

### **Отказ от ответственности**

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

### **Авторские права**

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





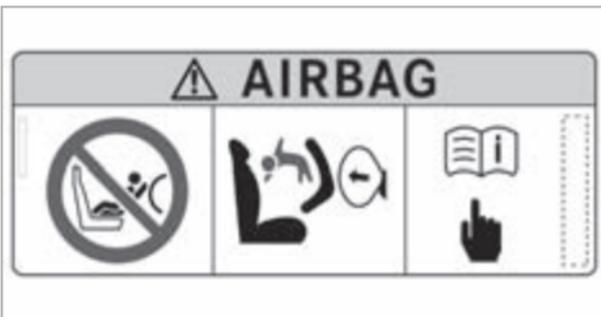
# EQA

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



## Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира



**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

## Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2435840502Z122



<b>Символы</b> .....	<b>5</b>	Диагностический интерфейс .....	32	Грузовое отделение .....	84
<b>Общий обзор</b> .....	<b>6</b>	Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом .....	33	Боковые стекла .....	89
Передняя панель .....	6	Регистрация автомобиля .....	33	Сдвижной верхний люк .....	92
Сигнальные и контрольные лампы (стан- дартный дисплей приборов) .....	10	Использование автомобиля по назначению .....	33	Защита от кражи .....	96
Сигнальные и контрольные лампы (широко- форматный дисплей передней панели) .....	12	Информация по регламенту REACH .....	34	<b>Сиденья и размещение вещей</b> .....	<b>100</b>
Потолочная блок-панель управления .....	14	Указания для лиц с электронными медицин- скими вспомогательными устройствами .....	34	Указания по правильному положению сиденья водителя .....	100
Панель управления на двери и установки положения сидений .....	16	Ответственность за дефекты .....	35	Сиденья .....	101
Авария и поломка в пути .....	18	QR-код для определения карты экстренной помощи .....	35	Рулевое колесо .....	108
<b>Электронное "Руководство по эксплуатации"</b> .....	<b>20</b>	Хранение данных .....	35	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля .....	109
Вызов электронного руководства по эксплуатации .....	20	Авторские права .....	39	Функция памяти .....	110
<b>Общие указания</b> .....	<b>22</b>	<b>Безопасность водителя и пассажиров</b> .....	<b>40</b>	Возможности размещения багажа .....	111
Охрана окружающей среды .....	22	Система удержания пассажиров .....	40	Розетки .....	121
Возврат старых автомобилей .....	22	Ремни безопасности .....	42	Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной .....	124
Оригинальные детали Mercedes-Benz .....	23	Подушки безопасности .....	47	Установка и снятие напольного коврика .....	126
Руководство по эксплуатации .....	24	Система PRE-SAFE® .....	55	<b>Свет и видимость</b> .....	<b>128</b>
Эксплуатационная безопасность .....	24	Автоматические мероприятия после аварии .....	56	Наружное освещение .....	128
Сертификат соответствия .....	26	Безопасная перевозка детей в автомобиле .....	56	Внутреннее освещение .....	131
		Указания по домашним животным в автомобиле .....	75	Стеклоочиститель и стеклоомыватель .....	133
		<b>Открытие и закрытие</b> .....	<b>76</b>	Зеркала .....	137
		Ключ .....	76		
		Двери .....	79		

<b>Система кондиционирования воздуха</b> .....	<b>140</b>	Обзор кнопок на рулевом колесе .....	250	Пуск двигателя буксировкой и буксировка	
Обзор систем кондиционирования воздуха .....	140	Пользование бортовым компьютером .....	251	автомобиля .....	325
Управление системами кондиционирования		Обзор индикаций на мультимедийном дисплее .....	252	Электрические предохранители .....	329
воздуха .....	141	Проекционный дисплей .....	252		
<b>Движение и паркование</b> .....	<b>147</b>	<b>Мультимедийная система MBUX</b> .....	<b>255</b>	<b>Колеса и шины</b> .....	<b>333</b>
Управление автомобилем .....	147	Обзор и управление .....	255	Указания, касающиеся шумообразования	
Переключатель DYNAMIC SELECT .....	158	Установки системы .....	264	или непривычных ходовых качеств .....	333
Коробка передач .....	160	Навигационная система .....	268	Указания для регулярной проверки колес и	
Функционирование системы 4MATIC .....	162	Телефон .....	276	шин .....	333
Зарядка высоковольтной аккумуляторной		Mercedes me & Apps .....	279	Указания по пользованию цепями противо-	
батареи .....	162	Система вызова помощи "Мерседес-Бенц" .....	287	скольжения .....	333
Паркование .....	180	Радиоприемник и мультимедиа .....	295	Давление воздуха в шинах .....	334
Системы управления автомобилем и		Настройки звучания .....	299	Замена колеса .....	338
системы обеспечения безопасности				Аварийное запасное колесо .....	346
движения .....	186				
Тягово-сцепное устройство .....	242	<b>Техобслуживание и уход</b> .....	<b>301</b>	<b>Технические характеристики</b> .....	<b>348</b>
Функционирование кронштейна для		Индикация периодичности ТО системы		Информация о технических характеристиках ...	348
велосипедов .....	245	ASSYST PLUS .....	301	Электронное оборудование автомобиля .....	348
Указания по буксировке автомобилей .....	247	Моторный отсек .....	302	Обозначения мелких деталей в соответ-	
		Очистка и уход .....	306	ствии с регламентом радиосвязи .....	350
<b>Дисплей приборов и бортовой</b>				Обзор заводской таблички автомобиля,	
<b>компьютер</b> .....	<b>249</b>	<b>Помощь при неисправности</b> .....	<b>314</b>	номера VIN и номера двигателя .....	350
Указания по дисплею приборов и бортовому		Авария .....	314	Эксплуатационные материалы .....	352
компьютеру .....	249	Повреждение шины .....	316	Паспортные данные автомобиля .....	354
Обзор дисплея приборов .....	249	Аккумуляторная батарея (автомобиль) .....	322	Тягово-сцепное устройство .....	356

---

**Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы** .....

**лампы** ..... **359**

Сообщения на дисплее ..... 359

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы ..... 406

---

**Предметный указатель** ..... **420**

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

(→ стр.) Дополнительная информация по теме

**Индикация** Индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее

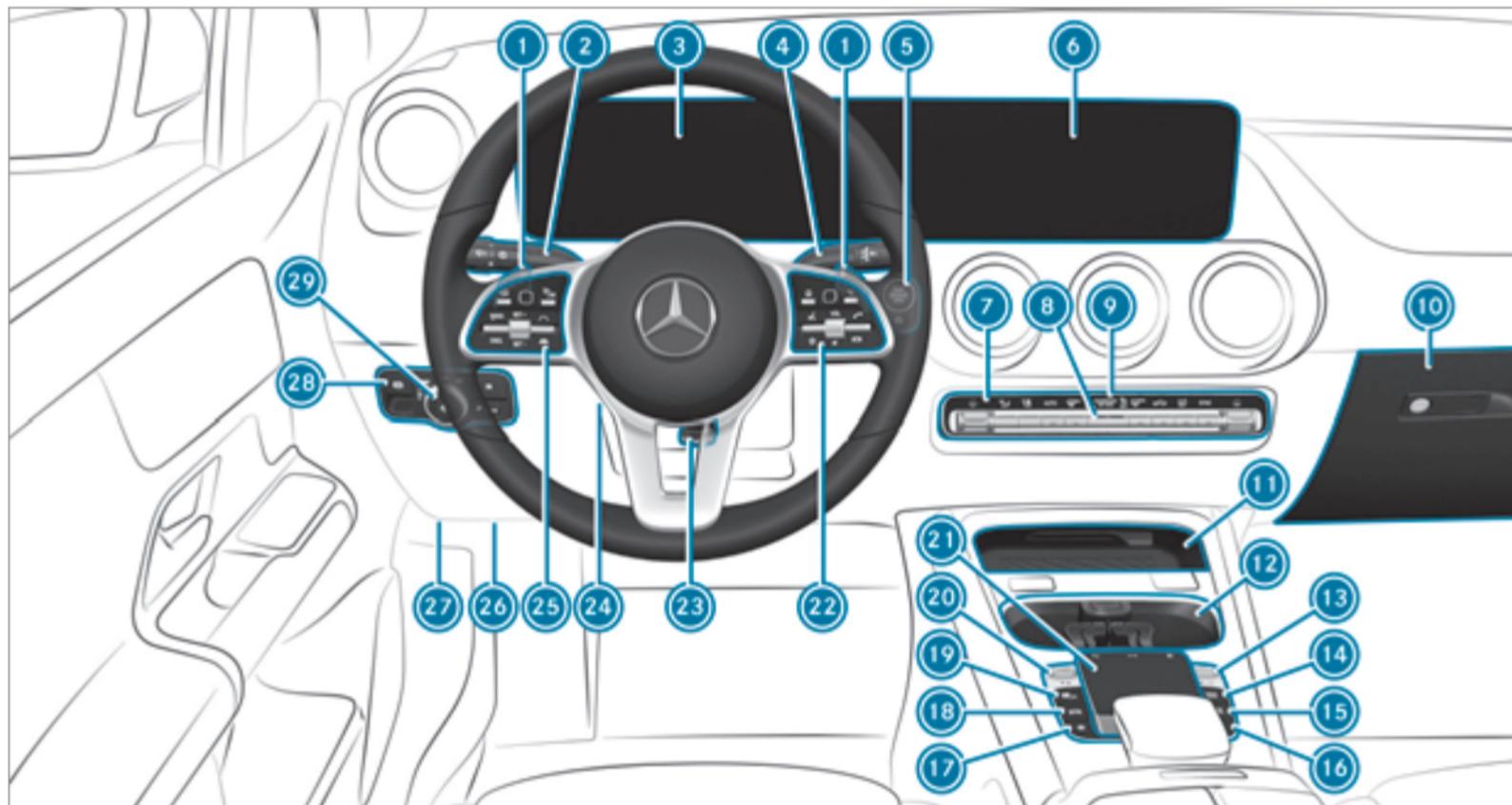


Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе



Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

\* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1	 Увеличение рекуперации	→	150	15	 Вызов радиоприемника или носителей данных	→	257
	 Уменьшение рекуперации	→	150	16	 Вызов телефона	→	257
2	Комбинированный переключатель	→	129	17	 Вызов элементов избранного	→	257
3	Дисплей приборов	→	249	18	 Вызов функций автомобиля	→	257
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	160	19	 Активная система помощи при парковке	→	238
5	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	151	20	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	159
6	Мультимедийный дисплей	→	255	21	Сенсорная панель	→	257
7	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	141	22	Группа управления мультимедийной системой MBUX	→	250
8	 Система аварийной световой сигнализации	→	130	23	Механическая регулировка положения рулевого колеса	→	108
9	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	52	24	 Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	108
10	Перчаточный ящик	→	114	25	Группа управления:		
11	Вещевое отделение	→	114		бортовой компьютер	→	251
12	Подстаканник				Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	196
13	 Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	255		 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	201
	 Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	255				
14	 Вызов навигации	→	257				

## 8 Общий обзор – Передняя панель

---

 [26](#) [Диагностический интерфейс](#) → 32

 [27](#) [Открытие капота](#) → 303

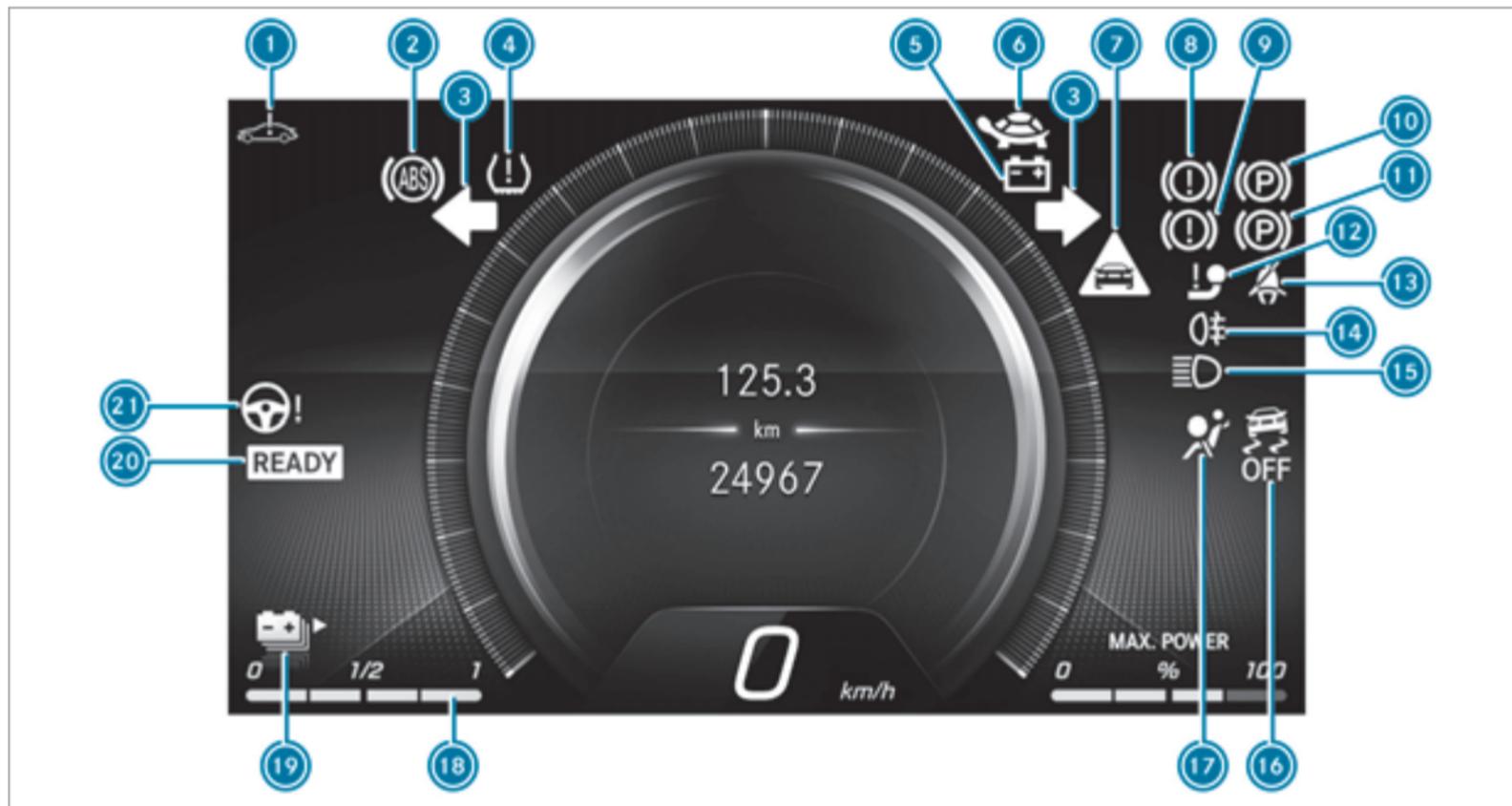
---

  [28](#) [Электрический стояночный тормоз](#) → 184

 [29](#) [Переключатель света](#) → 128

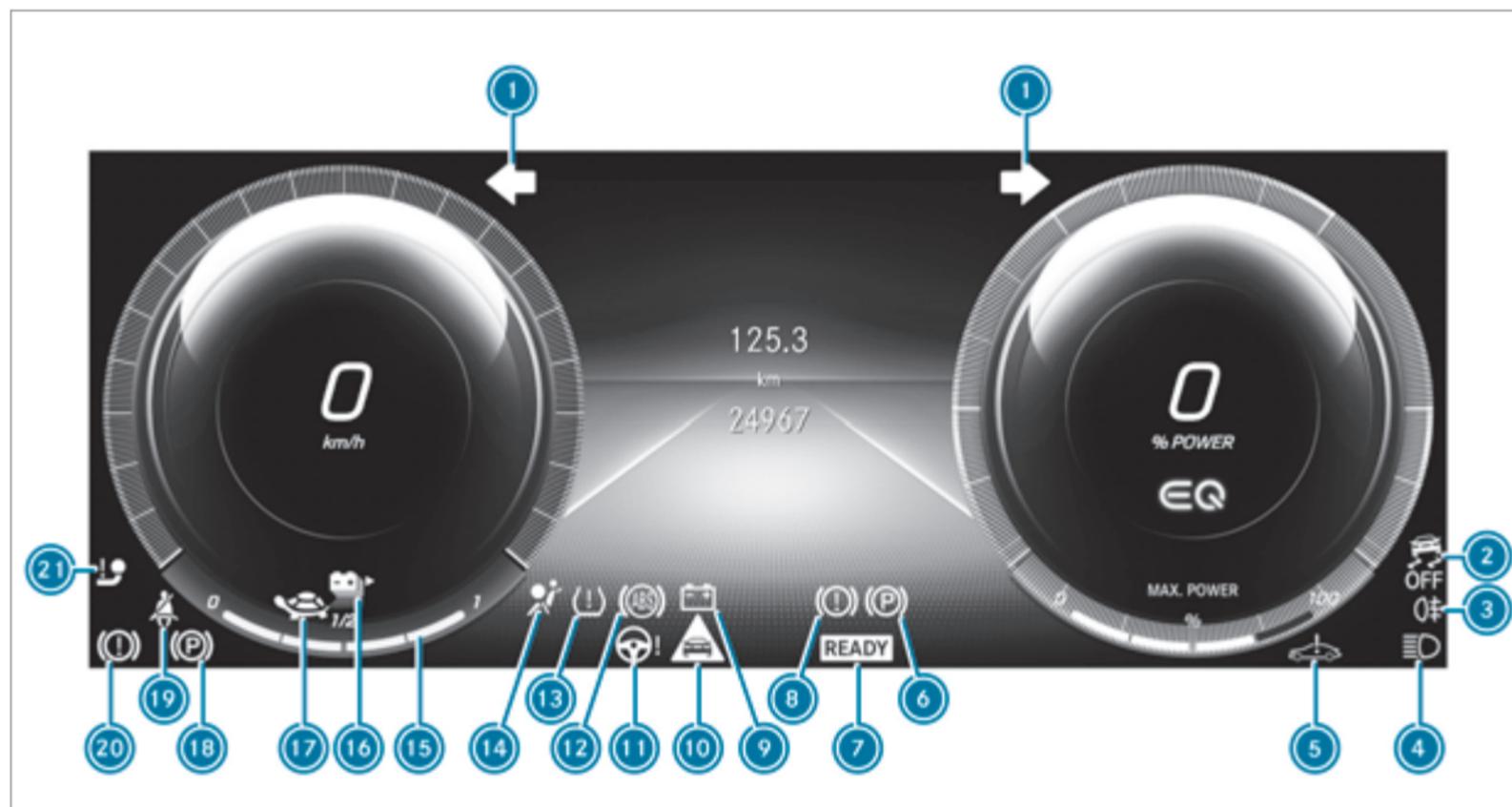
---





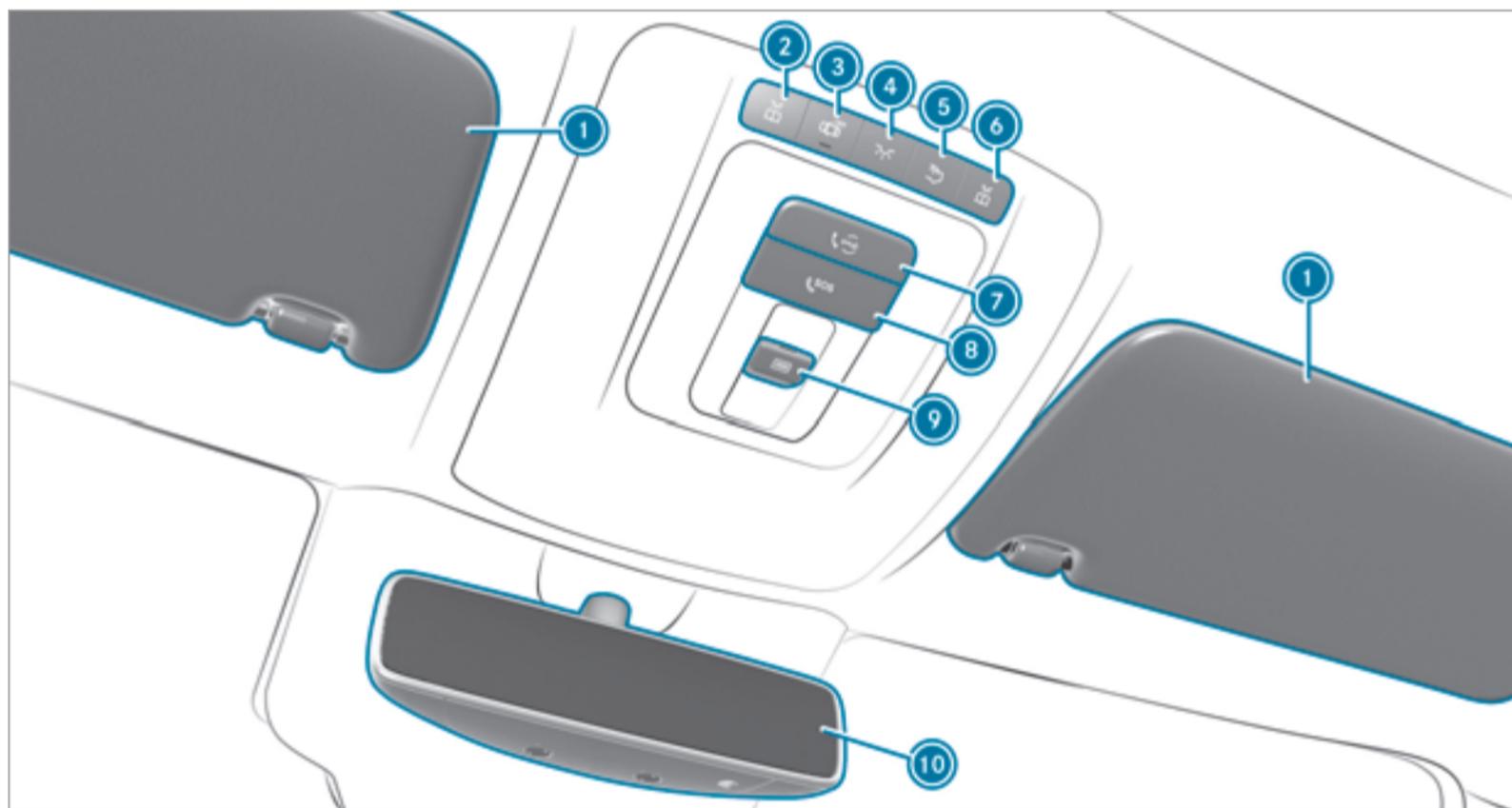
Стандартный дисплей приборов

1		Системная ошибка	→	409	13		Ремень безопасности	→	408
2		Система ABS	→	416	14		Задний противотуманный свет	→	129
3		Мигающий свет	→	129	15		Дальний свет фар	→	129
4		Система контроля давления в шинах	→	418			Ближний свет фар	→	128
5		Электрическая неисправность	→	409			Габаритный свет	→	128
6		Мощность снижена	→	409	16		Система ESP® выкл.	→	416
7		Предупреждение об опасной дистанции	→	415			Система ESP®	→	416
8		Тормозная система (желтая лампа)	→	412	17		Система удержания пассажиров	→	408
9		Тормозная система (красная лампа)	→	412	18		Индикация состояния зарядки	→	249
10		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	412	19		Запас хода	→	249
11		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	412	20		Готовность системы привода к движению	→	151
12		Фаркоп	→	411	21		Рулевое управление с усилителем привода	→	411

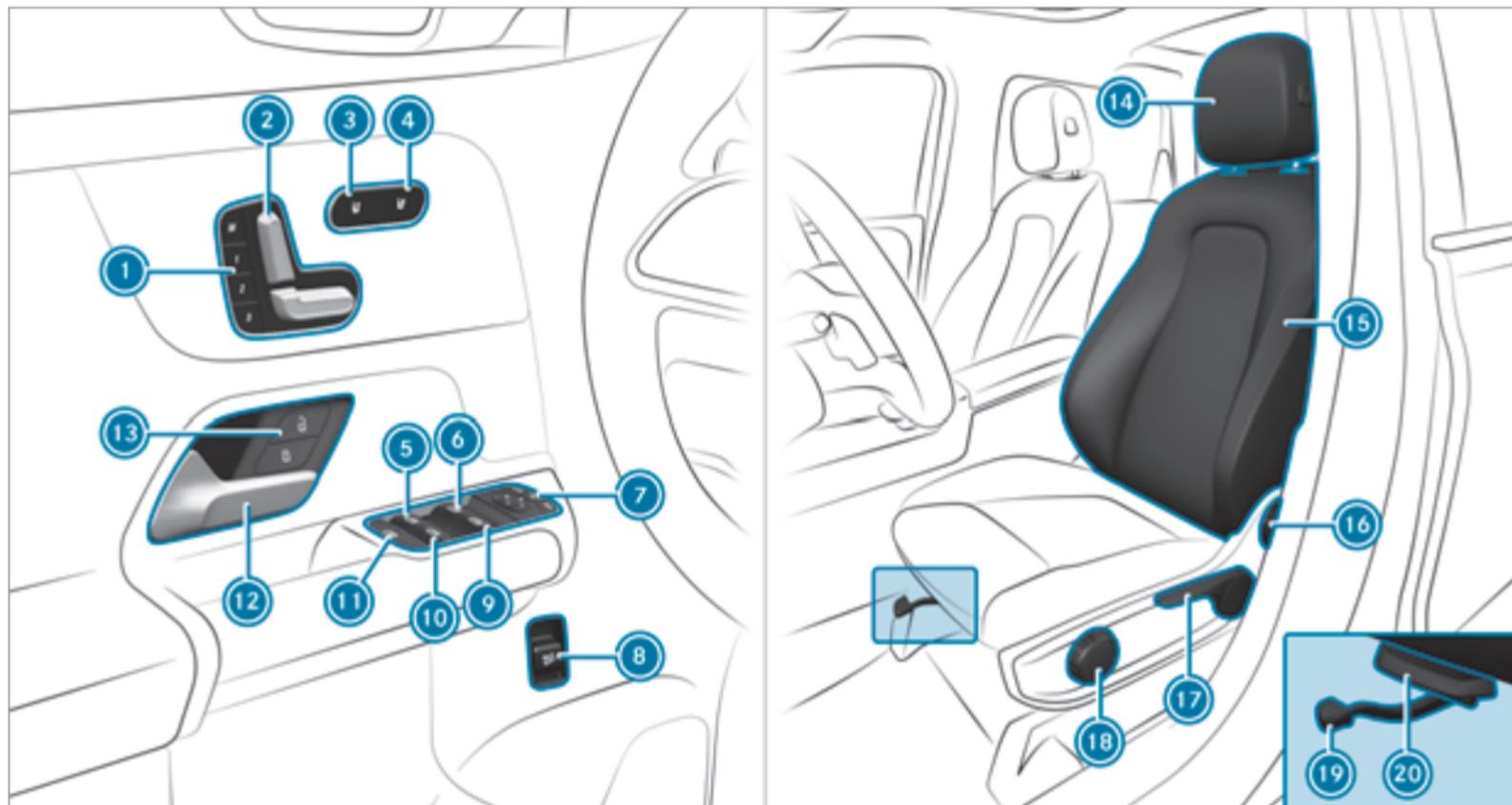


Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

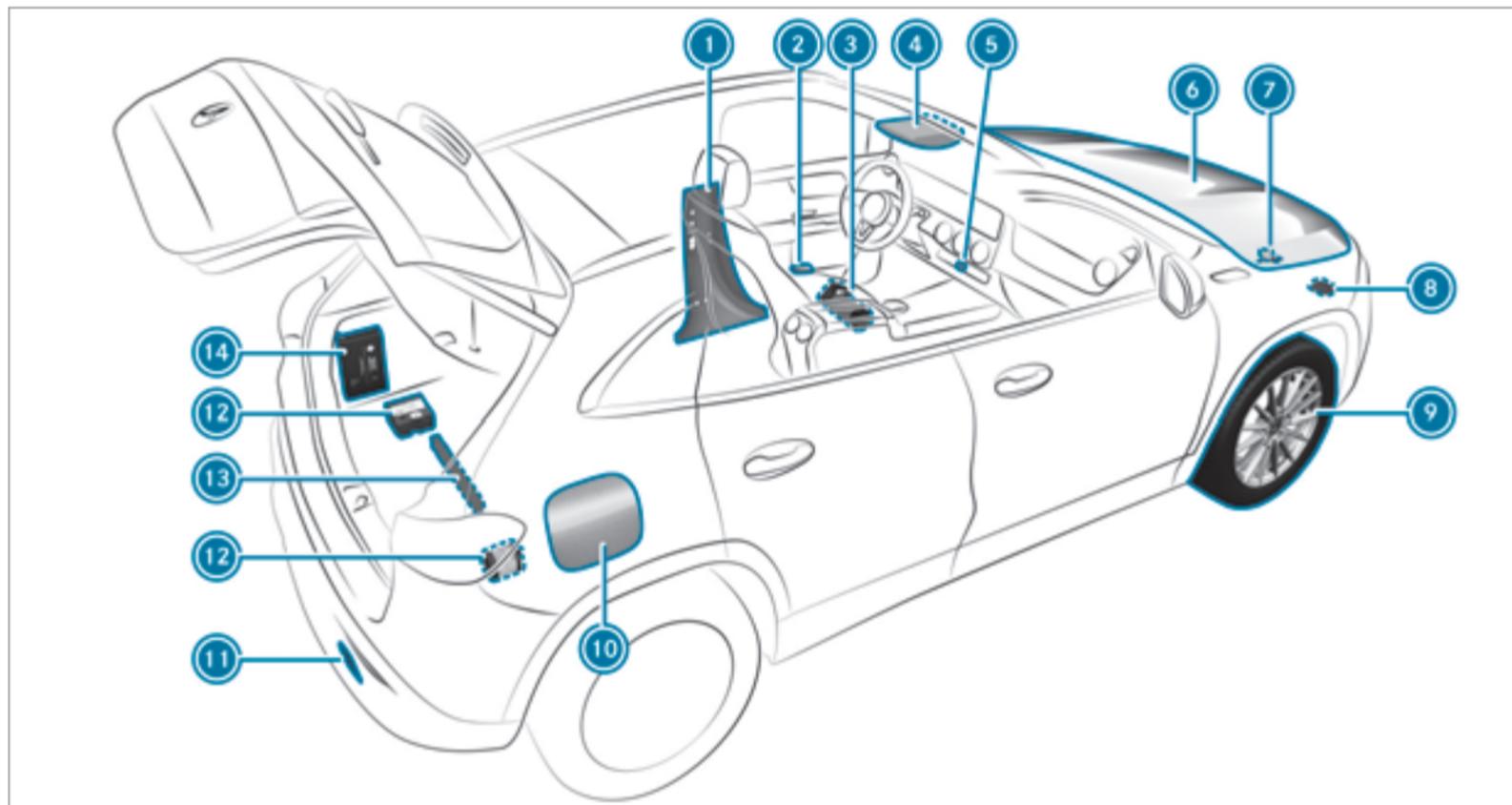
1		Мигающий свет	→	129	10		Предупреждение об опасной дистанции	→	415
2		Система ESP® выкл.	→	416	11		Рулевое управление с усилителем привода	→	411
		Система ESP®	→	416	12		Система ABS	→	416
3		Задний противотуманный свет	→	129	13		Система контроля давления в шинах	→	418
4		Дальний свет фар	→	129	14		Система удержания пассажиров	→	408
		Ближний свет фар	→	128	15		Индикация состояния зарядки	→	249
		Габаритный свет	→	128	16		Запас хода	→	249
5		Системная ошибка	→	409	17		Мощность снижена	→	409
6		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	412	18		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	412
7		Готовность системы привода к движению	→	151	19		Ремень безопасности	→	408
8		Тормозная система (желтая лампа)	→	412	20		Тормозная система (красная лампа)	→	412
9		Электрическая неисправность	→	409	21		Фаркоп	→	411



1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	131
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	131
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	131
5	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	131
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	131
7	 Кнопка me	→	281
8	 Кнопка SOS	→	281
9	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	92
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	92
10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	138



1	 Пользование функцией памяти	→	111	11	 Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	75
2	Электрическая установка положения сиденья	→	104	12	Открытие двери	→	80
3	 Включение / выключение системы подогрева сидений	→	106	13	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	80
4	 Включение / выключение вентиляции сидений	→	107	14	Регулировка положения подголовников	→	104
5	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	89	15	Конфигурирование настроек положения сидений	→	106
6	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	89	16	Регулировка наклона спинки сиденья	→	103
7	 Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	137	17	Регулировка высоты подушки сиденья	→	103
8	 Открывание/закрывание двери багажника	→	84	18	Регулировка наклона подушки сиденья	→	103
9	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	89	19	Продольное направление регулировки положения сиденья	→	103
10	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	89	20	Регулировка длины подушки сиденья	→	103



1	Средняя стойка кузова с: QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	35	8	Буксировка неисправного автомобиля	→	325
2	Светоотражающие жилеты	→	314	9	Повреждение шины	→	316
3	Огнетушитель	→	315	10	Защитная крышка розетки с: информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	335
4	 Кнопка me	→	281		QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	35
	 Кнопка SOS	→	281	11	Буксировка неисправного автомобиля	→	325
5	 Система аварийной световой сигнализации	→	130	12	Комплект TIREFIT	→	318
6	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их доли	→	352	13	Знак аварийной остановки	→	314
7	Использование устройства для отключения высоковольтной сети	→	147	14	Аптечка	→	315

## Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

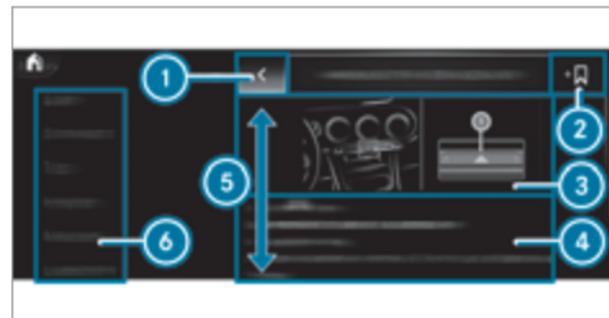
- Установки  
 » "Руководство по эксплуата."



В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.



- 1 Возврат
- 2 Добавление закладки
- 3 Иллюстрация
- 4 Область содержимого
- 5 Направления движения области содержимого
- 6 Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

### Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

**Прямой переход:** путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



**Дисплей приборов:** вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

**LINGUATRONIC:** вызов при помощи системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

## Охрана окружающей среды

 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

### Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Контролируйте расход электроэнергии.
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Осуществляйте движение с экономией электроэнергии. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

 **Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Возврат старых автомобилей

### Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

## Оригинальные детали Mercedes-Benz



**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



**УКАЗАНИЕ** Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никакие аксессуары, например аудиосистему.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля аксессуарами обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.

- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении шумовых показателей.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 350).

### Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

### Эксплуатационная безопасность

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» в главе «Технические данные».

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром, искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.
- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

- ▶ Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.  
или

- ▶ При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На электромобилях установлен электродвигатель. Электроснабжение электродвигателя осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

**!** **ОПАСНО** Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.



Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому в определенных ситуациях другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль. Это может произойти, например, во время парковки при отсутствии визуального контакта. Это требует особенно предусмотрительного стиля вождения с учетом возможных ошибок других участников дорожного движения.

### Сертификат соответствия

#### Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответ-

ствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

#### Компоненты системы радиосвязи автомобиля

##### Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и средств связи:

Производители радиокомпонентов заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле радиокомпонентов Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете на следующем веб-сайте: [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/ru\\_RU/index.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/ru_RU/index.html)



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

##### Только для Бразилии:

Указание по радиосистемам в автомобиле:

Данные системы не защищены от вредоносных помех и не должны вызывать помехи в системах, имеющих соответствующий допуск к эксплуатации.

##### Только для Нигерии:

Подключение и использование радиооборудования в этом автомобиле разрешено Комиссией по связи Нигерии.

##### Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что основанные на радиосвязи компоненты автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радиооборудования. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

##### Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

## Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная сеть (RLAN), система дистанционного управления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, диапазон ISM (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII, класс 1 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	<b>Система коммуникации ближнего поля (NFC):</b> 13,553–13,567 МГц <b>Bluetooth®:</b> 2402–2480 МГц	<b>Система коммуникации ближнего поля (NFC):</b> ≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м <b>Bluetooth®:</b> ≤ +4 дБм (класс мощности 2)

#### Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении указа-

ния удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

#### Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсаторы ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

### Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

#### Декларация соответствия ЕС

1.  
Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.  
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,  
Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Год выпуска: 2020

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля

согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Vrano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

Дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

### Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

#### Декларация соответствия ЕС при сертификации CE

Мы,

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша (1)

Настоящим заявляем, что изделие

Электрический компрессор для накачивания шин (2)

Модели: (3)

5N0 012 615C	1EA 012 615	4L0 012 615	32209012 88880026
5N0 012 615F	8P0 012 615A	760 012 615	95
9P1 012 615A	8P0 012 615E	A0005835 001	
9P1 012 615B	7P0 012 617A	6898012	

соответствует всем основным требованиям, прописанным в регулирующих нормах: (4)

2006/42/EC (директива по машиностроению ЕС)

2014/30/EC (директива ЕС об электромагнитной совместимости)

2000/14/EC (директива ЕС по уровню шума)

Уполномоченное лицо для составления технической документации в соответствии с Приложением VII A Директивы 2006/42 /EC:

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Доминик Гшвендер (Dominik Gschwender) (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша

Применяемые гармонизированные стандарты: (6)

DIN EN 12100:2012 / DIN EN ISO 3744:1995

DIN EN 60204-1:2006 / DIN EN ISO 2151:2009

DIN EN 60335-1:2012 / DIN EN ISO 4871:2009

DIN EN 1012-1:2011 / DIN EN ISO 13732-1:2008

DIN EN 55012:2010 / DIN EN 61000-6-3:2011

DIN EN 61000-6-1: 2016

Прочие применяемые технические стандарты и спецификации:

Отсутствуют (7)

Pietrzykowiec, 23.04.2019

[Подпись Д. Гшвендер]

Доминик Гшвендер, руководитель

Примечание. Данная декларация становится недействительной, если в изделие без согласия производителя вносятся изменения, затрагивающие техническую часть или влияющие на его работу.

### Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование

систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТО Mercedes-Benz.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

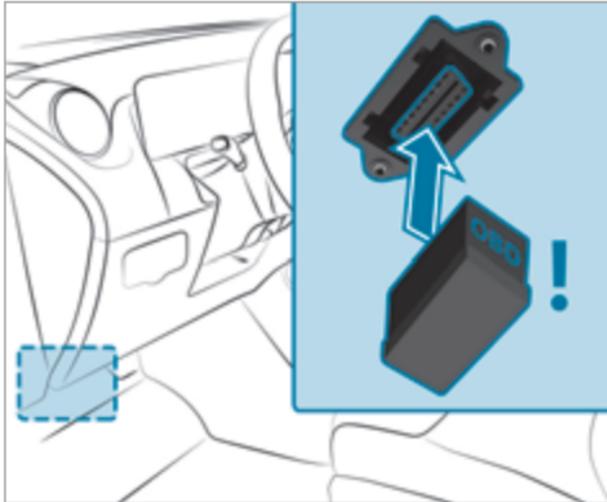
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**! УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля,
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

### Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для надлежащего проведения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Регистрация автомобиля

"Mercedes-Benz" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций

определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Mercedes-Benz" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Mercedes-Benz".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Mercedes-Benz" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Mercedes-Benz".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Mercedes-Benz".

Как можно скорее проинформируйте "Mercedes-Benz" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Mercedes-Benz".

### Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете рас-

познать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в настоящем руководстве и соответствующих руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

### Информация по регламенту REACH

**Только для стран ЕС и EACT:**

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG,

известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

### Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической системы или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания  
Здесь относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля  
Здесь относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Ответственность за дефекты

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

### QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Более подробную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

### Хранение данных

#### Обработка данных в автомобиле

#### Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

#### Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от

страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

### Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производители в целом обязаны в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация,

которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

### Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащённости автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, расчетный запас хода

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудни-

ками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампании по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

### **Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы**

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

### **Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)**

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по

эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

### Онлайн-службы

#### **Подключение к сети сотовой связи**

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

#### **Собственные службы производителя**

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

#### **Службы, предоставляемые третьими лицами**

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты

данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

### Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

### Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

### Система удержания пассажиров

#### Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

#### Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

### Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

### Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

**⚠ ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

### Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение

- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 52).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она

может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

### Ремни безопасности

#### Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем

безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 100).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 111).  
Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 57).

### Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

### Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

ⓘ Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 42).

**!** **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

ⓘ Следуйте указаниям для правильного пристегивания ремня безопасности (→ стр. 42) и для возможностей размещения багажа (→ стр. 111).  
Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 61).

### Функция адаптации ремня безопасности

**Автомобили с системой PRE-SAFE®:** после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 46).

### Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  ►► [Установки](#) ►► [Автомобиль](#)

► Включите или выключите [Регулиров.рем.безоп..](#)

### Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

### Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

### Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 251).

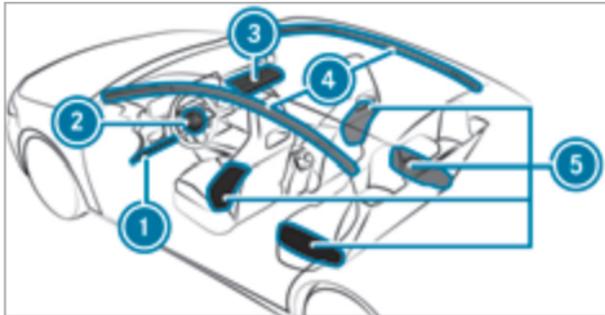
Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

## Подушки безопасности

### Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 72). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72).

### Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 52).

**!** **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

### Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 100).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 57).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

### Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 47).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

### Состояние подушки безопасности переднего пассажира

#### Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не

были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 72). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72).

**▲ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 42).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 52).

### Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 71).

#### Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

#### Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

**После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ** или **ЕГО ГИБЕЛИ**.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 72).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

**После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:**

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
  - получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.
- ▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 72).

**На сиденье переднего пассажира сидит человек:** в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 72)
- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 61)

## Система PRE-SAFE®

### Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

### Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.  
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

### Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

### Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения
- или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

### Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 289)
- отключение приводной системы и высоковольтной бортовой сети
- разблокировка дверей

- опускание боковых стекол
- индцирование системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы
- включение освещения салона

### Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

### Безопасная перевозка детей в автомобиле

#### Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- ⓘ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 57).

#### Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 61).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

### Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
  - обращенное назад детское сиденье
  - обращенное вперед детское сиденье
  - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

### Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

### Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 62).

## Распознавание риска, предотвращение опасности

### Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 65).

### Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

**Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей**

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
  - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 65).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 70).
  - Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 72).
- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 52).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

**Не изменяйте систему удержания детей**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

**Используйте только исправные системы удержания детей**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

**Избегайте прямого воздействия солнечных лучей**

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ **Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.**

**Обзор рекомендованных систем удержания детей**

**i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

**Крепление с помощью системы ISOFIX**

**Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)**

Тип <sup>1</sup>		BABY SAFE plus	
Класс размера		E	
Разрешение		E1 04 301 146	
Номер для заказа <sup>2</sup>		B6 6 86 8224	
1 Изготовитель: Britax Römer		2 с кодом цвета 9H95	

**Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)**

Тип <sup>1</sup>		DUO plus	
Класс размера		B1	
Разрешение		E1 04 301 133	
Номер для заказа <sup>2</sup>		A000 970 43 02	
1 Изготовитель: Britax Römer		2 с кодом цвета 9H95	

**Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля**

**Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)**

Тип <sup>1</sup> BABY SAFE plus II	
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа <sup>2</sup>	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

**Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)**

Тип <sup>1</sup> DUO plus	
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа <sup>2</sup>	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

**Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)**

Тип <sup>1</sup> KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа <sup>2</sup>	A 000 970 49 02
Тип <sup>1</sup> AMG KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

### Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

#### Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:

 Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 63)

или

 Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 64)

 Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 67).

Альтернативная система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 68)

#### Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 68)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 52).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

#### Среднее заднее сиденье

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 68)

### Категории допуска для систем удержания детей

#### **Используйте только разрешенные системы удержания детей**

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

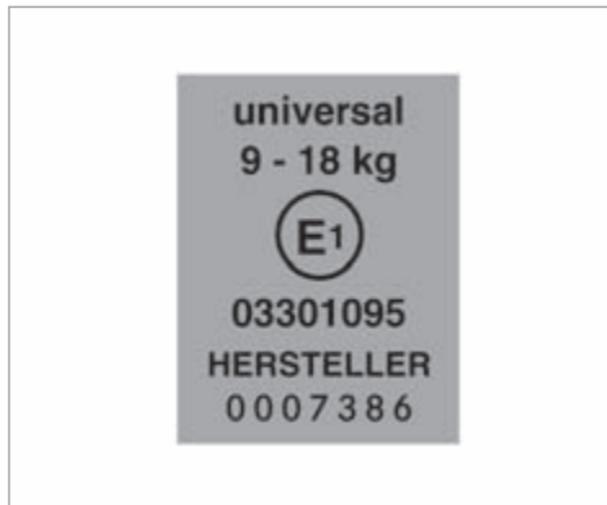
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

#### **Маркировка на системе удержания детей**

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

### **Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44**



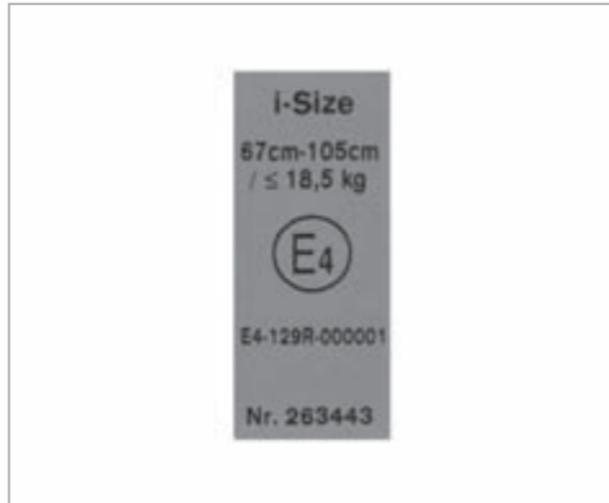
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

**Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129**



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

**Учитывайте пригодность сидений автомобиля**

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 63)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 64)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 68)

**Зафиксируйте систему удержания детей на заднем сиденье креплением ISOFIX или i-Size**

**Обзор: пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX**

ISOFIX – это унифицированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы удержания детей ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 62).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

**Автолюлька**

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – Не подходит для системы удержания детей ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.	

**Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)**

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

**Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)**

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
C – ISO/R3	IL (1)
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

**Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)**

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
IUF – Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

**Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size**

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей

i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 62).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 63) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

**Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)**

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U – Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

**Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
  - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей всегда обращайте внимание на следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.  
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 63) или  
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 64)
  - ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
  - ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
-  При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

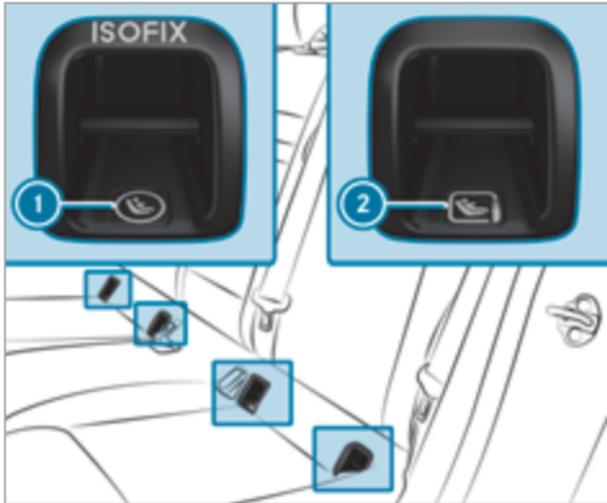
Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей вжатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



- ① Крепежные скобы ISOFIX
- ② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

### Фиксация якорного ремня Top Tether

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

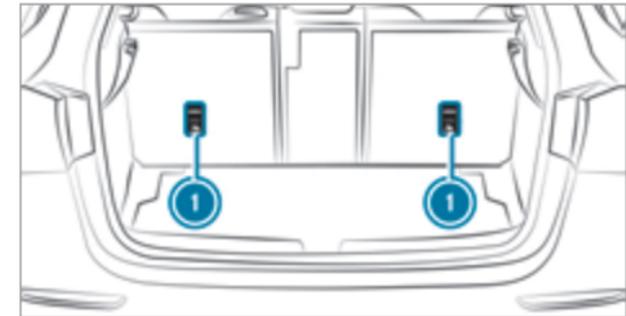
► Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.

