системе отобразится запрос. Подтвердите запрос.

Маршрут будет оптимизирован для режима эксплуатации с прицепом.

Для данных типов маршрута доступны следующие опции:

- ▶ Выберите **Динамич.ведение к цели** .
- ▶ Выберите **Автоматически, По запросу** или **Выключено**.

Пояснение к опциям:

- **Автоматически**

Маршрут рассчитывается с учетом установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации службы Live Traffic Information или FM RDS-TMC (→ стр. 434).

Служба Live Traffic Information и функция RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

- **По запросу**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации будет рассчитан маршрут с меньшим

временем в пути, появится запрос. (→ стр. 421) Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамичный маршрут.

- **Выключено**

Для маршрута не будут учитываться сообщения о дорожной ситуации.

Расчет альтернативных маршрутов

ⓘ Если опция **Electric Intelligence** для расчета маршрута включена, альтернативные маршруты рассчитываться не будут (→ стр. 418).

▶ Включите **Предложить альтернативу**.

Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.

▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 425).

Принятие рекомендации по объезду после запроса

Условия

- В меню **ДИНАМИЧ.ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ** включено **По запросу** (→ стр. 420).
- Ведение к цели активно.
- Для текущего маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

При расчете нового маршрута с меньшим временем в пути отображаются текущий и новый маршруты.

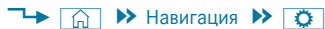
В другом приложении появляется уведомление. Подтвердите уведомление.

▶ **Принятие нового маршрута:** выберите **Принять рекомендуемый объезд**.

▶ **Продолжение движения по имеющемуся маршруту:** выберите **Продолжать движение по актуальн. маршруту**.

■ Выбор опций объезда

Мультимедийная система:



▶▶ **Расширенные** ▶▶ **Маршрут** ▶▶ **Избегать: опции**

Объезд автомагистралей, паромов, туннелей, автопоездов, грунтовых дорог или проезд по ним

▶ Включите или выключите опцию объезда.
Объезд: горит контрольная лампа. Маршрут проложен в объезд, например, автомагистралей.

Проезд: контрольная лампа выключается. В маршруте учитываются, например, автомагистрали.

ⓘ Опции маршрута доступны не во всех странах.

ⓘ Выбранные опции маршрута могут учитываться не всегда. Так, в маршрут может быть включена, например, паромная переправа, хотя включена опция объезда **Избегать паромы**. В этом случае появится уведомление и Вы услышите голосовое сообщение.

Объезд платных дорог или проезд по ним

▶ Выберите пункт **Платные дороги**.

▶ Включите или выключите опцию **Избегать все**.

Объезд: горит контрольная лампа. Маршрут построен в объезд всех платных дорог.

Проезд: контрольная лампа выключается. В маршруте учитываются все дороги, за пользование которыми взимается плата (дорожный сбор).

или

▶ **Объезд платных дорог с выбранным способом оплаты:** выберите **Избегать**. Маршрут построен в объезд всех платных дорог в соответствии с выбранным способом оплаты.

▶ **Использование платных дорог с выбранным способом оплаты:** выберите **Использ**. В маршруте учитываются все платные дороги в соответствии с выбранным способом оплаты.

ⓘ Эта опция маршрута доступна не во всех странах.

Объезд дорог с виньетным режимом или проезд по ним

▶ Выберите пункт **Дороги с виньетным реж..**

▶ Включите или выключите **Все**.

или

▶ Включите или выключите страны.

Объезд: горит контрольная лампа. Маршрут построен в объезд платных дорог в выбранных странах.

Проезд: контрольная лампа выключается. В маршруте учитываются дороги в выбранной стране, для которых существует ограниченный по времени платный режим (обязанность покупки виньетки). Виньетка позволяет пользоваться сетью дорог в течение определенного времени.

ⓘ Эта опция маршрута доступна не во всех странах.

Объезд территорий

▶ Выберите пункт **Избегать районы** (→ стр. 444).

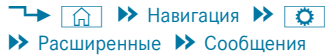
■ Выбор сообщений для маршрута

Условия

- **Для подачи голосового указания при приближении к личной особой цели:** личные особые цели хранятся на USB-устройстве.

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите опцию **Без навигацион.указаний.**
Если горит контрольная лампа, голосовые указания навигационной системы подаваться не будут.
- ▶ **Выбор голосовых указаний навигационной системы:** в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАН.** выберите опцию ●.

Доступны следующие опции:

- **Только звуковой сигнал**
Вместо произнесения голосовых указаний навигационной системы будет звучать гонг. Гонг уведомляет о маневре при движении и звучит непосредственно во время выполнения маневра.
- **Сокращ.навигац.указание**
Если доступна функция голосового указания навигационной системы, Вы услышите краткое указание, например «Поверните направо».

- **Подроб.навигац.указание**
Если доступна функция голосового указания навигационной системы и опция **Объявление улиц** включена, Вы услышите полный текст указания, например: «Через 200 м в конце улицы сверните направо на Блуменштрассе».

Произнесение названий улиц во время выполнения маневров при движении

- ▶ Включите опцию **Объявление улиц.**
- ▶ Выберите опцию **Сокращ.навигац.указание** или **Подроб.навигац.указание.**
Будет произнесено название улицы, на которую нужно свернуть.
- ⓘ Опции в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАН.** доступны не во всех странах и не на всех языках.

Выбор сообщений для раздела **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**

- ▶ Включите сообщение.
Контрольная лампа включится.

Доступны следующие опции:

- **Дорожные события**
Будут воспроизводиться голосовые указания о дорожных событиях, например о ремонтных работах или перекрытии движения.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

- **Объявление предупрежд.**

Будут озвучиваться предупредительные сообщения, например перед началом опасных пробок (если доступно).

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Голосовое указание при приближении к личной особой цели

- ▶ В разделе **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАН.** выберите опцию **Личные особые цели.**
- ▶ Включите категорию.
Контрольная лампа включится. При приближении автомобиля к индивидуальной особой цели данной категории раздастся звуковой сигнал.

Индикация информации о цели маршрута

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Обзор маршрута.**
Если ведение к цели активно, то отображаются цель и промежуточные цели, если они еще не

пройдены. Промежуточные цели можно ввести, или они могут быть заданы мультимедийной системой автоматически для маршрута с опцией Electric Intelligence.

Зарядные станции, заданные мультимедийной системой, изменить нельзя.

- ▶ Выберите цель или промежуточную цель.

Отобразится следующая информация:

- оставшееся расстояние
- время прибытия
- расстояние
- название, адрес цели
- телефонный номер (если имеется)
- веб-адрес (если имеется)

■ Планирование маршрута

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Навигация
- ➔  ➔ Обзор маршрута

- ▶ Выберите **Определить промежуточ. цель.**

- ▶ Введите промежуточную цель, например в качестве особой цели или адреса (→ стр. 32).

- ▶ Выберите промежуточную цель. После выбора промежуточной цели вновь отобразится обзор маршрута.

- ▶ Расчет маршрута с промежуточными целями (→ стр. 424).





- ⓘ Если уже имеются четыре промежуточные цели, удалите одну промежуточную цель (→ стр. 424).

■ Редактирование маршрута с промежуточными целями

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Навигация
- ➔  ➔ Обзор маршрута


Изменение последовательности целей

- ▶ Выберите цель. Отобразится подробная информация о цели.
- ▶ Выберите **Передвинуть.** Отмечено .
- ▶ Переместите промежуточную цель или основную цель на нужную позицию с помощью  или .
- ▶ Нажмите .

Удаление цели

- ▶ Выберите цель. Отобразится подробная информация о цели.
- ▶ Выберите **Удалить.** Цель будет удалена.

Альтернативное редактирование маршрута через меню «Опции»

- ▶ Нажмите на цель и удерживайте ее. Появится меню **ОПЦИИ.**
- ▶ Выберите **Передвинуть.** Отмечено .

или

- ▶ Выберите **Удалить.** Цель будет удалена.
- ▶ Для перемещения цели продолжайте, как описано выше.
- ⓘ Данные опции недоступны для зарядных станций, которые автоматически заданы для маршрута с опцией Electric Intelligence.

■ Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Маршрут был изменен в обзоре маршрута.

Мультимедийная система:

  **»» Навигация**

»»  **»» Обзор маршрута**


▶ Выберите **Начать новое ведение к цели**.
или

▶ Выберите **К навигации** .

▶ Подтвердите запрос, выбрав **Да**.
Маршрут будет рассчитан. Запустится функция ведения к цели.


■ Индикация списка маршрутов

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

▶ Выберите **Перечень маршрутов**.
Отображаются отрезки маршрута. Текущее местонахождение автомобиля отмечено на карте.

Текущее местонахождение автомобиля отображается с указанием следующей информации:

-  Отображается символ текущего местоположения автомобиля.
- Отображается название улицы, по которой автомобиль движется в данный момент.
- Отображается номер дороги, по которой автомобиль движется в данный момент.

Список маршрутов обновляется во время поездки.




▶ Индикация отрезков маршрута: проведите по элементу управления вверх или вниз.
Отрезок маршрута с указанием точки выполнения маневра отобразится на карте.

■ Выбор альтернативного маршрута

Условия

- Опция **Предложить альтернативу** включена (→ стр. 420).

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

▶ Выберите **Альтернативные маршруты**.
Пронумерованные маршруты отобразятся в соответствии с настройками маршрута.

▶ Выберите альтернативный маршрут.

■ Отображение маршрута на карте со всеми подробностями

▶ Выберите **Показать на карте**.

▶ Переместите карту (→ стр. 441).

▶ Установите масштаб карты (→ стр. 441).

■ Объезд или использование опций маршрута

▶ Выберите .

▶ Включите или выключите опцию маршрута, например **Автостреды**.

Объезд: индикаторный выключатель включен.
Из альтернативного маршрута исключаются автомагистрали.

Использование: индикаторный выключатель выключен. В альтернативном маршруте учитываются автомагистрали.

■ Включение маятникового маршрута

Условия

- Вы создали профиль пользователя (→ стр. 373).
 - Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 378).
 - Опция **Активировать "маятниковый" маршрут** включена.
 - Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
 - Для этих предложений по целям выучены маршруты.
- i** Маятниковый маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:



»» Навигация »» Маршрут

- ▶ Включите **Активиров. "маятн." марш..** Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Она автоматически запускает ведение к цели без речевого вывода.

Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.

■ Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.плещ.для отд.** включены (→ стр. 267).
- Придорожные зоны отдыха находятся вдоль предстоящего участка маршрута.

Дорожная ситуация

На мультимедийном дисплее отображается уведомление **ATTENTION ASSIST Нажмите, чтобы начать поиск площадок для отдыха.**

- ▶ Подтвердите уведомление. Начнется поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха отображаются вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.
- ▶ Выберите придорожную зону отдыха. Отобразится адрес придорожной зоны отдыха.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 415). Придорожная зона отдыха будет задана в качестве цели или следующей промежуточной цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе **Да**. Придорожная зона отдыха будет включена в схему маршрута. Промежуточная цель 4 будет удалена. Запустится ведение к цели.

■ Индикация сохраненного маршрута на карте

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 502).
- Маршрут в формате GPS Exchange Format (.gpx) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:



»» Навигация »» Куда?

- ▶ **СОХРАНЕНН.МАРШР.**
- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите **Показать на карте**.
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 441).

■ Запуск сохраненного маршрута

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подсоединено к мультимедийной системе (→ стр. 502).
- Маршрут в формате GPS Exchange Format (.gpx) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:




»» Навигация »» Куда?

- ▶ **СОХРАНЕНН.МАРШР.**
- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите **Начать ведение к цели с начала маршр.** или **Начать веден.к цели с актуал.местонах..** Начинается ведение к цели.
Начать ведение к цели с начала маршр. – выполняется расчет маршрута до начальной

точки записанного маршрута и следование по нему.

Начать веден.к цели с актуал.местонах. – выполняется расчет маршрута до ближайшей точки записанного маршрута и следование по нему.

- Сохраните маршрут в меню нажатием  (→ стр. 415).

Запись маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 502).

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация**  **Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.

- Запуск записи:** выберите **Начать запись нового маршрута**.

Появится красный значок записи.

Маршрут будет сохранен на USB-устройстве.




- Остановка записи:** выберите **Закончить запись**.


Сохранение записанного маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 502).

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация**  **Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.


- Выберите маршрут.
- Выберите .
- Выберите **Сохранить в "Последних целях"**. Маршрут сохранен в памяти «Последние цели», и его можно использовать в дальнейшем для ведения к цели.

Редактирование сохраненного маршрута

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подсоединено к мультимедийной системе (→ стр. 502).

Мультимедийная система:


  **▶▶ Навигация**  **Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.

- Выберите маршрут нажатием .

Ввод названия

- Выберите опцию **Изменить имя**.
- Введите название.
- Выберите **OK**.

или

- Если название изменено, нажмите кнопку .
- Выберите **Да**.

Удаление маршрута

- Выберите **Удалить**.
- Выберите **Да**.

Ведение к цели

Указания по функции ведения к цели

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

По окончании расчета маршрута начнется процесс ведения к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению.

Указания по движению:

- Голосовые указания навигационной системы
- Индикация процесса ведения к цели
- Рекомендации по выбору полосы движения

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

В следующих случаях указания по движению могут не соответствовать фактической дорожной ситуации:

- Маршрут изменен.

- Направление движения по дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указания по приему спутникового сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема сигнала используемой спутниковой системы. В определенных ситуациях прием спутникового сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или на крытых автостоянках.

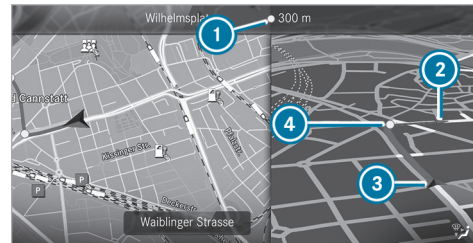
Обзор маневров при движении

Маневры при движении отображаются в следующих индикациях:

- Подробная схема перекрестка
Индикация появляется при проезде перекрестков.
- Трехмерное изображение

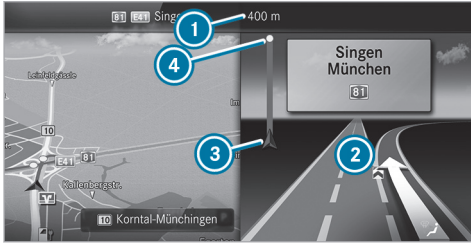
Индикация появляется при проезде по дорогам без перекрестков, например на съездах с автомагистралей и на автомобильных развязках.

Подробная схема перекрестка



- 1 Расстояние до точки выполнения маневра в данный момент
- 2 Маневр
- 3 Текущее местоположение автомобиля
- 4 Точка выполнения маневра

Трехмерное изображение



- ❶ Расстояние до точки выполнения маневра в данный момент
- ❷ Маневр
- ❸ Текущее местоположение автомобиля
- ❹ Точка выполнения маневра

Маневр при движении состоит из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповестит Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Голосовое указание навигационной системы воспроизводится в зависимости от настроек

голосовых указаний, например «Через некоторое время поверните направо».

Выберите голосовые указания навигационной системы (→ стр. 422).

Карта будет отображена в полноэкранном режиме.

Отобразятся информация о направлении движения или название улицы, на которую необходимо повернуть, а также расстояние до точки выполнения маневра.

- Этап оповещения

Мультимедийная система сообщает о предстоящем в ближайшее время маневре в зависимости от настроек голосовых указаний навигационной системы, например «Через 200 м в конце улицы поверните направо на Blumenштрассе».

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробная схема перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система сообщает о предстоящем в данный момент маневре в зависимости от настроек голосовых указаний навигационной системы, например «Сейчас поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр выполняется, если расстояние до точки выполнения маневра ❹ отображается как 0 м, а символ текущего местоположения автомобиля ❸ достиг точки выполнения маневра ❹.

При завершении маневра карта отобразится в полноэкранном режиме.

- ❶ Маневры при движении также отображаются на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по выбору полосы движения

Индикация появляется на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то мультимедийная система может отображать рекомендации по выбору полосы движения.



- ① Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)
- ② Возможные полосы движения (белые стрелки)
- ③ Нерекомендуемые полосы движения (серые стрелки)

Пояснение к отображаемым полосам движения:

- Рекомендуемая полоса движения ①

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий маневры при движении.

- Возможная полоса движения ②

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший маневр при движении.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

Двигаясь по этой полосе, Вы не сможете выполнить ближайший маневр без смены полосы движения.

В процессе выполнения маневра могут добавляться новые полосы движения.

Также отображаются полосы для движения автобусов.

- ① Рекомендации по выбору полосы движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.


■ Использование информации об автомагистрали

Условия

- Опция [Информ.по автостраде](#) включена (→ стр. 444).



Во время движения по автомагистрали на схеме отображаются находящиеся впереди объекты на автомагистрали ① и доступные объекты сервисной инфраструктуры ②. Это, например, свободные места на парковке, придорожные зоны отдыха или съезды с автомагистрали.

- ▶ Выберите . Откроется окно.

Записи отсортированы по возрастанию удаленности от текущего местоположения автомобиля.

- ▶ Нажмите на карту. Окно закроется.

Выбор функций

- ▶ Выберите запись.

- ▶ При наличии нескольких объектов сервисной инфраструктуры выберите объект из списка. Отображаются адрес цели и ее положение на карте.
- ▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 415).

или


- ▶ Выполните поиск особой цели поблизости.

или


- ▶ Используйте другие функции, например, сохранение адреса сервисного центра.

Использование быстрого доступа к информации о цели или особых целях

Условия

- Категории особых целей для быстрого доступа сконфигурированы (→ стр. 411).
- ▶ Если осуществляется ведение к цели, выберите на карте индикацию  с указанием времени прибытия и расстояния до цели. Отобразится адрес цели или следующей промежуточной цели. Если следующей промежуточной целью является зарядная станция, по прибытии на нее отобразятся уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и время зарядки.

Установка особой цели в качестве промежуточной

- ▶ Выберите символ категории, например  для парковки.
- ▶ Выберите особую цель в списке. Выбор производится по маршруту. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.
- ▶ **Использование категорий особых целей для быстрого доступа:** выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.


- ▶ Выберите особую цель в списке.

или

- ▶ Введите в поле поиска данные поиска и отфильтруйте полученный список.
- ▶ Выберите особую цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Достижение цели





При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Процесс ведения к цели завершен. Отобразится меню навигации.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . Ведение к цели продолжается.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы


- ▶ **Выключение:** во время голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на рулевом колесе или рядом с сенсорной панелью (→ стр. 384). Появится сообщение **Голосовые навигационные указания выключены**.

или



- ▶ Выведите на экран меню «Навигация» (→ стр. 406).
- ▶ Выберите .
- Будет воспроизведено текущее голосовое указание навигационной системы.
- Символ изменится на .
- ▶ **Выключение:** выберите .
- Символ изменится на .

- ⓘ Эту функцию можно добавить в избранное в категорию «Навигация» и вызывать ее.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора



- ▶ Нажмите кнопку  на рулевом колесе или сенсорной панели.

или

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации**.
- ▶ Включите или выключите **Навигационные указания во время телефонного разговора**.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите .

■ Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы


Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ **Установки** ▶▶ **Система** ▶▶ **Аудио**
- ▶▶ **Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации**
- ▶ Выберите **Громкость навигац.указаний**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите .



■ Функция ведения к цели активирована

- ▶ Во время прослушивания голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на рулевом колесе или рядом с сенсорной панелью.

■ Включение / выключение функции уменьшения громкости во время голосового указания навигационной системы

- ▶ Нажмите кнопку  на рулевом колесе или сенсорной панели.

или



- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите **Аудио**.
- ▶ Включите или выключите опцию **Приглушение громкости аудиоприбора**.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите .


■ Повтор голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активно.

Мультимедийная система:


- ▶  ▶ На начальном экране в разделе **Навигация** выберите .

- ▶  Эту функцию можно добавить в избранное в категорию «Навигация» и вызывать ее.

■ Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

- ▶ Включение индикации меню навигации.
- ▶  Выберите в меню навигации (→ стр. 407).

■ Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте прозвучит сообщение, например: «Следуйте в направлении стрелки». На дисплее отобразится направляющая стрелка и расстояние до цели по прямой линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дорог»

При местоположении «Вне дорог» текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Появляется сообщение о том, что дорога не распознана.
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор, местонахождение автомобиля вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль отображается как находящийся вне дороги, появляется следующая информация:

- Появляется сообщение о том, что дорога не распознана.

- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение текущего местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение**.
Текущее местонахождение автомобиля сохранится в памяти последних целей.

Редактирование последних целей

Условия

- Для обработки предложений по целям: опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 378).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:



Сохранение последней цели в качестве элемента избранного

- ① После сохранения цель можно вызывать из избранного (→ стр. 379).

- ▶ Для цели выберите
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**.
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите **Сохранить как избранное**.
- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите **Сохранить как "Мой дом"**.
- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите **Сохран.как "Рабочий адрес"**.

Удаление последней цели

- ▶ Для цели выберите
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Удаление всех целей

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Удалить все**.

▶ Выберите **Да**.

■ Использование внешних целей и маршрутов

Внешние цели и маршруты можно получить, например, из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»

На мультимедийном дисплее отображается запрос. Принятые цели и маршруты сохраняются в памяти последних целей.

▶ **Цель получена:** выберите **Да**.

▶ Расчет маршрута.

▶ Если ведение к цели активно, выберите **Опред.как промеж.цель** или **Начать нов.веден.к цели**.

или

▶ Если цель принята с отображаемой информацией, выберите **Начать ведение к цели**.

▶ Расчет маршрута.

или

▶ Если цель получена из приложения, выберите **Подробнее**.

▶ Расчет маршрута.

▶ **Маршрут получен:** выберите **Да**.

▶ Выберите **Начать ведение к цели с начала маршр.** или **Начать веден.к цели с актуал.местонах..**
Начинается ведение к цели от выбранного местонахождения.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

■ Обзор информации о дорожной ситуации

❗ Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Служба Live Traffic Information
- Служба FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Службы Live Traffic Information и FM RDS-TMC отображаются в виде символа.

❗ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

❗ Возможны расхождения между поступившими сообщениями о дорожной ситуации и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения о дорожной ситуации принимаются посредством интернет-соединения (для отдельных стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах доступна бесплатно в течение трех лет с даты выпуска.
Отображается информация поставщика услуг (→ стр. 435).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Служба должна быть зарегистрирована на портале Mercedes me (→ стр. 435).
Благодаря этому будет обеспечено бесплатное пользование в течение трех лет.

Данные о местонахождении автомобиля регулярно передаются в Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о дорожной ситуации, которые имеют отношение к его местоположению.

Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите передавать данные о местоположении автомобиля, у Вас есть следующие возможности:

- Вы деактивируете службу на портале Mercedes me.
- Вы деактивируете службу на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения о дорожной ситуации.
- Сообщения службы FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

■ Отображение информации провайдера сервиса Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите опцию **Информация провайдера**. Отобразится логотип провайдера сервиса Live Traffic Information.

После истечения срока действия подписки на Live Traffic Information в некоторых странах доступна служба FM RDS-TMC.

- ⓘ Дополнительную информацию о службе Live Traffic Information можно вызвать на начальном экране с помощью опции **Mercedes me & Apps** (→ стр. 482).

■ Регистрация службы Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на веб-сайте Mercedes me.

Самостоятельная регистрация

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Благодаря этому гарантируется полный срок действия в течение трех лет.

- ▶ Создайте учетную запись пользователя на Mercedes me по адресу: <https://www.mercedes.me>

- ⓘ Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.

- ▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).
- ▶ Привяжите автомобиль к Вашей учетной записи Mercedes me на портале Mercedes me. В мультимедийную систему будет отправлен код.
- ▶ Введите код в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

- ⓘ В качестве альтернативы регистрацию службы Live Traffic Information можно произвести на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

■ Продление подписки на службу Live Traffic Information

Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на веб-сайте Mercedes me.

- ▶ Откройте веб-сайт Mercedes me.

- ▶ Войдите в учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Через привязанный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Выберите службу Live Traffic Information.
- ▶ Выберите срок продления.
- ▶ Переместите товар в корзину.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия пользования. Служба Live Traffic Information остается активированной на выбранный срок продления. Продление наступает с момента начала пользования.

■ **Отображение информации о дорожной ситуации**

Условия

- Индикация [Дорожная ситуация](#) включена (→ стр. 437).
- Включена следующая индикация дорожного движения (→ стр. 437):

[Дорожные события](#)

[Своб. трансп. поток](#)

[Задержка](#)

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Навигация](#).

На карте отобразится следующая информация о ситуации на дорогах:

- Дорожные события, например:
 - ремонтные работы
 - перекрытие движения по дороге
 - предупредительные сообщения

При активном ведении к цели на маршруте отображаются цветные символы дорожных событий. Если они находятся рядом с маршрутом, они отображаются серым цветом.

Если FM-канал передачи сообщений о маршрутах движения получил сообщения о ситуации на дорогах, места ремонтных работ и региональные сообщения помечаются белыми точками вдоль маршрута. В региональных сообщениях могут передаваться общая информация о стихийном бедствии или предупредительные сообщения. Более подробная информация отображается в меню [Сообщения по районам](#).

- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ

- Указания по безопасности движения, например при приближении к концу затора

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отобразится предупредительное сообщение. Кроме того, на сообщение об опасности может указывать предупредительный звуковой сигнал.

- Информация о транспортном потоке:
 - отрезок пути с затором (красная линия)
 - затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - интенсивное дорожное движение (желтая линия)
 - свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты

■ **Отображение дорожных событий**

Условия

- Индикация [Дорожные события](#) включена (→ стр. 437).

Мультимедийная система:



  **»» Навигация**

»»  **»» Дорожная ситуация**


- ▶ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации**. Если имеются сообщения о дорожной ситуации касаются, например, аварий и других дорожных событий. Список отсортирован в соответствии с расстоянием, и в нем показаны принятые сообщения о дорожной ситуации на маршруте и за его пределами.

В сообщении о дорожной ситуации указывается следующая информация:

- Номер дороги
- Символ дорожного события
На маршруте: цветной
За пределами маршрута: серый
- Причина
- Символ улицы для дорожного события на маршруте
- Расстояние от фактического местоположения автомобиля


- ▶ Выберите сообщение о дорожной ситуации  . Отобразится подробная информация, например участок маршрута.

Отображение дорожных событий на карте

- ▶ Выберите на карте символ дорожного события. Отобразится подробная информация о дорожном событии.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Дорож.события в окружении**. На карте будут показаны символы дорожных событий, происходящих поблизости.

В индикаторной строке отобразится следующая информация о дорожном событии:

- Символ дорожного события
- Причина дорожного события, например ремонтные работы
- Предупредительное сообщение (на красном фоне)


- ▶ **Выбор символа дорожного события:** выберите  или .

- ▶ **Выбор фрагмента карты:** коснитесь сенсорного экрана.


или

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control или сенсорную панель.

- ▶ Переместите карту.

- ▶ **Возврат к навигационной карте:** нажмите .

или

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control  или кнопку на сенсорной панели.

Включение отображения информации о дорожной ситуации

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

- ▶ Включите опцию **Дорожная ситуация**. Кнопка индикации состояния активирована.

Включение отображения дорожных событий, свободного проезда и задержки движения



- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Элементы карты**.
- ▶ В разделе **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ** включите пункты **Дорожные события**, **Своб.трансп.поток** и **Задержка**. Индикаторные выключатели включены.

При получении информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение региональных сообщений

Мультимедийная система:

  **Навигация**

Дорожная ситуация

- ▶ Выберите **Сообщения по районам**. Отображаются региональные сообщения, например о тумане или сильном дожде.
- ▶ Выберите региональное сообщение. Отобразится подробная информация.

Car-to-X-Communication

Обзор сервиса Car-to-X-Communication

Для пользования сервисом Car-to-X-Communication должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой с навигацией и коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Сервис Car-to-X-Communication активирован.
- ❗ Сервис Car-to-X-Communication доступен не во всех странах.

При включении двигателя автомобиля коммуникационный модуль автоматически устанавливает интернет-соединение. Имеющиеся уведомления об опасности немедленно передаются в автомобиль. В зависимости от сети мобильной связи для установки соединения может потребоваться от одной секунды до одной минуты.

Преимущества сервиса Car-to-X-Communication:

- Опасные ситуации автоматически распознаются автомобилем в фоновом режиме, или о них может сообщить водитель. Затем данная информация передается сервисом Car-to-X-Communication находящимся поблизости автомобилям.

- Актуальная информация об опасных местах вблизи от текущего местоположения автомобиля принимается при ее наличии.
- Благодаря этому Вы можете своевременно скорректировать свой стиль вождения в соответствии с условиями дорожного движения.

Пользование сервисом Car-to-X-Communication требует регулярной отправки данных об автомобиле в компанию Mercedes-Benz AG. Эти данные сразу обезличиваются компанией Mercedes-Benz AG. Через определенное время (несколько недель) данные об автомобиле удаляются и не хранятся постоянно.

- ❗ Данные, необходимые для идентификации, заменяются в процессе обезличивания. Таким образом обеспечивается защита персональных данных от несанкционированного доступа третьих лиц.

Отображение уведомлений об опасности

Мультимедийная система:

  **Навигационная система**

Если уведомления об опасности доступны, то они отображаются на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций **Дорожная ситуация** и **Дорожные события**.

- ▶ Настройте опции (→ стр. 437).

Доступны следующие индикации:

- Отображение всех символов.
Опции **Дорожная ситуация** и **Дорожные события** включены.
- Отображение символов только на предполагаемом маршруте.
Опция **Дорожная ситуация** выключена, опция **Дорожные события** включена.
- Отображение символов выключено.
Опция **Дорожные события** выключена .

На карте отображаются следующие уведомления об опасности:

- Остановленные автомобили (поломки)
 - Аварии
 - Опасные погодные условия
 - Общая опасность
 - Аварийная световая сигнализация, если включена
 - Предупреждение о боковом ветре
 - Мобильный комплекс для проведения дорожно-строительных работ
- Индикация доступна не во всех странах и регионах.


В Федеративной Республике Германия в настоящее время индикация доступна в земле Гессен.

- ❗ Речевой вывод «Впереди дорожное событие» производится на скорости не менее 60 км/ч. Речевой вывод не производится при опасных погодных условиях.

■ Передача уведомлений об опасности

Передача уведомлений об опасности вручную

Автомобиль автоматически отправляет уведомления о распознанной опасности.

- ▶ Если отображается карта, коснитесь мультимедийного дисплея. Отобразится меню «Навигация».
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сообщить дорожное событие**. Появится запрос.
- ▶ Выберите **Да**. Появится сообщение **Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!**

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

■ Обзор ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности перед выполнением поворота на мультимедийном дисплее отображается изображение с камеры, показывающее реальную дорожную ситуацию.



- ❶ Название улицы
- ❷ Номер дома
- ❸ Стрелки маневров при движении

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в данный момент недоступно на автомагистралях.

Изображение с камеры может содержать следующую дополнительную информацию:

- Стрелки маневров при движении
- Названия улиц
- Номера домов

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Условия

- Выполняется ведение к цели.

Мультимедийная система:

➔ ➔ **Навигация**

- ▶ Если во время ведения к цели отображается подробная схема перекрестка, нажмите значок камеры. Индикаторный выключатель будет активирован. Изображение с камеры отображается на мультимедийном дисплее в зависимости от ситуации.

F243 0025 22

Перед выполнением поворота вместо карты навигации будет отображаться изображение с камеры с дополнительной информацией.

- ▶ **Для возврата к навигационной карте:** снова нажмите на значок камеры. Индикаторный выключатель отключится.

■ Отображение названий улиц для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Условия

- Функция дополненной реальности включена (→ стр. 440).

Мультимедийная система:

➔ ➔ **Навигация** ➔

➔ **Расширенные** ➔ **Дополненная реальность**

- ▶ Включите **Названия улиц** и **Номера домов**. Индикаторные выключатели включены. Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Включение отображения светофоров для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Условия

- Функция дополненной реальности включена (→ стр. 440).

Если автомобиль стоит на перекрестке на первом месте, светофоры отображаются на изображении с камеры.

- ⓘ Когда автомобиль начнет движение, снова будет отображаться навигационная карта.

Мультимедийная система:



▶▶ Расширенные ▶▶ Дополненная реальность

- ▶ В разделе **ВИД СВЕТОФОРА** выберите одну из опций: **Выключено**, **По запросу** или **Автоматически**.

Если установлена опция **По запросу**, появится сообщение **Доступна индикация светофоров..** После подтверждения сообщения появляется изображение с камеры.

Если установлена опция **Автоматически**, при наличии значка светофора автоматически будет отображаться изображение с камеры.

- ▶ **Возврат к навигационной карте:** нажмите кнопку

Карта и компас

Установка масштаба карты

Мультимедийная система:



Увеличение

- ▶ При отображении карты дважды кратко коснитесь пальцем мультимедийного дисплея или сенсорной панели.

или

- ▶ Разведите два пальца на мультимедийном дисплее или сенсорной панели.

Уменьшение

- ▶ Двумя пальцами коснитесь мультимедийного дисплея или сенсорной панели.

или

- ▶ Сведите два пальца на мультимедийном дисплее или сенсорной панели.

- ⓘ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 396).

Перемещение карты

Мультимедийная система:



- ▶ **На сенсорном экране:** при отображении карты проведите пальцем в любом направлении.


- ▶ **На сенсорной панели:** нажмите, чтобы открыть меню «Навигация».

