



Mercedes-Benz

GLK

Руководство по эксплуатации

Nur für internen Gebrauch

Символы и обозначения

| | |
|--|--|
| * | Дополнительная комплектация / опционально |
|  | Предостережение |
|  | Указание по охране окружающей среды |
|  | Возможные повреждения автомобиля |
|  | Полезный совет |
|  | Указание относительно порядка действий |
|  | Знак продолжения |
|  стр.) | Ссылка на страницу |
| Display | Индикация на multifunctionальном дисплее / на дисплее системы COMAND |

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"!

Перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц" и прочтите "Руководство по эксплуатации". Это позволит Вам получить больше удовольствия от вождения Вашего автомобиля и предотвратить опасные для себя и других ситуации.

Элементы дополнительной комплектации опциональны и обозначены звездочкой *.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля могут отличаться от приведенных в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- модификации для определенной страны,
- наличия элементов комплектации.

Отдельные предупредительные сигнальные и контрольные лампы могут не действовать.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с последним уровнем техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому предъявление претензий на основе иллюстраций и описаний, содержащихся в настоящем "Руководстве по эксплуатации", исключается.

Неотъемлемыми элементами автомобиля являются:

- "Руководство по эксплуатации"
- "Краткое описание"
- "Сервисная книжка"
- дополнительные руководства по эксплуатации в зависимости от комплектации

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте эти документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться на немецком и английском языках в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете:

www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Сотрудники Технической редакции концерна "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!



| | | | |
|----------------------------|----|--------------------------------------|-----|
| Предметный указатель | 4 | Общий обзор | 23 |
| Введение | 19 | Средства безопасности и защиты | 35 |
| | | Обслуживание | 61 |
| | | Эксплуатация | 153 |
| | | Самопомощь | 185 |
| | | Технические характеристики | 277 |

| | |
|--|----------|
| С | |
| CD-плеер / CD-чейнджер | |
| Обслуживание (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 109 |
| D | |
| Downhill Speed Regulation | |
| см. Система DSR | |
| M | |
| MP3-проигрыватель | |
| Обслуживание (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 109 |
| A | |
| Аварийная блокировка | |
| Автомобиль | 244 |
| Аварийная разблокировка | |
| Автомобиль | 244 |
| Дверь багажного отделения | 244 |
| Крышка люка топливного бака | 245 |
| Аварийный ключ | |
| Потеря | 242 |
| Аварийный пуск двигателя | 272 |
| Аварийный режим | |
| Автоматическая коробка передач | 238 |
| Авария | |
| Рекомендации | 234 |
| Автоматическая коробка передач | |
| Аварийный режим | 238 |
| Движение с прицепом | 98 |
| Диапазон переключения | 96 |
| Неисправность | 238 |
| Положения рычага управления АКП | 95 |
| Программный переключатель | 97 |
| Ручное выключение блокировки коробки передач в положении парковки | 245 |
| Ручной режим | 96 |
| Ручной режим переключения АКП | 96 |
| Система "кик-даун" | 98 |
| Указания по вождению | 97 |
| Автоматическая мойка | 179 |
| Автомобиль | |
| Аварийная блокировка | 244 |
| Аварийная разблокировка | 244 |
| Буксировка | 272 |
| Индивидуальная установка (бортовой компьютер) | 100 |
| Индивидуальные установки (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 111 |
| Постановка на длительную стоянку | 243 |
| Пуск двигателя буксировкой | 272 |
| Транспортировка | 273 |
| Автомобильный домкрат | |
| Пользование | 261 |
| Адаптивный сигнал торможения | 55 |
| Аккумуляторная батарея | |
| Аккумуляторная батарея автомобиля . | 266 |
| Демонтаж / монтаж | 268 |
| Зарядка | 268 |
| Монтаж | 269 |
| Отсоединение | 267 |
| Подсоединение | 269 |
| Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи | 269 |
| Сообщение на дисплее | 201, 219 |
| Техобслуживание (АКБ) | 266 |
| Аккумуляторная батарея автомобиля .. | 266 |
| Активная сервисная система ASSYST PLUS | |
| см. Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS | 178 |
| Активный подголовник NECK-PRO | 43 |
| Установка сработавшего активного подголовника в исходное положение . | 246 |
| Актуальный расход топлива | |
| Бортовой компьютер (multifunctionальное рулевое колесо) | 106 |
| Антиблокировочная система | |
| см. Система ABS | 54 |
| Аптечка | 186 |
| Аудио | |
| Бортовой компьютер (multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 108 |
| Аудио-DVD | |
| Обслуживание (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 109 |

Б**Багажная сетка**

- Пространство для ног переднего пассажира 143

Багажник

- Автоматическое открывание 65, 66

Бак

- см. Топливный бак

Бачок стеклоомывателя 160, 284

- Заправочный объем 284

Бездорожье

- Программа движения по бездорожью "оффроуд" 118
Система 4MATIC 116
Система ABS для движения по бездорожью 55
Система DSR 117
Система ESP® для движения по бездорожью 58

Бензин

- Минимальное качество 155
см. Топливо

Ближний свет

- Симметричный 173
Сообщение на дисплее 206

Блокировка

- Аварийная блокировка 244
Автоматическая 64
Изнутри (кнопка центральной блокировки замков) 63

Блокировка коробки передач в положении парковки

- Ручное выключение (АКП) 245

Блок предохранителей

- Багажное отделение 275
Моторный отсек 274
Панель приборов 274

Боковая подушка безопасности 41**Бокковые стекла**

- Комфортабельное закрывание 89
Комфортабельное открывание 89
Неисправность 240
Опускание / подъем 87

Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо) 101

- Время / дата 103
Запас хода 103
Индивидуальные установки автомобиля 100
Обзор 102
Путевая статистика 102

- Сообщения на дисплее 188
Стандартная индикация 102

Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) 103

- Меню "Аудио" 108
Меню "Навигационная система" 107
Меню "Путевая статистика" 106
Меню "Телефон" 110
Меню "ТО" 111
Меню "Установки" 111
Обзор 105
Подменю "Автомобиль" 114
Подменю "Время / дата" 112
Подменю "Заводские установки" 116
Подменю "Комбинация приборов" 111
Подменю "Комфортабельное управление" 115
Подменю "Свет" 113
Подменю "Стандартная индикация" 106
Сообщения на дисплее 188

Буксирная проушина

- Демонтаж 273
Монтаж 272

Буксировка автомобиля 272**В****Ведение к цели**

- Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) 107

Вещевой отсек 141

- Вещевой ящик 141
Под сиденьем водителя / переднего пассажира 142

Вещевой ящик 141**Видео-DVD**

- Обслуживание (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) 109

Видеокамера заднего хода 127

- Очистка 181

Внешний вид

- Обзор 24

Внутреннее зеркало заднего вида

- Регулировка 73
С автоматическим затемнением 75
С механическим затемнением 73

Внутреннее освещение

- Аварийное освещение 86
Автоматическое управление 86

| | |
|--|-----|
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 114 |
| Лампы для чтения | 86 |
| Ручное управление | 86 |
| Вода в бачке стеклоомывателя | |
| Сообщение на дисплее | 226 |
| Водоструйный мощный аппарат высокого давления | 180 |
| Воздушный фильтр | |
| Сообщение на дисплее | 219 |
| Временное аварийное колесо Minispare | |
| Технические характеристики | 290 |
| Временное аварийное колесо со складной шиной | |
| Хранение | 265 |
| Временное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" | 122 |
| Время | |
| Установка (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) | 103 |
| Установка (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 112 |
| Установка времени (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) | 103 |
| Установка времени (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 112 |
| Вызов неисправности на дисплей | |
| см. Сообщение на дисплее | |
| Выключение тревожной сигнализации | |
| Система EDW | 59 |
| Выпускные трубы | |
| Очистка | 182 |
| Выходная мощность передатчика (максимальная) | |
| Телефон / радиостанция | 279 |

Г

| | |
|--|----------|
| Габаритные размеры автомобиля | 285, 288 |
| Гнездо электропитания | |
| Багажное отделение | 151 |
| В задней части салона | 151 |
| В центральной консоли | 150 |
| Горизонтальная шторка | 145 |

Д

| | |
|--|----------|
| Давление воздуха | |
| см. Давление воздуха в шинах | |
| Давление воздуха в шинах | 162 |
| Сообщение на дисплее | 194 |
| Дальний свет | |
| Сообщение на дисплее | 213 |
| Дата | |
| Установка (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) | 103 |
| Установка (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 112 |
| Датчики | |
| Очистка | 181 |
| Дверь | |
| Аварийная блокировка | 244 |
| Аварийная разблокировка | 244 |
| Автоматическая блокировка | 64 |
| Открытие (изнутри) | 63 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | 196, 198 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 198, 221 |
| Дверь багажного отделения | |
| Аварийная разблокировка | 244 |
| Ограничение угла открывания | 66 |
| Сообщение на дисплее | 198 |
| Дверь водителя | |
| Разблокировка (система KEYLESS-GO) | 62 |
| Двигатель | |
| Выключение | 94 |
| Неровная работа | 237 |
| Проблемы при пуске двигателя . . . | 236, 237 |
| Пуск двигателя ключом | 90 |
| Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO | 91 |
| Движение на подъем | 171 |
| Движение по бездорожью | |
| Перечень контрольных работ | 170 |
| Примечания | 169 |
| Движение с прицепом | |
| Монтажные размеры | 291 |
| Система "ПАКТРОНИК" | 127 |
| Указания по вождению | 175 |
| Держатель для лыж | 148 |

| | | | |
|--|-----|--|----------|
| Держатель для напитков | 142 | Задний габаритный свет | |
| Дети | | Сообщение на дисплее | 212 |
| В автомобиле | 44 | Задний противотуманный фонарь | |
| Устройства удержания | 44 | Сообщение на дисплее | 215 |
| Детское сиденье | | Задняя часть салона | |
| Автоматическое распознавание | 46 | Регулирование подачи воздуха | 135 |
| Автоматическое распознавание | | Регулировка вентиляционных | |
| (неисправность) | 228 | дефлекторов | 135 |
| Рекомендации | 50 | Установка температуры | 133 |
| Система ISOFIX | 52 | Закрывание при дожде | |
| Сообщение на дисплее | 196 | Панорамная сдвижная панель крыши . | 139 |
| Таблица расположения детских | | Замедленное выключение | |
| сидений | 47 | Внутреннее освещение (бортовой | |
| Диапазоны переключения | 96 | компьютер, multifunctionальное | |
| Диапазоны частот | | рулевое колесо с комфортабель- | |
| Телефон | 279 | ными функциями) | 114 |
| Дизельное топливо | | Наружное освещение (бортовой | |
| Низкие температуры наружного воз- | | компьютер, multifunctionальное | |
| духа | 156 | рулевое колесо с комфортабель- | |
| Дизельный двигатель | | ными функциями) | 114 |
| Эксплуатация в зимний период | 156 | Замена колеса | |
| Дисплей | | см. Повреждение шины | |
| Очистка | 183 | Запасное колесо | |
| Дисплей системы COMAND | | Монтаж | 260 |
| Очистка | 183 | Технические характеристики | 290 |
| Домкрат | 187 | Запас хода | |
| Дополнительная подсветка поворотов | | Индикация (бортовой компьютер, | |
| Сообщение на дисплее | 205 | multifunctionальное рулевое | |
| Дополнительная система удержания | | колесо) | 103 |
| пассажиров | | Индикация (бортовой компьютер, | |
| см. Система SRS | 37 | multifunctionальное рулевое | |
| Дополнительное крепление детского | | колесо с комфортабельными функ- | |
| сиденья Top Tether | 52 | циями) | 106 |
| Дополнительный спидометр | | Заправка топливом | 154 |
| Включение / выключение (бортовой | | Зеркала | |
| компьютер, multifunctionальное | | Солнцезащитный козырек | 149 |
| рулевое колесо с комфортабель- | | см. Наружные и внутреннее зеркала | |
| ными функциями) | 112 | заднего вида | |
| Е | | Зимнее дизельное топливо | 156 |
| Езда с прицепом | | Знак аварийной остановки | 186 |
| Система ESP® | 56 | И | |
| З | | Идентификационный номер автомо- | |
| Заводская табличка | | биля (VIN) | 280, 281 |
| см. Заводская табличка автомобиля ... | 280 | Изменение программирования | |
| Заводская табличка автомобиля | 280 | Ключ | 63 |
| Задние габаритные фонари | | Иммобилайзер | 58 |
| Замена | 252 | Индикатор LIM | |
| Задние фонари | | Система переменного ограничения | |
| Сообщение на дисплее | 212 | скорости "СПИДТРОНИК" | 122 |
| | | ТЕМПОМАТ | 120 |