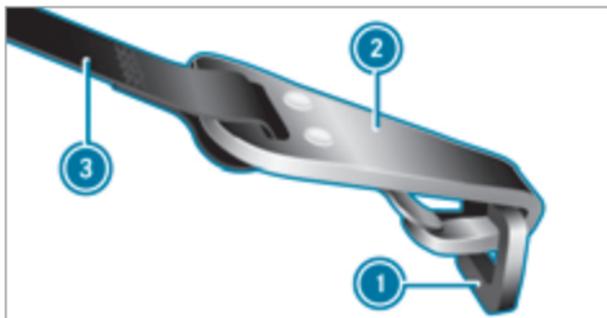
► Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

 Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.





#### Автомобили с регулируемыми подголовниками:

- ▶ При необходимости поднимите подголовник вверх (→ стр. 105).
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ③ под подголовником между обеими стойками подголовника.

#### Автомобили без регулируемых подголовников:

- ▶ Якорный ремень Top Tether с лентой ремня безопасности: протяните якорный ремень Top Tether ③ по центру над подголовником.

или

- ▶ Якорный ремень Top Tether с двумя лентами ремня безопасности: протяните каждый из якор-

ных ремней Top Tether ③ сбоку слева и справа от подголовника.

#### Все автомобили:

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ②, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ①.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ③. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.

#### Автомобили с регулируемыми подголовниками:

- ▶ При необходимости опустите подголовник вниз (→ стр. 105). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ③.

### Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

#### Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

##### Задние сиденья

<b>Весовая группа 0: до 10 кг</b>		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье <sup>1</sup>		U, L
<b>Весовая группа 0+: до 13 кг</b>		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье <sup>1</sup>		U, L
<b>Весовая группа I: от 9 до 18 кг</b>		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье <sup>1</sup>		U, L
<b>Весовая группа II: от 15 до 25 кг</b>		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье <sup>1</sup>		U, L

<b>Весовая группа III: от 22 до 36 кг</b>	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье <sup>1</sup>	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

### Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей . При занятом сиденье перед-

него пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 52).

### Сиденье переднего пассажира

<b>Весовая группа 0: до 10 кг</b>	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована <sup>1</sup>	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Весовая группа 0+: до 13 кг</b>	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована <sup>1</sup>	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Весовая группа I: от 9 до 18 кг</b>	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована <sup>1</sup>	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена <sup>1, 2</sup>	U, L

<b>Весовая группа II: от 15 до 25 кг</b>	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована <sup>1</sup>	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена <sup>1, 2</sup>	U, L
<b>Весовая группа III: от 22 до 36 кг</b>	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована <sup>1</sup>	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена <sup>1, 2</sup>	U, L
1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

### Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную

защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

### При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.  
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 68).

✓ При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье: установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I: по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с пере-

косом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.

- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте положение подголовников соответствующим образом.
- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

### Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
  - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 68)
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 70).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72)

### Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

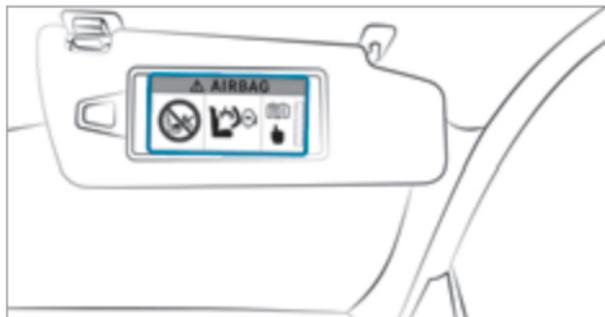
**▲ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 72).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 52).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

### Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72).
- Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 68).

- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
  - ☑ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
- Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- ▶ При необходимости соответствующим образом отрегулируйте сиденье переднего пассажира.

### Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

#### Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

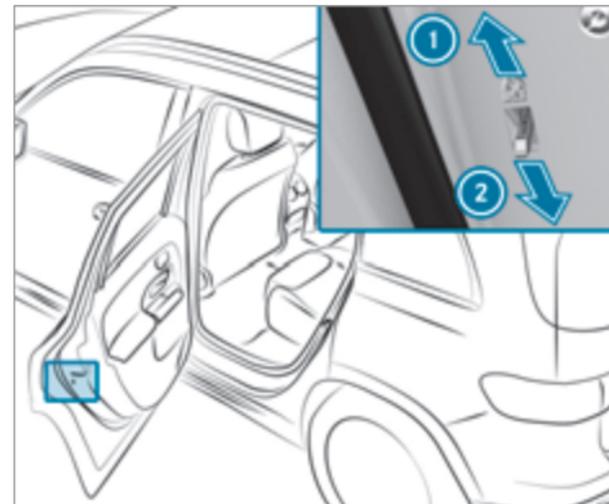
Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
  - выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
  - задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
  - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
  - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

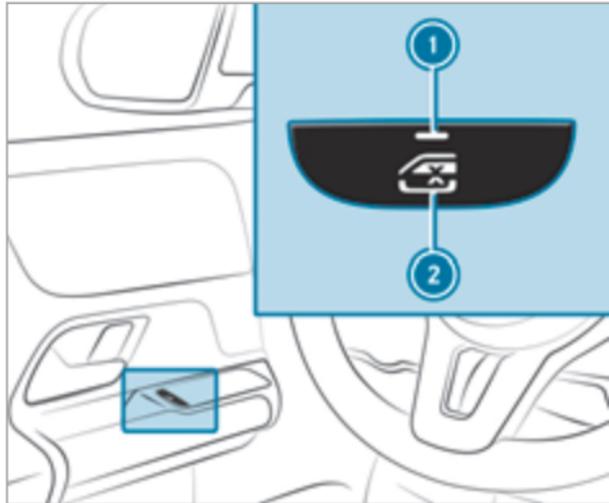
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

**Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона**



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

**Указания по домашним животным в автомобиле**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

## Ключ

## Обзор функции ключа

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 78).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Защитная крышка розетки
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

### Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

Установки Автомобиль

Включите или выключите Акус.подтв.блок.зам..

**Обратите внимание:**

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

**Изменение установок разблокировки**

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и защитной крышки розетки.

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока

контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и защитной крышки розетки:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и защитной крышки розетки.

**Деактивация функции ключа**

**Автомобили с системой KEYLESS-GO:** если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

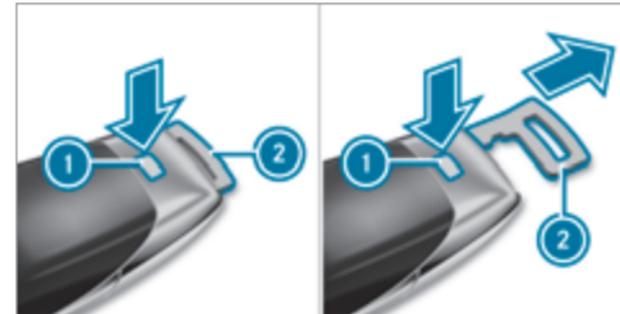
Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 152).

**Извлечение и вставка аварийного ключа****Вынимание аварийного ключа**

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.

#### Вставление аварийного ключа

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
  - ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

#### Замена элемента питания ключа

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



**УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ** Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в спе-

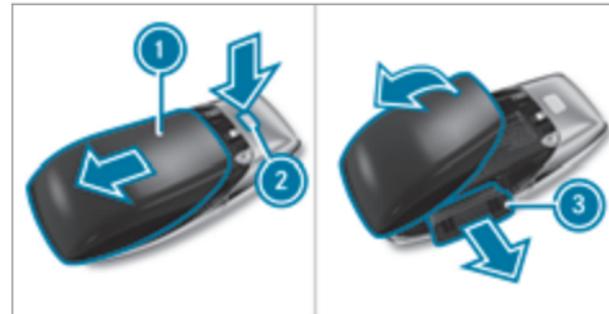
циализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

#### Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 77).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ① в направлении стрелки.

- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания ❸ и выньте разряженные элементы питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ❸. При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элементов питания ❸.
- ▶ Установите крышку ❶ и задвиньте ее до фиксации.

### Устранение проблем с ключом

#### Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 76).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 78).
- ▶ Используйте запасной ключ.

- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 83).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

#### Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

### Двери

#### Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 98) перед тем как заблокировать автомобиль.

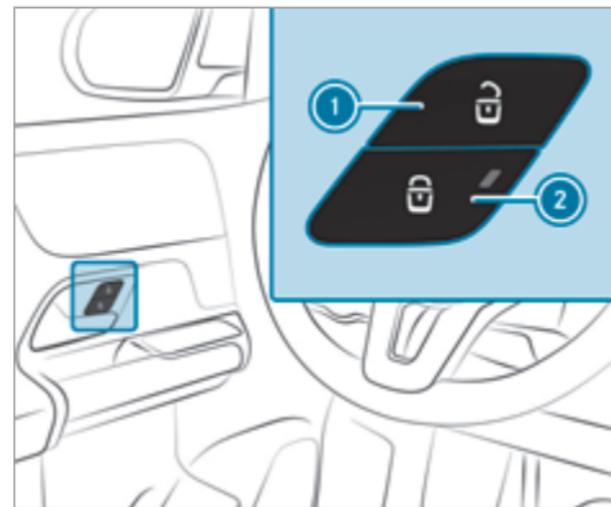


▶ Потяните за ручку двери ①.

### Разблокировка и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 79).

### Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

Также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в

автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

### Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

#### Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

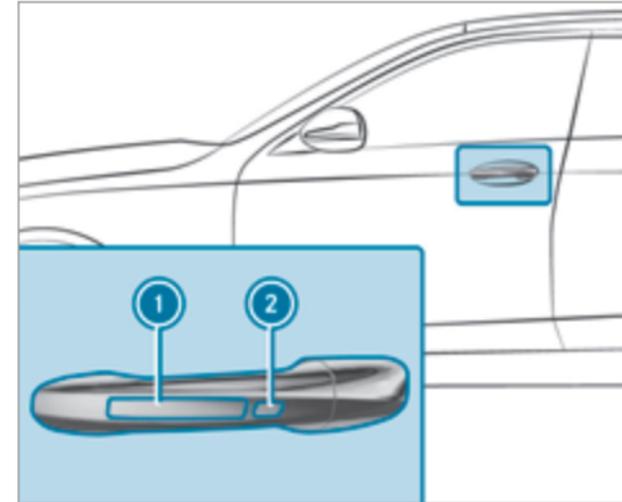
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 306)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 308)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
  - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
  - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ⓘ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 91).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

### Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

#### Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
  - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 77).
  - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 76).
  - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 78).
  - ▶ Используйте запасной ключ.
  - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 83).
  - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

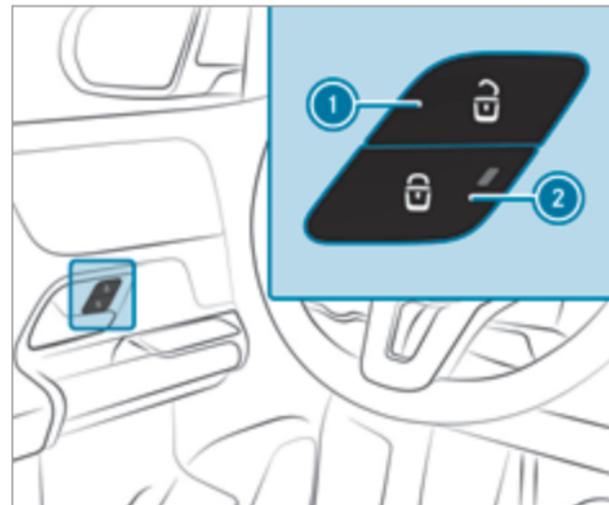
#### Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
  - мобильные телефоны
  - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
  - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

#### Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

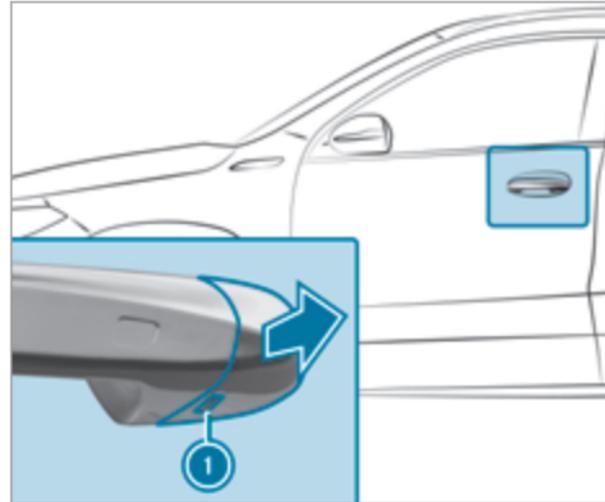
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

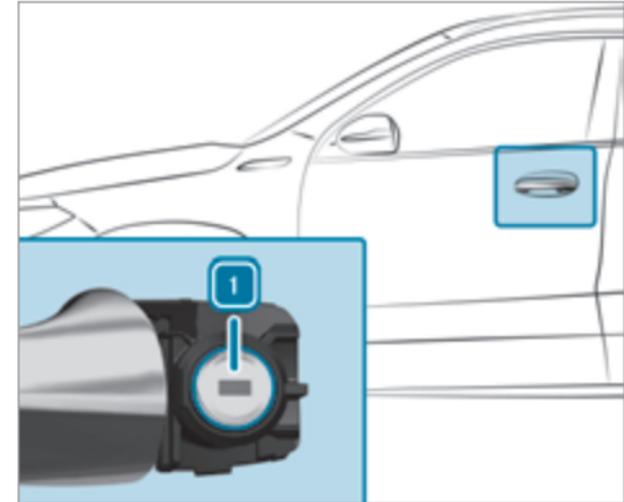
### Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

#### Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

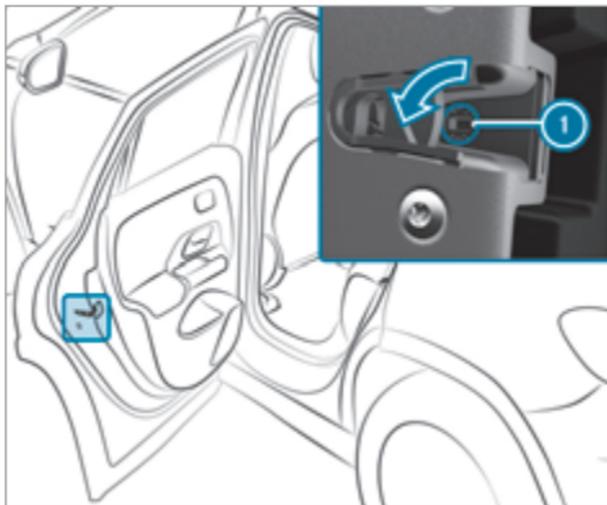


- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 77).
- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ❶ в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ❶.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

### Блокировка двери переднего пассажира и задних дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ в паз ❶ дверного замка.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

### Грузовое отделение

#### Открывание двери багажника

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ▶ Нажмите на верхнюю часть звезды.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 87).

### Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления ❶ дверь багажника.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При разблокированной двери багажника нажмите на верхнюю часть звезды.

- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вам в любом случае необходимо проявлять внимательность.

### Закрывание двери багажника

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

**Указания по закрыванию двери багажника:** Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли дверь багажника, но относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как запереть автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрывание двери багажника:** потяните дверь багажника за ручку вниз и дайте ей опуститься в замок.

### Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.

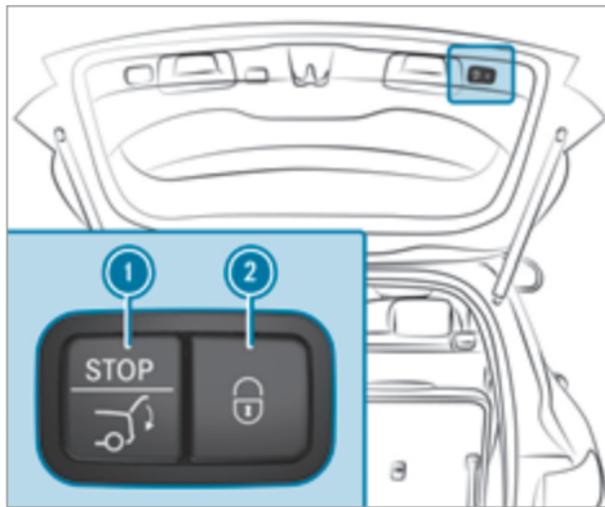
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

**Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** остановить процесс закрытия можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.



- ▶ Включите электропитание или зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления ① дверь багажника.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в двери багажника.

#### Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в двери багажника. При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

#### Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 87).

#### Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрытия дверь багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически приоткроется. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания.

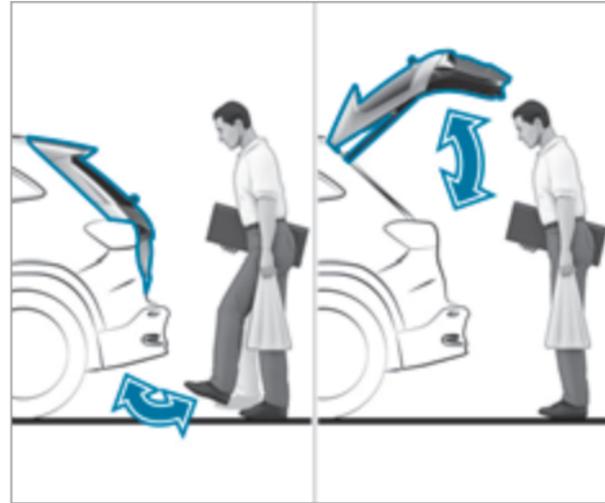
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

### Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 84) и закрывании (→ стр. 85) двери багажного отделения.

**i** При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного мощного аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

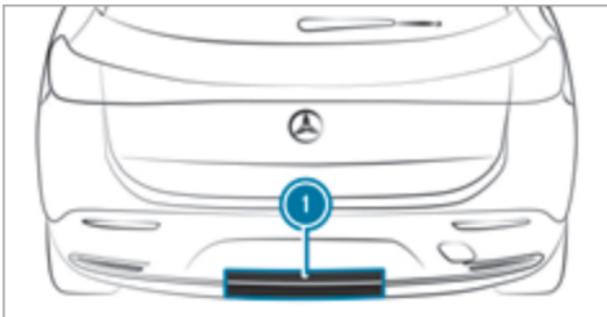
▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.

- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



#### 1 Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

#### Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
  - при движении не ногой, а протезом.
- В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание двери багажного отделения:
- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
  - при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
  - при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
  - при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
  - если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
  - при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 77) или не держите ключ при себе.

#### Ограничение угла подъема двери багажника

##### Включение функции ограничения угла подъема двери багажника

Вы можете ограничить угол подъема двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла подъема двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за верхнюю часть звезды на двери багажника.

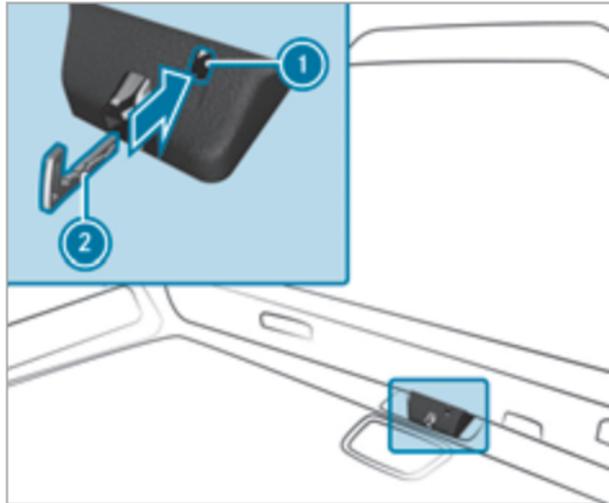
##### Выключение функции ограничения угла подъема двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

## Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

### Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 77).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника будет разблокирована.

## Боковые стекла

### Открытие и закрытие боковых стекол

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрытии бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрытия стекла.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

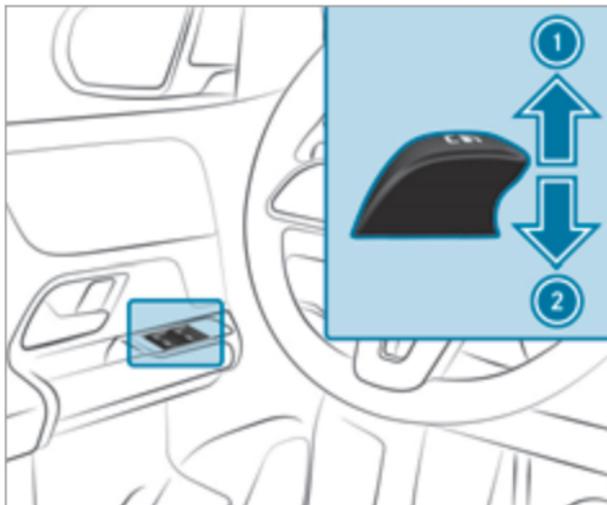
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

### Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открытия передней двери.

#### Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрытию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

#### Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрытие боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде  
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

**Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком:** при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрытия, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

### Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.

- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

**i** Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

### Функция комфортного закрытия (закрывание автомобиля снаружи)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного закрытия:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

**i** Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 81).

### Устранение проблем с боковыми стеклами

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

**Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.**

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

#### Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

**Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.**

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 76).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 78).

### Сдвижной верхний люк

#### Открывание и закрывание сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

**! УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

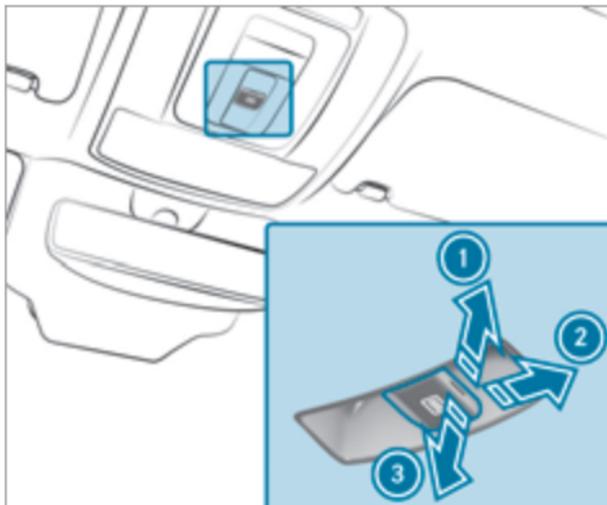
- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.



- ① Подъем
- ② Открытие
- ③ Закрытие / опускание

С помощью кнопки  производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

#### Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
  - в конце процесса закрывания;
  - во время калибровки.
- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
  - ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

#### Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным

средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

### Автоматические функции сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде  
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрытия, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

### Функция закрытия при дожде во время движения

**Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком:** приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

### Автоматическое опускание Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком:

если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ни чьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался зажат люком, кратковременно нажмите кнопку привода сдвижного верхнего люка вперед или назад.

- ⓘ Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрытие при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

## Устранение проблем со сдвижным люком

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

**Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.**

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

**Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются лишь рывками.**

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

**Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки**

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.

- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

## Защита от кражи

### Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

### Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

#### Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

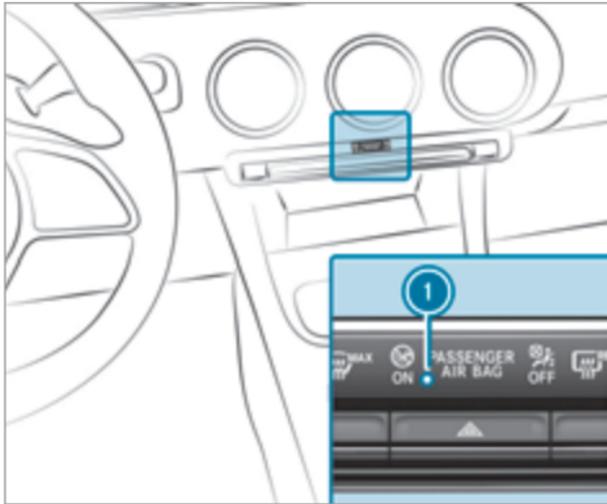
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 98)

- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 97)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 152).

① При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 290).

#### Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 152)

#### Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

#### Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 152).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 186).

### Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

 Включите или выключите **Защита от буксиров..**

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

-  Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить .

### Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,

- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 152).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке.

### Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

 Включите или выключите **Защита салона.**

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

- ① Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню **Автомобиль** в пункте **Установки** можно включить или выключить .

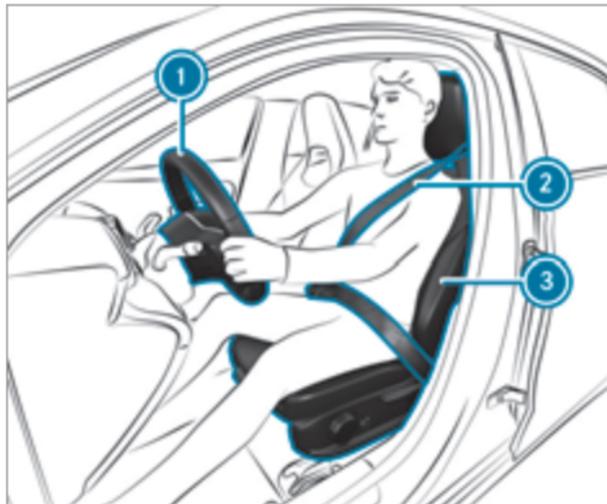
### Указания по правильному положению сиденья водителя

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.

▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ обратите внимание на следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, принимая во внимание следующие моменты.
- Вы должны занимать вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

## Сиденья

### Механическая регулировка положения переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.

- ▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех

сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном

положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

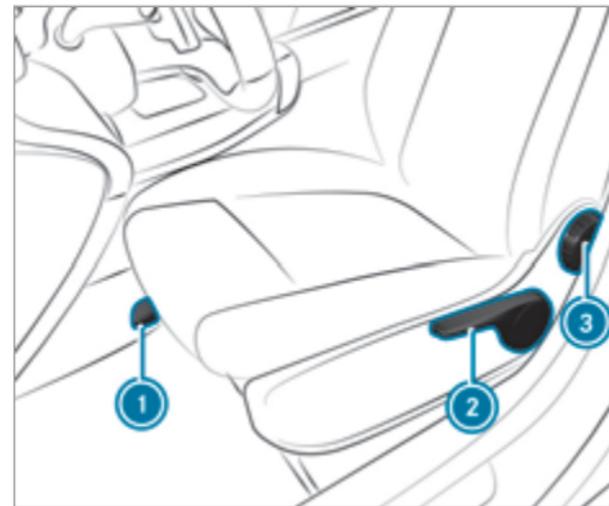
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.

- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

### Регулировка положения сиденья в продольном направлении

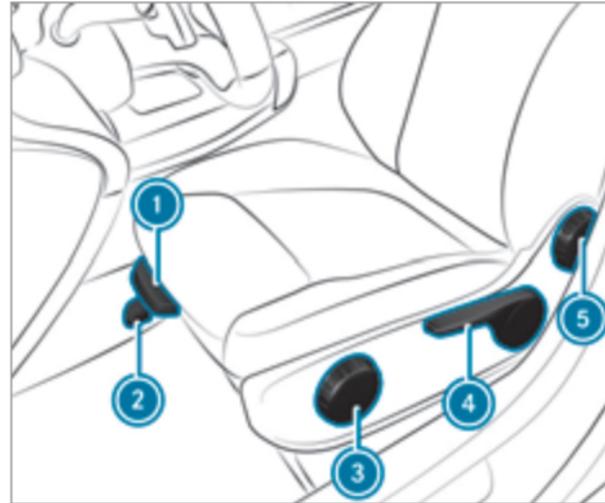


- ▶ Приподнимите рычаг ① и переместите сиденье в нужное положение.

- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

### Механическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)

#### Регулировка положения сиденья в продольном направлении

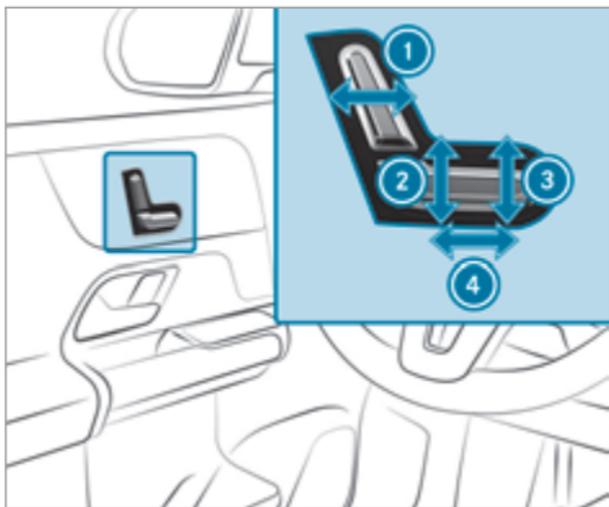


- ▶ Приподнимите рычаг ② и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья (только сиденье водителя):** приподнимите

рычаг ① и переместите переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

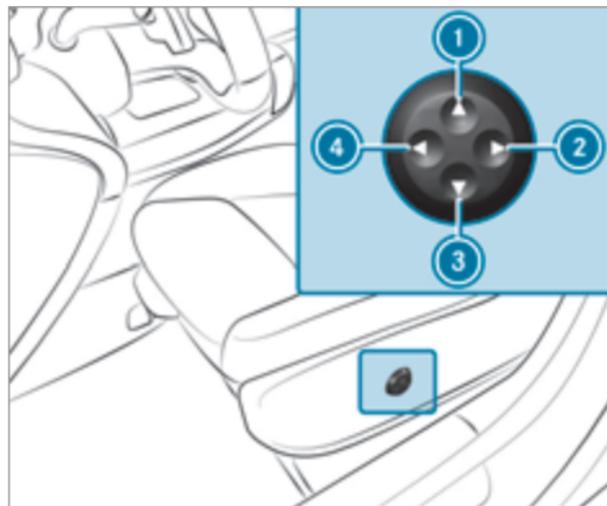
- ▶ **Регулировка наклона подушки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ④ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ⑤ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

### Регулировка переднего сиденья с помощью электропривода



- ① Наклон спинки сиденья
  - ② Высота подушки сиденья
  - ③ Наклон подушки сиденья
  - ④ Продольное направление регулировки сиденья
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 111).

### Установка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
  - ② Мягче
  - ③ Ниже
  - ④ Жестче
- ▶ С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

### Подголовники

#### Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.

▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

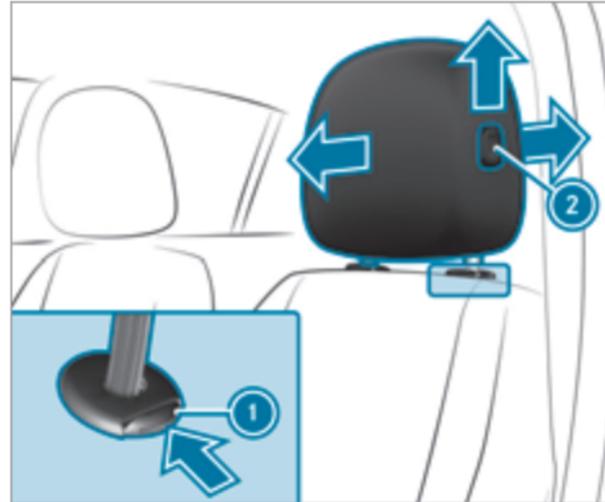
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

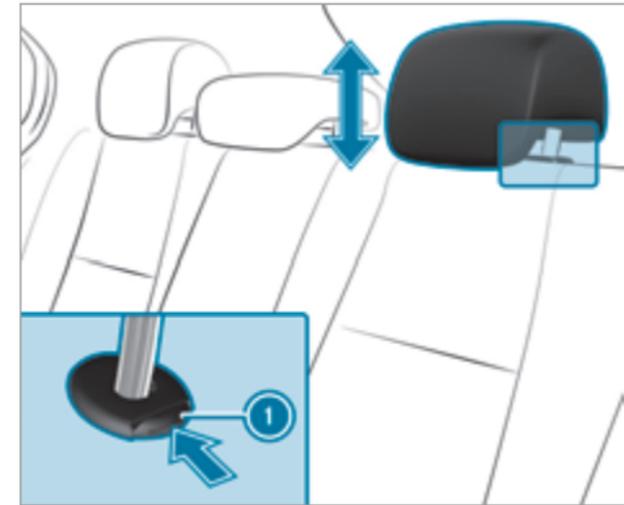
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя вперед:** нажмите кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и нажмите подголовник в направлении назад.

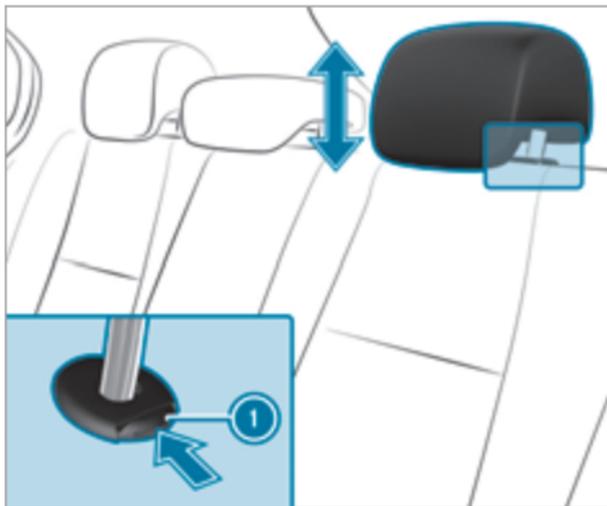
### Механическая регулировка подголовников задних сидений



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ **Если среднее сиденье второго ряда сидений не занято:** установите подголовник в крайнее нижнее положение.

## Снятие или установка подголовников задних сидений

### Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 114).
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытяните подголовник.

### Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

## Конфигурирование настроек положения сидений

Мультимедийная система:

→ ▶ Комфорт ▶ Комфорт сидений

### Регулировка изгиба спинки сиденья в зоне поясницы (поясничного подпора)

- ▶ Выберите опцию **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

### Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите опцию **Боковины спинок**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

## Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ ▶ Комфорт ▶ Массаж

- ▶ Выберите **Волнообраз.массаж** или **Пульсирующ.массаж**.
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите **Высок.интенсивность**.

## Сброс настроек положения сидений

Мультимедийная система:

→ ▶ Комфорт ▶ Комфорт сидений

- ▶ Нажмите для нужного сиденья.
- ▶ Подтвердите запрос.

## Включение или выключение подогрева сидений

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

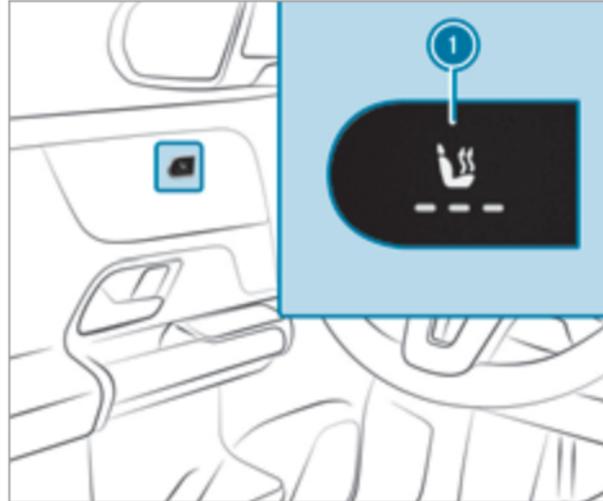
**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

#### Условия

- Электропитание включено.



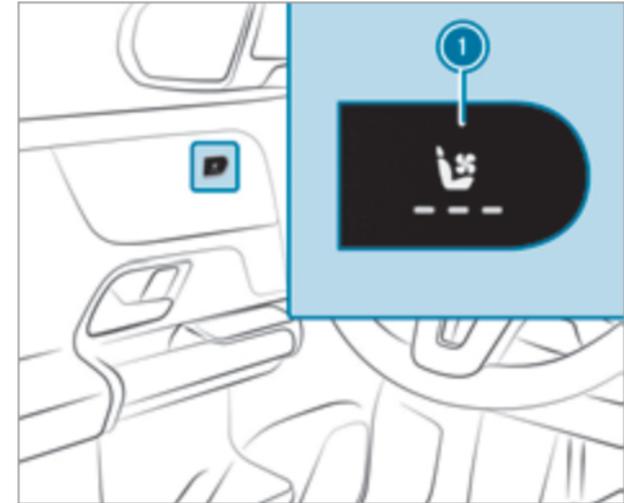
▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

① Уровень подогрева сидений будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут до момента отключения.

#### Включение или выключение вентиляции сидений

##### Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горит от одной до трех контрольных ламп. Если

все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

### Рулевое колесо

#### Механическая регулировка положения рулевого колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

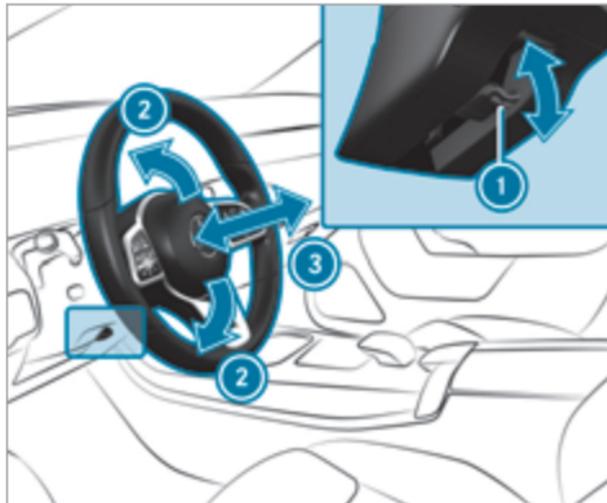
- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.

▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.



▶ **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.

▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

#### Блокировка

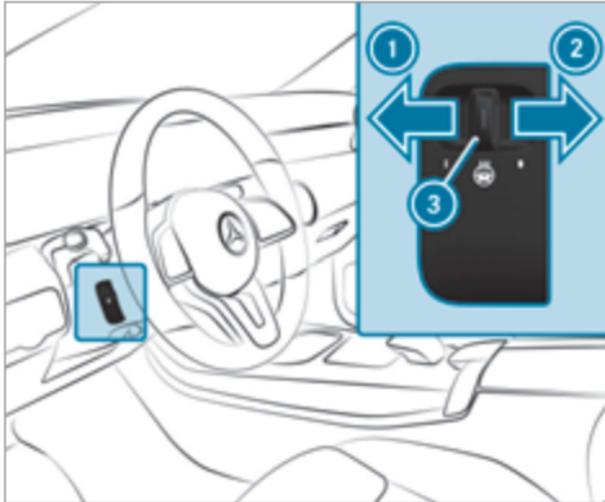
▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.

▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

#### Включение или выключение подогрева рулевого колеса

##### Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Нажмите переключатель в положение ① или ②.  
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

## Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

### Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и выхода из автомобиля

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.  
Процесс регулировки остановится.

Можно остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохранения положения с помощью функции памяти.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активации функции посадки и высадки сиденье водителя отходит назад, а спинка становится более прямой в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
  - Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.
- ⓘ Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Спинка сиденья перемещается только вперед в том случае, если она еще не находится в переднем положении.

В следующих случаях сиденье водителя возвращается в последнее установленное положение для движения:

- Вы включаете зажигание при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

### Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
- ▶▶ Автом.установ.сиден. ▶▶ Облегч.посад.и вых.
- ▶ Включите или выключите функцию.

### Функция памяти

#### Функционирование функции памяти

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

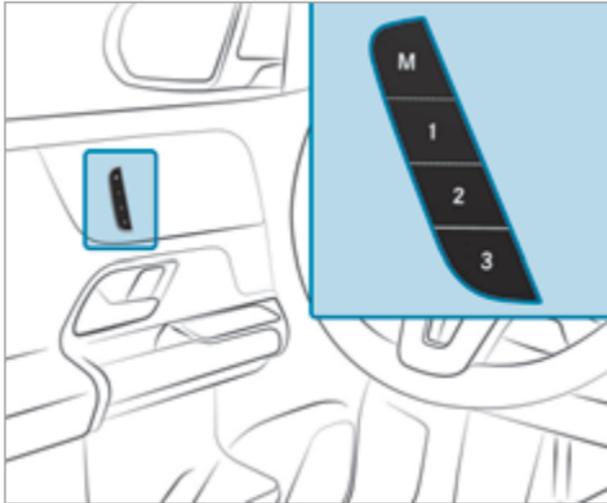
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье
- Контур сиденья
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей

## Пользование функцией памяти

### Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** затем и в течение трех секунд держите нажатой кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.

- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите ее нажатой. После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

### Возможности размещения багажа

#### Указания по загрузке автомобиля

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.

- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:** предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы. В связи с этим учитывайте указания по функционированию автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может

отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемахнуться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закройте пол грузового отделения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.

▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. В связи с этим при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 350).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
  - При перевозке предметов в грузовом отделении всегда используйте разделительную сетку.
  - Если возможно, всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.
  - Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Указания относительно движения с грузом на крыше

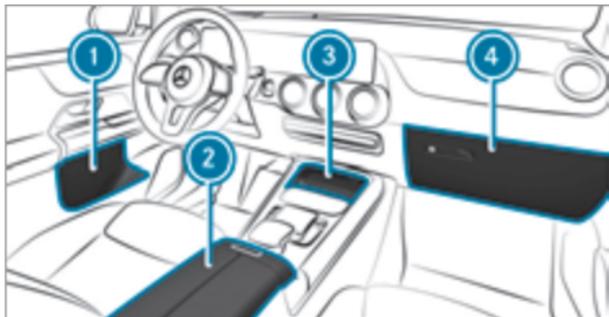
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые

предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 111).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резких троганий с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
  - При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** и **C**. Они разработаны с упором на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 158).
- i** Дополнительную информацию относительно вещевых отделений можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

## Вещевые отделения в салоне

### Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом
- ❸ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом
- ❹ Перчаточный ящик

## Проём для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

### Складывание спинки сиденья в задней части салона

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень

безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то будет виден красный указатель блокировки.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, снова разложите спинку сиденья.

#### Условия

- Зона складывания спинки сиденья свободна.
- Для откидывания спинки среднего сиденья: спинка среднего сиденья должна быть разблокирована.

- ▶ Подлокотник второго ряда сидений откинут назад, а подстаканники пустые.

### Складывание спинок левого и правого сидений

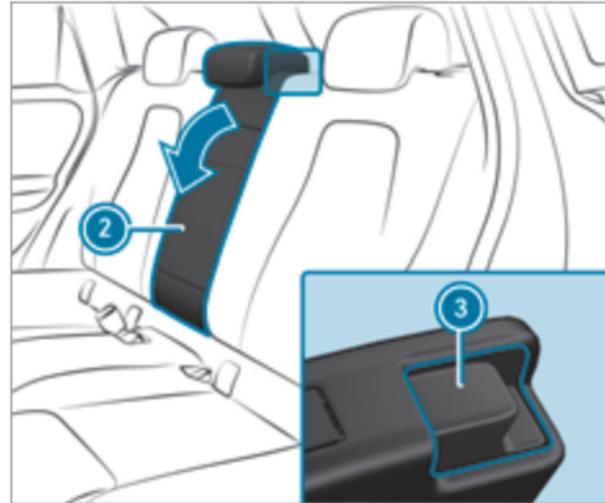
Спинки среднего и крайних сидений можно складывать.



- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ При необходимости полностью опустите подголовники спинок сиденья (→ стр. 105).

- ▶ Потяните за рычаг разблокировки ①.

### Складывание спинки среднего сиденья



- ▶ Потяните фиксатор ③ спинки сиденья ② вперед.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

### Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

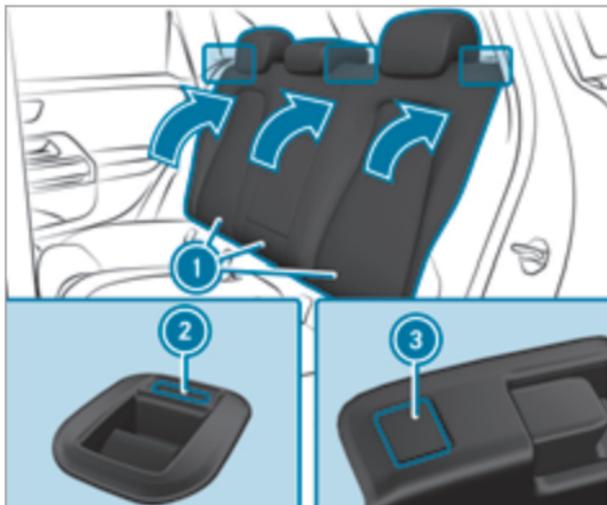
- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Откиньте спинку соответствующего сиденья ❶ назад до фиксации.

**Спинки левого и правого сидений:** если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки ❷.

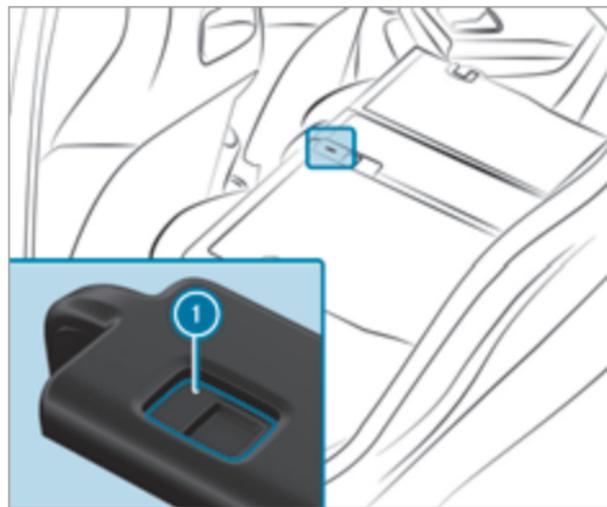
**Спинка среднего сиденья:** если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки ❸.

### Блокировка спинки среднего сиденья в задней части салона

#### Условия

- Средняя и левая спинки зафиксированы и соединены.

Вы можете заблокировать спинку среднего сиденья. Тогда ее можно будет сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



- ▶ Сложите среднюю и левую спинки сиденья.
- ▶ **Блокировка или разблокировка:** переместите сдвижной фиксатор ❶ вверх или вниз.

### Шторка багажного отделения

#### Снятие и установка шторки багажного отделения

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

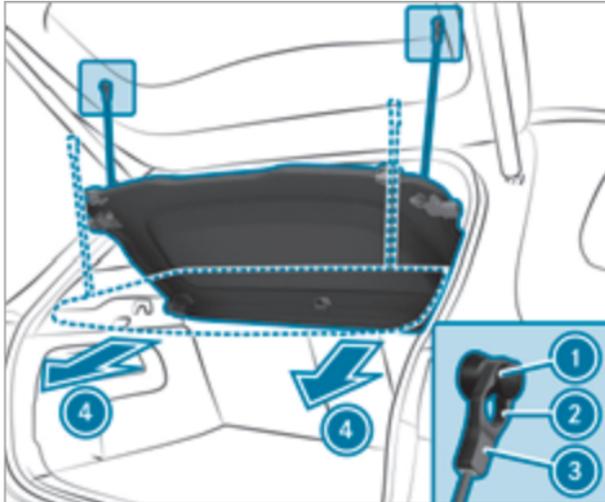
Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

## Условия

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на шторку багажного отделения 2,5 кг.
- ❗ Учтите, что при открытой двери багажника нельзя поднимать вверх шторку багажного отделения.



- ▶ **Снятие:** потяните навеску (3) на двери багажника вверх из проушины (1) и отсоедините.