- ▶ Проведите пальцем вверх.

- ▶ Нажмите на сенсорную панель. Появится перекрестие ①. Теперь карту можно перемещать.

- ▶ Коснитесь сенсорной панели и проведите пальцем в любом направлении.

При перемещении карты на сенсорной панели в индикаторной строке появляется, например, следующая информация:

- Отображается расстояние  до текущего местоположения автомобиля.
- Отображается информация о текущем местоположении на карте, например название улицы.

Доступны следующие функции:

- Выбор цели на карте (→ стр. 414).
- Выбор особой цели (→ стр. 411).
- Отображение на карте дорожных событий (→ стр. 436).

▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите .

Поворот карты

▶ Поверните два пальца влево или вправо на мультимедийном дисплее или на сенсорной панели.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:



▶▶ Расширенные

▶ Выберите Вид.

▶ Выберите **Ориентация карты**.


▶ Выберите опцию.

Точка ● показывает выбранную в данный момент установку.

Доступны следующие опции:

- Опция **По направл.движения 2D**: карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Опция **Северная ориентация 2D**: карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- Опция **3D**: карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

или

▶ **При помощи функции быстрого доступа:** повторно нажмите на значок компаса  на карте. Вид будет изменяться в последовательности: **3D**, **По направл.движения 2D**, **Северная ориентация 2D**.

При перемещении карты можно переключаться между вариантами **3D** и **Северная ориентация 2D**.


Выбор символов особых целей для отображения на карте

Мультимедийная система:



Особыми целями являются, например, рестораны и отели. Они могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

Личные особые цели – это сохраненные Вами цели, например на USB-устройстве.

 Отображение на карте символов особых целей можно включить или выключить в качестве элементов избранного.

▶ **Включение / выключение посредством быстрого доступа:** если доступно, включите или выключите **Символы особых целей**. На карте отобразятся символы особых целей в соответствии с выбранными категориями.

или

▶ **Включение / выключение в меню:** выберите опцию **Расширенные**.


▶ Выберите Вид.

▶ Выберите **Элементы карты**.


▶ Выберите **Символы особых целей** . Отобразится меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ**.

- ▶ Включите или выключите опцию **Показать особые цели**.



Выбор категорий


- ▶ В меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** выберите **Все категории** .
- ▶ Включите или выключите опцию **Показать все**. Если опция включена, на карте будут отображаться символы особых целей всех категорий.

или

- ▶ Выберите категории и подкатегории (если доступны) .
- ▶ Включите или выключите отображение категорий. Символы особых целей выбранных категорий отобразятся на карте.

Выбор категорий личных особых целей

- ▶ В меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** выберите **Личные особые цели** .
- ▶ Выберите категорию .
- ▶ Включите или выключите опцию **Показать на карте**. Если отображение включено, и автомобиль приближается к личной особой цели данной категории, то может подаваться визуальное и акустическое указание.

- ▶ **Указание при приближении:** выберите категорию или особую цель .

- ▶ Включите или выключите **Визуальное оповещение** и **Акустическое оповещен..**

Включение / выключение отображения категорий для быстрого доступа

- ▶ В меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** включите или выключите категорию.

Сброс отображения символов особых целей

- ▶ В меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** выберите **Сбросить особые цели**. Настройки будут сброшены до настроек по умолчанию.

Выбор текстовой информации для отображения на карте

Мультимедийная система:



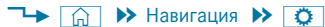
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Текстовая информация**.
- ▶ Выберите опцию в разделе **НИЖНИЙ КОЛОНТИ-ТУЛ**. Точка ● показывает выбранную в данный момент настройку.

Доступны следующие опции:

- **Актуальная дорога/улица**
Дорога, по которой в настоящий момент движется автомобиль, отображается в нижней строке.
При перемещении карты с помощью сенсорной панели под перекрестием отображаются название улицы или геокоординаты. Вместо названия улицы может отображаться название особой цели или название региона.
- Опция **Географич.координаты** показывает следующую информацию в нижней строке:
 - Широта и долгота
 - Высота
 Указанная высота может отличаться от фактической.
- **Нет данных**
Текстовая информация не отображается в нижней строке мультимедийного дисплея.

■ Включение / выключение функции отображения информации об автомагистрали

Мультимедийная система:



С помощью функции быстрого доступа

- ▶ Включите или выключите опцию [Информ.по автостраде](#). Индикаторный выключатель активирован или не активирован.

С помощью меню

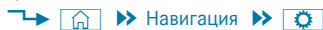
- ▶ Выберите опцию [Расширенные](#).
- ▶ Выберите опцию [Вид](#).
- ▶ Выберите опцию [Текстовая информация](#).
- ▶ Включите или выключите опцию [Информац.по автостраде](#). Если индикаторный выключатель активирован, то во время движения по автомагистрали будет отображаться дополнительная информация о расположенных впереди объектах инфраструктуры. Это, например, свободные места на парковке, придорожные зоны отдыха или съезды с автомагистрали.

■ Индикация следующей пересекающей дороги

Условия

- Ведение к цели не активировано

Мультимедийная система:



▶▶ Расширенные

- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Текстовая информация](#).
- ▶ Включите [След.пересекающ.улица](#). Кнопка с дисплеем активирована. Если опция включена, а движение выполняется без использования функции ведения к цели, то у верхнего края дисплея отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

■ Отображение версии карты

Мультимедийная система:



▶▶ Расширенные

- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Версия карты](#). Отобразится подробная информация.

- ❗ С помощью сервиса «Обновление карт онлайн» Mercedes me connect можно обновить картографические данные (→ стр. 30). Если доступна новая версия карты, на мультимедийном дисплее появится уведомление.
- ❗ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

■ Обзор объезда территории маршрута

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

Маршрут также обходит скоростные автомагистрали или многополосные скоростные дороги, проходящие по территории, которую необходимо объехать.



■ Объезд новой территории маршрута

Мультимедийная система:






- ▶▶ Расширенные ▶▶ Маршрут ▶▶ Избегать: опции
- ▶▶ Избегать районы

- ▶ Выберите [Избегать нов.местности](#).
- ▶ **Запуск на карте:** выберите [По карте](#).
- ▶ Переместите карту (→ стр. 441).
- ▶ **Запуск через поиск цели:** выберите [Через ввод адреса](#).


- ▶ Введите адрес (→ стр. 32).
- ▶ Выберите цель из списка или подтвердите ее с помощью . Появится карта.
- ▶ **Отображение территории:** выберите территорию из списка. Появится красный прямоугольник. Им отмечена территория, которую необходимо объехать.
- ▶ **Изменение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца на мультимедийном дисплее или сенсорной панели. Масштаб карты увеличится или уменьшится.
- ▶ Выберите **Задание территории:** . Появится сообщение **Блокировка сохранена..** Территория внесена в список.

Изменение области, подлежащей объезду

Мультимедийная система:

-   **▶▶ Навигация** 
- ▶▶ Расширенные** **▶▶ Маршрут** **▶▶ Избегать: опции**
- ▶▶ Избегать районы**
- ▶ Выберите область в списке.
- ▶ Выберите опцию **Обработать**.
- ▶ **Перемещение области на карте:** проведите пальцем в любом направлении по элементу управления.

Изменение размера области




- ▶ При изменении масштаба карты изменяется также и размер области (→ стр. 441).
- ▶ Нажмите . Появится сообщение **Блокировка сохранена.** Область будет внесена в список.

Учет области при составлении маршрута

- ▶ Выберите область в списке.
- ▶ Включите опцию **Избегать район**. Индикаторный выключатель будет активирован. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан новый маршрут. Если маршрут еще не задан, настройка будет учтена в ходе следующего процесса ведения к цели. Маршрут может включать в себя подлежащую объезду область в следующих случаях:
 - Цель находится в области, подлежащей объезду.
 - Отсутствует приемлемый альтернативный маршрут.

Удаление области

Мультимедийная система:

-   **▶▶ Навигация** 
- ▶▶ Расширенные** **▶▶ Маршрут** **▶▶ Избегать: опции**
- ▶▶ Избегать районы**
- ▶ Выберите область в списке.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

Удаление всех областей

- ▶ Если заданы хотя бы две области, которые необходимо объехать, выберите **Удалить все**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ❗ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

С помощью сервиса «Обновление карт онлайн Mercedes me connect» обновляются картографические данные.

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис доступен.
- Сервис активирован.

- ❗ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- для одного региона (автоматическое обновление карт)

Обновление выполняется в мультимедийной системе MBUX с помощью встроенного коммуникационного модуля.

Время и продолжительность установки не зависят от Вас. Данные для системы голосового управления при автоматическом обновлении карт недоступны. Используйте для этого функ-

цию обновление карт вручную. За пользование мобильной связью дополнительная плата не взимается.

Если системная настройка **Автоматическая онлайнновая актуализац.** выключена (→ стр. 398), Вы получите уведомление, что доступно обновление карт. Вы можете подтвердить уведомление и загрузить обновление карт.

- для нескольких или всех регионов (обновление карт вручную)

Картографические данные доступны для скачивания на портале Mercedes me. Их необходимо загрузить в запоминающее устройство, например USB-накопитель, и после этого подключиться к мультимедийной системе MBUX. Обновление карт распознается автоматически. Следуйте указаниям мультимедийной системы MBUX. Обновление для всех стран соответствует объему данных более 40 Гбайт.

Дополнительные условия для обновления карт вручную:

- На компьютере установлена операционная система Microsoft® Windows® 7 или выше. или

На компьютере Apple® Mac® установлена операционная система Mac OS® 10.7 или выше.

- Для установки менеджера загрузки на компьютер, у Вас есть права локального администратора.
- В компьютере используется интернет-браузер с активированным плагином Java.
- На компьютере достаточно свободного места, т. к. там производится промежуточное сохранение данных.
- Имеется USB-накопитель или SD-карта с достаточным количеством свободного места. Носитель данных отформатирован в формате NTFS или exFAT.

Более подробную информацию об обновлении карт онлайн можно найти:

- на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
- по адресу: <https://www.mercedes.me>

■ Проведение обновления карт вручную

Загрузка картографических данных на носитель данных

- ❗ Обновление карт вручную доступно не во всех странах.
- ▶ Подключите носитель данных к компьютеру. Носитель данных должен быть зарегистрирован в системе как съемный носитель. В противном

случае необходимо использовать другой носитель данных.

- ▶ Загрузите картографические данные через портал Mercedes me на носитель данных.
- ▶ На портале Mercedes me нажмите **Обновить вручную**.
- ▶ Выберите один регион или несколько регионов.
- ▶ Следуйте указаниям.
- ▶ Если к компьютеру подключено несколько подходящих носителей данных, выберите носитель данных. Данные будут загружены на носитель данных. В зависимости от объема данных процесс может занимать разное время. В менеджере загрузки отображаются ход выполнения и завершение процесса загрузки.
- ▶ Отсоедините носитель данных от компьютера.

Обновление картографических данных в мультимедийной системе MBUX

- ▶ Включите мультимедийную систему MBUX.
- ▶ Подключите носитель данных к мультимедийной системе MBUX (→ стр. 502). Когда мультимедийная система MBUX обнаружит обновление программного обеспечения, появится сообщение.

- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Актуализация ПО**. Отобразятся доступные картографические данные.
- ▶ Выберите картографические данные.
- ▶ Нажмите **Запустить**. Картографические данные будут установлены. Во время установки мультимедийной системой MBUX можно пользоваться без ограничений.
- ▶ После успешной установки мультимедийная система MBUX попросит выполнить перезагрузку. Обновленные картографические данные будут доступны после перезагрузки.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести приложенный код активации.

- ❗ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

  **»» Навигация**

»»  **»» Местонахождение**

▶ Выберите **Компас**.

Значок компаса включает следующую информацию:

- Текущее направление движения с указанием угла азимута (в формате 360°) и стороны света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Количество принимаемых спутников

Информация доступна не во всех странах.

Отображение киблы

Мультимедийная система:

  **»» Навигация**

»»  **»» Местонахождение**

▶ Выберите **Кибла**.

Стрелка компаса показывает направление на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

i Эта функция доступна не во всех странах.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

»» Расширенные

▶ Выберите **Вид**.

▶ Выберите **Ориентация карты**.

▶ Включите опцию **Автоматич.увеличение**. Кнопка дисплея будет активирована. Масштаб карты устанавливается автоматически в зависимости от скорости движения и категории дороги.

i Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова будет автоматически установлен.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

»» Расширенные

▶ Выберите **Вид**.

▶ Выберите **Элементы карты**.

▶ Включите или выключите **Спутниковая карта**. Если экранная кнопка активна, спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.

Если экранная кнопка неактивна, спутниковые карты в масштабе от 2 км до 20 км не отображаются.

i Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

Отображение запаса хода

Условия

- Мультимедийная система поддерживает эту функцию.

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

»» Расширенные

▶ Выберите **Вид**.

▶ Выберите **Элементы карты**.

▶ Включите **Запас хода**. Индикаторный выключатель включен.

Запас хода на электротяге отображается на карте зеленой индикацией вокруг текущего местоположения автомобиля.

i Отображение запаса хода на карте доступно не во всех странах.

■ Отображение вида карты на дисплее комбинации приборов

Мультимедийная система:



▶▶ Расширенные

- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите Ориентация карты.
- ▶ Пролистайте до раздела **ВИД КАРТЫ НА КОМБ.ПРИБ.**
- ▶ **Автоматическая установка масштаба карты:** включите **Автоматич.увеличение**. Индикаторный выключатель будет активирован. Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения и типа дороги.
- ▶ **Выбор ориентации карты:** выберите опцию. Точка ● показывает текущий выбор.

Доступны следующие опции:

- Опция **По направл.движения 2D:** карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Опция **Северная ориентация 2D:** карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- Опция **3D:** карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Сервис «Парковка»

■ Указания по сервису «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

i Сервис доступен не во всех странах.

■ Выбор места для парковки

! **УКАЗАНИЕ** Риск повреждения автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основываются на предоставленной соответствующим провайдером услуг информации.

Компания Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации, касающейся крытых автостоянок или парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и условия.

Условия

- Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Сервис **Парковка** включен (→ стр. 450).

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите **P** на карте.

▶ Выберите место для парковки.
На карте отображаются места для парковки, расположенные поблизости.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от актуального местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке
Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (→ стр. 415).

Можно дополнительно выбрать следующие функции (если доступны):

- Поиск особых целей поблизости.
- Сохранение цели.
- Телефонный звонок в пункт назначения.
- Передача цели с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC) или QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

■ Отображение мест для парковки на карте

Условия

- Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



▶ Включите **Парковка**.
Отобразятся места для парковки в окружении текущего местоположения автомобиля.

■ Оплата парковки

Условия

- Сервис «Навигационные службы» доступен и активирован на портале Mercedes me.
В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me в Mercedes Pay и у соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис **Парковка** включен (→ стр. 450).

Мультимедийная система:



Данная опция доступна не во всех странах.

▶ Выберите на карте место для парковки.
▶ Если была выбрана платная парковка, прокрутите вниз до подробных сведений о парковке.
▶ Выберите опцию **Оплатить**.

или

- ▶ Когда автомобиль прибудет к месту платной парковки, и его двигатель будет выключен, появится сообщение.
С помощью этого сообщения можно начать процесс оплаты и оплатить парковку, не выходя из автомобиля.
- ▶ Для начала процесса оплаты подтвердите сообщение.
- ▶ Учитывайте отображаемое максимальное время парковки и другие возможные ограничения, если имеются. Если потребуется, Вы получите сообщение о необходимости сохранения уведомления об оплате парковки онлайн.
- ▶ Выберите [Начать процесс оплаты](#).
- ▶ Если потребуется, введите персональный PIN-код.
- ▶ Подтвердите, нажав .
- ▶ На дисплее отобразится успешное начало транзакции оплаты парковки.
- ▶ Завершите транзакцию, нажав [OK](#).
- ▶ **Отмена транзакции:** получив запрос о подтверждении, выберите [Отмена](#).
При этом возможно списание минимальной суммы платежа.

Завершение транзакции

- ▶ Остановите выполнение текущей транзакции с помощью приложения Mercedes me.
Вы получите краткую информацию о данной операции и расходах.

Если при продолжении движения будет распознан активный процесс паркования и выезда с парковки для Вашего автомобиля, подлежащий оплате, появится сообщение о завершении этого процесса.
- ▶ Подтвердите сообщение.
Если процесс паркования и выезда с парковки был успешно прекращен, появится еще одно сообщение с подробными данными о завершенном процессе парковки.

Видеорегистратор

Указания относительно видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

- ▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.
- ▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

❗ Для безопасной работы соблюдайте следующие указания:


- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.
USB-IF является некоммерческой организацией и и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например, версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.
- При частом и продолжительном превышении высоких скоростей USB-накопители памяти могут повреждаться.

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 502).

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Mercedes me & Apps
- ➔ Видеорегистратор
- ▶ Выберите USB-устройство.


❗ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей.
Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 502).
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Mercedes me & Apps
- ➔ Видеорегистратор
- ▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (→ стр. 452).
- ▶ Выберите режим записи **Однократная запись** или **Циклическая запись**.
Если выбрана **Однократная запись**, а память переполнена, то запись прекратится.
Если выбрана **Циклическая запись**, то записывается несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее

старый видеофайл удаляется, а запись автоматически продолжается.

❗ При выборе **Циклическая запись** приложение видеорегистратора вследствие системного пределя может переписать только последние 100 видеофайлов.

▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**.
Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение **Не удаляйте носитель данных**. Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи **Однократная запись**: память переполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.
Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Если видеозапись запущена, и было распознано пересечение границы, то появляется уведомление **Пересечена граница страны. Учитывайте национальные предписания по ведению видеозаписи**.
Эта функция доступна не во всех странах.

- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#).

Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



Удаление видеозаписи с видеорегистратора

Условия

- USB-устройство с видеозаписями подключено к мультимедийной системе (→ стр. 502).

Мультимедийная система:

 Выберите [Видеорегистратор](#)

- Выберите символ . Появится меню [ЗАПИСИ](#).
- Выберите видеофайл с помощью .
- Выберите [Удалить](#).
- Выберите [Да](#).

Удаление всех видеофайлов

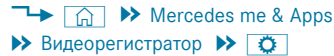
- Выберите .
- Выберите [Удалить все указанные файлы..](#)

Конфигурирование настроек видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 502).


Мультимедийная система:

 Выберите [Видеорегистратор](#)


Отображение уведомления после пересечения границы: включите [Указание о пересеч.границы](#).


Уведомление будет появляться в следующих ситуациях:

- Ведется видеозапись.
- Автомобиль пересек границу.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Запуск автоматической записи видео


- Выберите [Автоматическая запись видео](#).
 - Включите опцию [Автоматическая запись видео](#) .
- При пуске двигателя автомобиля видеозапись начинается автоматически.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Телефон


Пользование телефоном

Указания по телефонии

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

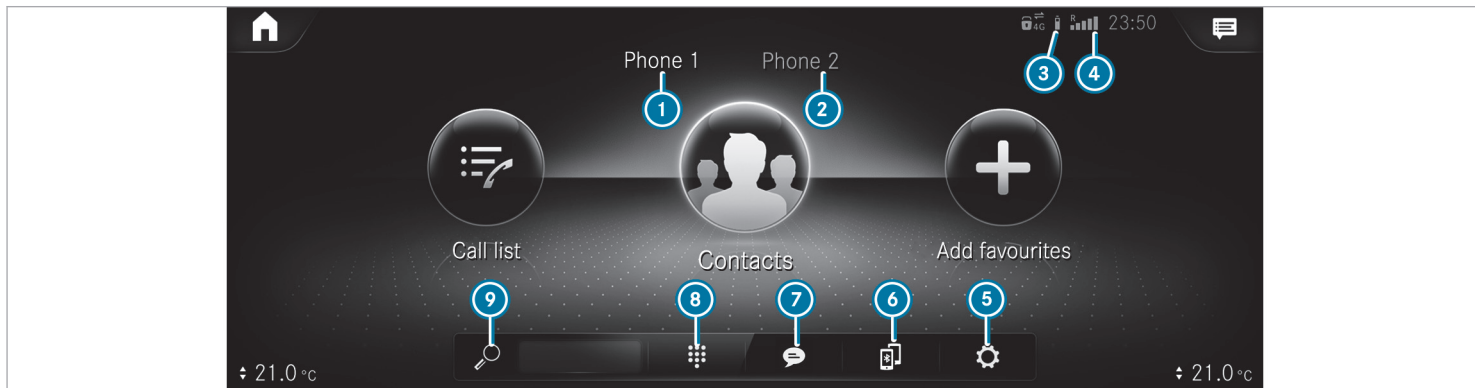
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 164)

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- 2 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- 3 Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- 4 Уровень сигнала мобильной сети
- 5 Опции
- 6 Диспетчер устройств
- 7 Сообщения
- 8 Блок цифр
- 9 Поиск контактных данных

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 456).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 457).
 - С помощью мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
 - С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.

Вы в любое время можете поменять местами мобильный телефон в приоритетном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме (→ стр. 457).

i При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым мобильным телефоном (→ стр. 502).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемо-передающей станции (соты) в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 394).

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**

Подключение мобильного телефона (авторизация с помощью метода безопасного простого сопряжения)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

- ❶ При использовании мобильных телефонов предыдущих поколений для авторизации требуется ввести цифровой код от 1 до 16 символов в мобильном телефоне и мультимедийной системе.
- ❷ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.
- ❸ Подключенный мобильный телефон можно также использовать в качестве аудиоустройства с Bluetooth® (→ стр. 502).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Выберите [Имя устройства 1 + Имя устройства 2](#). Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

■ Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Мультимедийная система:



Оба мобильных телефона отображаются в отдельных вкладках.

- ▶ Выберите вкладку с необходимым мобильным телефоном. Мобильный телефон в выбранной вкладке является мобильным телефоном в оперативном режиме. Подменю в меню «Телефон» за исключением настроек телефона касаются мобильного телефона в оперативном режиме. В настройках телефона можно выполнить настройки для обоих мобильных телефонов.

■ Изменение функции мобильного телефона


Условия

- Как минимум один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 456).


Мультимедийная система:



Активация функции

- ▶ Выберите диспетчер устройств .
- ▶ Выберите серый значок в строке мобильного телефона. Активируется соответствующая функция.


Деактивация функции

- ▶ Выберите диспетчер устройств .
- ▶ **Активна одна функция:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ. Мобильный телефон отключается от мультимедийной системы.
- ▶ **Активны несколько функций:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ. Соответствующая функция деактивируется.

■ Смена мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ **Авторизованный мобильный телефон отсутствует:** выберите [Соединить с нов.приб..](#)
- ▶ Выберите мобильный телефон.

- ▶ **Повторная авторизация мобильного телефона:** подтвердите цифровой код в мобильном телефоне.

Использование в режиме одного телефона

- ▶ Выберите **Имя устройства**.
Вновь авторизованный мобильный телефон будет подключен в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, он снова будет подключен в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен вместе с другим мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов, в дальнейшем он будет подключаться в режиме одного телефона.

Использование в режиме подключения двух телефонов

- ▶ Выберите **Имя устройства 1 + Имя устройства 2**.
Вновь авторизованный мобильный телефон будет подключен вместе с выбранным мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.
Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, в дальнейшем он будет подключаться к выбранному


мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.

Если мобильный телефон ранее был подключен к другому мобильному телефону, это соединение будет прервано.

■ Отключение / отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ В строке мобильного телефона выберите .
- ▶ **Отключение:** выберите **Разъединить**.
При необходимости мобильный телефон вновь автоматически подключится при следующем запуске двигателя.
- ▶ **Отмена авторизации:** выберите **Отмена авторизации**.

■ Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

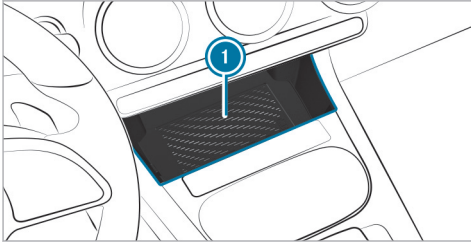
- Передача URL-адреса или контакта для просмотра в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от изготовителя)
- Создание данных доступа автомобиля по Wi-Fi с помощью системных настроек (→ стр. 395)

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Использование мобильного телефона с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).



- ▶ **Подключение мобильного телефона:** поднесите NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) к коврику для телефона ❶ или положите мобильный телефон на коврик ❶ дисплеем вверх.
- ▶ Следуйте дальнейшим указаниям на мультимедийном дисплее для подключения мобильного телефона. Подключите мобильный телефон в режиме одного телефона (→ стр. 456). Подключите мобильный телефон в режиме подключения двух телефонов (→ стр. 457).
- ▶ **Смена мобильного телефона:** поднесите NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) к коврику

для телефона ❶ или положите мобильный телефон на коврик ❶ дисплеем вверх.

- ▶ Следуйте дальнейшим указаниям на мультимедийном дисплее для смены мобильного телефона в режиме подключения одного или двух телефонов (→ стр. 457).
- ▶ При необходимости подтвердите указания на Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ❶ Если Ваш мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки, после подключения или смены телефон будет заряжаться. Для этого мобильный телефон должен лежать на коврике для телефона (→ стр. 185).
- ❶ Если мобильный телефон не заряжается, отключите систему NFC в мобильном телефоне (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Если Вы хотите зарядить телефон, не подключая его к мультимедийной системе, положите телефон на коврик для телефона без разблокировки экрана.

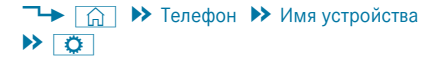
Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Регулировка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон подключен (→ стр. 456).

Мультимедийная система:



Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ❶ Обратите внимание, что для регулировки громкости приема и передачи должен быть выбран соответствующий мобильный телефон.

- ▶ Выберите **Громкость**.
- ▶ Отрегулируйте громкость приема и передачи с помощью **ПРИЕМ** и **ПЕРЕДАЧА**.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Настройка мелодии звонка

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Звоноквые мелодии**.
- ▶ Настройка мелодии звонка.


- ❗ Если мобильный телефон поддерживает функцию передачи мелодии звонка, то вместо мелодии звонка аудиосистемы автомобиля при поступлении вызова Вы услышите мелодию звонка мобильного телефона.

■ Включение / выключение функции распознавания речи мобильным телефоном


Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе в приоритетном режиме (→ стр. 456).

Включение функции распознавания речи мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте нажатой более одной секунды. Вы можете использовать функцию распознавания речи мобильным телефоном.

Выключение функции распознавания речи мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе кратко нажмите кнопку .

- ❗ Если мобильный телефон подключен через интеграцию смартфона, то включится или

выключится функция распознавания речи этого мобильного телефона.



Телефонные вызовы

■ Звонок по телефону


Мультимедийная система:



Выполнение телефонного вызова с помощью набора номера

- ▶ Выберите .
- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выполняется телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите  **Принять**.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите  **Отклонить**.

Регистрация входящего вызова в сервисе «Офис в автомобиле»






- ▶ При наличии сервиса «Офис в автомобиле»: выберите **Отметить** (→ стр. 469).

Завершение телефонного разговора

- ▶ Выберите .

■ Запуск функций во время телефонного вызова

Следующие функции доступны во время телефонного вызова:

-  **Закончить вызов**
-  **Выключить микрофон**
-  **Цифровой блок** (отображается для передачи тональных сигналов)
-  **Добавление тел.вызова**
-  **Переключить на телефон** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

- ▶ Выберите функцию.

■ Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 460).
- Установлено еще одно телефонное соединение.


Попеременное переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите контакт.
Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.


Активация удерживаемого вызова

- ▶ Выберите контакт удерживаемого вызова.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ Выберите  **Включить конференц..**
Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активного телефонного соединения

- ▶ Выберите  **Закончить вызов.**
- ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Прием / отклонение параллельного вызова во время телефонного разговора


Условия

- Ведется телефонный разговор (→ стр. 460).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите сигнал о поступлении второго вызова.

Кроме того, в режиме подключения двух телефонов Вы услышите оповещательный сигнал, если вызов поступает на второй (еще не используемый) мобильный телефон.

- ▶ Выберите  **Принять.**
Входящий телефонный вызов активен.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов завершается.

- ▶ Выберите  **Отклонить.**

- ⓘ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Контакты

Информация о меню контактов

Меню контактов включает в себя все контакты из имеющихся источников данных, таких как, например, мобильный телефон или носитель данных.

В зависимости от источника данных Вы можете сохранить / загрузить следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей для каждого мобильного телефона.

Из меню контактов Вы можете совершать следующие действия:

- Звонки по телефону, например вызов контакта (→ стр. 463)
- Навигация (→ стр. 412)
- Создание сообщения (→ стр. 466)
- Прочие опции (→ стр. 463)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 456) и включен автоматический поиск (→ стр. 462).

Мультимедийная система может отображать предложения на основе часто используемых контактов, а также входящих и исходящих вызовов (→ стр. 378). Они отображаются наверху в списке контактов.

Загрузка контактов с мобильного телефона

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Контакты и переч.звонков**.

Автоматически

▶ Если функция **Автомат.синхронизация контакт.данных** не активна: активируйте функцию однократным нажатием.

Вручную

▶ Если функция **Автомат.синхронизация контакт.данных** активна: деактивируйте функцию однократным нажатием.

▶ Выберите **Синхронизация контактных данных**.

Активность функции можно определить по положению регулятора справа от текста на дисплее **Автомат.синхронизация контакт.данных**.

Вывод записи контактных данных на дисплей

Мультимедийная система:



Для поиска контактных данных имеются следующие возможности:

- поиск по инициалам
 - поиск по имени
 - поиск по телефонному номеру
- ▶ Введите символы в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.

Одна контактная запись может содержать следующую подробную информацию:

- Номера телефонов
- Навигационные адреса
- Географические координаты
- Интернет-страница
- Адреса электронной почты
- Голосовая метка (если задана)
- Связь (если задана)

Изменение формата имени контактов

Мультимедийная система:





- ▶ Выберите **Общие установки**.
- ▶ Выберите **Формат имени**.

Доступны следующие опции:

- **Фамилия, имя**
 - **Фамилия имя**
 - **Имя фамилия**
- ▶ Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 USB-устройство	USB-устройство подключено к USB-разъему.
 Соединение через Bluetooth®	Bluetooth® активирован в мультимедийной системе и в соответствующем устройстве (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

- ❗ Обратите внимание, что импортированные контакты сохраняются в автомобиле и доступны в любое время вне зависимости от подключенного мобильного телефона.
- ❗ Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильный телефон или нетбук.

Импорт контактов в меню контактов

Мультимедийная система:







>> Общие установки >> Импорт контактов

- ▶ Выберите мобильный телефон <название устройства>, из которого необходимо импортировать контакт.
- ▶ Выберите опцию.

Сохранение контакта мобильного телефона

Мультимедийная система:




- ▶ В строке контакта мобильного телефона () выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Сохранить в системе а/м.
- ▶ Выберите Да.
Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные отмечены символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите  Искать контактные данные.
- ▶ Введите знаки в поле поиска.

- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите телефонный номер.
Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:



- ▶ В строке контакта выберите .
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- [Добавить голосовую запись/Удалить голосовую запись](#)
- [Определить отношения/Удалить отношения](#)
- [Передать сигналы DTMF](#) (для номера с сигналами DTMF)
Функция доступна при активном вызове.
- ▶ Выберите опцию.

Выбор опций для предложений в меню контактных данных

Условия

- Профиль сохранен (→ стр. 373).

- Настройка [Допустить предложение контактов](#) включена (→ стр. 378).

Мультимедийная система:

Телефон

- ▶ Выберите **Перечень звонков**.
- ▶ В строке предлагаемого контакта выберите .

На выбор доступны следующие опции:

- **Сохранить как избранное**
Предложения сохраняются в качестве глобального избранного и не появляются на начальном экране.
- **Больше не предлагать**.

▶ Выберите опцию.

■ Удаление контактов

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.

Мультимедийная система:

Телефон

Удаление всех контактов

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Общие установки**.
- ▶ Выберите **Удаление контактов**.
- ▶ Выберите опцию.

Удаление одного контакта

- ▶ Выберите .
- ▶ В строке контакта выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить контакт**.
- ▶ Выберите **Да**.

■ Сохранение контакта в качестве элемента избранного

Мультимедийная система:

Телефон ▶ **Добавить в избран.**

- ▶ Выберите контакт.
- ▶ В строке контакта выберите .
- ▶ Выберите номер телефона.
Контакт сохраняется в качестве элемента избранного в обзоре меню телефона.

■ Удаление элементов избранного в обзоре меню телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите элемент избранного в обзоре меню телефона (→ стр. 464).
- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте нажатым некоторое время.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Удаление всех элементов избранного

- ▶ Нажмите на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Телефон**.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите подключенный телефон.
- ▶ Выберите **Контакты и переч.звонков**.
- ▶ Выберите **Удалить все избранное**.
Отобразится всплывающее окно: **Удалить все избранное?**
- ▶ Выберите **Да**.

Список вызовов

Обзор списка вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:


- Мультимедийная система самостоятельно создает список вызовов при совершении вызовов в автомобиле.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Мультимедийная система может отображать предложения на основе часто используемых контактов, а также входящих и исходящих вызовов (→ стр. 378). Они отображаются наверху в списке вызовов.

Совершение телефонного вызова из списка вызовов

Мультимедийная система:




→  ➤ Телефон

- ▶ Выберите  Перечень звонков.
- ▶ Выберите запись.
- ▶ Выполняется телефонный вызов.