| | |
|---|-----|
| Индикатор включенной ступени переключения | 95 |
| Индикатор программы движения | 95 |
| Индикатор ремней безопасности в задней части салона | 79 |
| Индикатор температуры наружного воздуха | 100 |
| Индикация периодичности TO ASSYST PLUS Сообщение на дисплее | 178 |
| Индикация периодичности TO системы ASSYST PLUS | 178 |
| Вызов срока (бортовой компьютер) | 179 |
| Индикация TO см. Индикация периодичности системы TO ASSYST PLUS | 178 |

К

| | |
|--|----------|
| Капот | |
| Открытие / закрытие | 156 |
| Ручка разблокировки замка капота | 157 |
| Сообщение на дисплее | 198 |
| Страховочный механизм капота | 157 |
| Карта памяти (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 109 |
| Ключ | 62 |
| Замена элементов питания | 246 |
| Изменение программирования | 63 |
| Комфортабельное закрытие | 89 |
| Комфортабельное открытие | 89 |
| Неисправность | 241 |
| Потеря | 242 |
| Проверка зарядки элементов питания | 246 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | 195, 219 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 219 |
| Кнопка центральной блокировки / разблокировки замков | 63 |
| Коврик | 152 |
| Код лакокрасочного покрытия | 280 |
| Коленная подушка безопасности водителя | 41 |
| Колеса | |
| Общие рекомендации | 160 |
| Очистка | 180 |
| Перестановка колес | 165 |
| Технические характеристики | 288 |

| | |
|---|---------|
| Колесные болты Момент затяжки | 265 |
| Колесо со складной шиной Место хранения | 187 |
| Технические характеристики | 290 |
| Комбинация приборов | 99 |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 111 |
| Обзор (мультифункциональное рулевое колесо) | 26 |
| Обзор (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 28 |
| Комплект бортового инструмента | 187 |
| Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Пользование ремкомплектом для шин | 255 |
| Комфортабельное закрытие | 89 |
| Комфортабельное открытие | 89 |
| Кондиционер см. Система кондиционирования воздуха | |
| Контрольная лампа см. Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | |
| Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF | 46, 228 |
| Крепежные проушины | 144 |
| Крепление груза | 144 |
| Крышка багажника Открытие / закрытие | 64 |
| Крышка люка топливного бака Аварийная разблокировка | 245 |
| Открытие / закрытие | 154 |
| Крышка рулевого колеса Очистка | 182 |
| Крючок | 147 |
| Крючок для сумок | 147 |

Л

| | |
|--|----------|
| Лакокрасочное покрытие Очистка | 180 |
| Лампа | 229 |
| Ближний свет | 250 |
| Дальний свет | 250 |
| Дополнительная подсветка поворотов | 251 |
| Задний противотуманный фонарь | 253 |
| Задний фонарь | 253 |
| Замена | 249, 252 |
| Обзор | 248 |

| | | | |
|---|----------|---|-----|
| Парковочный фонарь | 251 | Минимальный резерв топлива в топливном баке | 282 |
| Свет заднего хода | 253 | Предупредительная сигнальная лампа | 233 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | 218 | Сообщение на дисплее | 225 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 218 | Мобильный телефон | 151 |
| Стояночный свет | 251 | Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 110 |
| Указатель поворота | 252, 253 | Установка | 279 |
| Фонари освещения номерного знака | 253 | Молдинги | |
| Фонарь сигнала торможения | 253 | Очистка | 183 |
| см. Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | | Момент затяжки | 265 |
| Лампа накаливания | | Моторное масло | 282 |
| см. Лампа | | Доливка | 158 |
| | | Маслоналивная горловина | 158 |
| | | Расход | 158 |
| | | Сообщение на дисплее | 219 |
| | | Мультифункциональное рулевое колесо | 101 |
| | | Обзор | 30 |
| | | Мультифункциональное рулевое колесо (12-кнопочное) | |
| | | см. Мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями | |
| | | Мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями | 103 |
| | | Обзор | 31 |
| | | Мультифункциональный дисплей | |
| | | Мультифункциональное рулевое колесо | 101 |
| | | Мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями | 104 |
| | | | |
| | | М | |
| Максимальная нагрузка на крышу | 285 | | |
| Маршрут | | | |
| см. Ведение к цели | 107 | | |
| Масло | | | |
| Доливка | 158 | | |
| Расход | 158 | | |
| Масса автомобиля | 285 | | |
| Масса буксируемого груза | | | |
| Технические характеристики | 291 | | |
| Масса снаряженного автомобиля | 285 | | |
| Меню (бортовой компьютер) | 102, 105 | | |
| Меню (мультифункциональное рулевое колесо) | | | |
| Запас хода / расход топлива в данный момент | 103 | | |
| Обзор меню | 102 | | |
| Путевая статистика | 102 | | |
| Стандартная индикация | 102 | | |
| Установка времени / даты | 103 | | |
| Меню (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | | | |
| Аудио | 108 | | |
| Навигационная система | 107 | | |
| Обзор меню | 105 | | |
| Путевая статистика | 106 | | |
| Телефон | 110 | | |
| ТО | 111 | | |
| Установки | 111 | | |
| Механическая коробка передач | 94 | | |
| Минимальный резерв топлива | | | |
| Предупредительная сигнальная лампа | 233 | | |
| Сообщение на дисплее | 225 | | |
| | | Н | |
| | | Навигационная система | |
| | | Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 107 |
| | | Наружное освещение | |
| | | Замедленное выключение (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 114 |
| | | Наружные зеркала заднего вида | |
| | | Ввод в память парковочного положения | 76 |
| | | Ввод установок в память | 75 |
| | | Неисправность | 241 |

| | |
|---|-----|
| Поворачивание вовнутрь (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 115 |
| Регулировка | 74 |
| С автоматическим затемнением | 75 |
| Складывание / установка (автоматическое) | 75 |
| Складывание / установка (с помощью электропривода) | 74 |
| Юстировка | 74 |
| Натуральное дерево | |
| Очистка | 183 |
| Натяжители ремней безопасности | |
| Активирование | 37 |
| Номер двигателя | 281 |
| Нормативная нагрузка | |
| На задний мост (езда с прицепом) | 291 |

О

| | |
|---|----------|
| Обивки сидений | |
| Очистка | 183 |
| Обогрев заднего стекла | 136 |
| Общий пробег | 102, 106 |
| Объем топливного бака | 282 |
| Огнетушитель | 186 |
| Ограничение скорости | |
| Система "СПИДТРОНИК" | 122 |
| Ограничители силы натяжения ремней безопасности | |
| Активирование | 37 |
| Одометр | |
| см. Общий пробег | |
| см. Суточный пробег | |
| Оконная подушка безопасности | 42 |
| Оконные подушки безопасности | |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | 197 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 225 |
| Освещение | |
| см. Свет | |
| Освещение номерного знака | |
| Сообщение на дисплее | 214 |
| Освещение окружения | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 114 |
| Освещение панели приборов | |
| см. Освещение приборов | |

| | |
|---|----------|
| Отделение | |
| Под подлокотником | 142 |
| Отделение для телефона | 142 |
| Отсек | |
| Подлокотник заднего сиденья | 142 |
| Охлаждающая жидкость | |
| Индикация температуры | 100 |
| Контроль уровня | 159 |
| Предупредительная сигнальная лампа | 231 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | 194, 203 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 203 |
| Состав | 284 |

П

| | |
|--|--------|
| Панель приборов | |
| Очистка | 182 |
| см. Комбинация приборов | |
| Панель управления на двери | |
| Обзор | 34 |
| Панорамная сдвижная панель крыши .. | 139 |
| Закрывание при дожде | 139 |
| Комфортабельное закрывание | 89 |
| Комфортабельное открывание | 89 |
| Юстировка | 140 |
| Парковка | 93 |
| Парковочное положение | |
| Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира | 76 |
| Парковочный свет | |
| Сообщение на дисплее | 216 |
| Пепельницы | 149 |
| Передача заднего хода | |
| Включение (механическая коробка передач) | 95 |
| Передняя подушка безопасности | 40 |
| Перечень контрольных работ (движение по бездорожью) | 170 |
| Пластиковые панели | |
| Очистка | 183 |
| Повреждение шины | |
| Варианты комплектации | 255 |
| Комплект для временного ремонта шин TIREFIT | 255 |
| Подготовка автомобиля | 255 |
| Подголовник | |
| Демонтаж (задние подголовники) | 71 |
| Регулировка (передний) | 69, 70 |