- ▶ Опустите шторку багажного отделения и извлеките ее в направлении стрелки (4), потянув одновременно слева и справа.
- ▶ **Установка:** вставьте шторку багажного отделения слева и справа.
- ▶ Обеими руками равномерно задвиньте шторку багажного отделения вперед двумя руками справа и слева до фиксации.
- ▶ Поднимите шторку багажного отделения вверх и закрепите навеску (3) в проушине (2).
- ▶ Потяните навеску (3) вниз в проушину (1) до фиксации.

## Установка или снятие разделительной сетки

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

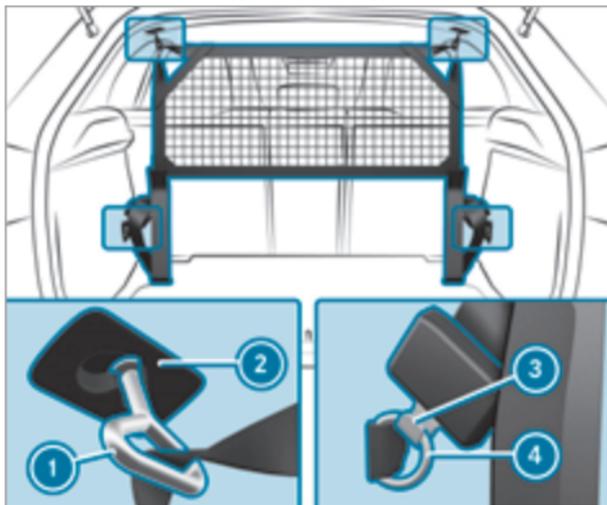
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

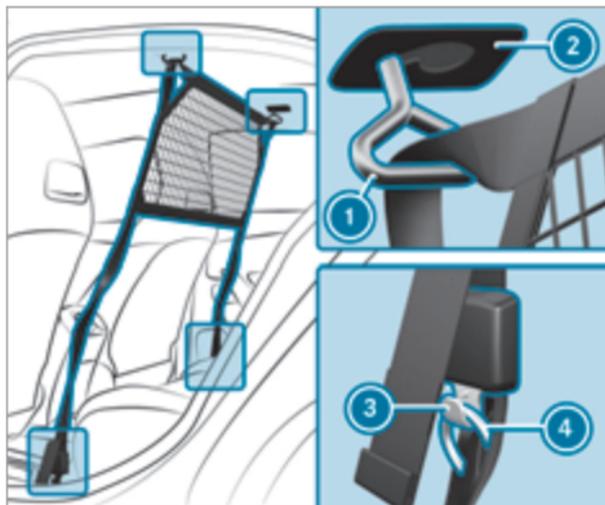
При перевозке груза из соображений безопасности всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Установка



Разделительная сетка без увеличения объема багажника

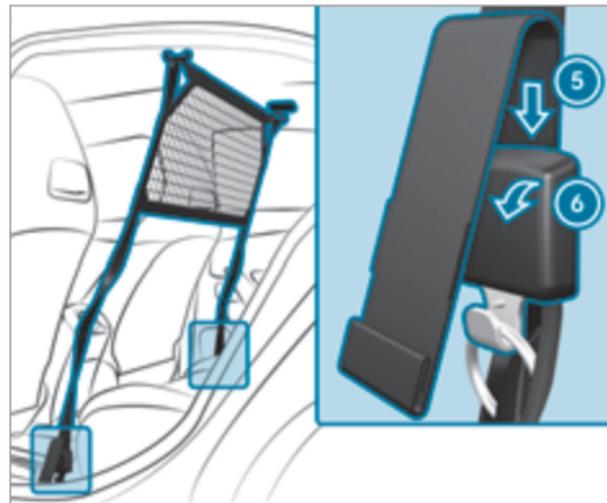


Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Навесьте разделительную сетку ① на облицовке потолка слева и справа в держатели ②.
- ▶ Без увеличения объема багажника: вставьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа таким образом, чтобы крючки ③ были обращены назад.

- ▶ С увеличением объема багажника: вставьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа таким образом, чтобы крючки ③ были обращены к двери.
- ▶ Равномерно потяните за свободные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка ① натянулась, а верхний край разделительной сетки ① принял горизонтальное положение.

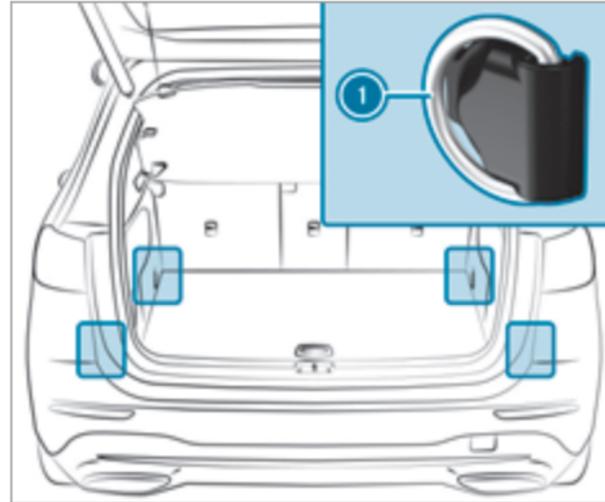
### Снятие



- ▶ Поверните замок стяжного ремня в направлении стрелки ⑥.
- ▶ Протяните свободный конец стяжного ремня в направлении стрелки ⑤ в замок настолько, чтобы стяжные ремни ослабли.
- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Снимите разделительную сетку ① с облицовки потолка слева и справа из держателей ②.

### Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 111).



- ① Крепежные проушины (автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем)

### Обзор крючков для сумок

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

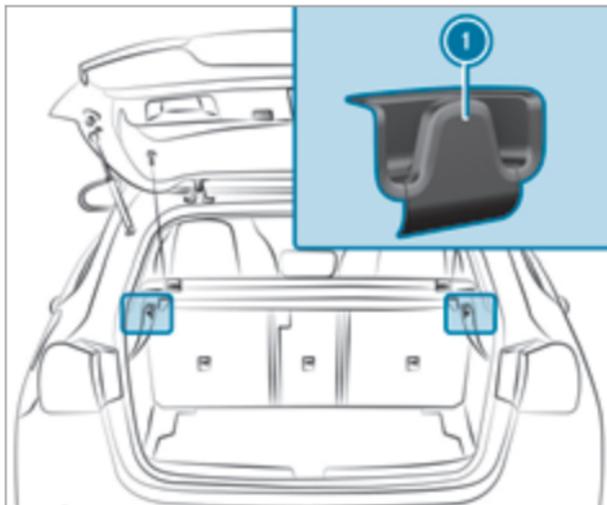
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 111).

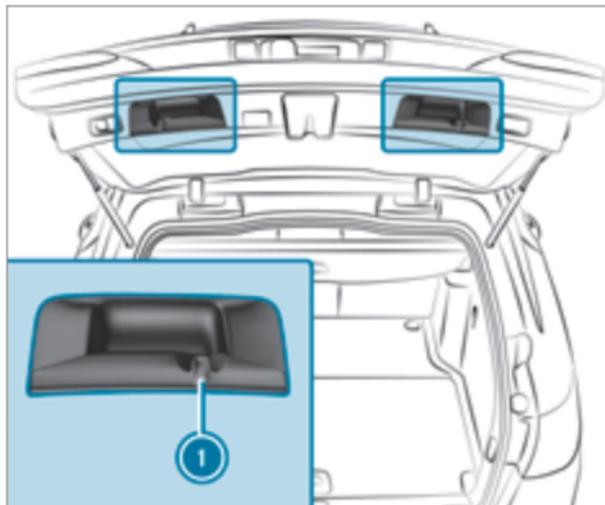
Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

### Обзор крючков для одежды на двери багажника

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 111).



① Крючки для одежды

Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов, поскольку в результате этого дверь багажника может автоматически опуститься. Используйте крючки для одежды только для подвешивания легких предметов, например курток.

### Крепление багажника на крыше

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией

Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и кладите тяжелые предметы вниз. При этом соблюдайте также указания по загрузке автомобиля (→ стр. 111).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **[E]** и **[C]**. В них настройка компо-

нентов рассчитана на повышение устойчивости (→ стр. 158).

- ▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

## Розетки

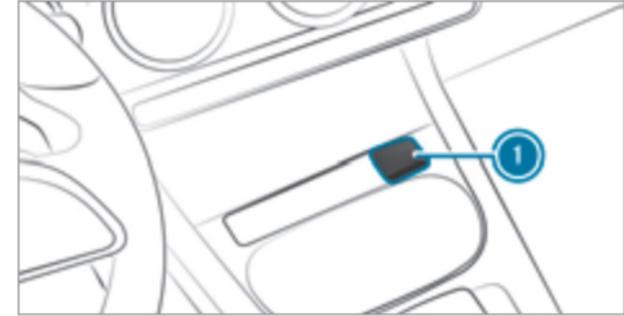
### Пользование розеткой на 12 В

#### Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в центральной консоли спереди
- в багажном отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку **1** розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

**Розетка на 12 В в вещевом отсеке со шторкой:** если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

### Пользование розеткой на 115 В в задней части салона

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если соединительный кабель или розетка на 115 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 115 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 115 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 115 В.

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

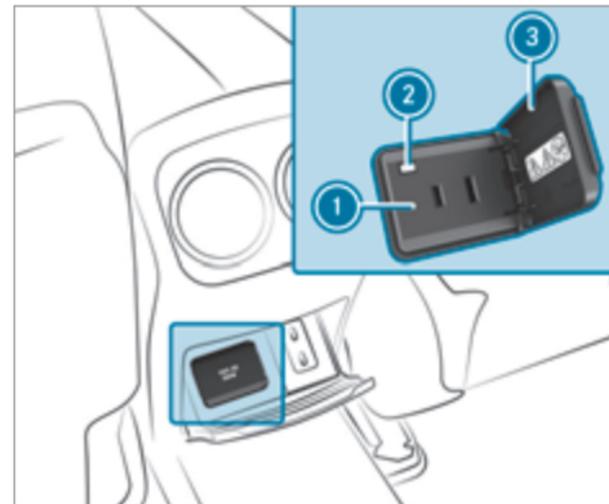
- при попадании конечностей в розетку,
  - при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
  - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала в розетку на 115 В.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 115 В, то оставьте крышку розетки закрытой.

#### Условия

- Прибор оснащен подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (1,3 А).
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 115 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

## Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

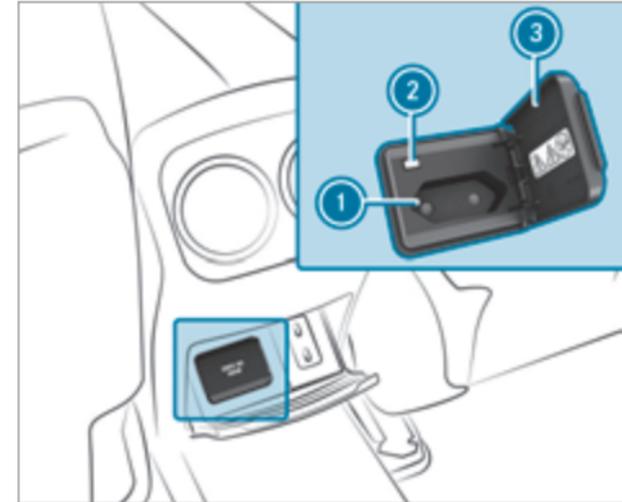
- при попадании конечностей в розетку,
  - при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
  - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала в розетку на 230 В.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 230 В, то оставьте защитную крышку розетки закрытой.

### Условия

- Прибор оснащен подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

### Гнездо USB в задней части салона

❗ Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном зажигании заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

### Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

#### Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Необходимо принимать во внимание следующие указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона:

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных

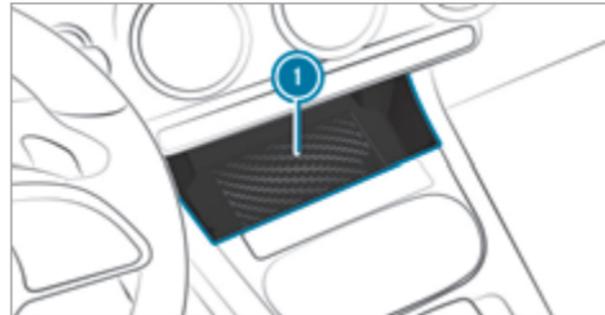
программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.

- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

### Беспроводная зарядка мобильного телефона

#### Условия

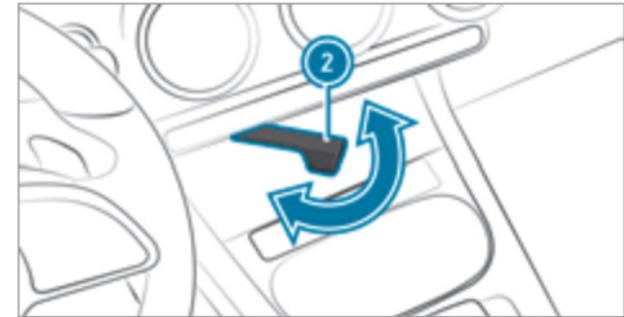
- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.  
Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки на обозначенную поверхность ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.
- ① Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

#### Вещевое отделение без шторки

Располагайте и фиксируйте мобильный телефон таким образом, чтобы исключить его выпадение во время движения.



- ▶ **Фиксация мобильного телефона:** отведите рычаг ② в сторону.

### Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

- ▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

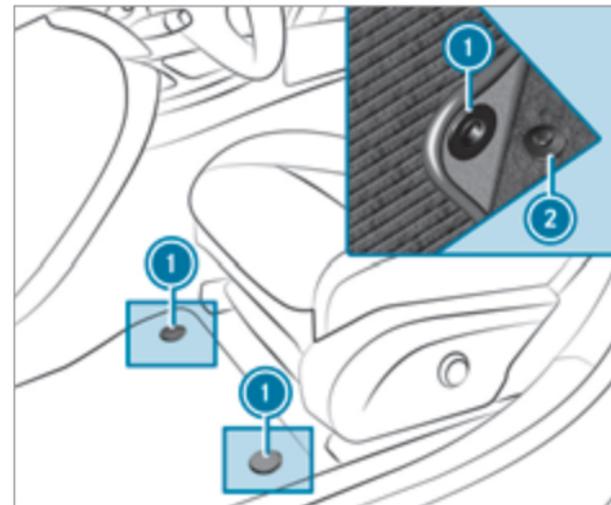
### Установка и снятие напольного коврика

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ **Снятие:** переместите соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.

- ▶ Выньте напольный коврик.

## Наружное освещение

### Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

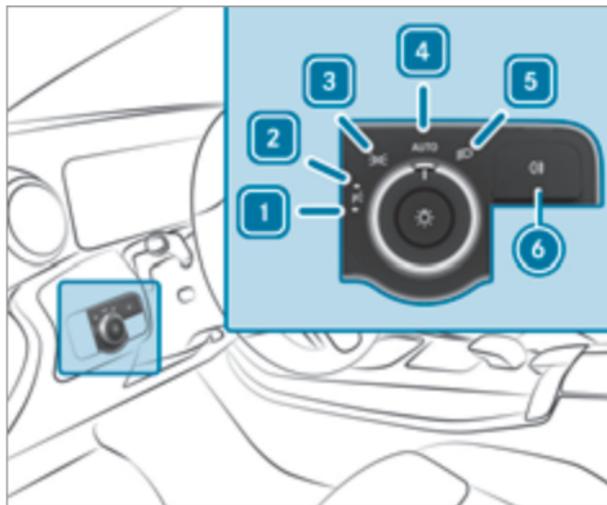
Перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

### Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

## Переключатель света

### Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5 Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

**!** **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

В некоторых странах для автомобилей, ширина которых превышает два метра или длина которых превышает шесть метров, использование стояночных огней с одной стороны запрещено. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска системы привода.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 131).

#### Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритных огней, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **АUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

#### Включение или выключение заднего противотуманного света

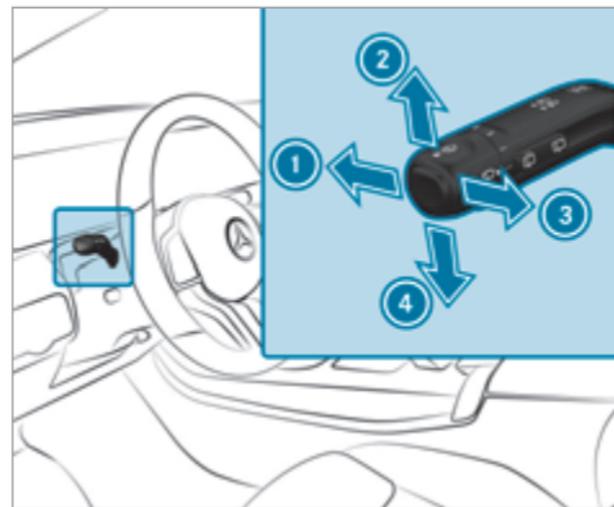
##### Условия

- Переключатель света находится в положении или **АUTO**.

▶ Нажмите кнопку

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

#### Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

### Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **auto**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

### Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

### Предупредительный световой сигнал

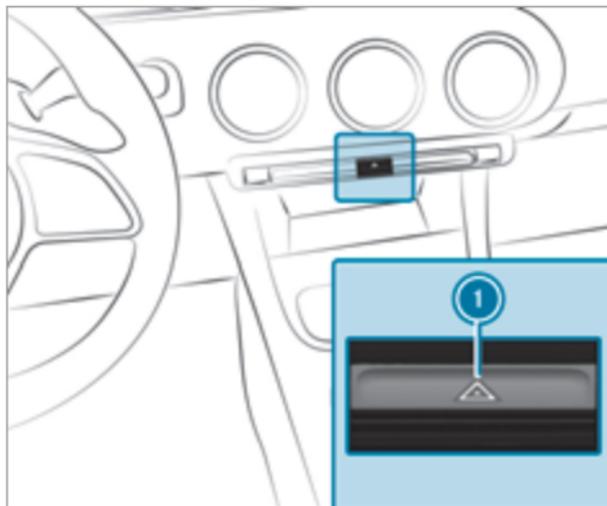
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

### Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

### Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

### Настройка времени задержки выключения освещения

#### Условия

- Переключатель света находится в положении **auto**.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ **Установки** ▶ **Свет**
- ▶ **Замед.выкл.света фар**

- ▶ Установите время задержки выключения освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

## Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Свет

▶▶ Освещение окружен.

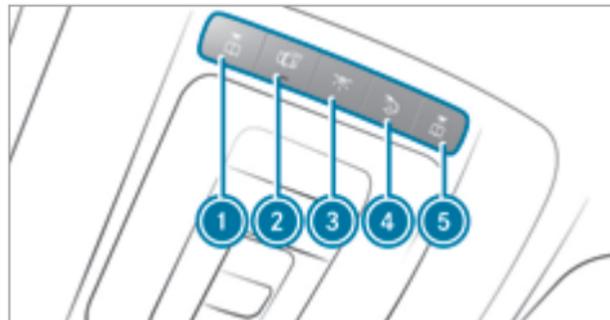
При активном **Освещение окружен.** наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а автоматическое включение наружного освещения активируется.

▶ Включите или выключите функцию.

## Внутреннее освещение

### Настройка освещения салона

#### Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

#### Панель управления в поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

### Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Комфорт

▶▶ Комфортная подсветка

#### Настройка цвета

▶ Выберите **Цвет.**

▶ Настройте нужный цвет.

**Регулировка яркости**

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

**Активация яркости по зонам**

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите или выключите функцию.  
или
- ▶ Настройте яркость для нужных зон.

**Активация многоцветной подсветки**

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

**Активация многоцветной анимации**

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцвет.анимация**.  
Установленное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

**Активация приветственного освещения**

- ▶ Выберите **Цвет**.

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.  
При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки салона.

**Активация визуализации зарядки**

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Визуализация зарядки**.  
Светодиодная подсветка салона обеспечивает визуальную обратную связь, сообщаящую о различных уровнях заряда, когда автомобиль подключен к зарядной станции или отключен от нее.

**Активация режима зависимости от настройки климатической установки**

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Климат**.  
При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

**Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона**

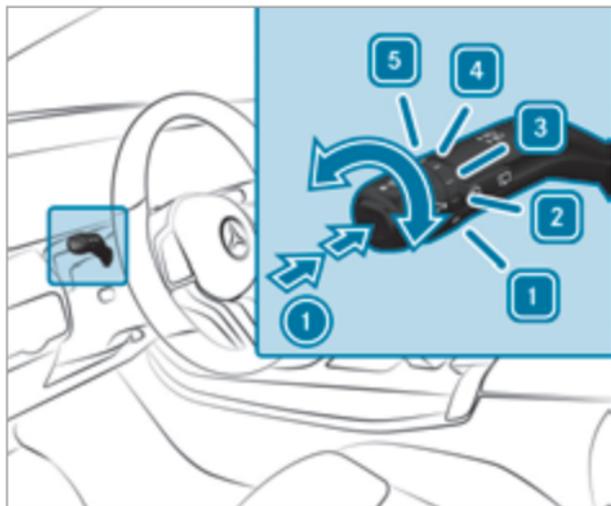
Мультимедийная система:

- 
 ▶▶ **Установки** ▶▶ **Свет**  
 ▶▶ **Замед.выкл.внутр.осв.**

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.  
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запираания автомобиля.

## Стеклоочиститель и стеклоомыватель

### Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3 .... Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4 — Медленный постоянный режим работы стеклоочистителя
- 5 ≡ Ускоренный постоянный режим работы стеклоочистителя

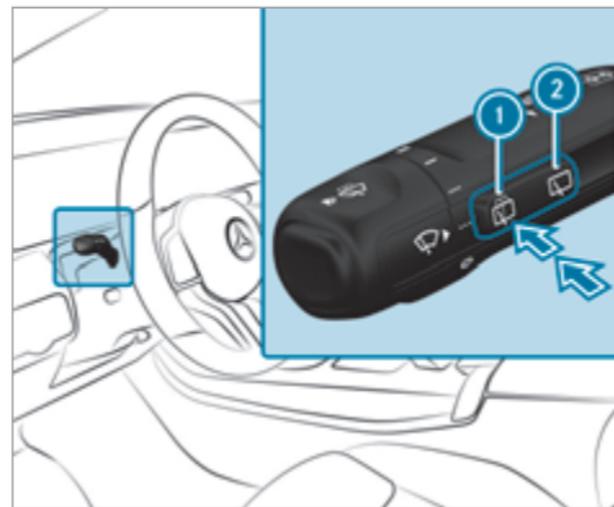
▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки ①.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Чистка стекла с подачей омывающей жидкости

ⓘ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 306).

### Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- ①  Однократное срабатывание стеклоочистителя / очистка стекла
- ②  Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите кнопку ① до достижения точки сопротивления.

- ▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите кнопку ① с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Включение / выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите кнопку ②. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ .

### Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

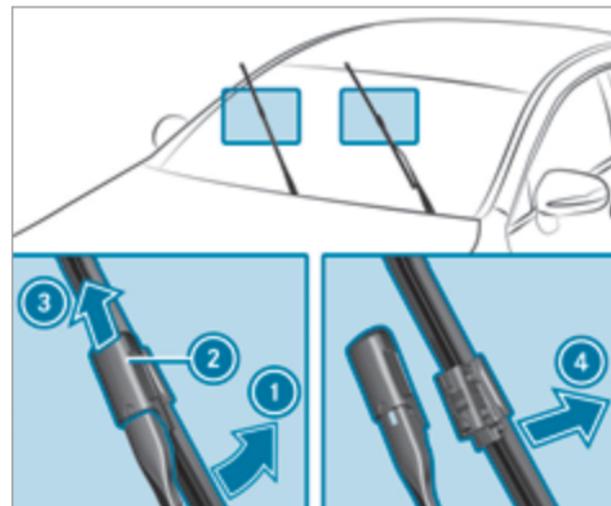
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

### Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее в течение приблизительно 3 секунд (→ стр. 133). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

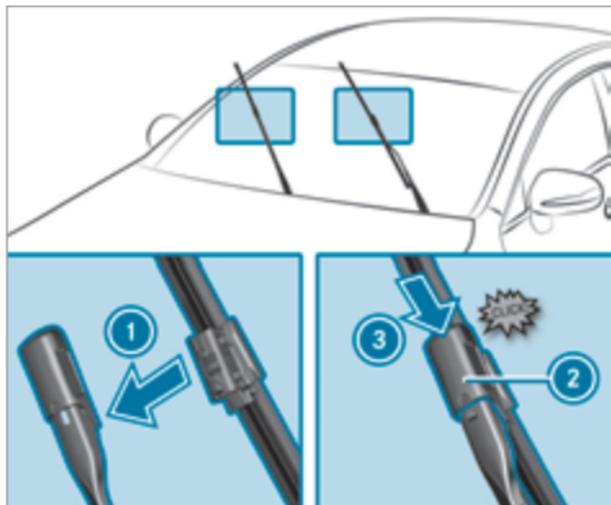
### Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

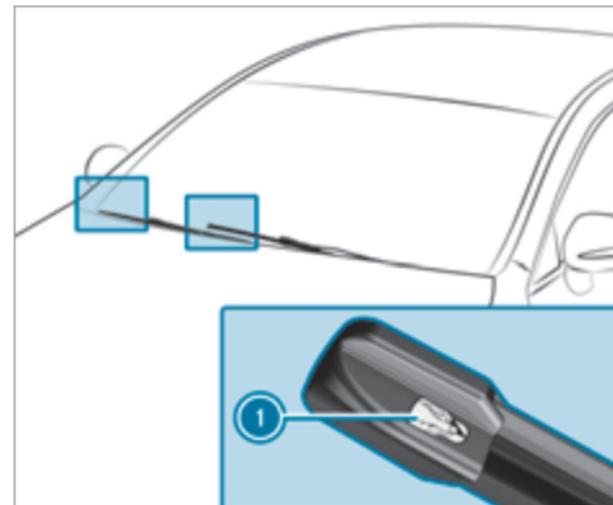
### Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
  - ▶ Включите зажигание.
  - ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 133). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
  - ▶ Выключите зажигание.
- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

### Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

### Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

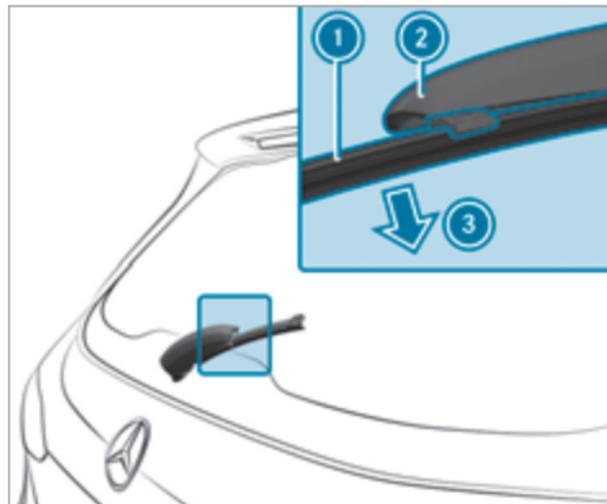
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

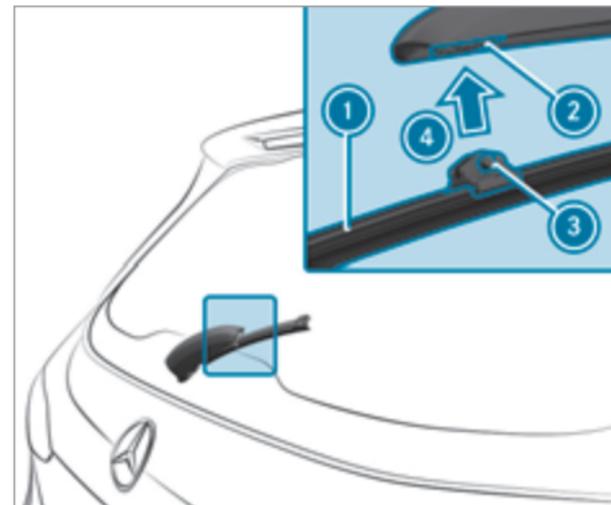
#### Снятие щетки стеклоочистителя

▶ Выключите зажигание.



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ② от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя ① от поводка стеклоочистителя ② и снимите в направлении стрелки ③.

#### Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ в крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

## Зеркала

### Использование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

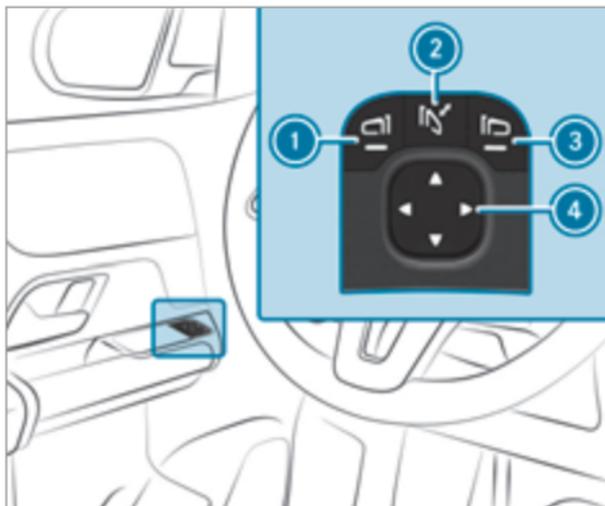
В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
  - Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.
- ▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.



- ▶ **Складывание или раскладывание:** кратко нажмите кнопку ②.
  - ▶ **Регулировка:** с помощью кнопки ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.
  - ▶ С помощью кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.
- ⓘ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо точно отрегулировать наружные зеркала заднего вида. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.
- ▶ **Точная регулировка:** кратко нажмите кнопку ②. Выведенное из фиксатора наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:
  - ▶ **Автомобили без электропривода для складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в нужное положение.

- ▶ **Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида:** удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

### Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

#### Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Система привода выключена.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

### Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

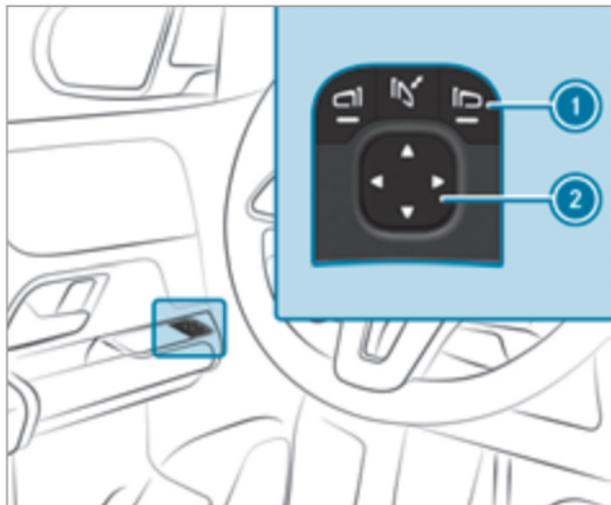
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 139).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

### Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

#### Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ❷ установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

#### Вызов

- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

### Включение / выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите [Авт.складывание зеркал.](#)

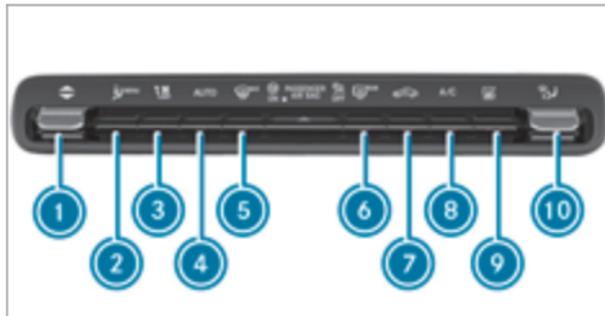
### Обзор систем кондиционирования воздуха

#### Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования системы кондиционирования воздуха, контроля содержания вредных веществ и фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Обзор панели управления системы THERMATIC

Контрольные лампы в кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, , **A/C** и  указывают на то, что соответствующая функция активирована.

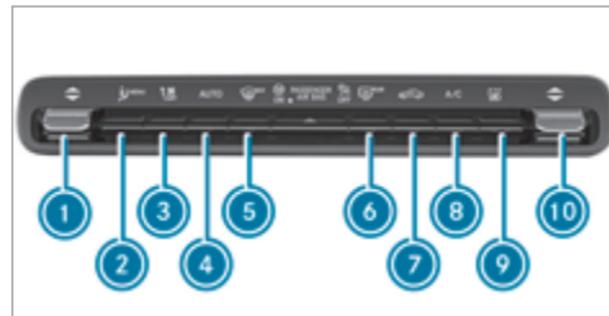


- 1  Регулировка температуры
- 2  Вызов меню климатической установки
- 3  Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 **AUTO** Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 5  Разморозка лобового стекла
- 6  Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 7  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха
- 8 **A/C** Включение или выключение функции кондиционирования воздуха

- 9  Включение / выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 145)
- 10  Регулировка распределения воздуха

#### Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

Контрольные лампы в кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, , **A/C** и  указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- 1  Регулировка температуры со стороны водителя
- 2  Вызов меню климатической установки

- 3  Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4  Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 142)
- 5  Разморозка лобового стекла
- 6  Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 7  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 142)
- 8  Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 141)
- 9  Включение / выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 145)
- 10  Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

## Управление системами кондиционирования воздуха

### Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ **Включение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень 1 или выше.

▶ **Выключение:** установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень 0.

i При активации режима движения ESO функции климатической системы ограничиваются для увеличения запаса хода. Это может повлиять на характеристики обогрева или охлаждения салона. Кроме того, в режиме движения ESO стекла в режиме обогрева могут запотевать быстрее (→ стр. 158).

i При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на непродолжительное время.

### Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут запотеть быстрее.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

### Вызов меню климатической установки

#### Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

### Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установки

- ▶ Нажмите кнопку  на панели управления климатической установки.

### Включение или выключение функции кондиционирования воздуха при помощи мультимедийной системы

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 141).
- ▶ Выберите **1-й ряд сидений**.
- ▶ Выберите **A/C**.

### Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите кнопку .

- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

В автоматическом режиме с помощью кнопки  можно выбрать один из пяти разных вариантов подачи воздуха. При этом работа в автоматическом режиме продолжается.

### Регулировка распределения воздуха

- ▶ Вызов меню климатической установки (→ стр. 141).
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока.
  - ⓘ Можно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для обдува лобового стекла, а также пространства для ног.

### Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью мультимедийной системы

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки темпе-

ратуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 141).
- ▶ Выберите **1-й ряд сидений**.
- ▶ Выберите **SYNC**.

### Устранение запотевания стекол

#### Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

#### Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку .

### Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

### Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа

#### Функция предварительного кондиционирования воздуха при помощи ключа

Зону вокруг сиденья водителя или весь салон автомобиля можно в течение непродолжительного времени обогревать или охлаждать еще до посадки в автомобиль.

При предварительном охлаждении производится в соответствии с необходимостью включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При предварительном обогреве производится в соответствии с необходимостью включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

#### Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа

- ▶ Вызовите меню климатической установки.
- ▶ Выберите **Предвар.кондицион..**

#### Включение / выключение

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Предварит.кондициониров.через ключ.**

#### Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

##### Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном прогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

При выключенном двигателе автомобиля предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа можно включать не более трех раз.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

## Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

### Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

В салоне автомобиля возможно кондиционирование воздуха при выключенном двигателе.

Если автомобиль подключен к внешнему источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до минимального заданного уровня зарядки.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.

- Недостаточный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Из-за активного предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может понизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

При охлаждении в соответствии с необходимостью включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При обогреве в соответствии с необходимостью включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

### Настройка предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

- ▶ Вызовите меню климатической установки.
- ▶ Выберите **Предвар.кондицион..**

### Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите **ОДНОКРАТНО**.
- ▶ Установите время отъезда.

### Изменение активного времени отъезда

- ▶ Выберите символ карандаша рядом с отображенным временем отъезда.
- ▶ Установите время отъезда.

### Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **НЕДЕЛЬНЫЙ ПРОФ..**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.

### Выбор зоны

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Только у водителя**. Если настройка **Только у водителя** деактивирована, осуществляется предварительное кондиционирование всего автомобиля.

## Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

### Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 144).

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда включится примерно за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке отъезда функция будет работать еще десять минут.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

ⓘ Функцию также можно активировать через приложение Mercedes me.

## Включение или выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например при остановке в пути, может продолжаться до 30 минут.

Цвета контрольной лампы на кнопке  имеют следующие значения:

- **Синий:** охлаждение включено.
- **Красный:** обогрев включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

▶ Установите нужную температуру с помощью кнопки .

▶ Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке  загорится или погаснет.

ⓘ Функцию также можно активировать через приложение Mercedes me.

## Вентиляционные дефлекторы

### Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

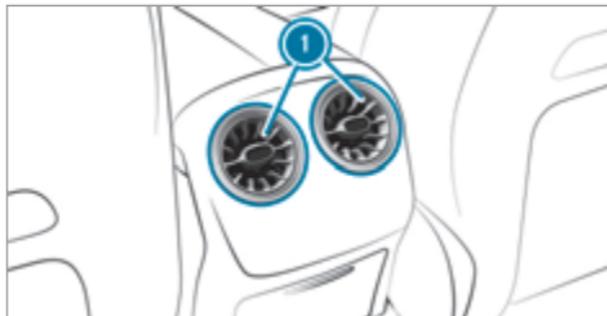
- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушном канале в салоне автомобиля.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 306).



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлек-

тор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

### Регулировка вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

## Управление автомобилем

### Указания по движению в электрическом режиме

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

**⚠ ОПАСНО** Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горючий газ может выделиться и воспламениться.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.

- ▶ Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Вызовите пожарную охрану.

Учитывайте следующие указания по звукам во время движения и по акустической системе предупреждения в автомобиле:

- Автомобиль оснащен системой электропривода и издает значительно меньше шума при движении по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания. Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы акустического предупреждения (AVAS).
- На скорости до примерно 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит звук, соответствующий выбранной скорости движения. Таким образом, автомобиль становится лучше заметен для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.
- На скорости выше 20 км/ч система акустического предупреждения постепенно отключается.

- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль несмотря на наличие генератора звука. Учитывайте это при выборе стиля вождения.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

### Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.

- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Условия

Приводную систему разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

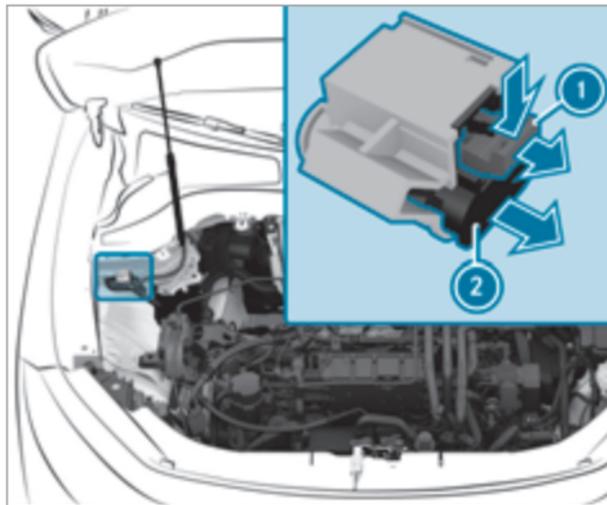
- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на комбинации приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

#### Использование устройства для отключения высоковольтной сети

Приводную систему разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Нажмите разблокировочный язычок **1** в направлении стрелки и вытяните его.

- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети **2** в направлении стрелки до фиксации. Приводная система отключена.

Все работы на приводной системе – также и после ручного отключения – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Вызов индикации потока электроэнергии

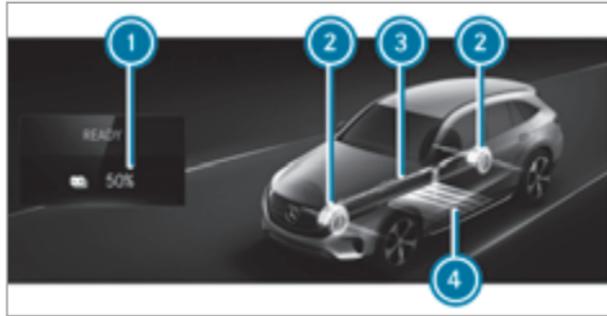
Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Подача энергии**. Отобразится визуализация потока электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается также текущий уровень заряда высоковольтной АКБ.

## Функционирование индикации потока электроэнергии



- ❶ Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ❷ Электродвигатели (система привода)
- ❸ Поток электроэнергии
- ❹ Высоковольтная аккумуляторная батарея

Активные компоненты системы привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

В зависимости от эксплуатационного состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** сильное ускорение (эффект дополнительного ускорения)
- **медный:** движение с постоянной скоростью или умеренным ускорением
- **синий:** рекуперация (зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи) или движение накатом

## Рекуперативная тормозная система

### Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электромоторы работают в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
  - преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию
- ❶ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

### Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

- во время движения на скорости, близкой к остановке автомобиля
- в положении коробки передач **N**
- во время и после срабатывания системы ESP®

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы.

#### Установка вручную рекуперативного торможения

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме движения по инерции.



- i** После повторного включения двигателя включается следующая ступень рекуперации:
- **D AUTO**: если ранее была выбрана ступень рекуперации **D AUTO**.
  - **D**: если ранее была выбрана любая другая ступень рекуперации кроме **D AUTO**.

В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации:

- **D AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой "ECO" (→ стр. 156)
- **D +** отсутствие рекуперации: движение накатом, качение по инерции
- **D** нормальная рекуперация
- **D -** усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме движения по инерции
- **D - -** максимальная рекуперация: максимальное торможение в режиме движения по инерции

▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель **1**.

▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель **2**.

▶ **D AUTO** для выбора этого режима: нажмите и удерживайте подрулевой переключатель **1** или **2**.

#### Включение электропитания или зажигания

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

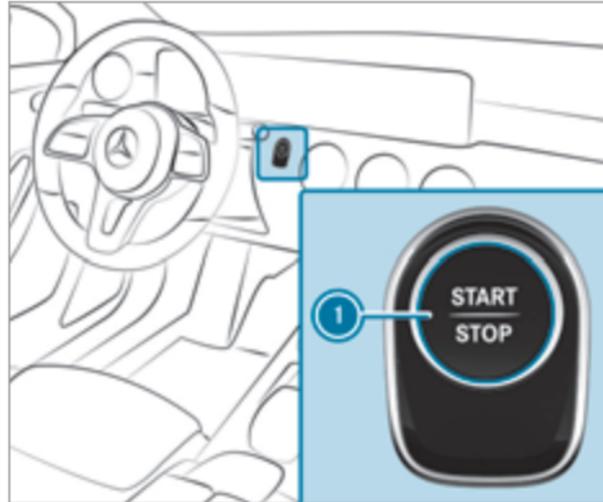
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,

- запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

#### Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①. На комбинации приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

#### Пуск двигателя

**Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя**

#### Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.
  - Система привода будет запущена.

- На мультимедийном дисплее появится индикация **READY**: автомобиль готов к движению.

▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.

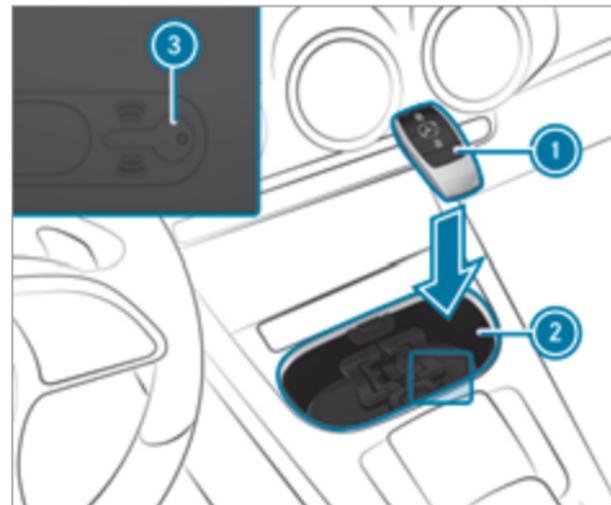
▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 152).

❶ Во время движения систему привода можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ❶. При этом коробка передач автоматически переключится на холостой ход **N**. При повторном нажатии кнопки ❶ произойдет повторный запуск системы привода и Вы снова сможете переключить АКП в положение для движения **D**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 153).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на мультимедийном дисплее.

### Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



Вещевое отделение (пример с подстаканником без шторки)

- ▶ При необходимости откройте шторку вещевого отделения ❷.
- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ❷ пустое.
- ▶ Снимите ключ ❶ со связки ключей.

▶ Положите ключ ❶ в вещевое отделение ❷ на символ ❸.  
Двигатель автомобиля через некоторое время будет запущен.

Если извлечь ключ ❶ из вещевого отделения ❷, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя ключ ❶ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ❷ на символе ❸.

▶ Проверьте ключ ❶ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Если двигатель автомобиля не запускается:

▶ Оставьте ключ ❶ в вещевом отделении ❷.  
▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя автомобиля нажатием кнопки пуска / выключения двигателя.

❶ Вы также можете включить электропитание или зажигание нажатием кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на мультимедийном дисплее.

#### Указания по обкатке

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

#### Указания относительно движения

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии во время движения при выключенном зажигании

Если во время поездки выключить зажигание, функции, обеспечивающие безопасность движения, будут использоваться в ограниченном объеме или станут недоступными.

Это может касаться, например, рулевого управления с усилителем привода и усиления тормозного привода.

Тогда, например, для управления рулем и торможения Вам потребуется значительно больше сил.

▶ Не выключайте зажигание во время движения.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.

▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

### **Указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженным автомобиле**

При движении с загруженным багажником на крыше или с прицепом, а также при полностью загруженным или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и поворачиваемость Вашего автомобиля.

В связи с этим соблюдайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом учитывайте также технические данные, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 111).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких троганий с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

### **Указания относительно движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью**

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможны значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте достаточно большую безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой нажимайте на педаль тормоза осторожно.

### **Указания относительно эффекта аквапланирования**

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

При сильных осадках или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, учитывайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колею от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

**i** Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 333).

### Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению системы привода, электрооборудования и коробки передач.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорость пешехода. В противном случае вода может проникнуть в автомобиль.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота кото-

рых может превышать максимально допустимый уровень воды.

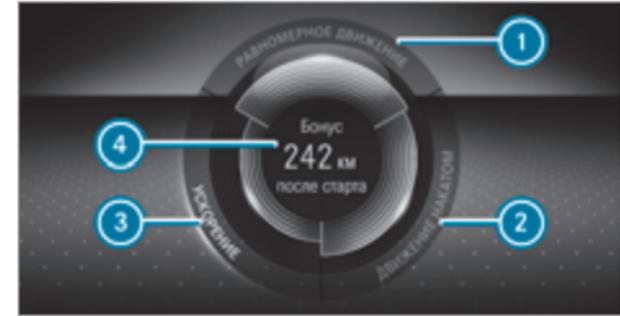
После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

### Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать эффективный стиль вождения для максимального увеличения запаса хода.

Вы можете снизить расход энергии следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно (→ стр. 156)
- Двигайтесь в режиме движения **E** (→ стр. 158)



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- **1** равномерная скорость
- **2** плавное замедление и движение накатом
- **3** умеренное ускорение

Надпись на сегменте серого цвета, внешняя рамка темнеет, и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- **1** колебания скорости
- **2** сильное торможение
- **3** спортивное ускорение

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно совсем заполнены.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.

В центре индикации  отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

### Функционирование вспомогательной системы ECO

-  Вспомогательная система ECO доступна не во всех странах. В зависимости от комплектации автомобиля могут распознаваться различные предстоящие события.

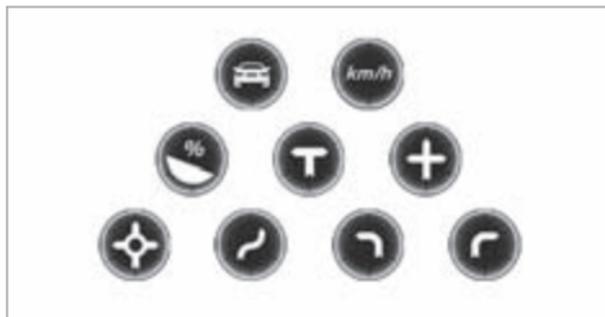
Вспомогательная система ECO активирована только в режиме **D AUTO** (→ стр. 150).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система помогает оптимально адаптировать стиль вождения с учетом предстоящего отрезка маршрута, затратить минимальное количество энергии и выполнить рекуперацию.