Вызов дополнительных опций из списка вызовов

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон

- ▶ Выберите  Перечень звонков.
- ▶ При наличии уже сохраненных контактов: выберите в строке ввода . Отображаются опции.
- ▶ При отсутствии сохраненных контактов: выберите .



Выбор опций для предложений в списке вызовов

Условия

- Профиль сохранен (→ стр. 373).
- Настройка [Допустить предложение контактов](#) включена (→ стр. 378).

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон

- ▶ Выберите  Перечень звонков.
- ▶ В строке предложенной записи выберите .
- ▶ На выбор доступны следующие опции:
 - [Сохранить как избранное](#)
 - [Больше не предлагать](#).
- ▶ Выберите опцию.

Удаление списка вызовов

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон ➤ <название устройства>

➤ 

- ▶ Выберите [Контакты и переч.звонков](#).
- ▶ Выберите [Удалить перечень звонков](#).
- ▶ Выберите [Да](#).
- ⓘ Эта функция доступна только в том случае, если Ваш телефон не поддерживает профиль Bluetooth®PBAP.

SMS-сообщения

Обзор функций поддержки сообщений

В меню «Сообщения» можно получать и отправлять SMS-сообщения.

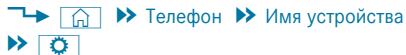
Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, функциями сообщения можно пользоваться в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Настройка функции отображения сообщений

Мультимедийная система:

 **Телефон** **Имя устройства**

Выберите **Индикация сообщений**.

На выбор доступны следующие опции:

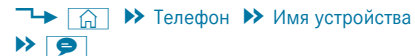
- **Все сообщения**
- **Новые и непрочитанные сообщения**

- **Сообщения во время движения**
- **Выкл.** (Функция сообщений более недоступна.)

Выберите настройку.


Чтение сообщения

Мультимедийная система:

 **Телефон** **Имя устройства**

Использование функции воспроизведения

Выберите контакт.

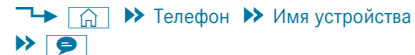
Для воспроизведения выберите .
Будет воспроизведен текст сообщения.

Диктовка и отправление нового сообщения

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.

Мультимедийная система:

 **Телефон** **Имя устройства**


Выберите новое сообщение, нажав .

Добавление получателя

Выберите .

Выберите контакт.


Диктовка текста

Выберите .
Запускается функция диктовки.

Наговорите текст сообщения.
После обработки голосовое сообщение отображается в виде текста.

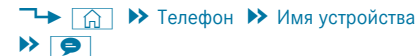
Отправление сообщения

Выберите **Отправить**.


 В остановленном автомобиле Вы можете воспользоваться клавиатурой для написания сообщения. Для использования клавиатуры наличие Интернет-соединения не требуется.

Ответ на сообщение в истории сообщений

Мультимедийная система:

 **Телефон** **Имя устройства**

Отобразится список сообщений.

Выберите  рядом с контактом.
Откроется история обмена сообщениями с контактом.

Выберите .
Будет запущена функция диктовки.




- ▶ Наговорите текст сообщения. После обработки голосовое сообщение отобразится в виде текста.
- ▶ Выберите **Отправить**.

Использование шаблона для сообщений



Мультимедийная система:



Использование шаблона в качестве нового сообщения

- ▶ Выберите «Написать новое сообщение» .
- ▶ Добавьте получателя при помощи .
- ▶ Выберите шаблон .

Ответ на сообщение с использованием шаблона


- ▶ Выберите историю обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите шаблоны .
- ▶ Выберите шаблон .

Пересылка сообщения

Мультимедийная система:

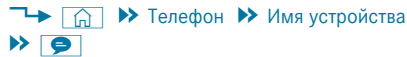


Отобразится список сообщений.



- ▶ Выберите  рядом с контактом. Откроется история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Нажмите на сообщение и некоторое время удерживайте нажатым.
- ▶ **Пересылка сообщения:** выберите **Переслать с приложением**.

Звонок отправителю сообщения

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

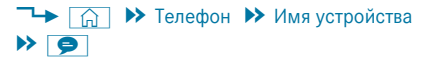
- ▶ Выберите  рядом с контактом. Откроется история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Позвонить**.

Использование телефонного номера или URL-адреса из SMS-сообщения


Условия

- Имеется интернет-соединение для вызова URL-адреса.

Мультимедийная система:



Отобразится список сообщений.

- ▶ Выберите  рядом с контактом. Откроется история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите телефонный номер или URL-адрес в сообщении. При выборе URL-адреса откроется веб-браузер. При выборе телефонного номера доступны следующие опции:
 - **Позвонить**
 - **Новое сообщение**
- ▶ Выберите опцию.

Удаление сообщения

Мультимедийная система:


 ▶▶ Телефон ▶▶ Имя устройства


 ▶▶

▶ Выберите контакт.


▶ Нажмите на сообщение и некоторое время удерживайте нажатым.

▶ **Удаление сообщения:** выберите **Удалить**.**Система In Car Office****Функции службы «Офис в автомобиле»**

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

В Вашем распоряжении имеются следующие функции:


- Отображение встреч на выбранный день
- Запуск навигации к месту встречи. Условием является то, что место встречи содержит цель, к которой может вести навигация.
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить

 Кроме того, Вы можете наговорить текст Вашего электронного письма с помощью системы LINGUATRONIC или функции диктовки.

Более подробная информация о пользовании

- системой LINGUATRONIC (→ стр. 339).

- функцией диктовки (→ стр. 470).

 Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Вызов службы «Офис в автомобиле»**Условия**

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе в качестве основного телефона (→ стр. 456).
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».
- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле». К онлайн-сервисам относятся Office 365, Gmail или другие провайдеры, которые отображаются в приложении.

Мультимедийная система:


 ▶▶ Mercedes me & Apps
▶ Выберите **In-Car Office**.

Вы увидите обзор встреч на сегодняшний день.

В обзоре встреч можно найти следующие индикации:

- Встречи, продолжающиеся целый день:
[Целый день](#)
- Встречи с ограниченной продолжительностью, например четырехчасовая встреча с указанием времени начала и окончания.

Выбор функций записи в календаре при помощи службы In Car Office

Мультимедийная система:


 ▶▶ Mercedes me & Apps

▶▶ In-Car Office ▶▶ Календарь

▶ Выберите назначенную дату.

На выбор доступны следующие функции:


 Зачитка


 Позвонить


 Вести к цели


 Удалить

▶ Выберите функцию.

- ❗ Некоторые функции доступны, только если введены дополнительные данные по назначенной дате. Недоступные функции не отображаются. Функция **Позвонить** доступна, только если сохранен номер для назначенной встречи. Функция **Вести к цели** доступна, только если в соответствующем интернет-аккаунте к назначенной встрече добавлено место с возможностью навигации.

Выбор функций для задач и вызовов

Мультимедийная система:

→  → Mercedes me & Apps
 → In-Car Office → Задачи и звонки

- ▶ Выберите запись.

На выбор доступны следующие функции:

- **Зачитка**
- **Позвонить**

Эта опция доступна для задач только в том случае, если в памяти сохранен телефонный номер.

- **Удалить**

- ▶ Выберите опцию.

Отметка «выполнено» для функции «Задачи и телефонные вызовы»

Мультимедийная система:

→  → Mercedes me & Apps
 → In-Car Office → Задачи и звонки

- ▶ Выберите символ **Задачи и звонки**.
 Появляется обзор задач и вызовов.

- ▶ **Отдельные задачи или вызовы:** отметьте выбранную запись как выполненную .

Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

- ▶ Выберите **Отметить**.
 Звонок будет отклонен и автоматически добавлен в раздел **Задачи и звонки** In-Car Office.

Управление электронной почтой

Мультимедийная система:

→  → Mercedes me & Apps
 → In-Car Office → Электронная почта

Отображение или чтение электронного письма

- ▶ Выберите электронное письмо.
 Электронное письмо откроется.

Доступны следующие функции:

- Создание электронного письма (→ стр. 469)
- Ответ на электронное письмо (→ стр. 469)
- Пересылка электронного письма (→ стр. 470)



Написание нового электронного письма

Условия

- Мобильный телефон с контактами электронной почты уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

→  → Mercedes me & Apps
 → In-Car Office → Электронная почта

- ▶ Выберите .
- ▶ Добавьте получателя с помощью .
- ▶ В соответствующих полях введите с клавиатуры тему и текст электронного письма.
- ▶ Выберите **Отправить**.

Ответ на электронное письмо

Условия

- Мобильный телефон с контактами электронной почты подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

 Mercedes me & Apps
In-Car Office Электронная почта

- ▶ Выберите электронное письмо.
- ▶ Выберите **Ответить**.
- ▶ В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.
- ▶ Выберите **Отправить**.

Пересылка электронного письма

Условия

- Мобильный телефон с контактами электронной почты подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®. (→ стр. 456)

Мультимедийная система:

 Mercedes me & Apps
In-Car Office Электронная почта

- ▶ Выберите электронное письмо.
- ▶ Выберите **Переслать**.
- ▶ **Пересылка с вложением:** выберите **Переслать с приложением**.
- ▶ **Пересылка без вложения:** выберите **Переслать без приложения**.

- ▶ В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.
- ▶ Выберите **Отправить**.

Использование сервисом «Офис в автомобиле» с помощью системы LINGUATRONIC и функции диктовки

Использование системы LINGUATRONIC в сервисе «Офис в автомобиле»

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC можно пользоваться различными функциями сервиса «Офис в автомобиле» и наговаривать тексты.

Ниже в качестве примера приведены некоторые голосовые команды, которые можно использовать для работы с сервисом «Офис в автомобиле».

- ▶ **Создание нового электронного письма:** произнесите голосовую команду системы LINGUATRONIC **Создай электронное письмо**. Следуйте указаниям в диалоговом окне.
- ▶ **Отображение задач:** используйте голосовую команду системы LINGUATRONIC **Какова моя задача**. Отобразятся задачи.

- ▶ **Создание записи в календаре:** используйте голосовую команду системы LINGUATRONIC **Создай деловую встречу**. Следуйте указаниям в диалоговом окне.




i Более подробная информация о пользовании системой LINGUATRONIC (→ стр. 339).

Использование функции диктовки в сервисе «Офис в автомобиле»

Функция диктовки позволяет наговаривать тексты, например тему сообщения или текст электронного письма, вместо набора текстов с клавиатуры.

i Функция диктовки доступна не везде и предлагается в ограниченном объеме. При первой активации функции может потребоваться согласие с условиями пользования на портале Mercedes me.

Ниже в качестве примера показано, как можно наговаривать текст темы и электронного письма.

- ▶ **Создание нового электронного письма:** после открытия в меню **Электронная почта** нового электронного письма  и ввода получателя  можно запустить функцию диктовки  и наговорить текст темы и текст электронного письма. После обработки голосового ввода продиктованный материал отобразится в виде текста.

- ❗ Электронное письмо будет отправлено только при нажатии [Отправить](#).

Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®


⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную

систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорной панели, сенсорной кнопки Touch-Control или голосового управления Siri®. Голосовое управление запускается при продолжительном нажатии кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

Только одно устройство iPhone® может быть подключено к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании системы Apple CarPlay® к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и содержимое несет соответствующий поставщик услуг.

Apple CarPlay® является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:


Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования Apple CarPlay® для используемого iPhone® недоступен носитель данных iPod®.


Одновременно можно активировать только одну функцию ведение к цели. Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активна функция ведения к цели, то последняя будет отключена.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (с помощью кабеля)

Условия

- На Вашем устройстве используется последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии Интернет-соединения.
- iPhone® с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 502).

Мультимедийная система:


-  >> Mercedes me & Apps
- >> Интеграция >> Apple CarPlay
- >> Запустить Apple CarPlay

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных




При первом запуске приложения: появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите **Принять и начать**.

Выход из системы Apple CarPlay®

- ▶ Нажмите на кнопку .

Вы можете вернуться к приложению Apple CarPlay®, нажав в главном меню на символ Apple CarPlay®.

- ▶ В качестве альтернативы: если приложение Apple CarPlay® активно (например, если воспроизводится музыка или активно ведение к цели), то Вы можете вызвать активное приложение с помощью кнопок приложения ,  или  (→ стр. 371).

- ⓘ Управление с помощью кнопок приложения можно включить или выключить (→ стр. 472).

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

-  >> Mercedes me & Apps
- >> Интеграция >> Apple CarPlay >> 

- ▶ Выберите настройки звучания.

Настройка управления посредством кнопок приложения (Apple CarPlay®)

Мультимедийная система:

-  >> Mercedes me & Apps
- >> Интеграция >> Apple CarPlay >> 

- >> Общие установки

- ▶ Включение **Управление через кнопки приложений**: активируйте кнопку с дисплеем.
- ▶ Выключение **Управление через кнопки приложений**: деактивируйте кнопку с дисплеем.

Завершение работы системы Apple CarPlay®

- ▶ **Завершение подключения к системе Apple CarPlay® (с помощью кабеля)**: отсоедините соединительный кабель, подключенный к мобильному телефону и мультимедийной системе.

- ⓘ Apple CarPlay® запускается автоматически после подключения устройства iPhone® к

системе с помощью кабеля. Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

- ⓘ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto


- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система Android Auto позволяет пользоваться функциями мобильных телефонов на базе Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана или системы голосового управления. Вы можете запустить голосовое управление при продолжительном нажатии кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Даже в режиме подключения двух телефонов с помощью системы Android Auto только один дополнительный мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и содержимое несет соответствующий поставщик услуг.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Информация о системе Android Auto

Если мобильный телефон используется с Android Auto, то USB-доступ к меню [Медийн.источники](#) для этого мобильного телефона невозможен.


В любое время может быть активно только ведение по маршруту. Если на мобильном телефоне запускается ведение по маршруту и в мультимедийной системе также активно ведение по маршруту, то оно будет завершено.

■ Подключение мобильного телефона через Android Auto (с помощью кабеля)



Условия

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 456).

Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.

- Мобильный телефон с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 502).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии Интернет-соединения.

Мультимедийная система:

-   [Mercedes me & Apps](#)
 ▶▶ [Интеграция](#) ▶▶ [Android Auto](#)
 ▶▶ [Запустить Android Auto](#)


Принятие или отклонение Положений о защите персональных данных

При первом запуске приложения: появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.




▶ Выберите [Принять и начать](#).

- ⓘ Из сообщений безопасности первый запуск системы Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле.

Выход из системы Android Auto

▶ Нажмите на кнопку  .

Вы можете вернуться к системе Android Auto, нажав в главном меню на символ Android Auto.

▶ В качестве альтернативы: если приложение Android Auto активно (например, если воспроизводится музыка или активно ведение к цели), то Вы можете вызвать запущенное приложение с помощью кнопок приложения  ,  или  (→ стр. 371).

❗ Управление с помощью кнопок приложения можно включить или выключить (→ стр. 474).

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

▶  ▶ Mercedes me & Apps

▶▶ Интеграция ▶▶ Android Auto ▶▶ 

▶ Выберите настройки звучания.

Настройка управления с помощью кнопок приложения (Android Auto)

Мультимедийная система:

▶  ▶▶ Mercedes me & Apps

▶▶ Интеграция ▶▶ Android Auto ▶▶ 

▶▶ Общие установки

▶ Включение **Управление через кнопки приложений**: включите индикаторный выключатель.

▶ Выключение **Управление через кнопки приложений**: выключите индикаторный выключатель.

Завершение работы системы Android Auto

▶ **Завершение подключения к системе Android Auto (с помощью кабеля)**: отсоедините кабель подключения, соединяющий мобильный телефон с мультимедийной системой.

❗ Система Android Auto запускается автоматически после подключения к системе мобильного телефона с помощью кабеля. Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запустится в фоновом режиме. Android Auto можно вызвать через главное меню.

❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Данные автомобиля, передаваемые для систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- Идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 399).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- Включенное положение АКП
- Распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- Дневной/ночной режим дисплея приборов;
- Тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

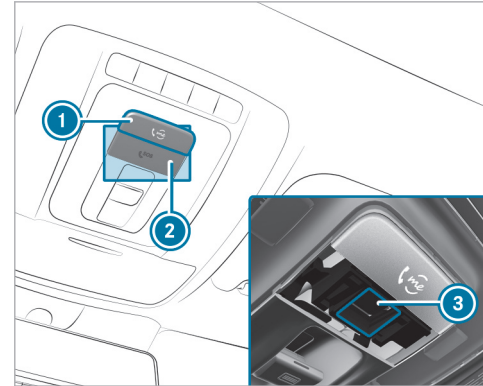
- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- i** Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.





- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите на кнопку me ①.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите .
- ▶ Нажмите на кнопку SOS  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о телефонном вызове Mercedes me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 475).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 478).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:




- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединяетесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW) (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).

- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается факт наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

- ⓘ Доступность сервиса «Распознавание задеваний» зависит от автомобиля.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при

активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 480).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ⓘ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 485).
- ⓘ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ⓘ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

▶ **Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me**

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

■ **Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me**

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 475).
- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервисы «Помощь при аварии / помощь на дорогах» и «Управление техобслуживанием» не активированы на портале Mercedes me, то появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

- ❗ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

- ▶ Выберите **Да**.
 - Необходимые данные автомобиля передаются автоматически (→ стр. 478).

или

- ▶ Выберите **Нет** и подтвердите.
 - Передаются только данные для управления голосовой связью (→ стр. 478).

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ **Данные, передаваемые при вызове Mercedes me**

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова

- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

- ❗ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- ❗ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль

- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях использования сервисов Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ⓘ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

■ Информация о Mercedes me connect

- ⓘ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопка me и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 475).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 476).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться

системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 57).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

i Служба помощи при аварии и помощи на дорогах доступна не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 57)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 476)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование появляется в

мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 483).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Приложения Mercedes me

■ Информация о приложении Mercedes me

Благодаря учетной записи пользователя Mercedes me Вам будут доступны услуги и предложения Mercedes-Benz.

Доступность зависит от конкретной страны.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Более подробную информацию о комплектации по запросу через Mercedes me можно найти в главе «Общие указания» (→ стр. 63).

- ❗ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

■ Вызов учетной записи пользователя Mercedes me


Мультимедийная система:



Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и доступен магазин Mercedes me Store

- ▶ Выберите **Магазин**.
- ▶ Выберите Mercedes me ID. Отображается информация о привязанной учетной записи пользователя.
- ❗ Магазин Mercedes me Store доступен не во всех странах.

Автомобиль не привязан к учетной записи пользователя, или автомобиль привязан к учетной записи пользователя, а магазин Mercedes me Store недоступен

- ❗ Если у Вас еще нет учетной записи пользователя Mercedes me, то Вы можете создать ее на веб-сайте <https://www.mercedes.me> или в приложении Mercedes me. Для этого требуется действительный адрес электронной почты или действительный номер телефона.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Приложения**.

▶ Выберите [Mercedes me](#).

▶ Для привязки учетной записи пользователя к автомобилю следуйте инструкциям на мультимедийном дисплее.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

■ Вызов сервисов Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.
- Выбран профиль пользователя учетной записи пользователя, который был привязан к автомобилю первым.
- Профиль синхронизирован.

Мультимедийная система:



Доступен магазин Mercedes me Store

ⓘ Доступность магазина Mercedes me Store зависит от конкретной страны.

▶ Выберите [Магазин](#).

▶ Выберите [Мои службы](#).

Сервисы Mercedes me, которые Вы уже приобрели, будут отображаться в алфавитном порядке.

Для подключения или отключения сервисов войдите под своей учетной записью на портал Mercedes me или в приложение Mercedes me через свой мобильный телефон.

■ Магазин Mercedes me Store недоступен

▶ Выберите [Mercedes me & Apps](#).

▶ Выберите [Mercedes me](#).

▶ Выберите [Мои службы](#).

Сервисы Mercedes me, которые Вы уже приобрели, будут отображаться в алфавитном порядке.

Для подключения или отключения сервисов войдите под своей учетной записью на портал Mercedes me или в приложение Mercedes me через свой мобильный телефон.

■ Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран профиль пользователя учетной записи пользователя, который был привязан к автомобилю первым.
- Профиль синхронизирован (→ стр. 374).

- PIN-код Mercedes me сохранен.

Мультимедийная система:



▶ Выберите Mercedes me ID.

▶ Выберите [Удалить привязку автомобиля](#).

ⓘ Магазин Mercedes me Store доступен не во всех странах.

ⓘ Только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой, может удалить привязку автомобиля ко всем учетным записям.

■ Магазин Mercedes me Store недоступен

▶ Выберите

▶ Выберите [Mercedes me & Apps](#).

▶ Выберите [Mercedes me](#).

▶ Выберите Mercedes me ID.

▶ Выберите [Удалить привязку автомобиля](#).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

■ Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о регио-

нальной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 486).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.

- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
<ul style="list-style-type: none"> • Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. <p>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически подается сигнал экстренного вызова по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматического экстренного вызова. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

- ❗ Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Правильная работа системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.
- ❗ Учитывайте, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы можете получить помощь также на родном языке.
 - Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
 - Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.
- Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.
- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

■ Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 485) или вручную (→ стр. 486).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее


В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова.

Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
- ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 485) или вручную (→ стр. 486). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>


Индикация на дисплее:

На дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY**: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова (→ стр. 361). Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
 - ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.
- О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:
- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
 - Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически передают сигнал экстренного вызова после:

- срабатывания систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийный натяжитель ремня безопасности, после аварии

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

■ Передача сигнала экстренного вызова вручную

▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 475).

▶ **С помощью голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC (→ стр. 348).

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет устано-

влена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи 112 или соответствующий местный номер экстренной помощи.

■ Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 483) в соответствующий центр

приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect <p>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии

i Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются

непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

i Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.


Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.

i Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ Включение тестового режима: нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ Выключение тестового режима вручную: выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим останавливается.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС

2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела 1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.

- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, однако не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответ-

ствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерн по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Германия

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предус-

мотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установки интернет-соединения:

- по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 491)
- по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 491)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

■ **Функционирование коммуникационного модуля**

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью встроенной SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Учетная запись пользователя Mercedes me привязана к автомобилю.
- Вы согласны с условиями использования сервисов Mercedes me connect.

В большинстве сервисов Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении сервисов.

Для пользования некоторыми функциями, например веб-браузером, интернет-радио или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных. Через сервис «Интернет в автомобиле» этот объем данных можно приобрести за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи Vodafone**.

- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности приобретения за отдельную плату объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

Использование приобретенного объема данных с помощью коммуникационного модуля

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система

► Wi-Fi & Bluetooth ► Подключение к Интернету

► Приобретенный тарифный план

Использование объема данных для доступа в Интернет с помощью коммуникационного модуля

► Выберите [Установить соединение с Интернетом](#).

Приобретение объема данных

► Выберите [Перейти к провайдеру](#).
В браузере Вашего автомобиля откроется сайт Vodafone.

В зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

Установка Интернет-соединения по Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе включена (→ стр. 395).
- Функция Wi-Fi в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Интернет-соединение по Wi-Fi будет прервано или будет отсутствовать, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе отключена.
- Функция Wi-Fi в мобильном телефоне отключена.
- В мобильном телефоне отключен доступ в Интернет по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система

► Wi-Fi & Bluetooth ► Подключение к Интернету

► Соединить через Wi-Fi

► Выберите сеть.

► Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 395).

Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PAN (Personal Area Network).
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 456).

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, мастер настройки поможет Вам установить интернет-соединение.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**

Wi-Fi & Bluetooth **Подключение к Интернету**

Соединить через BT

- ▶ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Интернет-соединение по Bluetooth® будет прервано или будет отсутствовать в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.
- Мобильный телефон подключен как дополнительный мобильный телефон.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.

- В мобильном телефоне функция доступа в Интернет по Bluetooth® отключена.


Отмена доступа мобильного телефона в Интернет

Мультимедийная система:


 **Установки** **Система**

Wi-Fi & Bluetooth **Подключение к Интернету**


Подключение по Wi-Fi

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите  за именем устройства.
- ▶ Выберите **Да**.
Устройство удаляется из списка.

Подключение по Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить через BT**.
- ▶ Выберите  за именем устройства.
Устройство удаляется из списка.


Подключение через автомобильную телефонию

- ▶ Выберите **Соединить через BT**.
- ▶ Выберите  за именем устройства.
- ▶ Выберите **Удалить конфигурацию**.
Устройство удаляется из списка.

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

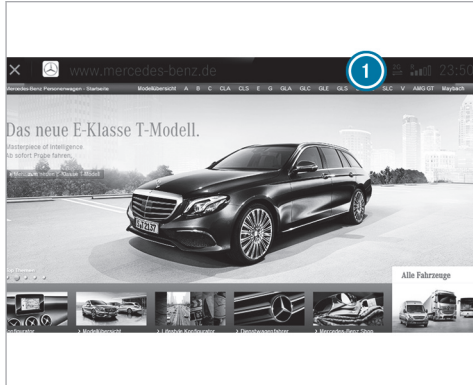
 **Mercedes me & Apps**

- ▶ Выберите, например,  **Браузер**.

- ❗ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.
- ❗ Доступность функции зависит от страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация установленной связи (двойная стрелка) и уровня приема сигнала коммуникационного модуля или подключенного устройства Bluetooth®
- ① Наличие функции зависит от конкретной страны.

Веб-браузер

Вызов веб-сайта

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:



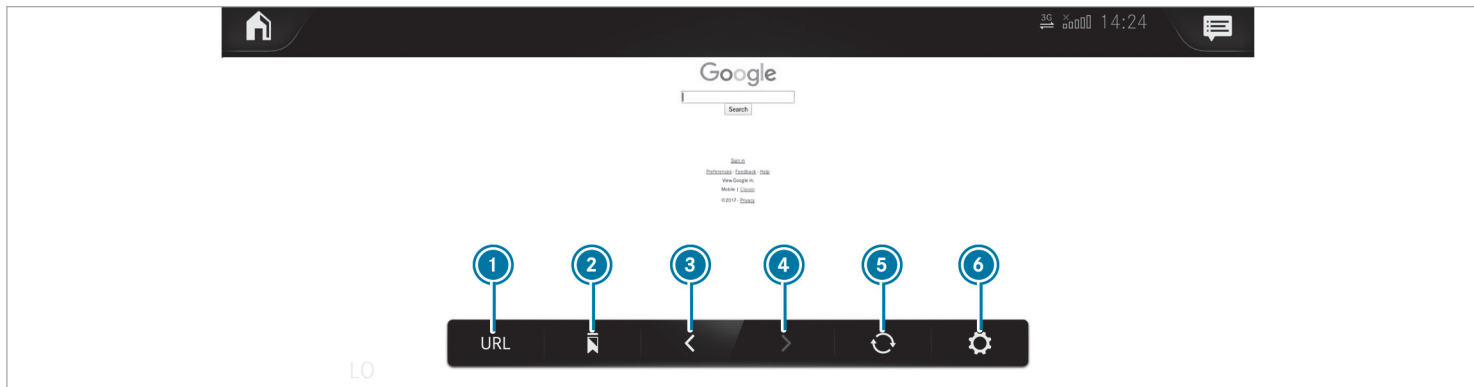
Вызов нового веб-сайта

- ▶ Выберите **URL**.
- ▶ Введите веб-адрес.
- ▶ Выберите **ok**.
- ① Наличие функции зависит от конкретной страны.
- ① Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Вызов веб-сайта из истории

- ▶ Вызов предыдущего или следующего веб-сайта из истории: выберите **←** или **→**.

Обзор веб-браузера



- 1 Ввод URL-адреса
- 2 Закладки
- 3 Переход на предыдущую веб-страницу
- 4 Переход на следующую веб-страницу
- 5 Обновление / отмена
- 6 Опции

Вызов опций интернет-браузера

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Mercedes me & Apps

➡ 🌐 Браузер ➡ ⚙️

На выбор доступны следующие функции:

- Избранное
- Опции с настройками:
 - Установки браузера

- Удалить данные браузера

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выполните настройки.

Вызов настроек веб-браузера

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер ▶  ▶ Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:




- Блокировать всплывающ.окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

▶ **Включение функции:** включите индикаторный выключатель.

▶ **Выключение функции:** выключите индикаторный выключатель.

Удаление истории интернет-браузера

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер ▶ 
- ▶ Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:




- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- История

- Введенные URL
- Данные для формуляров

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выберите Да.

Управление закладками

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер
- ▶ Выберите .



Выбор закладки

- ▶ Выберите запись.


Создание закладки

- ▶ Выберите **Добавить актуальный сайт в избранное**.
- Создается закладка.

Редактирование закладки




- ▶ Выберите  за закладкой.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите .

Удаление закладки

- ▶ Выберите  за закладкой.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Закрытие браузера

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер
- ▶ Выберите .

Радио TuneIn

Вызов радио Радио TuneIn

Условия

- Наличие учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Служба «Радио Радио TuneIn активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.
- ❗ Новый объем данных можно приобрести за отдельную плату на портале Mercedes me **непосредственно у оператора мобильной связи**.
- ❗ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 Радио

- ▶ Выберите [Радио Tuneln](#).
Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
- ❗ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Обзор радио Радио Tuneln




- ① Дополнительная информация о текущей радиостанции
- ② Скорость передачи данных
- ③ Настройки
- ④ Избранное
- ⑤ Пуск / останов
- ⑥ Просмотр
- ⑦ Поиск

Выбор и подключение радиостанции Радио Tuneln

Мультимедийная система:

→ → Радио → Радио Tuneln Радио

- ▶ Выберите .
 - ▶ Выберите категорию.
 - ▶ Выберите радиостанцию.
- Соединение будет установлено автоматически.

или

- ▶ Выберите поле поиска.
- ▶ Введите название радиостанции.
- ① При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного радиостанции радио Радио Tuneln

Мультимедийная система:

Радио >> Радио Tuneln Радио

- ▶ Выберите радиостанцию.
- ▶ Выберите .
- Появится список избранного со всеми сохраненными радиостанциями.
- ▶ Выберите [Добавить в избранное](#).

или

- ▶ Создайте учетную запись у онлайн-оператора, а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе.
- Элементы избранного будут воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите радиостанцию.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить элемент избранного](#).

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

Радио >> Радио Tuneln >> Радио Tuneln

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** вход в учетную запись пользователя радио Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из учетной записи пользователя радио Tuneln

- ▶ Выберите опцию.

Отображение списка радиостанций последней выбранной категории

Мультимедийная система:

Радио >> Радио Tuneln Радио

- ▶ Нажмите на обложку текущей радиостанции. В зависимости от того, как была выбрана радиостанция, Вам будет показан список радиостанций.

Носители данных

Информация о мультимедийном режиме

Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы и носители данных:

- **Разрешенные файловые системы:** FAT32, exFAT, NTFS
- **Разрешенные носители данных:** USB-устройства, iPod® / iPhone®, MTP-устройства, аудиоустройства с Bluetooth®
- **Поддерживаемые аудиоформаты:** MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

- **Поддерживаемые видеоформаты:** MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).
- Из-за большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение гарантировать невозможно.
- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств гарантировать невозможно.
- Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).
- Воспроизведение защищенных от копирования музыкальных и видеофайлов или файлов с кодировкой DRM (Digital Rights Management) невозможно.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

■ Информация о защите авторских прав и товарных знаков

На самостоятельно созданные аудиофайлы (например, самостоятельно созданные копии с носителей данных) распространяется Закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и соблюдайте их.



F243 0025 22

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



T I D A L

TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками компании Aspigo AB в Европейском союзе и других странах.

Обзор меню носителей данных



- ① Предыдущая музыкальная композиция или быстрый переход назад
- ② Следующая музыкальная композиция или быстрый переход вперед
- ③ Обложка альбома
- ④ Активный источник информации
- ⑤ Название композиции и исполнитель
- ⑥ Текущий номер композиции / название в списке воспроизведения и текущий носитель данных
- ⑦ Повтор
- ⑧ Настройки
- ⑨ Прочие опции
- ⑩ Управление воспроизведением
- ⑪ Шкала времени
- ⑫ Категории
- ⑬ Поиск музыки
- ⑭ Случайный выбор для воспроизведения

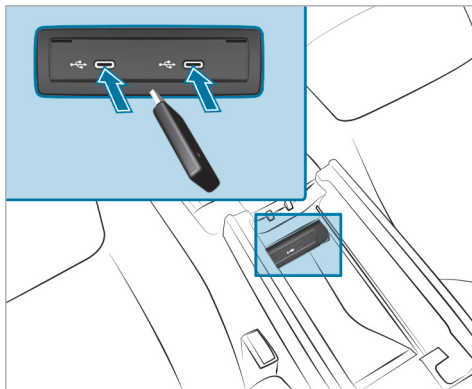
Подключение носителя данных к мультимедийной системе

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах


Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.



Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником и имеет два USB-разъема Type C. В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом отделении центральной консоли спереди и в откидном отделении в задней части салона.

Для использования интеграции смартфона мобильный телефон необходимо подключить к мультимедийной системе MBUX через USB-разъем, обозна-

ченный символом . Соответствующий модуль подключения находится в вещевом отделении центральной консоли под мультимедийной системой MBUX.

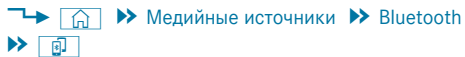
- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему.
- ⓘ USB-разветвители нельзя использовать для подключения к мультимедийной системе.
- ⓘ При одновременном подключении нескольких устройств Apple® соблюдайте последовательность их подключения. При этом мультимедийная система MBUX подключится только к тому устройству, которое было подключено первым. Для других одновременно подключаемых устройств Apple® будет обеспечена только подача тока.