| | | | | |
|---|--------|--|--|----------|
| Регулировка положения (заднего подголовника) | 70 | Постоянный полный привод | см. Система 4MATIC | 116 |
| Система NECK-PRO | 43 | Поясная подушка безопасности | см. Поясная подушка безопасности | 42 |
| Установка сработавшего подголовника в исходное положение | 246 | Поясничная опора | см. Поясничная опора в спинке сиденья | 71 |
| Подменю (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | | Поясничная опора в спинке сиденья | 4-позиционная | 71 |
| Автомобиль | 114 | Правила загрузки | | 140 |
| Время / дата | 112 | Предохранители | | 273 |
| Заводские установки | 116 | Предохранительная сетка | | 146 |
| Комбинация приборов | 111 | Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | | |
| Комфортабельное управление | 115 | Бортовое диагностирование двигателя | | 232 |
| Свет | 113 | Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК") | | 122 |
| Стандартная индикация | 106 | Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ) | | 120 |
| Подрулевые переключатели передач | 98 | Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF | | 46, 228 |
| Подсветка приборов | 26, 28 | Охлаждающая жидкость | | 231 |
| Подушка безопасности | | Резерв топлива | | 233 |
| Активирование | 37 | Ремень безопасности | | 232 |
| Блок управления | 37 | Система "ТЕРМАТИК" (неисправность) | | 227 |
| Боковая подушка безопасности | 41 | Система "ТЕРМОТРОНИК" (неисправность) | | 227 |
| Водитель | 40 | Система ABS (желтая) | | 229 |
| Коленная подушка безопасности водителя | 41 | Система ESP® | | 56, 229 |
| Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF | 228 | Система автоматического распознавания наличия детского сиденья (неисправность) | | 228 |
| Оконная подушка безопасности | 42 | Системы SRS | | 37, 230 |
| Передний пассажир | 40 | Тормозная система (красная) | | 230 |
| Передняя | 40 | Предупредительная сигнальная лампа | см. Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | |
| Поясная подушка безопасности | 42 | Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя | | 232 |
| Система | 39 | Предупредительные сигнальные и контрольные лампы | | 229 |
| Подушка безопасности водителя | 40 | Предупредительный звуковой сигнал | см. Предупредительный звуковой сигнал | 169, 172 |
| Подушка безопасности переднего пассажира | 40 | Преодоление скоплений воды | | 150 |
| Поездки за границу | 173 | Прикуриватель | | 77 |
| Пол багажного отделения | | Прицеп | | |
| Дополнительный отсек под полом | 148 | 7-контактный штекер | | 177 |
| Открытие / закрывание | 148 | Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | | 207 |
| Положение сиденья водителя | 80 | | | |
| Положения ключа | | | | |
| Ключ | 67 | | | |
| Система KEYLESS-GO | 67 | | | |
| Положения коробки передач | 95 | | | |
| Постоянная индикация | | | | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 112 | | | |
| Постоянно включенный ближний свет | | | | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 113 | | | |
| см. Свет для езды в дневное время | | | | |

| | |
|---|-----|
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 207 |
| Электропитание | 177 |
| Программа движения | |
| Ручная | 98 |
| Программа движения "оффроуд" (автомобили с техническим пакетом "Оффроуд") | 118 |
| Программный переключатель | 97 |
| Протектор шин | 162 |
| Противооткатный башмак | |
| Пользование | 261 |
| Противоугонная сигнализационная система см. Система EDW | |
| Пуск двигателя буксировкой | 272 |
| Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи | 269 |
| Пусковые кабели | 269 |
| см. Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи | |
| Путевая статистика | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо) | 102 |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 106 |

Р

| | |
|---|----------|
| Радиоприемник | |
| Выбор радиостанции (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 109 |
| Радиостанция | |
| Установка | 279 |
| Разблокировка | |
| Аварийная разблокировка | 244 |
| Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков) | 63 |
| Расход топлива | |
| В данный момент (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) | 103, 106 |
| Примечания | 282 |
| Расход топлива в данный момент | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо) | 103 |
| Регулировка ремней безопасности по высоте | 79 |

Резерв

| | |
|--|-----|
| Предупредительная сигнальная лампа | 233 |
| Сообщение на дисплее | 225 |
| Топливный бак | 282 |

Ремень безопасности

| | |
|--|---------|
| Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира | 78 |
| Включение / выключение регулировки ремня безопасности (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 115 |
| Предупредительная сигнальная лампа | 79, 232 |
| Регулировка по высоте | 79 |
| Сообщение на дисплее | 79, 198 |
| Среднее заднее сиденья | 78 |

Ремни безопасности

| | |
|---------------------|----|
| Пристегивание | 77 |
|---------------------|----|

Рулевое колесо

| | |
|---|--------|
| Ввод установок в память | 75 |
| Кнопки (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) ... | 101 |
| Кнопки (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 103 |
| Регулировка | 72, 73 |

Рулевое управление

| | |
|----------------------------|-----|
| Сообщение на дисплее | 204 |
|----------------------------|-----|

Ручная программа движения

Ручной режим переключения АКП

С

Свет

| | |
|---|-----|
| Аварийная световая сигнализация | 84 |
| Автоматический режим управления светом фар | 82 |
| Ближний свет | 82 |
| Включение / выключение замедленного выключения наружного освещения (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 114 |
| Включение / выключение освещения окружения автомобиля (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 114 |
| Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой | |

| | | | |
|---|------------|---|----------|
| компьютер, multifunctionальное рулевое колесо) | 103 | Движение с прицепом | 127 |
| Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 113 | Зона действия датчиков | 125 |
| Включение / выключение системы освещения Intelligent Light System (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 113 | Неисправность | 239 |
| Дальний свет | 83 | Сигнализатор | 126 |
| Дополнительная подсветка поворотов | 83 | Система "СПИДТРОНИК" | 122, 124 |
| Задний противотуманный фонарь | 83 | Временное ограничение скорости | 122 |
| Комбинированный переключатель | 80 | Постоянное ограничение скорости | 124 |
| Переключатель света | 80 | Сообщение на дисплее | 197 |
| Предупредительный световой сигнал ... | 82 | Система "ТЕРМАТИК" | |
| Противотуманные фары | 82 | Контрольная лампа (неисправность) ... | 227 |
| Противотуманный свет | 85 | Система "ТЕРМОТРОНИК" | |
| Свет для езды в дневное время | 82 | Контрольная лампа (неисправность) ... | 227 |
| Система освещения для движения по автострате | 85 | Система 4MATIC (постоянный пол-ный привод) | 116 |
| Система освещения поворотов | 84 | Система ABS (антиблокировочная система) | 54 |
| Сообщение на дисплее (multifunctionальное рулевое колесо) | 218 | Предупредительная сигнальная лампа | 229 |
| Сообщение на дисплее (multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 218 | Сообщение на дисплее (multifunctionальное рулевое колесо) | 190 |
| Угол наклона фар | 85 | Сообщение на дисплее (multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 199, 202 |
| Указатель поворота | 84 | Система ABS для движения по бездорожью | 55 |
| Свет для езды в дневное время | 82 | Система ASSYST PLUS | |
| Сообщение на дисплее | 218 | см. Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS | 178 |
| Свет заднего хода | | Система BAS (система экстренного торможения) | 55 |
| Сообщение на дисплее | 217 | Система DSR (Downhill Speed Regulation) (автомобили с техническим пакетом "Оффроуд") | 117 |
| Сдвигной верхний люк | | Система DSR (система контроля скорости на спуске) | |
| см. Панорамная сдвигная панель крыши | | Сообщение на дисплее | 202 |
| Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира | 79 | Система EBV (электронная система распределения тормозного усилия) | 58 |
| Сигнализация падения давления воздуха в шинах | 163 | Сообщение на дисплее (multifunctionальное рулевое колесо) | 191 |
| Сигнал торможения | | Сообщение на дисплее (multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 202 |
| Адаптивный | 55 | Система EDW (противоугонная сигнализационная система) | 58 |
| Сиденье | | Выключение тревожной сигнализации | 59 |
| Ввод установок в память | 75 | Система ESP® | 58 |
| Правильное положение сиденья водителя | 80 | Система ESP® (электронная система стабилизации движения) | 55 |
| Регулировка | 68, 69, 70 | Включение / выключение | 57 |
| Система "кик-даун" | 98, 99 | | |
| Система "ПАРКТРОНИК" | 124 | | |
| Включение / выключение | 126 | | |

| | | | |
|--|-----------|---|------------|
| Предупредительная сигнальная лампа | 56, 229 | Задняя панель управления | 131 |
| Сообщение на дисплее (мульти-функциональное рулевое колесо) | 190, 192 | Запотевание стекол | 136 |
| Сообщение на дисплее (мульти-функциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 199 | Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха) | 137 |
| Электронная система стабилизации прицепа | 56 | Контрольная лампа (неисправность) ... | 227 |
| Система ETS (электронная система управления тяговым усилием) | 56 | Обогрев заднего стекла | 136 |
| Система KEYLESS-GO | | Оттаивание ветрового стекла | 136 |
| Блокировка | 62 | Регулировка вентиляционных дефлекторов | 133 |
| Замена элементов питания | 246 | Регулировка подачи воздуха | 135 |
| Кнопка | 67 | Регулировка распределения воздуха .. | 135 |
| Комфортабельное закрывание | 90 | Система охлаждения с функцией осушения воздуха | 132 |
| Неисправность | 241 | Установка температуры | 133 |
| Проверка зарядки элементов питания | 246 | Установка температуры (в задней части салона) | 133 |
| Пуск двигателя | 91 | Система крепления багажа на крыше .. | 148 |
| Разблокировка | 62 | Система крепления детского сиденья ISOFIX | 52 |
| Сообщение на дисплее (мульти-функциональное рулевое колесо) | 195, 219 | Система обеспечения безопасности движения | |
| Сообщение на дисплее (мульти-функциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 219 | Адаптивный сигнал торможения | 55 |
| Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) | 43 | Система ABS | 54 |
| Сообщение на дисплее | 196 | Система BAS | 55 |
| Система SRS (система удержания пассажиров) | 37 | Система EBV | 58 |
| Предупредительная сигнальная лампа | 37, 230 | Система ESP® | 55 |
| Сообщение на дисплее | 222 | Система облегчения выхода из автомобиля | 73 |
| Система кондиционирования воздуха | | Активирующаяся при столкновении | 73 |
| 2-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" | 130 | Система облегчения парковки | |
| 3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК" | 131 | Система "ПАРКТРОНИК" | 124 |
| Автоматический режим работы | 133 | Система облегчения посадки | 73 |
| Включение / выключение режима рециркуляции воздуха | 137 | Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 115 |
| Включение и выключение | 132 | Система облегчения трогания с места на подъеме | 92 |
| Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя | 138 | Система обогрева сидений | 71 |
| | | Контрольная лампа (неисправность) ... | 227 |
| | | Система освещения Intelligent Light System | |
| | | Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 113 |
| | | Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 213 |
| | | Система освещения поворотов (адаптивная) | |
| | | Сообщение на дисплее | 206 |
| | | Система отопления | |
| | | см. Система кондиционирования воздуха | |

| | |
|--|----------|
| Система превентивной защиты водителя и пассажиров | |
| см. Система PRE-SAFE® | |
| Система удержания пассажиров | |
| см. Система SRS | 37 |
| Система удержания пассажиров (Supplemental Restraint System) | |
| см. Система SRS | 37 |
| Система управления | |
| см. Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо) | 101 |
| см. Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 103 |
| Система управления автомобилем | |
| Видеокамера заднего хода | 127 |
| Система "ПАРКТРОНИК" | 124 |
| Система "СПИДТРОНИК" | 122 |
| ТЕМПОМАТ | 119 |
| Система экстренного торможения | |
| см. Система BAS | 55 |
| Системы обеспечения безопасности движения | 54 |
| Системы управления автомобилем | 119 |
| Солнцезащитная шторка | |
| Панорамная сдвижная панель крыши | 140 |
| Солнцезащитный козырек | 149 |
| Сообщение | |
| см. Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | |
| см. Сообщение на дисплее | |
| Сообщение на дисплее | 188 |
| Индикация периодичности ТО | |
| системы ASSYST PLUS | 178 |
| Сообщения в виде символов | 197 |
| Текстовые сообщения | 190 |
| Сообщение о неисправности | |
| см. Сообщение на дисплее | |
| Сотовый телефон | |
| см. Мобильный телефон | 151 |
| Спидометр | |
| Выбор индикации единицы измерения (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 111 |
| Сегменты | 100 |
| Цифровой (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 107 |
| Спинка заднего сиденья | |
| Откидывание вперед / назад | 143 |
| Способность к преодолению подъема (максимальная) | 171 |
| Средства для очистки | 179 |
| Средства для ухода | 179 |
| Стандартная индикация | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо) | 102 |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 106 |
| Стекла | |
| Очистка | 180 |
| см. Боковые стекла | |
| Стеклоомывающее средство | 284 |
| Доливка | 160 |
| Стеклоомыватель | 160, 284 |
| Стеклоочистители | 87 |
| Замена щеток стеклоочистителей | 253 |
| Неисправность | 240 |
| Стеклоочиститель заднего стекла | 87 |
| Замена щетки стеклоочистителя | 254 |
| Стеклоподъемник | |
| см. Боковые стекла | |
| Стояночный тормоз | 93 |
| Сообщение на дисплее | 202 |
| Суточный пробег | 106 |
| Схема расположения предохранителей | 274 |
| Сцепление шин с дорогой | 168 |
| Счетчик пробега | |
| Общий пробег | 102, 106 |
| Суточный пробег | 102, 106 |
| Счетчик суточного пробега | 102 |
| Сброс (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) | 102 |
| Сброс (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 107 |