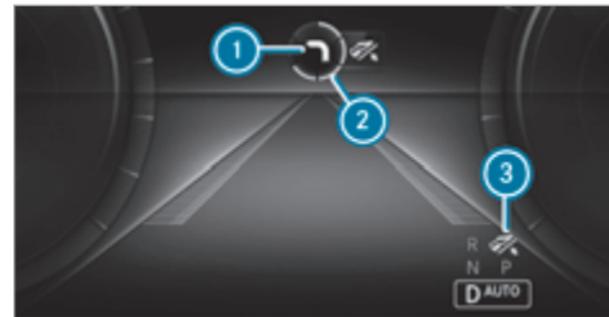
Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню [Вспомог.сист.](#) (→ стр. 251). Если система распознает предстоящее событие, например движущийся впереди автомобиль, и стиль вождения может быть оптимизирован, событие будет отображено на мультимедийном дисплее.

В зависимости от комплектации автомобиля в отношении предстоящего участка дороги могут дополнительно распознаваться и отображаться следующие события:

- Ограничение скорости
- Уклон
- Перекрестки и участки с круговым движением
- Повороты



**Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** чтобы вспомогательная система ECO могла реагировать на ограничение скорости, должна быть включена функция автоматического распознавания ограничений скорости (→ стр. 217). События вдоль участка маршрута отображаются только в том случае, если активирована функция регулировки скорости с учетом маршрута (→ стр. 205).



-  Предстоящее дорожное событие
-  Индикация расстояния до предстоящего события
-  Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»

Сегменты индикации расстояния ② отображают расстояние до предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие по времени близко.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие по времени далеко.

При активной вспомогательной системе ECO на мультифункциональном дисплее в меню **Вспом.сист.** и на проекционном дисплее рядом с индикацией положения АКП отображается символ «Уберите ногу с педали газа» ③.

Как только автомобиль приблизится к месту совершения какого-либо события, вспомогательная система ECO с учетом дистанции и скорости рассчитывает оптимальную скорость, которая обеспечит минимальный расход энергии. На мультифункциональном дисплее появится рекомендация «Уберите ногу с педали газа» ③.

Если своевременно отпустить педаль газа, остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия будет переведена в режим минимального расхода энергии. Автомобиль самостоятельно выполнит рекуперацию и таким образом зарядит высоковольтную аккумуляторную батарею.

① Вы также можете вручную уменьшать или увеличивать рекуперацию. Однако вспомогательная система ECO доступна только при настройке **D AUTO** (→ стр. 150).

Если водитель не будет реагировать на рекомендацию «Уберите ногу с педали газа» ③, сегменты останутся белыми.

После того как событие совершится, оно еще будет отображаться в течение некоторого времени.

При дорожном событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрашиваются в зеленый цвет, как только водитель среагирует на требование ③.

Если вспомогательная система ECO не сможет дать никакой рекомендации по корректировке стиля вождения, индикация отображаться не будет. Система не активирована.

### Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного пути следования. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от доступного картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению, независимо от того, активирована система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора мультифункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии многофункциональной камеры;
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например из-за загрязнения, загромождения, снега или недостаточного освещения;

- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или закрытии радарных датчиков;
- на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

### Переключатель DYNAMIC SELECT

#### Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между режимами движения (→ стр. 159).

В зависимости от выбранного режима движения изменяются следующие характеристики автомобиля:

- Привод
- Ходовая часть

- Рулевое управление
- Система ESP®
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования

#### Доступные режимы движения

##### **I** Individual

- Следующие характеристики автомобиля можно регулировать индивидуально:
  - Привод
  - Ходовая часть
  - Рулевое управление

##### **S** Sport

- максимальная доступная мощность
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного, динамичного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

##### **C** Comfort

- комфортный режим движения
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью

- оптимальный баланс между эффективностью и мощностью для любых дорожных ситуаций
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

##### **E** Eco

- настройка функций автомобиля для оптимизации расхода топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- ограничение мощности системы отопления, вентиляции и кондиционирования для увеличения запаса хода (→ стр. 141)

В режиме обогрева стекла могут запотевать быстрее.

- Ограничение максимальной скорости до 130 км/ч

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничение максимальной скорости отменяется.

- Если включена опция прокладки маршрута **Electric Intelligence** и активно ведение по маршруту, то символ клетчатого флага на спидометре отображает максимальную скорость,

рекомендованную активной функцией контроля запаса хода. Ответственность за ее соблюдение, необходимое для достижения следующей запланированной зарядной станции, водитель несет самостоятельно.

### Информация об индикации нагрузки на крышу

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для транспортировки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для транспортировки груза на крыше.

Это касается следующих режимов движения:

- Режим движения **Sport**
- Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport

 Символ также отображается в следующих ситуациях:

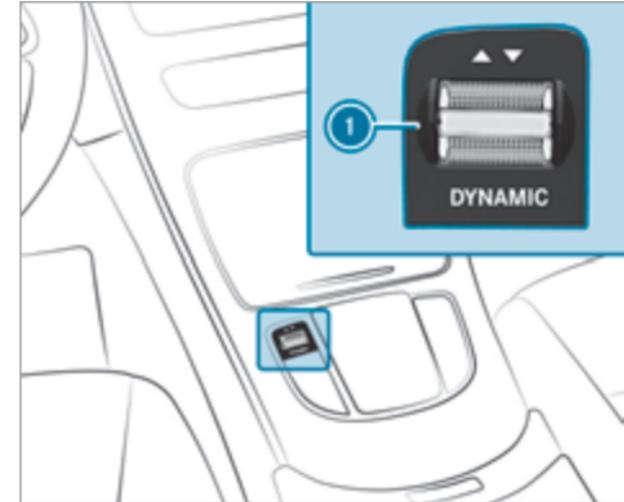
- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен

Дополнительную информацию о темах настроек см. .

- В пределах индикации восстановления, если последний активный режим движения не подходит для транспортировки груза на крыше

Дополнительную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 160).

### Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT  вперед или назад. На мультимедийном дисплее отобразится выбранный режим движения.

## Конфигурирование системы DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:



### Установка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и установите категорию.

### Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите **Запрос при старте**.

**Функция включена:** при следующем запуске двигателя на дисплее появится запрос о восстановлении последнего активного режима движения.

- ① Запрос появляется только, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.
- ① Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

## Отображение данных автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Автомобиль**.  
Будут отображены данные автомобиля.

## Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.  
Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

## Коробка передач

### Селектор АКП DIRECT SELECT

### Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

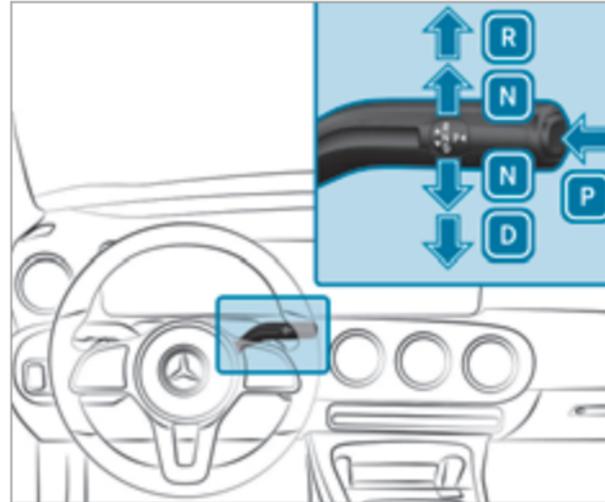
- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

#### Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

#### Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

#### Если коробка передач также и при выключенном зажигании должна оставаться в положении холостого хода «N»:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.
- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

#### Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 180).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

▶ В неподвижном автомобиле нажмите кнопку **P**. Парковочное положение включено только в том случае, если на дисплее водителя отображается индикация положения АКП **P**. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы останавливаете автомобиль при положении АКП **D** или **R**.
  - Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле или при очень маленькой скорости движения при положении АКП **D** или **R**.
- ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- ⓘ Если Вы включили парковочное положение **P** или выключили систему привода при отсутствии индикации положения АКП, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания (→ стр. 185).

#### Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

#### Функционирование системы 4MATIC

Благодаря гибкому распределению мощности на все колеса в системе 4MATIC приводное усилие всегда идеально распределяется на оба моста. В зависимости от ситуации возможна передача приводного усилия только на передний или задний мост или его плавное распределение на оба моста.

Благодаря этому рекуперация может использоваться еще эффективнее, а запас хода автомобиля увеличивается (→ стр. 149).

Если ведущее колесо прокручивается ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ⓘ Только в том случае, если в зимнее время года Вы используете зимние шины (шины M+S), при

необходимости с цепями противоскольжения, Вы добьетесь максимальной эффективности системы гибкого распределения мощности на все колеса.

#### Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

##### Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

**!** **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной батареи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Каждые полгода при температуре наружного воздуха выше 10 °C ставьте автомобиль на стоянку на ночь с уровнем заряда менее 30 %.
- Только в случае необходимости выполняйте ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (режим 4).
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня зарядки 80 %. Начиная с уровня зарядки 80 % значительно увеличивается продолжительность времени зарядки.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30% до 50%. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.
- При длительном времени простоя, по возможности, избегайте высокой температуры наружного воздуха.
- Каждые 6 недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи .

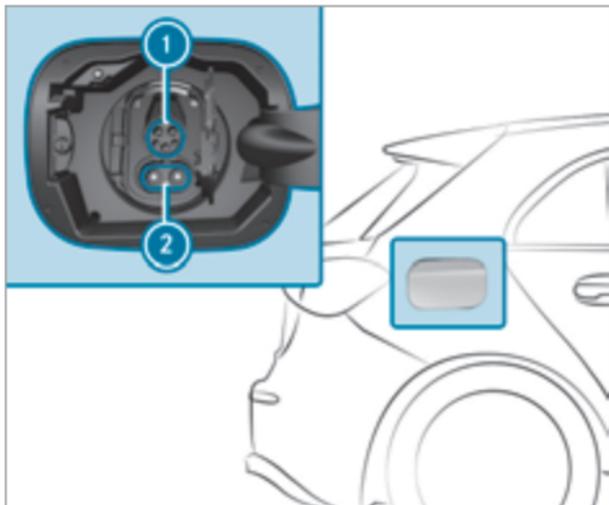
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20% дополнительно ее зарядите.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

Вы можете повлиять на уменьшение расхода энергии благодаря:

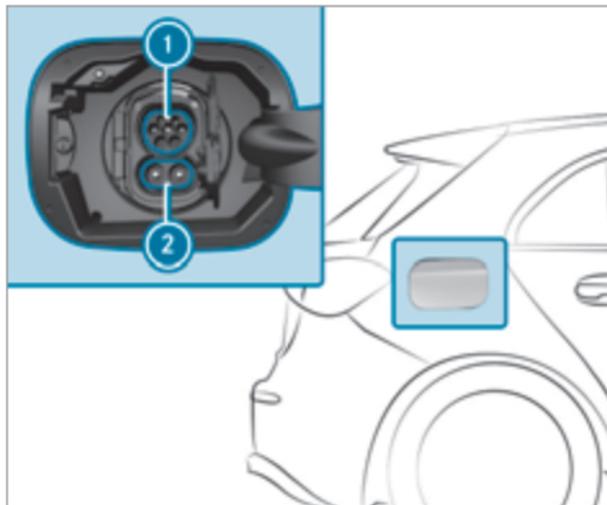
- предусмотрительному стилю вождения (→ стр. 155)
- сокращению продолжительности пользования потребителями электроэнергии
- регулярному техническому обслуживанию автомобиля

В течение срока службы продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

- ⓘ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток. Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным (режим 2/3), так и постоянным током (режим 4).



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ❶ Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ❷ Дополнительный разъем для зарядки постоянным током
- ⓘ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа

Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ❶ и ❷.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
  - от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
  - при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током:
  - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку

высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

### Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, систему кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве
- Установки для процесса зарядки в мультимедийной системе (→ стр. 179)

### Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
  - установлено надлежащим образом и
  - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Для зарядки от бытовой сетевой розетки используйте зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля. При использовании другого зарядного кабеля, не входящего в комплектацию автомобиля, убедитесь в том, что зарядный кабель соответствует стандарту DIN IEC 62752 и обеспечивает максимальный зарядный ток 8 А.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
  - удлинительными кабелями,
  - кабельными барабанами,
  - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться.

Более короткое время зарядки возможно при зарядке следующим образом:

- при зарядке при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox
- при зарядке при помощи зарядной станции

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Разместите зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле в багажнике / багажном отделении автомобиля и зафиксируйте его.

### Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
  - установлено надлежащим образом и
  - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике / багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может

привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
  - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
  - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
  - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
  - Не удлиняйте зарядный кабель.
  - Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации

RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
  - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
  - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
  - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
  - Не удлиняйте зарядный кабель.

- Не используйте адаптеры.

▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери элек-

трического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Установка максимально допустимого зарядного тока для зарядки от сетевой розетки

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ При необходимости снизьте установленный зарядный ток или используйте другую сетевую розетку.
- ▶ Для зарядки от бытовой сетевой розетки используйте зарядный кабель, входящий в

комплектацию автомобиля. При использовании другого зарядного кабеля, не входящего в комплектацию автомобиля, убедитесь в том, что зарядный кабель соответствует стандарту DIN IEC 62752 и обеспечивает максимальный зарядный ток 8 А.

▶ Проверьте установку максимального зарядного тока с помощью индицируемой зарядной мощности на приборном дисплее.

Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания. Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение. При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила. В случае возникновения вопросов в связи с установкой зарядного тока или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

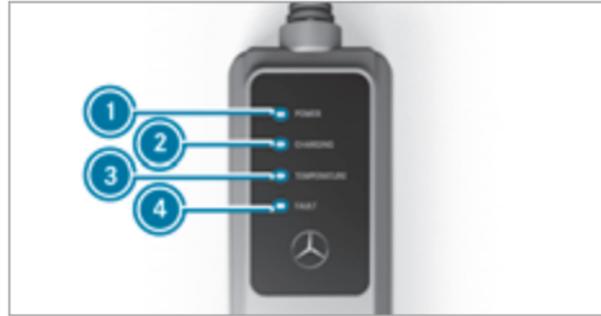
▶ Установить максимально допустимый зарядный ток в меню мультимедийной системы (→ стр. 179).

Если точное значение максимально допустимого зарядного тока не поддается установке, то выберите следующее более низкое поддающееся установке значение.

ⓘ Если зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи длится дольше обычного, проверьте установки максимального зарядного тока в меню мультимедийной системы.

### Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ❶ POWER – индикация напряжения сети
- ❷ CHARGING – индикация процесса зарядки
- ❸ TEMPERATURE – индикация системы контроля температуры
- ❹ FAULT – индикация устройства защиты и контроля

#### POWER

❶ Индикация напряжения сети	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

#### CHARGING

❷ Индикация процесса зарядки	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

#### TEMPERATURE

❸ индикация системы контроля температуры	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

## FAULT

**Индикация устройства защиты и контроля**

**Значение**

Мигает красным светом

Внутренняя неисправность – Процесс зарядки не может выполняться

Горит красным светом

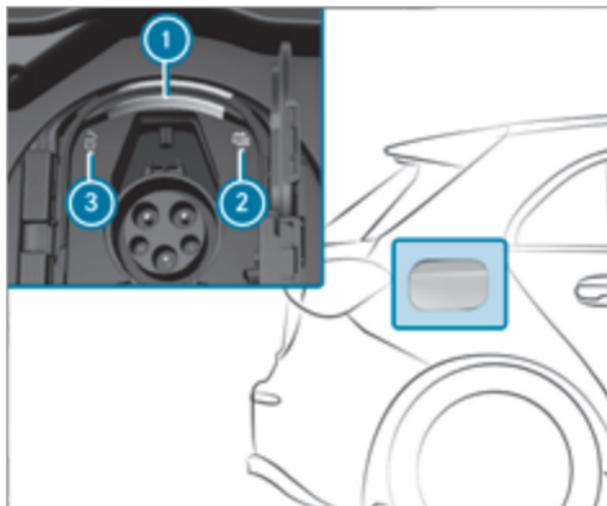
Неисправность инфраструктуры – Процесс зарядки не может выполняться

Если элемент управления распознает ток утечки или неисправность, то процесс зарядки прерывается. Если неисправность устранена, то процесс зарядки автоматически возобновляется.

**Функции контрольных ламп в розетке автомобиля**

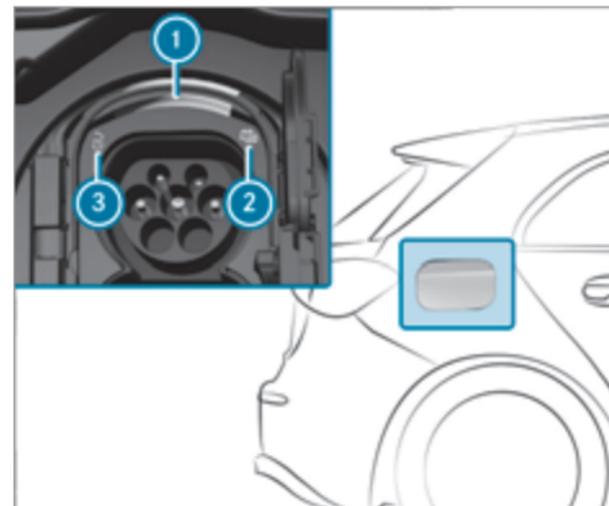
**i** В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки

**Обзор состояния блокировки**

Состояние блокировки	Индикация	Значение
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

**Обзор уровня процесса зарядки**

Состояние процесса зарядки	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	мигает красным светом (приблизительно в течение 90 секунд)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

**Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)**

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

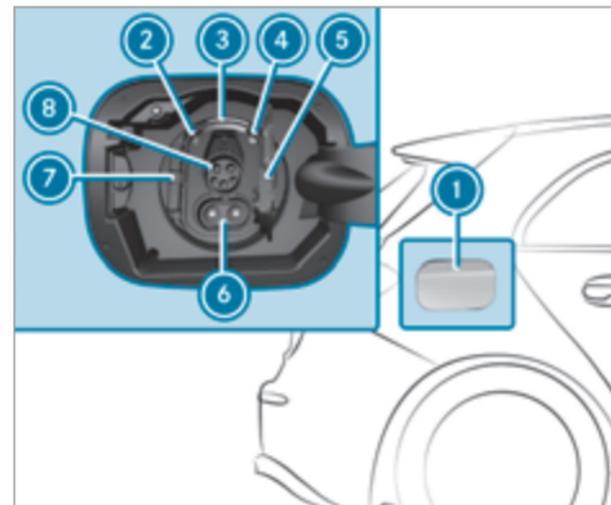
щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

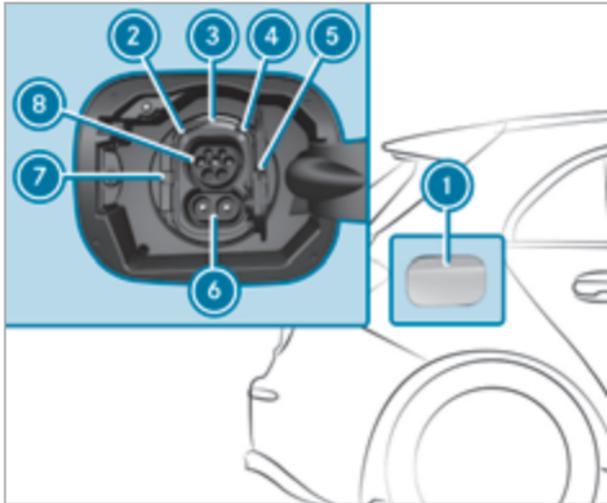
#### Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Приводная система не запущена.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

**i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Сзади по центру нажмите на крышку розетки ❶ и откройте ее. Контрольная лампа ❷  и индикация состояния ❸ горят белым светом.
- ❶ При включенной приводной системе (горит индикация **READY** на мультимедийном дисплее) защитная крышка розетки ❶ не сможет открываться.

▶ Нажмите на запор ❷ влево и откройте крышку розетки ❸.

❶ Для штекера зарядного кабеля используется только разъем ❸. Откройте только верхнюю часть крышки розетки ❸.

▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока и при необходимости установите максимальный зарядный ток (→ стр. 168).

▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем ❸ розетки автомобиля. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ❹  и индикация состояния ❸ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

❶ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона при-

мерно на 30 секунд активируется аналогично контрольной лампе ❹  (→ стр. 131).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск приводной системы и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на комбинации приборов индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

❶ При включенном зажигании во время активного процесса зарядки появляется символ молнии рядом с индикацией состояния зарядки на комбинации приборов.

❶ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

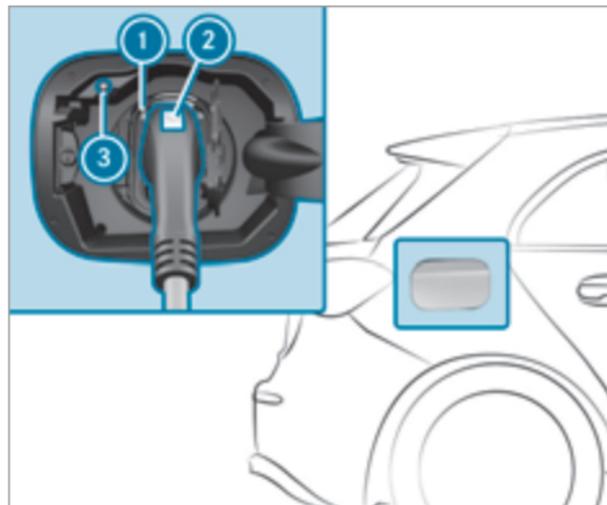
- ❗ Если автомобиль в течение длительного времени проста подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

### Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

#### Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

#### Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③.

или

- ▶ Разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

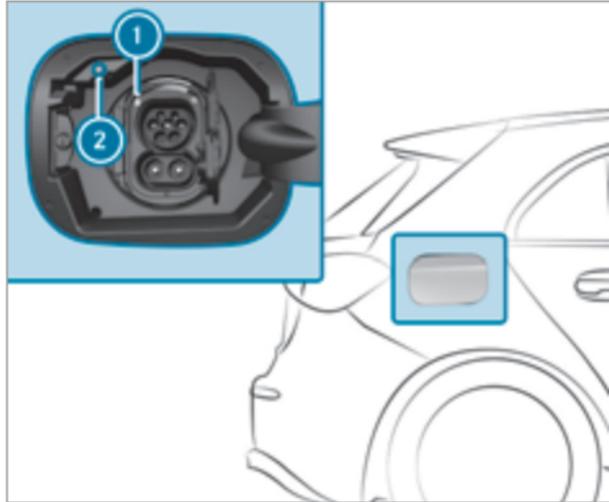
- ▶ Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

## Розетка автомобиля, тип Combo 2



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②, или

▶ Разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля. По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется.

① Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

① После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа  ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

## Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

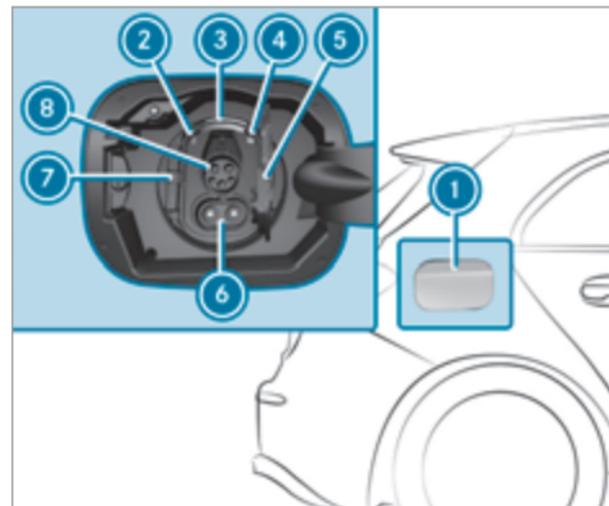
щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

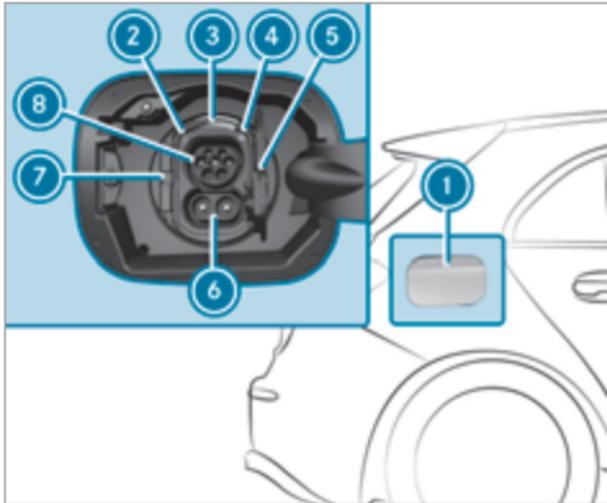
#### Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Приводная система не запущена.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

**i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Сзади по центру нажмите на крышку розетки ❶ и откройте ее. Контрольная лампа ❷  и индикация состояния ❸ горят белым светом.
- ❶ При включенной приводной системе (горит индикация **READY** на multifunctionальном дисплее) защитная крышка розетки ❶ не сможет открываться.

- ▶ Нажмите на запор ❷ влево и откройте крышку розетки ❸.
- ❶ Для CCS-штекера зарядного кабеля используются разъемы ❹ и ❺. Поэтому откройте обе части крышки розетки ❸.
- ▶ До упора вставьте CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут. Контрольная лампа ❹  и индикация состояния ❸ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.
- ❶ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд активируется аналогично контрольной лампе ❹  (→ стр. 131).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск приводной системы и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на комбинации приборов индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени

отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

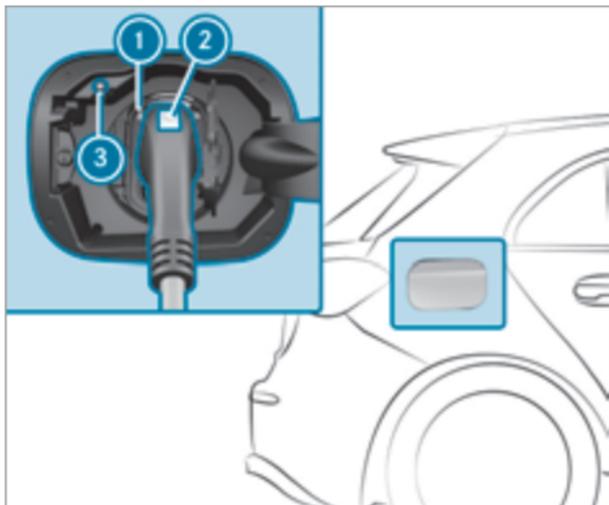
- ❶ При включенном зажигании во время активного процесса зарядки появляется символ молнии рядом с индикацией состояния зарядки на комбинации приборов.
- ❶ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❶ Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

### Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

#### Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

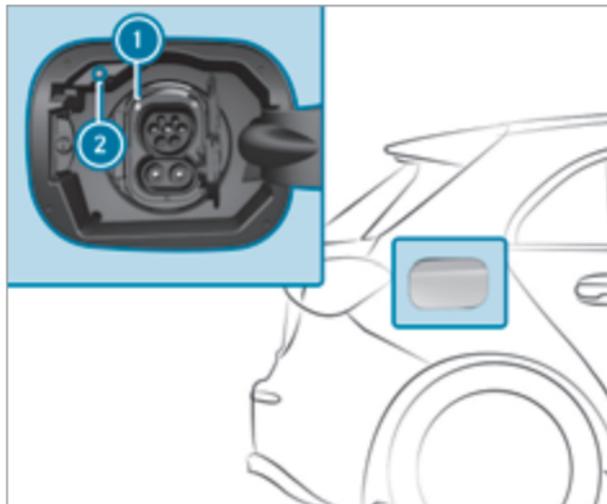
## Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

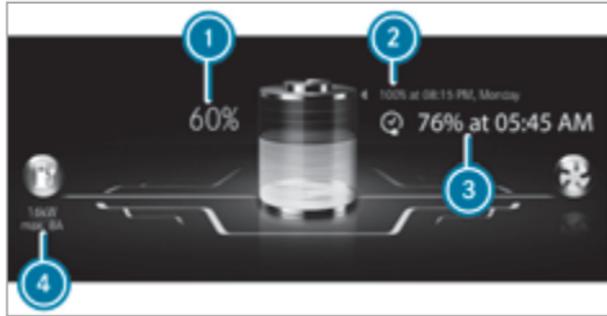
- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

## Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

## Функция индикации уровня заряда на мультимедийном дисплее



- ① фактический уровень заряда
- ② время полной зарядки
- ③ предполагаемый уровень зарядки к предварительно выбранному времени отъезда
- ④ Фактическая зарядная мощность

Если автомобиль подключен к электросети и зажигание выключено, то на мультимедийном дисплее индикация состояния зарядки отображается на примерно две минуты.

Значение фактической зарядной мощности ④ может отличаться от индикации на зарядной станции. Начиная со значения зарядной мощности

10 кВт значение на индикации состояния зарядки округляется и отображается без запятой.

- ① Индицируемое под обозначением ③ значение варьируется в зависимости от установки процесса зарядки. Данное значение показывает прогноз зарядки, например, время, когда будет достигнут выбранный уровень зарядки или показывает уровень зарядки предварительно выбранного времени отъезда.

## Конфигурирование установок зарядки

Мультимедийная система:

→ → EQ → Опции зарядки

### Установка времени отъезда

Значения установленного времени отъезда используются для системы предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня зарядки и запаса хода к выбранному времени. Процесс зарядки всегда включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

- ▶ Выберите **Время отъезда** .

Можно установить следующее время зарядки:

- **Выключено** (время отъезда отсутствует)

- **Однократно (XX)**
- **Недельный профиль**

- ▶ Выберите настройку.

### Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Однократно (XX)**.
- ▶ Выберите .
- ▶ Установите время отъезда.

### Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **Время отъезда**.
- ▶ Выберите **Недельный профиль**.
- ▶ Выберите .
- ▶ **Добавить новое время**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.
- ▶ Выберите .

### Поиск зарядных станций

- ▶ Выберите **Поиск зарядных станций**.
- ▶ Введите текст для поиска и выберите **Зарядная станция**.

**Установка максимального зарядного тока**

- ▶ Выберите [Дом](#), [Работа](#) или [Стандартный режим](#).
- ▶ Выберите [Максимал.зарядный ток](#).
- ▶ Выберите [Максимум, 8 ампер](#) или [6 ампер](#).  
При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи сила зарядного тока ограничивается до установленного значения силы тока в Амперах.
- ⓘ Значение максимального зарядного тока зависит от входящего в комплект поставки зарядного кабеля с фиксированным значением.
- ⓘ Используйте только автомобильный или аналогичный зарядный кабель для зарядки от бытовой сетевой розетки, который соответствует стандарту DIN IEC 62752 и не превышает максимальный зарядный ток [8 ампер](#).

**Установка максимального уровня заряда**

- ▶ Выберите [Дом](#), [Работа](#) или [Стандартный режим](#).
- ▶ Выберите [Максимал.уровень заряда](#).
- ▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.
- ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.

Рекомендуется максимальный уровень заряда в 80 %. Более высокие значения уровня заряда могут сократить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 162).

- ⓘ При достижении максимального уровня заряда на дисплее мультимедийной системы индицируется оповещение о том, что зарядка завершена и поездка может быть продолжена.

**Разблокировка зарядного кабеля (режим 2, 3 или 4)**

Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.

- ▶ Выберите [Дом](#) или [Работа](#).
- ▶ Включите или выключите [Разблок.гнезда зарядки](#).

**Включение или выключение зарядки на пункте назначения**

Если функция активирована и в целях навигационной системы сохранены соответствующие адреса, то по прибытии в пункт назначения автоматически выполняется переключение программы зарядки, как только будет включено парковочное положение "P".

- ▶ Выберите [Дом](#) или [Работа](#).
- ▶ Включите или выключите [Выб.в завис.от местах..](#)

**Паркование****Выключение автомобиля**

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюроному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

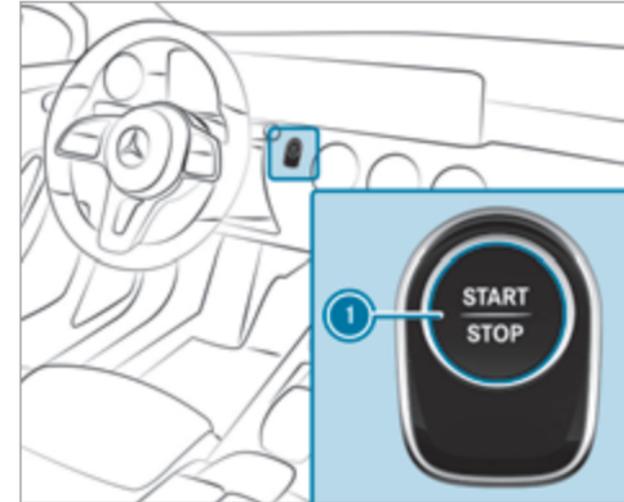
**! УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

**i** При постановке автомобиля на стоянку на длительный период соблюдайте следующие указания:

- Убедитесь, что уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи является достаточным, особенно при очень низких температурах наружного воздуха. Так Вы сможете избежать возможных проблем при последующем запуске системы привода.
- По возможности избегайте парковочных мест под прямыми солнечными лучами.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 162).



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 161).
  - ▶ Выключите систему привода нажатием кнопки **1**.
  - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
  - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

### Устройство дистанционного открывания ворот гаража

#### Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

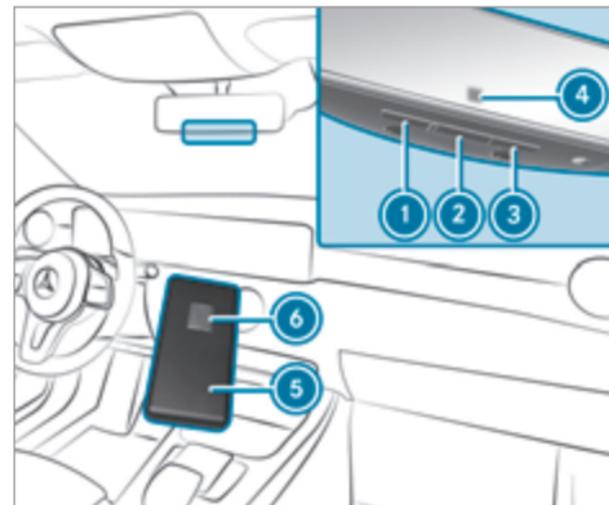
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне дви-

жения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

#### Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
  - Приводная система выключена.
  - Зажигание включено.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку **1**, **2** или **3** и держите ее нажатой. Контрольная лампа **4** мигает желтым светом.
- i** До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.
- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа **4** продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
  - ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
    - Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
    - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
  - ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
  - ▶ Отпустите все кнопки.
- ① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

### Осуществление синхронизации переменного кода

#### Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
  - Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
  - Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.  
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
  - ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.  
Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

### Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
  - ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
  - ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
  - ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.

▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
  - в Интернете: <https://www.homelink.com>

### Открытие или закрытие ворот гаража

#### Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

### Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.  
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.  
Вся информация из памяти удалена.

### Электрический стояночный тормоз

#### Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Приводная система выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

- ❗ Для предотвращения заедывания потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 185).

**Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:**

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Приводная система выключается.
  - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
  - Возникает неисправность в системе.
  - Напряжение питания упало ниже нормы.
  - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

**Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)**

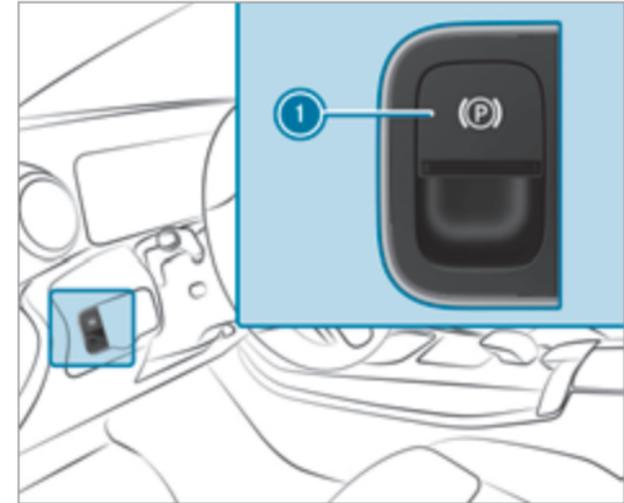
**Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:**

- Дверь водителя закрыта.
- Приводная система запущена.
- Коробка передач находится в положении  или , и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения  в положение  или .
- Если коробка передач находится в положении , то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если электрический стояночный тормоз отпущается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .

**Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза**

**Задействование**



- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

### Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
  - ▶ Потяните за ручку ①.
- Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

### Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа .

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

### Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ① Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

### Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

### Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

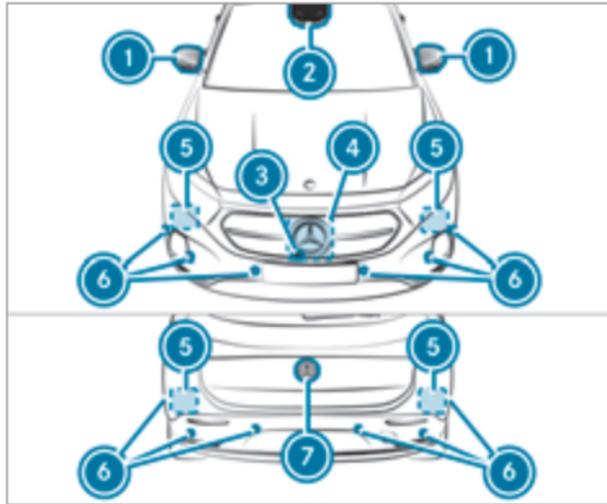
#### Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

### Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Multifunction camera
- ② Video cameras in the rearview mirror of the rearview mirror

- ③ Front radar sensor
- ④ Front camera
- ⑤ Corner radar sensors
- ⑥ Ultrasonic sensors
- ⑦ Rear camera

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снега (→ стр. 310). Видеокамеры и датчики, а также

их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 188)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 189)
- Система ESP<sup>®</sup> (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 189)

- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 190)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 190)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 191)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 191)
- Функция HOLD (→ стр. 192)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 193)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 193)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 193)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 195)
- Ограничитель скорости (→ стр. 196)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 215)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 214)

### Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функ-

ции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 198)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 203)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 204)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 209)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 206)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 208)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 218)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 221)

### Пакет систем помощи при парковке

- Камера заднего вида (→ стр. 224)
- Камера 360° (→ стр. 227)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 230)

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 236)

### Функции системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

### Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации

приборов постоянно горит после пуска двигателя.

### Функция системы BAS

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

### Функции системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности приводной системы к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

**i** Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 406)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 359)

### Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

### Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 159).

### Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах начиная со скорости примерно 80 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

### Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

- ▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

### **Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)**

Мультимедийная система:

▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ

- ❗ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню **Вспомогательные сист..**

- ▶ Выберите **ESP**.
- ▶ Выберите **Включено**. или **Выключено**.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

### **Функция системы EBD**

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах

- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

### **Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL**

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усиления, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

### **Системные пределы**

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

### Функция HOLD

#### Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

#### Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

### Включение и выключение функции HOLD

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

#### Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Приводная система запущена.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.

- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

#### Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

#### Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

### Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

### Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

### Система ATTENTION ASSIST

#### **Функционирование системы ATTENTION ASSIST**

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
  - чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
  - При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при запущенной приводной системе индицирует символ . При перезапуске приводной системы система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

### Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,

- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 206),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете приводную систему.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

### Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

  **Установки**

 **Вспомогательные сист.**  **Attention Assist**

### Возможности установки

- ▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл.**

### Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите **Предл.площ.для отд.**
- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

### Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

#### Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. В программе движения  устанавливаемая скорость ограничена до значения 130 км/ч.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

#### Индикация на мультифункциональном дисплее

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

- ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

#### Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

На затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно увеличить рекуперацию. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Благодаря этому Вы используете торможение электромотором и при этом заряжаете высоковольтную аккумуляторную батарею. В результате снижается

нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

### Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

### Индикация на мультифункциональном дисплее

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дис-

плее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

### Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

 Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

### Условия

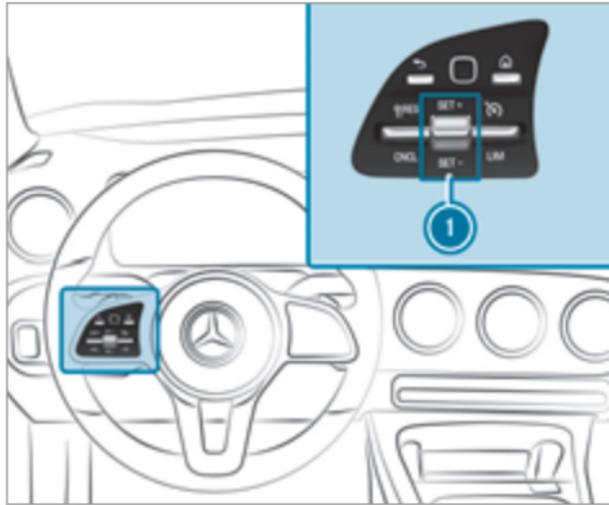
Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



- ▶ **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

### Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **RES/Ⓢ**.
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите **LIM**.

**i** Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 201).

### Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **1** вверх **SET+** или вниз **SET-**.  
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/Ⓢ**.  
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

**i** При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

### Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель **1** до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).
- или
- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель **1** с преодолением точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель .

### Перенятие распознанной скорости

- ▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.
- ▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

### Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .
- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

### Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 198).

Если Вы ограничиваете скорость движения до значения, которое превышает максимальную фактическую или конструктивно-обусловленную максимальную скорость автомобиля, то постоянный ограничитель скорости не влияет на фактическую скорость движения.

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент

скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

### Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

-   Установки  Автомобиль
-  Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или отключите функцию.

### Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

#### Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость (от 20 км/ч) и расстояние до движущегося впереди автомобиля устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Устанавливаемая фиксированная скорость может изменяться по причине следующих факторов:

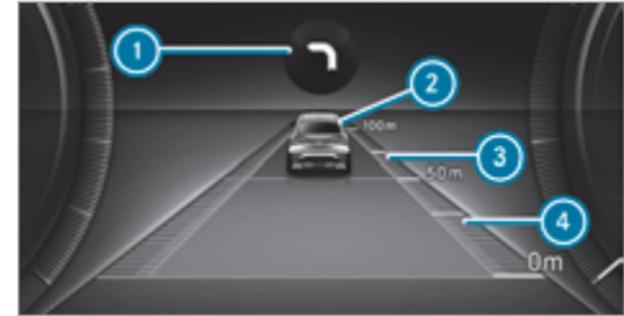
- выбранный режим движения  (→ стр. 158)
- сохраненное ограничение скорости (например, ограничение действия зимних шин) (→ стр. 198)

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 158)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
  - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
  - Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с разделенными полосами движения (зависит от страны)

**Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке:** если на многополосных дорогах с разделенными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

**Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на дисплее приборов**



Графика сближения

- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 204)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция

**Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC**

-  (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция

-  (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
-  (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 204)

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

-  На автострадах или автомагистральных, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
-  Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультифункцио-

нальном дисплее появляется сообщение:   
Пассивный режим.

### Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на мультифункциональном дисплее.

### Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,

- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

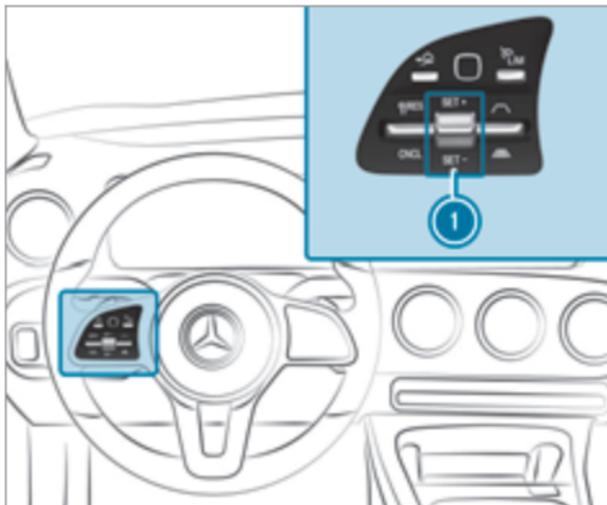
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

## Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

### Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.



- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

**Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC**

- ▶ Нажмите на кнопку .

**Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости**

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель  вверх **SET+** или вниз **SET-** или выберите с помощью левого клавишного переключателя .

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя .
- ▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

**Перенятие распознанного ограничения скорости**

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- ▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

**Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC**

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

**Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **CNCL**.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

### Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ⓘ до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ⓘ с преодолением точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-** или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ⓘ вверх **SET+**.

### Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вверх.

▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель () вниз.

### Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 217).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится

адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

### Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 215).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда

соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

### Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 205).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты

- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information )

ⓘ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

### Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,

- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

### Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

#### Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

  [▶▶ Установки](#)

[▶▶ Вспомогательные сист.](#)

[▶▶ Адаптац. скор. к маршруту](#)

▶ Включите или выключите функцию. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

 Дополнительная информация для основанной на анализе маршрута адаптации скорости (→ стр. 204).

### Активный ассистент для движения в заторах , включение / выключение

Мультимедийная система:

  [▶▶ Установки](#) [▶▶ Быстрый доступ](#)

▶ Выберите .

## Активный система удержания положения руля

### Функционирование активного ассистента рулевого управления

Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

**i** В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилями активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

### Индикация состояния активного ассистента рулевого управления на мультифункциональном дисплее

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов
-  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“

**i** При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

**i** В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

### Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен

быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация **1**. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 208).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или закрывается:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

### Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой коррективка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

### Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

#### Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

- ▶   **Установки** ▶ **Быстрый доступ**
- ▶ Выберите  **Акт. асс. рул. упр.** .

### Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация  на мультимедийном дисплее. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса

- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

### Активная система экстренного торможения

#### Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

**Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение ① на мультимедийном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

### Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

**Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая

себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

### Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

### **Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)**

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

### **Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)**

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам
- при скорости движения примерно до 50 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

### **Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)**

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

### **Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)**

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

### **Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)**

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

### **Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения**

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

### **Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)**

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

### **Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)**

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

### Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Если активная система экстренного торможения по причине неисправности функционирует с ограничениями или не функционирует вообще, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на мультифункциональном дисплее.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

**i** Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

### Активная система экстренного торможения, включение или выключение

#### Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡➡ **Установки**

➡➡ **Вспомогательные сист.**

➡➡ **Акт.система торможения**

- ▶ Выберите нужную настройку. Установка сохраняется при следующем пуске приводной системы.

### Выключение активной системы экстренного торможения

- ① Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

- ▶ Выберите **Выкл.**.  
Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

- ① Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

### Система предупреждения о скоростных ограничениях

#### Функционирование ассистента предельной скорости

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультимедийной видеоканеры и индицирует их на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"), а также знаки "СТОП".

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

#### Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

### Индикация на дисплее приборов

- ① На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, "на мокрой дороге").

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент предельной скорости не поддерживается. Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

### Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры

- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, снега или недостаточного освещения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

### Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

- >> [Установки](#)
- >> [Вспомогательные сист.](#)
- >> [Ассист.предел.скорости](#)

### Установка вида предупреждения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

### Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#)
- ▶ Установите требуемую скорость.

**i** Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 201).

### Система распознавания дорожных знаков

#### Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 187). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной

системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Они индицируются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

### Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

### Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, "на мокрой дороге").
- ⓘ **Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной

системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

- ⓘ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 359).

### Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас пред-

упредить. На комбинации приборов отобразится сообщение  **Следите за пешеходами.**

Предупредительное сообщение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

### Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, заораживания, снега или недостаточной освещенности

- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне строительных работ или на соседних полосах движения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

### Настройка системы распознавания дорожных знаков

#### Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ [Установки](#)
- ➔ [Вспомогательные сист.](#)
- ➔ [Сист.распозн.дор.знаков](#)

### Включение или выключение автоматического перенятия ограничений скорости (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

- ▶ Выберите [Принять огран.скор.](#) .
- ▶ Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

- ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:
  - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
  - Система круиз-контроля TEMPOMAT
  - переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 201).

### Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите **Индик.на центр.дисп.** .
- ▶ Включите или выключите функцию.