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видит» другие устройства.

Мультимедийная система:



Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
Найденные устройства отображаются в списке устройств.
- ▶ Выберите аудиоустройство.
Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth.**
Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth® из списка.
Соединение будет установлено.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **USB** или **Bluetooth** в качестве носителя данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:



- ▶ **Остановка воспроизведения:** выберите
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** выберите
- ▶ **Повтор композиции:** выберите

Имеются следующие настройки для повтора:

- **Однократное нажатие:** повторяется текущий список воспроизведения.
- **Двукратное нажатие:** повторяется текущая композиция.

- **Трехкратное нажатие:** повтор отключается.
- ▶ **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите
- ▶ **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.
- ▶ **Выбор следующей композиции:** выберите
- ▶ **Выбор предыдущей композиции:** выберите
- ▶ **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте или .
- ▶ **Отображение текущего списка композиций:** выберите отображаемое изображение композиции.

Настройка дополнительных опций воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:



Вызов дополнительных опций


- ▶ Выберите
- Отообразятся дополнительные опции.

Доступны следующие опции:

- ▶ **Проиграть похожие композ.**
Выберите эту опцию воспроизведения музыкальной композиции, чтобы создать список воспроизведения с похожими композициями.
 - ▶ **Произвольная комбинация**
Создается список воспроизведения со случайно выбранными композициями.
 - ▶ **Добавить к любимым произ.**
Текущая композиция добавляется к любимым музыкальным композициям.
 - ▶ **Удалить из любимых произ.**
Текущая композиция удаляется из любимых музыкальных композиций.
- ▶ Выберите опцию.

Поиск носителя данных

Информация о поиске по категориям

 Здесь можно просмотреть все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор предлагаются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

Доступные категории аудиофайлов:

- Актуал.переч.композиц.
- Списки воспроизведен.
- Папка
- Альбомы
- Исполнители
- Названия
- Любимые произведения
- Часто проигрываемое
- Последнее добавленное
- Настройка (→ стр. 505)
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Выбор по обложке
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

Доступные категории видеофайлов:


- Папка
- Видеофильмы

- ❗ Категории становятся доступными, как только вся информация с носителей данных будет считана и проанализирована.


Запуск поиска по категориям

Мультимедийная система:



- ▶ Выбор категории.
- ▶ Выберите  и введите ключевое слово.

Сортировка отображаемых результатов поиска или воспроизведение всех найденных носителей данных

- ▶ Выберите .
- ▶ **Воспроизведение всех найденных результатов в категории:** выберите *Играть все*.
Если, например, активна категория *Альбомы*, то будут воспроизведены все найденные альбомы исполнителя, которого Вы ищете.
- ▶ **Сортировка результатов по алфавиту:** выберите *Сортировка от А до Я*.
- ▶ **Сортировка результатов по алфавиту в обратном порядке:** выберите *Сортировка от Я до А*.


- ❗ Доступные опции зависят от выбранной категории и подключенного устройства.

Использование поиска по ключевым словам

Мультимедийная система:

 **Медийные источники**

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск путем свободного ввода текста по содержанию.

▶ Выберите .
Появится клавиатура для ввода символов.

▶ Введите искомое понятие.

ⓘ Поиск начнется после первого введенного символа. Чем больше символов Вы вводите, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите нужную запись из списка совпадений. Если выбранное совпадение представляет собой альбом, песню или список воспроизведения, запустится воспроизведение. Если выбранное совпадение представляет собой категорию, то она откроется в поиске.

Поиск музыкальной композиции по настроению

Мультимедийная система:

 **Медийные источники**

Путем поиска в категориях можно осуществлять поиск музыкальной композиции, соответствующей своему настроению.

▶ Выберите **Настроение**.

Появится вкладка со следующими основными настройками:

- Положительное
- Спокойное
- Мрачное
- Энергичное

▶ Переместите регулятор в нужное положение. Будет выполнен поиск музыкальных композиций в соответствии с выбранным настроением.

Настройка параметров видеовоспроизведения

Мультимедийная система:

 **Медийные источники**

▶ **Общие установки**

▶ Выберите **Видеонастройки**.

▶ Выберите соотношение сторон изображения.

Настройка полноэкранного изображения


▶ Выберите .

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

 **Радио**

▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку .
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или настроенная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Настройки
- ⑤ Полноэкранный режим / функция слайд-шоу радиоприемника DAB
- ⑥ Функция выключения звука

- ⑦ Список радиостанций
- ⑧ Поиск
- ⑨ В средневолновом диапазоне частот (AM) радиоприемника могут возникать помехи из-за воздействия электрического привода.

Настройка диапазона частот

Мультимедийная система:

➔ ➔ Радио

▶ Выберите диапазон частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:




- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:




- ▶ Выберите . Появляется список радиостанций.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите радиостанцию.


Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите радиостанцию.

В памяти радиостанций есть свободная ячейка

- ▶ Выберите .
- или

- ▶ Нажмите и удерживайте название радиостанции.

Замена записи в памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на запись в памяти радиостанций и удерживайте.
- ▶ Выберите **Да**.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:



Перемещение радиостанции

- ▶ Нажмите на сохраненную радиостанцию и удерживайте нажатой.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Переместите телеканал на новое место.

Удаление радиостанции

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте нажатой в течение некоторого времени.
- ▶ Выберите **Удалить**.

Замена радиостанции


- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте нажатой в течение некоторого времени.
- ▶ Выберите **Заменить актуал.радиоканал**.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM / DAB)

Мультимедийная система:



Слайд-шоу отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или информацию о сервисном обслуживании.

- ⓘ Слайд-шоу доступно для радиостанции DAB+, передающей дополнительную информацию.
- ▶ Выберите .

Включение / выключение функции «Фиксация частоты»

Мультимедийная система:



»» Общие установки

▶ Включение или выключение Фиксирование частоты.

Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Включение / выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:



»» Общие установки

▶ Включите или выключите Служба дорожной информации (TA).

Настройка выделения радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:



▶ Выберите Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации.

▶ Выберите Повышение громк.службы дор.информ..

▶ Установите значение между 0 и 10.

▶ Подтвердите значения нажатием

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:



»» Общие установки

▶ Включите или выключите Радиотекст.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система оснащена шесть динамиками. Все

функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:



»» Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Громкость

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:



»» Звучание »» Эквалайзер

▶ Установите ВЫСОКИЕ, СРЕДНИЕ или НИЗКИЕ.

Включение или выключение регулировки громкости

Мультимедийная система:



» Звучание » Громкость

Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками и между композициями на одном аудиоисточнике.

▶ Включите или выключите Автоматическая адаптация.

Настройка акустического баланса левых и правых или передних и задних динамиков

Мультимедийная система:



» Звучание » Баланс и Фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля. Громкость будет распределяться между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля. Громкость будет распределяться между передними и задними динамиками автомобиля.

Акустическая система объемного звучания Burmester®

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 12 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

❗ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:



» Burmester

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Фокус звучания
- Профили звучания
- Громкость

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

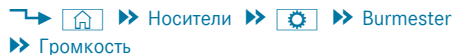


» Burmester » Эквалайзер

▶ Установите ВЫСОКИЕ, СРЕДНИЕ или НИЗКИЕ.

Включение или выключение регулировки громкости акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

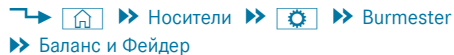


Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками и между композициями на одном аудиоисточнике.

- ▶ Включите или выключите Автоматическая адаптация.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:



Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите распределение громкости между правой и левой сторонами автомобиля.
Громкость распределяется между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите распределение громкости между передней и задней частями автомобиля.
Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Выбор профиля звучания акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:



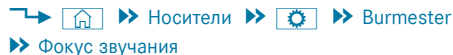
На выбор доступны следующие профили:

- Pure
- Surround

- ▶ Выберите профиль звучания.

Установка фокуса звука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите позицию для фокуса звука или На всех местах.

Акустическая система с расширенными функциями

Информация об акустической системе с расширенными функциями

Общая мощность акустической системы с расширенными функциями составляет 225 Вт, система оснащена десятью динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- ⓘ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. Замените «Носители данных» в пути доступа к меню, например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:



На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Громкость
- ▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы с расширенными функциями

Мультимедийная система:



▶▶ Звучание ▶▶ Эквалайзер

▶ Установите **ВЫСОКИЕ**, **СРЕДНИЕ** или **НИЗКИЕ**.

Включение / выключение выравнивания уровня громкости в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:



▶▶ Звучание ▶▶ Громкость

Автоматическое выравнивание уровня громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками и между композициями на одном аудиоисточнике.

▶ Включите или выключите **Автоматическая адаптация**.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:



▶▶ Звучание ▶▶ Баланс и Фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между правой и левой сторонами автомобиля.

Громкость распределяется между левым и правым динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между передней и задней частями автомобиля.


Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS показывает на дисплее приборов информацию о следующем сроке проведения регулярного ТО.

В зависимости от условий использования автомобиля отображается оставшееся время или расстояние до срока проведения ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz (→ стр. 74).

Отображение срока проведения ТО


Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS


Отображается следующий срок проведения ТО.


 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.


Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.


 Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.


 Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуля-

торной батареи, не подлежащим восстановлению.

 Всегда обращайтесь внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

 Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано. Это происходит, например, при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах.

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию

можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 512).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

- ❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.
- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при использовании сервиса «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.



Теледиагностика

Указания по теледиагностике

- ❗ Данный сервис доступен не во всех странах. Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано

состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.


-  Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
-  Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправно-

сти зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

-  Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмиро-


вания пешеходов. Задняя часть капота приподнимается прибл. на 70 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской (→ стр. 514).


При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

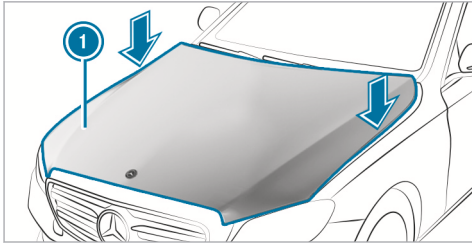
Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Приведение активного капота в исходное положение

 **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

 Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ❶ вниз. При этом в исполнительном элементе происходит падение давления, которое может сопровождаться шипением.
Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот ❶ поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие и закрытие капота

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
 - На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.
- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.
 - ▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

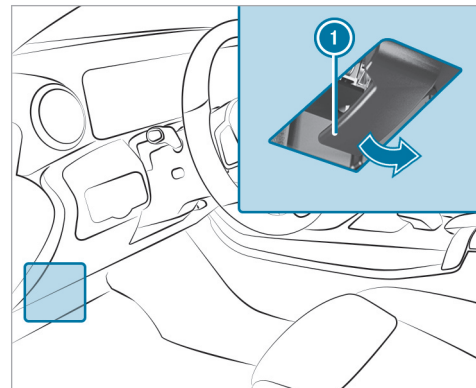
- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

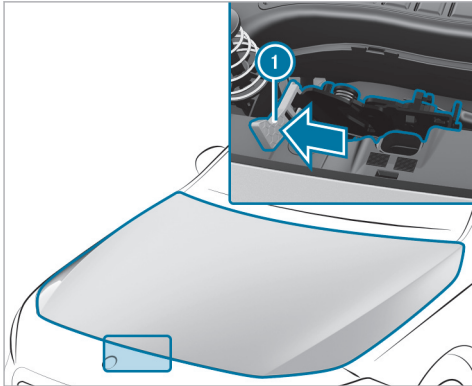
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открывание капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите рукой (тыльной стороной вверх) желтую ручку ❶ фиксатора капота влево до упора. Приподнимайте капот до тех пор, пока он не начнет подниматься самостоятельно за счет действия газовых упоров.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см отпустите его.

- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим усилием, чтобы он зафиксировался до конца.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.

- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.
- ▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ошпаривания горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки при имеющей рабочую температуру системе привода Вы можете ошпариться.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании пользуйтесь защитными перчатками и защитными очками.
- ▶ Для сброса давления открывайте запорную крышку медленно.

▶ Проверка и долив охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.

▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

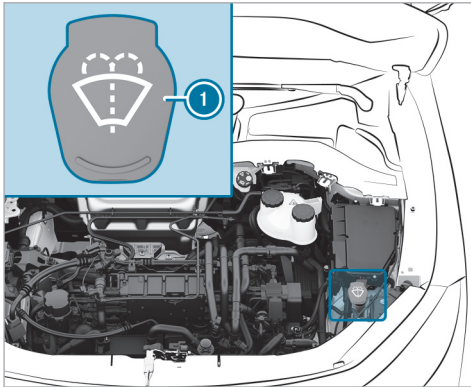
Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии, как минимум, 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.

- Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически включается парковочное положение **P**.

i Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 521).

При активации режима автомойки выполняются следующие действия:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Отключается стеклоочиститель заднего стекла.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Кондиционер переключается в режим рециркуляции воздуха.

- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.

Если выполнение одного из действий невозможно, то это отображается с помощью символа **X** за соответствующей настройкой.

При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Включается стеклоочиститель заднего стекла.
- Кондиционер переключается в режим приточной вентиляции.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.

Включение/выключение автомоечного режима

Условия


- Автомобиль остановлен.
- Двигатель работает.

Мультимедийная система:

 Установки >>> Быстрый доступ

Включение режима автомойки

- ▶ Выберите **Режим для автомойки**.
- ▶ Выберите **Старт**.


Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи  за соответствующей настройкой.

- ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 27).

Выключение режима автомойки

- ▶ Выберите **Стоп**.
Настройки режима автомойки сбрасываются.
- ⓘ Режим автомойки деактивируется автоматически, как только превышает скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии, как минимум, 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например, шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ① Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 523).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.

- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее. Не используйте кислотных растворов.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.

- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 259).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 522). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.

- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение

- химические чистящие средства
- жиросодержащие вещества

- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

i Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по чистке и уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если при очистке лобового стекла стеклоочистители или щетки стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и систему при- вода.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.

- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

- ▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.
- ▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистя-

щие средства и содержащие растворители чистящие средства.

- ① После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ① Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 259).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 26).
- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- ① Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например, автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например, мыло.

Датчики

- Производите чистку датчиков в передней и задней части автомобиля мягкой тканью, автошампунем и большим количеством воды (→ стр. 259).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камеры

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 305).

- Производите чистку линз камер мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.
- ① Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 259).

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножи сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ① Перед использованием прицепа со сцепным устройством – стабилизатор прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделяться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут обрваться или отказать, например при аварии.

- ▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! **УКАЗАНИЕ** Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

- ▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.

- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо из искусственной кожи

- Протрите все рулевое колесо салфеткой из хлопчатобумажной ткани, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, смоченной в 1%-ном мыльном растворе, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

- i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена процессу естественного старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль, затем очистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении: для более глубокой очистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.

- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

- i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена процессу естественного старения, при котором свойства поверхности изменяются.

В результате точечной нагрузки на обивке сиденья могут появляться волны или складки, что обусловлено свойствами натуральной кожи. Регулярная чистка и уход уменьшают загрязнение кожи, предотвращают образование следов эксплуатации и повреждений, вызванных старением, тем самым значительно продлевая срок ее службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем очистите обивку влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

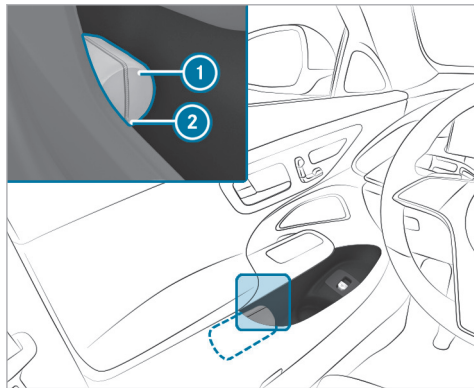
- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария

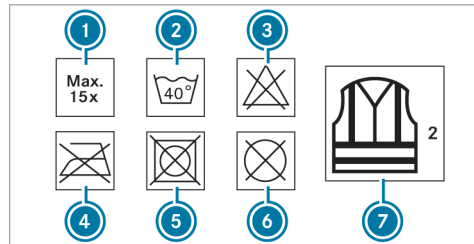
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет ①.

- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета ①.
 - ▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета ① вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля ② оставалась хорошо доступной.
- ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение. Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут. Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.

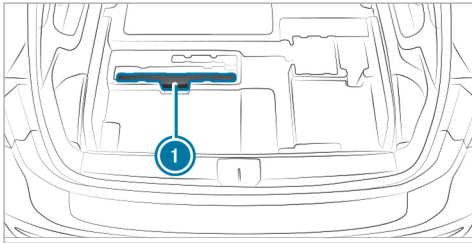
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

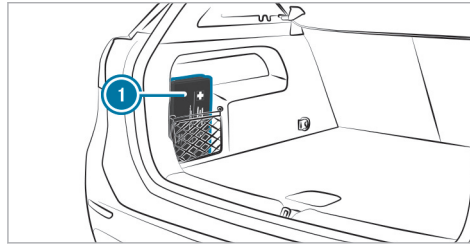


- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки

- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели в треугольник и скрепите верхней кнопкой.
- ▶ Разверните опоры и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в грузовом отделении в левой сетке.

Извлечение огнетушителя

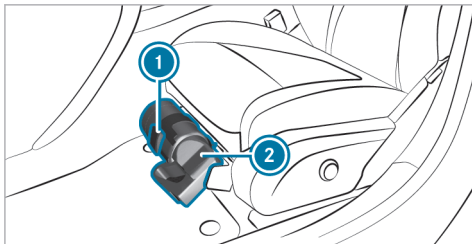
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended

(шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 531).
 - **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 532).
 - **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 475).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 558).
- i** Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 563).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом про-

верку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительного сообщения о потере давления на дисплее водителя выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

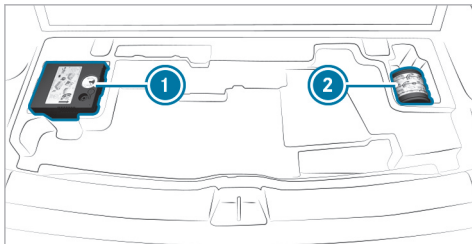
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Баллон с герметиком

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в других местах грузового отделения.

- ① Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:
 - KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{pA} 83 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 52).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

▶ Не продолжайте движение.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

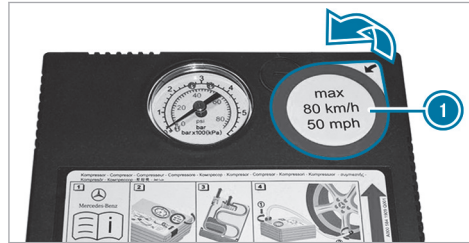
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

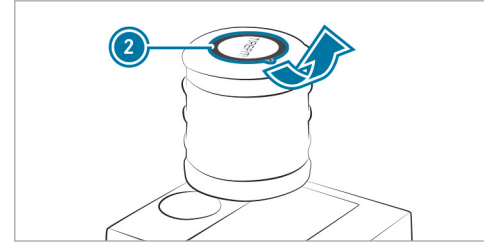
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке на баллоне с герметиком.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

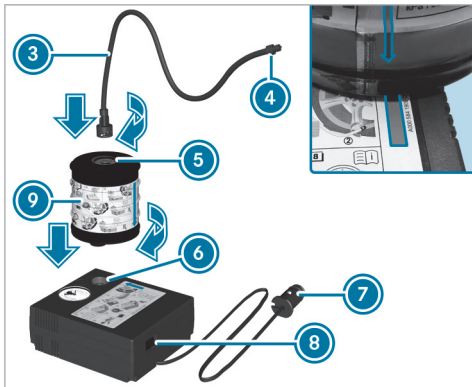
- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Снимите наклейку ① с корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

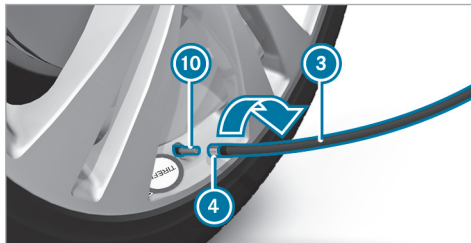


- ▶ Снимите наклейку ② с баллона с герметиком и приклейте ее рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.

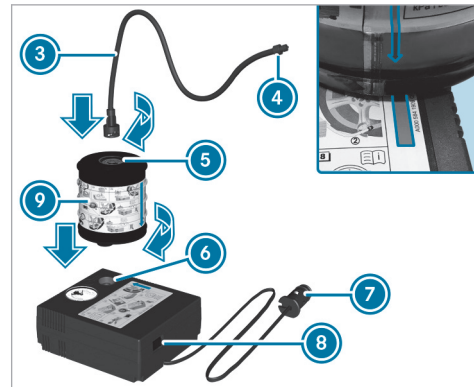


- ▶ Выньте штекер 7 с кабелем и заправочный шланг 3 из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте баллон с герметиком 9 во фланец 6 компрессора для накачивания шин так, чтобы красная стрелка на баллоне с герметиком 9 совпала с красной стрелкой на компрессоре для накачивания шин.
- ▶ Поверните баллон с герметиком 9 на четверть оборота по часовой стрелке.

- ▶ Вставьте штекер заправочного шланга 3 во фланец 5 баллона с герметиком 9.
- ▶ Поверните заправочный шланг 3 на четверть оборота по часовой стрелке.



- ▶ Открутите колпачок с клапана 10 поврежденной шины.
- ▶ Наверните накидную гайку 4 наполняющего шланга 3 на вентиль 10.



- ▶ Вставьте штекер 7 в розетку на 12-В своего автомобиля.
- ▶ Ключ в замке зажигания поверните в положение 1.
- ▶ Нажмите на выключатель 8 на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Выполняется накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься.

примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть, как минимум, 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, то как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для очистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заправочного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.
- ▶ Наклейка с указанием максимально допустимой скорости должна быть размещена на комбинации приборов в зоне видимости водителя.

! **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.

▶ **Сразу же продолжайте движение.**

- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум,

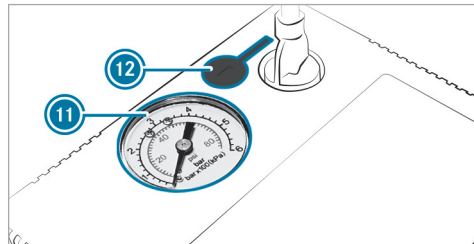
130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Повышение давления воздуха в шинах

- ▶ Включите компрессор для накачивания шин.

Понижение давления воздуха в шинах

- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте заправочный шланг во фланец компрессора для накачивания шин и поверните на четверть оборота по часовой стрелке.



- ▶ Нажмите на кнопку спуска (12) рядом с манометром (11).

При правильном давлении воздуха в шинах

- ▶ Отвинтите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)**Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегчении пуска двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей



Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы намереваетесь не пользоваться автомобилем в течение длительного времени, проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее



ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батарее (→ стр. 229).



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Указания по облегчению пуска двигателя и зарядке аккумуляторной батареи на 12 В

Все автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за легко воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.

▶ При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.

▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и производить облег-

ченный пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При облегченном пуске двигателя и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые/зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи/контактными выводами для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При облегченном пуске двигателя дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Осуществляйте облегченный пуск двигателя только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения пуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.
- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

Если Вы заметили, что объем охлаждающей жидкости в автомобиле уменьшился, то не выполняйте буксировку автомобиля. Вместо этого используйте для его транспортировки эвакуатор.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с передним приводом

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км* со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Да, максимум на 50 км* со скоростью 50 км/ч
С поднятым задним мостом	Нет

*В зависимости от активных побочных потребителей и условий окружающей среды запас хода для буксировки может быть значительно меньше.

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км* со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

*В зависимости от активных побочных потребителей и условий окружающей среды запас хода для буксировки может быть значительно меньше.


Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес



- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 541).
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея 12-В- подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12-В- отсоединена или разряжена, то учитывайте следующие моменты:

- Систему привода невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Рычаг селектора АКП не может переключаться в положение **N** или **P**.

Если имеет место, как минимум, одна из следующих ситуаций, то допускается только транспортировка на эвакуаторе:

- Если рычаг селектора АКП невозможно перевести в положение **N**.
- Если аккумуляторная батарея 12-В-отсоединена или разряжена.
- Если дисплей комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Буксировка запрещена** См. "Руководство".

- Если на дисплее появляется сообщение  **Долейте охлаждающую жидкость** См. "Руководство".
- Если на дисплее появляется сообщение  **Остановите автомобиль** **Выключите двигатель**.
- ▶ В этих случаях перевозите автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 543).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или двигателя которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 679).

Буксировка неисправного автомобиля

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 545).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматического запирания (→ стр. 129).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 145).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 287).
- ▶ Переместите рычаг селектора АКП в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время буксировки.
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае рычаг

селектора АКП автоматически переключится в положение **P**.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

- ▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

- ▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 543).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода из-за неправильной буксировки

Запрещается буксировать автомобиль в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода не действуют.
- Сбой электроснабжения или бортовой сети автомобиля.

- ▶ Не буксируйте автомобиль в таких случаях.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 541).

- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ⓘ При неисправностях электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 50).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с адаптивной демпфирующей системой

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации

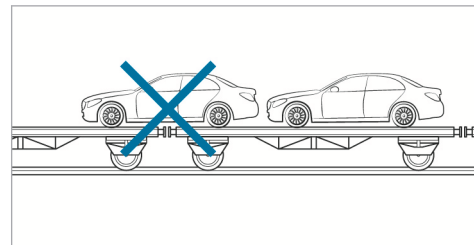
При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
- ▶ Закрепите автомобиль подходящими крепежными ремнями на всех четырех колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки закрепите автомобиль крепежными ремнями, зафиксировав все четыре колеса.



- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

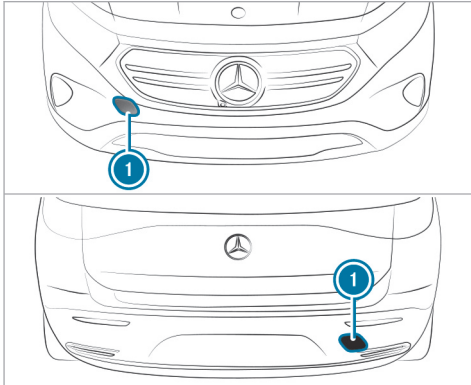
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина расположена под полом грузового отделения.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в обозначенном месте и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите буксируемое устройство на фаркопе.

- ▶ После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку ❶ в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

- ▶ Если система привода не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- ▶ Система привода не может быть запущена посредством буксировки. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в моторном отсеке (→ стр. 546)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 546)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 547)

- Коробка предохранителей в грузовом отделении посередине (→ стр. 548)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы подготовили сухую ткань и отвертку.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 50).

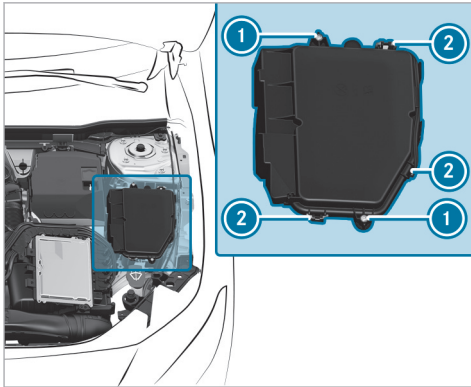
Открытие

▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

▶ Откройте капот.

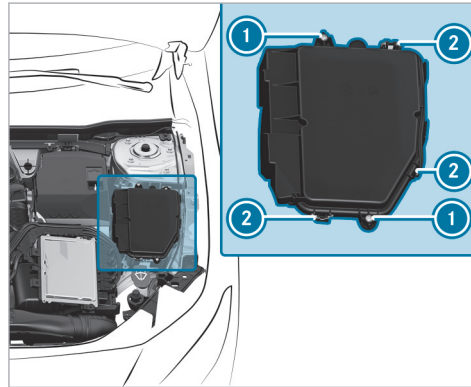


- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Выкрутите ① болты.
- ▶ Нажмите на фиксаторы ② и снимите крышку блока предохранителей вверх.

Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.

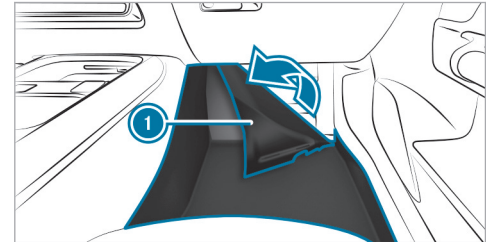


- ▶ Установите крышку на блок предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что фиксаторы ② вошли в зацепление.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

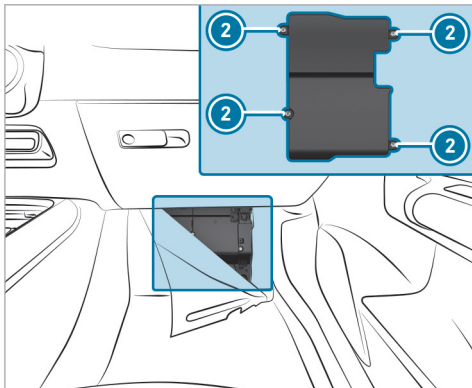
Открытие и закрытие коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 50).

Открытие

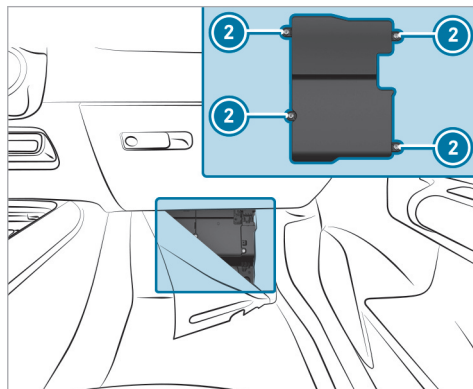


- ▶ Откиньте коврик ① в направлении стрелки.



- ▶ Отвинтите винты ② и снимите крышку коробки предохранителей вверх.

Закрывание

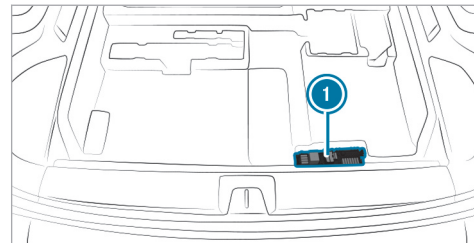


- ▶ Установите крышку на коробку предохранителей.
- ▶ Затяните винты ②.
- ▶ Откиньте коврик назад.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в грузовом отделении

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 50).

- ▶ Откройте пол грузового отделения.



Коробка предохранителей ① находится под полом грузового отделения.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 550)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на задние колеса, то цепи противоскольжения

могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на задние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на передние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на задние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на передние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не использовать активную систему помощи при парковке.

- ① Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 270).
- ① Для трогания с места Вы можете выключить систему ESP® (→ стр. 263). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне защитной крышки розетки (→ стр. 551).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер (→ стр. 552).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне защитной крышки розетки.


100 kPa = 1 bar

		kPa		psi	
FRONT	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]
		[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]
FRONT	[Icon: 3 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]
		[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]
REAR	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]	[Icon: 2 people]
		[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]	[Icon: 3 people]

A 213 584 37 03 1234567

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход энергии может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Учитывайте также следующие главы, связанные с данной темой:


- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 550)

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин отображаются в бортовом компьютере (→ стр. 552).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 750) или сигнальной лампой  на приборном дисплее (→ стр. 765).

Система контроля давления в шинах — лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует эталонные зна-

чения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также вручную путем перезапуска системы контроля давления в шинах (→ стр. 553).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

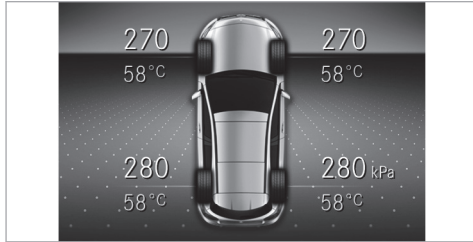
■ Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины



Появляется одно из следующих показаний:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины
 - Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
 - Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.
- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального рабочего состояния (→ стр. 551).

При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 550).

- ❗ Значения, отображаемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 550).


В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормы тивы?**
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Также обязательно ознакомьтесь со следующей связанной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 550)

Замена колеса**Указания по выбору, монтажу и замене шин**

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

▶ Всегда производите заменять колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента


Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

- ▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.
- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °С используйте шины  M+S.

Принадлежности, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно сказаться на безопасности движения.


Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии в случае использования спортивных шин

При использовании спортивных шин возникает повышенный риск пробуксовки и аквапланирования.

Кроме того, сцепление шин с дорогой значительно снижается при низких температурах окружающей среды и температурах эксплуатации шин.

- ▶ Включите ESP® и настройте стиль вождения.
- ▶ При температурах окружающей среды ниже 7 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Используйте только подходящие для целевого использования шины.


При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Использование шин определенного типа может быть рекомендовано также для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
- Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими дат-

чиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не осна-

щены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 270).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 554)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили комплектом инструмента для замены колес не оснащаются. В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом узнайте, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

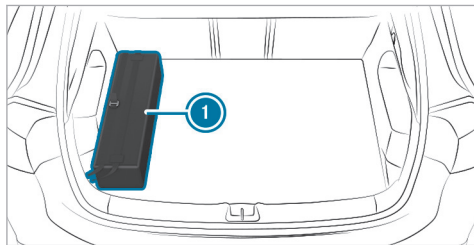
Для замены колеса Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- автомобильный домкрат
- противооткатный упор
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты

- ❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ❶ в грузовом отделении.