Т

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Тахометр | 100 |
| Телефон | |
| см. Мобильный телефон | 110 |
| Температура | |
| Охлаждающая жидкость | 100 |
| Температура наружного воздуха | 100 |
| ТЕМПОМАТ | 119 |
| Сообщение на дисплее | 197 |
| Технические характеристики | |
| GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY | 286 |
| GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY | 286 |
| GLK 250 CDI 4MATIC | 287 |

| | |
|---|----------|
| GLK 300 4MATIC | 285 |
| GLK 350 4MATIC | 285 |
| GLK 350 CDI 4MATIC | 287 |
| Колеса | 288 |
| Масса буксируемого груза | 291 |
| Шины | 288 |
| Техобслуживание | |
| Аккумуляторная батарея | 266 |
| ТО | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 111 |
| Топливный бак | |
| Неисправность | 235 |
| Топливный фильтр | |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | 193 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 204 |
| Топливо | 281 |
| Бензин | 155 |
| Дизельное топливо | 155 |
| Утечка | 235 |
| Топливопровод | |
| Повреждение | 235 |
| Тормоз | |
| Стояночный тормоз | 93 |
| Тормозная жидкость | 284 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо) | 193 |
| Сообщение на дисплее (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 202 |
| Тормозная система | |
| Предупредительная сигнальная лампа | 230 |
| Сообщение на дисплее | 201 |
| Тормозной фонарь | |
| Сообщение на дисплее | 207, 211 |
| Транспортировка автомобиля | 273 |
| Трогание с места | 92 |
| Туристический режим | |
| см. Система освещения Intelligent Light System | |
| Тягово-сцепное устройство | |
| Очистка | 182 |
| см. Буксирное устройство | |

у

| | |
|--|----------|
| Увеличение объема багажного отделения | 143 |
| Указание по вождению | |
| Бездорожье | 169 |
| Вождение автомобиля зимой | 167 |
| Движение по мокрой дороге | 168 |
| Движение с прицепом | 175 |
| Колеи | 173 |
| Поездки за границу | 173 |
| Преодоление водных препятствий | 169, 172 |
| Торможение | 167 |
| Указания по вождению | 97 |
| Указания по обкатке | 154 |
| Указатель поворота | |
| Сообщение на дисплее | 207, 209 |
| Указатель уровня топлива | 26, 28 |
| Уровень топлива | |
| Индикация запаса хода (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) | 103 |
| Уровень топлива в топливном баке | |
| Индикация запаса хода (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо) | 103 |
| Индикация запаса хода (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 106 |
| Указатель | 26, 28 |
| Установки | |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо) | 100 |
| Бортовой компьютер (мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 111 |
| Вызов введенных установок из памяти | 76 |
| Заводские (бортовой компьютер, мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 116 |
| Устройства удержания | |
| Для детей | 44 |
| Устройство защиты от буксировки | 59 |
| Устройство защиты от кражи | 58 |
| Устройство защиты салона | 59 |
| см. Устройство защиты салона | 59 |

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей

| | |
|--|----|
| Боковые стекла в задней части салона | 54 |
| Задние двери | 53 |

Уход

| | |
|---|-----|
| Автоматическая мойка | 179 |
| Видеокамера заднего хода | 181 |
| Водоструйный моющий аппарат высокого давления | 180 |
| Выпускные трубы | 182 |
| Датчики | 181 |
| Дисплей | 183 |
| Интерьер | 182 |
| Колеса | 180 |
| Крышка рулевого колеса | 182 |
| Лакокрасочное покрытие | 180 |
| Молдинги | 183 |
| Натуральное дерево | 183 |
| Обивка сидений | 183 |
| Панель приборов | 182 |
| Пластмассовые панели | 183 |
| Средства для очистки | 179 |
| Средства для ухода | 179 |
| Стекла | 180 |
| Тягово-цепное устройство | 182 |
| Фары | 181 |
| Щетки стеклоочистителей | 181 |
| Экстерьер | 179 |

Ф

| | |
|----------------------------|-----|
| Фарочиститель | 160 |
|----------------------------|-----|

Фары

| | |
|---------------------|-----|
| Запотевание | 239 |
| Очистка | 181 |
| Фарочиститель | 85 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Фирменные детали и узлы | 278 |
|--------------------------------------|-----|

Функция AUTO

| | |
|----------------------------|-----|
| Сообщение на дисплее | 208 |
|----------------------------|-----|

Функция облегчения парковки

| | |
|--|-----|
| Видеокамера заднего хода | 127 |
| Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира | 76 |

Функция открывания в летнее время

| | |
|--------------------------------|--|
| см. Комфортабельное открывание | |
|--------------------------------|--|

| | |
|-----------------------------|----|
| Функция памяти | 75 |
|-----------------------------|----|

Ц

Центральная блокировка

| | |
|------------|----|
| Ключ | 62 |
|------------|----|

Центральная блокировка замков

| | |
|---|-----|
| Автоматическая блокировка (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 114 |
|---|-----|

Центральная консоль

| | |
|-------------|----|
| Обзор | 32 |
|-------------|----|

Центральная разблокировка

| | |
|------------|----|
| Ключ | 62 |
|------------|----|

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Цепи противоскольжения | 166 |
|-------------------------------------|-----|

| | |
|---------------------------------|-----|
| Цифровой спидометр | 107 |
|---------------------------------|-----|

Ш

Шаровая головка

| | |
|----------------|-----|
| Демонтаж | 177 |
| Монтаж | 173 |

Шины

| | |
|----------------------------------|-----|
| Направление вращения | 162 |
| Общие рекомендации | 160 |
| Технические характеристики | 288 |

Шины с зимним рисунком протектора

| | |
|--|-----|
| Ограничение скорости (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 124 |
|--|-----|

| | |
|--|-----|
| Ограничение скорости (бортовой компьютер, multifunctionальное рулевое колесо с комфортабельными функциями) | 124 |
|--|-----|

Шторка

| | |
|---------------------------|--|
| см. Солнцезащитная шторка | |
|---------------------------|--|

Щ

Щетки стеклоочистителей

| | |
|---------------|-----|
| Замена | 253 |
| Очистка | 181 |

Э

| | |
|---|-----|
| Эксплуатационные материалы | 281 |
|---|-----|

| | |
|-----------------------------|-----|
| Моторное масло | 282 |
| Охлаждающая жидкость | 284 |
| Стекломоющее средство | 284 |
| Топливо | 281 |
| Тормозная жидкость | 284 |

| | |
|--|----------|
| Эксплуатация в зимний период | 166, 167 |
|--|----------|

| | |
|---|-----|
| Электрические предохранители | 273 |
|---|-----|

Электронная система распределения тормозного усилия

| | |
|-----------------------|----|
| см. Система EBV | 58 |
|-----------------------|----|

| | |
|--|-----|
| Электронная система стабилизации движения | |
| см. Система ESP® | 55 |
| Электронная система управления режимом работы двигателя | 278 |
| Неисправность | 236 |
| Электронная система управления тяговым усилием | |
| см. Система ETS | |
| Электронное оборудование автомобиля | 278 |
| Электропитание (прицеп) | 177 |
| Элементы питания | |
| Замена (ключ) | 246 |
| Контрольный светодиод зарядки элементов питания (ключ) | 246 |
| Проверка зарядки элементов питания (ключ) | 246 |

Охрана окружающей среды

♀ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Экологически грамотной эксплуатацией Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего стиля вождения.

Действие этих факторов зависит от Вас.

Поэтому советуем придерживаться следующих правил:

Условия эксплуатации:

- Избегайте поездок на короткие расстояния, это увеличивает расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Следите за расходом топлива.
- Не ездите с багажником на крыше, если Вы им не пользуетесь.
- Автомобиль, регулярно проходящий техобслуживание, уменьшает нагрузку на окружающую среду. Поэтому соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- Для выполнения работ по техническому обслуживанию неизменно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Стиль вождения:

- Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле.

- Находясь в движении, просчитывайте обстановку, соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Избегайте частых и резких ускорений.
- Своевременно переключайте передачи, не превышайте $2/3$ рекомендованной частоты вращения двигателя на выбранной передаче.
- Выключайте двигатель при вынужденных остановках.

Прием старых автомобилей

"Мерседес-Бенц" принимает обратно автомобили "Мерседес-Бенц" для их экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Директива по утилизации старых автомобилей действует в соответствии с законодательствами отдельных стран для автомобилей с полной нормативной массой до 3,5 тонн. Требования законодательства в отношении конструкции автомобиля, облегчающей утилизацию и вторичное использование материалов, выполняются автомобилями "Мерседес-Бенц" уже на протяжении многих лет. Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтирования, гарантирующих утилизацию Вашего автомобиля в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. При этом возможности утилизации автомобилей и их отдельных узлов и деталей постоянно расширяются и совершенствуются. Таким образом Ваш автомобиль "Мерседес-Бенц" сможет и в будущем своевременно выполнять устанавливаемые законом квоты по вторичному использованию старых автомобилей. Дальнейшую информацию Вы можете получить на Вашем национальном сайте "Мерседес-Бенц" или по телефону национальной единой информационной службы.

Эксплуатационная надежность

Указания по технике безопасности

Опасность аварии и травмирования

Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, а также работы по ТО должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской. Специализированная мастерская должна располагать соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность аварии и травмирования

Некоторые системы обеспечения безопасности водителя и пассажиров функционируют только при работающем двигателе. Поэтому никогда не выключайте двигатель во время движения. В противном случае произойдет отказ систем безопасности Вашего автомобиля и в результате они не смогут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту. Кроме того, существует опасность, что Вы потеряете контроль над автомобилем и вследствие этого совершите аварию.