### Установка вида предостережения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Выкл.**

### Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.** .
- ▶ Установите требуемую скорость.

### Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

#### Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 186).

#### Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободное пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон. Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения зажигания. О пре-

ращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

### Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загоразивании датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда

соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

### Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

### Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 218).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

### Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:



▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные сист.](#)

▶ Включите или выключите [Сигнал.перестроения.](#)  
или

▶ Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр..](#)

### Активной системы удержания полосы движения

#### Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры (→ стр. 187). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

- (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
- (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.
- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультимедийном дисплее появляется индикация

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

#### Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

### **Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомоби́ли без пакета вспомогательных систем)**

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 223), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ⓘ Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение:  
Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

### Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.
- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

### Установка **Чувствительн.режим**

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
  - Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- ⓘ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

### **Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомоби́ли с пакетом вспомогательных систем)**

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 223), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ⓘ Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим** ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

### Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движе-

ния. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

### Установка **Чувствительн.режим**

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
  - Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- ⓘ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

### **Системные пределы**

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP<sup>®</sup>, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,

- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 223).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

### Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**  
**»» Активная система удержания полосы движения**

 Включите или выключите функцию.

### Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

  **»» Установки**  
**»» Вспомогательные сист.**  
**»» Акт.сис.удерж.полосы дв.**

### Настройка чувствительности

 Доступность данной функции зависит от страны.  
 Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

### Включение или выключение гаптического предостережения

 Выберите **Предупреждение**.  
 Включите или выключите функцию.

### Функция адаптивного изменения жесткости амортизаторов

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стилль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

### Камера заднего вида

#### Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе (→ стр. 230), то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться

при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

**i** Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 230).

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

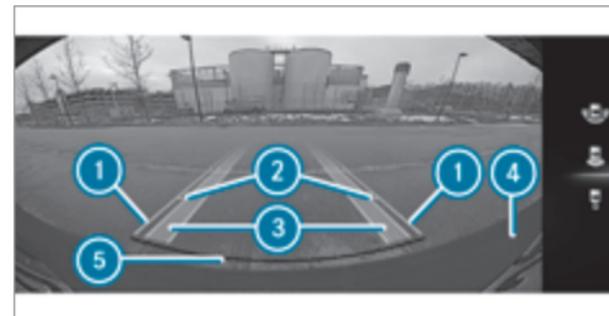
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

### Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

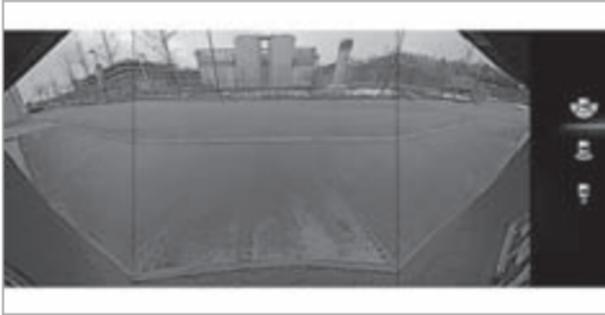
В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



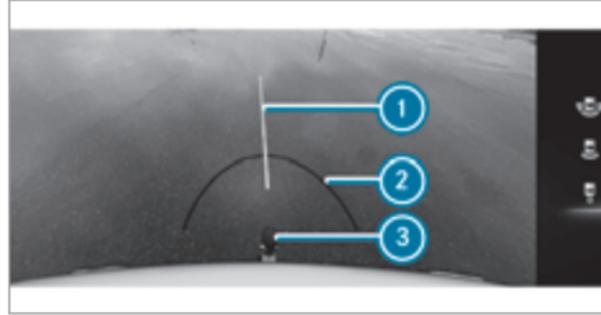
Обычное изображение

- 1 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 2 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- 3 Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение

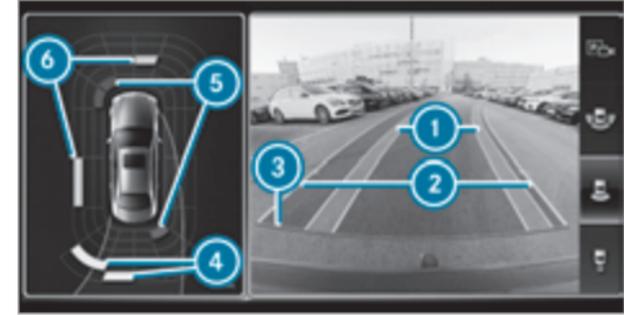


Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

#### Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



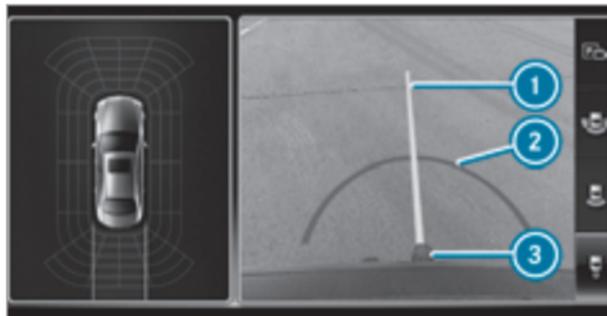
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

#### Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего хода появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



#### Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажника открыта.
  - Сильный дождь, снегопад или туман.
  - Плохие световые условия, например ночью.
  - Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 187).
- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
  - ① Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
  - ① Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

## Видеокамера с обзором в 360°

### Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера

- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида
- ❗ Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 230).

### Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- 4 Широкоугольное изображение сзади

- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

### Вид сверху



- 1 Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- 2 Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- 3 Ваш автомобиль, вид сверху

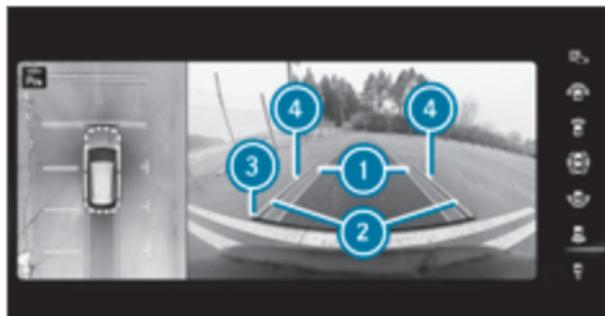
Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации 2 зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

### Вспомогательные линии

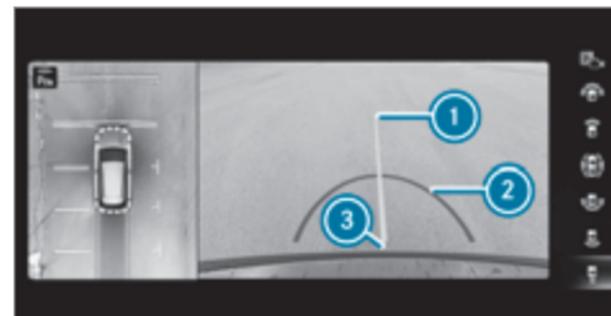


- 1 Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
  - 2 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
  - 3 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
  - 4 Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- i** Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения 1 отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

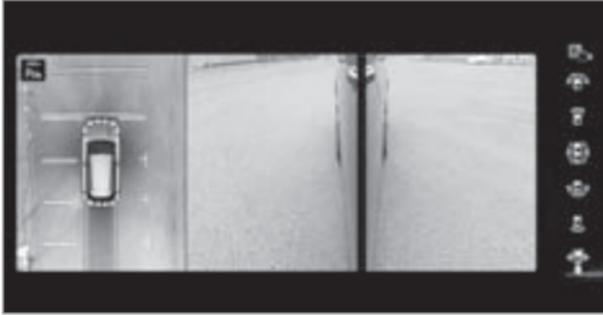
Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

### Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- 1 Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- 2 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- 3 Сцепной шар тягово-сцепного устройства

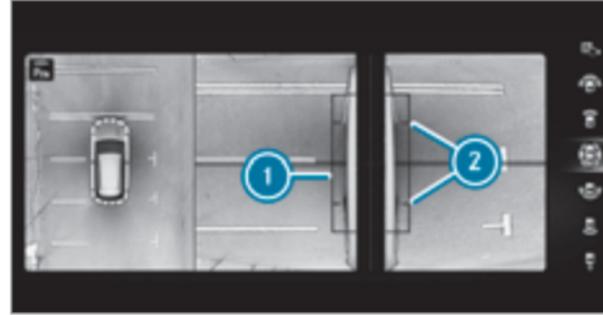


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

#### Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

#### Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



#### Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 187).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 310).

### Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

#### Условия

- В мультимедийной системе активирована функция **Автом.при зад.перед.** (→ стр. 230).
- ▶ Включите передачу заднего хода.
  - ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 227).
  - ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите зажигание, длительно нажмите на кнопку , включите зажигание и снова включите передачу заднего хода.

### Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Установки**
- ➔ **Вспомогательные сист.**
- ➔ **Камера и парк.ассис.**

- ▶ Включите или выключите **Автом.при зад.перед.**

### Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Установки**
- ➔ **Вспомогательные сист.**
- ➔ **Камера и парк.ассис.**

- ▶ Выберите **Открыть камеру.**

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

## Система комфортной парковки PARKTRONIC

### Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

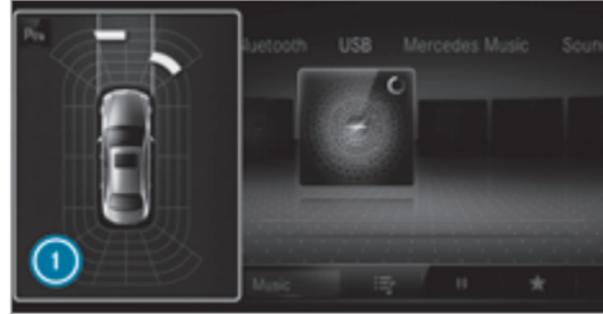
Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение полностью** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 235).

- ❗ Настройка **Раннее предупреждение полностью** для зоны позади автомобиля всегда активна.

### Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



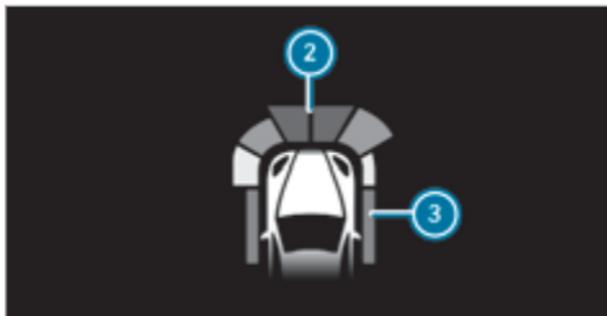
Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ❶.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

### Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC на проекционном дисплее



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,6 м по бокам ③.

#### Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

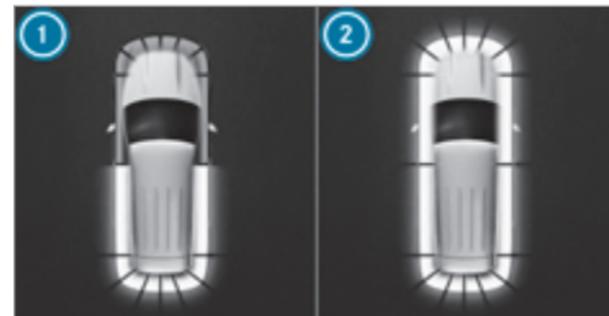
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 187).

#### Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

### Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом, а на мультифункциональном дисплее появляется символ  $P_{OFF}$ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 310).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

#### Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтый:** дистанция приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индцироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- 1 готовность к измерению впереди и сзади
- 2 готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили с видеочамерой с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

### Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

### Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

### ▶ Автомобили без системы AIR BODY

**CONTROL:** нажмите кнопку  в центральной консоли.

### ① Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:

Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в мультимедийной системе (→ стр. 235, 234).

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки  не горит. Если контрольная лампа горит или на комбинации приборов индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

① При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

### Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла

прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

#### Условия

- Меню видеочамеры открыто.
  - Или: активная система помощи при парковке активирована.
  - Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.
- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

- ⓘ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

#### Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

#### Условия

- Меню видеочамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется

символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

- ⓘ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

#### Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Установки](#)
- ▶ [Вспомогательные сист.](#)
- ▶ [Камера и парк.ассис.](#)

#### Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите [Громкость предупредительных сигналов](#).
- ▶ Установите значение.

#### Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите [Высота тона предупредительн.сигналов](#).
- ▶ Установите значение.

### Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите [Раннее предупреждение полностью](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.

### Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите [Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.

### Активная система помощи при парковке

#### Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокмеры заднего хода или видеокмеры с обзором в

360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

- **в зависимости от страны:** въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на мультимедийном дисплее появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультимедийном дисплее появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места

парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 

- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или двери багажного отделения во время движения.

### Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

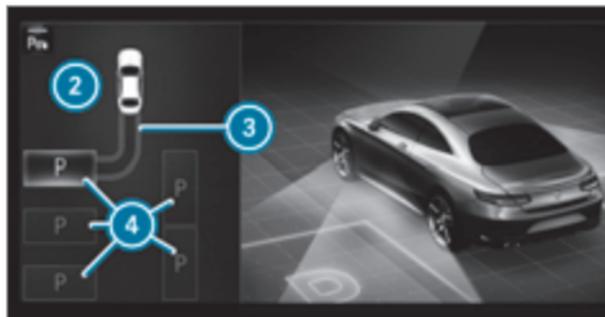
Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, как например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

### Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

ⓘ Индицируемый на дисплее мультимедийной системы путь следования ③ может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④ и подтвердите.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите.  
В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

ⓘ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса парковки.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

ⓘ Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокamеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

ⓘ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

### Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

#### Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



▶ Нажмите кнопку **1**. На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Влево** или **Вправ.** .

ⓘ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

ⓘ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление.** призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

### Поддержка при маневрировании

**Функционирование системы Drive Away Assist**  
Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню **Поддержка при маневрир.** (→ стр. 242).

ⓘ Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 235, 234).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

#### Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- ⓘ Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 230).

#### Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ⓘ Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 242).
- ⓘ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 218).

#### Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

**Включение или выключение функции поддержки при маневрировании**

Мультимедийная система:

   Установки

 Вспомогательные сист.

 Камера и парк.ассис.

 Включите или выключите **Поддержка при маневрир..**

 Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 240) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 241).

**Тягово-сцепное устройство****Указания по режиму эксплуатации с прицепом**

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- Используйте опорную нагрузку по возможности максимально.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары установлены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

**Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение или возвращение ее в нерабочее положение**

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

 Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

 Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.

 Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

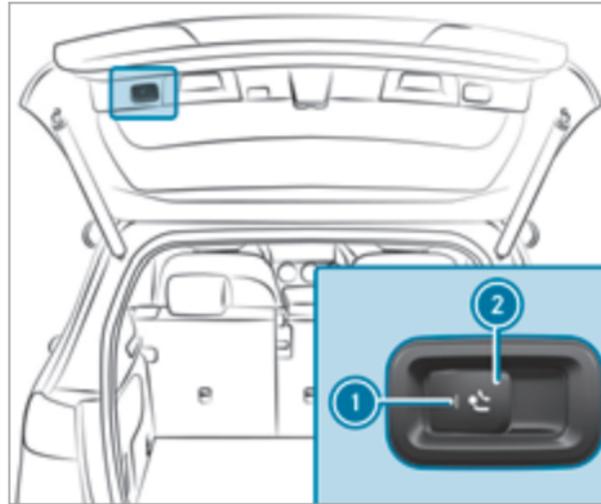
▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

**Условия**

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

**Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение**



- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером. Контрольная лампа ① замигает.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет. Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультимедийном дисплее появится сообщение [Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.](#)

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

### Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение

- ▶ Потяните кнопку , чтобы разблокировать ножку сцепного шара.

Ножка сцепного шара будет задвинута под задний бампер.

Контрольная лампа  замигает.

- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером.

Контрольная лампа  и индикация на мультимедийном дисплее погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 406)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 359)

### Присоединение или отсоединение прицепа

#### Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система курсовой устойчивости ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон

- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (Cross Traffic Alert)
- Камера заднего вида
- Камера 360°

### Подсоединение прицепа

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и подсоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

### Отсоединение прицепа

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

**❗ УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

### Функционирование кронштейна для велосипедов

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.

- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- ▶ Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- ▶ Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.
- ▶ Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке.
- ▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- ▶ Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.



В зависимости от конструкции кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на сцепном шаре **1** максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 153).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительная информация о давлении воздуха в шинах приведена в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 335).

#### Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

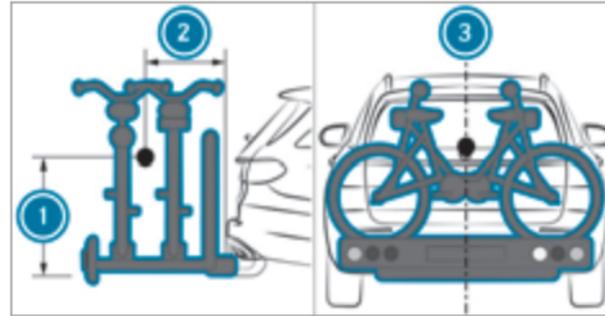
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопротивление и положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- 1 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте

- 2 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- 3 Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке на кронштейн для велосипедов максимум трех велосипедов учитывайте следующие данные.

#### Загрузка кронштейна для велосипедов

Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	Макс. расстояние 1	Макс. расстояние 2
до 75 кг	420 мм	300 мм

#### Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни

автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля.  
При движении автопоезда может происходить его  
виляние.

Соблюдайте следующие указания:

- допустимые методы буксировки (→ стр. 325)
- указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 326)

## Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при выходе из строя дисплея приборов

Если дисплей приборов вышел из строя или имеется неисправность, не будут распознаваться функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Бортовой компьютер отображает на мультифункциональном дисплее только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль был всегда безопасным в эксплуатации.

Если нарушена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## Обзор дисплея приборов



- ① Рекомендованная скорость при активном ведении по маршруту (режим движения **E** Eco)
- ② Цифровая индикация скорости в области дополнительной индикации
- ③ Температура наружного воздуха
- ④ Время
- ⑤ Настройка мощности привода в области дополнительной индикации
- ⑥ Шкала мощности привода
- ⑦ Шкала рекуперированной мощности
- ⑧ Максимально доступная мощность системы привода
- ⑨ Положение АКП
- ⑩ Текущая мощность привода
- ⑪ Маркеры
- ⑫ Область индикации мультифункционального дисплея

- ⑬ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ⑭ Возможный максимальный запас хода в соответствии с нормативным расходом топлива
- ⑮ Возможный запас хода с учетом индивидуального стиля вождения

В нормальном рабочем состоянии показание индикатора доступной мощности системы привода находится в максимальном диапазоне.

В следующих случаях доступная мощность может отличаться от значений максимального диапазона:

- очень высокая или низкая температура наружного воздуха
- использование очень высокой мощности в течение длительного периода времени
- очень низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- неисправность системы привода

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

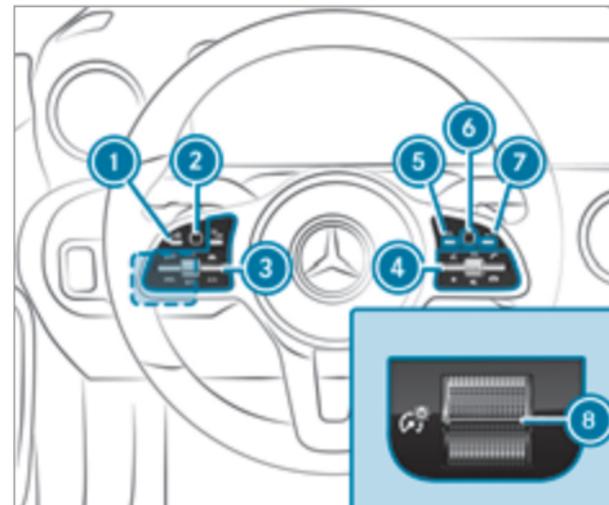
Максимальный запас хода ⑭ рассчитывается на основе нормативного расхода топлива автомобиля.

Запас хода ⑮ рассчитывается на основе индивидуального стиля вождения.

Фактический остаточный запас хода зависит, в частности, от температуры наружного воздуха или настроек системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

При активации функции навигации или режима маятникового маршрута на расчет запаса хода может влиять дополнительная информация о предстоящем отрезке пути ⑮. Фактический остаточный запас хода может отличаться от отображаемого текущего рассчитанного значения запаса хода.

### Обзор кнопок на рулевом колесе

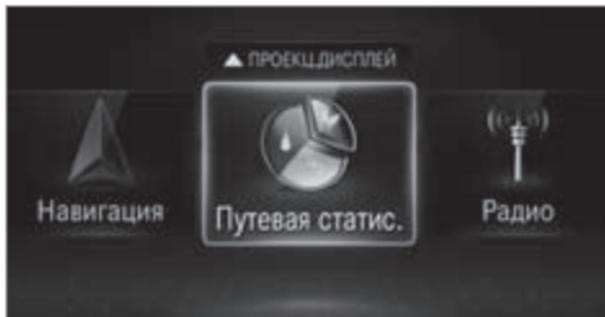


- ①  Кнопка возврата бортового компьютера (удерживайте долго)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ④ Группа управления мультимедийной системы MBUX (→ стр. 255)
- ⑤  Система LINGUATRONIC
- ⑤  Вызов начального экрана мультимедийной системы
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- ⑦  Кнопка возврата мультимедийной системы
- ⑧ Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

### Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Телефон](#)
- [Навигация](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Радио](#)
- [Медийн.источ.](#)
- [Дизайн и изоб.](#)
- [ТО](#)

- ① Информацию о возможностях настройки и выбора в пунктах меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.
- ▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.
- ① **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.
- ▶ **Прокрутка строки меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Прокрутка элементов индикации или списков в меню, выбор содержимого дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

### Выбор проекционного дисплея

▶ **Включение проекционного дисплея:** включите проекционный дисплей с помощью мультимедийной системы или активируйте его в строке меню, проведя пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева. На проекционном дисплее будет выбрано меню проекционного дисплея.

▶ **Переключение на проекционный дисплей:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева или проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Настройка трех областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

### Меню в полноэкранном режиме

**Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** на дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Навигация](#)

- ▶ В соответствующем меню с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева прокрутите список до конца.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

### Обзор индикаций на мультифункциональном дисплее

Индикация на мультифункциональном дисплее:

-  Активная система помощи при парковке (→ стр. 238)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 234)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 195)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 196)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 198)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 213)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 206)

-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 221)
-  Активная система помощи при движении в пробке
-  Готовность системы привода к движению (→ стр. 151)
-  Генератор звука не работает (→ стр. 368)
-  Функция HOLD (→ стр. 192)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

**Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях:** распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 214).

**Автомобили с системой распознавания дорожных знаков:** распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 215).

### Проекционный дисплей

#### Функционирование проекционного дисплея

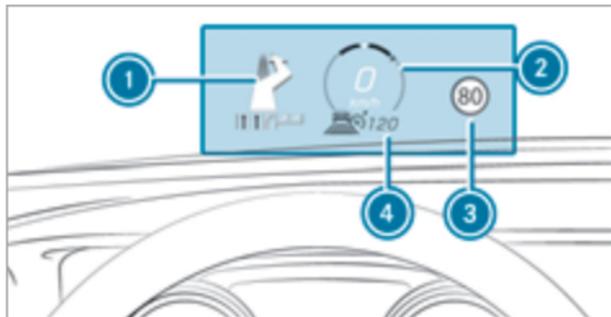
На проекционном дисплее в поле зрения водителя над передней панелью отображается, например, следующая информация:

- текущая скорость движения

- информация навигационной системы
- информация вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения
- некоторые предупредительные сообщения

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различная информация (→ стр. 253).

### Отображаемая информация



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Текущая скорость движения
- 3 Распознанные указания и дорожные знаки
- 4 Скорость, установленная с помощью системы помощи водителю (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

### Системные пределы

На качество отображения индикации влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещения
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

**i** При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

### Настройка индикаций проекционного дисплея с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:



Возможно выполнение следующих настроек или отображение индикаций проекционного дисплея:

- Положение
- Яркость
- Сообщения

- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

▶ **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Будет выбрано меню «Настройки» **5**.

▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

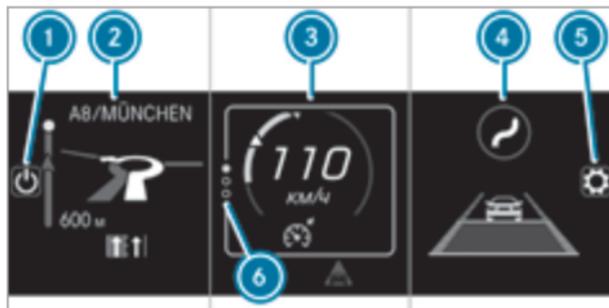
### Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы Linguatronic

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Отобразится список возможных настроек.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите

настройку нажатием сенсорной кнопки Touch-Control слева.

### Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ❶ Включение / выключение проекционного дисплея
- ❷ Левая область индикации
  - Навигационная система
  - Средний расход топлива
  - Акселерометр
- ❸ Центральная область индикации
  - Спидометр
  - Скорость, установленная во вспомогательной системе, например в системе круиз-контроля TEMPOMAT

Предупреждения вспомогательных систем, например предупреждение об опасной дистанции

- ❹ Правая область индикации
  - Система распознавания дорожных знаков
  - Графика сближения
- ❺ Выполнение настроек
- ❻ Индексные маркеры

Неиспользуемые области индикации с ❷ по ❹ могут быть скрыты.

- ⓘ В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиоисточником на некоторое время отобразится название радиостанции или композиции. Кроме того, отображаются последние вызовы при активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

### Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ

- ▶ Выберите HUD (проекционный дисплей).  
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

## Обзор и управление

### Указания по мультимедийной системе MBUX

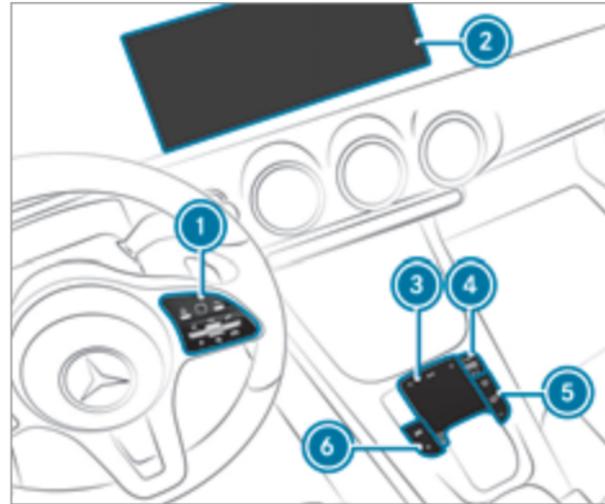
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

### Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Сенсорная панель
- ④ Регулятор  
При вращении: регулировка громкости

При кратком нажатии: включение или выключение звука

При продолжительном нажатии: включение или выключение мультимедийной системы MBUX или мультимедийного дисплея

- ⑤ Кнопки для навигации, радиоприемника / носителей данных и телефона
- ⑥ Кнопка для элементов избранного / тем настроек

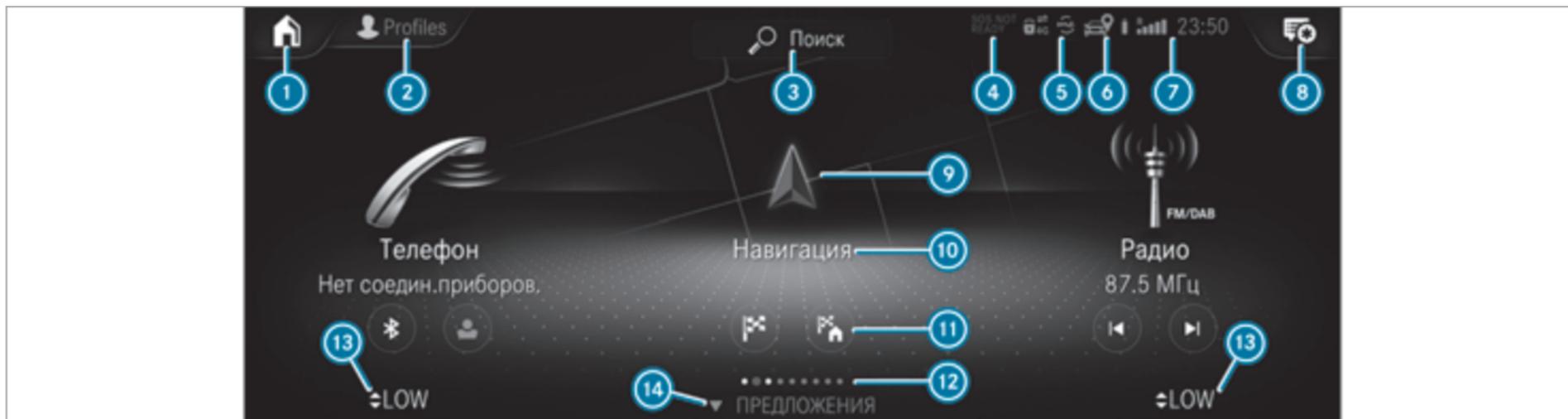
Другие возможности управления:

- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
- Бесконтактное пользование функциями с помощью ассистента салона MBUX.
- ⓘ Более подробная информация о пользовании и приложениях, службах и сервисах приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

### Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- ① Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов функции глобального поиска
- ④ Индикация SOS NOT READY (только, если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ⑤ Система Mercedes me connect активна

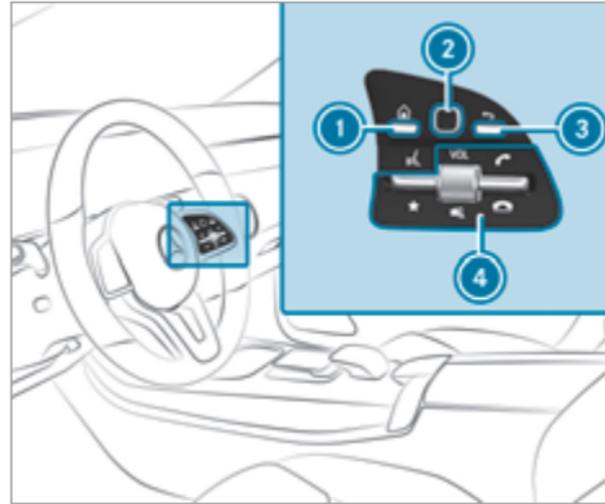
- ⑥ Функция передачи местоположения автомобиля активна
- ⑦ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, уровень заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ⑧ Вызов центра уведомлений
- ⑨ Вызов приложения с помощью символа
- ⑩ Приложение и актуальная информация

- ⑪ Быстрый доступ, например ввод адреса местожительства
- ⑫ Индексные точки и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов разделов **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**, **ТЕМЫ** и **ИЗБРАННОЕ**

- ❗ Если приложение Mercedes me connect ⑤ активно, автомобиль привязан к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие сервисы активированы. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Указания по защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны. Если функция передачи местоположения автомобиля ⑥ активна, то для данного автомобиля были активированы сервисы Mercedes me connect, которые имеют доступ к данным о местоположении автомобиля. В каких случаях передаются данные о местоположении автомобиля зависит от соответствующих сервисов. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Указания по защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны.

## Пользование мультимедийной системой MBUX

### Сенсорная кнопка Touch-Control



- ① Вызов начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
- ③ Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
- ④ Кратковременное нажатие двухпозиционного переключателя вниз: отображение элементов избранного

★ Продолжительное нажатие двухпозиционного переключателя вниз: добавление элементов избранного и тем настроек VOL: регулятор для регулировки громкости или выключения звука (нажатие)

Нажатие двухпозиционного переключателя вверх: совершение или прием телефонного вызова

Нажатие двухпозиционного переключателя вниз: отклонение или завершение телефонного вызова

Навигация в меню выполняется движениями одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ②.

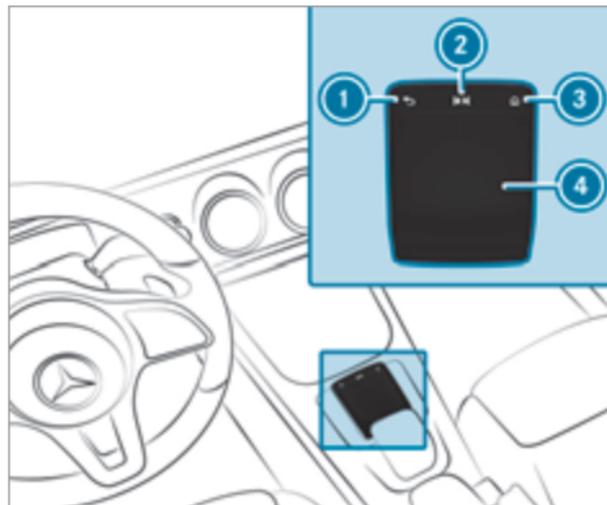
- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

### Сенсорный экран

- ▶ Выбор опций меню, символов или знаков при нажатии.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.

- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ⓘ Дополнительную информацию о пользовании можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

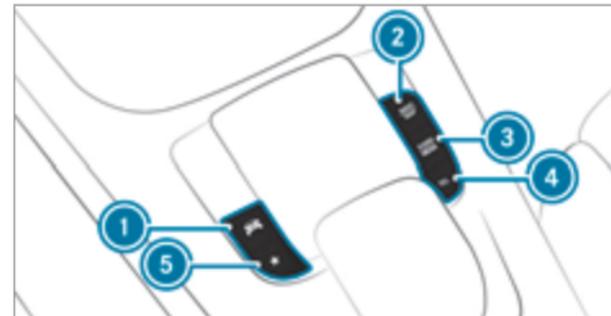
### Сенсорная панель



- ①  Возврат к последней индикации
- ②  Вызов меню управления аудиосистемы  
Движение пальцем влево или вправо: выбор предыдущей или следующей радиостанции / музыкальной композиции
- ③  Вызов начального экрана
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Использование функции распознавания рукописного текста:** напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз или вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.

### Вызов приложений с помощью кнопок



- ①  Вызов функций автомобиля
- ②  Вызов навигации
- ③  Вызов радиоприемника или носителей данных

- ④  Вызов телефона
  - ⑤  Кратковременное нажатие: вызов элементов избранного  
Продолжительное нажатие: добавление элементов избранного или темы настроек
- ▶ В качестве альтернативы нажмите  на сенсорном экране.
  - ▶ Вызов приложения (→ стр. 256).

### Функционирование системы LINGUATRONIC

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения

и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например в случае передачи сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

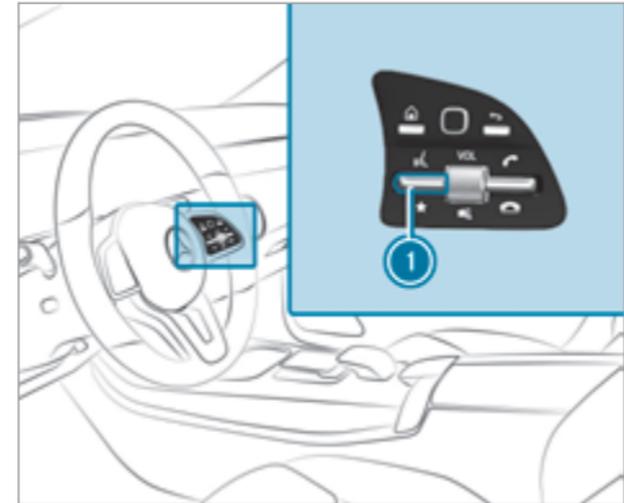
С помощью системы LINGUATRONIC можно управлять различными приложениями мультимедийной системы MBUX, используя голосовой ввод. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.

Можно управлять следующими приложениями мультимедийной системы:

- Телефон

- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Функции автомобиля

### Запуск системы LINGUATRONIC



▶ Нажмите переключатель ❶ вверх.  
или

▶ Скажите «Привет, Мерседес».

### Обзор ассистента салона MBUX

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 в соответствии со стандартом DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управления.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно пользоваться, не прикасаясь к ней. Ассистент салона может различать действия водителя и переднего пассажира и распознавать определенные положения рук (жесты).

#### **Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблемы**

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации или высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь камеры или закройте ее и подождите, пока она остынет и снова будет доступна.

- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет.

Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуары.
- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область захвата камеры.

Не загораживайте зону обзора камеры.

- Камера не работает.  
Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

### Ассистент салона MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Ассистент салона распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения вверх и вниз	При кратких движениях вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида включается и выключается свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

### Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

#### Условия

- **Фонарь для чтения:** функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.
- **Поисковый фонарь:** функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

### Включение и выключение света фонаря для чтения



- ▶ Кратковременно проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

### Включение и выключение поискового фонаря



- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключится.

### Информация о профилях, темах настроек, предпочтениях и избранном

Для сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя может быть вызвана настройка положения сиденья водителя, сохраненная в профиле пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне смещения сиденья нет людей и частей их тел.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки с помощью:

- ▶ б) нажатия на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.

или

- ▶ в) нажатия кнопки позиционирования из функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет прерван.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профиля других водителей.

 Информация о профилях Mercedes me connect приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зеркала, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настройки мультимедийной системы можно выбрать, например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, индикацию цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероят-

ные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное дает быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбрать из категорий или напрямую добавить в приложение.

### Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:

 Профили

#### Создание нового профиля

-  Выберите  **Создать профиль.**
-  Выберите графическую фигуру.
-  Введите имя и подтвердите, нажав .
-  Выберите **Далее** .
-  Выберите **Актуальные установки.**
-  Выберите **Сохранить.**
-  Чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя, включите Bluetooth® и выберите **Соединить с телефоном.**

 Выберите **Выполнено.**

#### Выбор опций профиля

 Выберите  для работы с профилем.

Доступны следующие функции:

- Редактирование, сброс или удаление профиля
- Сброс избранного или тем настроек
- Конфигурирование предложений

#### Конфигурирование предложений

 Выберите  для работы с профилем.

 Выберите **Установки предложений.**

 Включите или выключите **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения.** и **Допустить предложение контактов.**

 **Выключение функции обучения на один день:** включите **Деактив.обучен.24 ч.**

Для активного профиля в течение 24 часов не будет происходить обучение по новым действиям данного профиля и не будет выполняться сбор данных. Предложения будут по-прежнему отображаться.

Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

**Создание новой темы настроек**

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **ТЕМЫ**.
- ▶ Выберите  **Создать тему**.  
Отобразятся настройки, которые должны быть сохранены в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Аудио** и **Navigation** (Навигационная система) и сохраните активные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите экран приветствия.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Сохранить**.

**Установки системы****Обзор меню «Системные настройки»**

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
  - Стили
  - Подсветка приборов
  - Яркость дисплея
  - Подсветка обрамления
  - Дневной / ночной дизайн
- Элементы управления
  - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
  - Чувствительность сенсорной панели
  - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
  - Мультимедийная система
  - Навигация и сообщения о дорожной ситуации

- Телефон
- Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
  - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

**Информация по важным системным обновлениям**

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных

- Установка загруженного программного обеспечения
  - Активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы
- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Принять и установить**  
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- **Информация**  
Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.
- **Позже**  
Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

### Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому

возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание должно быть выключено.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления появятся ошибки, то автоматически запускается восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализи-

рованную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

## Настройка точки доступа Wi-Fi

### Условия

- **Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешней точке доступа:** коммуникационный модуль не установлен.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**  
**Wi-Fi & Bluetooth**

### Включение / отключение Wi-Fi

 Выберите **Wi-Fi**.

### Подключение мультимедийной системы к внешней точке доступа по Wi-Fi

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

❗ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ Выберите [Установки Интернета](#).
- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите [Добавить точку доступа](#).

#### Подключение с помощью QR-кода

- ▶ Выберите опции  > требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Подключение с помощью QR-кода](#).
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью подключаемого устройства. Соединение по Wi-Fi будет установлено.

#### Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опции  > требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через защитный код](#).
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием кнопки .

#### Подключение с помощью PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опции  > требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

#### Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции  > требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

#### Запуск автоматического подключения

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опции  > требуемой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите [Постоянная связь с Интернетом](#).

#### Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi.
- ▶ Подключение будет снова выполнено.

#### Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).

#### Подключение с помощью создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

### Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

### Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Далее**.

### Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.  
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с названием сети **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

### Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите **Соединить через NFC**.
- ▶ Включите систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите **Выполнено**.  
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

### Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**.  
В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.  
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

### Системный язык

#### Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

#### Установка системного языка

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система** **Язык**

- ▶ Установка языка.
- ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка **العربية** из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

### Сброс настроек мультимедийной системы (функция сброса)

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за отказа в работе мультимедийного дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

  **▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Сброс**

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны
- личные профили пользователей

**i** Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.

Появится повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да**. Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код

для своей системы, он также возвращается в исходное состояние.

### Навигационная система

#### Указания по навигации

#### Ведение к цели с использованием дополненной реальности

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

#### Включение навигации

Мультимедийная система:

  **▶▶ Navigation** (Навигационная система)

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню навигации. Если ведение к цели активно, индикация меню навигации отключается.
- ▶ **Включение индикации:** коснитесь сенсорного экрана. Отображение меню отключается автоматически.

## Обзор навигации



Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)

- ① Ввод особой цели или адреса и другие возможности ввода цели
- ② Прерывание активного ведения к цели
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

- ④ Меню **НА МАРШРУТЕ** с пунктами **Обзор маршрута**, **Альтернативные маршруты** и **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)  
Меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ** с пунктами **Сообщения о дорожной ситуации**, **Сообщения по районам** и **Информац.об абонементе для Live Traffic**

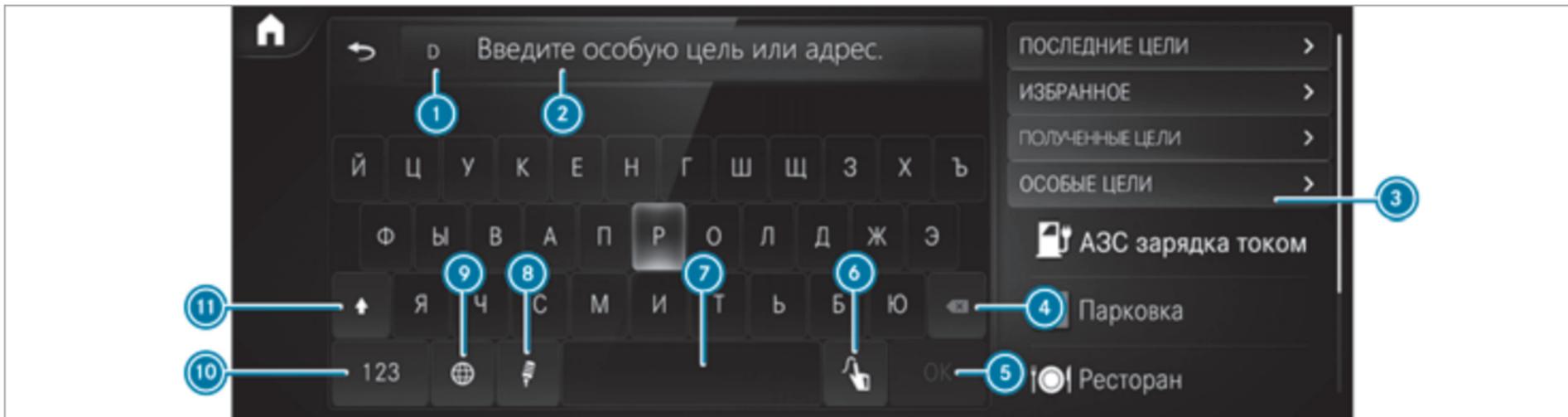
Индикация [Перечень маршрутов](#)

- ⑤ Меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ** с пунктами **Сохранить местонахождение**, **Компас** и **Кибла**
- ⑤ Быстрый доступ к пунктам **Дорожная ситуация**, **Парковка**, **Запас хода**, **Информ.по автострате**, а также с помощью опции **Расширенные** к пунктам **Вид**, **Сообщения**, **Маршрут**

### Ввод цели

Мультимедийная система:

🏠 ➤ Навигация ➤ 🔍 Куда?



❶ Страна, в которой находится автомобиль

❷ Ввод особой цели или адреса

❸ Список дополнительных вариантов ввода цели

❹ Удаление введенной информации

❺  Подтверждение ввода

❻ Переключение на функцию распознавания рукописного текста

❼ Вставка пробела

❽ Переключение на голосовой ввод

❾ Настройка языка письменного ввода

❿ Переключение на цифры, специальные знаки и символы

⓫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ❷. Ввод может производиться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например [Парковка](#)
- имя контакта

▶ Выберите результат поиска в списке ③.

▶ Расчет маршрута (→ стр. 271).

① Более подробную информацию по вводу целей, например адресам из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

### Изменение страны

▶ Выберите код страны в разделе ①.

▶ Введите код страны.

▶ Выберите страну в разделе ③.

### Использование функции онлайн-поиска

При вводе цели для поиска используются картографические онлайн-сервисы. Если функция поиска в базе автомобиля не позволяет найти подходящие цели, или если Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

▶ Введите цель в строку ввода ②.  
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.  
Появится подробная схема маршрута.

или

▶ Выберите код страны ①.

▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.

▶ Введите цель в строку ввода ②.

▶ Выберите цель в списке.

### Расчет маршрута с опцией Electric Intelligence и использование настроек для ведения к цели

#### Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.
- **Навигация с опцией Electric Intelligence:** доступно приложение Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.

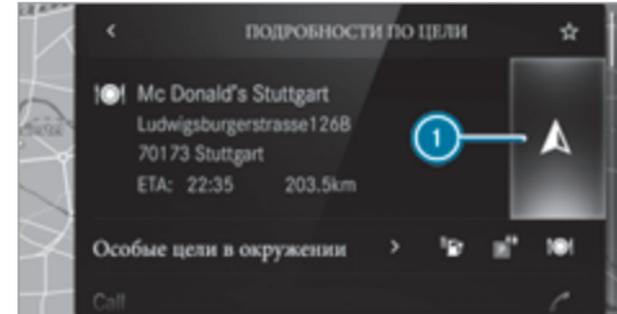
- Сервис «Службы дистанционного управления и навигации с опцией Electric Intelligence» доступен и может быть активирован на портале Mercedes me.

В его объем входят сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».

- Опция маршрута [Electric Intelligence](#) включена.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ [Навигация](#)



① 🏠 Маршрут еще не задан.

📍 Маршрут уже задан.

- ▶ Выберите . Маршрут с опцией Electric Intelligence рассчитывается автоматически и продуманно. Во время ведения к цели он обновляется. Маршрут с опцией Electric Intelligence включает в себя необходимые зарядные станции в качестве промежуточных целей. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и приблизительного времени зарядки. Запустится ведение к цели.

или

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Опред. как промеж. цель**. Адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите **Начать нов. веден. к цели**. Адрес цели будет задан в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. При необходимости мультимедийная система задает зарядные станции в качестве промежуточных целей. Начнется ведение к новой цели.

### Включение опции маршрута Electric Intelligence

- ▶ В меню «Навигация» выберите .

- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Включите **Electric Intelligence**.

### Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о ситуации на дорогах с помощью опции **Динамич. ведение к цели** .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью **Избегать: опции**.
- ▶ Включите **Предложить альтернативу**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Включите **Активировать "маятниковый" маршрут**. Если условия выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на «маятниковом» маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

### Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время ведения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее. Перед выполнением поворота вместо навигационной карты будет отображаться изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ **Для возврата к навигационной карте:** снова нажмите на значок камеры.

### Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Дополненная реальность**.
- ▶ Включите опции **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

## Использование функций карты

Мультимедийная система:



### Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение:** поочередно дважды нажмите кратко одним пальцем на мультимедийный дисплей.
- ▶ **Уменьшение:** нажмите двумя пальцами на мультимедийный дисплей.

### Перемещение карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местонахождению автомобиля:** нажмите на

### Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса . Вид будет изменяться в последовательности: 3D, По направл.движения 2D, Северная ориентация 2D.

## Включение и выключение информации об автомагистрали

- ▶ Выберите
- ▶ Включите или выключите [Информ.по автостраде](#).

## Пользование службами и сервисами

### Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.
- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями пользования службой.  
Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.
- Для сервиса «Парковка» должны быть соблюдены следующие условия:
  - Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
  - В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



## Отображение информации о ситуации на дорогах с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#), [Своб.трансп.поток](#) и [Задержка](#).  
При получении информации о ситуации на дорогах отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.  
Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

## Отображение предупреждений об опасности с помощью службы Car-to-X-Communication

Если предупреждения об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции. Если опция **Дорожная ситуация** выключена, а опция **Дорожные события** включена, отобразятся символы на предполагаемом маршруте.

### Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Элементы карты**.
- ▶ Прокрутите вверх и откройте раздел **ДААННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ**.
- ▶ Включите сервис, например **Погода**. На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

### Сервис «Парковка»

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность несчастного случая и травмирования при несоблюдении максимально допустимой высоты въезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда для крытых автостоянок и подземных гаражей, может произойти повреждение крыши и других частей автомобиля. Могут быть травмированы находящиеся в автомобиле люди.

▶ Перед въездом на крытую или подземную автостоянку обратите внимание на указанную на знаке высоту въезда.

- ▶ Если высота Вашего автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда, не въезжайте.

**!** **УКАЗАНИЕ** Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

**i** Сервис доступен не во всех странах.

- ▶ Выберите  и включите **Парковка**.
- ▶ Нажмите **P** на карте.

- ▶ Выберите место для парковки. На карте отобразятся места для парковки поблизости.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например
  - время работы
  - плата за парковку
  - наличие свободных мест в данный момент
  - максимальная продолжительность парковки
  - **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку

- Количество свободных мест для парковки
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (→ стр. 271).

### Указания по использованию видеорегистратора

**!** **ВНИМАНИЕ** Перед использованием видеорегистратора

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями находится в зоне Вашей ответственности. Правовые нормы относительно эксплуатации и пользования видеорегистратором могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется. В связи с этим соблюдайте правовые нормы, в частности законодательные положения о защите данных в Вашей стране.

Поэтому перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием этих положений в соответствующей стране применения.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы находитесь.

### Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

#### Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

↳  ▶ Mercedes me & Apps  
▶▶ Видеорегистратор

▶ Выберите USB-устройство.

- ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

### Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

#### Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

↳  ▶ Mercedes me & Apps  
▶▶ Видеорегистратор

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 275).

▶ Выберите режим записи [Однократная запись](#) или [Циклическая запись](#).

Если выбрано [Однократная запись](#), а память переполнена, запись прекратится.

Если выбрано [Циклическая запись](#), будет записано несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее старый видеофайл будет удален, а запись автоматически продолжится.

▶ **Запуск:** выберите [Начать запись](#).

Отобразится продолжительность записи.

Появится сообщение [Не удаляйте носитель данных..](#) Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи [Однократная запись](#): память переполнена или возможна запись только в течение

нескольких минут. Видеозапись остановится или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Если видеозапись запущена и было распознано пересечение границы, появится уведомление **Пересечена граница страны. Учитывайте национальные предписания по ведению видеозаписи.**

Эта функция доступна не во всех странах.

- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна.**

Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Телефон

#### Пользование телефоном

#### Указания по пользованию телефоном

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может

отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на следующие указания по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 111)

#### **Bluetooth®-соединение:**

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
  - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
  - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация об объеме функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

#### **Сетевое соединение:**

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на станцию передачи / приема, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по ссылке <https://www.mercedes-benz.com/connect>

## Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

**Обзор видов режимов телефона**

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов телефона:

- Один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- При помощи мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
- С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.

Можно менять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.

### Подключение мобильного телефона

#### Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



### Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)

### Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется при помощи безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

### Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Действия с телефонными вызовами, например:
  -  Прием телефонного вызова
  -  Закончить вызов
  -  Включить конференц.
  - Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора
- Управление контактами, например:
  - Загрузка контактов мобильного телефона
  - Изменение формата имен контактов
  - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
  - Использование функции голосового набора сообщений
  - Диктовка нового сообщения

## Mercedes me & Apps

### Mercedes me connect

#### Информация о службе Mercedes me connect

 Сервис Mercedes me connect или отдельные службы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество служб.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими службами:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Служба помощи при аварии и поломке Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 281).

Вы можете установить телефонное соединение с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 282).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 289).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и другими службами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти по адресу [https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru\\_RU/#emotions/Startseite.html](https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html)

### **Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect**

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 289)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz  
За данные услуги может взиматься дополнительная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 282)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного сервисного партнера или специалиста по ремонту.

- Дополнение к службе Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и отказе в работе компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состоя-

ния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает факт аварии или ее угрозу, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ⓘ Данные службы имеют технические ограничения, такие как покрытие мобильной сети и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

### **Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect**

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;

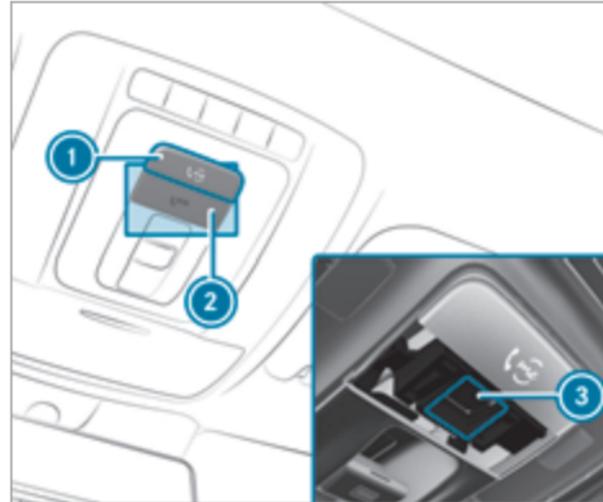
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

## Вызовы Mercedes me

### Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ① Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

### Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ①.

### Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

### Информация о вызове службы Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 281).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужную службу:

- службу помощи при аварии и поломке
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz – для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация службы Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz выполняется передача данных (→ стр. 283).

### Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

#### Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля зажигание должно быть включено.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

### Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

#### Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

**i** Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ▶ Выберите опцию [Позвонить](#).
  - Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 280).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- i** В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- i** Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- i** Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите нажатием пункта [Позже](#), сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

### Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование службой «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

#### ► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут передаваться данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

### Согласие на передачу данных при вызове службы Mercedes me

#### Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 281).
- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если служба помощи при аварии и помощи на дорогах не активирована на портале Mercedes me, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

- Выберите **Да**.  
Необходимые идентификационные данные передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:  
<https://www.mercedes.me>

### Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

- ❗ Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

### **Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect**

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и помощи на дорогах, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе

- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

### **Передача данных при активированных службах Mercedes me connect**

Только на втором этапе и только при активации соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

### **Обработка данных**

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на Положения о защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после

установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Функция голосового сообщения доступна не во всех странах.

### Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню при помощи [Mercedes me & Apps](#) в мультимедийной системе.

В меню [Mercedes me & Apps](#) доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Удаление привязки автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Вызов служб Mercedes me

- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, In Car Office или интернет-браузер

### Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».
- У Вас имеется учетная запись пользователя онлайн-службой, например Office 365, и онлайн-служба привязана к Вашей учетной записи пользователя на портале Mercedes me.

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
  - Воспроизведение записей в календаре
  - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам

- Перемещение по назначенным встречам с целями навигации
- Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
  - Воспроизведение
  - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам
  - Удаление
- Пометка телефонных звонков
  - Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню [Задачи и звонки](#)
- Пометка записи в меню [Задачи и звонки](#) как «Выполнено»
- Управление электронными письмами
  - Отображение / чтение электронных писем
  - Написание и пересылка электронных писем
- ❗ Можно запустить функцию «Офис в автомобиле» через меню [Mercedes me & Apps](#). Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

## Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается через меню [Mercedes me & Apps](#).



- 1 Ввод URL-адреса
- 2 Закладки
- 3 Переход на предыдущую веб-страницу
- 4 Переход на следующую веб-страницу
- 5 Обновление / отмена
- 6 Опции

**i** Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

### Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного телефона с дисплея мультимедийной системы.

С помощью функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона только один дополнительный мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии Интернет-соединения. Для пользования функцией интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом .

Приложения для интеграции смартфона

- Система Apple CarPlay®
- Система Android Auto

**i** Из соображений безопасности первый запуск функции интеграции смартфона в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Вы можете запустить Apple CarPlay® или Android Auto через диспетчер устройств.

**i** Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

### Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально

использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 268).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения содержимого в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для улучшения точности навигации (например, для продолжения ведения к цели в тоннеле).

### Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

#### Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о регио-

нальной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

К обеим системам экстренного вызова относится следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в разделе «Передача данных» (→ стр. 291).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы сетей мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами сетей мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

### Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи.</li> <li>• Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.</li> </ul> <p>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически подается сигнал экстренного вызова по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматического экстренного вызова.</li> <li>• Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) отправляет совершенные автоматически или вручную экстренные вызовы непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.</li> </ul>

**i** Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование системы экстренного вызова по номеру 112

(функция EC eCall) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных цент-

ров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

- ❗ Обратите внимание, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует активировать систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на своем языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить уста-

новку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Таким образом, за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической подачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

### Обзор систем экстренного вызова

Как и система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательных служб к месту дорожно-транспортного происшествия. Они облегчают определение местоположения

автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут подавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 290) или вручную .

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

### **Индикация на дисплее**

В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляется следующая индикация:

- **SOS NOT READY:** зажигание не включено, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения зажигания.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

**i** Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультимедийном дисплее на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

### Запуск функции автоматического экстренного вызова

#### Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически подают сигнал экстренного вызова после:

- срабатывания систем удержания пассажиров, таких как подушки безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности в инерционной катушке, после аварии;

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока сигнал экстренного вызова не будет завершен.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службу спасения и/или полицию.

- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

### Совершение экстренного вызова вручную

▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 281).

▶ **С помощью голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направить к месту аварии спасательные службы и полицию.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

### **Передача данных системами экстренного вызова**

---

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) данные передаются в центр приема экстренных вызовов

Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 287) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Данные системы GPS о местоположении автомобиля</li> <li>• Данные системы GPS о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)</li> <li>• Направление движения</li> <li>• Идентификационный номер автомобиля</li> <li>• Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный)</li> <li>• Распознанное количество людей в автомобиле</li> <li>• Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически</li> <li>• Время аварии</li> <li>• Настройка языка в мультимедийной системе</li> <li>• Наличие сервисов Mercedes me connect</li> </ul> <p>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz в случае необходимости.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Данные системы GPS о местоположении автомобиля</li> <li>• Данные системы GPS о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)</li> <li>• Направление движения</li> <li>• Идентификационный номер автомобиля</li> <li>• Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный)</li> <li>• Распознанное количество людей в автомобиле</li> <li>• Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически</li> <li>• Время аварии</li> </ul>

 Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о ситуации на дорогах, могут быть недоступны.

### Функция самодиагностики системы экстренного вызова

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова каждый раз при включении зажигания. При отказе системы на комбинации приборов отображаются текстовое сообщение и индикация красного цвета **SOS NOT READY** на дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красная индикация **SOS NOT READY** в правом верхнем углу дисплея погаснет. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику.

### Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

#### Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит минимум одну минуту.

- ❗ Тестовый режим в настоящее время доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и в течение пяти секунд удерживайте кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключится.

### Информация по обработке данных

#### Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

#### Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

### Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

### Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы непрерывно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех

последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.

- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, однако не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

### Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям JDPR. О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это не является невозможным и не связано с несоразмерными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

## Радиоприемник и мультимедиа

## Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения.</li> <li>• Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция.</li> <li>• Трехкратное нажатие: функция отключается.</li> </ul>
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Поток воспроизведения музыки онлайн

### Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

#### Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.

- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

   **Медийные источники**  **Bluetooth**

При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

- ▶ Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

### Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth.** Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

### Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка.  
Соединение будет установлено.

### Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	<p>Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации</li> <li>• Функция фиксирования частоты</li> <li>• Дополнительный радиотекст</li> <li>• Предупреждения о чрезвычайных ситуациях</li> </ul> <p>Варианты настройки зависят от страны.</p>
	Полноэкранный режим	<p>Нажмите для перехода к слайд-шоу радиоприемника DAB.</p> <p>Эта функция доступна не во всех странах.</p>

Символ	Обозначение	Функция
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

### Дополнительные функции радио Радио Tuneln

-  При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио Радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выбор прямой трансляции</li> <li>• Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln</li> </ul>
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

### Вызов радио Радио Tuneln

#### Условия

- Наличие учетной записи пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи Mercedes me.
- Служба «Радио Радио Tuneln активирована на портале Mercedes me.
- Наличие необходимого объема данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

 Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

 Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 Радио

 Выберите **Радио Tuneln Радио**. Появится меню радио Радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

 Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

### Настройки звучания

#### Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

#### Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
  - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
  - Автоматическая настройка

### **Акустическая система объемного звучания Burmester® и акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End**

На выбор доступны следующие функции:

- Эквилайзер
  - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
  - Автоматическая настройка

## Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

### Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикатор межсервисных интервалов ASSYST PLUS показывает на дисплее приборов информацию о следующем сроке проведения регулярного ТО.

В зависимости от условий использования автомобиля отображается оставшееся время или расстояние до момента проведения ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:



Отображается следующий срок проведения ТО.

- ▶ **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Управление бортовым компьютером (→ стр. 251).

### Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

**!** **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащим восстановлению.

- ▶ Всегда обращайте внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомо-

бия. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано. Это происходит, например, при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах.

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

### Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 301).

### Моторный отсек

#### Активный капот (защита пешеходов)

#### Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 70 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской (→ стр. 302).

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

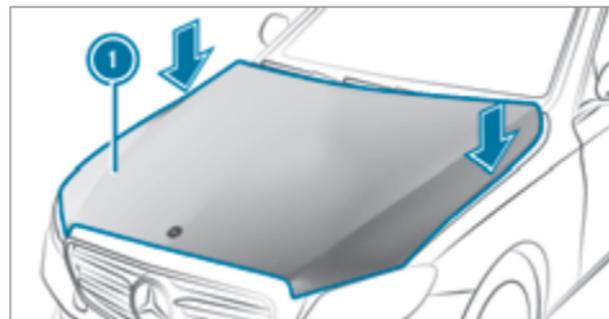
Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Приведение активного капота в исходное положение

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.



▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ❶ вниз. При этом в исполнительном элементе происходит падение давления, которое может сопровождаться шипением.

Капот должен зафиксироваться.

- ▶ Если в зоне шарниров капот  поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

### Открытие и закрытие капота

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перегретой системы привода

Если Вы откроете капот при перегретой системе привода или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Возможен контакт с горячими газами.
- Возможен контакт с другими выделяющимися горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и вызовите пожарную охрану.
- ▶ Если требуется открыть капот, то сначала необходимо дать остыть перегретой системе привода.

-  **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования движущимися частями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или внезапно запускаться, даже если система привода выключена.

Если потребуется открыть капот, учитывайте следующие моменты:

- ▶ Выключите систему привода.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Держите одежду и волосы подальше от подвижных частей.

-  **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

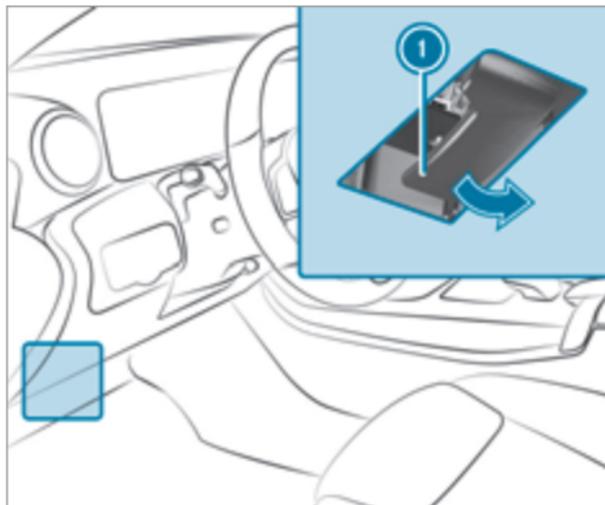
- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

**⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

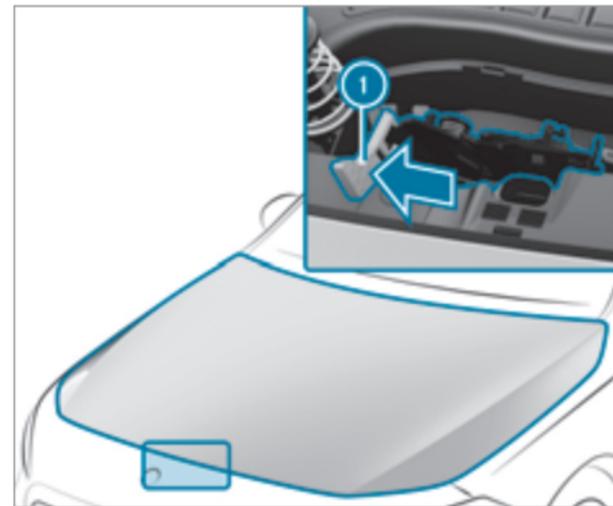
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и систему привода, если необходимо открыть капот.

### Открытие капота



▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



▶ Нажмите рукой (тыльной стороной вверх) желтую ручку ① фиксатора капота влево до упора. Приподнимайте капот до тех пор, пока он не начнет подниматься самостоятельно за счет действия газовых упоров.

### Закройте капот

▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см отпустите его.

- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он зафиксировался до конца.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки при прогретой до рабочей температуры системе привода можно обвариться.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте системе привода остыть.
  - ▶ Перед открыванием пробки наденьте защитные очки и перчатки.
  - ▶ Медленно открывайте запорную крышку для сброса давления.
- ▶ Проверка и долив охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Заполнение бачка стеклоомывателя

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

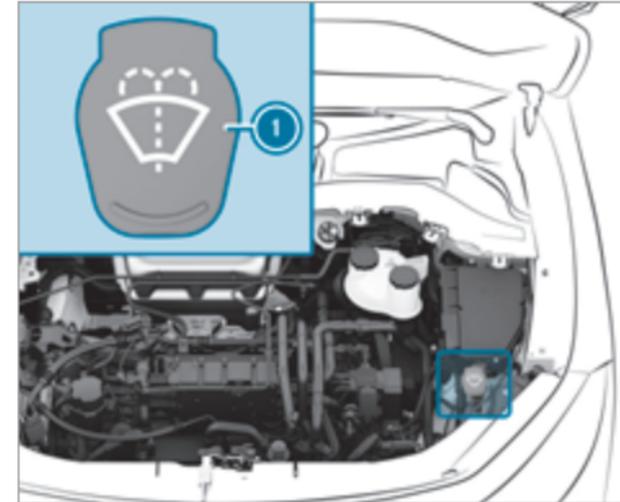
Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ⓘ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 354)

### Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листвы.

### Очистка и уход

#### Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки учтите следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может непреднамеренно открыться.

- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Должен быть включен холостой ход **[N]**.
  - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **[P]**.
- ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

### Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 307).

При включенном режиме автомойки производятся следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
  - Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя датчик дождя отключается.
  - Стеклоочиститель заднего стекла отключается.
  - Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
  - Кондиционер переключается в режим рециркуляции воздуха.
  - Система комфортной парковки PARKTRONIC отключается.
  - **Автомобили с камерой 360°:** примерно через 8 секунд отображается изображение спереди.
- Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться с помощью символа **[X]** за соответствующей настройкой.
- При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.
- При отключенном режиме автомойки сбрасываются следующие настройки:
- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
  - Датчик дождя включается.
  - Стеклоочиститель заднего стекла включается.
  - Кондиционер переключается на режим приточной вентиляции.
  - Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается на выбранную ранее настройку.
  - Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.

- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.

### Включение / выключение режима автомойки

#### Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель работает.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

#### Включение режима автомойки

- ▶ Выберите **Режим для автомойки**.
- ▶ Выберите **Старт**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться при помощи **[X]** за соответствующей настройкой.

- ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 306).

#### Выключение режима автомойки

- ▶ Выберите **Стоп**.  
Настройки режима автомойки будут сброшены.

- ❗ Режим автомойки деактивируется автоматически, как только будет превышена скорость 20 км/ч.

### Указания по использованию моечной установки высокого давления

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае

дверь багажника может непреднамеренно открыться.

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно необходимого расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

### Мойка автомобиля вручную

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
  - ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
  - ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ❗ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 310).

### Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

#### Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

### Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 187).

### Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 308). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

### Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

### Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:

- солнечные лучи;
  - температура, например, горячего воздуха из фена;
  - погодные условия;
  - сколы и загрязнение;
  - химические чистящие средства;
  - жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к гляцеванию покрытой пленкой поверхности.
  - Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

-  Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Указания по уходу за деталями автомобиля

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если при очистке лобового стекла стеклоочистители или щетки стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и систему при- вода.

Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

#### Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.

- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреваются и высохнут.

#### Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.

- ❗ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкции по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ❗ Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено, или они могут быть недоступны (→ стр. 187).

#### Щетки стеклоочистителя

- Переместите поводки стеклоочистителя в положение для замены (→ стр. 134).
- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителя с помощью влажной салфетки.
- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителя нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителя слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

#### Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

#### Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля мягкой тканью и чистой водой.
- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления и моющими средствами, например мылом.

#### Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 187).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

#### Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 230).

- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

#### Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ❗ Перед использованием прицепа со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

## Указания по уходу за салоном

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу.

### Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °С или под воздействием прямых солнечных лучей.

### Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

### Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой, нестатичной безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

### Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микроволокна.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

### Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

### Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

### Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

## Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-го мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

**i** Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или легкими отличиями оттенков.

### Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

### Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

### Обивка сидений из искусственной кожи

- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-й мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

### Обивка сидений из ткани

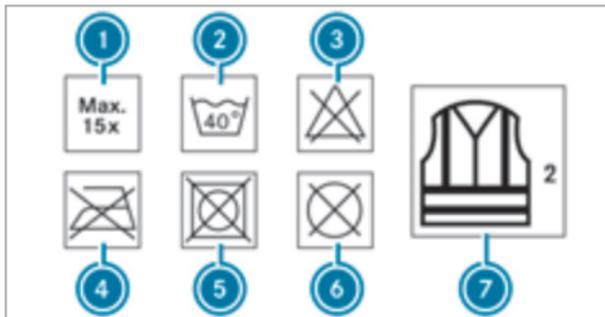
- Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-м мыльным раствором, затем дайте высохнуть.

**Авария****Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку для светоотражающего жилета за петлю.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.

- ① В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



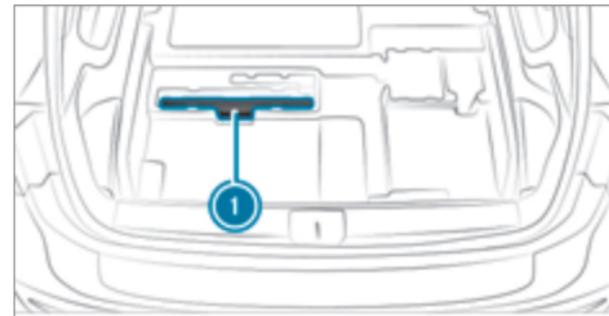
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки

- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет правильный размер и полностью застегнут.

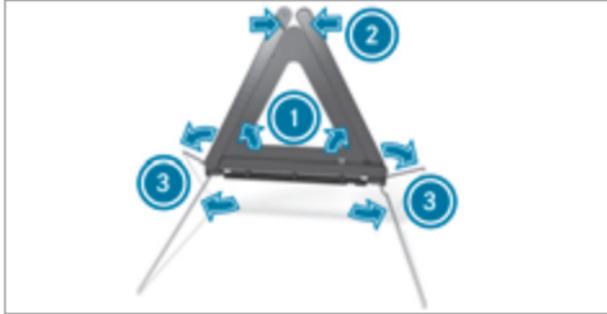
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

**Знак аварийной остановки****Извлечение знака аварийной остановки**

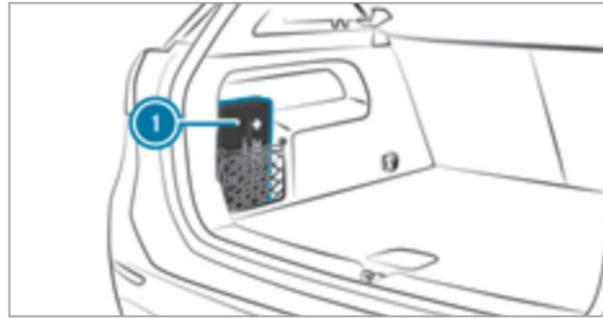
- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Достаньте знак аварийной остановки ①.

### Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

### Обзор аптечки



Аптечка ① находится в грузовом отделении в сетке-кармане слева.

### Извлечение огнетушителя

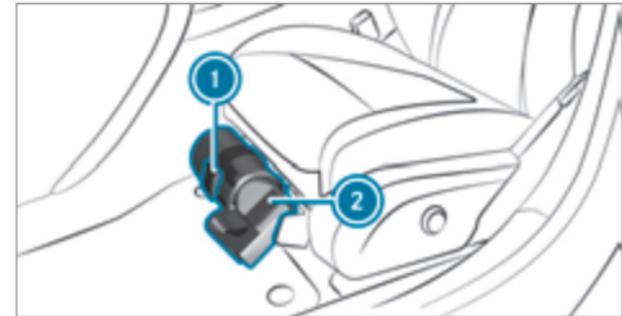
**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

## Повреждение шины

### Указания по действиям при повреждении шины

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

#### Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

#### Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 316).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 318).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 281).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 342).

### Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
  - при возникновении стуков
  - если автомобиль начинает вибрировать
  - при образовании дыма с запахом резины
  - при постоянном срабатывании системы ESP®
  - при появлении трещин на боковинах шин

- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

**Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.

- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

#### Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

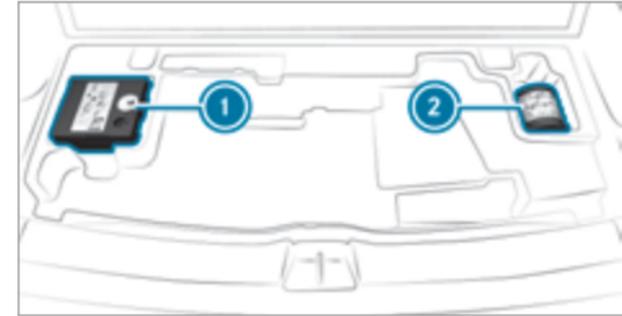
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

#### Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Баллон с герметиком

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в других местах под полом багажника.

- ⓘ Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:
  - KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии примерно 1 м до компрессора для накачивания шин и примерно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии  $L_{PA}$  83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности  $L_{WA}$  91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Использование комплекта TIREFIT

#### Необходимые вспомогательные средства

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT
- Наклейка с указанием максимально допустимой скорости
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки

Место хранения комплекта TIREFIT: (→ стр. 317)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частно-

сти на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до  $-20^{\circ}\text{C}$ .

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
  - Повреждения колесных дисков
  - После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами
- ▶ Не продолжайте движение.
  - ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

**! УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

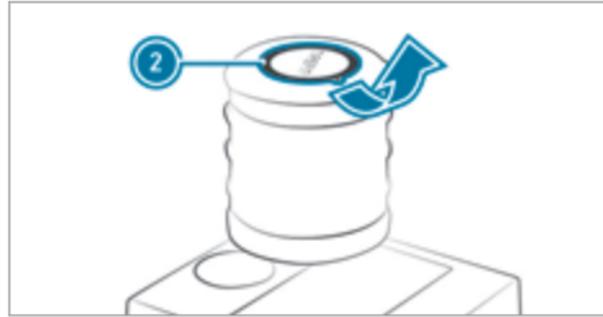
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке на баллоне с герметиком.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

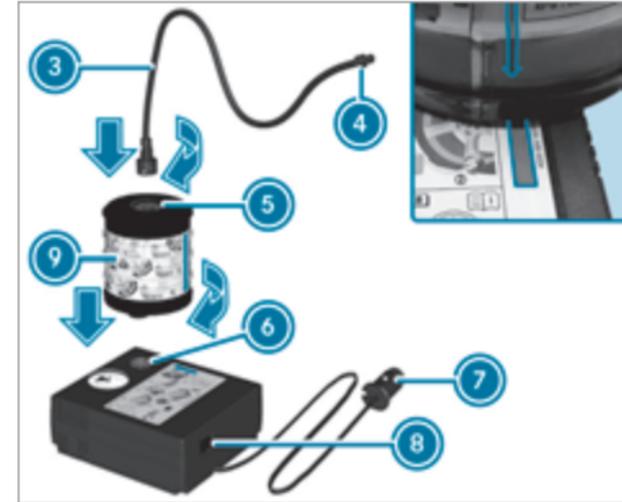
- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Снимите наклейку 1 с корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

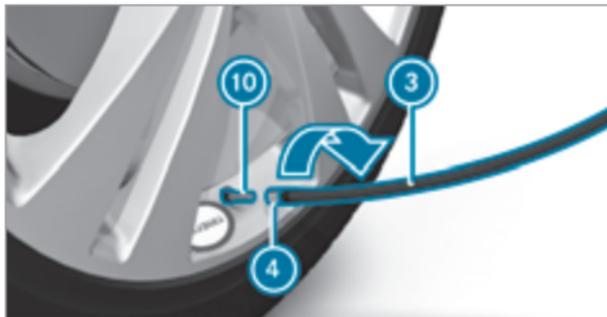


- ▶ Снимите наклейку 2 с баллона с герметиком и приклейте ее рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер 7 с кабелем и наполняющий шланг 3 из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте баллон с герметиком 9 во фланец 6 компрессора для накачивания шин так, чтобы красная стрелка на баллоне с герметиком 9 совпала с красной стрелкой на компрессоре для накачивания шин.
- ▶ Поверните баллон с герметиком 9 на четверть оборота по часовой стрелке.

- ▶ Вставьте штекер наполняющего шланга ③ во фланец ⑤ баллона с герметиком ⑨.
- ▶ Поверните наполняющий шланг ③ на четверть оборота по часовой стрелке.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑩ поврежденной шины.
- ▶ Закрутите накладную гайку ④ наполняющего шланга ③ на клапане ⑩.
- ▶ Вставьте штекер ⑦ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

- ▶ Нажмите переключатель ⑧ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Будет происходить накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

### Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

### Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.

- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

### ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

**Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):**

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.
- ▶ Наклейка с указанием максимально допустимой скорости должна быть размещена на комбинации приборов в зоне видимости водителя.

**!** **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.



**Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжайте движение.**
- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**Страны со службой технической помощи**

**Mercedes-Benz Service24h:** наклейку с телефонным номером можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

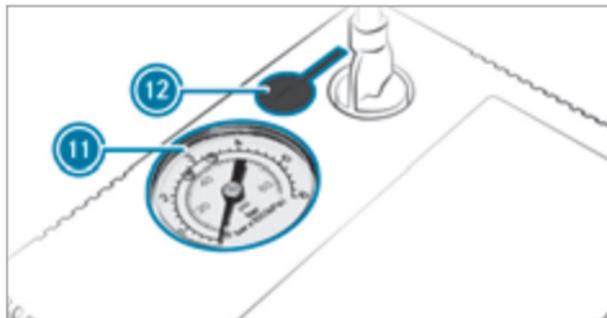
▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

**Повышение давления воздуха в шинах**

▶ Включите компрессор для накачивания шин.

**Понижение давления воздуха в шинах**

- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте наполняющий шланг во фланец компрессора для накачивания шин и поверните на четверть оборота по часовой стрелке.



▶ Нажмите спускную кнопку 12 рядом с манометром 11.

**При надлежащем давлении воздуха в шинах**

- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

**Аккумуляторная батарея (автомобиль)****Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

 **УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ** Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



▶ Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для

окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита

чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".



Если Вы не хотите пользоваться автомобилем в течение длительного времени, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее

**⚠ ОПАСНО** Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горючий газ может выделиться и воспламениться.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.
- ▶ Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Вызовите пожарную охрану.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной АКБ (→ стр. 162).



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной бата-



реей запрещаются. Избегайте искрообразования.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".



## Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.
- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

## Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

## Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

### Обзор допустимых методов буксировки

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте тягово-сцепные устройства для буксировки автомобиля.

Если Вы заметили, что объем охлаждающей жидкости в автомобиле уменьшился, не выполняйте буксировку автомобиля. Вместо этого используйте для его транспортировки эвакуатор.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

## Автомобили с передним приводом

### Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым задним мостом	Нет

## Автомобили 4MATIC

## Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

## Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 325).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея 12 В подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12 В отсоединена или разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Система привода не может быть запущена.

- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- Коробку передач невозможно переключить в положение **N** или **P**.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- При невозможности переключить коробку передач в положение **N**.
- Если аккумуляторная батарея 12 В отсоединена или разряжена.
- Если мультифункциональный дисплей на комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **СТОП! Выключить двигатель!**.

▶ В этих случаях перевозите автомобиль с помощью эвакуатора (→ стр. 328).

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса автомобиля, выполняющего буксировку с целью пуска двигателя или буксировку неисправного автомобиля, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Оборвется буксирная проушина.
- Автомобиль с прицепом может начать вилиться и даже опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой с целью пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля допустимую полную массу.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 350).

#### Буксировка неисправного автомобиля

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 329).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 82).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 98).

- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 213).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- ▶ Не выключайте зажигание во время буксировки.
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

- ▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

- ▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 328).

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода

Автомобиль нельзя буксировать в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

- ▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

- ▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 328).

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

### Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 325).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ⓘ При неисправностях электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 324).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью крепежных ремней, зафиксировав ими только колеса.

### Автомобили с адаптивным изменением жесткости амортизаторов

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивным изменением жесткости амортизаторов

При транспортировке автомобилей с адаптивным изменением жесткости амортизаторов возможны раскачивание и занос автомобиля с прицепом.

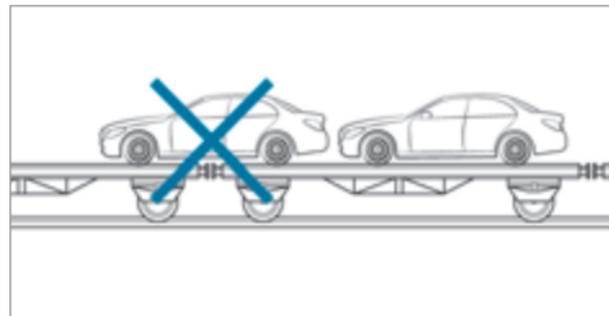
- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
- ▶ Закрепите автомобиль, зафиксировав все четыре его колеса подходящими стяжными ремнями.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость 60 км/ч при транспортировке.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки зафиксируйте крепежными ремнями все четыре колеса автомобиля.



- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

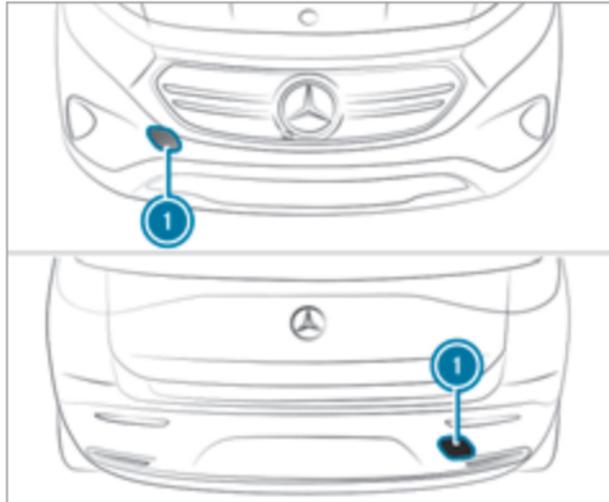
- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

### Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина расположена под полом грузового отделения.

### Установка буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ❶ в месте маркировки внутрь и выньте ее.

- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

**Автомобили с фаркопом:** в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

**!** **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждение автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

### Буксировка автомобиля для пуска двигателя

- ▶ Если система привода не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Система привода не может быть запущена посредством буксировки. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

### Электрические предохранители

#### Указания, касающиеся электрических предохранителей

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми

предохранителями с надлежащей силой тока.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

**Схема расположения предохранителей:** на блоке предохранителей в моторном отсеке (→ стр. 330)

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 330)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 331)
- Блок предохранителей в багажном отделении посередине (→ стр. 332)

### Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

#### Условия

- Вы подготовили сухую ткань и отвертку.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 329).

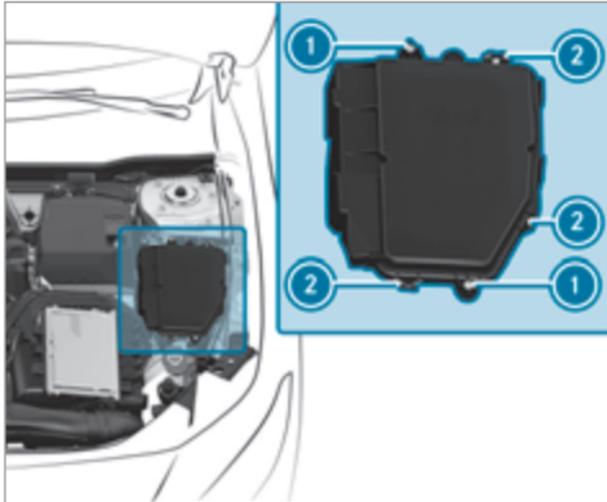
#### Открытие

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Выкрутить ① болты.

- ▶ Нажмите на фиксаторы ② и снимите крышку блока предохранителей вверх.

Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

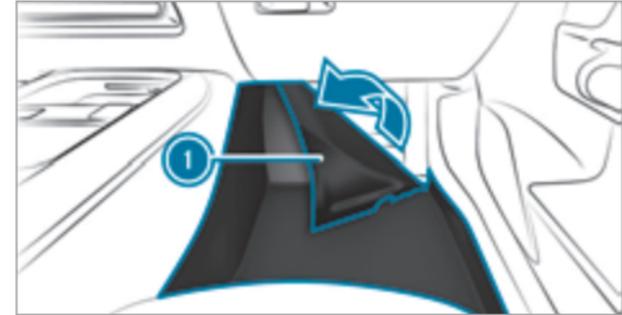
### Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Установите крышку на блок предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что фиксаторы ② вошли в зацепление.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

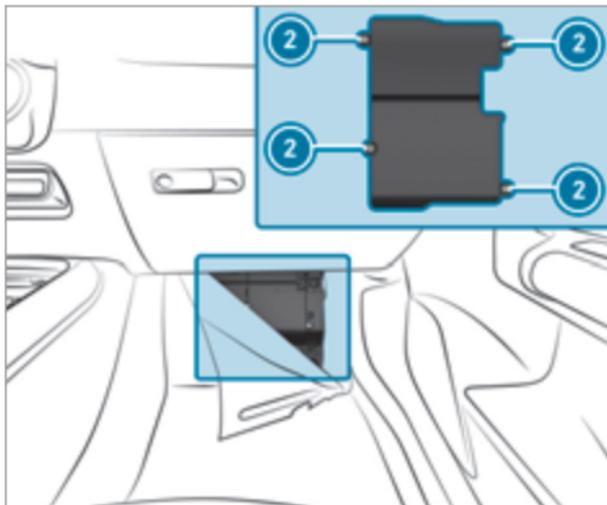
### Открывание и закрывание блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 329).

### Открывание



- ▶ Откиньте коврик ① в направлении стрелки.



- ▶ Отвинтите винты ② и снимите крышку блока предохранителей вверх.

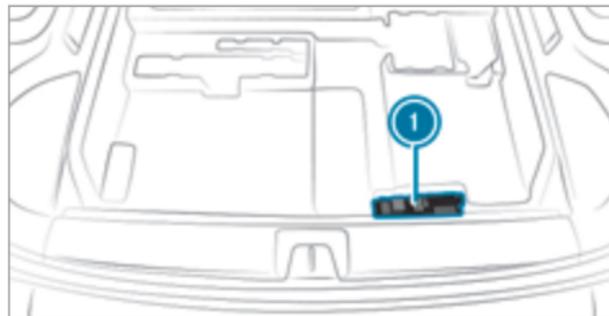
### Закрывание

- ▶ Установите крышку на блок предохранителей.
- ▶ Затяните винты ②.
- ▶ Откиньте коврик назад.

### Открытие и закрытие блока предохранителей в полу багажного отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 329).

- ▶ Откройте пол грузового отделения.



Блок предохранителей ① находится под полом багажного отделения.

### Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

### Указания для регулярной проверки колес и шин

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 334)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

### Указания по пользованию цепями противоскольжения

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на задние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на передних колесах.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на задние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на передние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

- ① Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 198).
- ① Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)<sup>®</sup> (→ стр. 191). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

## Давление воздуха в шинах

### Указания по давлению воздуха в шинах

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие крайне низкого или крайне высокого давления воздуха в шинах

Шины со крайне низким или крайне высоким давлением могут стать причиной в особенности следующих опасных ситуаций:

- Шины могут разорваться.
- Шины могут иметь чрезмерный и / или неравномерный износ.
- Может произойти значительное ухудшение ходовых свойств, управляемости и тормозных свойств автомобиля.

▶ Примите во внимание рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- ежемесячно
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,

- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне защитной крышки розетки (→ стр. 335).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

**Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

### Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

### Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне защитной крышки розетки.

100 kPa = 1 bar

	kPa		psi	
Front (Left/Right)	230	33	33	33
Front (Trailer)	230	33	33	33
Rear (Left/Right)	230	33	33	33
Rear (Trailer)	230	33	33	33

A 213 584 37 03 1234567

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход энергии может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 334)

### Система контроля давления воздуха в шинах

#### **Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах**

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 336).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 403) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 418).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эта-

лонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 337).

#### **Системные пределы**

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

#### **Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах**

##### **Условия**

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 335). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 334).

- ⓘ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

### Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

#### Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 334).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормативы?**

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 334)

## Замена колеса

### Указания по выбору, монтажу и замене шин

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

- ▶ Всегда производите замену колес и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

**Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °С используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,

- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

**▲ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
  - Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
  - Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
  - Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).  
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
  - Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.  
Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
  - **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
  - При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.
- При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
  - Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.  
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
  - При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
  - Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
  - **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 198).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 334)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 335)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 346)

### Указания по перестановке колес

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

- ▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 342).

### Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

### Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом узнайте, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

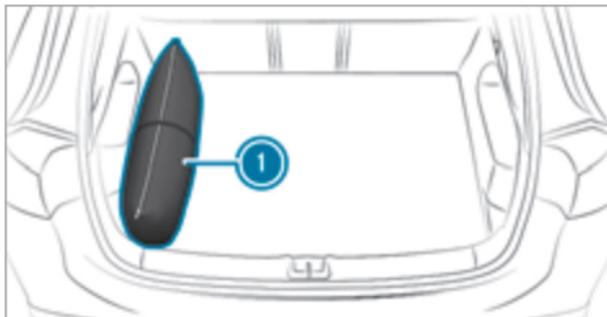
Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор

- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

**i** Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** в грузовом отделении.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат

- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

### Подготовка автомобиля к замене колеса

#### Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

**i** Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите систему привода.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск приводной системы невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

### Подъем автомобиля при замене колеса

#### Условия

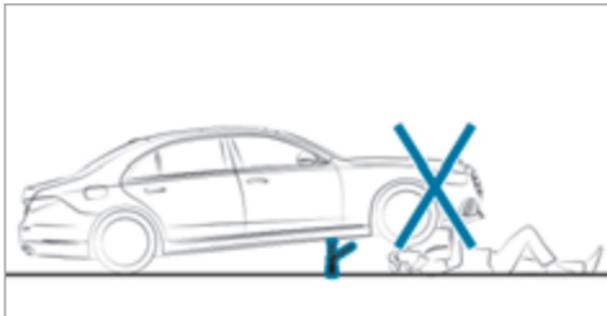
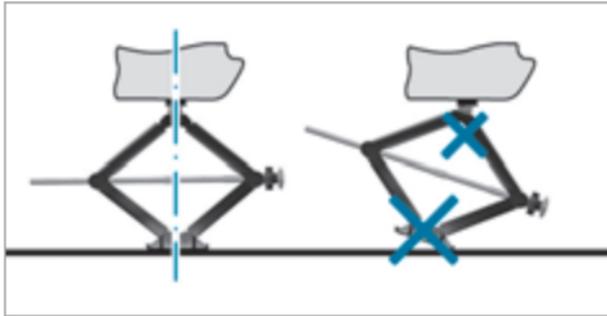
- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 342).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно

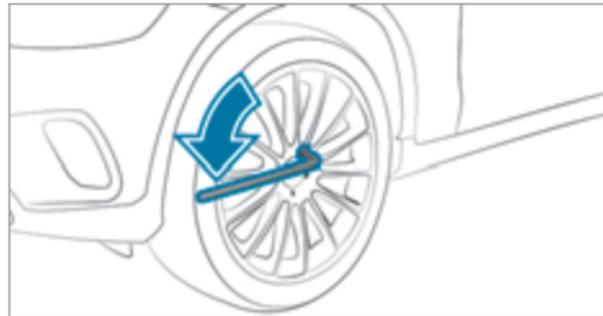
используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.

- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкрата.

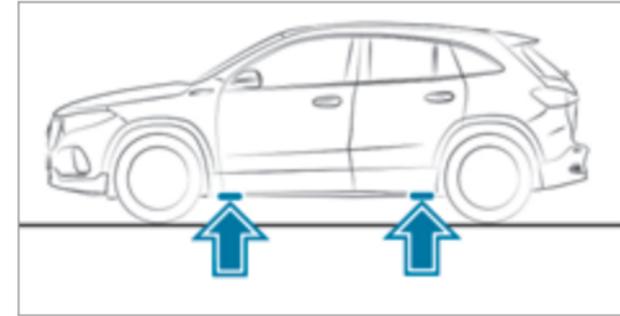


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования неподходящего автомобильного домкрата

При использовании автомобильного домкрата, не подходящего для опорных точек для подъема домкратом автомобиля, можно повредить автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

▶ Используйте только автомобильные домкраты, подходящие для опорных точек для подъема домкратом, или воспользуйтесь соответствующим адаптером.

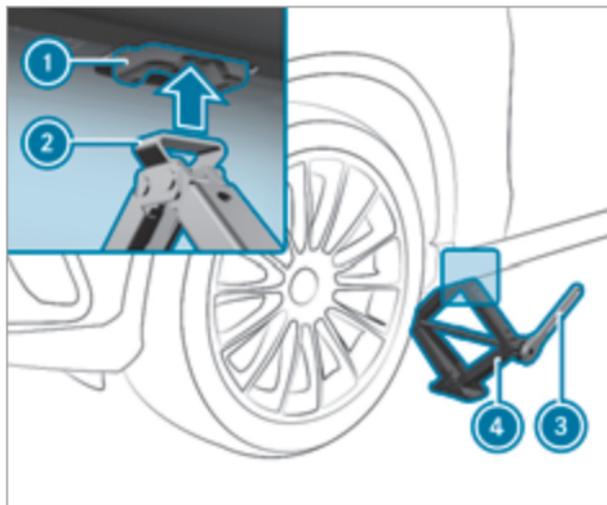
**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для него опорных точках, то Вы можете повредить Ваш автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для него опорных точках.

▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобиль-

ного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



▶ Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.

▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом,

а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

▶ Вращайте трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 344).

### Демонтаж колеса

#### Условия

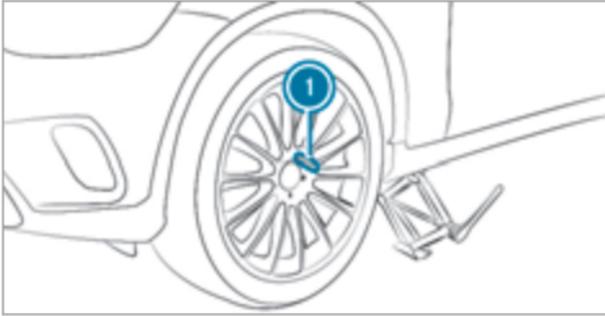
• Автомобиль приподнят (→ стр. 342).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес винтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

### Монтаж нового колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 338).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

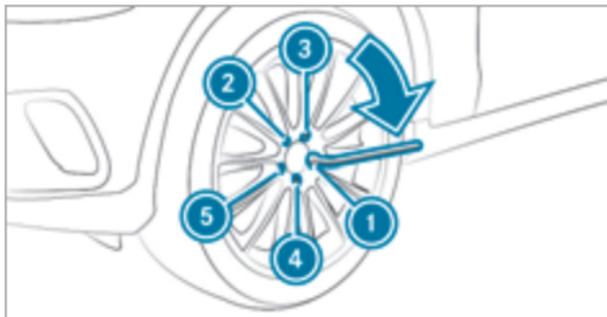
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 338).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Винтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 345).