- ❗ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



В сумке для инструмента находятся:

- автомобильный домкрат

- перчатки,
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты
- складной противооткатный упор,
- храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

- ❗ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то осведомитесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

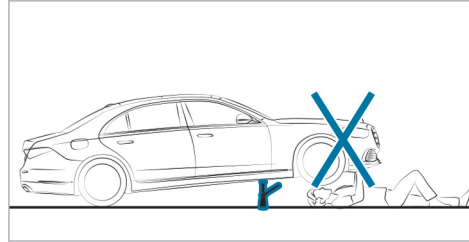
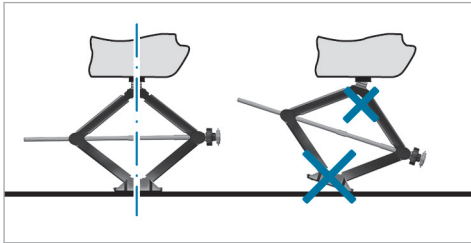
- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 558).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно

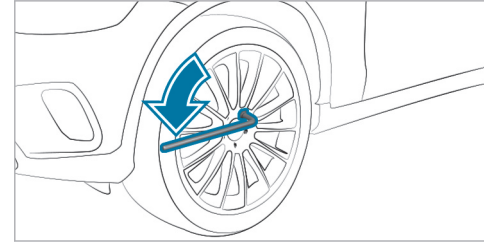
используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.

- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.

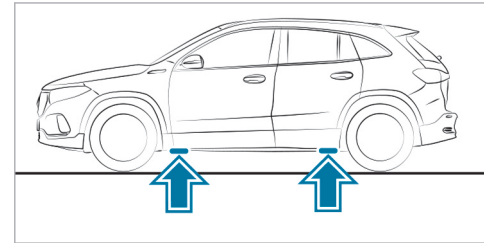


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неподходящего автомобильного домкрата

При использовании автомобильного домкрата, не подходящего для опорных точек для подъема домкратом автомобиля, можно повредить автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

▶ Используйте только автомобильные домкраты, подходящие для опорных точек

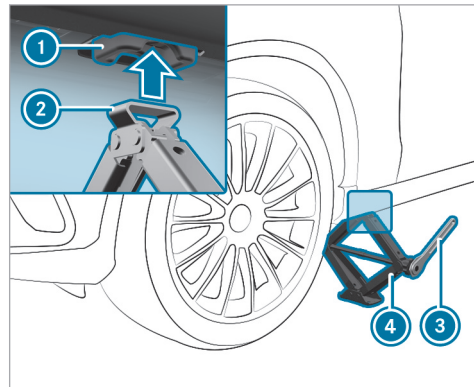
для подъема домкратом, или воспользуйтесь соответствующим адаптером.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для него опорных точках, то Вы можете повредить Ваш автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для него опорных точках.

▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность **2** автомобильного домкрата **4** в опорной точке **1** для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку **3** вправо до тех пор, пока опорная поверхность **2** автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки **1** для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 561).

Демонтаж колеса

Условия

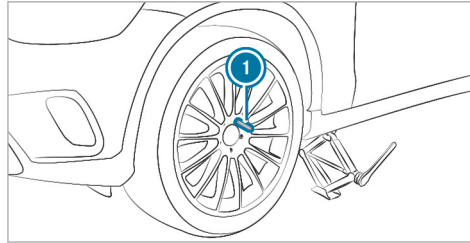
- Автомобиль приподнят (→ стр. 558).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфорта при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний колесный болт.



- ▶ Вместо вывинченного колесного болта ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные колесные болты.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 561).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 554).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 554).

▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.

▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.

▶ Вывинтите центрирующий штифт.

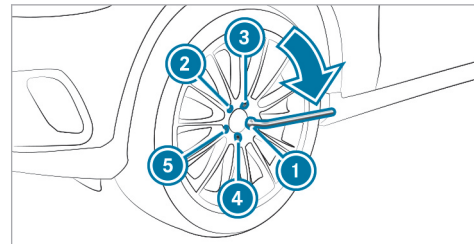
▶ Ввинтите последний колесный болт и слегка затяните его.

▶ Опустите автомобиль (→ стр. 562).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 561).
- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AV», и вращайте влево.



▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.

▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 553).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания по монтажу аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
 - Не устанавливайте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
 - Вне зависимости от степени износа выполняйте замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
 - Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.
 - Проверьте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости отрегулируйте его.
- ⓘ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

- i** **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может отображаться еще в течение нескольких минут. Выполните перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса на новое колесо.

Обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 550)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 551)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 554)
- Монтаж аварийного запасного колеса(→ стр. 558)

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по вмешательству в систему привода

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за некавалифицированного технического обслуживания

Некавалифицированное техническое обслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание системы привода и относящихся к ней деталей необходимо производить только в специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при некавалифицированной работе с радиостанциями

При некавалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

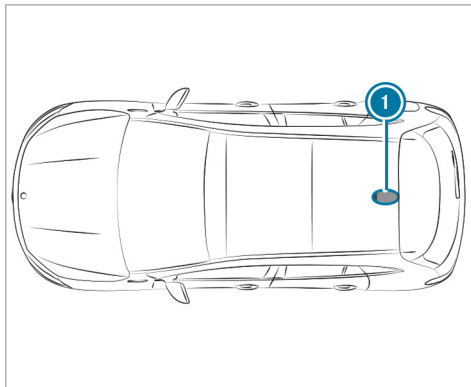
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment/Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппара-

F243 0025 22

туры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, то используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G/4G/5G	0,5 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;

- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA);
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно Директиве 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Коммуникация ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	GSM (E-GSM 900)	< +33 дБм
	GSM (E-GSM 1800)	< +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)	< 20 дБм
	Wi-Fi (5736–5833 МГц)	< 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4)	< +33 дБм (±2 дБ)
	GSM (E-GSM 1800, класс 1)	< +30 дБм (±2 дБ)
	GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2)	< +27 дБм (±3 дБ)
	GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +26 дБм (±3 дБ/-4 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (2 100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (± 1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4)	< +32,5 дБм (± 1 дБ)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +29,5 дБм (± 1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (± 1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе

- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
 - Данные изготовителя
 - Обозначения моделей
 - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Обзор изготовителей

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88 131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefestr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе

- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
 - Данные изготовителя
 - Обозначения моделей
 - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Обзор изготовителей

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США

Изготовитель	Информация об изготовителе
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefenstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Алжир

<p>Agréé par l'ANF Référence du Certificat de conformité</p>
--

<p>Homologué par l'ARPC Référence du Certificat de conformité</p>

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223GNS (система запи- рания автомо- билья)	71/H/ANF/ 2021
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- билья)	122/H/ANF/ 2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	122/Н/АНФ/2021
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	123/Н/АНФ/2021
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	106/Н/АНФ/2020
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	107/Н/АНФ/2020
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	133/Н/АНФ/2022

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	172/Н/АНФ/2021
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	188/Н/АНФ/2021
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	189/Н/АНФ/2021
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	190/Н/АНФ/2021
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	195/Н/АНФ/2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	193/Н/АНФ/2021
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	194/Н/АНФ/2021
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	186/Н/АНФ/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	652/1/DT/DG /ARPCЕ/2020

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	32/H/ANF/2021

Аргентина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	H-24376
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	H-17929



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	H-23974
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	H-15695



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	H-20027
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	H-11545



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запираания автомобиля)	H-16874
MARQUARDT	DC 12A (система запи- рания автомо- биля)	H-17689
MARQUARDT	DC 12B (система запи- рания автомо- биля)	H-21034
MARQUARDT	DC 12K (система запи- рания автомо- биля)	H-21035



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	H-24933
MARQUARDT	MK 1 (система запираания автомобиля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	H-17212



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	H-25586



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воз- духа в шине)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик давле- ния воздуха в шине)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запи- рания автомо- биля)	H-24664

Австралия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный дат- чик)
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давле- ния воздуха в шине)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- ра-ния автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давлени- я воздуха в шине)



Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный дат- чик)

Багамские Острова

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	URCA_TA_2019_195

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	URCA_TA/2017_078

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система запираения автомобиля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA/2017_094

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2017_021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_TA/2015_009

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	URCA_TA_2019_169

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2020_056

Беларусь

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

MARQUARDT	DC 12K (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный дат- чик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Ботсвана**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радар- ный датчик)	BOCRA/TA/ 2018/2026
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)	BOCRA/TA/ 2020/5186
Bosch	MRRе14FCR (радарный дат- чик)	BOCRA/TA/ 2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарный дат- чик)	BOCRA/TA/ 2019/4975
Bosch	MRR 1Rear (радарный дат- чик)	BOCRA/TA/ 2017/3788

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4593

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4758

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4980


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5342

Бразилия

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	00325-20-02149

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	03189-17-02856
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	1787-12-8058

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запирания автомобиля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	01333-17-02930

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	06218-19-02930



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	11149-20-029 30
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	03149-19-029 30
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	03756-15-029 30



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	03757-15-029 30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	03034-20-070 18

Другие специальные указания

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в надлежащим образом допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно Резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-

F243 0025 22

сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) <https://www.anatel.gov.br>

Бруней-Даруссалам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DTA-011039



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DTA-005043





Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DTA-000351
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DTA-000794



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA-003757

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	LPD-38937

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DTA-003525

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DTA-003662



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-001514



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA No. 003893
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DTA-003999





Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DTA-005628

Евразийский экономический союз

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

	
Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)

	
Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запираения автомобиля)

	
Изготовитель	Обозначение модели
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)



Изготовитель

Обозначение модели

Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радар- ный датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Гана

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)	ZRO-1H-7E3-1 52
Bosch	FR5CPCCF (радарный дат- чик)	ZRO- M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный уси- литель)	ZRO-M8-7E3- X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный уси- литель)	ZRO- M8-7E3-225

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X47


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	7E6-M1-XA4-SRD
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-X59

Индонезия


Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	68676/SDPPI/2020 7163 
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	70266/SDPPI/2020 7163 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	74264/SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	74267/SDPPI/2021 7163 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRevo 14F (радарный датчик)	74265/SDPPI/ 2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	74266/SDPPI/ 2021 7163 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	76621/SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	66185/SDPPI/ 2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	66911/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	69379/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	66678/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/ 2019 7163 			
					Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	705 12/SDPPI/ 2020 7 163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 RSU (блок управления)	66387/SDPPI/ 2020 7 163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	69378/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	72438/SDPPI/ 2021 7163 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	71369 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	72974 / SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Hirschmann	920702A (система записи автомобиля)	82675/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	78368/SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	26742/SDPPI/ 2015 3533  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/ 2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	41121/SDPPI/ 2018 5125


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	67373/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	80676/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

612 Технические характеристики


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	80621/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	67372/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	64126/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

614 Технические характеристики



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	69077/SDPPI/ 2020 7163 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	82980/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302b (блок управления)	71668/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Molex	WCH-302d (блок управления)	71220/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Molex	WCH-302e (блок управления)	71669/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Panasonic	DAIRSE (блок управления)	63550/SDPPI/2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	75465/SDPPI/2021 7163 
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	72765/SDPP/2021 7163 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	62396/SDPPI/2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	66830/SDPPI/2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	78366/SDPPI/2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	66792/SDPPI/2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	67233/SDPPI/ 2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Израиль**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Номер допуска Министерства связи:
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	55-09697

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	55-08395
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	55-08395
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок управления)	51-75654

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок управления)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок управления)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-75924

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	63-63571

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	63-66757
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	51-75788
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	55-09027
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	55-09028
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	55-14331

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	55-09441

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-79817

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	55-08301

Ямайка

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287A (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира- ния автомобиля)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC 12A (система запи- рания автомобиля)
MARQUARDT	DC 12B (система запи- рания автомобиля)
MARQUARDT	DC 12K (система запи- рания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира-ния автомобиля)

Япония

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-1908 14 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-1908 15 (L)
Sennheiser	BTT 100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Канада

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

Кувейт

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Малайзия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	CIDF15000490



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	HIDF15000153



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запи- рания автомо- биля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управле- ния)	RGEZ/12A/ 1019/ S(19-4128)
HELLA	DM4 (система запи-рания автомобиля)	CIDF15000578



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	RAUU/63A/ 0311/ S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	RAUU/22C/ 0615/ S(15-1864)
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	CIDF17000184
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	RAYN/25A/ 0715/ S(15-2385)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	RAAU/16B/ 1112/ S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	RDDK/33A/ 0317/ S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0263)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	RDDK/31A/ 0217/ S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	RDDK/25B/ 1019/ S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	RGLO/02A/ 0720/ S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	RAVG/18Q/ 0212/ S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охраны салона)	RAVG/17Q/ 0212/ S(11-2067)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	HIDF15000153



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

Марокко

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANTR 2010 2019-12-05

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	MR 23805 ANTR 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 10216 ANTR 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 19241 ANTR 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	MR00026829A NRT2020



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 16355 ANRT 2018-04-19




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Мексика



Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи


		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1 191
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-10 62
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0 828
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0 922




		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0 598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVKARK15-17 41
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVCORK19-2 174
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RCPCOCM19-2 315




		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVDAMA18-1 827
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	IFETEL: RCPGEMU15-0 448
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM17-1 0
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9211-04 72




		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RLVHI9212-06 08
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RLVHI9222-26 74
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVHUTS17-08 06
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RLVHUHU15-1 204




		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RLVHUHU12-1 587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запи- рания автомобиля)	IFETEL: RLVKOKK15-0 891
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RLVMEDC17-0 348
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RLVMADC11-0 446

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система охраны салона)	IFETEL: RLVMADC11-0 446
MARQUARDT	MS2 (система запи- рания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS17-0 222
MARQUARDT	MS4 (система запи- рания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS19-0 449
MARQUARDT	MS5 (система запи- рания автомобиля)	IFETEL: RLVMEMS20-0 957
MARQUARDT	MK1 (система запи- рания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1 042

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирання автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система запирання автомобиля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCAG19-0705

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCGG17-1665

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-14 07
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPWISD20-09 43

Монголия**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
	Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	A19000633
	Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	A18000328
	HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	A18000329

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
	Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	A22000649
	MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	A19000400
	MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	A19000371
	MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	A19000372



Изготовитель **Обозначение модели** **Номер допуска радиоканала**

MARQUARDT MS2 (система запираения автомобиля) A18000289

MARQUARDT MS4 (система запираения автомобиля) A19000516

MARQUARDT MS5 (система запираения автомобиля) A20000085

MARQUARDT МК1 (система запираения автомобиля) A19000374

MARQUARDT МК2 (система запираения автомобиля) A19000374



Изготовитель **Обозначение модели** **Номер допуска радиоканала**

MARQUARDT 3350.38 (система запираения автомобиля) A19000401

WITTE-Velbert SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля) A20000067

Нигер

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	097/ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	098/ ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	053/ ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	037/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC 12A (система запирания автомобиля)	010/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC 12B (система запирания автомобиля)	008/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC 12K (система запирания автомобиля)	009/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	014/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	НОМО-0096/ ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	034/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	035/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	015/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU 1 (система запирания автомобиля)	НОМО-0095/ ARCEP/DG/ 2019

Нигерия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира- ния автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920702A (система запира- ния автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запира- ния автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запира- ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запира- ния автомобиля)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	MFR3 (блок управле- ния)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Оман**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7983/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 1849/14
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 4353/17
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	TRA/TA-R/ 2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA/TA-R/ 8337/19
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 8642/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 13300/22 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 3129/16

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TTRA R/ 2380/15 D080134

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249
Sennheiser	M31ETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9150/20

Пакистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
--------------	--------------------	---------------------------

ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TAC NO: 9.142/2016



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
--------------	--------------------	---------------------------

Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	TAC NO: 9.9836/2019



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
--------------	--------------------	---------------------------

HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.412/2022



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.118/2016



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.133/2017



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.039/2016



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.789/2018



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TAC NO:9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TAC NO:9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TAC NO:9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TAC NO:9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TAC NO:9.527/2020

Парагвай


Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRе14FCR (радарный датчик)	2017-06-I-0000162

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	2019-05- I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	2021-02- I-00101 у 2016-02- I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	2019-12- I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	2020-02- I-0110

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	2017-05- I-0000136
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	2017-08- I_0000261
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	2016-5- I-000134 у 2011-06- I-0059
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	2017-04- I-0000119 у 2012-05- I-0096

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	2022-03- I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2017-09- I-0000328
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	2020-06- I-0284 у 2015-08- I-0000226
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	2017-12- I-0000409 у 2012-10- I-0178



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	2020-08-I-0604



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	2015-04-I-0000150



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-05-1-000 261
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	2021-02- I-0063
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	2020-02-1-004 4
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-11-1-063 2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	2020-07- I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	2019-07- I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	2019-07- I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	2021-04- I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	2020-06- I-0326

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2020A:

Этот автомобиль оснащен следующими радиочастотными компонентами, одобренными компанией CONATEL (Парагвай): беспроводной интерфейс для мобильных телефонов, марка Continental, модель D-WMI2020A, изготовлено компанией Continental Automotive GmbH.

Номер допуска радиоканала: 2019-11-I-0600

Мультимедийная система для задних пассажиров:

DAIRSE:

Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Филиппины

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ESD-2021556C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ESD-1206044C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	ESD- RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1206521C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запи- рания автомобиля)	ESD-15 10698C
MARQUARDT	DC 12A (система запи- рания автомо- биля)	ESD-17 14489C
MARQUARDT	DC 12B (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC 12K (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1105215C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запи- рания автомобиля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система запи- рания автомобиля)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (система запи- рания автомобиля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK 1 (система запи- рания автомобиля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система запи- рания автомобиля)	ESD-1510645C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ESD-1919198C
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-RCE-2124846



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	ESD-2022599C

Замбия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Сербия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	И011 19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	И005 19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	И005 20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	И005 20
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	И005 18



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	И005 21



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	И005 20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	И005 21



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охраны салона)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	И005 15



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик давления воз- духа в шине)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давле- ния воздуха в шине)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (блок управле- ния системой контроля давления в шинах)	И011 11



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный дат- чик)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (радарный дат- чик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарный дат- чик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарный дат- чик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запи- рания автомо- биля)	И005 20

Сингапур

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	DA103365
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	DA103365
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запираания автомобиля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	DA103365
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	DA28467
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DB10709 1
MARQUARDT	MK 1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DA103787

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	DA103365
Meta System	MUW II (система охраны салона)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DA107248


Южно-Африканская Республика

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TA-2019/5405


		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запираания автомобиля)	TA-2021/3460
Gentex	MUJHL 5 (система обеспечения комфорта)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TA-2017/2518



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1440
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TA-2015/595



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	ITS Master (система охраны салона)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охраны салона)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охраны салона)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TA-2017/312



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	TA-2019/843



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	TA-2018/3985



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TA-2020/773
Schrader	MFR (блок управления)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок управления)	TA-2019-273



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA-2015/2087



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	TA-2020/055

Южная Корея

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	R-C-Ca3-RKE223E1
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок управления)	MSIP-REM-SRD-MFR



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-AG3PF4



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

Togo

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	No. 089/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирации автомобиля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC 12A (система запи- рания автомо- биля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC 12B (система запи- рания автомо- биля)	No. 057/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC 12K (система запи- рания автомо- биля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система запирации автомобиля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система запирации автомобиля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система запирации автомобиля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система запирации автомобиля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	No. 016/20

Украина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E 1 (антенный уси- литель)	UKR.355-123/ 19
Continental Antenna	RKE223E 1GNS (антенный уси- литель)	UA.R.TR.052.6 82-19
Continental Automotive	CMKG 1 (система запи- рания автомо- биля)	UA1.001.0211 75-20-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	RTS.UKR.355-34/18
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	UKR.355-8/20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	UKR.355-113/19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	10094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.308-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC 12K (система запираания автомобиля)	UA.R.TR.052.3 09-19
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	UA 1.001.0191 29-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	UA.R.TR.052.5 28-19
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK 1 (система запираания автомобиля)	UA 1.001.0192 33-19-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	UA 1.001.0192 34-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	UA 1.001.0188 88-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-001



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	UA.R.TR.052.1 20-20

Узбекистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель

Обозначение модели

Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запи- ра-ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запи- ра-ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запи- ра-ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)



Изготовитель


Обозначение модели

MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- ра-ния автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира-ния автомобиля)



Объединенные Арабские Эмираты

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA RTTE: 58296/17, DA40068/15 



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA RTTE: 77062/19, DA40068/15 
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA RTTE: 74533/19, DA36758/14 



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA E76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA ER56005/17, DA44932/15



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUHL 5 (система обеспечения комфорта)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Haram Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17, DA36976/14



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA ER55496/17, DA36976/14



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22 DA36976/14 
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER62622/18, DA0105247/1 3
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA ER53465/17, DA0018994/0 9



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA ER0067828/1 1, DA0018994/0 9
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TRA ER0067829/1 1, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA ER52668/17, DA0018994/0 9



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TRA ER71616/19, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TRA ER80720/20, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER64145/18, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TRA ER64146/18, DA0018994/0 9




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER37156/15, DA0047074/1 0
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER70533/19, DA0047074/1 0
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER96175/21, DA0047074/1 0



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воз- духа в шине)	TRA ER57985/17, DA0047074/1 0
Schrader	DG6W2D4 (датчик давле- ния воздуха в шине)	TRA ER960528/18, DA0047074/1 0
Schrader	MC34MA4 (блок управле- ния системой контроля давления в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/1 0
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный дат- чик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA RTE: ER72324/19; 0020858/10 
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA RTE: ER72323/19; 0020858/10 



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA RTE: ER95775/21; 0020858/10 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

Соединенное Королевство

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC 12B (система запи- ра-ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	DC12K (система запи- ра-ния автомобиля)
MARQUARDT	MK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- ра-ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	AG5SP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира-ния автомобиля)

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 10 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

D-WMI2020A:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 0 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

Соединенные Штаты Америки**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Информация о расстояниях для установки**Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):**

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям FCC (Федеральная комиссия F243 0025 22

связи США) и IC (Министерство промышленности Канады), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 0 см (в контакте) между источником излучения и телом человека. Данный передатчик нельзя устанавливать в одном месте или использовать одновременно с другим передатчиком или другой антенной.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

США: «Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту(-ам) RSS Министерства промышленности Канады, согласно которому(-ым) выдача лицензии не требуется. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) Данное устройство не должно вызывать помех. (2) Данное устройство должно быть устойчивым к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Внесение изменений или модификаций, не одобренных стороной, ответственной за соблюдение требований, может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию устройства.

Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на расстоянии не менее 6 см от тела».

Канада: «Данное устройство соответствует стандартам RSS Министерства промышленности Канады для радиостанций, не требующих лицензирования. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) данное устройство не должно создавать помех, (2) данное устройство должно быть устойчиво к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Данное устройство соответствует пороговым значениям воздействия излучения согласно требованиям Министерства промышленности Канады (ISED), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 5 см между источником излучения и телом человека».

Радарные датчики:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Только для США: информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Только для Канады: данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

BT Audio Transmitter (BTT100):

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC) и Министерства промышленности Канады (IC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 9 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Вьетнам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121 AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419 AF04A2
HELLA	DM4 (система запи- рания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0204030321 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422 AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	C0112200717 AF04A2
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421 AF0403



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321 AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121 AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821 AF04A3
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121 AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221 AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119 AF042A



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519 AF04A2
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518 AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820 AF04A3

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении дан-

ных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для Молдавии: Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции: Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины: Импортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства: Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер микроавтобусов Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

Импортер запчастей Mercedes-Benz

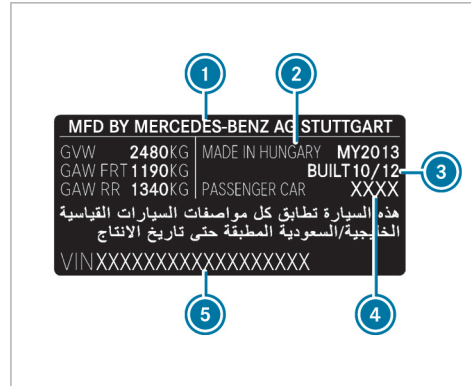
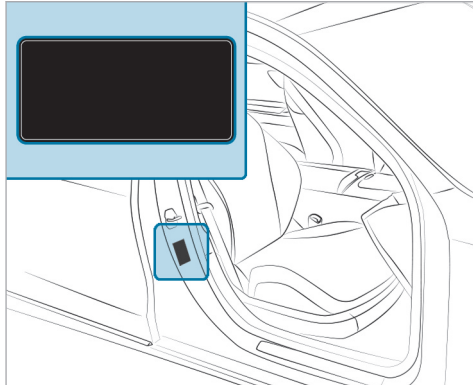
Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:
<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



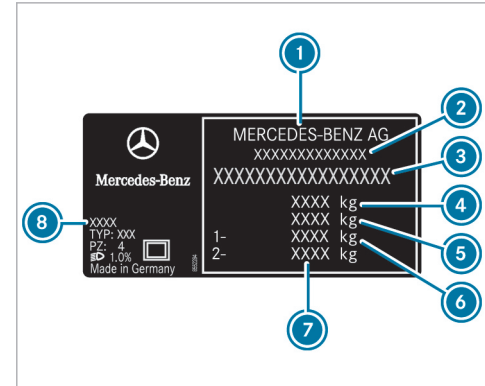
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Место изготовления
- 3 Дата выпуска
- 4 Тип автомобиля
- 5 VIN



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

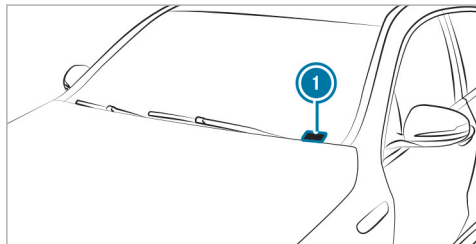
- 1 Автопроизводитель
- 2 Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- 3 VIN (идентификационный номер автомобиля)
- 4 Допустимая полная масса (кг)
- 5 Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- 6 Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

- 7 Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- 8 Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN в моторном отсеке

Номер VIN находится на поперечине в моторном отсеке. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

VIN на нижнем крае лобового стекла



- 1 VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Более подробную информацию о номере двигателя можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающая жидкость
- Хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию об одобренных эксплуатационных материалах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 680).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

■ Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 680).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$)

Указания по стеклоomyвaющей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 680).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоomyвaющей жидкости

Концентрат стеклоomyвaющей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоomyвaющей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвaющего средства

Неподходящее стеклоomyвaющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвaющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок оmyвателя из-за смешивания стеклоomyвaющих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоomyвaющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвaющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно ошибочное срабатывание датчика уровня.

Рекомендованная стеклоomyвaющая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

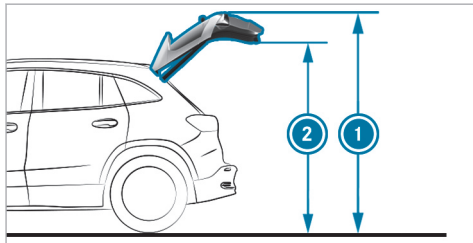
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Внешняя и внутренняя высота подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема	2 Внутренняя высота подъема
EQA 250 EQA 250+	2119 мм	1903 мм
Все остальные модели	2134 мм	1917 мм

Высота автомобиля

Модель	Высота
EQA 250	1612 мм
EQA 250+	1608 мм
Все остальные модели	1624 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4463 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2020 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1834 мм
Колесная база	2729 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 679).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	75 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Все модели	

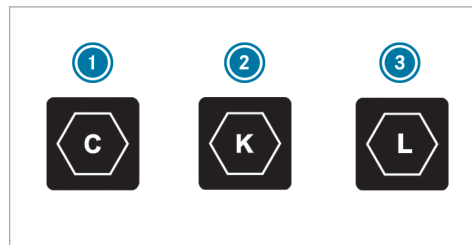
Высоковольтная аккумуляторная батарея**Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей**

Согласно европейскому стандарту EN 17 186:2019, идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 229).



- 1 Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
- 2 Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Конструкция: FF
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В
- 3 Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3

Конструкция: FF

Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки (EQA 250+)

EQA 250+	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	70,5 кВт·ч
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при зарядной мощности приблизительно 100 кВт	около 32 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля)	около 6 ч 30 мин

Энергоемкость и время зарядки (EQA 300 4MATIC)

EQA 300 4MATIC	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	66,5 кВт·ч
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при зарядной мощности приблизительно 100 кВт	около 32 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля)	около 6 ч 30 мин

Энергоемкость и время зарядки (все остальные модели)

Все остальные модели	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	66,5 кВт·ч
Запас хода	

Все остальные модели

Время зарядки – режим 4 при зарядной мощности приблизительно 100 кВт	около 32 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля)	около 6 ч 30 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля)	около 10 ч 30 мин

Данные о времени зарядки в режиме 3 действительны для зарядки переменным током от 0 % до 100 % полезной энергоемкости.

Значение времени зарядки в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 229).

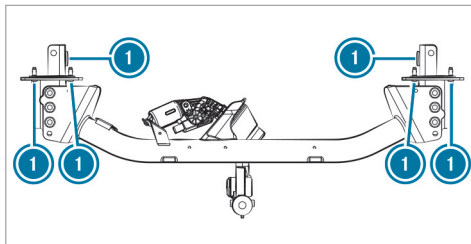
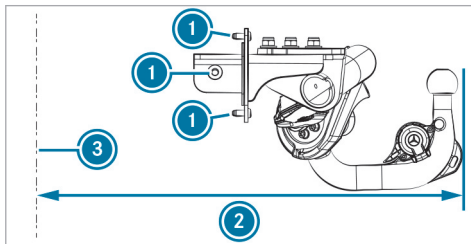
Тягово-сцепное устройство

Общие указания относительно фаркопа

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	945 мм

Масса буксируемого груза

- ① Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза. Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой

Модель	
EQA 250 EQA 250+	750 кг
EQA 300 4MATIC EQA 350 4MATIC	1800 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 321).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	80 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)**Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом**

Модель	Нагрузка на ось
EQA 250 EQA 250+	1400 кг
EQA 300 4MATIC EQA 350 4MATIC	1465 кг

Сообщения на дисплее

Введение



■ Указания по сообщениям на дисплее



Сообщения появляются на дисплее приборов.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отображается более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.


■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:





 TO  1 сообщение




Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация [Сообщений нет](#).




▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.




▶ **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .




Безопасность водителя и пассажиров


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 455 425">Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 225 1208 251">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <div data-bbox="553 277 1984 550" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1586 313">▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 334 1943 391">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> <p data-bbox="568 405 1902 430">Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="568 443 1943 539" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 443 1943 498">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="568 510 1181 539">► После аварии немедленно выключите зажигание. </div> <p data-bbox="547 572 1283 598">Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul data-bbox="553 614 1937 710" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 614 1729 640">• При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. <li data-bbox="553 653 1937 710">• Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p data-bbox="547 731 1704 757">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 897 425 948">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 780 1208 806">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <div data-bbox="553 831 1984 948" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 842 1586 868">▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 888 1943 945">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>



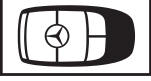
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 379">Окон.подуш.безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="466 179 1144 205">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <div data-bbox="492 228 1923 308" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 239 1888 298">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p data-bbox="506 317 1872 370">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p data-bbox="506 386 1872 440">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p data-bbox="486 474 1641 500">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="53 524 390 607">Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 524 1923 607">* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Действующие на сиденье дополнительные силы могут привести к уменьшению измеряемого системой веса.</p> <div data-bbox="492 632 1923 712" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 643 1868 702">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p data-bbox="506 721 1862 774">Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p data-bbox="506 790 1882 844">Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p data-bbox="506 859 1835 913">► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 86). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См. "Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира активируется во время движения в следующих ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или действующие на сиденье силы.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p data-bbox="506 194 1864 288">НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 319 1087 350">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 360 1528 391">► Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. <li data-bbox="486 401 1896 433">► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 86). <li data-bbox="486 443 1896 495">► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Ключ





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 779 228 806">Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 665 670 692">* Замените ключ. <li data-bbox="486 702 1496 733">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 453 354">Замените элементы питания ключа</p>	<p data-bbox="519 180 968 207">* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1066 246">► Замените элемент питания (→ стр. 125).
 <p data-bbox="118 499 453 555">Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="519 387 1017 414">* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 426 1087 453">► Измените положение ключа в автомобиле. <li data-bbox="547 466 1120 493">► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 505 1974 532">► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 214). <li data-bbox="547 544 972 571">► Запустите двигатель автомобиля.
 <p data-bbox="118 706 453 789">Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p data-bbox="519 594 1602 621">* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 634 1541 660">Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="555 673 1144 700">• Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="555 712 1402 739">• Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. <p data-bbox="547 752 1181 779">► Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 816 1402 843">Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 855 1152 882">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 895 1467 922">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 214). <p data-bbox="547 955 1218 982">Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p>





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 123). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 125). <p>* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь завершения процесса обработки данных.
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p>* Функция распознавания ключа не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 214).





Свет





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 50).