Опасность аварии и травмирования

Неквалифицированное выполнение работ или внесение изменений в Ваш автомобиль, например, прокладка кабелей под обшивками, может привести к отказу систем безопасности Вашего автомобиля. В результате этого системы безопасности не смогут обеспечить предусмотренную для Вас и других лиц защиту. Кроме того, существует опасность, что Вы потеряете контроль над автомобилем и вследствие этого совершите аварию.

Поэтому для выполнения работ на автомобиле или внесения каких-либо изменений, например, установки аппаратуры или переоборудования автомобиля, неизменно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Опасность аварии

Переезд на высокой скорости через препятствия или посадка автомобиля на грунт в условиях бездорожья могут привести к сильным ударам по днищу, шинам или колесам. Вследствие этого

возможно повреждение автомобиля и Вы можете совершить аварию. Это относится и к автомобилям, оборудованным внизу защитой поддона картера двигателя.

Поэтому медленно проезжайте через препятствия, избегайте посадки автомобиля на грунт в условиях бездорожья и при необходимости обратитесь для проверки автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Опасность аварии

Неквалифицированное вмешательство в работу электронных элементов и их программное обеспечение может явиться причиной нарушения их функций. Электронные системы объединены в автомобиле в единую сеть на базе соответствующих интерфейсов. Вмешательства в работу отдельных электронных систем могут явиться причиной нарушения функционирования систем, в которые не были внесены изменения. Неисправности в работе электронного оборудования могут отрицательно сказаться на эксплуатационной надежности автомобиля и создать серьезную угрозу Вашей безопасности.

Поэтому для выполнения работ на автомобиле или внесения каких-либо изменений неизменно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей в целях улучшения их качества или безопасности.

Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера и еще не проходил проверку технического состояния на одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц", он, возможно, еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя. "Мерседес-Бенц" в состоянии информировать Вас о проверках автомобилей только при наличии в базе данных "Мерседес-Бенц" Ваших регистрационных данных.

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно

поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

При пользовании автомобилем помните и соблюдайте:

- правила техники безопасности настоящего "Руководства",
- рекомендации в главе "Технические характеристики" настоящего "Руководства",
- правила дорожного движения,
- правила допуска транспортных средств к эксплуатации.

Опасность травмирования

В Вашем автомобиле находятся различные наклейки с предостережениями. Они призваны обратить Ваше внимание и внимание других лиц на различные опасности. Поэтому не удаляйте такие наклейки, если на них явно не указано на необходимость их удаления.

Удаление наклеек-предостережений может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящей опасности, и это может стать причиной травм.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Данные по неисправностям

Ваш автомобиль в базовой комплектации оснащен памятью данных по неисправностям в важных для обеспечения эксплуатационной надежности конструктивных элементах. Помимо этого Ваш автомобиль оснащен памятью для регистрации технических реакций конструктивных элементов автомобиля на дорожные ситуации (например, срабатывание подушки безопасности, задействование системы ESP®).

Эти данные используются исключительно для:

- облегчения устранения неисправностей и недостатков,
- оптимизации и усовершенствования функций автомобилей "Мерседес-Бенц".

Эти данные не пригодны для составления профилей движения.

При оказании Вам сервисных услуг "Мерседес-Бенц" эта техническая информация может быть считана из памяти данных по неисправностям. Считывание данных производят авторизованные сотрудники пунктов ТО "Мерседес-Бенц" при помощи специальных диагностических компьютеров.

После устранения неисправности данные из памяти удаляются. Другие сохраненные в памяти данные постоянно переписываются.

Данные по запоминающей среде

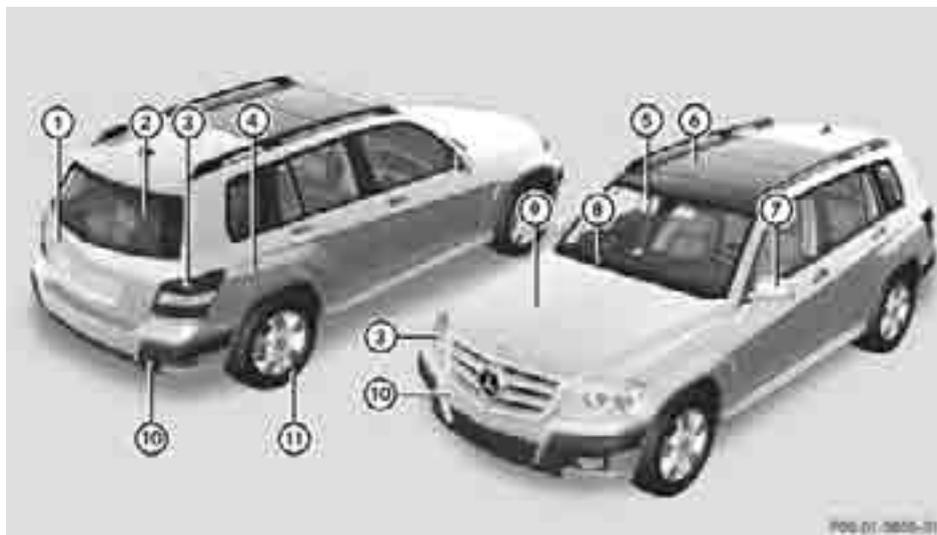
В зависимости от комплектации Ваш автомобиль может быть оснащен коммуникационной и / или бытовой радиоэлектронной техникой (например навигационным или телефонным оборудованием). В этих приборах Вы можете сохранять и обрабатывать данные, необходимые для их эксплуатации.

Дальнейшую информацию по управлению функциями памяти (например по удалению данных) Вы найдете в отдельных руководствах по эксплуатации.

| | |
|--|----|
| Внешний вид | 24 |
| Рабочее место водителя | 25 |
| Комбинация приборов | 26 |
| Мультифункциональное рулевое колесо | 30 |
| Центральная консоль | 32 |
| Панель управления под потолком | 33 |
| Панель управления на двери | 34 |



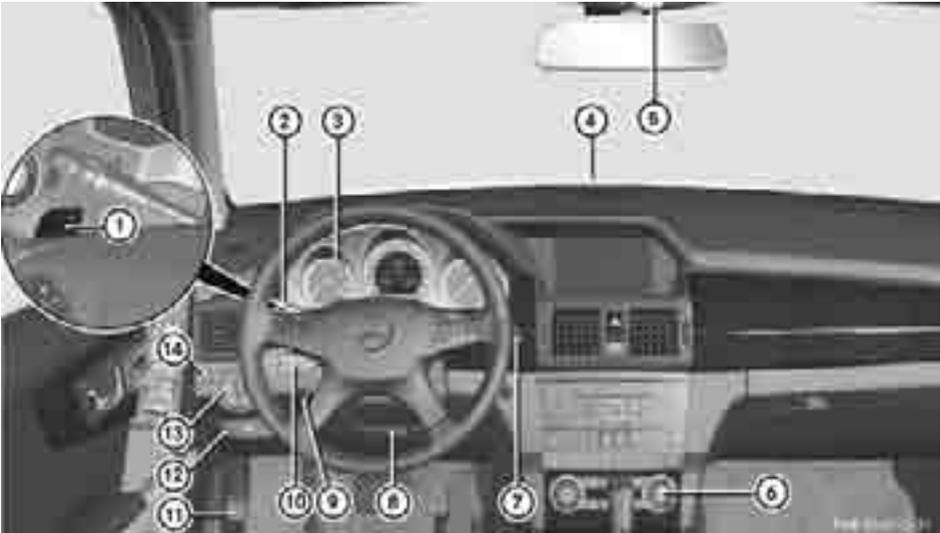
Внешний вид



| | Функция | стр. |
|---|---|------------|
| ① | Багажное отделение Комплект бортового инстру- мента | 64 187 |
| ② | Обогрев заднего стекла | 136 |
| ③ | Лампы | 248 |
| ④ | Крышка люка топливного бака | 154 |
| ⑤ | Оттаивание ветрового стекла Очистка стекол | 136 180 |
| ⑥ | Панорамная сдвижная панель крыши* | 139 |

| | Функция | стр. |
|---|---|-------------------|
| ⑦ | Наружные зеркала заднего вида | 74 |
| ⑧ | Стеклоочистители | 87 |
| ⑨ | Открывание капота Моторное масло Охлаждающая жидкость | 156 158 159 |
| ⑩ | Буксировка автомобиля | 271 |
| ⑪ | Шины и колеса Повреждение шины | 160 255 |

Рабочее место водителя



| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Автоматическая коробка передач*: подрулевые переключатели передач* | 98 |
| ② | Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА | 119 |
| ③ | Комбинация приборов | 26 |
| ④ | Сигнализаторы системы "ПАРКТРОНИК"* | 126 |
| ⑤ | Панель управления под потолком | 33 |
| ⑥ | Управление системой "ТЕРМАТИК" / "ТЕРМОТРОНИК"* | 128 |
| ⑦ | Замок зажигания | 67 |

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑧ | Механическая регулировка положения рулевого колеса | 72 |
| ⑨ | Электрическая регулировка положения рулевого колеса* | 73 |
| ⑩ | Комбинированный переключатель | 80 |
| ⑪ | Стояночный тормоз | 93 |
| ⑫ | Отпускание стояночного тормоза | 93 |
| ⑬ | Переключатель света | 80 |
| ⑭ | Система регулировки угла наклона фар | 85 |

Комбинация приборов

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным)



| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ① | Указатель уровня топлива в топливном баке | |
| ② | Указатель температуры охлаждающей жидкости | 100 |
| ③ | Спидометр | |
| ④ | Тахометр | 100 |
| ⑤ | Индикатор состояния автоматической коробки передач* | 95 |
| | Механическая коробка передач: рекомендация по переключению передачи | 95 |
| ⑥ | Мультифункциональный дисплей | 101 |

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑦ | Автоматическая коробка передач*: температура наружного воздуха ¹ | 100 |
| | Автомобили с системой "СПИДТРОНИК"*: введенное в память ограничение скорости | 122 |
| | Часы | 103 |
| ⑧ | Регулятор яркости освещения приборов: вращение вправо или влево | |

¹ Только автомобили для Великобритании: вместо температуры наружного воздуха всегда индицируется скорость в км/ч.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



| | Функция | стр. |
|---|-------------------------------------|------|
| ① | Дальний свет | 83 |
| ② | Минимальный резерв топлива | 233 |
| ③ | Охлаждающая жидкость | 231 |
| ④ | Указатель поворота | 84 |
| ⑤ | Система ESP® | 229 |
| ⑥ | Тормоза | 231 |
| ⑦ | Ремень безопасности | 232 |
| ⑧ | Система ABS | 229 |
| ⑨ | Бортовое диагностирование двигателя | 232 |

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑩ | Система SRS | 230 |
| ⑪ | Дизельный двигатель: предпусковой подогрев | 91 |
| ⑫ | Указатель поворота | 84 |
| ⑬ | Ближний свет | 82 |
| ⑭ | Задний противотуманный фонарь | 83 |
| ⑮ | Противотуманный свет | 82 |