### Опускание автомобиля после замены колеса

#### Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 345).
- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом,

чтобы была видна надпись "AV" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм .

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

**i** Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 337).

### Аварийное запасное колесо

#### Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персо-

налом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

**i** **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в

шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 334)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 335)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 338)

### Информация о технических характеристиках

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

#### Только в исполнении для определенных стран:

характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Данные документы поставляются вместе с автомобилем.

### Электронное оборудование автомобиля

#### Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

**!** **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Радиостанции

#### Указания по установке радиостанций

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

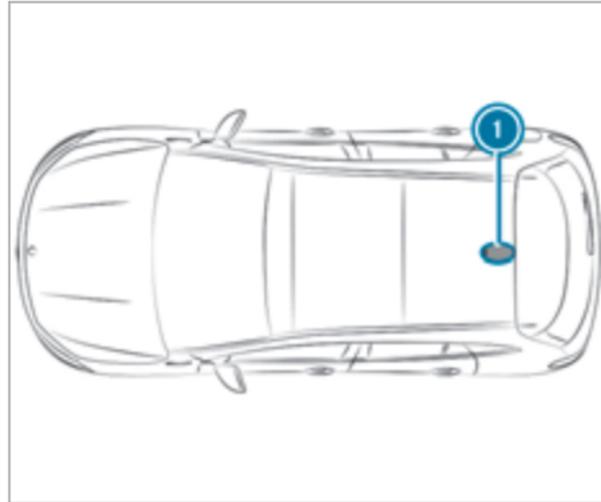
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

**!** **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



**1** Задняя часть крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней частях крыши запрещена.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к после-

продажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке обратите внимание на указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

**Мощность передатчиков радиостанций**

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

**Диапазон частот и максимальная мощность передатчика**

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70 см 430–470 МГц	35 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–420 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / TETRA);
- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

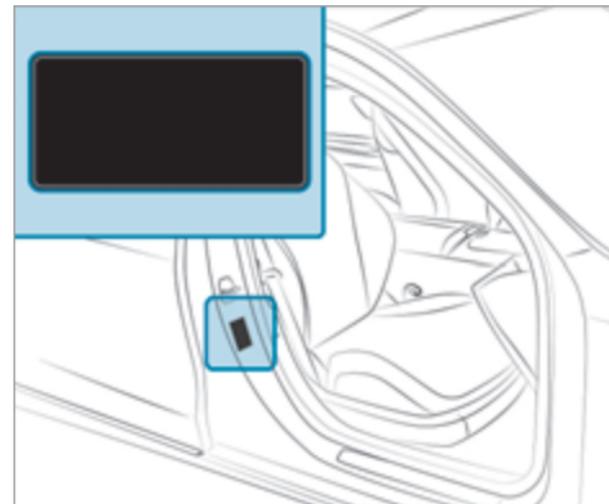
- TETRA;
- 2G / 3G / 4G / 5G.

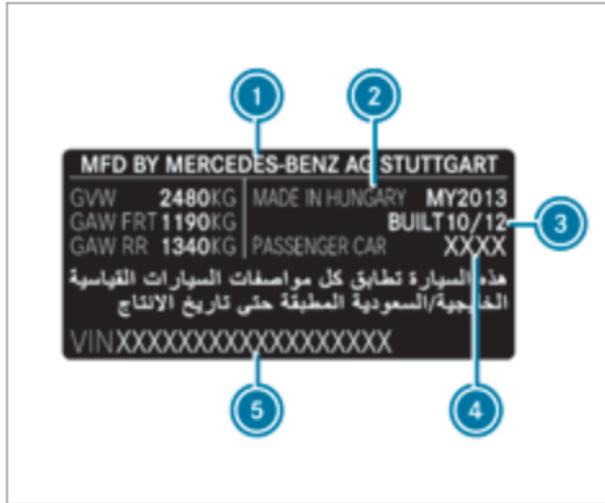
### Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

### Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

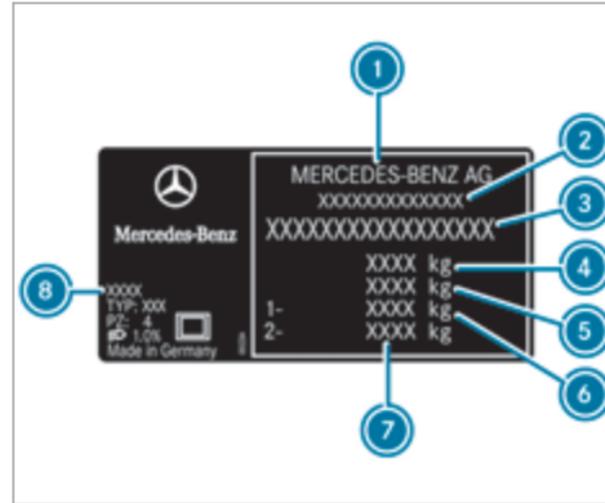
#### Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN

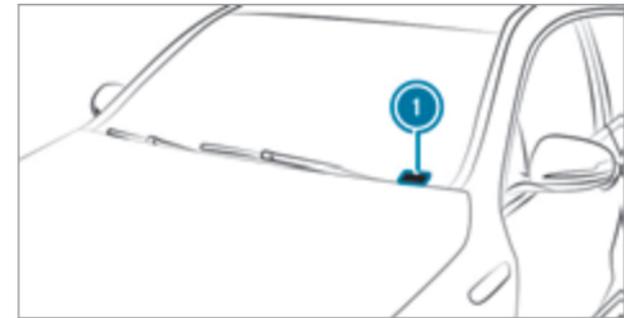


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

### VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

### Номер двигателя

Номера обоих электродвигателей на переднем и заднем мостах находятся внизу, на соответствующем корпусе двигателя. Более подробную информа-

цию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Эксплуатационные материалы

#### Указания по эксплуатационным материалам

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)

- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию об одобренных эксплуатационных материалах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

#### Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 352).



**ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких

нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

### Охлаждающая жидкость

#### Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 352).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
  - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

**!** **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

Если используется неподходящая охлаждающая жидкость, система охлаждения двигателя не будет достаточно защищена от перегрева и коррозии при высоких температурах наружного воздуха.

- ▶ Используйте только одобренную компанией Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре примерно до  $-37^{\circ}\text{C}$ )
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до  $-45^{\circ}\text{C}$ )

**Указания по стеклоomyвальной жидкости**

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 352).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоomyвальной жидкости

Концентрат стеклоomyвальной жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стеклоomyвальной жидкости не проливается мимо заливной горловины.

**⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвального средства

Неподходящее стеклоomyвальное средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвальное средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

**⚠ УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоomyвальных средств

► Не смешивайте стеклоomyвальные средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвальными средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоomyвальная жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

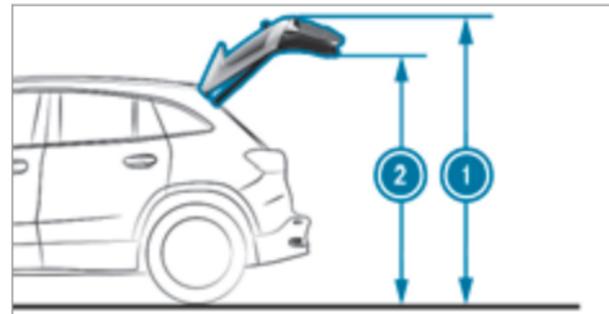
Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкостях с антифризом.

Смешивайте воду со стеклоomyвальной жидкостью круглый год.

**Паспортные данные автомобиля****Габаритные размеры автомобиля**

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



**Внешняя и внутренняя высоты подъема**

Модель	1	2
	Внешняя высота подъема	Внутренняя высота подъема
Все модели	2134 мм	1917 мм

**Габаритные размеры автомобиля**

Все модели	
Длина автомобиля	4463 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2020 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1834 мм
Высота автомобиля	1624 мм
Колесная база	2729 мм

**Значения массы и нагрузки**

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 350).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	

**Высоковольтная аккумуляторная батарея**

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели	
Тип	Литий-ионная
Энергоемкость (нетто)	
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 90 кВт	
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 11 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля)	
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 7,7 кВт	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,2 кВт	

Времена зарядки в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 10 до 100 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Время зарядки в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 до 80 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность в свою очередь зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля можно найти на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 162).

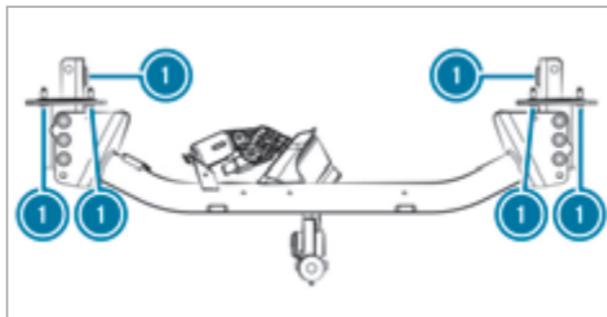
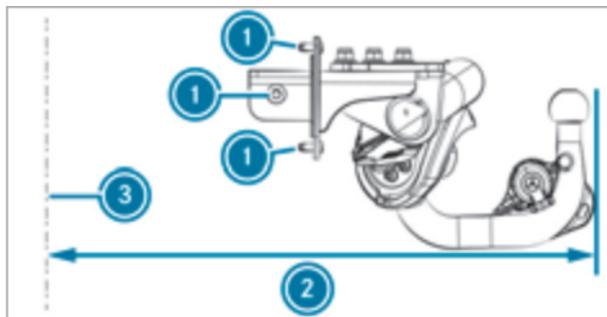
### Тягово-цепное устройство

#### Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Осевая линия заднего моста

Размер свеса и точки крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	② Размер свеса
EQA 250	
EQA 300 4MATIC	
EQA 350 4MATIC	

#### Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

**EQA 250**

с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 8 %)	
с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)	
без тормозной системы	

**EQA 300 4MATIC**

с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 8 %)	
с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)	
без тормозной системы	

**EQA 350 4MATIC**

с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 8 %)	
с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)	
без тормозной системы	

**Максимальная опорная нагрузка и несущая способность**

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 245).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

**Опорная нагрузка**

Модель	Максимальная опорная нагрузка
EQA 250	
EQA 300 4MATIC	
EQA 350 4MATIC	

**Несущая способность**

<b>Модель</b>	<b>Максимальная несущая способность</b>
EQA 250	
EQA 300 4MATIC	
EQA 350 4MATIC	

**Допустимая нагрузка на заднюю ось (режим эксплуатации с прицепом)**

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

<b>Модель</b>	<b>Нагрузка на ось</b>
EQA 250	
EQA 300 4MATIC	
EQA 350 4MATIC	

## Сообщения на дисплее

### Введение

#### Указания по сообщениям на дисплее

На мультифункциональном дисплее появляются сообщения.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на мультифункциональном дисплее. Сообщения на мультифункциональном дисплее с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Дополнительная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится дополнительная

информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

#### Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщения на дисплее отсутствуют, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация **Сообщений нет**.

 Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

 **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

## Безопасность водителя и пассажиров

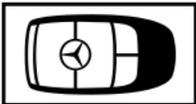
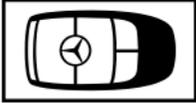
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 343 392 426">Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="466 225 1144 256">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 41).</p> <div data-bbox="494 277 1921 551" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 288 1569 319"><b>▲ ОПАСНОСТЬ</b> Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="506 333 1876 391">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="506 443 1876 540" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 443 1876 499">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> <li data-bbox="506 509 1120 540">► После аварии немедленно выключите зажигание.</li> </ul> </div>
 <p data-bbox="53 689 351 772">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="466 571 1349 602">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 41).</p> <div data-bbox="494 619 1921 893" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 629 1569 660"><b>▲ ОПАСНОСТЬ</b> Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="506 675 1876 733">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="506 785 1876 882" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 785 1876 841">► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> <li data-bbox="506 851 1120 882">► После аварии немедленно выключите зажигание.</li> </ul> </div>

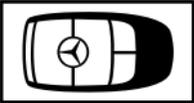
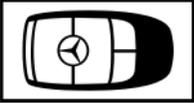
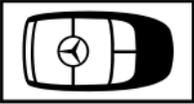
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 451 381">Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 179 1412 205">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 41).</p> <div data-bbox="553 228 1984 453" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 241 1954 298"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> <p data-bbox="570 319 1933 370">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p data-bbox="570 386 1933 438">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
<p data-bbox="118 479 451 557">Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 479 1984 557">* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <div data-bbox="553 581 1984 878" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 593 1933 650"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p data-bbox="570 671 1923 728">Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p data-bbox="570 743 1943 795">Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p data-bbox="570 811 1892 862">► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> </div> <p data-bbox="547 899 1575 966">     ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.      ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.   </p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 52).</li> <li>► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• несмотря на то что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы;</li> <li>• несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято.</li> </ul> <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</li> </ul> <p><b>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</b></p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</li> <li>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 52).</li> <li>► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Функции системы PRE-SAFE® неисправны.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

### Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Замените ключ.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Элемент питания ключа разрядился.</li> <li>► Замените элемент питания (→ стр. 78).</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Измените положение ключа в автомобиле.</li> <li>► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 152).</li> </ul>
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили систему привода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Запустить систему привода теперь невозможно.</li> <li>• Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля.</li> </ul> <p>► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</li> <li>► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 152).</li> </ul>
 <p>Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<p>* Автомобиль ведет расчет для перепрограммирования на новый ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Дождитесь завершения процесса расчета.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Произошел сбой при распознавании ключа.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Измените положение ключа в автомобиле.</li> <li>► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 152).</li> </ul> </li> </ul>

## Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Соответствующая лампа неисправна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.</li> </ul> </li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Наружное освещение неисправно.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> <li>* <b>Автомобили с фаркопом:</b> возможно, перегорел предохранитель.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 329).</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 384 355">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 500 384 552">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Поверните переключатель света в положение  или <b>AUTO</b>.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 702 247 728">Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Поверните переключатель света в положение <b>AUTO</b>.</li> </ul> </li> </ul>
<p data-bbox="53 759 390 811">Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>

## Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 344 466 396">не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 231 1921 282">* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</li> <li data-bbox="547 293 1727 324">► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут уровень минимально допустимой зарядки.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 552 466 603">не действует Зарядить высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 438 1982 490">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</li> <li data-bbox="547 500 1195 531">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 759 466 862">Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 645 1972 697">* Вы более трех раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле.</li> <li data-bbox="547 707 1502 738">► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 394 412">Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоковольт.АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 179 1923 236">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 249 1923 334">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.</li> </ul> </li> </ul>

### Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 705 322 762">Буксировка запрещена См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 591 1582 658">* Система привода неисправна.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 627 1582 658">► Производите транспортировку автомобиля только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 325).</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 907 394 964">Предупредительный звуковой генератор не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 793 1868 850">* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 860 1377 891">► Двигайтесь особенно осторожно и с учетом развития дорожной ситуации.</li> <li data-bbox="486 902 1494 933">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>

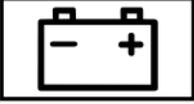
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек. или 3 раза</p>	<p>* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя.</p> <p>► Для отключения системы привода во время движения (→ стр. 151).</p>
 <p>Долейте охлад. жидкость См. "Руководство"</p>	<p>* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение системы привода из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p>► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <p>► Проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Охлад. жидкость СТОП! Выключ. двигатель!</p>	<p>* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите систему привода.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность получения травмы из-за перегретой системы привода</p> <p>Если Вы откроете капот при перегретой системе привода или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Возможен контакт с горячими газами.</li> <li>• Возможен контакт с другими выделяющимися горячими эксплуатационными материалами.</li> </ul> <p>► При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и вызовите пожарную охрану.</p> <p>► Если требуется открыть капот, то сначала необходимо дать остыть перегретой системе привода.</p> </div> <p>► Дождитесь охлаждения системы привода.</p>

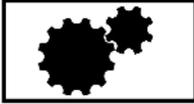
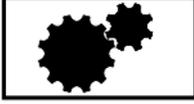
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору автомобиля не затруднена.</li> <li>► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
	<p>* В системе охлаждения выявлена неисправность компонента.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Подсоединен зарядный кабель</p>	<p>* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.</li> </ul>
<p>Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См. "Руководство"</p>	<p>* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции.</li> </ul> <p>Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Свяжитесь с организацией, эксплуатирующей зарядную станцию, нажатием кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, или вызовите сервисный персонал по номеру экстренного вызова.</li> </ul>
<p>В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции</p>	<p>* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.</li> </ul> <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте функционирование карты RFID.</li> </ul>
<p>Вид зарядного тока в наст. время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн. тока</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* На зарядной станции возникла временная неисправность.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Подождите, пока неисправность не будет устранена.</li> <li>или</li> <li>► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Неисправность при заряд. Смените вид зарядн. тока См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* На зарядной станции возникла временная неисправность.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Дождитесь устранения неисправности.</li> <li>или</li> <li>► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Зарядка переменным током невозможна Обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Зарядка постоянным током невозможна Обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Мощность привода ограничена См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» .</li> <li>Когда рабочая температура системы привода нормализуется (например, после непродолжительной поездки), снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее и сигнальная лампа «Мощность снижена»  погаснут.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>* Недостаточный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» .</li> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.</li> <li>* Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода.</li> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 619 359 702">Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что эксплуатация автомобиля более невозможна. Система привода больше не может быть запущена. При повторном запуске системы привода появляется сообщение <a href="#">Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ</a>.</li> <li>► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 162).</li> </ul>
<p data-bbox="53 735 400 847">Пожалуйста, подождите АКБ еще не достигла рабочей температуры Запуск двигателя.невозможен</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Установлена готовность к движению , и включено положение АКП .</li> <li>Высоковольтная аккумуляторная батарея будет нагрета до рабочей температуры. Этот процесс длится несколько минут и может продолжаться дольше при включенной функции разморозки лобового стекла .</li> <li>При включении положения АКП  процесс разогрева заканчивается. Однако, в режиме движения мощность привода будет ограничена до тех пор, пока высоковольтная аккумуляторная батарея не достигнет своей рабочей температуры.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 295 445 378">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 181 1502 202">* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара!</li> <li data-bbox="547 217 1216 238">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД.</li> <li data-bbox="547 253 1839 274">► Если возможно, припаркуйте автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей.</li> <li data-bbox="547 305 1982 357">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включить, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования.</li> <li data-bbox="547 372 909 393">► Не продолжайте движение.</li> <li data-bbox="547 409 1686 429">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны.</li> <li data-bbox="547 445 1972 497">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 647 296 668">Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 533 1624 554">* Система привода неисправна. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</li> <li data-bbox="547 569 1563 590">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li data-bbox="527 606 1972 688">* Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются через короткие интервалы, имеет место серьезная неисправность. Сразу же необходимо остановить автомобиль с учетом дорожной ситуации, так как система привода будет автоматически выключена.</li> <li data-bbox="547 704 1297 725">► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации.</li> <li data-bbox="547 740 1829 761">► Выключите зажигание и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 384 353">Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система привода неисправна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
<p data-bbox="53 381 390 438">Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* По причине неисправности перезапуск системы привода невозможен.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 614 374 671">Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Уровень заряда высоковольтной АКБ достиг резервного уровня.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 162).</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 821 374 878">12-вольтная АКБ См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система привода выключена, а уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите ненужные потребители электроэнергии.</li> <li>► Зарядите аккумуляторную батарею на 12 В от внешнего источника.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>СТОП! Выключить двигатель!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система привода неисправна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите систему привода. Продолжать движение нельзя!</li> <li>► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Неисправность Обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система привода неисправна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км (сообщение на дисплее желтого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы электрического привода будет невозможен.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км(сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы электрического привода будет невозможен.</p> <p>► Немедленно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не запуская двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен.</p> <p>► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

## Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p>* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <p>► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой.</p> <p>► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например систему подогрева сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).</p>

## Сообщения на дисплее



Проверьте крепление тяг-  
сцеп.устр-ва

## Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

\* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара

Прицеп может отцепиться.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет.

- Снова включите процесс откидывания (→ стр. 242).
- После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

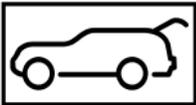
- Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

\* Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле.

- Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- **Если ножка сцепного шара убрана:** разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 242).
- Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее.
- **Если ножка сцепного шара выдвинута:** разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 242).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <p>► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Сбои в электропитании</li> <li>• Сбои сигнала</li> </ul> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите, и снова включите зажигание.</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Проекционный дисплей не действует</p>	<p>* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <p>► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Рулев.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активный капот Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <p>► Закройте все двери.</p>
	<p>* Капот открыт.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <p>► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.</p> <p>► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Закройте капот.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Дверь багажника открыта.</li> <li>► Закройте дверь багажника.</li> </ul>
<p>Противоугонная сигнализационная система Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Противоугонная система неисправна.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</li> <li>► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 305).</li> </ul>
<p>Стеклоочистители Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Сбой в работе стеклоочистителей.</li> <li>► Перезапустите систему привода.</li> </ul> <p>Если сообщение на дисплее появится снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

**Коробка передач**

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Передача Р только при остановленном автомобиле	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Включение парковочного положения <b>P</b> возможно только в остановленном автомобиле.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Для остановки нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение <b>P</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы попытались переключиться из парковочного положения <b>P</b> в другое положение АКП.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите АКП в положение <b>D</b>, <b>R</b> или в положение холостого хода <b>N</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы попытались переключиться из парковочного положения <b>P</b> или холостого хода <b>N</b> в другое положение АКП.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Запустите двигатель автомобиля.</li> <li>► Измените положение АКП.</li> </ul> </li> </ul>
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы попытались переключить АКП в положение <b>D</b> или <b>R</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите АКП в положение <b>D</b> или <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы попытались переключить АКП в положение <b>R</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите АКП в положение <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р</p>	<p>* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП <b>D</b>, <b>R</b> или положение холостого хода <b>N</b>. Автомобиль может откатиться. ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение <b>P</b>.</p>
<p>Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля</p>	<p>* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода <b>N</b>. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле переключите АКП в парковочное положение <b>P</b>. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение <b>D</b> или <b>R</b>.</p>
<p>Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. ► Если включено положение АКП <b>D</b>, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Включение положения АКП <b>R</b> больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода <b>N</b>. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение <b>P</b>. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

## Торможение

## Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз См. "Руководство"

## Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- \* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

**Для задействия стояночного тормоза:**

- Выключите и снова включите зажигание.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185).

Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

- \* Горят желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

**Для отпущения стояночного тормоза:**

- Выключите и снова включите зажигание.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185).

или

- Произведите автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза (→ стр. 185).

Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:

- Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- \* Мигают желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Выключите и снова включите зажигание.</p> <p><b>Для задействия стояночного тормоза:</b></p> <p>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 185).</p> <p><b>Для отпускания стояночного тормоза:</b></p> <p>► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа :</p> <p>► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.</p> <p>* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p><b>При слишком низком уровне заряда АКБ:</b></p> <p>► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.</p> <p><b>Для задействия стояночного тормоза:</b></p> <p>► Выключите зажигание. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите и снова включите зажигание.</li> <li>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 185).</li> </ul> <p>Если после этого электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.</li> </ul> <p><b>Для отпущения стояночного тормоза:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Если условия автоматического отпущения стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 185).</li> </ul> <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не выполнено условие для автоматического отпущения электрического стояночного тормоза (→ стр. 185).</li> <li>• Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 186).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте выполнение условий автоматического отпущения электрического стояночного тормоза.</li> <li>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 394 353">Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание</p>	<p data-bbox="461 179 1371 246">* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза зажигание выключено.</p> <p data-bbox="486 260 778 285">► Включите зажигание.</p>
 <p data-bbox="53 500 369 555">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="461 386 1289 412">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="492 433 1923 679" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="502 448 1406 474"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p data-bbox="502 490 1902 547">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="502 562 1657 588">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="502 603 1514 629">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li data-bbox="502 645 956 671">► Не доливайте тормозную жидкость.</li> </ul> </div>
<p data-bbox="53 700 369 757">Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 700 1024 726">* Тормозные колодки достигли предела износа.</p> <p data-bbox="486 741 1494 767">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

**Системы управления автомобилем**

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 192).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система ATTENTION ASSIST неисправна.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 193).           <ul style="list-style-type: none"> <li>► При необходимости сделайте перерыв.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 196).</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМПОМАТ не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ неисправна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
ТЕМПОМАТ выключен	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля ТЕМПОМАТ автоматически выключилась (→ стр. 195).</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center; width: 60px; height: 60px; margin-bottom: 5px;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold; letter-spacing: 5px;">LIM</span> </div> <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</li> </ul>
Ограничитель скорости в пассивном режиме	<ul style="list-style-type: none"> <li>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 196).</li> </ul>
Ограничитель скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ограничитель скорости неисправен.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center; width: 60px; height: 60px; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201).</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Пассивный режим</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 198).</li> </ul>
 <p>Выкл.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 201).</li> </ul>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 198). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение.</li> <li>или</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Функционирование других систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения также может быть нарушено. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение.</li> <li>или</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</li> <li>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201).</li> </ul>
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна.</li> <li>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</li> </ul>
Ассистент предельной скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.</li> <li>► Продолжайте движение. или</li> <li>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">120km/h!</div> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).</li> <li>► Снизьте скорость.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.</li> </ul>
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 206). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение.</li> <li>► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.</li> </ul> </li> </ul>
Активный ассистент рулевого управления не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение.</li> </ul>               или               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Выключите и снова включите зажигание. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.</li> </ul> </li> </ul>
Активируется функция экстренной остановки	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Запускается процесс экстренной остановки (→ стр. 208).               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Снова положите руки на рулевое колесо.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Замедление движения автомобиля можно в любое время отменить одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• управлением рулем</li> <li>• торможением или нажатием на педаль газа</li> <li>• выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC</li> </ul>
	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 206). Вы длительное время не управляли самостоятельно.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.</p>
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 218). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение.</li> <li>или</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</li> </ul>
<p>Сигнализация перестроения не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</li> <li>► Продолжайте движение.</li> <li>или</li> <li>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
<p>Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</li> <li>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.</li> </ul>
<p>Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна.</li> <li>Достигнуты системные пределы (→ стр. 218).</li> <li>Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</li> <li>► Продолжайте движение.</li> <li>или</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	<p>* Активная система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева и подтвердите сообщение на дисплее.</p>
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 221).</p> <p>Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Активн.система удержания полосы движения не действует	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

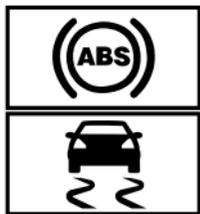
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 615 425 671">В наст. время нет доступа Радар. датчики загрязнены</p>	<p data-bbox="527 180 1483 207">* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="558 221 1770 325" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="558 221 850 246">• загрязнение датчиков</li> <li data-bbox="558 261 829 285">• интенсивные осадки</li> <li data-bbox="558 300 1770 325">• длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне</li> </ul> <p data-bbox="549 350 1933 406">Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="549 416 870 443">► Продолжайте движение.</p> <p data-bbox="549 476 1941 532">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="549 547 993 573">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="549 588 1214 692" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 588 915 613">► Остановитесь с учетом ПДД.</li> <li data-bbox="549 627 1214 652">► Очистите все крышки датчиков снаружи (→ стр. 187).</li> <li data-bbox="549 667 1030 692">► Перезапустите двигатель автомобиля.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 720 392 777">В наст. время нет доступа Вид камеры ограничен</p>	<p data-bbox="466 178 1312 205">* Обзор мультимедийной камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="494 219 1905 354" style="list-style-type: none"> <li>• загрязнение лобового стекла в поле зрения мультимедийной камеры</li> <li>• интенсивные осадки или туман</li> <li>• запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла.</li> </ul> <p data-bbox="494 375 1855 433">  Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер.         </p> <p data-bbox="494 447 1870 505">Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="494 515 807 542">  Продолжайте движение.         </p> <p data-bbox="494 571 1876 629">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="494 644 930 671">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="494 681 1782 785" style="list-style-type: none"> <li>  Остановитесь с учетом ПДД.             </li> <li>  Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультимедийной камеры (→ стр. 187).             </li> <li>  Перезапустите двигатель автомобиля.             </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 461 352">Неисправность Не превышать скорость 80 km/h</p>	<p data-bbox="527 180 1966 236">* Система регулировки жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 248 1099 275">► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч.</li> <li data-bbox="547 288 1557 314">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
<p data-bbox="118 383 453 466">Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 383 1966 439">* <b>Автомобили с активной системой помощи при парковке:</b> активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</p> <p data-bbox="547 451 1937 478"><b>Автомобили без активной системы помощи при парковке:</b> система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 491 1541 518">► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</li> <li data-bbox="547 530 1974 586">► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

## Системы обеспечения безопасности движения

## Сообщения на дисплее



врем.нет доступа См."Руководство"

## Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

\* Системы ABS и ESP® временно недоступны.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.

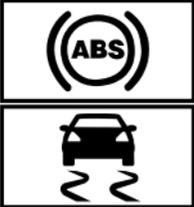
Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

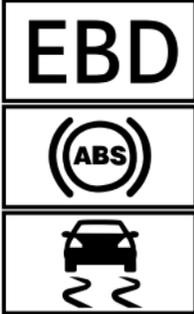
Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 405 431 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 942 208">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1984 277">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 293 1943 347">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 370 1984 653" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 381 1453 412"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="568 433 1868 458">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 474 1913 528">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 543 1024 569">► Осторожно продолжайте движение.</li> <li data-bbox="568 585 1943 639">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div>
 <p data-bbox="118 793 431 842">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 679 977 705">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 721 1984 774">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 798 1984 971" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 809 1412 840"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="568 860 1964 914">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 930 1923 956">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.</li> </ul> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна.                      Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.                      Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение.                      ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 510 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 1003 208">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1984 277">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 353" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1514 339"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 363 1868 389">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 405 1913 458">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 474 1933 565" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 474 1024 500">► Осторожно продолжайте движение.</li> <li data-bbox="568 515 1933 565">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
<p data-bbox="118 603 461 684">Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 603 1964 689">* <b>Автомобили с пакетом вспомогательных систем:</b> активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p data-bbox="547 705 1933 731"><b>Автомобили без пакета вспомогательных систем:</b> активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <ul data-bbox="547 746 1933 907" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 746 1862 800">► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</li> <li data-bbox="547 816 594 842">или</li> <li data-bbox="547 857 1933 907">► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков</li> <li>• Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре</li> <li>• Система PRE-SAFE® PLUS</li> </ul> <p><b>Автомобили без пакета вспомогательных систем:</b> активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

### Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См. "Руководство"</p>	<p>* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 32).</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

### Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист. контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна</p>	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение.</li> </ul>
<p>Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются.</p> <p>► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут лопнуть.</li> <li>• Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 344 455 396">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="547 179 1334 210">► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 334) и сами шины.</p> <p data-bbox="527 225 1958 282">* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <p data-bbox="547 298 1477 324">► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину.</p> <p data-bbox="547 339 1886 391">► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 337).</p>
 <p data-bbox="118 547 394 572">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="527 433 1743 458">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="558 479 1988 526" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 490 1457 521">⚠ <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <ul data-bbox="578 541 1947 603" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="578 541 1191 567">• Шины могут перегреться и получить повреждения.</li> <li data-bbox="578 578 1947 603">• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p data-bbox="568 624 1293 650">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="568 666 1907 800" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 666 1191 692">► Не допускайте движения со спущенными шинами.</li> <li data-bbox="568 702 1907 759">► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.</li> <li data-bbox="568 769 1416 800">► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины.</li> </ul> <p data-bbox="547 837 1252 862">Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 316).</p> <ul data-bbox="547 878 1028 940" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 878 1028 904">► Остановите автомобиль с учетом ПДД.</li> <li data-bbox="547 914 782 940">► Проверьте шины.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
<p>Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>

### Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

#### Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные

лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска системы привода или во время движения.

### Стандартный дисплей приборов



### Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настройки дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

#### Сигнальные и контрольные лампы:

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | Система удержания пассажиров (→ стр. 408)                    |  | Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 415) |
|  | Ремень безопасности (→ стр. 408)                             |  | Система ABS (→ стр. 416)                         |
|  | Мощность снижена (→ стр. 409)                                |  | Система ESP® (→ стр. 416)                        |
|  | Системная ошибка (→ стр. 409)                                |  | Система ESP® выкл. (→ стр. 416)                  |
|  | Электрическая неисправность (→ стр. 409)                     |  | Система контроля давления в шинах (→ стр. 418)   |
|  | Фаркоп (→ стр. 411)  |  | Габаритный свет (→ стр. 128)                     |
|  | Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 411)         |  | Ближний свет фар (→ стр. 128)                    |
|  | Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 412) |  | Дальний свет фар (→ стр. 129)                    |
|  | Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 412)  |  | Мигающий свет (→ стр. 129)                       |
|  | Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 412)                |  | Задний противотуманный свет (→ стр. 128)         |
|  | Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 412)               |  |  |

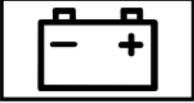
## Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 41).</p> <p><b>▲ ОПАСНОСТЬ</b> Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> <li>► После аварии немедленно выключите зажигание.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> <li>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 45). На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</li> <li>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.</li> </ul>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p>* После запуска системы привода загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 45).</p> <p>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

### Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа «Мощность снижена»</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультимедийном дисплее.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 355 400 407">Сигнальная лампа «Неисправность системы»</p>	<p data-bbox="451 239 1637 296">* Горит красная сигнальная лампа «Неисправность системы», когда автомобиль готов к движению <span data-bbox="1580 241 1637 265">READY</span>.</p> <p data-bbox="466 306 1197 334">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>
 <p data-bbox="53 550 384 629">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="451 433 1203 490">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p data-bbox="466 500 1197 528">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>

## Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 451 484">Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)</p>	<p data-bbox="517 285 1821 339">* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div data-bbox="533 363 1984 539" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 373 1377 401"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="553 422 1954 450">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul data-bbox="553 461 1704 526" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 461 1704 488">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="553 499 1555 526">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <p data-bbox="529 560 1259 588">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>
 <p data-bbox="118 726 431 754">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="517 612 1017 666">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе.</p> <div data-bbox="533 689 1984 928" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 700 1541 728"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="553 749 860 777">Прицеп может отцепиться.</p> <ul data-bbox="553 787 1902 917" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 787 1416 815">▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="553 825 1385 853">▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.</li> <li data-bbox="553 864 1902 917">▶ Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет.</li> </ul> </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

### Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение с осторожностью.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.</li> <li>► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля.</li> <li>• В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> </ul>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода

При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.

- Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не доливайте тормозную жидкость.

## Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 466 484">Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p data-bbox="513 285 1596 339">* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала.</p> <p data-bbox="513 354 1933 408">Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 422 1156 449">► Будьте готовы немедленно выполнить торможение.</li> <li data-bbox="513 459 829 486">► Увеличьте дистанцию.</li> </ul> <p data-bbox="513 511 1422 538">Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 209).</p>
 <p data-bbox="118 677 451 760">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="513 561 1391 615">* Горит белая сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система выключена или недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 629 1259 656">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> </ul>

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.</p> <p>Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 189).</p> <p>► Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>	<p>* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа ESP® OFF. Система ESP® отключена.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> </ul>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.</li></ul> <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li></ul> <p>► Учитывайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 189).</p>

### Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут лопнуть.</li> <li>• Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом ПДД.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</p>

## C

**Car-to-X-Communication**

Отображение уведомлений об опасностях.....	273
---	-----

## D

**DYNAMIC SELECT**

Адаптивное изменение жесткости амортизаторов.....	224
Выбор режима движения.....	159
Индикация данных автомобиля.....	160
Индикация программы движения.....	159
Конфигурирование режима движения «I»....	160
Режимы движения.....	158
Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT).....	159
Функционирование.....	158

## I

**In Car Office**

Функции.....	285
--------------	-----

**iPhone®**

см. Интеграция смартфона	
--------------------------	--

## L

**Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)**

Включение индикации информации о дорожном движении.....	273
--	-----

## M

**Mercedes me connect**

Информация.....	279
Переданные данные.....	280
Служба помощи при аварии и поломке.....	280

## Q

**QR-код**

Карта экстренной помощи.....	35
------------------------------	----

## S

**SVHC (особо опасные вещества).....** 34

## T

**Радио Tuneln**

Вызов.....	299
------------	-----

## U

**USB-разъем**

Вещевые отделения спереди.....	114
Задняя часть салона.....	124

## A

**Аварийное запасное колесо**

Указания.....	346
---------------	-----

**Аварийное отключение**

см. Высоковольтная бортовая сеть	
----------------------------------	--

**Аварийный запуск (система привода).....** 329**Аварийный ключ**

Блокировка / разблокировка двери.....	83
Вынимание / вставка.....	77
Разблокировка двери багажного отделения.....	89

**Аварийный режим эксплуатации**

Пуск двигателя автомобиля.....	152
--------------------------------	-----

**Авария**

Вынимание знака аварийной остановки.....	314
--	-----

**Автоматические мероприятия после аварии.....** 56**Автоматическое включение наружного  
освещения.....** 129

<b>Автоматическое дистанционное регулирование</b>			
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC			
<b>Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира</b>			
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	50		
<b>Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида</b>			
Включение / выключение.....	139		
<b>Автомобиль</b>			
QR-код карты экстренной помощи.....	35		
SVHC (особо опасные вещества).....	34		
Блокировка (автоматическая).....	82		
блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	83		
Блокировка / разблокировка автомобиля (KEYLESS-GO).....	81		
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	80		
Выключение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	180		
Диагностический интерфейс.....	32		
Дополнительная блокировка дверей.....	79		
Использование по назначению.....	33		
Комплектацию.....	24		
		Медицинские вспомогательные устройства.....	34
		Опускание.....	345
		Ответственность за дефекты.....	35
		Подъем.....	342
		Протравливание (комфортабельное открывание).....	91
		Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя).....	151
		Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	152
		Распознавание столкновения (паркование).....	186
		Регистрация.....	33
		Регистрация данных.....	35
		Регламент REACH.....	34
		Сохранение данных.....	35
		Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	33
		<b>Автомобильная мойка (уход).....</b>	306
		<b>Автомобильный домкрат</b>	
		Место хранения.....	341
		Сертификат соответствия.....	30
		<b>Автомобильный ключ</b>	
		см. Ключ	
		<b>Авторизованная СТОА</b>	
		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		<b>Авторизованная СТОА Mercedes-Benz</b>	
		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		<b>Авторизованный пункт ТО</b>	
		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		<b>Авторские права.....</b>	39
		<b>Адаптация ремня безопасности</b>	
		Включение / выключение.....	46
		Функционирование.....	46
		<b>Адаптивная функция регулирования скорости</b>	
		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
		<b>Адаптивный сигнал торможения.....</b>	193
		<b>Аккумулятор</b>	
		см. Высоковольтная аккумуляторная батарея	
		<b>Аккумуляторная батарея</b>	
		см. Высоковольтная аккумуляторная батарея	
		<b>Аккумуляторная батарея (автомобиль)</b>	
		замена.....	324
		Зарядка.....	324
		Облегчение пуска двигателя.....	324

Указания.....	322	Системные пределы.....	206	Функция.....	221
<b>Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)</b>		Функция.....	206	<b>Активный ассистент для движения в заторах</b>	
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея		<b>Активная система помощи при парковке</b>		Включение / выключение.....	205
<b>Аккумуляторная батарея автомобиля</b>		Въезд на место парковки.....	238	<b>Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC</b>	
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Выезд с места парковки.....	239	Активный ассистент экстренной остановки.....	208
<b>Аккумуляторная батарея на 12 В</b>		Системные пределы.....	236	Системные пределы.....	198
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Функционирование.....	236	Функционирование.....	198
<b>Активная система контроля "слепых" зон</b>		<b>Активная система предупреждения о скоростных ограничениях</b>		<b>Активный ассистент экстренной остановки.....</b>	<b>208</b>
Режим эксплуатации с прицепом.....	219	Индикация на дисплее.....	203	<b>Активный капот (защита пешеходов)</b>	
Системные пределы.....	218	Функционирование.....	203	Приведение в исходное положение.....	302
Тормозное действие.....	219	<b>Активная система техобслуживания ПЛЮС</b>		Принцип работы.....	302
Функционирование.....	218	см. Система ASSYST PLUS		<b>Активный система удержания положения руля</b>	
<b>Активная система поддержания дистанции DISTRONIC</b>		<b>Активная система удержания полосы движения</b>		Активный ассистент экстренной остановки.....	208
Включение / активирование.....	201	Включение / выключение.....	223	<b>Акустическое подтверждение блокировки</b>	
Выбор.....	201	Включение / выключение предостережения.....	223	Включение / выключение.....	76
Вызов скорости движения из памяти.....	201	Установка чувствительности.....	223	<b>Антиблокировочная система</b>	
Выключение / деактивирование.....	201	<b>Активная система экстренного торможения</b>		см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	204	Настройка.....	213	<b>Аптечка.....</b>	<b>315</b>
Повышение / понижение скорости движения.....	201	Функция / указания.....	209		
Сохранение значения скорости.....	201	<b>Активной системы удержания полосы движения</b>			
<b>Активная система помощи в рулевом управлении</b>		Режим эксплуатации с прицепом.....	221		
Включение / выключение.....	208	Системные пределы.....	221		

**Ассистент рулевого управления STEER CONTROL**

Функция / указания..... 191

**Ассистент салона MBUX**

Обзор..... 260

**Б****Багаж**

Фиксация..... 111

**Багажник на крыше**

Загрузка автомобиля..... 120

Крепление..... 120

**Бачок**

см. Водо-воздушный канал

**Безопасность водителя и пассажиров**

см. Автоматические мероприятия после аварии

см. Автоматическое отключение

подушки безопасности переднего пассажира

см. Детское кресло

см. Домашние животные в автомобиле

см. Подушка безопасности

см. Ремень безопасности

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

см. Система предотвращения множественных столкновений

см. Система удержания пассажиров

**Бесплатное программное обеспечение**..... 39**Беспроводная зарядка**

Мобильный телефон..... 125

Функционирование / указания..... 124

**Беспроводная локальная сеть (WLAN)**

Настройка..... 265

**Ближний свет фар**

Включение / выключение..... 128

Перенастройка системы освещения (поездка за границу)..... 128

**Блокировка / разблокировка**

Аварийный ключ..... 83

Включение / выключение автоматической блокировки..... 82

Дополнительная блокировка дверей..... 79

Открытие двери багажника..... 84

Разблокировка и открытие дверей изнутри..... 80

Система KEYLESS-GO..... 81

**Боковая подушка безопасности**..... 47**Боковые стекла**

Автоматическая функция..... 90

Закрывание ключом..... 91

Закрывание при дожде..... 90

Комфортабельное закрывание..... 91

Комфортабельное открывание..... 91

Открывание / закрывание..... 89

Открывание при помощи ключа..... 91

Проблема..... 92

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона.. 75

**Бортовой компьютер**

Индикация срока проведения ТО..... 301

Меню проекционного дисплея..... 253

Мультифункциональный дисплей..... 252

Обзор меню..... 251

Пользование..... 251

**Буксирная проушина**

Место хранения..... 329

Монтаж..... 329

**Буксировка**

Автомобиля..... 247

**Буксировка в качестве прицепа**

см. Буксировочное устройство

**Буксировка для пуска двигателя**..... 329**Буксировка на четырех колесах**

см. Буксировочное устройство

**Буксировочное устройство**..... 247

## В

- Ввод цели**  
Ввод особой цели или адреса..... 270
- Веб-браузер**  
Обзор..... 286
- Ведение к цели с использованием дополненной реальности**  
Активация..... 271  
Отображение названий улиц и номеров домов..... 271
- Вентилятор системы кондиционирования**  
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Вентиляционные дефлекторы**  
Регулировка (сзади)..... 146  
Регулировка (спереди)..... 145
- Вентиляция сидений**  
Включение / выключение..... 107
- Вещевое отделение**  
Дверь..... 114  
Перчаточный ящик..... 114  
Подлокотник..... 114  
Центральная консоль..... 114
- Вещевые отделения**  
см. Загрузка автомобиля
- Вещевые отсеки**  
см. Вещевое отделение
- Видеореги­стратор**  
Выбор USB-устройства..... 275  
Запуск / остановка видеозаписи..... 275  
Указания..... 275
- Виды режимов телефона**  
Пользование телефоном через Bluetooth®..... 278
- Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука)**  
Указания..... 147
- Вода для стеклоомывателя**  
см. Стеклоомывающая жидкость
- Водо-воздушный канал**  
Не загорайтесь..... 306
- Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)**..... 308
- Возврат подлежащих утилизации автомобилей**..... 22
- Возврат старых автомобилей**  
Охрана окружающей среды..... 22
- Воздухозаборник**  
см. Водо-воздушный канал
- Возможности размещения багажа**  
см. Загрузка автомобиля
- Возможности размещения предметов**  
см. Вещевое отделение
- Время задержки выключения освещения**  
Внутреннее освещение..... 132  
Наружное..... 130
- Вспомогательная система ECO**  
Функция..... 156
- Вспомогательная система в салоне MBUX**  
Бесконтактное включение / выключение света фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира..... 261  
Включение / выключение поискового фонаря для водителя..... 261
- Вспомогательные системы**  
см. Система обеспечения безопасности движения
- Вторичное использование**  
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей
- Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания**..... 324
- Вызов помощи**  
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz

**Вызовы Mercedes me**

Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки.....	282
Информация.....	281
Переданные данные.....	283
Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления.....	281
Согласие на передачу данных.....	283
Согласование срока проведения ТО.....	283
Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	282

<b>Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы).....</b>	<b>97</b>
---	-----------

**Высоковольтная аккумуляторная батарея**

Время зарядки.....	355
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	174
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	177
Запас хода.....	355
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	171
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	175
Индикация состояния зарядки.....	179

Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	170
Общие указания для зарядки.....	162
Панель управления зарядного кабеля.....	169
Тип.....	355
Указания для зарядки (зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4).....	167
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	166
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	165
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	166
Установка максимально возможного зарядного тока (сетевая розетка).....	168
устройство для отключения.....	147
Функционирование / указания.....	324

**Высоковольтная бортовая сеть**

Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	170
Панель управления зарядного кабеля.....	169
ручное отключение.....	147
устройство для отключения.....	147

**Г**

<b>Габаритные размеры автомобиля.....</b>	<b>354</b>
<b>Габаритный свет.....</b>	<b>128</b>

**Генератор звука**

Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов.....	147
---	-----

**Груз**

Закрепление.....	111
------------------	-----

**Д****Давление воздуха**

см. Давление воздуха в шинах
------------------------------

**Давление воздуха в шинах**

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	318
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	337
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	336
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	336
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	335
Указания.....	334

**Дальний свет фар**

Включение / выключение.....	129
-----------------------------	-----

**Данные автомобиля**

Высота автомобиля.....	354
Длина автомобиля.....	354
Индикация (DYNAMIC SELECT).....	160

Колесная база.....	354	<b>Движущийся в поперечном направлении транспорт (предупреждение)</b>		Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	71
Нагрузка на крышу.....	355	см. Поддержка при маневрировании		Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	68
Ширина автомобиля.....	354	<b>Декоративная пленка (указания по чистке)</b> .....	309	Указания по рискам и опасностям.....	57
<b>Датчики (уход)</b> .....	310	<b>Декоративный элемент (уход)</b> .....	312	Якорный ремень Top Tether.....	67
<b>Датчики автомобиля</b>		<b>Дети</b>		<b>Дефлекторы</b>	
Информация.....	187	основные указания.....	56	см. Вентиляционные дефлекторы	
<b>Дверь</b>		Предотвращение опасности в автомобиле....	57	<b>Диагностический интерфейс</b> .....	32
блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	83	<b>Детское кресло</b>		<b>Дисплей (бортовой компьютер)</b>	
Дополнительная блокировка дверей.....	79	Сиденье переднего пассажира (указания)....	72	Индикация на мультимедийном дисплее.....	252
Открывание (изнутри).....	80	ISOFIX/i-Size (монтаж).....	65	<b>Дисплей (мультимедийная система MBUX)</b>	
Разблокировка (изнутри).....	80	Категории допуска.....	62	Начальный экран.....	256
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	73	Крепление (указания).....	61	Пользование.....	257
<b>Дверь багажника</b>		Места для сидения пригодны для систем крепления детского кресла ISOFIX....	63	<b>Дисплей (уход)</b> .....	312
Высота в открытом состоянии.....	354	основные указания.....	56	<b>Дисплей приборов</b>	
Закрывание.....	85	Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	64	Комбинация приборов.....	10
Ограничение угла подъема.....	88	Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	70	Сигнальные / контрольные лампы.....	406
Открывание.....	84	Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье.....	72	Функционирование / указания.....	249
Разблокировка (аварийный ключ).....	89	Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	60	<b>Дисплей приборов и бортовой компьютер</b>	
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	87			Функционирование / указания.....	249
<b>Двигатель</b>					
Номер двигателя.....	350				
Облегчение пуска двигателя.....	324				
<b>Двигатель</b>					
см. Система привода					