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 <p>Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
<p>Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 190). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
<p>Система адаптации фар дальнего света не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="67 607 261 710" data-label="Image"> </div> <p>Стояночный свет спереди слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Стояночные огни спереди слева неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 416 354">Стояночный свет спереди справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 180 1085 205">* Стояночные огни спереди справа неисправны. <li data-bbox="547 219 1559 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 505 347 526">Ближний свет слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 387 977 412">* Ближний свет фар слева неисправен. <li data-bbox="547 426 1559 451">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 677 359 698">Ближний свет справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 559 993 584">* Ближний свет фар справа неисправен. <li data-bbox="547 598 1559 623">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 849 343 870">Дальний свет слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 731 972 756">* Дальний свет фар слева неисправен. <li data-bbox="547 770 1559 795">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Дальний свет справа	<ul style="list-style-type: none">* Дальний свет фар справа неисправен.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Постоянный дневной свет слева	<ul style="list-style-type: none">* Левые дневные ходовые огни неисправны.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Постоянный дневной свет справа	<ul style="list-style-type: none">* Правые дневные ходовые огни неисправны.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дополнительная подсветка поворотов слева	<ul style="list-style-type: none">* Освещение выполняемого поворота слева неисправно.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 429 354">Дополнительная подсветка поворотов справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Освещение выполняемого поворота справа неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 503 445 551">Указатель поворота спереди слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Передний левый указатель поворота неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 710 416 758">Указатель поворота сзади слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Задний левый указатель поворота неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 917 445 965">Указатель поворота спереди справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Передний правый указатель поворота неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 353 353">Указатель поворота сзади справа</p>	<ul style="list-style-type: none">* Задний правый указатель поворота неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 503 369 550">Указатель поворота на зер- кале слева</p>	<ul style="list-style-type: none">* Указатель поворота на левом зеркале неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 705 369 752">Указатель поворота на зер- кале справа</p>	<ul style="list-style-type: none">* Указатель поворота на правом зеркале неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 907 343 928">Тормозной фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none">* Левый сигнал торможения неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 294 425 325">Тормозной фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 180 1561 248">* Правый сигнал торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 470 392 501">3-ий тормозной фонарь</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 356 1561 424">* 3-й сигнал торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 646 437 677">Задний габар.фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 532 1561 600">* Задний габаритный свет слева неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 822 453 853">Задний габар.фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 708 1561 777">* Задний габаритный свет справа неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Фара заднего хода	<ul style="list-style-type: none">* Световой сигнал заднего хода неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задняя противотуманная фара	<ul style="list-style-type: none">* Задний противотуманный свет неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	<ul style="list-style-type: none">* Подсветка номерного знака неисправна.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прицеп указатель поворота слева	<ul style="list-style-type: none">* Левый фонарь указателя поворота прицепа неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 437 354">Прицеп указатель поворота справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Правый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 503 437 526">Прицеп сигнал торможения</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Сигнал торможения прицепа неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 675 437 733">Прицеп задний габаритный фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Левый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 882 437 940">Прицеп задний габаритный фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Правый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Контрольная лампа на комбинации приборов не действует Обратитесь в пункт ТО</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Контрольная лампа на дисплее приборов неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
 <p>не действует Зарядить высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 229).



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 459 412">Функция предварительн. кондиционирован. через ключ снова доступна после пуска двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 184 1978 208">* Вы более трех раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 221 1173 245">► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. <li data-bbox="547 248 1500 272">Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
 <p data-bbox="118 560 459 674">Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоковольт. АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 443 1988 498">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 511 1357 535">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 229). <li data-bbox="547 538 1988 593">Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.






Система привода




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Буксировка запрещена См."Руководство"</p>	<p>* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 541).
 <p>Предупредительный звуковой генератор не действует</p>	<p>* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь предусмотрительно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза</p>	<p>* Во время движения Вы нажали на кнопку запуска / выключения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для отключения системы привода во время движения (→ стр. 213).
<p>Пуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель.



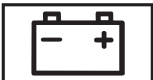
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 370 416 428">Долейте охладж.жидкость См."Руководство"</p>	<p data-bbox="547 179 1958 237">► Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p data-bbox="527 256 1130 282">* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="553 308 1984 408" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 319 1749 344">! УКАЗАНИЕ Повреждение системы привода из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p data-bbox="564 365 1569 391">► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <p data-bbox="547 427 1882 453">► Проверьте систему охлаждения привода в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 588 396 646">Охладж.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="527 474 1038 500">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p data-bbox="547 515 1504 541">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода.</p> <div data-bbox="553 572 1984 868" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 583 1443 609">! ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля</p> <p data-bbox="564 629 1964 687">Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul data-bbox="574 702 1535 770" style="list-style-type: none"> • На Вас могут попасть горячие газы. • На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы. <p data-bbox="564 791 1827 817">► При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.</p> <p data-bbox="564 832 1391 858">► Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.</p> </div> <p data-bbox="547 888 1071 914">► Дождитесь охлаждения системы привода.</p> <p data-bbox="547 930 1473 956">► Убедитесь в том, что подача воздуха к радиатору автомобиля не затруднена.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<ul style="list-style-type: none"> * В системе охлаждения выявлена неисправность компонента. ► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 505 327 557">Подсоединен зарядный кабель</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
<p data-bbox="53 592 363 675">Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции. ► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. <p data-bbox="486 692 1201 716">Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
<p data-bbox="53 808 367 890">В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции</p>	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ► Проверьте функционирование карты RFID.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Вид зарядного тока в наст. время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн. тока	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла временная неисправность. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн. тока См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла временная неисправность. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Зарядка переменным током невозможна Обратитесь на СТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна Обратитесь на СТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Мощность привода ограничена См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например, из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . Когда рабочая температура системы привода нормализуется (например, после непродолжительной поездки), будет снова доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее и желтая сигнальная лампа «Мощность снижена»  гаснут. ► Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Высоковольтная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. <p>* Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядите высоковольт.АКБ В противном случае не может быть обеспечен запуск двигателя	<p>* Из-за возможного падения температуры высоковольтной аккумуляторной батареи возможность запуска или запас хода могут значительно снизиться до перезапуска двигателя автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 229).
Пожалуйста, подождите АКБ еще не достигла рабочей температуры Запуск двигателя невозможен	<p>* Установлена готовность к движению , и включено положение АКП .</p> <p>Высоковольтная аккумуляторная батарея будет нагрета до рабочей температуры. Этот процесс длится несколько минут и может продолжаться дольше при включенной функции разморозки лобового стекла .</p> <p>При включении положения АКП  процесс нагрева заканчивается. Однако в состоянии движения мощность привода будет ограничена до тех пор, пока высоковольтная аккумуляторная батарея не достигнет своей рабочей температуры.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ</p>	<p>* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что эксплуатация автомобиля более невозможна. Система привода больше не может быть запущена.</p> <p>При повторном запуске системы привода появляется сообщение Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 229).
 <p>Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<p>* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность</p>	<p>* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются через короткие промежутки времени, имеет место серьезная неисправность. Сразу же необходимо остановить автомобиль в соответствии с ПДД, так как система привода будет автоматически выключена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 342 384 394">Неисправность Обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 177 1902 205">► Выключите двигатель автомобиля и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="461 225 833 253">* Система привода неисправна. <li data-bbox="486 264 1494 292">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 428 390 480">Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 428 1228 456">* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. <li data-bbox="486 467 1909 519">► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 660 376 712">Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 547 1218 574">* Уровень заряда высоковольтной АКБ достиг резервного уровня. <li data-bbox="486 585 1289 613">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 229).
 <p data-bbox="53 861 376 913">12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 747 1377 775">* Система привода выключена, а уровень заряда АКБ на 12 В слишком низкий. <li data-bbox="486 786 1126 814">► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <li data-bbox="486 824 1111 852">► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. <li data-bbox="486 862 529 890">или <li data-bbox="486 901 1324 929">► Произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (→ стр. 229). <p data-bbox="486 933 1862 961">Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеет место неисправность бортовой электросети.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>СТОП! Выключить двигатель!</p>	<p>* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение, так как система привода отключается автоматически. ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность Обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 369 350">Значительное ограничение мощности</p>	<p data-bbox="466 179 1259 205">* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p data-bbox="486 220 1091 246">Мощность привода и запас хода сильно ограничены.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 262 1105 288">► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. <li data-bbox="486 303 1555 329">► Немного подождяв, разблокируйте автомобиль и произведите повторный пуск двигателя. <p data-bbox="486 360 1024 386">Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 401 936 427">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 443 1418 469">► Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 229). <p data-bbox="486 500 1786 526">Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 541 936 567">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 583 1494 609">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 624 396 769">Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км (сообщение на дисплее желтого цвета)</p>	<p data-bbox="466 624 1259 650">* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p data-bbox="486 666 1549 692">После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 707 1913 759">► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 800 396 945">Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км(сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p data-bbox="466 800 1259 826">* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p data-bbox="486 842 1549 868">После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 883 1923 935">► Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не запуская двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен.</p> <p>► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p>* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой.</p> <p>► Если Вы остаетесь в автомобиле, то выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12-В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение запуска двигателя).</p>
 <p>Проверьте крепление тяг-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p>Прицеп может отцепиться.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p>► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.</p>

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

- Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.
- Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- Снова запустите процесс поворота (→ стр. 39).
- После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.


- Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе.



- Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- **Если ножка сцепного шара убрана:** разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 39).
- Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее.
- **Если ножка сцепного шара выдвинута:** разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 39).
- Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее.




Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.


- Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p>Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 39). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если ножка сцепного шара убрана: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 39). ► Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 39). ► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сбои в электропитании • Сбои сигнала <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей не действует</p>	<p>* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 412 381">Руль управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 180 1126 205">* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div data-bbox="553 228 1984 436" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 241 1518 266">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p data-bbox="570 289 1943 342">Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 358 1714 383">▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. <li data-bbox="570 396 1786 421">▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 458 1622 483">▶ Если возможно безопасное управление автомобилем, осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="549 497 1763 522">▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 663 421 747">Руль управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 547 1477 571">* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div data-bbox="553 595 1984 802" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 608 1396 632">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="570 655 1933 709">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 724 1723 749">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="570 762 1575 787">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 820 1471 845">▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="549 858 1559 883">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 909 425 963">Активный капот Неисправность См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 909 1714 934">* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 947 1559 972">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> * По меньшей мере одна дверь открыта. <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери.
	<ul style="list-style-type: none"> * Капот открыт. <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот (→ стр. 515).
	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь багажника открыта. <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте дверь багажника.
<p>Противоугонная сигнализационная система Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Противоугонная система неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 466 355">Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p data-bbox="527 179 1498 210">* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <p data-bbox="547 220 1099 251">► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 25).</p>
<p data-bbox="118 386 466 438">Стеклоочистители Неисправность</p>	<p data-bbox="527 386 946 417">* Сбой в работе стеклоочистителей.</p> <p data-bbox="547 427 1028 458">► Перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p data-bbox="547 479 1089 510">Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <p data-bbox="547 521 1559 552">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="118 717 466 800">Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается</p>	<p data-bbox="527 717 1631 749">* Из парковочного положения P невозможно включение ни одного положения селектора АКП.</p> <p data-bbox="547 759 905 790">Коробка передач перегрелась.</p> <p data-bbox="547 800 905 831">► Дождитесь охлаждения КП.</p> <p data-bbox="547 842 1804 873">► Если переключение положения селектора АКП невозможно, то обратитесь на квалифицированную СТОА.</p>
<p data-bbox="118 883 466 935">Передача P только при остановленном автомобиле</p>	<p data-bbox="527 883 1559 914">* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле.</p> <p data-bbox="547 925 1089 956">► Для остановки нажмите на педаль тормоза.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит. открыта, АКП не в положен. P	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<p>* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<p>* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<p>* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	<p>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Торможение

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для приведение стояночного тормоза в действие:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Вручную приведите электрический стояночный тормоз в действие (→ стр. 257).

Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

- * Горят желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпускания стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Вручную отпустите электрический стояночный тормоз (→ стр. 257).

или

- Автоматически отпустите электрический стояночный тормоз (→ стр. 256).

Если не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:

- Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его.

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее


Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Для приведение стояночного тормоза в действие:



- Вручную отпустите электрический стояночный тормоз, а затем приведите его в действие (→ стр. 257).

Для отпускания стояночного тормоза:

- Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие или продолжает мигать красная контрольная лампа :

- Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после приведения в действие или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

При слишком низком уровне заряда:



- Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.




Для приведение стояночного тормоза в действие:

- Выключите зажигание.
Электрический стояночный тормоз приводится в действие автоматически.

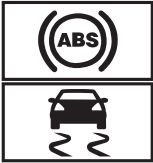
Если не нужно приводить электрический стояночный тормоз в действие, например на линии автоматической мойки или при буксировке неисправного автомобиля, то оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.

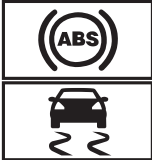

Если электрический стояночный тормоз автоматически в действие не приводится:


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Вручную отпустите электрический стояночный тормоз, а затем приведите его в действие (→ стр. 257). <p>Если после этого не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 257). <p>Если после этого не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="65 632 261 736" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p data-bbox="53 746 351 798">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 256). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 258). <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

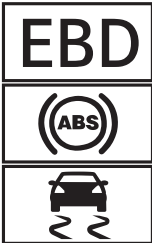

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 466 355">Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание</p>	<p data-bbox="527 179 1416 282">* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите зажигание.</p>
 <p data-bbox="118 500 435 552">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="527 386 1355 407">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="558 433 1988 676" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 443 1477 469">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p data-bbox="568 490 1968 541">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 562 1723 583">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="568 598 1580 619">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="568 635 1028 655">► Не доливайте тормозную жидкость. </div> <p data-bbox="547 697 1477 800">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не доливайте тормозной жидкости. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 826 435 878">Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 826 1559 888">* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>




Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 450 378 533">врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)</p>	<p data-bbox="459 227 991 253">* Системы ABS и ESP® временно недоступны.</p> <p data-bbox="480 269 1900 326">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.</p> <p data-bbox="480 341 1880 393">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="490 419 1921 471" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="500 429 1389 455">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="500 481 1808 507">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="500 523 1849 574">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 590 1860 616">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. <li data-bbox="500 631 1880 683">► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 720 1839 745">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. <li data-bbox="480 761 1900 813">► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 405 445 461">не действуют См. "Руководство" (системы ABS и ESP®)</p>	<p data-bbox="527 181 942 208">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 222 1882 278">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 291 1943 347">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 370 1984 653" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 381 1453 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="574 433 1868 459">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="574 474 1913 530">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 543 1024 570">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="574 585 1943 641">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="547 675 1003 702">► Осторожно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="547 716 1759 743">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 881 437 937">врем.нет доступа См. "Руководство" (система ESP®)</p>	<p data-bbox="527 764 977 791">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 806 1888 861">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. <p>► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действует См. "Руководство" (система ESP®)</p>	<p>* Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 593 433 681">не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="527 267 1884 365">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p data-bbox="568 396 1516 427">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p data-bbox="568 448 1917 547">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 894 249 914">выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 264).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 266). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.
 <p>--- км/ч</p> <p>TEMPOMAT не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 269).
<p>TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT выключен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 267).</p> <p>* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p>
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<p>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 269).</p>
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<p>* Ограничитель скорости неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p>
<p>Ассистент предельной скорости не действует</p>	<p>* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<p>* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.</p>
 <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).</p> <p>► Снизьте скорость.</p>
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 461 353">Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 180 1931 236">* Система регулирования жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. <li data-bbox="547 249 1099 275">► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. <li data-bbox="547 289 1559 314">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 648 220 674">--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 532 1886 558">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <li data-bbox="547 571 1753 597">► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 274).
 <p data-bbox="118 824 329 850">Пассивный режим</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 708 1917 764">* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 271).


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Выкл.</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 274).</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 271). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 274).</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно недоступны полностью или частично.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение с осторожностью. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна полностью или частично.</p> <p>► Продолжайте движение с осторожностью. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 279). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине неоднократных экстренных остановок временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
Активируется функция экстренной остановки	<p>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Инициирована экстренная остановка (→ стр. 281).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова положите руки на рулевое колесо. <p>Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • вращением рулевого колеса • торможением или нажатием на педаль газа

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC <p>* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 279). Вы длительное время управляли не самостоятельно.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.</p>
<p>Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 292). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Сигнализация перестроения не действует</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 292). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активн.система сигнал.перестроен. не действует</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
<p>Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 295). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Временно нет доступа Датчики загрязнены</p>	<p>* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. <p>Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 259). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 721 363 774">Временно нет доступа Вид камеры ограничен</p>	<p data-bbox="466 180 1308 205">* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="492 221 1902 354" style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • Запотевание на лобовом стекле изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего, в холодное время года может возникнуть запотевание на внутренней или наружной стороне лобового стекла. <p data-bbox="486 377 1855 433">  Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. </p> <p data-bbox="486 449 1902 505">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <ul data-bbox="486 518 1821 623" style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Для удаления запотевания стекла снаружи включите однократное срабатывание стеклоочистителя (→ стр. 194). ► Для удаления запотевания стекла изнутри  нажмите на (→ стр. 204). <p data-bbox="486 654 1917 710">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="486 725 1882 750">Если сообщение на дисплее даже после продолжительного времени движения в течение примерно 15 минут не исчезает:</p> <ul data-bbox="486 764 1780 866" style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения multifunctionальной камеры (→ стр. 259). ► Перезапустите двигатель автомобиля.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправны.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>PRE-SAFE не действует См."Руководство"</p>	<p>* Функции системы PRE-SAFE® неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы помощи при парковке

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</p> <p>Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Система экстренного вызова Mercedes-Benz



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"</p>	<p>* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 73). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 308 319">Установка связи</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 180 997 246">* Процесс установки связи активирован. Соединение будет установлено.
 <p data-bbox="118 472 363 495">Связь не установлена</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 356 956 379">* Не удалось установить соединение. <li data-bbox="547 391 1120 414">► Попробуйте установить соединение повторно. <li data-bbox="547 426 1943 493">► Если соединение снова не удалось установить, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 648 329 671">Связь установлена</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 532 860 555">* Соединение активировано. <li data-bbox="547 567 891 590">► Соединение установлено.
<p data-bbox="118 700 441 756">Связь с сервисным центром установлена</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 700 860 723">* Соединение активировано. <li data-bbox="547 735 1146 758">► Соединение с сервисным центром установлено.
<p data-bbox="118 783 390 839">Двери заблокированы с помощью ДУ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 783 962 806">* Двери закрыты сервисным центром. <li data-bbox="547 818 880 841">► Подтвердите сообщение.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div data-bbox="486 430 1923 698" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.</p> <p>► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 550) и сами шины.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 353">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="466 180 1917 236">* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul data-bbox="486 249 1821 346" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 249 1406 277">► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину.<li data-bbox="486 288 1821 346">► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 553).
 <p data-bbox="53 498 333 526">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="466 387 1678 412">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="492 433 1923 477" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"><p data-bbox="502 443 1391 470">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p></div> <ul data-bbox="513 491 1882 557" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 491 1126 519">• Шины могут перегреться и получить повреждения.<li data-bbox="513 529 1882 557">• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="506 578 1228 605">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="506 619 1841 754" style="list-style-type: none"><li data-bbox="506 619 1126 647">► Не допускайте движения со спущенными шинами.<li data-bbox="506 657 1841 712">► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.<li data-bbox="506 723 1351 754">► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. <p data-bbox="486 788 1120 815">Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 51).</p> <ul data-bbox="486 829 1058 891" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 829 1058 857">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.<li data-bbox="486 868 731 891">► Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
 <p>Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

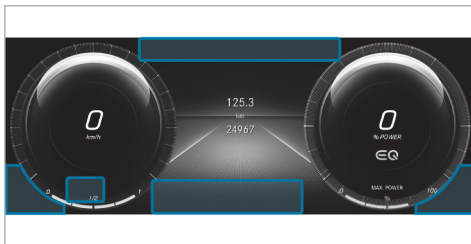
При включении двигателя некоторые системы автомобиля выполняют самотестирование. При этом в

течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после запуска двигателя автомобиля или во время движения.

Стандартный дисплей приборов





Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели






В зависимости от настройки дисплея, расположение контрольных ламп на дисплее приборов может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы



Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 755)
-  Ремень безопасности (→ стр. 755)



Система привода



-  Мощность снижена (→ стр. 757)
-  Системная ошибка (→ стр. 757)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 757)

Автомобиль







-  Фаркоп (→ стр. 758)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 758)

Торможение


-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 759)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 759)

-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 759)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 759)




Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения



-  ABS (→ стр. 761)
-  Система ESP® (→ стр. 761)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 761)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 761)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 761)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 761)

Система контроля давления в шинах



-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 765)

Наружное освещение


-  Габаритные огни (→ стр. 188)
-  Ближний свет фар (→ стр. 188)
-  Дальний свет фар (→ стр. 189)



-  Мигающий свет (→ стр. 189)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 188)

Символы на мультимедийном дисплее




-  Система помощи при трогании с места (→ стр. 314)
-  Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (→ стр. 315)

Безопасность водителя и пассажиров



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 84).</p> <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► После аварии немедленно выключите зажигание.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 84). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p>* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 84). <p>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>




Система привода


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 457 453">Сигнальная лампа снижения мощности</p>	<p data-bbox="513 285 1146 337">* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.</p> <p data-bbox="529 353 1095 379">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="118 592 457 644">Сигнальная лампа системной ошибки</p>	<p data-bbox="513 477 1684 529">* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY.</p> <p data-bbox="529 544 1095 570">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="118 784 457 836">Сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="513 669 1269 721">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p data-bbox="529 736 1095 762">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе.</p> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p>Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>


Торможение



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <p>► Продолжайте движение с осторожностью.</p>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появляется на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.


Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 261).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 <p>Сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 261).</p>
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 282).</p>
 <p>Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p>* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p>* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен.</p> <p>Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю.</p> <p>► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 282).</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</p>

A		D		iPhone®	
Антиблокировочная система.....	260	DYNAMIC SELECT		Интеграция смартфона.....	471
Android Auto		Выбор режима движения.....	223		
Передаваемые данные автомобиля.....	474	Индикация данных автомобиля.....	224		
Подключение мобильного телефона (с помощью кабеля).....	473	Индикация данных двигателя.....	224		
Управление с помощью кнопок приложения.....	474	Индикация программы движения.....	223		
Apple CarPlay®		Конфигурирование режима движения «I»....	224		
Завершение работы.....	472	Режимы движения.....	222		
Передаваемые данные автомобиля.....	474	Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT).....	223		
Подключение iPhone® (кабель).....	471	Функционирование.....	222		
AVAS	210				
B		E		L	
Bluetooth®		EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution	263	LINGUATRONIC, Система голосового управления, Система речевого диалога	
Включение / выключение.....	394	ENERGIZING Coach		Голосовые команды навигационной системы.....	344
Информация.....	394	Вызов.....	406	Голосовые команды переключения.....	343
Подключение мобильного телефона.....	456	Функционирование.....	405	Звуковая справка.....	341
Установка Интернет-соединения.....	491			Мультифункциональное рулевое колесо (управление).....	339
				Улучшение качества речи.....	342
				Live Traffic Information	
				Индикация дорожных событий.....	436
				Продление абонемента.....	435
				Регистрация на портале Mercedes me.....	435
				Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
				Индикация местных сообщений.....	438
C		I		M	
Car-to-X-Communication		In Car Office		Mercedes me connect	
Обзор.....	438	Выбор функций (запись в календаре).....	468	Информация.....	479
Передача уведомлений об опасности.....	439	Вызов.....	468	Переданные данные.....	481
		Маркировка задачи как выполненной.....	469	Помощь при аварии / поломке.....	480
		Перешли электронное письмо.....	470		
		Регистрация входящего вызова.....	469		

P

PASSENGER AIR BAG

Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира..... 86

Q

QR-код карты экстренной помощи..... 49, 76

S

SMS

Голосовые команды (система LINGUATRONIC)..... 354

STEER CONTROL..... 263

SVHC

Особо опасные вещества..... 75

U

USB-разъем

Вещевые отделения (спереди)..... 42, 167
Задняя часть салона..... 183

USB-разъем (мультимедийная система)

Подключение устройств..... 502

V

VIN

Моторный отсек..... 679
Сиденье..... 679
Шильдик..... 679

W

what3words

Ввод цели при помощи адреса из трех слов..... 413

Wi-Fi

Настройка точки доступа..... 395
Обзор..... 394
Установка Интернет-соединения..... 491

A

Аварийная световая сигнализация..... 47, 190

Аварийная ситуация

Аптечка..... 30, 49, 529
Знак аварийной остановки..... 529

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть)..... 210

Аварийный запуск (система привода)..... 545

Аварийный ключ

Вынимание / вставка..... 125

Дверь..... 130
Дверь багажника..... 136

Аварийный режим эксплуатации

Пуск двигателя автомобиля..... 214

Авария

Тестовый режим ERA-GLONASS..... 488

Авария, сигнал экстренного вызова

..... 57, 484, 485

Автоматическая коробка передач

Переключатель DYNAMIC SELECT..... 222
Режимы движения..... 222

Автоматические мероприятия после аварии

..... 91

Автоматическое включение наружного освещения

..... 189

Автоматическое дистанционное регулирование

..... 271

Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне

..... 204

Автоматическое складывание зеркал

..... 201

автомобиль

Аварийный ключ..... 130
Автоматическая блокировка (MMS)..... 129
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри)..... 128

блокировка/разблокировка (аварийный ключ).....	130	Система KEYLESS-GO.....	128	Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)	
Буксировка.....	323	Сохранение данных.....	76	заменить.....	540
Буксировка неисправного автомобиля.....	541	Транспортировка.....	543	Зарядка.....	50, 540
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	212	Установка распознавания задеваний.....	258	Облегчение пуска двигателя.....	50, 540
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	250	QR-код карты экстренной помощи.....	49, 76	Указания.....	537
Голосовые команды для системы LINGUATRONIC.....	355	SVHC (особо опасные вещества).....	75	Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка).....	538
Диагностический интерфейс.....	73	Автомобильная мойка	27, 519	Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)	684
Дополнительная блокировка дверей.....	127	автомобильный домкрат		Активная система контроля «слепых» зон	
Информация.....	22	Место хранения.....	51, 557	Режим эксплуатации с прицепом.....	294
Использование по назначению.....	74	Сертификат соответствия.....	68	Сигнализатор опасности при высадке.....	292
Медицинские вспомогательные устройства.....	75	Автомобильный ключ	123	Тормозное воздействие.....	294
Опускание.....	562	Автономное торможение	282	Функция.....	292
Остановка.....	250	Авторизованная СТОА	74	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
Ответственность за дефекты.....	76	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	74	Активирование / деактивирование.....	274
Подъем.....	558	Авторские права	79	Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	274
Постановка на стоянку.....	250	Адаптация ремня безопасности		Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	276
Проветривание / функция комфортного открывания.....	138	Включение / выключение.....	91	Вызов скорости движения из памяти.....	274
Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	214	Функционирование.....	90	Повышение / понижение скорости движения.....	274
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	213	Адаптивная функция регулирования скорости	277		
Регистрация.....	74	Адаптивный сигнал торможения	265		
Регламент REACH.....	75	Аккумулятор	538		
		Аккумуляторная батарея			
		Высоковольтная аккумуляторная батарея...	538		

Сохранение значения скорости.....	274	Функция.....	282	Информация.....	510
Функционирование.....	271	Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Настройка баланса / микшера.....	511
Активная система помощи в рулевом управлении		Активная система помощи при экстрен- ной остановке.....	281	Настройка высоких, средних и низких частот.....	511
Активная система помощи при экстрен- ной остановке.....	281	Регулировка скорости с учетом маршрута.....	277	Альтернативный маршрут.....	425
Включение/выключение.....	281	Активный капот.....	514	Аптечка.....	30, 49, 529
Функция.....	279	Активный капот (защита пешеходов)		Ассистент рулевого управления	
Активная система помощи при парковке		Приведение в исходное положение.....	514	STEER CONTROL.....	263
Въезд на место парковки.....	311	Акустическая система объемного звучания Burmester® , Звучание		Ассистент салона MBUX	
Выезд с места парковки.....	313	Автоматическая регулировка громкости....	510	Выбор настроек.....	371
Функция.....	309	Выбор тембра.....	510	Избранное.....	370
Активная система помощи при экстрен- ной остановке.....	281	Вызов меню звучания.....	509	Использование жеста для вызова эле- ментов избранного.....	370
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	276	Информация.....	509	Лазер и его классификация.....	366
Активная система техобслуживания PLUS...	512	Настройка высоких, средних и низких частот.....	509	Обзор.....	367
Активная система удержания полосы движения		Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	510	Поисковый фонарь.....	370
Включение / выключение.....	298	Установка фокуса звука.....	510	Пользование функциями при поднесе- нии руки.....	368
Настройка чувствительности.....	298	Акустическая система с расширенными функциями		Фонарь для чтения.....	370
Режим эксплуатации с прицепом.....	295	Включение / выключение функции нор- мализации громкости.....	511	Ассистент экстренной остановки.....	281
Функционирование.....	295	Вызов меню звучания.....	510		
Активная система экстренного торможе- ния				Б	
Регулировка.....	287			Багаж.....	164
				Багажник.....	164

Багажник на крыше				
Загрузка автомобиля.....	35, 176			
Крепление.....	35, 176			
Безопасность водителя и пассажиров				
Детское кресло.....	99			
Домашние животные в автомобиле.....	93			
Информация о правильном положении сиденья.....	82			
Информация о системе удержания детей.....	88			
Основная информация.....	81			
Подушка безопасности.....	97			
Система PRE-SAFE®.....	89			
Бесплатное ПО	79			
Беспроводная зарядка				
Мобильный телефон.....	185			
Обзор.....	183			
Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)				
Настройка точки доступа.....	395			
Ближний свет фар				
Включение/выключение.....	188			
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	28, 188			
Блокировка / разблокировка				
Двери (изнутри).....	127			
Дополнительная блокировка дверей.....	127			
Система KEYLESS-GO.....	128			
		Mercedes me connect.....	127	
Блокировка/разблокировка				
Аварийный ключ.....	130			
Автоматическая блокировка (MMS).....	129			
Боковая подушка безопасности	97			
Боковые стекла				
Автоматическая функция.....	138			
Закрывание при дожде.....	138			
Закрывание с помощью ключа.....	139			
Комфортабельное закрывание.....	139			
Комфортабельное открывание.....	138			
Открывание при помощи ключа.....	138			
Открывание/закрывание.....	136			
Проблема.....	139			
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	120			
Бортовой компьютер, Система управления				
Дисплей приборов.....	329			
Меню «Путевая статистика».....	331			
Меню «Стили».....	327			
Обзор меню.....	325			
Отображение срока проведения ТО.....	512			
Пользование.....	325			
Браузер				
Вызов опций.....	494			
Закрывание.....	495			
		Буксирная проушина		
		Место хранения.....	544	
		Буксировка		
		Методы буксировки.....	541	
		Буксировка в качестве прицепа		
		Буксировка.....	323	
		Буксировка для пуска двигателя	545	
		Буксировка на всех четырех колесах		
		Буксировка.....	323	
		Буксировочное устройство		
		Буксировка неисправного автомобиля.....	323	
		Бытовая электрическая розетка	182	
В				
		Ввод символов		
		На сенсорной панели.....	386	
		на сенсорном экране.....	389	
		Настройка языка клавиатуры.....	392	
		Функционирование / указания.....	385	
		Ввод цели		
		Ввод адреса из трех слов.....	413	
		Ввод географических координат.....	413	
		Ввод промежуточной цели.....	424	
		Выберите принятую цель.....	415	
		Выбор из избранного.....	415	

Выбор контакта.....	412	Ведение к цели с использованием дополненной реальности		Включение / выключение регулировки громкости	
Выбор на карте.....	414	Включение.....	440	Акустическая система объемного звучания Burmester®	510
Выбор последних целей.....	411	Включение / выключение вида светофора.....	441	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	205
Ввод цели (мультимедийная система)		Обзор.....	439	Включение / выключение функции нормализации громкости	
Выбор особой цели.....	411	Отображение названий улиц / номеров домов.....	440	Акустическая система с расширенными функциями.....	511
Указания.....	408	Вентиляционные дефлекторы		Включение/выключение звука.....	384
Веб-браузер		Регулировка.....	208	Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля.....	123
Вызов веб-сайта.....	493	Вентиляция.....	208	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов.....	210
Вызов настроек.....	495	Вентиляция сидений.....	159	Внутрисалонное зеркало заднего вида.....	199
Удаление закладки.....	495	Вещевые отделения		Водовоздушный канал.....	519
Удалить журнал браузера.....	495	Дверь.....	42, 167	Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	61
Управление закладками.....	495	Перчаточный ящик.....	42, 167	Воздухозаборник.....	519
Ведение к цели		Подлокотник.....	42, 167	Возможности хранения.....	42, 167
Быстрый доступ к информации о зарядной станции, запасе энергии и времени зарядки.....	431	Центральная консоль (спереди).....	42, 167	Возможность движения после прокола.....	531
Быстрый доступ к информации о цели.....	431	Вид светофора			
Вне дороги.....	433	Включение / выключение.....	441		
Достижение цели.....	431	Видеонастройки.....	505		
Из положения «Вне дороги».....	433	Видеорегистратор			
Информация об автомагистрали.....	430	Выбор USB-устройства.....	452		
К цели «Вне дорог».....	432	Запуск / остановка видеозаписи.....	452		
Маневр.....	428	Конфигурирование настроек.....	453		
Прерывание.....	432	Удаление видеозаписи.....	453		
Промежуточная цель достигнута.....	431				
Рекомендации по полосе движения.....	429				
Указания.....	427				