Автомобили с multifunctionальным рулевым колесом с комфортабельными функциями (12-кнопочным *)



| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Указатель уровня топлива в топливном баке | |
| ② | Указатель температуры охлаждающей жидкости | 100 |
| ③ | Спидометр | 100 |
| ④ | Сегменты | 100 |
| ⑤ | Мультифункциональный дисплей | 104 |
| ⑥ | Тахометр | 100 |
| ⑦ | Автоматическая коробка передач*: температура наружного воздуха | 112 |
| ⑧ | Индикатор температуры наружного воздуха ² | 100 |
| | Автоматическая коробка передач*: дополнительный спидометр | 112 |
| ⑨ | Индикатор состояния автоматической коробки передач* | 95 |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ⑩ | Механическая коробка передач: рекомендация по переключению передачи | 95 |
| ⑪ | Часы | 112 |
| ⑫ | Регулятор яркости освещения приборов: вращение вправо или влево | |

² Автомобили для Великобритании: вместо температуры наружного воздуха всегда индицируется дополнительный спидометр.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ① | Дальний свет | 83 |
| ② | Ближний свет | 82 |
| ③ | Указатель поворота | 84 |
| ④ | Система ESP® | 229 |
| ⑤ | Указатель поворота | 84 |
| ⑥ | Дизельный двигатель: пред-пусковой подогрев | 91 |
| ⑦ | Задний противотуманный фонарь | 83 |
| ⑧ | Противотуманный свет | 82 |

| | Функция | стр. |
|---|-------------------------------------|------|
| ⑨ | Система SRS | 230 |
| ⑩ | Система ABS | 229 |
| ⑪ | Ремень безопасности | 232 |
| ⑫ | Охлаждающая жидкость | 231 |
| ⑬ | Тормоза | 231 |
| ⑭ | Бортовое диагностирование двигателя | 232 |
| ⑮ | Минимальный резерв топлива | 233 |

Мультифункциональное рулевое колесо

Мультифункциональное рулевое колесо (4-кнопочное)



| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ① | Мультифункциональный дисплей | 101 |
| ② | Аудиосистема, см. отдельное руководство по эксплуатации | |
| ③ |  Увеличение громкости Установка времени / даты | |
| ④ |  Уменьшение громкости Установка времени / даты | |
| ⑤ |  Выбор подменю Пролистывание перечней Подтверждение выбора | |

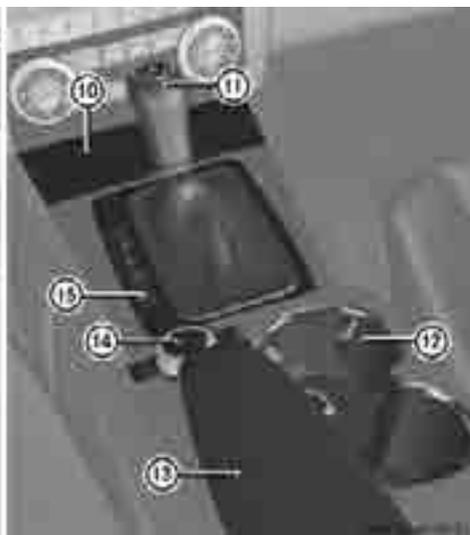
| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑥ |  Кратковременное нажатие: выбор меню Продолжительное нажатие: выбор стандартной индикации | |

Мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями (12-кнопочное)



| | Функция | стр. | | Функция | стр. |
|---|---|------|---|--|------|
| ① | Мультифункциональный дисплей | 104 | ⑤ |  Назад или выключение голосового управления* | |
| ② | Система COMAND APS* или аудиосистема, см. отдельное руководство по эксплуатации | | ⑥ |   Выбор меню | 105 |
| ③ |   Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения или совершение / прием телефонного вызова*   Регулировка громкости  Выключение звука | 110 | |   Выбор подменю или пролистывание перечней  Подтверждение выбора и выключение сообщений на дисплее | 105 |
| ④ |  Включение голосового управления*, см. отдельное руководство по эксплуатации | | | | |

Центральная консоль



| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Аварийная световая сигнализация | 84 |
| ② | Контрольный светодиод системы EDW* | 58 |
| ③ |  Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF | 46 |
| ④ | Система ESP® | 55 |
| ⑤ | Управление системой COMAND APS* или аудиосистемой* | |
| ⑥ | Регулировка системы обогрева сидений* | 71 |
| ⑦ | Программа движения по бездорожью "оффроуд"** | 118 |
| ⑧ | Система DSR (система контроля скорости на спуске)* | 117 |

| | Функция | стр. |
|---|--|-------------------|
| ⑨ | Система "ПАРКТРОНИК"* | 124 |
| ⑩ | Пепельница* Прикуриватель* Гнездо электропитания на 12 В | 149 150 150 |
| ⑪ | Рычаг управления АКП | 95 |
| ⑫ | Держатель для напитков | |
| ⑬ | Вещевой отсек / отсек для телефона | 142 |
| ⑭ | Контроллер аудиосистемы / системы COMAND* | |
| ⑮ | Программный переключатель | 97 |

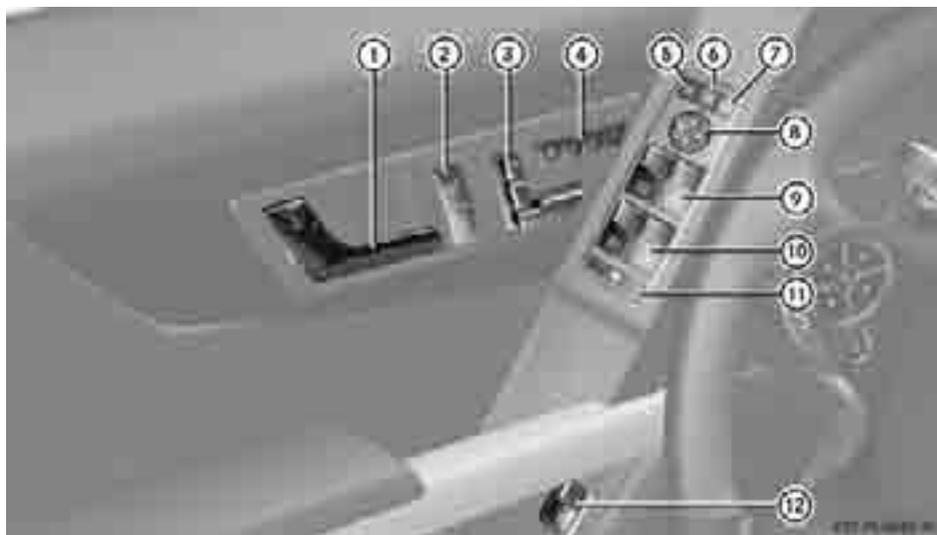
Панель управления под потолком



| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ① |  Включение / выключение освещения в задней части салона | 86 |
| ② |  Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона | 86 |
| ③ |  Включение / выключение правой лампы для чтения | 86 |
| ④ |  Выключение устройства защиты от буксировки* | 59 |
| ⑤ | Внутреннее зеркало заднего вида | 73 |

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑥ |  Открывание / закрывание панорамной сдвижной панели крыши с солнцезащитными шторками* | 139 |
| ⑦ |  Выключение устройства защиты салона* | 59 |
| ⑧ |  Включение / выключение левой лампы для чтения | 86 |
| ⑨ |  Включение / выключение освещения в передней части салона | 86 |

Панель управления на двери



| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Открытие двери | 63 |
| ② | Блокировка / разблокировка замков автомобиля | 63 |
| ③ | Электрическая регулировка положения сиденья* | 70 |
| ④ | Введение в память регулировок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса* | 75 |
| ⑤ | Выбор левого наружного зеркала заднего вида | 74 |
| ⑥ | Поворачивание вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида* | 74 |
| ⑦ | Выбор правого наружного зеркала заднего вида | 74 |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ⑧ | Регулировка положения наружных зеркал заднего вида | 74 |
| ⑨ | Опускание / подъем передних боковых стекол | 87 |
| ⑩ | Опускание / подъем задних боковых стекол | 87 |
| ⑪ | Включение / выключение устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля | 54 |
| ⑫ | Открывание / закрывание двери багажного отделения* | 66 |

| | |
|---|----|
| Безопасность водителя и пассажиров | 36 |
| Системы обеспечения безопасности движения | 54 |
| Устройства защиты от кражи | 58 |



Безопасность водителя и пассажиров

Примечания по безопасности водителя и пассажиров

Ремни безопасности, дополненные натяжителями ремней безопасности, ограничителями силы натяжения ремней безопасности и подушками безопасности, являются согласованными друг с другом системами удержания пассажиров. В определенных аварийных ситуациях снижается риск травмирования и тем самым повышают безопасность водителя и пассажиров при движении. При этом ремни безопасности и подушки безопасности, как правило, не обеспечивают защиту пассажиров от предметов, проникающих в автомобиль извне.

Для того чтобы системы удержания пассажиров могли обеспечить необходимую степень защиты, следите за тем, чтобы:

- сиденье и подголовник были правильно установлены (▷ стр. 68)
- ремень безопасности были правильно пристегнут (▷ стр. 77)
- подушки безопасности могли беспрепятственно раскрываться при срабатывании (▷ стр. 39)
- рулевое колесо было правильно установлено (▷ стр. 72)
- не производились какие-либо конструктивные изменения на системе удержания пассажиров

i Подушка безопасности повышает степень защиты пристегнутого ремнем безопасности пассажира и тем самым является дополнительной системой защиты. Наличие подушек безопасности ни в коем случае не отменяет необходимости обязательного правильного пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Так как, во-первых, подушки безопасности активируются не при любой аварии, поскольку в некоторых случаях для защиты сидящих в автомобиле достаточно лишь правильно пристегнутых ремней безопасности. Во-вторых, активированная подушка безопасности обеспечивает более высокую степень защиты только при правильно пристегнутом ремне безопасности, поскольку ремень безопасности помогает:

- удерживать пассажиров в правильном положении по отношению к подушке безопасности;
- предотвратить значительное смещение пассажиров в направлении, противоположном направлению удара, например, при фронтальном столкновении, что дополнительно уменьшает риск травмирования.

При авариях с раскрытием подушки безопасности дополнительная защита обеспечивается исключительно при правильно пристегнутом ремне безопасности.

Опасность аварии и травмирования

Обращайтесь для проведения техобслуживания только в специализированные мастерские, имеющие необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской. Неквалифицированно выполненные работы могут отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии и травмирования.

Опасность травмирования

Внесение конструктивных изменений или неквалифицированное выполнение работ на следующих элементах могут привести к нарушению функционирования систем удержания пассажиров:

- системы удержания пассажиров, состоящей из ремней безопасности и их креплений, натяжителей ремней безопасности, ограничителей силы натяжения ремней безопасности, подушек безопасности;
- кабельной разводки;
- функционально взаимосвязанных электронных систем.

Это, например, при аварии с достаточно сильным замедлением автомобиля, может привести к отказу или непроизвольному срабатыванию подушек безопасности или натяжителей ремней

безопасности. Поэтому никогда не вносите какие-либо изменения в системы удержания пассажиров.

Не допускайте неквалифицированного вмешательства в работу электронных элементов или их программное обеспечение.