<b>Дистанционное управление гаражными воротами</b>			
Осуществление синхронизации переменного кода.....	183		
Открытие / закрытие ворот.....	184		
Программирование кнопок.....	182		
Сброс памяти.....	184		
Устранение проблем.....	183		
<b>Домашние животные в автомобиле.....</b>	75		
<b>Дополнительная блокировка дверей.....</b>	79		
<b>Допустимая нагрузка на мост.....</b>	350		
<b>Допустимая полная масса.....</b>	350		
<b>Допустимые методы буксировки.....</b>	325		
<b>Дышло прицепа</b>			
см. Буксировочное устройство			
<b>Ж</b>			
<b>Животные</b>			
Домашние животные в автомобиле.....	75		
<b>З</b>			
<b>Заводская табличка</b>			
Двигатель.....	350		
<b>Заводская табличка автомобиля</b>			
Допустимая нагрузка на мост.....	350		
		Допустимая полная масса.....	350
		Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	350
		Код лакокрасочного покрытия.....	350
		Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	350
<b>Загрузка автомобиля</b>			
Багажник на крыше.....	120		
Крепежные проушины.....	119		
Крючки для одежды.....	120		
Крючки для сумок.....	119		
Указания.....	111		
<b>Заднее сиденье</b>			
см. Сиденье			
<b>Заднее стекло</b>			
Замена щетки стеклоочистителя.....	136		
<b>Задний противотуманный свет</b>			
Включение / выключение.....	129		
<b>Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей).....</b>	73		
<b>Зажигание</b>			
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	150		
<b>Закрывание при дожде</b>			
Боковые стекла.....	90		
Сдвижной люк.....	95		
<b>Замена колеса</b>			
Демонтаж колеса.....	344		
Монтаж нового колеса.....	345		
Опускание автомобиля.....	345		
Подготовка.....	342		
Подъем автомобиля.....	342		
<b>Заменить колесо</b>			
см. Аварийное запасное колесо			
<b>Замок зажигания</b>			
см. Ключ			
<b>Запасное колесо</b>			
см. Аварийное запасное колесо			
<b>Зарядите аккумуляторную батарею</b>			
Ко времени отъезда.....	179		
Недельный профиль.....	179		
<b>Зарядка</b>			
Аккумуляторная батарея (автомобиль).....	324		
Гнездо USB.....	124		
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	174		
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	177		
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	171		
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	175		
Индикация состояния зарядки.....	179		

Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	170	<b>Зеркала</b>		<b>Индивидуальный режим движения</b>	
Панель управления зарядного кабеля.....	169	см. Наружные зеркала заднего вида		Конфигурирование.....	160
Розетка автомобиля.....	170	<b>Зеркало заднего вида</b>		<b>Индикация ECO</b>	
Указания - зарядная станция (режим 3).....	166	Затемнение (автоматическое).....	138	Функционирование.....	155
Указания - зарядная станция ускорен- ной зарядки (режим 4).....	167	<b>Зеркало заднего вида</b>		<b>Индикация межсервисных интервалов</b>	
Указания - сетевая розетка (режим 2).....	165	см. Наружные зеркала заднего вида		см. Система ASSYST PLUS	
Указания - устройство ускоренной зарядки Wallbox (режим 3).....	166	<b>Зимние шины</b>		<b>Индикация на лобовом стекле</b>	
Указания по высоковольтной аккумуля- торной батарее.....	324	Настройка постоянного ограничения скорости.....	198	см. Проекционный дисплей	
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	162	<b>Знак аварийной остановки</b>		<b>Индикация нагрузки на крышу</b>	
Установка максимально возможного зарядного тока (сетевая розетка).....	168	Вынимание.....	314	Информация.....	159
		Установка.....	315	<b>Индикация положения АКП.....</b>	160
				<b>Индикация потока электроэнергии</b>	
				Индикация.....	148
				Функционирование / указания.....	149
<b>Защита от кражи</b>		<b>И</b>		<b>Индикация программы движения.....</b>	159
Дополнительная блокировка дверей.....	79	<b>Идентификационный номер автомобиля</b>		<b>Индикация расхода топлива</b>	
Имобилайзер.....	96	см. Идентификационный номер автомо- биля (VIN)		Вызов.....	160
<b>Защита от кражи</b>		<b>Идентификационный номер автомобиля (VIN)</b>		<b>Индикация состояния PASSENGER AIR BAG</b>	
см. Система EDW (противоугонная сиг- нализация система)		Ветровое стекло.....	350	см. Система автоматического отключе- ния подушки безопасности переднего пассажира	
<b>Защита пешеходов</b>		Моторный отсек.....	350	<b>Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона.....</b>	46
см. Активный капот (защита пешеходов)		Шильдик.....	350		
<b>Звук</b>		<b>Изменение жесткости амортизаторов.....</b>	224		
Колеса и шины.....	333	<b>Имобилайзер.....</b>	96		
Система PRE-SAFE® Sound.....	55	<b>Индивидуальная программа движения</b>			
		Выбор.....	159		

<b>Инструмент</b>	Уход.....	310	<b>Клин</b>		
см. Комплект бортового инструмента	Функционирование.....	227	см. Противооткатный упор		
<b>Интеграция смартфона</b>	<b>Камера автомобиля</b>		<b>Ключ</b>		
Обзор.....	Информация.....	187	Аварийный ключ.....	77	
<b>Интенсивность воздушного потока</b>	<b>Камера заднего вида</b>		Аккумуляторная батарея.....	78	
Регулировка.....	Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	230	Акустическое подтверждение блокировки....	76	
<b>Интернет-радио</b>	Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°).....	230	Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха.....	143	
см. Радио Tuneln	Уход.....	310	Крепление к связке ключей.....	77	
<b>Интерфейс бортового диагностирования</b>	Функционирование.....	224	Обзор функции.....	76	
см. Диагностический интерфейс	<b>Капот</b>		Отключение функции.....	77	
<b>Информация о дорожном движении</b>	Открывание / закрывание.....	303	Проблема.....	79	
Включение индикации.....	Функция (активный капот).....	302	Расход электроэнергии.....	77	
<b>Информация о погоде</b> .....	<b>Капота</b>		Установка разблокировки.....	77	
	Приведение в исходное положение (активный капот).....	302	<b>Ключ автомобиля</b>		
<b>К</b>	<b>Карта</b>		см. Ключ		
<b>Камера</b>	Включение/выключение информации об автостраде.....	273	<b>Кнопка пуска / выключения двигателя</b>		
см. Видеорегистратор	Выбор ориентации карты.....	273	Включение электропитания / зажигания....	150	
см. Камера 360°	Отображение информации о погоде.....	273	Выключение автомобиля.....	180	
см. Камера заднего вида	Отображение онлайн-контента карт.....	273	Пуск двигателя автомобиля.....	151	
<b>Камера 360°</b>	Перемещение.....	273	<b>Кнопки</b>		
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	Установка масштаба.....	273	Рулевое колесо.....	250	
Выбор вида изображения.....	<b>Карта экстренной помощи</b> .....	35	<b>Ковровое покрытие (уход)</b> .....	312	
Открывание крышки камеры (камера заднего вида).....			<b>Код лакокрасочного покрытия</b> .....	350	
			<b>Коленная подушка безопасности</b> .....	47	

<b>Колеса</b>		<b>Комбинация приборов</b>		<b>Кондиционер</b>	
Выбор.....	338	Функционирование / указания.....	249	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Давление воздуха в шинах (указания).....	334	<b>Комбинированный переключатель</b> .....	129	<b>Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля</b>	
Замена.....	338, 342	<b>Комплект TIREFIT</b>		Сертификат соответствия.....	26
Комплект для временного ремонта шин		Место хранения.....	317	<b>Контрольная лампа</b>	
TIREFIT.....	318	<b>Комплект бортового инструмента</b>		см. Сигнальная / контрольная лампа	
Монтаж.....	345	Буксирная проушина.....	329	<b>Коробка передач</b>	
Необычные ходовые качества.....	333	Комплект TIREFIT.....	317	Включение передачи заднего хода.....	161
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	337	<b>Комплект для временного ремонта шин TIREFIT</b>		Включение положения для движения.....	162
Перестановка.....	341	Использование.....	318	Включение холостого хода.....	161
Повреждение шины.....	316	Сертификат соответствия.....	31	Индикация положения АКП.....	160
Проверка.....	333	<b>Комплект инструмента для замены колес</b>		Индикация программы движения.....	159
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	336	Обзор.....	341	Переключатель DYNAMIC SELECT.....	158
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	336	<b>Компоненты системы радиосвязи автомобиля</b>		Переключение в парковочное положение..	161
Снятие.....	344	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	26	Положения АКП.....	160
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	335	<b>Компрессор для накачивания шин</b>		Режимы движения.....	158
Указания по монтажу.....	338	см. Комплект TIREFIT		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	160
Уход.....	310	<b>Компьютер</b>		<b>Крепежные проушины</b> .....	119
Хранение.....	341	см. Бортовой компьютер		<b>Крепление детского кресла i-Size</b>	
Цепи противоскольжения.....	333	<b>Комфортабельное закрытие</b> .....	91	Подходящие сиденья для крепления.....	64
Шины MOExtended.....	316	<b>Комфортабельное открывание</b> .....	91	<b>Крепление детского кресла ISOFIX</b>	
Шумообразование.....	333			Пригодные для крепления места для сидения.....	63
<b>Колесные диски (уход)</b> .....	310				

<b>Крепление детского сиденья i-Size</b>	
Монтаж.....	65
<b>Кронштейн для велосипедов</b>	
Несущая способность.....	357
Режим эксплуатации с прицепом.....	245
<b>Крышка багажника</b>	
см. Дверь багажника	
<b>Крючки для одежды.....</b>	120
<b>Крючки для сумок.....</b>	119

**Л**

<b>Лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....</b>	308
<b>Лампа</b>	
см. Освещение салона	
<b>Лампа для чтения</b>	
см. Освещение салона	
<b>Лобовое стекло</b>	
Замена щеток стеклоочистителей.....	134
Разморозка.....	140
<b>Лобовое стекло</b>	
см. Лобовое стекло	

**М**

<b>Максимальная скорость</b>	
см. Ограничитель скорости	
<b>Маршрут</b>	
Включение опции Electric Intelligence.....	271
Выбор опций.....	271
Расчет.....	271
<b>Мастерская</b>	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
<b>Медицинские вспомогательные устройства... 34</b>	
<b>Меню (бортовой компьютер)</b>	
Обзор.....	251
Проекционный дисплей.....	253
<b>Меню звучания</b>	
Обзор функций.....	299
<b>Меню климатической установки</b>	
Вызов.....	141
<b>Место для парковки</b>	
Выбор.....	273
<b>Методы буксировки.....</b>	325
<b>Мигающий свет</b>	
Включение / выключение.....	129

<b>Мобильный телефон</b>	
Мощность передатчика (максимальная).....	349
Частоты.....	349
<b>Мобильный телефон</b>	
см. Интеграция смартфона	
см. Телефон	
<b>Модификация</b>	
см. Заводская табличка автомобиля	
<b>Мойка автомобиля</b>	
см. Уход	
<b>Мультимедийная система</b>	
см. Мультимедийная система MBUX	
<b>Мультимедийная система MBUX</b>	
Конфигурирование режима движения «I»....	160
Начальный экран.....	256
Обзор.....	255
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	205
Пользование сенсорным экраном.....	257
Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль).....	186
Регулировка распределения воздуха.....	142
Сброс (заводская настройка).....	268
Указания.....	255
<b>Мультимедийная система MBUX</b>	
см. Ассистент салона MBUX	
см. Дисплей (мультимедийная система MBUX)	

<b>Мультифункциональное рулевое колесо</b>					
Расположение кнопок.....	250				
<b>Мультифункциональное рулевое колесо</b>					
см. Рулевое колесо					
<b>Мультифункциональный дисплей</b>					
Обзор индикаций.....	252				
<b>Н</b>					
<b>Навигационная система</b>					
Включение.....	268				
Включение / выключение меню.....	268				
<b>Навигационная система</b>					
см. Ввод цели					
<b>Навигация</b>					
Обзор.....	269				
Указания.....	268				
<b>Навигация</b>					
см. Карта					
см. Маршрут					
<b>Навигация с опцией Electric Intelligence</b>					
см. Маршрут					
<b>Нагрузка на крышу</b> .....	355				
<b>Нагрузка на ось</b>					
допустимая.....	350				
Режим эксплуатации с прицепом.....	358				
<b>Названия улиц и номера домов</b>					
Отображение.....	271				
<b>Напольный коврик</b> .....	126				
<b>Наружное зеркало заднего вида</b>					
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	139				
<b>Наружное освещение</b>					
Уход.....	310				
<b>Наружное освещение</b>					
см. Свет					
<b>Наружное освещение для движения</b>					
см. Автоматическое включение наруж- ного освещения					
<b>Наружные зеркала заднего вида</b>					
Затемнение (автоматическое).....	138				
Настройка.....	137				
Парковочное положение.....	138				
Складывание / раскладывание.....	137				
Управление функцией памяти.....	111				
<b>Натуральное дерево (уход)</b> .....	312				
<b>Натяжители ремней безопасности</b>					
Активирование.....	41				
<b>Начальный экран (мультимедийный дисплей)</b>					
Обзор.....	256				
<b>Неисправность</b>					
Буксировка.....	326				
Буксировка для пуска двигателя.....	329				
Замена колеса.....	342				
Система удержания пассажиров.....	41				
<b>Неисправность</b>					
см. Повреждение шины					
<b>Немедленное предварительное конди- ционирование воздуха</b> .....	145				
<b>Ножка сцепного шара</b>					
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	242				
<b>Номер двигателя</b> .....	350				
<b>Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)....</b>	350				
<b>Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....</b>	350				
<b>Носители данных</b>					
Обзор функций и символов.....	295				
<b>О</b>					
<b>Обзор</b>					
Устранение запотевания стекол.....	142				
<b>Обивка сиденья (уход)</b> .....	312				
<b>Облегчение выхода из автомобиля</b>					
Функционирование / указания.....	109				

<b>Облегчение посадки</b>					
Функционирование / указания.....	109				
<b>Облегчение пуска двигателя</b>					
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания					
<b>Облицовка потолка (уход).....</b>	312				
<b>Обновление программного обеспечения</b>					
Системные обновления.....	264				
<b>Обновления</b>					
Важные системные обновления.....	264				
<b>Обогрев заднего стекла.....</b>	140				
<b>Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....</b>	350				
<b>Общая масса.....</b>	350				
<b>Объемное изображение</b>					
см. Камера 360°					
<b>Огнетушитель.....</b>	315				
<b>Ограничение скорости</b>		<b>Ограничитель скорости</b>			
см. Ограничитель скорости		В пассивном режиме.....	196		
<b>Ограничение скорости для зимних шин</b>		Включение.....	196		
Настройка.....	198	Включение / активирование.....	201		
<b>Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения).....</b>	88	Выбор.....	196		
		Вызов скорости движения из памяти.....	196		
		Выключение.....	196		
		Выключение / деактивирование.....	201		
		Кнопки.....	196		
		Настройка скорости.....	196		
		Постоянная установка.....	198		
		Системные пределы.....	196		
		Сохранение данных скорости.....	196		
		Сохранение значения скорости.....	201		
		Условия.....	196		
		Функция.....	196		
		<b>Оконная подушка безопасности.....</b>	47		
		<b>Онлайн-службы</b>			
		Сохранение данных.....	38		
		<b>Онлайн-службы</b>			
		см. In Car Office			
		<b>Опорная нагрузка.....</b>	357		
		<b>Освещение</b>			
		Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	130		
		<b>Освещение</b>			
		см. Освещение салона			
					см. Свет
					<b>Освещение салона</b>
					Время задержки выключения освещения....
					132
					Лампа для чтения.....
					131
					Настройка.....
					131
					Светодиодная подсветка салона.....
					131
					<b>Основанная на анализе маршрута адаптация скорости</b>
					Настройка.....
					205
					Функция.....
					204
					<b>Ответственность за дефекты</b>
					Автомобиль.....
					35
					<b>Отключение подушки безопасности переднего пассажира</b>
					см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира
					<b>Открывание двери багажного отделения ног</b>
					Функция HANDS-FREE ACCESS.....
					87
					<b>Отопление, вентиляция и кондиционирование</b>
					Автоматическая регулировка.....
					142
					Включение / выключение.....
					141
					Панель управления системы ТЕРМОТРОНИК.....
					140
					Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....
					144

Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа.....	143	Наружные зеркала заднего вида.....	138	<b>Подголовник</b>	
Режим рециркуляции воздуха.....	142	Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	139	Сзади (регулировка).....	105
Устранение запотевания стекол.....	142	<b>Передача заднего хода</b>		Сзади (снятие / установка).....	106
<b>Охлаждающая жидкость (двигатель)</b>		Включение.....	161	Спереди (механическая регулировка).....	104
Проверка уровня.....	305	<b>Передняя панель</b>		<b>Поддержка при маневрировании</b>	
Указания.....	353	Обзор.....	6	Включение / выключение.....	242
<b>Охрана окружающей среды</b>		<b>Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....</b>	47	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	240
Возврат старых автомобилей.....	22	<b>Переключатель света</b>		Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (Cross Traffic Alert).....	241
Указания.....	22	Обзор.....	128	<b>Поддержка при маневрировании</b>	
<b>П</b>		<b>Перенастройка системы освещения</b>		см. Поддержка при маневрировании	
<b>Память сообщений.....</b>	359	Ближний свет фар (поездка за границу).....	128	<b>Подогрев рулевого колеса</b>	
<b>Панель приборов</b>		<b>Перестановка колес.....</b>	341	Включение / выключение.....	108
см. Передняя панель		<b>Пластиковая облицовка (уход).....</b>	312	<b>Подсветка пространства вокруг автомобиля</b>	
<b>Панель управления зарядного кабеля</b>		<b>Пленка</b>		Включение / выключение.....	131
Функционирование / указания.....	169	Радарные и ультразвуковые датчики.....	187	<b>Подушка безопасности</b>	
<b>Панель управления на двери.....</b>	16	<b>Повреждение шины</b>		Активирование.....	41
<b>Панорамная крыша со сдвижным люком</b>		Замена колеса.....	342	Боковая подушка безопасности.....	47
см. Сдвижной люк		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	318	Коленная подушка безопасности.....	47
<b>Парковка</b>		Указания.....	316	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	52
см. Электрический стояночный тормоз		Шины MOExtended.....	316	Места установки.....	47
<b>Парковочное положение</b>				Обзор.....	47
Автоматическое включение.....	161			Оконная подушка безопасности.....	47
Включение.....	161				

Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	47	<b>Превентивная система защиты водителя и пассажиров</b>		<b>Предохранители</b>	
Потенциал защиты.....	48	см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Блок предохранителей в багажном отделении.....	332
Потенциал защиты ограничен.....	49	см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		Блок предохранителей в моторном отсеке.....	330
<b>Поездка за границу</b>		<b>Предварительное кондиционирование воздуха (немедленное).....</b>	145	Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира.....	331
Перенастройка системы освещения (ближний свет фар).....	128	<b>Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда</b>		Перед заменой.....	329
<b>Поисковый фонарь</b>		Включение / выключение.....	145	Схема расположения предохранителей.....	329
Включение / выключение движением руки.....	261	Настройка.....	144	Указания.....	329
<b>Полный привод</b>		Функционирование.....	144	<b>Предупредительная сигнальная / контрольная лампа</b>	
Функционирование.....	162	<b>Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа</b>		PASSENGER AIR BAG.....	52
<b>Положение для движения</b>		Функционирование.....	144	<b>Предупредительная сигнальная и контрольная лампа</b>	
Включение.....	162	<b>Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа</b>		 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	412
<b>Поломка</b>		Функционирование.....	143	 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	412
Обзор элементов помощи при аварии.....	18	<b>Предложения</b>		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF.....	417
Транспортировка автомобиля.....	328	Конфигурирование.....	263	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит.....	417
<b>Потолочная блок-панель управления</b>		<b>Предоставление гарантии.....</b>	35	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает.....	416
Обзор.....	14	<b>Предохранение автомобиля от откатывания</b>			
<b>Поясничный подпор</b>		см. Функция HOLD			
см. Поясничный подпор (4-позиционный)					
<b>Поясничный подпор (4-позиционный).....</b>	104				
<b>Права на защиту данных</b>					
Сохранение данных.....	38				
<b>Правила загрузки.....</b>	111				

 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	416	 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	409	Регулировка положения (бортовой компьютер).....	253
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	419	 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	408	Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	253
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	418	 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	415	Управление функцией памяти.....	111
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	408	 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	411	Уход.....	312
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	413	 Сигнальная лампа фаркопа.....	411	Функция.....	252
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	413	<b>Предупредительный световой сигнал.....</b>	129	<b>Проем для загрузки длинномерных предметов</b>	
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности.....	410	<b>Приложения Mercedes me</b>		см. Сиденье	
 Сигнальная лампа «Мощность снижена».....	409	Информация.....	285	<b>Протектор шин.....</b>	333
 Сигнальная лампа «Неисправность системы».....	410	<b>Проветривание</b>		<b>Противооткатная система.....</b>	193
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	415	Комфортабельное открывание.....	91	<b>Противооткатный упор</b>	
		<b>Программное обеспечение с открытым исходным кодом.....</b>	39	Место хранения.....	341
		<b>Программы массажа</b>		<b>Противоугонная сигнализационная система</b>	
		Выбор передних сидений.....	106	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
		Сброс настроек.....	106	<b>Профили</b>	
		<b>Проекционный дисплей</b>		Выбор опций профиля.....	263
		Включение / выключение.....	254	Создание нового профиля.....	263
		Меню (бортовой компьютер).....	253	Указания.....	262
		Регулировка индикации (бортовой компьютер).....	253	<b>Пуск двигателя</b>	
				см. Автомобиль	

## Р

<b>Радарные и ультразвуковые датчики</b>					
Повреждение.....	187				
<b>Радиоприемник</b>					
Обзор функций и символов.....	297				
<b>Радиостанции</b>					
Мощность передатчика (максимальная).....	349				
Указания по установке.....	348				
Частоты.....	349				
<b>Разблокировка</b>					
см. Блокировка / разблокировка					
<b>Разделительная сетка</b>					
Навешивание.....	117				
<b>Распознавание невнимательности</b>					
см. Система ATTENTION ASSIST					
<b>Распознавание полосы движения (автоматическое)</b>					
см. Активной системы удержания полосы движения					
<b>Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль)</b>					
Информация.....	186				
<b>Распознавание усталости</b>					
см. Система ATTENTION ASSIST					
<b>Распознавание утомления</b>					
см. Система ATTENTION ASSIST					
<b>Распределение воздуха</b>					
Регулировка.....	140				
Регулировка (мультимедийная система MBUX).....	142				
<b>Распределение мощности на все колеса</b>					
Функционирование.....	162				
<b>Распределение тормозных сил</b>					
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	191				
<b>Регистрация</b>					
Автомобиль.....	33				
<b>Регистрация данных</b>					
Автомобиль.....	35				
<b>Регламент REACH.....</b>	34				
<b>Регулирование дистанции</b>					
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					
<b>Режим автомойки</b>					
Включение.....	307				
<b>Режим воспроизведения мультимедиа</b>					
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	296				
<b>Режим рециркуляции воздуха.....</b>	142				
<b>Режим эксплуатации с прицепом</b>					
Активная система контроля "слепых" зон... активной системы удержания полосы движения.....	219				
Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	221				
Кронштейн для велосипедов.....	242				
Присоединение / отсоединение прицепа... розетка.....	245				
Указания.....	244				
<b>Режимы движения</b>					
см. DYNAMIC SELECT					
<b>Рекуперация</b>					
Настройка.....	150				
Функция.....	149				
<b>Ремень</b>					
см. Ремень безопасности					
<b>Ремень безопасности</b>					
Адаптация ремня безопасности (функция)....	46				
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	46				
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	46				
Отстегивание.....	46				
Потенциал защиты.....	42				
Потенциал защиты ограничен.....	43				
Предупредительная сигнальная лампа.....	46				

Пристегнуть.....	45	<b>Рулевое колесо</b>		<b>Свет</b>	
Уход.....	312	Кнопки.....	250	Аварийная световая сигнализация.....	130
<b>Ремень безопасности в задней части салона</b>		Подогрев рулевого колеса.....	108	Автоматическое включение наружного освещения.....	129
Индикация состояния.....	46	Установка (механическая).....	108	Ближний свет фар.....	128
<b>Розетка (12 В)</b>		Уход.....	312	Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	131
Багажник / багажное отделение.....	121	<b>Рулевой ассистент PARKTRONIC</b>		Габаритный свет.....	128
Центральная консоль, спереди.....	121	Включение.....	234, 235	Дальний свет фар.....	129
<b>Розетка (115 В)</b>		Выключение.....	234, 235	Задний противотуманный свет.....	128
Задняя часть салона.....	122	Системные пределы.....	230	Комбинированный переключатель.....	129
<b>Розетка (230 В)</b>		Установка предупредительных звуковых сигналов.....	235	Мигающий свет.....	129
Задняя часть салона.....	123	Функционирование.....	230	Ответственность в связи с системами освещения.....	128
<b>Розетка автомобиля</b>		Функция боковой защиты кузова.....	233	Переключатель света.....	128
Контрольные лампы.....	170	<b>Ручная мойка (уход).....</b>	308	Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	128
Уход.....	310	<b>Рычаг селектора АКП</b>		Предупредительный световой сигнал.....	129
<b>Розетка на 12 В</b>		см. Селектор АКП DIRECT SELECT		Стояночный свет.....	128
см. Розетка (12 В)				<b>Свет фонаря для чтения</b>	
<b>Розетка на 115 В</b>		<b>С</b>		Включение / выключение движением руки.....	261
см. Розетка (115 В)		<b>Самодиагностирование</b>		<b>Светодиодная подсветка салона</b>	
<b>Розетка на 230 В</b>		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	52	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	131
см. Розетка (230 В)		<b>Сброс (заводская настройка)</b>		<b>Сдвижной люк</b>	
<b>Руководство по эксплуатации</b>		см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)		Автоматические функции.....	95
Комплектация автомобиля.....	24			Закрывание.....	92
<b>Руководство по эксплуатации (электронное).....</b>	20				

Закрывание ключом.....	91	<b>Сервисное обслуживание клиентов</b>	Правильное положение сиденья водителя...	100
Закрывание при дожде.....	95	см. Система ASSYST PLUS	Раскладывание спинки сиденья (в	
Открывание.....	92	<b>Сертификат соответствия</b>	задней части салона).....	115
Открывание при помощи ключа.....	91	Автомобильный домкрат.....	регулировка (с помощью электропри-	
Проблема.....	96	Комплект для временного ремонта шин	вода).....	104
<b>Селектор АКП DIRECT SELECT</b>		TIREFIT.....	Сброс настроек.....	106
Автоматическое переключение в парко-		Конструкционные элементы системы	Складывание спинки (в задней части	
вочное положение.....	161	радиосвязи автомобиля.....	салона).....	114
Включение передачи заднего хода.....	161	Удельный коэффициент поглощения	Управление функцией памяти.....	111
Включение положения для движения.....	162	излучения.....	Установка положения (без пакета ком-	
Включение холостого хода.....	161	Электромагнитная совместимость.....	фортабельных сидений).....	101
Переключение в парковочное положение..	161	<b>Сигнал экстренного вызова</b>	Установка положения (пакет комфорта-	
Функция.....	160	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	бельных сидений).....	103
<b>Сенсорная панель</b>		<b>Сигнализатор ремня безопасности</b>	<b>Сиденье водителя</b>	
Пользование.....	257	см. Ремень безопасности	см. Сиденье	
<b>Сенсорное управление</b>		<b>Сигнальная / контрольная лампа</b>	<b>Сиденье переднего пассажира</b>	
Бортовой компьютер.....	251	Обзор.....	см. Сиденье	
<b>Сенсорные кнопки Touch-Control</b>		<b>Сигнальная лампа</b>	<b>Символ кофейной чашки</b>	
Пользование.....	257	см. Сигнальная / контрольная лампа	см. Система ATTENTION ASSIST	
<b>Сенсорный экран</b>		<b>Сигнальный жилет</b> .....	<b>Система 4MATIC</b>	
Пользование.....	257		Функционирование.....	162
<b>Сервис «Парковка»</b>		<b>Сиденье</b>	<b>Система ABS (антиблокировочная</b>	
Выбор места для парковки.....	273	4-позиционный поясничный подпор.....	система).....	188
<b>Сервисное обслуживание</b>		Блокировка спинки сиденья (в задней	<b>Система Android Auto</b>	
см. Система ASSYST PLUS		части салона).....	см. Интеграция смартфона	
		Возможности установки.....		
		Конфигурирование регулировок.....		

<b>Система Apple CarPlay®</b>	Выключение сигнализации.....	97	<b>Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)</b>	
см. Интеграция смартфона	Функция.....	96	Отмена принятых системой мер.....	55
<b>Система ASSYST PLUS</b>	Функция защиты от буксировки.....	97	Система PRE-SAFE® Sound.....	55
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей.....	Функция защиты салона.....	98	Функционирование.....	55
Индикация срока проведения ТО.....	<b>Система ESC (Electronic Stability Control)</b>		<b>Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)</b>	
Особые меры по техобслуживанию.....	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Отмена принятых системой мер.....	55
Регулярные работы по ТО.....	<b>Система ESP®</b>		Функция.....	55
Функционирование / указания.....	Система противодействия боковому ветру.....	190	<b>Система TEMPOMAT</b>	
<b>Система ATTENTION ASSIST</b>	Электронная система стабилизации прицепа.....	190	Системные пределы.....	195
Системные пределы.....	<b>Система ESP® (электронная система стабилизации движения)</b>		Функционирование.....	195
Установка.....	Включение / выключение.....	191	<b>Система аварийной световой сигнализации</b>	130
Функционирование.....	Функционирование / указания.....	189	<b>Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира</b>	
<b>Система BAS (система экстренного торможения)</b>	<b>Система KEYLESS-GO</b>		Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG.....	52
	Блокировка / разблокировка автомобиля....	81	<b>Система вентиляции</b>	
<b>Система DISTRONIC</b>	Отключение функции.....	77	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	Проблема.....	82	<b>Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»</b>	
<b>Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)</b>	Установка разблокировки.....	77	Автоматический вызов экстренной помощи.....	290
Функция / указания.....	<b>Система LINGUATRONIC</b>		Ручной вызов экстренной помощи.....	290
<b>Система EDW (противоугонная сигнализационная система)</b>	Включение.....	259		
Включение / выключение устройства защиты от буксировки.....	Функционирование.....	259		
Включение / выключение устройства защиты салона.....				

<b>Система защитной блокировки от детей</b>		Активная система экстренного торможения.....	209	<b>Система отопления, вентиляции и кондиционирования</b>	
Боковые стекла в задней части салона.....	75	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	191	Вентиляционные дефлекторы спереди.....	145
Задняя дверь.....	73	Видеокамеры.....	187	Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	140
<b>Система контроля «слепых» зон</b>		Обзор.....	187	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX).....	142
Включение / выключение.....	221	Ответственность.....	186	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	141
Системные пределы.....	218	Радарные и ультразвуковые датчики.....	187	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX).....	142
Функционирование.....	218	Система ABS (антиблокировочная система).....	188	Вызов меню климатической установки.....	141
<b>Система контроля внимательности</b>		Система BAS (система экстренного торможения).....	189	Задние вентиляционные дефлекторы.....	146
см. Система ATTENTION ASSIST		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	191	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	141
<b>Система контроля давления в шинах</b>		Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	190	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	145
Контроль давления воздуха в шинах.....	336	Система ESP® Система стабилизации прицепа.....	190	Панель управления системы THERMATIC....	140
Повторное активирование.....	337	<b>Система облегчения трогания с места</b>		Разморозка лобового стекла.....	140
Функция.....	336	см. Противооткатная система		Регулировка интенсивности воздушного потока.....	140
<b>Система крепления детского сиденья ISOFIX</b>		<b>Система обогрева сидений</b>		Регулировка распределения воздуха.....	140
Монтаж.....	65	Включение / выключение.....	106	Регулировка температуры.....	140
<b>Система круиз-контроля TEMPOMAT</b>		<b>Система отопления</b>		Указание.....	140
Включение.....	196	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования			
Выбор.....	196				
Вызов скорости движения из памяти.....	196				
Выключение.....	196				
Кнопки.....	196				
Сохранение значения скорости.....	196				
Условия.....	196				
Установка скорости.....	196				
<b>Система обеспечения безопасности движения</b>					
Адаптивный сигнал торможения.....	193				

**Система охлаждения**

см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

**Система помощи водителю**

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов..... 224

**Система помощи водителю**

см. Активная система контроля "слепых" зон  
 см. Активная система помощи в рулевом управлении  
 см. Активная система помощи при парковке  
 см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях  
 см. Активной системы удержания полосы движения  
 см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC  
 см. Активный ассистент экстренной остановки  
 см. Камера 360°  
 см. Камера заднего вида  
 см. Ограничитель скорости  
 см. Рулевой ассистент PARKTRONIC  
 см. Система ATTENTION ASSIST  
 см. Система TEMPOMAT  
 см. Система контроля «слепых» зон  
 см. Система обеспечения безопасности движения

см. Система предупреждения о скоростных ограничениях

см. Система распознавания дорожных знаков

см. Функция HOLD

**Система помощи при парковке**

см. Активная система помощи при парковке

**Система помощи при трогании с места**

**(Drive Away Assist)**..... 240

**Система превентивной защиты водителя и пассажиров**

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

**Система предотвращения множественных столкновений**..... 56**Система предупреждения о скоростных ограничениях**

Регулировка..... 215

Системные пределы..... 214

Функция / указания..... 214

**Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении**

**(Cross Traffic Alert)**..... 241

**Система привода**

Выключение (кнопка пуска / выключения двигателя)..... 180

Отключение вручную..... 147

Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя)..... 151

Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации)..... 152

**Система противодействия боковому ветру**

Функция / указания..... 190

**Система распознавания дорожных знаков**

Настройка..... 217

Системные пределы..... 215

Функционирование / указания..... 215

**Система регулирования динамики движения**

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

**Система тревожной сигнализации**

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

**Система удержания пассажиров**

Неисправность..... 41

основные указания для детей..... 56

Потенциал защиты..... 40

Потенциал защиты ограничен..... 40

Предупредительная сигнальная лампа.....	41	<b>системы отопления, вентиляции и кондиционирования</b>	
Самодиагностирование.....	41	Проветривание автомобиля (комфортабельное открывание).....	91
Функционирование при аварии.....	41	<b>Служба помощи при аварии и поломке</b>	
Эксплуатационная готовность.....	41	Mercedes me connect.....	280
<b>Система удержания полосы движения</b>		<b>Смартфон</b>	
см. Активной системы удержания полосы движения		см. Интеграция смартфона	
<b>Система управления</b>		см. Телефон	
см. Бортовой компьютер		<b>Солнцезащитная шторка</b>	
<b>Система экстренного вызова Mercedes-Benz</b>		Сдвижной люк.....	92
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS.....	293	<b>Сообщение (мультифункциональный дисплей)</b>	
Информация.....	287	см. Сообщение на дисплее	
Информация по обработке данных.....	291, 293	<b>Сообщение на дисплее</b>	
Обзор.....	289	Вызов (бортовой компьютер).....	359
Самодиагностика.....	293	Указания.....	359
<b>Система экстренного торможения</b>		<b>Сообщение о неисправности</b>	
см. Система BAS (система экстренного торможения)		см. Сообщение на дисплее	
<b>Системные настройки</b>		<b>Сообщения на дисплее</b>	
Обзор меню «Системные настройки».....	264	 --- км/ч.....	388
Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....	268	 --- км/ч.....	388
<b>Системы безопасности</b>		 --- км/ч.....	387
см. Система обеспечения безопасности движения		 12-вольтовая АКБ См."Руководство" ...	374
		 Attention Assist не действует.....	387
		 Attention Assist: Сделайте перерыв!... 387	
		 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание..... 376	
		 Ближний свет слева (пример)..... 365	
		 Буксировка запрещена	
		См."Руководство"..... 368	
		 В наст. время нет доступа Вид камеры ограничен..... 396	
		 В наст. время нет доступа	
		Радар.датчики загрязнены..... 395	
		 Включите наружное освещение..... 366	
		 Внимание Дефект шины..... 405	
		 врем.нет доступа См."Руководство" ... 398	
		 врем.нет доступа См."Руководство" ... 399	
		 Выкл..... 389	
		<b>HOLD</b> выключена..... 387	
		 Выключите свет!..... 366	
		 Долейте жидкость стеклоомывателя... 380	
		 Долейте охлад.жидкость	
		См."Руководство"..... 369	
		 Замените ключ..... 363	
		 Замените элементы питания ключа.... 363	

 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	364	 Неисправность См."Руководство".....	365	 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	386
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	364	 Неисправность.....	375	 Проверьте шины!.....	404
 Ключ синхронизируется Ждите!.....	364	 Неисправность.....	373	 Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ.....	374
 Колесные датчики отсутствуют.....	404	 Немедленно остановитесь Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ.....	372	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство".....	379
 не действует Зарядите высоковольтную АКБ.....	367	 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	361	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство".....	378
 не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена.....	367	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	405	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	360
 не действует См."Руководство".....	400	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!.....	369	 СТОП! Выключить двигатель!.....	375
 не действует.....	402	 Пассивный режим.....	389	 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание.....	386
 не действуют См."Руководство".....	399	 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом.....	373	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	385
 не действуют См."Руководство".....	401	 Подсоединен зарядный кабель.....	370	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	383
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h.....	397	 Превышена максимально допустимая скорость.....	390	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	366
 Неисправность Обратитесь в пункт ТО!.....	375	 Предупредительный звуковой генератор не действует.....	368	 Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя.....	367
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!.....	374	 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.....	377		
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!.....	360				

 Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует		Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство".....	393	Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок.....	391
Слабая высоковольт.АКБ.....	368	Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	394	Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен	
PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	363	Активн.система удержания полосы движения не действует.....	394	См."Руководство".....	390
ТЕМРОМАТ выключен.....	388	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	394	Ассистент предельной скорости не действует.....	390
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	388	Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен		В настоящее время а/м не заряжается	
ТЕМРОМАТ не действует.....	388	См."Руководство".....	389	Неисправность зарядной станции.....	370
Аварийная световая сигнализация		Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	389	Вид зарядного тока в наст.время недоступен	
Неисправность.....	366	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	390	Попробуйте еще раз или смените вид зарядн.тока.....	371
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	394	Активный ассистент рулевого управления временно недоступен		Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	369
Активирована постоянная передача N		См."Руководство".....	391	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	381
Опасность откатывания автомобиля.....	382	Активный ассистент рулевого управления не действует.....	391	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	381
Активируется функция экстренной остановки.....	391	Активный капот Неисправность			
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено		См."Руководство".....	379		
См."Руководство".....	401				
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство".....	402				

Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	381	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	382	Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство".....	370
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	381	Перегрев шин.....	406	Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство".....	403
Зарядка переменным током невозможна Обратитесь на СТО!.....	371	Передача Р только при остановленном автомобиле.....	381	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	393
Зарядка постоянным током невозможна Обратитесь на СТО!.....	371	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	362	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство".....	392
Коробка передач Неисправность СТОП!.....	382	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	361	Сигнализация перестроения не действует.....	393
Мощность привода ограничена См."Руководство".....	371	Пожалуйста, подождите АКБ еще не достигла рабочей температуры Запуск двигат.невозможен.....	372	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	404
Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!.....	374	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	365	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	403
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	382	Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	386	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	403
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	371	Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	378	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство".....	392
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	391	Проекционный дисплей не действует.....	378	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	397
Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	388	Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	380		
Ограничитель скорости не действует.....	388				

Система распознавания дорожных знаков не действует.....	392	<b>Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....</b>	33	<b>Т</b>	
Снизить скорость.....	406	<b>Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении</b>		<b>Таблица значений давления воздуха в шинах.....</b>	335
Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не запуская двигатель, обратитесь на СТО!.....	376	Шины MOExtended.....	316	<b>Телефон</b>	
Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км (сообщение на дисплее желтого цвета).....	375	<b>Стекла</b>		Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	125
Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км (сообщение на дисплее красного цвета).....	376	Уход.....	310	Обзор меню телефона.....	278
Стеклоочистители Неисправность.....	380	<b>Стекла</b>		Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	279
<b>Сохранение данных</b>		см. Боковые стекла		Подключение мобильного телефона (код доступа).....	279
Автомобиль.....	35	<b>Стеклоомыватель</b>		Режимы работы.....	278
Онлайн-службы.....	38	Заполнение.....	305	Указания.....	276
Права на защиту данных.....	38	<b>Стеклоомывающая жидкость</b>		Функции в меню телефона.....	279
Электронные блоки управления.....	35	Указания.....	354	Функционирование / указания.....	124
<b>Специализированная мастерская</b>		<b>Стеклоочиститель</b>		<b>Телефонные вызовы</b>	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Включение / выключение.....	133	Служба Mercedes me.....	281
		Замена щеток стеклоочистителей.....	134	<b>Температура.....</b>	140
		<b>Стеклоочиститель заднего стекла</b>		<b>Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля</b>	
		Включение / выключение.....	133	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
		<b>Стеклоподъемники</b>		<b>Темы настроек</b>	
		см. Боковые стекла		Пристегивание.....	263
		<b>Стояночный свет.....</b>	128	<b>Тестовый режим ERA-GLONASS</b>	
		<b>Стояночный тормоз</b>		Включение / выключение.....	293
		см. Электрический стояночный тормоз			

**Технические характеристики**

Информация.....	348
Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом).....	356
Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство).....	356
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	358
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	350
Опорная нагрузка.....	357
Размер свеса (тягово-сцепное устройство).....	356
Точки крепления (тягово-сцепное устройство).....	356
Указания (тягово-сцепное устройство).....	356

**Техническое обслуживание**

см. Система ASSYST PLUS

**Техобслуживание автомобиля**

см. Система ASSYST PLUS

**Техосмотр**

см. Система ASSYST PLUS

**Тормозная жидкость**

Указания..... 352

**Тормозная система**

Адаптивный сигнал торможения..... 193

Активная система экстренного торможения.....	209
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	153
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги).....	153
Рекуперация.....	149
Система ABS (антиблокировочная система).....	188
Система BAS (система экстренного торможения).....	189
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	191
Система предотвращения множественных столкновений.....	56
Указания по вождению.....	153
Указания по обкатке.....	153
Функция HOLD.....	192

**Транспортировка**

Автомобиль..... 328

**Тягово-сцепное устройство**

Масса буксируемого груза.....	356
Монтажные размеры.....	356
Нагрузка на ось.....	358
Общие указания.....	356
Размер свеса.....	356
Точки крепления.....	356

**У****Удельный коэффициент поглощения излучения..... 26****Указания по вождению**

Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука).....	147
Общие указания по управлению автомобилем.....	153
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	128
Указания по обкатке.....	153
Электрический режим.....	147

**Указания по обкатке..... 153****Указатель поворота..... 129****Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа**

Настройка..... 143

**Усилитель тормозного привода**

см. Система BAS (система экстренного торможения)

**Установить скорость**

см. Система TEMPOMAT



Сиденье — Вызов сохраненного положения.....	111				
Сиденье — Сохранение установок.....	111				
Управление.....	111				
Функция.....	110				
<b>Функция помощи при парковке</b> см. Рулевой ассистент PARKTRONIC					
<b>Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....</b>	268				
<b>Функция сброса (мультимедийная система MBUX)</b> см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)					
<b>Функция синхронизации</b> Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	142				
<b>Х</b>					
<b>Ходовая часть</b> Адаптивное изменение жесткости амортизаторов.....	224				
Характеристика жесткости амортизаторов.....	224				
<b>Ходовые качества (необычные).....</b>	333				
<b>Холостой ход</b> Включение.....	161				
		<b>Ц</b>			
		<b>Цепи противоскольжения.....</b>	333		
		<b>Ч</b>			
		<b>Частоты</b> Мобильный телефон.....	349		
		Радиостанция.....	349		
		<b>Чистка</b> см. Уход			
		<b>Ш</b>			
		<b>Шильдик</b> Автомобиль.....	350		
		<b>Шины</b> Выбор.....	338		
		Давление воздуха в шинах (указания).....	334		
		Замена.....	338, 342		
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	318		
		Монтаж.....	345		
		Необычные ходовые качества.....	333		
		Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	337		
		Перестановка.....	341		
		Повреждение шины.....	316		
		Проверка.....	333		
					Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....
					336
					Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....
					336
					Снятие.....
					344
					Таблица значений давления воздуха в шинах.....
					335
					Указания по монтажу.....
					338
					Хранение.....
					341
					Цепи противоскольжения.....
					333
					Шины MOExtended.....
					316
					Шумообразование.....
					333
					<b>Шины MOExtended.....</b>
					316
					<b>Широкоформатный дисплей приборов передней панели</b> Комбинация приборов.....
					12
					<b>Шторка багажного отделения</b> Демонтаж / монтаж.....
					116
		<b>Щ</b>			
					<b>Щетки стеклоочистителей</b> Замена.....
					134
					<b>Щетки стеклоочистителя</b> Уход.....
					310

## Э

**Эксплуатационная надежность**

Информация.....	24
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат).....	30
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	26
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	31
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость).....	26

**Эксплуатационные материалы**

Охлаждающая жидкость (двигатель).....	353
Стеклоомывающая жидкость.....	354
Тормозная жидкость.....	352
Указания.....	352

**Эксплуатация в зимний период**

Цепи противоскольжения.....	333
-----------------------------	-----

**Экстренная ситуация**

Аптечка.....	315
Обзор элементов помощи при аварии.....	18
Огнетушитель.....	315
Сигнальный жилет.....	314
Установка знака аварийной остановки.....	315

**Экстренное торможение.....** 186**Экстренное торможение**

см. Система BAS (система экстренного торможения)

**Электрические предохранители**

см. Предохранители

**Электрический режим**

Указания..... 147

**Электрический стояночный тормоз**

Автоматическое задействование.....	184
Автоматическое отпускание.....	185
Осуществление экстренного торможения...	186
Ручное задействование / отпускание.....	185

**Электромагнитная совместимость**

Сертификат соответствия..... 26

**Электронная система стабилизации движения**

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

**Электронная система стабилизации прицепа**

Функция / указания..... 190

**Электронное оборудование автомобиля**

Радиостанции.....	348
Указания.....	348
Электронное оборудование двигателя.....	348

**Электронное оборудование двигателя**

Указания..... 348

**Электронное руководство по эксплуатации... 20****Электропитание**

Включение (кнопка пуска / выключение двигателя)..... 150

**Элемент освещения (дисплей приборов)**

см. Сигнальная / контрольная лампа

**Элемент питания (ключ)**

Замена..... 78

## Я

**Язык**

Настройка.....	267
Указания.....	267

**Якорный ремень Top Tether..... 67**



## Выходные данные

### Интернет

Более подробная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

### Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG запрещены.

### Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



### **В электронном виде в автомобиле**

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



### **Папка с автомобильной документацией в автомобиле**

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



### **В электронном виде в Интернете**

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



### **В электронном виде в виде приложения**

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



Заказ № P243 0109 22 Изделие № 243 584 05 02 Z122  
Выпуск ÄJ2021-1a



Apple® iOS



Android™