Воспроизведение					
Носители данных.....	503			Телефон.....	460
Воспроизведение с носителя данных		Выбор тембра		Вызовы Mercedes me	
Пользование бортовым компьютером.....	335	Акустическая система объемного звучания Burmester®	510	Передаваемые данные.....	478
Время		Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания.....	50, 540	Согласование срока проведения ТО.....	477
Автоматическая установка времени и даты.....	393	Выезд с места парковки		Выключение тревожной сигнализации.....	144
Настройка часового пояса.....	393	Активная система помощи при парковке....	309	Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Установка времени вручную.....	393	Система помощи при трогании с места.....	314	Виды напряжения.....	684
Установка формата времени / даты.....	393	Система PARKTRONIC.....	305	Виды подключения.....	684
Время задержки выключения освещения		Вызов веб-сайта.....	493	Время зарядки.....	684
Внутреннее освещение.....	194	Вызов меню звучания		Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	242
Наружное.....	192	Акустическая система объемного звучания Burmester®	509	Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	246
Вспомогательная система ECO		Акустическая система с расширенными функциями.....	510	Запас хода.....	684
Функция.....	220	Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	476	Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	239
Вспомогательные системы		Вызовы, Совершение телефонных вызовов		Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	244
Меню (бортовой компьютер).....	331	Входящий вызов во время телефонного разговора.....	461	Зарядка ко времени отъезда.....	249
Вторичное использование.....	61	Завершение телефонного разговора.....	460	Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	235
Второй телефон		Запуск функций во время телефонного вызова.....	460	Зарядная станция, режим 3.....	234
Подключение.....	457	Отклонение.....	460	Индикация потока электроэнергии.....	400
Въезд на место парковки		Прием.....	460	Индикация состояния зарядки.....	248
Активная система помощи при парковке....	309	Совершение.....	460	Конфигурирование недельного профиля....	249
Система PARKTRONIC.....	305			Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	235
Выбор диапазона частот (бортовой компьютер).....	334				

Общие указания для зарядки.....	229	Голосовые указания навигационной системы		Максимальные значения скорости.....	684
Панель управления зарядного кабеля.....	236	Включение / выключение.....	431	Нагрузка на крышу.....	683
Размещение зарядного кабеля.....	231	Включение / выключение функции понижения громкости аудиисточника.....	432	Передача данных на Android Auto.....	474
Рекуперация.....	218	Повтор.....	432	Передача данных на Apple CarPlay®.....	474
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	233	Регулировка громкости.....	432	Ширина автомобиля.....	683
Тип.....	684	Громкий звук		Данные двигателя	
Указания.....	538	Система PRE-SAFE® Sound.....	89	Индикация.....	224
Устройство для отключения.....	210	Громкость		DYNAMIC SELECT.....	224
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3.....	234	Настройка.....	384	Данные доступа	
Высоковольтная бортовая сеть		Д		Установка (Bluetooth®).....	491
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	238	Давление воздуха	550	Дата	
Отключение вручную.....	210	Давление воздуха в шинах		Автоматическая установка времени и даты.....	393
Панель управления зарядного кабеля.....	236	Комплект TIREFIT.....	532	Датчик дождя	
Устройство для отключения.....	210	Контроль.....	552	Боковые стекла.....	138
Высота подушки сиденья	153	Таблица давления воздуха в шинах.....	551	Сдвижной люк.....	142
Г		Указания.....	550	Стеклоочистители.....	194
Габаритные огни	188	Дальний свет фар	189	Датчики	
Габаритные размеры автомобиля	683	Данные автомобиля		Информация.....	259
Генератор звука	210	Высота автомобиля.....	683	Чистка.....	523
Герметик для шин	532	Длина автомобиля.....	683	Датчики автомобиля	259
Глобальный поиск		Индикация, DYNAMIC SELECT.....	224	Дверь	
Использование.....	383	Индикация, MBUX.....	224	Аварийный ключ.....	130
Обзор.....	382	Колесная база.....	683	Дополнительная блокировка дверей.....	127
				Открытие (изнутри).....	127
				Разблокировка (изнутри).....	127

Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	119	Категории допуска.....	105	Дисплей	
Дверь багажника, Крышка багажника		коротко о важном.....	98	Уход.....	525
Аварийный ключ.....	136	Обзор предупреждающих наклеек.....	102	Дисплей (бортовой компьютер)	
Закрывание.....	132	обращенная назад.....	105	Индикации на дисплее приборов.....	329
Ограничение угла открытия.....	135	основные указания.....	99	Настройка области дополнительной индикации.....	328
Открывание.....	131	Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	111	Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	134	пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	118	Настройка акустической обратной связи....	364
Двигатель		пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	118	Дисплей приборов, Комбинация приборов	
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	250	Регулировка сиденья.....	114	Кнопки.....	325
Номер двигателя.....	679	Рекомендации по системам удержания детей.....	107	Меню «Вспомогательные системы».....	331
Облегчение пуска двигателя.....	538	Риски / опасность.....	100	Меню «Навигация».....	333
Декоративная пленка	522	Сиденье переднего пассажира.....	102	Меню «Носители данных».....	335
Держатель для напитков	177	Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	109	Меню «Радиоприемник».....	334
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи		Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	112	Меню «Сервисное обслуживание».....	330
Сертификат соответствия.....	66	Установка ISOFIX/i-Size.....	116	Меню «Телефон».....	335
Дети		Якорный ремень Top Tether.....	117	Меню проекционного дисплея.....	337
основные указания.....	99	Дефлекторы		Настройка области дополнительной индикации.....	328
Предотвращение опасности в автомобиле.....	100	Вентиляционные дефлекторы.....	208	Настройка освещения.....	330
Детское кресло		Диагностический интерфейс	73	Обзор.....	324
без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	105	Директивы по загрузке автомобиля	164	Обзор индикаций.....	329
				Проекционный дисплей.....	336
				Сигнальные / контрольные лампы.....	753
				Функционирование / указания.....	324

Дистанционное управление гаражными воротами

Осуществление синхронизации переменного кода.....	252
Открытие / закрытие ворот.....	254
Проблема.....	253
Программирование кнопок.....	251
Сброс памяти.....	255

Домашние животные в автомобиле..... 93**Дополненная реальность**

Ведение к цели MBUX.....	439
--------------------------	-----

Дополнительная блокировка дверей..... 127**Допустимая нагрузка на ось.....** 679**Допустимая полная масса.....** 679**Допустимые методы буксировки**

Обзор.....	541
------------	-----

Дорожная информация

Обзор.....	434
Отображение дорожной карты.....	436
Продление абонемента Live	
Traffic Information.....	435
Регистрация службы Live	
Traffic Information.....	435

Дышло..... 323**Е****Единицы измерения**

Настройка.....	396
----------------	-----

Ж**Животные.....** 93**З****Заводская табличка**

Двигатель.....	679
----------------	-----

Заводская табличка автомобиля

Код лакокрасочного покрытия.....	679
Модификация автомобиля.....	679
Нагрузка на ось.....	679
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	679
Полная масса.....	679
VIN.....	679

Заводские настройки

Функция сброса MBUX.....	399
--------------------------	-----

Загрузка автомобиля, Возможности размещения багажа

Багажник на крыше.....	35, 176
Крепежные проушины.....	41, 174
Крючки для одежды.....	175
Крючки для сумок.....	174

Открытие / закрытие пола грузового отделения.....	38, 175
---	---------

Задний противотуманный фонарь..... 189**Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)**

фиксация.....	119
---------------	-----

Закрытие при дожде

Боковые стекла.....	138
Сдвижной люк.....	142

Замена колеса

Демонтаж колеса.....	561
Монтаж нового колеса.....	561
Опускание автомобиля.....	562
Подготовка.....	558
Подъем автомобиля.....	558

Запаса хода

Индикация.....	331
----------------	-----

Запасное колесо, Аварийное запасное

колесо.....	563
-------------	-----

Запасной ключ..... 126**Запасные части.....** 62**Зарядка**

Аккумуляторная батарея на 12 В.....	50, 540
Гнездо USB.....	183

Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	242	Зарядные станции	Установка постоянного ограничения скорости.....	44, 270
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	246	Отображение на карте.....	419	
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	239	Зарядный кабель		Знак аварийной остановки
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	244	Панель управления.....	236	30, 49, 529
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	235	Размещение.....	231	Значения массы
Зарядная станция, режим 3.....	234	Защита от кражи		679
Индикация состояния зарядки.....	248	Дополнительная блокировка дверей.....	127	
Ко времени отъезда.....	249	Иммобилайзер.....	144	
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	238	Защита пешеходов	514	
Конфигурирование недельного профиля.....	249	Защита с помощью PIN-кода		
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	235	Защита с помощью PIN-кода системы.....	397	
Панель управления зарядного кабеля.....	236	Защита с помощью PIN-кода системы		
Размещение зарядного кабеля.....	231	Включение / выключение.....	397	
Рекуперация.....	218	Защитная крышка розетки	229	
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	233	Звук		
Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее.....	538	Колёса / шины.....	549	
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	229	Система PRE-SAFE® Sound.....	89	
Устройство ускоренной зарядки		Зеркала		
Wallbox, режим 3.....	234	Зеркало заднего вида.....	199	
USB-разъем.....	42, 167	Наружное зеркало заднего вида.....	197	
		Складывание зеркал.....	201	
		Зеркало заднего вида		
		Автоматическое затемнение.....	199	
		Зимние шины		
		Ограничитель скорости.....	44, 270	
				И
				Идентификационный номер автомобиля
				679
				Избранное
				Адрес места работы.....
				415
				Вызов.....
				379
				Добавление цели.....
				415
				Домашний адрес.....
				415
				Обзор.....
				379
				Переименование.....
				380
				Перемещение.....
				380
				Удаление.....
				380
				Изменение
				Потенциал защиты ограничен.....
				93
				Изменение жесткости амортизаторов
				298
				Износ
				Потенциал защиты ограничен.....
				93
				Иммобилайзер
				144
				Импорт/экспорт данных
				Импорт/экспорт.....
				396
				Функция / указания.....
				396

Индивидуальная программа движения		Инструмент для замены шины.....	51, 557	Интерфейс бортового диагностирования.....	73
Выбор.....	223	Интеграция смартфона		Информация в соответствии с регламен-	
Индивидуальный режим движения		Система Apple CarPlay® / Android Auto.....	21	том радиосвязи	
Конфигурирование.....	224	Интенсивность воздушного потока		Информация об импортерах.....	678
Индикация межсервисных интервалов.....	512	Установка.....	202	Использование радиосвязи.....	567
Индикация мощности		Интернет		Обозначения в соответствии с регла-	
Функционирование / указания.....	328	Веб-браузер.....	494	ментом радиосвязи.....	570
Индикация нагрузки на крышу		Вызов веб-сайта.....	493	Удельный коэффициент поглощения	
Информация.....	223	Вызов настроек веб-браузера.....	495	излучения.....	677
Индикация положения КП.....	225	Вызов опций интернет-браузера.....	494	Информация о «пробках» на дорогах	
Индикация потока электроэнергии		Закрывание браузера.....	495	(Live Traffic)	
Функционирование / указания.....	400	Интеграция смартфона.....	21	Информация провайдера.....	435
Индикация программы движения.....	223	Настройка точки доступа Wi-Fi.....	395	Информация о дорожной ситуации	
Индикация расхода топлива		Удаление закладки.....	495	Информация о «пробках» на дорогах	
Вызов.....	225	Удалить журнал.....	495	(Live Traffic).....	435
Индикация состояния		Управление закладками.....	495	Отображение дорожных событий.....	436
Подушка безопасности переднего		Mercedes me connect.....	479	Car-to-X-Communication.....	438
пассажира.....	86	Интернет-соединение		Информация об импортерах	
Ремень безопасности в задней части		Информация.....	489	Информация в соответствии с регла-	
салона.....	85	Обзор состояния соединения.....	493	ментом радиосвязи.....	678
Индикация состояния зарядки.....	248	Ограничения.....	489	Использование объема данных	
Индикация ECO		Отмена доступа (мобильный телефон).....	492	Коммуникационный модуль.....	491
Сброс.....	24, 332	Установка.....	492	Использование по назначению.....	74
Функционирование.....	218	Установка (Bluetooth®).....	491	Использование радиосвязи.....	567
		Установка (Wi-Fi).....	491	Источник носителя данных	
		Установка данных доступа (Bluetooth®).....	491	Выбор бортового компьютера.....	335
		Функция коммуникационного модуля.....	490		

К

Камера				
Выбор вида изображения.....	304			
Информация.....	259			
Камера 360°.....	301			
Камера заднего вида.....	299			
Открывание крышки камеры (камера заднего вида).....	305			
Уход.....	523			
Чистка.....	523			
Камера 360°				
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	304			
Функционирование.....	301			
Камера заднего вида				
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	304			
Камера 360°.....	299			
Открывание крышки камеры.....	305			
Функционирование.....	299			
Камеры автомобиля	259			
Канал				
Настройка.....	507			
Капот				
Активный капот.....	514			
Открывание / закрывание.....	515			
Капота				
Приведение в исходное положение (активный капот).....	514			
Карта, Дорожная карта				
Автоматическая установка масштаба карты.....	448			
Включение/выключение информации об автострате.....	444			
Выбор ориентации карты.....	442			
Выбор символов особых целей.....	442			
Выбор текстовой информации.....	443			
Зарядные станции.....	419			
Изменение области.....	445			
Индикация киблы.....	448			
Индикация компаса.....	448			
Индикация следующей пересекающей дороги.....	444			
Индикация спутниковой карты.....	448			
Картографические данные.....	447			
Обновление.....	30, 445			
Объезд территории.....	444			
Объезд территории (обзор).....	444			
Отображение версии карты.....	444			
Отображение дорожной карты.....	436			
Отображение запаса хода.....	448			
			Отображение на дисплее комбинации приборов.....	449
			Перемещение.....	441
			Удаление территории.....	445
			Установка масштаба.....	441
			Карта экстренной помощи, QR-код	49, 76
			Кибла	448
			Кинетические характеристики	
			Регулировка.....	401
			Климатическая установка	
			Сброс.....	55
			Ключ	
			Аварийный ключ.....	125
			Аккумуляторная батарея.....	125
			Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха.....	205
			Запасной ключ.....	126
			Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля.....	123
			Крепление к связке ключей.....	125
			Отключение функции.....	56, 124
			Проблема.....	126
			Расход электроэнергии.....	56, 124
			Установка разблокировки.....	124
			Функционирование.....	123
			Ключ автомобиля	123

Кнопка пуска / выключения двигателя		Хранение.....	557	Комфортабельное открывание.....	138
Пуск двигателя.....	213	Цепи противоскольжения.....	44, 549	Комфортабельное управление	
Кнопка пуска/выключения двигателя		Шины MOExtended.....	531	Закрывание / открывание стекол	
Start/Stop		Комбинированный переключатель		(кнопка режима рециркуляции воздуха).....	54
Включение электропитания/двигателя		Свет.....	189	Контактные данные, Адресная книга,	
автомобиля.....	212	Стеклоочистители.....	194	Телефонная книга	
Постановка автомобиля на стоянку.....	250	Коммуникационный модуль		Выбор опций для предложений.....	463
Кнопки на рулевом колесе		Приобретенный объем данных.....	491	Загрузить (с мобильного телефона).....	462
Обзор.....	339	Коммуникация ближнего поля (NFC)		Импорт (обзор).....	463
Код лакокрасочного покрытия.....	679	Общая информация.....	458	Импорт цели.....	463
Коленная подушка безопасности.....	97	Компас.....	448	Информация.....	461
Колеса		Комплект бортового инструмента		Опции.....	463
Возникновение постороннего шума.....	549	Буксирная проушина.....	544	Открытие.....	462
Выбор.....	554	Комплект TIREFIT.....	52, 531	Совершение телефонного вызова.....	463
Давление воздуха в шинах.....	550	Комплект инструмента для замены		Сохранение.....	463
Замена.....	554, 558	колес.....	51, 557	Удаление.....	464
Комплект TIREFIT.....	532	Комплект TIREFIT, Компрессор для накачи-		Удаление элементов избранного.....	464
Ненормальные ходовые качества.....	549	вания шин		Формат названия.....	462
Перестановка.....	557	Место хранения.....	52, 531	Контакты	
Поломка.....	51, 530	Сертификат соответствия.....	70	Сохранение в качестве элемента	
Проверка.....	28, 43, 549	Комплектация на заказ.....	63	избранного.....	464
Проверка температуры шин.....	552	Комфорт		Контрольные / сигнальные лампы	
Система контроля давления в шинах.....	552	Информация.....	21	Дисплей приборов.....	753
Снятие.....	561	Комфортабельное закрывание.....	139	Контрольные/сигнальные лампы	
Указания по монтажу.....	554			PASSENGER AIR BAG.....	86
Установка.....	561			Короб радиатора.....	519
Уход.....	523				

Коробка передач

Включение передачи заднего хода.....	226
Включение положения для движения.....	228
Включение холостого хода.....	226
Индикация положения КП.....	225
Индикация программы движения.....	223
Переключение в парковочное положение..	227
Положения коробки передач.....	225
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	225
Функция замедленной передачи.....	265

Корректировка скорости, на основании

анализа маршрута.....	277
-----------------------	-----

Крепежные проушины.....	41, 174
--------------------------------	----------------

Кронштейн для велосипедов

Несущая способность.....	687
Режим эксплуатации с прицепом.....	321

Крышка зарядной розетки.....	229
-------------------------------------	------------

Крючки для одежды.....	175
-------------------------------	------------

Крючки для сумок.....	174
------------------------------	------------

Л**Лампа для чтения**

Освещение салона.....	193
-----------------------	-----

ЛИНГВАТРОНИК

Указания по голосовым командам.....	342
-------------------------------------	-----

Лобовое стекло

Разморозка.....	202
-----------------	-----

М

Максимальные значения скорости.....	684
--	------------

Маршрут

Альтернативный маршрут.....	425
Внешн.....	434
Выбор настроек для зарядных станций (навигация с опцией Electric Intelligence)....	418
Выбор опций.....	422
Выбор сообщений.....	422
Выбор типа.....	420
Запись.....	427
Запуск автоматического поиска придо- рожных зон отдыха.....	426
Запуск сохраненного маршрута.....	426
Индикация информации о цели.....	423
Индикация перечня маршрута.....	425
Маятниковый маршрут.....	425
Навигация.....	407
Опция Electric Intelligence.....	418
Опция Electric Intelligence (обзор).....	417
Отображение сохраненного маршрута на карте.....	426
Планирование.....	424
Принятие рекомендации по объезду.....	421
Расчет.....	415

Расчет с промежуточными целями.....	424
Редактирование сохраненного маршрута...	427
Сохранение записанного маршрута.....	427

Маршрутный компьютер

Индикация.....	331
Сброс.....	24, 332

Мастерская.....	74
------------------------	-----------

Мастерская гарантийного ремонта.....	74
---	-----------

Маятниковый маршрут.....	425
---------------------------------	------------

Медицинские вспомогательные устройства...	75
--	-----------

Мекка.....	448
-------------------	------------

Меню (бортовой компьютер)

Вспомогательные системы.....	331
Навигация.....	333
Носители данных.....	335
Обзор.....	325
Проекционный дисплей.....	337
Путевая статистика.....	331
Радиоприемник.....	334
Сервисное обслуживание.....	330
Стили.....	327
Телефон.....	335

Меню климатической установки

Вызов.....	203
Распределение воздуха.....	204

Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	203	Монтаж		Сенсорный экран.....	363
Места для парковки		Цепи противоскольжения.....	44, 549	Телефон.....	453
Индикация на карте.....	450	Шины/колеса.....	561	Mercedes me и приложения.....	481
Место для парковки		Монтаж аксессуаров		Мультимедийный дисплей	
Выбор.....	449	Потенциал защиты ограничен.....	93	Настройки.....	392
Поиск.....	449	Монтаж номерного знака (вперед)	66	Пользование.....	363
Методы буксировки		Монтировать номерной знак (вперед)	66	Указания.....	360
Без отрыва передних и задних колес....	52, 542	Мультимедийная система MBUX		Мультимедийный режим	
Обзор.....	541	Ассистент салона MBUX.....	367	Запуск поиска по категориям.....	504
Мигающий свет	189	Включение/выключение звука.....	384	Мультифункциональное рулевое колесо	
Мобильный телефон		Вызов приложений.....	371	Управление.....	339
Интеграция смартфона.....	21	Заводская настройка.....	399		
Максимальная мощность передатчика.....	566	Запуск программы		Н	
Отмена доступа в Интернет.....	492	ENERGIZING COMFORT.....	403, 404	Набор номера телефона (бортовой компьютер)	335
Телефон.....	21	Использование функции глобального поиска.....	383	Навигационная система	
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	183	Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING.....	401	Обновление картографических данных.....	30, 445
Частоты.....	566	Настройки дисплея.....	392		
Модификация автомобиля	679	Начальный экран.....	361	Навигация	
Моечная установка высокого давления	521	Обзор.....	359	Ввод цели.....	32, 408
Мойка автомобиля		Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	279	Включение.....	406
Автомобильная мойка.....	27, 519	Программы ENERGIZING COMFORT (обзор).....	401, 402	Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	344
Моечная установка высокого давления.....	521	Регулировка громкости.....	384	Голосовые указания.....	407
Ручная мойка.....	521	Режимы движения.....	224	Меню (бортовой компьютер).....	333
				Обновление карт вручную.....	446

Опция Electric Intelligence.....	418	Наружные зеркала заднего вида		Натяжители ремней безопасности	
Отображение / скрытие меню.....	406	Парковочное положение.....	200	Срабатывание.....	91
Нагрузка	164	Настройка баланса / микшера		Начальный экран	
Нагрузка на крышу	683	Акустическая система с расширенными функциями.....	511	Мультимедийный дисплей.....	361
Нагрузка на ось		Настройка высоких, средних и низких частот		Неисправность	
Режим эксплуатации с прицепом.....	687	Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	509	Буксировка для пуска двигателя.....	545
Накладки тормозных колодок	215	Акустическая система с расширенными функциями.....	511	Замена колеса.....	558
Напольный коврик	186	Настройка низких, средних и высоких частот		Система удержания пассажиров.....	84
Напряжение питания		Акустическая система с расширенными функциями.....	511	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха	207
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	212	Настройка средних, высоких и низких частот		Неправильное поведение пассажиров автомобиля	
Наружное зеркало заднего вида		Акустическая система с расширенными функциями.....	511	Потенциал защиты ограничен.....	93
Автоматическое складывание зеркал.....	201	Настройка средних, высоких и низких частот		Несущая способность	
Регулировка.....	197	Акустическая система с расширенными функциями.....	511	Кронштейн для велосипедов.....	687
Сигнальная лампа.....	292	Настройки		Ножка сцепного шара	
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... ..	292	Информация.....	23	Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение... ..	39, 317
Складывание / раскладывание.....	197	Настройки зарядки	249	Тягово-сцепное устройство.....	319
Функция памяти.....	163	Настройки звучания		Номер двигателя	679
Наружное освещение		Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	509	Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	679
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	28, 188			Носители данных	
Уход.....	523			Голосовые команды (Linguatronic).....	351
Наружное освещение для движения	188			Меню (бортовой компьютер).....	335
				Общая информация.....	20

О	
Обзор	
Устранение запотевания стекол.....	204
Область дополнительной индикации	
Настройка (дисплей, бортовой компьютер).....	328
Облегчение пуска двигателя.....	50, 540
Обновление программного обеспечения	
Выполнение.....	398
Информация.....	397
Обновления	
Выполнение.....	398
Обновления программного обеспечения....	398
Обогрев заднего стекла.....	202
Обработка данных в автомобиле.....	76
Обращенное назад детское сиденье	
Информация.....	105
Общие указания по вождению.....	215
Общий пробег, Одометр	
Индикация.....	331
Огнетушитель.....	47, 529
Ограничение скорости	
Зимние шины.....	44, 270

Ограничитель скорости

Активирование / деактивирование.....	274
В пассивном режиме.....	268
Включение / выключение.....	269
Выбор.....	269
Вызов скорости движения из памяти.....	269
Кнопки.....	269
Постоянная установка.....	270
Сохранение значения скорости.....	269
Условия.....	269
Установка скорости.....	269
Функционирование.....	268

Оконная подушка безопасности.....

97

Омывающая жидкость

Заполнение.....	25, 45, 518
Стеклоомывающая жидкость.....	44, 682

Онлайн-сервисы.....

79

Опорная нагрузка.....

687

Опция Electric Intelligence

Маршрут с зарядными станциями.....	418
------------------------------------	-----

Оригинальные детали Mercedes-Benz.....

62

Освещение

Освещение салона.....	193
-----------------------	-----

Освещение салона

Время задержки выключения освещения....	194
Регулировка.....	193

Свет фонаря для чтения MBUX.....	370
Светодиодная подсветка салона.....	193

ослабленные компоненты

Потенциал защиты ограничен.....	93
---------------------------------	----

Основная информация.....

81

Особая цель

Быстрый доступ.....	431
Выбор.....	411

Остановка

Постановка автомобиля на стоянку.....	250
---------------------------------------	-----

Ответственность

Системы обеспечения безопасности движения.....	258
--	-----

Ответственность за дефекты.....

76

Отделение для хранения вещей под полом грузового отделения

Открытие / закрытие.....	38, 175
--------------------------	---------

Открытие / закрытие ворот.....

254

Открытие / закрытие ворот гаража.....

254

Открытие двери багажного отделения ногой

Функция HANDS-FREE ACCESS.....	134
--------------------------------	-----

Отображение названий улиц / номеров

домов.....	440
------------	-----

Отопление		Радиоприемник		Радиоприемник (аудиосистема)	
Включение / выключение.....	203	Включение.....	505	Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации.....	55, 508
Сиденье.....	158	Включение / выключение радиотекста.....	508		
Отопление, вентиляция и кондиционирование		Выбор диапазона частот (бортовой компьютер).....	334	Радиостанции	
Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа.....	205	Выбор радиостанции (бортовой компьютер).....	334	Мощность передатчика.....	566
Отслеживание радиостанций		Вызов слайд-шоу.....	507	Установка.....	565
Настройка.....	508	Вызов списка телевизионных каналов.....	507	Частоты.....	566
Отстегивание ремня безопасности	97	Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	350	Радиостанция	
Охлаждающая жидкость		Меню.....	18	Непосредственный ввод частоты.....	35, 507
Указания.....	681	Меню (бортовой компьютер).....	334	Перемещение.....	507
Охрана окружающей среды		Настройка диапазона частот.....	506	Редактирование избранного.....	507
Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	61	Настройка увеличения радиопередач дорожной информации.....	508	Сохранение.....	507
Стиль вождения.....	61	Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике.....	508	Удаление.....	507
		Непосредственный ввод частоты.....	35, 507	Фиксирование частоты.....	508
		Обзор.....	506	Разделительная сетка	172
		Отображение радиотекста.....	508	Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)	
		Перемещение радиостанции.....	507	Регулировка.....	258
		Поиск радиостанции.....	35, 507	Распознавание невнимательности	266
Радарные и ультразвуковые датчики	259	Редактирование избранного.....	507	Распознавание полосы движения (автоматическое)	
Радио TuneIn		Редактирование памяти радиостанций.....	507	Активная система удержания полосы движения.....	295
Вход в учетную запись.....	498	Сохранение канала.....	507	Распознавание речи	460
Выбор прямой трансляции.....	498	Удаление радиостанции.....	507	Распознавание усталости	266
Выход из учетной записи.....	498	Установка канала.....	507		
Настройка опций.....	498	Фиксирование частоты.....	508		

Распределение воздуха		Режим воспроизведения с внешних носителей		Кронштейн для велосипедов.....	321
Обзор.....	204	Авторское право и товарные знаки.....	499	Нагрузка на ось.....	687
Регулировка.....	204	Воспроизведение похожих музыкаль-ных композиций.....	503	Присоединение / отсоединение прицепа..	319
Установка.....	202	Добавить любимую композицию.....	503	Розетка.....	319
Распределение тормозных сил.....	263	Запуск воспроизведения с носителя данных.....	503	Указания.....	316
Расход электроэнергии		Изменение видеонастроек.....	505	Режимы движения.....	222
Бортовой компьютер.....	331	Информация о поиске по категориям.....	504	Режимы работы телефона	
Регистрация.....	74	Использование поиска по ключевым словам.....	505	Телефония по Bluetooth®.....	456
Регламент REACH.....	75	Обзор меню носителей данных.....	501	Рекомендации по вождению.....	215
Регулирование дистанции.....	271	Поддерживаемые форматы и носители данных.....	498	Рекуперация	
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков		Подключение USB-устройств.....	502	Регулировка.....	219
Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	510	Поиск музыкального произведения по настроению.....	505	Функция.....	218
Регулировка громкости.....	459	Случайный микс.....	503	Ремень	
Регулировка скорости с учетом маршрута		Удаление любимой композиции.....	503	Отстегивание.....	97
Регулировка.....	279	Управление воспроизведением с носителя данных.....	503	Пристегивание.....	84
Функция.....	277	Режим эксплуатации с прицепом		Указания по правильному использованию....	83
Режим автомойки.....	521	Активная система контроля «слепых» зон... ..	294	Ремень безопасности	
Режим воспроизведения мультимедиа		Активная система удержания полосы движения.....	295	Автоматическое предварительное натяжение.....	90
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	502	Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	39, 317	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	91
				Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	85
				Отстегивание.....	97
				Пристегивание.....	84
				Сигнальная лампа.....	85

Указания по правильному использованию....	83
Уход.....	525
Ремень безопасности в задней части салона	
Индикация состояния.....	85
Розетка	
12 В (центральная консоль спереди).....	180
12 В (багажник / багажное отделение).....	180
115 В (задняя часть салона).....	181
230 В (задняя часть салона).....	182
Режим эксплуатации с прицепом.....	319
Розетка автомобиля	
Контрольные лампы.....	238
Уход.....	523
Рулевое колесо	
Кнопки.....	325
Механическая регулировка.....	160
Подогрев рулевого колеса.....	161
Подушка безопасности водителя.....	97
Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Функция боковой защиты кузова.....	307
Ручная мойка	521
Рычаг селектора АКП	225

T**Радио Tuneln**

Выбор станции и подключение.....	497
Вызов.....	495
Вызов списка радиостанций (последняя выбранная категория).....	498
Обзор.....	497
Сохранение станции.....	498
Удаление станции.....	498

C**Самотестирование**

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	86
Система удержания пассажиров.....	84

Сброс

Функция сброса MBUX.....	399
--------------------------	-----

Свет

Аварийная световая сигнализация.....	47, 190
Автоматическое включение наружного освещения.....	189
Адаптивный сигнал торможения.....	265
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	192
Время задержки выключения освещения....	192

Дальний свет фар.....	189
Задний противотуманный фонарь.....	189
Комбинированный переключатель.....	189
Лампа для чтения.....	193
Мигающий свет.....	189
Настройка подсветки приборов.....	330
Освещение салона.....	193
Ответственность в связи с системами освещения.....	188
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	28, 188
Система адаптивного управления дальним светом.....	190

Свет фонаря для чтения MBUX..... 370**Светодиодная подсветка салона**..... 193

Сдвижной люк, Панорамная крыша со сдвижным люком	
Автоматические функции.....	142
Закрывание при дожде.....	142
Закрывание с помощью ключа.....	139
Открывание / закрывание.....	140
Открывание при помощи ключа.....	138
Проблема.....	143

Селектор АКП DIRECT SELECT

Автоматическое переключение в парковочное положение.....	227
Включение передачи заднего хода.....	226


































Включение положения для движения.....	228	Сервис «Офис в автомобиле»		Сигнальные / контрольные лампы	
Включение холостого хода.....	226	Ответ на электронное письмо.....	469	Дисплей приборов.....	753
Переключение в парковочное положение..	227	Пользование с помощью голосового		Сигнальные/контрольные лампы	
Функционирование.....	225	управления (LINGUATRONIC).....	470	PASSENGER AIR BAG.....	86
Сенсорная кнопка Touch-Control		Пользование электронной почтой с		Сигнальный жилет.....	29, 48, 528
Бортовой компьютер.....	325	помощью функции диктовки.....	470	Сиденье, Заднее сиденье, Проем для	
Настройка чувствительности.....	363	Сервис «Парковка»		загрузки длинномерных предметов	
MBUX.....	362	Выбор места для парковки.....	449	Блокировка спинки сиденья (в задней	
Сенсорная панель		Сервис Mercedes me Charge, Оплата		части салона).....	171
Включение / выключение тактильной		Отображение зарядных станций.....	419	Боковая подушка безопасности.....	97
обратной связи.....	365	Сервисное обслуживание		Кинетические характеристики сиденья	
Выбор канала и музыкального		Меню (бортовой компьютер).....	330	с функцией ENERGIZING.....	401
произведения.....	366	Сервисное обслуживание клиентов.....	512	Конфигурирование настроек.....	158
Голосовой вывод функции распознава-		Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF		Поясничный подпор.....	155
ния рукописного текста.....	365	CONFORMITY		Правильное положение сиденья водителя... 147	
Настройка акустической обратной связи....	366	Автомобильный домкрат.....	68	Раскладывание спинки сиденья (в	
Настройка чувствительности.....	365	Детали в соответствии с регламентом		задней части салона).....	37, 170
Пользование.....	364	радиосвязи.....	66	Регулировка (без комфорт-пакета для	
Сенсорные кнопки Touch-Control		Комплект TIREFIT.....	70	сидений).....	148
Настройка акустической обратной связи....	363	Электромагнитная совместимость.....	66	Регулировка (комфорт сиденья).....	150
Сенсорный экран		Сигнал торможения		Регулировка с помощью электропривода.... 153	
Ввод символов.....	389	Адаптивный сигнал торможения.....	265	Сброс настроек (Программы массажа)..... 158	
Сенсорный экран (мультимедийный		Сигнализатор опасности при высадке		Складывание спинки (в задней части	
дисплей)		Система контроля «слепых» зон /		салона).....	36, 168
Настройка акустической обратной связи....	364	активная система контроля «слепых» зон... 292		Функция памяти.....	163
		Сигнализатор ремня безопасности.....	85	Сиденье водителя	
				Подогрев сидений.....	158







