Система SRS (система удержания пассажиров)

Система SRS снижает при аварии риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона. Кроме того, она может уменьшить нагрузку на сидящих в автомобиле при аварии.

К системе SRS относятся:

- предупредительная сигнальная лампа системы SRS 
- натяжители ремней безопасности
- ограничители силы натяжения ремней безопасности
- подушки безопасности

Предупредительная сигнальная лампа системы SRS

Функции системы SRS регулярно проверяются при включении зажигания и во время работы двигателя. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Предупредительная сигнальная лампа системы SRS  на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя.

Опасность травмирования

В случае неисправности системы SRS существует опасность произвольного срабатывания или отказа отдельных систем при аварии с сильным замедлением автомобиля.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы SRS :

- не загорается при включении зажигания,
- не гаснет через несколько секунд при работающем двигателе,
- снова загорается при работающем двигателе.

В таком случае немедленно поручите проверку системы SRS специализированной мастерской.

Активирование натяжителей ремней безопасности, ограничителей силы натяжения ремней безопасности и подушек безопасности

При столкновении блок управления подушками безопасности оценивает основные физические параметры, например, продолжительность, направление и силу замедления или ускорения автомобиля. Исходя из этой оценки, в случае столкновения с замедлением в продольном направлении и в зависимости от силы замедления автомобиля блок управления подушками безопасности заранее, на первой ступени срабатывания систем защиты, активирует натяжители ремней безопасности.

-  Активирование передних натяжителей ремней безопасности возможно только при условии правильной фиксации язычка ремня безопасности в замке ремня.

Передние подушки безопасности раскрываются только в случае регистрации еще более сильного замедления автомобиля в продольном направлении.

Ваш автомобиль оборудован адаптивными двухступенчатыми передними подушками безопасности (Dual Stage). По достижении первого порога срабатывания систем защиты передняя подушка безопасности надувается количеством рабочего газа, достаточным для снижения риска травмирования. И только в том случае, если в течение нескольких миллисекунд блоком управления распознается дальнейшее замедление автомобиля, ведущее к превышению второго порога срабатывания, передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Критерии активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Блок управления подушкой безопасности оценивает продолжительность и направление замедления или ускорения автомобиля на первом этапе столкновения. В результате этого определяется необходимость активирования натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

Пороги активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности варьируются в зависимости от скорости замедления автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер, так как подушки безопасности должны срабатывать во время столкновения, а не после него.

i Подушки безопасности раскрываются не при любой аварии. Их работой управляет сложная система датчиков и анализа поступающей информации. Эта система носит превентивный характер, поскольку срабатывание должно происходить еще во время аварии в зависимости от рассчитанной системой необходимости активирования дополнительного потенциала защиты пассажиров. При аварии раскрываются не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга. Однако каждая система зависит от предварительно определенных на первом этапе аварии вида аварии (лобовое, боковое столкновение, опрокидывание) и степени тяжести аварии (прежде всего, замедления или ускорения автомобиля).

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия сил определяются в основном следующими факторами:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля, например, другого автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся оценке лишь после момента столкновения или позднее, роли в срабатывании подушек безопасности не играют. Они также не служат признаком для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, например, в зоне капота или крыла, без срабатывания подушки безопасности. Это имеет место, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без достижения необходимого замедления. И наоборот, подушки безопасности могут раскрыться при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это имеет место, если удар приходится на очень жесткие элементы автомо-

биля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

Натяжители ремней безопасности, ограничители силы натяжения ремней безопасности

Передние ремни безопасности и крайние ремни безопасности в задней части салона снабжены натяжителями ремней безопасности.

! Не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира, если сиденье переднего пассажира не занято. Иначе в случае аварии может сработать натяжитель ремня безопасности.

Ремень безопасности, оснащенный ограничителем силы натяжения, при срабатывании уменьшает нагрузку на пассажира со стороны ремня. При столкновении натяжители ремней безопасности притягивают ремни безопасности до плотного прилегания к корпусу.

i Натяжители ремней безопасности не корректируют неправильную посадку на сиденье или неправильное положение пристегнутых ремней безопасности.

Натяжители ремней безопасности не прижимают водителя или пассажиров к спинкам сидений.

Ограничители силы натяжения ремней безопасности передних сидений взаимосогласованы с передними подушками безопасности, частично принимающими на себя усилие замедления ремня безопасности, в результате чего нагрузки распределяются на более значительной поверхности.

При включении зажигания натяжитель ремня безопасности может быть активирован только:

- если системы удержания пассажиров готовы к работе, см. предупредительную сигнальную лампу системы SRS  (▷ стр. 37)
- на всех ремнях безопасности с трехточечной системой крепления, если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке

В зависимости от типа и тяжести аварии натяжители ремней безопасности могут быть активированы:

- при фронтальном столкновении и ударе в автомобиль сзади, если в начале столкнове-

ния / удара автомобиль резко замедляется или ускоряется в продольном направлении

- в определенных ситуациях опрокидывания автомобиля, если датчики сигнализируют необходимость создания预防ивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле
- при ударе сбоку, если производится резкое замедление или ускорение автомобиля в поперечном направлении

Срабатывание натяжителей ремней безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением пыли. За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья. Предупредительная сигнальная лампа системы SRS  загорается.

Опасность травмирования

После срабатывания натяжителей ремней безопасности дополнительная защита натяжителями ремней безопасности в случае новой аварии не обеспечена. Поэтому замените сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При удалении натяжителей ремней безопасности соблюдайте правила техники безопасности. С этими правилами Вы можете ознакомиться в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Подушки безопасности

Подушка безопасности при срабатывании тормозит и сдерживает движение сидящих в автомобиле.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением пыли. За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья. Предупредительная сигнальная лампа системы SRS  загорается.

Подушки безопасности встроены в местах, маркированных надписью "AIRBAG".

Опасность травмирования

Подушки безопасности служат дополнительным элементом защиты, не заменяя ремней безопасности.

Для уменьшения риска тяжелых, вплоть до смертельных, травм при срабатывании подушки безопасности соблюдайте следующие указания:

- Сидящие в автомобиле – в особенности беременные женщины – всегда должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидеть, прислонившись к почти вертикально установленной спинке сиденья. Голова должна опираться затылком на подголовник примерно на уровне глаз.
- Для безопасности детей ростом ниже 1,50 м и в возрасте до 12 лет обязательно пользуйтесь соответствующими устройствами удержания детей.
- Все сидящие в автомобиле должны отрегулировать положение сидений таким образом, чтобы они были максимально удалены от подушек безопасности. Положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем. Расстояние между грудью водителя и центром крышки подушки безопасности должно быть как можно больше.
- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, в особенности, если ребенок предохранен на нем с помощью устройства удержания детей.
- Сидящим в автомобиле – особенно детям – ни в коем случае нельзя прислоняться головой к стеклу в зоне раскрытия боковых подушек безопасности / оконных подушек безопасности.
- Установка на месте переднего пассажира обращенных назад устройств удержания детей разрешается только в том случае, если передняя подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключается, если на сиденье переднего пассажира в автомобиле, оборудованном системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*, устанавливается устройство удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. При этом контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  должна постоянно гореть.

Если Ваш автомобиль не оборудован системой автоматического распознавания наличия дет-

ского сиденья на сиденье переднего пассажира* или обращенное назад устройство удержания детей не оборудовано системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, безопасность детей рекомендуется обеспечивать путем установки устройства удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. При установке на месте переднего пассажира устройства удержания детей, обращенного вперед, обязательно сдвиньте сиденье переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

- Убедитесь в том, что в карманах одежды не находятся тяжелые или острые предметы.
- Не наклоняйтесь вперед, особенно во время движения, например, над крышкой передней подушки безопасности водителя / переднего пассажира.
- Не кладите ноги на панель приборов.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности. При обхвате рулевого колеса за внутреннюю часть обода Вы можете быть травмированы в случае срабатывания подушки безопасности.
- Не прислоняйтесь к дверям изнутри.
- Следите за тем, чтобы между сидящими в автомобиле и зоной раскрытия оконных подушек безопасности не находились люди, животные или предметы.
- Не кладите какие-либо предметы между спинкой сиденья и дверью.
- Не вешайте на ручки или крючки для одежды никакие твердые предметы, например, вешалки.
- Не крепите на дверях какие-либо комплектующие детали, например, держатели для напитков.

Риск получения травм подушкой безопасности, обусловленных требуемой высокой скоростью ее раскрытия, полностью исключить невозможно.

Опасность травмирования

Работоспособность подушек безопасности обеспечена только в том случае, если нижеприведенные элементы автомобиля дополнительно не обтянуты и не обклеены какими-либо табличками или наклейками:

- мягкая крышка рулевого колеса,
- крышка коленной подушки безопасности под колонкой рулевого управления,
- крышка передней подушки безопасности переднего пассажира,
- передние внешние боковины спинок сидений,
- боковая обшивка рядом со спинкой заднего сиденья.

Опасность травмирования

При срабатывании подушки безопасности кратковременно выделяется незначительное количество пыли. Эта пыль может вызвать кратковременные затруднения дыхания у людей, страдающих астмой или одышкой.

Во избежание затруднений дыхания Вам следует немедленно выйти из автомобиля, если при этом Вам не грозит опасность. Вы можете также опустить стекло для поступления свежего воздуха. Эта пыль не вредна для здоровья и не является признаком пожара в автомобиле.

Опасность травмирования

После срабатывания подушек безопасности элементы подушки безопасности горячие. Не прикасайтесь к ним во избежание ожога.

Замените подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Иначе в случае новой аварии функция защиты сидящих в автомобиле подушками безопасности не обеспечена.

Передние подушки безопасности

Передние подушки безопасности призваны повысить степень защиты водителя и переднего пассажира от травм головы и груди.



Передняя подушка безопасности водителя ① срабатывает перед рулевым колесом, передняя подушка безопасности переднего пассажира ② – перед и над вещевым ящиком. Они срабатывают:

- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением автомобиля в продольном направлении;
- в случае возможности создания превентивной дополнительной защиты наряду с ремнем безопасности;
- в зависимости от пользования ремнем безопасности;
- независимо от других подушек безопасности в автомобиле;
- принципиально не при опрокидывании автомобиля, за исключением тех случаев, когда датчиками регистрируется сильное замедление автомобиля в продольном направлении.

В автомобилях с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира* передняя подушка безопасности переднего пассажира ② активируется только в том случае, если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  на центральной консоли не горит (▷ стр. 46). Это означает, что устройство удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья* либо не установлено, либо установлено неправильно.

Коленная подушка безопасности водителя

- ① Коленная подушка безопасности водителя имеется только в автомобилях в исполнении для определенных стран.

Коленная подушка безопасности водителя призвана уменьшить риск травмирования колен, бедер и голеней ног.



Коленная подушка безопасности водителя ① всегда срабатывает вместе с передней подушкой безопасности водителя и раскрывается в зоне под колонкой рулевого управления.

Боковые подушки безопасности

Опасность травмирования

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности пользоваться только чехлами сидений, допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц".