Регулировка (без комфорт-пакета для сидений).....	148	Система безопасности	260	Система контроля давления в шинах	
Регулировка (комфорт сиденья).....	150	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Повторное активирование.....	553
Регулировка с помощью электропривода....	153	Ручной вызов экстренной помощи.....	486	Функция.....	552
Функция облегчения посадки и высадки.....	161	Система громкой связи	453	Система крепления детского кресла ISOFIX	
Сиденье переднего пассажира		Система искусственного шума автомобиля	210	Подходящие сиденья.....	109
Регулировка (без комфорт-пакета для сидений).....	148	Система климат-контроля	204	Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Регулировка (комфорт сиденья).....	150	Система коммуникации ближнего поля (NFC)		Включение / выключение.....	269
Регулировка с помощью электропривода....	153	Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе MBUX.....	458	Вызов скорости движения из памяти.....	269
Символ чашки кофе	266	Пользование мобильным телефоном.....	458	Сохранение значения скорости.....	269
Символы особых целей		Смена мобильного телефона.....	458	Условия.....	269
Выбор.....	442	Система комфортной парковки PARKTRONIC		Установка скорости.....	269
Система "ЛИНГВАТРОНИК"		Включение / выключение.....	308	Функционирование.....	267
Ведение диалога.....	339	Установка предупредительных звуковых сигналов.....	309	Система обеспечения безопасности движения	
Система 4MATIC	228	Функция.....	305	Адаптивный сигнал торможения.....	265
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система контроля «слепых» зон		Активная система помощи в рулевом управлении.....	279
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	103	Включение / выключение.....	295	Активная система экстренного торможения.....	282
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	86	Функция.....	292	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	263
Функция.....	88	Система контроля внимательности	266	Ваша ответственность.....	258
Система адаптивного управления дальним светом				Камеры.....	259
Включение / выключение.....	192			Обзор.....	260
				Противооткатная система.....	265
				Радарные и ультразвуковые датчики.....	259






























Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	292	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF		Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	206
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	267	Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	103	Проветривание с функцией комфортного открывания.....	138
Система предупреждения о скоростных ограничениях.....	287	Система отопления, вентиляции и кондиционирования, Вентилятор системы кондиционирования, Кондиционер, Система вентиляции, Система охлаждения		Разморозка лобового стекла.....	202
Система распознавания дорожных знаков.....	289	Автоматическая регулировка.....	204	Регулировка (мультимедийная система MBUX).....	203
Система ABS (антиблокировочная система).....	260	Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	209	Регулировка интенсивности воздушного потока.....	202
Система ATTENTION ASSIST.....	266	Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	208	Регулировка распределения воздуха.....	202
Система BAS (система экстренного торможения).....	261	Включение / выключение.....	203	Регулировка температуры в салоне.....	202
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	261	Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	202	Сброс настроек климатической установки...	55
Функция HOLD.....	264	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	205	Указания.....	202
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	263	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	203	Устранение запотевания стекол.....	204
Система облегчения начала движения		Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX).....	203	Функция синхронизации.....	204
Противооткатная система.....	265	Вызов меню климатической установки.....	203	Система охраны салона.....	146
Система помощи при трогании с места.....	314	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	207	Система помощи водителю.....	260
Система облегчения паркования		Обзор систем.....	202	Система помощи при парковке	
Система помощи при трогании с места.....	314	Положения при распределении воздуха.....	204	Активная система помощи при парковке....	309
Система облегчения парковки				Система PARKTRONIC.....	305
Активная система помощи при парковке....	309			Система помощи при трогании с места	
Система PARKTRONIC.....	305			Противооткатная система.....	265
				Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	314

Система предупреждения о скоростных ограничениях		Система удержания пассажиров		Тестовый режим ERA-GLONASS.....	488
Регулировка.....	289	Информация о правильном положении сиденья.....	82	Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	485
Системные пределы.....	287	Информация о принципе действия.....	92	Система экстренного торможения	
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении,		Неисправность.....	84	Активная система экстренного торможения.....	282
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	315	Основная информация.....	81	Система экстренного торможения.....	261
Система привода		Основные указания для детей.....	99	Система ABS.....	260
Отключение вручную.....	210	Потенциал защиты.....	82	Система Android Auto	
Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	214	Потенциал защиты ограничен.....	93	Закрывание.....	474
Система противодействия боковому ветру..	262	Самотестирование.....	84	Информация.....	473
Система распознавания дорожных знаков		Сигнальная лампа.....	84	Установки звучания.....	474
Настройка.....	291	Сценарии срабатывания.....	91	Система Apple CarPlay®, Смартфон	
Функционирование.....	289	Эксплуатационная готовность.....	84	Настройки звучания.....	472
Система регулирования динамики движения.....	261	Система центральной блокировки замков		Обзор.....	471
Система тревожной сигнализации.....	144	Ключ.....	124	Указания.....	471
Система удержания детей i-Size		Кнопка.....	128	Управление посредством кнопок приложения.....	472
Подходящие сиденья.....	111	Система экстренного вызова		Система ASSYST PLUS	
Установка.....	116	Mercedes me connect.....	57, 485	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	513
Система удержания детей ISOFIX		Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи, Сигнал экстренного вызова		Индикация межсервисных интервалов.....	512
Установка.....	116	Информация.....	483	Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	512
		Обзор.....	57, 484, 485	Система ATTENTION ASSIST	
		Обработка данных.....	488	Регулировка.....	267
		Передача данных.....	486		
		Самодиагностика.....	488		

Функционирование.....	266	Голосовые команды для телефона.....	348	системы отопления, вентиляции и кондиционирования	
Система BAS	261	Голосовые команды для SMS.....	354	Закрывание / открывание стекол	
Система Car-to-X-Communication		Голосовые команды радиоприемника.....	350	(кнопка режима рециркуляции воздуха).....	54
Отображение на карте.....	438	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	341	системы удержания полосы движения	295
Система DISTRONIC	271	Система голосового управления онлайн.....	342	Скорость движения	
Система ESC, Система Electronic Stability Control	261	Управляемые функции.....	340	Ввод в память, ограничитель скорости.....	274
Система ESP®		Установка языка.....	340	Ввод в память, DISTRONIC.....	274
Включение или выключение.....	263	Эксплуатационная надежность.....	339	Ввод в память, Tempomat.....	274
Система противодействия боковому ветру.....	262	Система PARKTRONIC	305	Ограничить, ограничитель скорости.....	268
Функционирование.....	261	Система PRE-SAFE® , Система превентивной защиты водителя и пассажиров		Служба «Офис в автомобиле»	
Электронная система стабилизации прицепа.....	262	Отмена принятых системой мер.....	90	Создание электронного письма.....	469
Система In Car Office, Электронная почта		Система PRE-SAFE® Sound.....	89	Служба «Парковка»	
Выбор функций (задачи и вызовы).....	469	Функционирование.....	89	Индикация на карте мест для парковки.....	450
Управление электронной почтой.....	469	Система PRE-SAFE® PLUS		Оплата парковки.....	450
Система KEYLESS-GO		Отмена принятых системой мер.....	90	Служба Live Traffic Information	
Блокировка / разблокировка автомобиля..	128	Функционирование.....	90	Отображение дорожной карты.....	436
Деактивировать.....	56, 124	Системные настройки		Смазочные материалы	680
Проблема.....	129	Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы.....	397	Смартфон с Android	472
Установка разблокировки.....	124	Настройка часового пояса.....	393	Сокращение тормозного пути	
Система LINGUATRONIC		Передача данных о местоположении автомобиля.....	394	Система экстренного торможения.....	261
Голосовые команды для автомобиля.....	355	Установка языка.....	396	Солнцезащитная шторка	
Голосовые команды для медиаплеера.....	351	Функция сброса MBUX.....	399	Сдвижной люк.....	140
Голосовые команды для сообщений.....	354			Сообщение на дисплее	
				вызов в бортовом компьютере.....	688

Указания.....	688	 12-вольтовая АКБ		 Дальний свет справа.....	702
Сообщение о неисправности		См. "Руководство".....	716	 Долейте жидкость	
Дисплей приборов.....	688	 А/м готов к эксплуатации Перед		стеклоомывателя.....	725
Сообщения, Краткие сообщения		выходом из а/м выключите зажигание.....	719	 Долейте охлад.жидкость	
Голосовые команды (система		 Ближний свет слева.....	701	См. "Руководство".....	711
LINGUATRONIC).....	354	 Ближний свет справа.....	701	 Дополнительная подсветка пово-	
Диктовка.....	466	 Буксировка запрещена		ротов слева.....	702
Использование телефонного номера		См. "Руководство".....	710	 Дополнительная подсветка пово-	
или URL-адреса.....	467	 Включите наружное освещение.....	699	ротов справа.....	703
Использование шаблона.....	467	 Внимание Дефект шины.....	752	 Задний габар.фонарь слева.....	705
Настройка отображаемого SMS-		 врем.нет доступа См. "Руковод-		 Задний габар.фонарь справа.....	705
сообщения.....	466	ство" (системы ABS и ESP®).....	732	 Задняя противотуманная фара.....	706
Обзор.....	466	 врем.нет доступа См. "Руковод-		 Замените ключ.....	696
Ответ.....	466	ство" (система ESP®).....	733	 Замените элементы питания ключа...	697
Отправка.....	466	 Временно нет доступа Вид		значительное ограничение	
Пересылка.....	467	камеры ограничен.....	746	мощности.....	718
Удаление.....	468	 Временно нет доступа Датчики		 Ключ не распознан (сообщение	
Установление телефонного соединения		загрязнены.....	745	на дисплее красного цвета).....	697
с отправителем.....	467	 Выкл.....	740	 Ключ не распознан (сообщение	
Функция воспроизведения сообщений.....	466	 выключена.....	735	на дисплее белого цвета).....	697
Чтение.....	466	 Выключите свет!.....	699	 Ключ синхронизируется Ждите!.....	698
Сообщения на дисплее		 Дальний свет слева.....	701	 Колесные датчики отсутствуют.....	751
 --- км/ч.....	739				
 --- км/ч.....	737				
 --- км/ч.....	736				
 3-ий тормозной фонарь.....	705				

 не действует Зарядить высоковольтную АКБ.....	708	 Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ.....	715	 Предупредительный звуковой генератор не действует.....	710
 не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена.....	708	 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО!.....	693	 Прицеп задний габаритный фонарь слева.....	707
 не действует См."Руководство" (система ESP®).....	734	 Окон.подуш.безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!.....	694	 Прицеп задний габаритный фонарь справа.....	707
 не действует.....	748	 Освещение номерного знака.....	706	 Прицеп сигнал торможения.....	707
 не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®).....	733	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	752	 Прицеп указатель поворота слева.....	706
 не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®).....	735	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!.....	711	 Прицеп указатель поворота справа.....	707
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h.....	739	 Пассивный режим.....	739	 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета).....	719
 Неисправность Обратитесь в пункт ТО!.....	717	 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом.....	715	 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета).....	721
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!.....	716	 Перегрев шин.....	753	 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	731
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!.....	689	 Подсоединен зарядный кабель.....	712	 Проверьте шины!.....	751
 Неисправность См."Руководство".....	698	 Постоянный дневной свет слева.....	702	 Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ.....	716
 Неисправность.....	717	 Постоянный дневной свет справа.....	702	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство".....	723
 Неисправность.....	715	 Превышена максимально допустимая скорость.....	738		

 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство".....	723	 Тормозной фонарь справа.....	705	 Attention Assist: Сделайте перерыв!.....	736
 Связь не установлена.....	749	 Указатель поворота на зеркале слева.....	704	Аварийная световая сигнализация	
 Связь установлена.....	749	 Указатель поворота на зеркале справа.....	704	Неисправность.....	700
 Сзади слева Неисправность		 Указатель поворота сзади слева.....	703	Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	744
Обрат-ся в пункт ТО!.....	691	 Указатель поворота сзади справа.....	704	Активирована постоянная передача N	
 Сзади справа Неисправность		 Указатель поворота спереди слева....	703	Опасность откатывания автомобиля.....	727
Обрат-ся в пункт ТО!.....	692	 Указатель поворота спереди справа.....	703	Активируется функция экстренной остановки.....	742
 Снизить скорость.....	753	 Установка связи.....	749	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено	
 Спереди слева Неисправность		 Фара заднего хода.....	706	См."Руководство".....	741, 747
Обрат-ся в пункт ТО!.....	689	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	699	Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"...	741, 747
 Спереди справа Неисправность		 Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя.....	709	Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство".....	744
Обрат-ся в пункт ТО!.....	690	 Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует		Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	744
 СТОП! Выключить двигатель!.....	717	Слабая высоковольт.АКБ.....	709	Активн.система удержания полосы движения не действует.....	745
 Стояночный свет спереди слева.....	700	 Attention Assist не действует.....	736		
 Стояночный свет спереди справа.....	701				
 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включить зажигание.....	731				
 Стояночный тормоз Отпустить!.....	730				
 Стояночный тормоз					
См."Руководство".....	728				
 Тормозной фонарь слева.....	704				

Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	744	Ассистент предельной скорости не действует.....	737	Зарядите высоковольт.АКБ В противном случае не может быть обеспечен запуск двигателя.....	714
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство".....	740	В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции.....	712	Зарядка переменным током невозможна Обратитесь на СТО!.....	713
Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	740	Вид зарядного тока в наст.время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн.тока.....	713	Зарядка постоянным током невозможна Обратитесь на СТО!.....	713
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	740	Двери заблокированы с помощью ДУ.....	749	Контрольная лампа на комбинации приборов не действует Обратитесь в пункт ТО.....	708
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство".....	742	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	727	Коробка передач Неисправность СТОП!.....	727
Активный ассистент рулевого управления не действует.....	742	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	710	Мощность привода ограничена См."Руководство".....	713
Активный капот Неисправность См."Руководство".....	723	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	726	Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!.....	716
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок.....	742	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	726	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	727
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство".....	737	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	726	Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	713
		Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	726	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	738

Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	737	Проекционный дисплей не действует.....	722	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	750
Ограничитель скорости не действует.....	737	Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	724	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство".....	738
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положении.Р.....	726	Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	710	Система адаптации фар дальнего света не действует.....	700
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается.....	725	Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство".....	712	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	748
Передача Р только при остановленном автомобиле.....	725	Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство".....	748	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	738
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	695	Связь с сервисным центром установлена....	749	Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не запуская двигатель, обратитесь на СТО!.....	719
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	694	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	743	Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен приibl. через XXX км (сообщение на дисплее желтого цвета).....	718
Пожалуйста, подождите АКБ еще не достигла рабочей температуры Запуск двигат.невозможен.....	714	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство".....	743	Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен приibl. через XXX км (сообщение на дисплее красного цвета).....	718
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	698	Сигнализация перестроения не действует.....	743		
Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	731	Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство".....	699		
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	722	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	750		
		Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	750		

Стеклоочистители Неисправность.....	725	Обзор.....	465	Стеклоочиститель заднего стекла	
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"...	747	Список звонков		Включение / выключение.....	195
ТЕМРОМАТ выключен.....	736	Удалить.....	465	Замена щетки стеклоочистителя.....	196
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	736	Список радиостанций		Стеклоочиститель заднего стекла,	
ТЕМРОМАТ не действует.....	736	Вызов.....	507	автоматически активированный.....	56
Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)		Спутниковая карта.....	448	Стили	
Включение / выключение.....	55, 508	Стекла		Меню (бортовой компьютер).....	327
Состояние соединения		Комфортабельное открывание.....	138	Стояночные огни.....	188
Обзор.....	493	Открывание при помощи ключа.....	138	Стояночный тормоз.....	255
Сохранение данных		Открывание/закрывание.....	136	Суточный пробег, Одометр, Счетчик суточного пробега	
Онлайн-сервисы.....	79	открыть/закрыть (кнопка режима рециркуляции воздуха).....	54	Индикация.....	331
Права на защиту данных.....	79	Устранение запотевания.....	204	Сброс.....	24, 332
Электронные блоки управления.....	76	Уход.....	523	Сценарии срабатывания.....	91
Специализированная мастерская.....	74	Стеклоомыватель.....	25, 45, 518		
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	74	Стеклоомывающая жидкость.....	44, 682		
Спидометр		Стеклоочистители		Т	
Цифровой.....	331	Включение/выключение.....	194	Таблица давления воздуха в шинах.....	551
Список вызовов		Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	26, 46, 195	Теледиагностика	
Выбор опций.....	465	Замена щеток стеклоочистителя (заднее стекло).....	196	Данные диагностики.....	513
Выбор опций для предложений.....	465	Стеклоочистители ветрового стекла		Передаваемые данные.....	514
Выполнение телефонного вызова.....	465	Замена щеток стеклоочистителей... ..	26, 46, 195	Телефон, Смартфон	
				Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	185
				Входящий вызов во время телефонного разговора.....	461

Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	348	Совершение телефонных вызовов.....	460	Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля.....	271
Громкость приема и передачи.....	459	Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	460	Темы настроек	
Запуск функций во время телефонного вызова.....	460	Указания.....	453	Вызов.....	376
Изменение функции.....	457	Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	183	Изменение.....	377
Импорт записей контактных данных.....	463	Bluetooth®.....	456	Обзор.....	375
Импорт записей контактных данных (обзор).....	463	Телефон (аудиосистема)		Перемещение.....	377
Интеграция смартфона.....	21	Смена мобильного телефона.....	457	Пристегивание.....	376
Информация.....	456	Телефонные вызовы		Удаление.....	377
Меню (бортовой компьютер).....	335	с помощью потолочной блок-панели управления.....	475	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	488
Метод безопасного простого сопряжения..	456	Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	460	Технические характеристики	
Набор номера (бортовой компьютер).....	335	Mercedes me.....	475	Высоковольтная аккумуляторная батарея...	684
Настройка мелодии звонка.....	459	Телефонные вызовы Mercedes me		Габаритные размеры автомобиля.....	683
Обзор меню телефона.....	455	Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	476	Информация.....	565
Отключение мобильного телефона.....	458	Информация.....	476	Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	570
Подключение мобильного телефона.....	456	Согласие на передачу данных.....	478	Максимальные значения скорости.....	684
Подключение мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	458	Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления.....	475	Масса буксируемого груза.....	686
Пользование системой коммуникации ближнего поля (NFC).....	458	Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	476	Нагрузка на крышу.....	683
Распознавание речи.....	460	Температура		Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	687
Режимы работы.....	456	Регулировка температуры в салоне.....	202	Опорная нагрузка.....	687
Сигнал экстренного вызова.....	57, 485			Радиочастоты.....	566
Смена мобильного телефона.....	457			Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR).....	677
Смена мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	458			Фаркоп, монтажные размеры.....	686
				Фаркоп, размер свеса.....	686

Фаркоп, точки крепления.....	686	Точка доступа		Рекуперация.....	218
Техническое обслуживание	512	Настройка.....	395	Указания по обкатке.....	215
Тормоз		Настройка (Wi-Fi).....	395	Электрический режим.....	210
Адаптивный сигнал торможения.....	265	Транспортировка		Указания по обкатке	215
Активная система экстренного		Автомобиль.....	543	Указатель поворота	189
торможения.....	282	Трогание с места		Управление предварительным конди-	
Новые / замененные накладки тормоз-		Противооткатная система.....	265	ционированием воздуха при помощи	
новых колодок / тормозные диски.....	215	Тягово-сцепное устройство	39, 317	ключа	
Рекуперация.....	218			Настройка.....	205
Система BAS (система экстренного тор-		у		Управление техобслуживанием	
можения).....	261	Уведомления об опасности		Передаваемые данные.....	513
Стояночный тормоз.....	255	Система Car-to-X-Communication.....	438	Указания.....	513
Указания по обкатке.....	215	Угол открытия		Уровень заряда / индикация состояния	
Функция замедления для предотвраще-		Ограничение (дверь багажника).....	135	зарядки	248
ния последующих столкновений.....	91	Удельный коэффициент поглощения		Усилитель тормозного привода	
Функция HOLD.....	264	излучения (SAR)	677	Активная система экстренного	
Электрический стояночный тормоз.....	255	Указания навигационной системы		торможения.....	282
тормозная жидкость	681	Дисплей приборов.....	333	Система экстренного торможения.....	261
Тормозная система		Указания по вождению		Установка единицы измерения дистанции ...	396
Ограниченная эффективность торможе-		Внешняя звукогенерация для защиты		Установка разблокировки	124
ния (дороги, обработанные пескосоля-		пешеходов и велосипедистов (генера-		Установка фокуса звука	
ной смесью).....	215	тор звука).....	210	Акустическая система объемного	
Система ABS (антиблокировочная		Общие указания по вождению.....	215	звучания Burmester®.....	510
система).....	260	Перенастройка системы освещения при		Установка формата даты	393
Указания по вождению.....	215	поездке за границу.....	28, 188		
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	263				
Тормозные диски	215				

Установки звучания, Звучание	Колеса / колесные диски.....	523	Масса буксируемого груза.....	686
Автоматическое регулирование	Лакокрасочное покрытие.....	522	Монтажные размеры.....	686
громкости.....	Моечная установка высокого давления.....	521	Нагрузка на ось.....	687
Вызов меню звучания.....	Наружное освещение.....	523	Общие указания.....	686
Информация.....	Натуральное дерево/декоративные		Опорная нагрузка.....	687
Установка высоких, средних и низких	элементы.....	525	Присоединение / отсоединение прицепа...	319
частот.....	Облицовка потолка.....	525	Размер свеса.....	686
	Пластиковая облицовка.....	525	Розетка.....	319
Установки системы	Проекционный дисплей.....	525	Точки крепления.....	686
Автоматическая установка времени и	Ремень безопасности.....	525	Уход.....	523
даты.....	Розетка автомобиля для высоковольт-		Фары	188
Установка единицы измерения	ной аккумуляторной батареи.....	523	Филял	74
дистанции.....	Рулевое колесо.....	525	Фирменные детали	62
Установка формата времени / даты.....	Ручная мойка.....	521	Фронтальная подушка безопасности	
	Салон.....	525	Срабатывание.....	91
Устройство для отключения (высоковольтная бортовая сеть)	Фаркоп.....	523	Функции карты	441
	Уход за колесными дисками	523	Функционирование при аварии	92
Устройство защиты от буксировки	Уход за облицовкой потолка	525	Функция автоматического сигнала экстренного вызова	485
	Уход за пластиковой облицовкой	525	Функция боковой защиты кузова	307
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	Уход за рулевым колесом	525	Функция замедления для предотвращения последующих столкновений	91
Боковое стекло (задняя часть салона).....			Функция замедленной передачи	
Задняя дверь.....			Функция / указание.....	265
Уход				
Автомобильная мойка.....				
Водовоздушный канал.....				
Декоративная пленка.....				
Детали автомобиля.....				
Дисплей.....				
Камера.....				
	Ф			
	Фаркоп			
	Выдвигание / задвигание ножки сцеп-			
	ного шара.....	39, 317		
	Кронштейн для велосипедов.....	321		

Функция кондиционирования воздуха

- Включение / выключение (панель управления)..... 203
- Включение/выключение (МВUX)..... 203

Функция облегчения высадки

- Регулировка..... 162

Функция облегчения посадки

- Регулировка..... 162

Функция памяти

- Наружное зеркало заднего вида..... 163
- Проекционный дисплей..... 163
- Сиденье..... 163

Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора

- 289

Функция регулирования скорости

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC..... 271
- Ограничитель скорости..... 268
- Система круиз-контроля TEMPOMAT..... 267

Функция HANDS-FREE ACCESS..... 134**Функция HOLD**

- Включение / выключение..... 264
- Функция..... 264

Х**Ходовая часть**

- Адаптивное изменение жесткости амортизаторов..... 298
- Характеристика жесткости амортизаторов..... 298

Ходовые качества

- Ненормальные..... 549

Холостой ход..... 226**Ц****Цель**

- Внешн..... 434
- Редактирование последних целей..... 433
- Редактирование промежуточных целей..... 424
- Сохранение (текущее положение автомобиля)..... 433
- Сохранение в качестве элемента избранного..... 433

Центр уведомлений

- Выбор действий..... 382
- Вызов уведомления..... 381
- Глобальный поиск (обзор)..... 382
- Использование функции глобального поиска..... 383
- Обзор..... 380

- Обработка уведомления..... 382
- Типы уведомлений..... 380

Цепи противоскольжения..... 44, 549**Цифровой спидометр..... 331****Ч****Частоты**

- Мобильный телефон..... 566
- Радиостанция..... 566

Чистка

- Автомобильная мойка..... 27, 519
- Водовоздушный канал..... 519
- Датчики..... 523
- Декоративная пленка..... 522
- Детали автомобиля..... 523
- Камера..... 523
- Лакокрасочное покрытие..... 522
- Моечная установка высокого давления..... 521
- Натуральное дерево / декоративные элементы..... 525
- Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи..... 523
- Ручная мойка..... 521
- Салон..... 525

Чистка коврового покрытия..... 525**Чистка лакокрасочного покрытия..... 522**

Чистка обивки сиденья..... 525

Ш

Шильдик

автомобиль..... 679

Шины

Возникновение постороннего шума..... 549

Выбор..... 554

Замена..... 554, 558

Комплект TIREFIT..... 532

Контроль температуры..... 552

Ненормальные ходовые качества..... 549

Перестановка..... 557

Поломка..... 51, 530

Проверка..... 28, 43, 549

Снятие..... 561

Таблица давления воздуха в шинах..... 551

Указания по монтажу..... 554

Установка..... 561

Хранение..... 557

Цепи противоскольжения..... 44, 549

Шины MOExtended..... 531

Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме..... 531

Шторка..... 140

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж..... 171

Щ

Щетки стеклоочистителей

Замена (лобовое стекло)..... 26, 46, 195

Уход..... 523

Э

Экологичный стиль вождения..... 61

Экран

MBUX (мультимедийная система)..... 361

Эксплуатационная безопасность..... 63

Эксплуатационные материалы

Охлаждающая жидкость..... 681

Стеклоомывающая жидкость..... 44, 682

тормозная жидкость..... 681

Указания..... 680

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения..... 44, 549

Экстренная ситуация

Огнетушитель..... 47, 529

Сигнальный жилет..... 29, 48, 528

Экстренный помощник..... 58

Экстренное торможение

Активная система экстренного торможения..... 282

выполнить..... 258

Система экстренного торможения..... 261

Электрический стояночный тормоз/

стояночный тормоз..... 255

Экстренный радиовызов помощи

Система экстренного вызова Mercedes-Benz..... 57, 484, 485

Электрические предохранители..... 50, 545

Электрический режим, Указания..... 210

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействование..... 255

Автоматическое отпусkanie..... 256

Выполнение экстренного торможения..... 258

Задействование/отпусkanie вручную..... 257

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия..... 66

Электронная система стабилизации движения..... 261

Электронная система стабилизации прицепа..... 262

Электронное оборудование автомобиля


Радиостанции..... 565

Электронное оборудование двигателя..... 565

Электронное оборудование двигателя	565	Первая помощь	Указания.....	51, 530
Электронное руководство по эксплуатации ...	59	Аптечка.....	Шины MOExtended.....	531
Электропитание		Переданные данные об автомобиле	Повышение громкости радиопередач	
Кнопка пуска/выключения двигателя		Android Auto.....	дорожной информации	
Start/Stop.....	212	Apple CarPlay®.....	Настройка.....	508
Элемент питания (ключ)	125	Передача заднего хода	Подголовник	
		Переключатель света	Механическая регулировка (спереди).....	155
		переменного ограничителя скорости	Регулировка (задняя часть салона).....	156
		Перенастройка системы освещения	Снятие / установка (задняя часть салона)..	157
		Поездка за границу.....	Поддержание безопасной дистанции	
		Перестановка колес	Активная система поддержания	
		Перчаточный ящик	дистанции DISTRONIC.....	274
		Блокировка / разблокировка.....	Подогрев рулевого колеса	161
		Плата за парковку	Подогрев сидений	
		Оплата.....	Включение / выключение.....	158
		Пленка	Подсветка приборов	330
		на видеокамере/датчиках.....	Подсветка пространства вокруг	
		Радарные и ультразвуковые датчики.....	автомобиля	192
		ПО с открытым исходным кодом	Подстаканник	
		Повреждение	Задняя часть салона.....	179
		Потенциал защиты ограничен.....	Подушка безопасности	
		Повреждение шины	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	86
		Замена колеса.....	Обзор.....	97
		Комплект TIREFIT.....	Сигнальная лампа.....	84
			Срабатывание.....	91

Подушка безопасности переднего пассажира			
Выключение/включение.....	87		
Поездка за границу			
Перенастройка ближнего света фар.....	28, 188		
Поиск придорожных зон отдыха			
Запуск автоматического поиска.....	426		
Поиск припаркованного автомобиля			
Включение / выключение передачи.....	394		
Поиск радиостанции.....	35, 507		
Поисковый фонарь MBUX.....	370		
Пол грузового отделения			
Открытие / закрытие.....	38, 175		
Полная масса.....	679		
Полное торможение.....	261		
Полный привод.....	228		
Положение для движения.....	228		
Положение для парковки			
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти.....	56		
Поломка			
Методы буксировки.....	52, 542		
		Повреждение шины.....	51, 530
		Транспортировка автомобиля.....	543
		Помощь в рулевом управлении	
		Активная система помощи в рулевом управлении.....	279
		Помощь для маневрирования.....	315
		Помощь при маневрировании	
		Включение/выключение.....	315
		Система помощи при трогании с места.....	314
		Поперечно движущийся транспорт (предупреждение).....	315
		Поручни.....	147
		Последние цели	
		Выбор.....	411
		Потенциал защиты	
		ограничен.....	93
		Поясничная опора, Поясничная опора.....	155
		Права на защиту данных.....	79
		Превентивная система защиты водителя и пассажиров.....	89, 90
		Предварительное кондиционирование воздуха	
		Включение или выключение ко времени отъезда.....	207
		Ко времени отъезда.....	206
		Немедленное.....	207
		Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа	
		Функционирование.....	205
		Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа	
		Включение / выключение.....	205
		Предложения	
		Вызов.....	378
		Конфигурирование.....	378
		Обзор.....	377
		Переименование.....	378
		Удаление.....	379
		Предметы в салоне	
		Потенциал защиты ограничен.....	93
		Предохранение автомобиля от откатывания.....	264
		Предохранители	
		Грузовое отделение.....	548
		Моторный отсек.....	546
		Пространство для ног пассажира.....	547
		Схема расположения предохранителей.....	50, 545
		Указания.....	50, 545

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	759
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	759
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	756
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	756
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	766
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	765
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	755
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	761
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	764, 765

 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.....	764
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная).....	758
 Сигнальная лампа системной ошибки.....	757
 Сигнальная лампа снижения мощности.....	757
 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	759
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	760
 Сигнальная лампа фаркопа.....	758
 Сигнальная лампа электрической неисправности.....	757
 Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.....	763
 Сигнальная лампа ESP® горит.....	762
 Сигнальная лампа ESP® мигает.....	762

Предупредительный световой сигнал.....	189
Предупреждение об опасной дистанции.....	282

Прикуриватель	
Центральная консоль, спереди.....	180
Приложение Mercedes me	
Активация комплектации на заказ.....	63
Приложения, Mercedes me	
Телефонные вызовы Mercedes me.....	476
Mercedes me connect.....	479
Приложения Mercedes me	
Вызов сервисов.....	482
Вызов учетной записи пользователя.....	481
Удаление привязки учетной записи пользователя.....	482
Проверка уровня охлаждающей жидкости...	517
Проветривание.....	138
Программа ENERGIZING COMFORT	
Запуск программы.....	403, 404
Обзор программ.....	401, 402
Программы.....	222
Программы массажа.....	158
Проекционный дисплей, Индикация на лобовом стекле	
Включение / выключение.....	338
Настройка содержимого индикации (бортовой компьютер).....	337

Регулировка положения (бортовой компьютер).....	337	Функционирование устройства защиты от буксировки.....	145
Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	337	Функция защиты салона.....	145
Уход.....	525	Профили, Профили пользователя	
Функционирование.....	336	Выбор опций профиля.....	374
Функция памяти.....	163	Выбор профиля.....	374
Промежуточная цель		Максимальное количество профилей.....	372
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	426	Обзор.....	372
Расчет маршрута с промежуточными целями.....	424	Показ выбора профиля при входе.....	375
Редактирование.....	424	Синхронизация.....	374
Протектор шин	28, 43, 549	Создание нового профиля.....	373
Противооткатная система	265	Процесс зарядки	
противооткатный упор	51, 557	Оплата.....	419
Противотуманный фонарь	189	Пуск двигателя	
Противоугонная сигнализационная система	144	Кнопка пуска / выключения двигателя.....	213
Противоугонная сигнализационная система EDW		Путевая статистика	
Выключение тревожной сигнализации.....	144	Меню (бортовой компьютер).....	331
Система охраны салона.....	146		
Устройство защиты от буксировки.....	145		
Функционирование.....	144		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в мультимедийной системе (пункт меню «Автомобиль»). Начните с краткого руководства, ознакомьтесь с особенностями и полезными советами.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™

Заказ № F243 0025 22
Выпуск AJ2023-1a