Чехлы сидений должны иметь заданный шов разрыва для обеспечения раскрытия боковых / поясных подушек безопасности. В противном случае боковая / поясная подушка безопасности не может правильно сработать и в результате не может обеспечить предусмотренную защиту при аварии. Подходящие чехлы сидений Вы можете приобрести, например, в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность травмирования

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Поэтому не вносите какие-либо изменения в конструкцию дверей или в обшивку дверей, например, при дополнительном монтаже громкоговорителей. Повреждение дверей может отрицательно сказаться на функционировании боковых подушек безопасности.

Боковые подушки безопасности в случае их срабатывания призваны повысить степень защиты грудной клетки (но не головы, шеи или рук) пассажиров, сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части салона* ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья. Они срабатывают:

- на стороне столкновения
- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением, вызванным боковым воздействием на автомобиль, например, в результате бокового удара
- независимо от пользования ремнем безопасности
- независимо от передних подушек безопасности
- принципиально не при опрокидывании автомобиля, за исключением тех случаев, когда датчиками регистрируется сильное замедление автомобиля в поперечном направлении и сигнализируется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле наряду с ремнем безопасности
- независимо от натяжителя ремня безопасности

Поясные подушки безопасности

- ① Поясные подушки безопасности поставляются только в исполнении для определенных стран.

Опасность травмирования

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности пользоваться только чехлами сидений, допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц".

Чехлы сидений должны иметь заданный шов разрыва для обеспечения раскрытия боковых / поясных подушек безопасности. В противном

случае боковая / поясная подушка безопасности не может правильно сработать и в результате не может обеспечить предусмотренную защиту при аварии. Подходящие чехлы сидений Вы можете приобрести, например, в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поясные подушки безопасности в случае их срабатывания призваны повысить степень защиты пассажиров на стороне столкновения.



Поясные подушки безопасности ① раскрываются вниз рядом с внешними боковинами спинки сиденья. Они срабатывают:

- на стороне столкновения
- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением, вызванным боковым воздействием на автомобиль, например, в результате бокового удара
- независимо от пользования ремнем безопасности
- независимо от передних подушек безопасности
- независимо от натяжителя ремня безопасности
- принципиально не при опрокидывании автомобиля, за исключением тех случаев, когда датчиками регистрируется сильное замедление автомобиля в поперечном направлении и сигнализируется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле наряду с ремнем безопасности

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки безопасности призваны повысить степень защиты головы (но не грудной клетки или рук) пассажиров, сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.

Оконные подушки безопасности установлены в боковой раме крыши. Они расположены между передней дверью (стойка А) и задней дверью (стойка С).



Оконные подушки безопасности ① срабатывают:

- на стороне столкновения
- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением, вызванным боковым воздействием на автомобиль, например, в результате бокового удара
- независимо от того, занято сиденье переднего пассажира или нет
- независимо от пользования ремнем безопасности
- при опрокидывании, если датчиками сигнализируется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле наряду с ремнем безопасности
- независимо от передних подушек безопасности

Система PRE-SAFE®* (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает ряд дополнительных мер по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении с включением системы экстренного торможения BAS
- в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, когда, например, в результате превышения физических границ система

распознает избыточную или недостаточную поворачиваемость автомобиля

При скорости более 30 км/ч система PRE-SAFE® в этих случаях принимает следующие меры:

- Натягиваются передние ремни безопасности.
- В автомобилях с функцией памяти*: при необходимости сиденье устанавливается в оптимальное положение.
- При заносе автомобиля панорамная сдвижная панель крыши* и боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. Затем Вы можете произвести сброс всех произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если ремень безопасности не ослаб:

- ▶ Сместите спинку или сиденье немного назад до ослабления натяжения ленты ремня безопасности. Блокировка снимается.

Опасность травмирования

При регулировке положения сидений следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

- ⚠ Следите за тем, чтобы при передвижении сидений в пространстве для ног или за сиденьями не находились какие-либо предметы. В противном случае возможно повреждение сидений и предметов.

Подголовник системы NECK-PRO

Активные подголовники NECK-PRO призваны повысить степень защиты водителя и переднего пассажира от травм головы и шеи. С этой целью подголовники на сиденьях водителя и второго пассажира при ударе в автомобиль сзади с определенной силой смещаются в переднее и верхнее положение. Благодаря этому защитная функция подголовников улучшается.

Опасность травмирования

Правильное срабатывание активных подголовников NECK-PRO при наличии чехлов невозможно. Вследствие этого активные подголовники NECK-

PRO не могут обеспечить предусмотренный защитный потенциал. Не пользуйтесь чехлами для подголовников.

При срабатывании в случае аварии активные подголовники NECK-PRO сидений водителя и переднего пассажира необходимо вновь установить в исходное положение (> стр. 246). Сработавшие подголовники распознаются по смещенному вперед положению.

Дети в автомобиле

Если Вы взяли с собой ребенка, обеспечьте его безопасность с помощью соответствующего его возрасту и росту, рекомендованного для автомобилей "Мерседес-Бенц" устройства удержания детей. Устанавливайте его лучше всего на подходящем для этого заднем сиденье. Следите за тем, чтобы во время движения ребенок всегда был пристегнут ремнем безопасности.

Информацию о выборе правильного устройства удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

i Для чистки устройств удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность травмирования

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, также и в том случае, если они защищены устройством удержания детей. Существует опасность травмирования детей элементами автомобиля. При длительном интенсивном воздействии жары или холода они также могут получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Не подвергайте устройство удержания детей прямому воздействию солнечных лучей. Элементы устройства удержания детей могут нагреться и произвести ожог у ребенка.

Открыв дверь, дети могут травмировать себя и других людей. Они могут выйти из автомобиля и в результате этого получить травмы или быть травмированы проезжающим мимо транспортом.

Опасность травмирования

Незакрепленный или неправильно размещенный транспортируемый груз повышает опасность травмирования ребенка и всех других сидящих в автомобиле людей при:

- аварии,
- торможении,
- резком изменении направления движения.

Не возите тяжелые и твердые вещи в салоне незакрепленными. Дальнейшую информацию Вы найдете в предметном указателе под рубрикой "Правила загрузки".

Устройства удержания детей

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться устройствами удержания детей, перечисленными в разделе (> стр. 50).

Опасность травмирования

С целью снижения риска получения ребенком крайне тяжелых, вплоть до смертельных, травм при аварии, торможении или резком изменении направления движения учитывайте следующее:

- Для безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет обязательно пользуйтесь соответствующими устройствами удержания детей на подходящем сиденье автомобиля. Это необходимо, поскольку ремни безопасности не рассчитаны на детский рост.
- Не предохраняйте детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет на сиденье переднего пассажира. Исключение: автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира* и ребенок защищен на нем устройством удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья.
- При установке на месте переднего пассажира устройства удержания детей, обращенного вперед, обязательно сдвиньте сиденье переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- Категорически запрещается перевозка детей на коленях у пассажиров. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления невозможно.

Дети могут удариться о детали салона и получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

⚠ Опасность травмирования

Если устройство удержания детей неправильно установлено на подходящем для этого сиденье в автомобиле, то оно не в состоянии выполнить свою защитную функцию. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения невозможно. В результате этого ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому при монтаже устройства удержания детей обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу, а также место установки.

Старайтесь устанавливать устройство удержания детей на задних сиденьях. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно. Устройство удержания детей должно плотно прилегать к подушке сиденья всей своей поверхностью. Поэтому никогда не кладите какие-либо предметы, например, подушки, под устройство удержания детей.

Пользуйтесь исключительно устройствами удержания детей с фирменными чехлами. Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными, фирменными чехлами.

Мы рекомендуем пользоваться рекомендованными для автомобилей "Мерседес-Бенц" устройствами удержания детей.

Детское сиденье на сиденье переднего пассажира



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира



Наклейка с предостережением для устройства удержания детей, обращенного назад

⚠ Опасность травмирования

Если передняя подушка безопасности переднего пассажира не отключена:

- Ребенок, защищенный на сиденье переднего пассажира устройством удержания детей, при аварии со срабатыванием передней подушки безопасности на стороне переднего пассажира может получить при ее надувании тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. В особенности, если в момент срабатывания он находится в непосредственной близости от передней подушки безопасности переднего пассажира.
- Ни в коем случае не перевозите ребенка в обращенном назад устройстве удержания детей, установленном на сиденье переднего пассажира. Крепите обращенное назад устройство удержания детей только на подходящем для этого заднем сиденье.
- Обязательно всегда переставляйте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, если ребенок защищен в обращенном вперед устройстве удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Передняя подушка безопасности переднего пассажира не выключена:

- в автомобилях, не оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира*;
- в автомобилях, оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира*, если на сиденье переднего пассажира не установлено специальное устройство удержания

детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья;

- в автомобилях, оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира*, если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  не горит.

В порядке постоянного напоминания об этом на панели приборов, а также с обеих сторон солнцезащитного козырька на стороне переднего пассажира имеются соответствующие наклейки с предостережением.

Информацию о рекомендованных устройствах удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира, в нем имеется специальная, указывающая на это наклейка. Наклейка находится на стороне переднего пассажира, в торцевой части панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.



Датчики системы автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира автоматически распознают, смонтировано ли на нем специальное детское сиденье "Мерседес-Бенц" с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. В таком случае горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  . Передняя подушка безопасности переднего пассажира выключена.

Опасность травмирования

Если при установленном устройстве удержания детей контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  не загорается, это значит, что передняя подушка безопасности переднего пассажира не выключена. Если в таком случае срабатывает передняя подушка безопасности переднего пассажира, ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Действуйте следующим образом:

- Не пользуйтесь обращенным назад устройством удержания детей на месте переднего пассажира.
- Установите обращенное назад устройство удержания детей на наиболее подходящем для этого заднем сиденье.

Или:

- Пользуйтесь на месте переднего пассажира только устройством удержания детей, обращенным вперед. Для этого сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Проверьте систему автоматического распознавания наличия детского сиденья в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для обеспечения правильного функционирования / взаимодействия системы автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира ни в коем случае не кладите под устройство удержания детей какие-либо предметы, например, подушки. Устройство удержания детей должно плотно прилегать всей своей поверхностью к подушке сиденья переднего пассажира. Неправильно установленное устройство удержания детей в случае аварии не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту, что может привести к травмам.

i Оконная подушка безопасности, боковая подушка безопасности и натяжители ремней безопасности на стороне переднего пассажира остаются активированными и в том случае, если передняя подушка безопасности переднего пассажира отключена системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

⚠ Опасность травмирования

Не кладите на сиденье переднего пассажира электронные устройства или аппараты, например:

- включенный ноутбук,
- мобильные телефоны,
- карточки с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Сигналы электронных приборов могут вызвать неисправности в сенсорной системе автоматического распознавания наличия детского сиденья. Это может привести к общему нарушению функционирования системы. В результате этого контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  может гореть, хотя детское сиденье с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья не установлено. Это означает, что при аварии подушка безопасности переднего пассажира не раскроется. Кроме того, при повороте ключа в замке зажигания в положение **2** предупредительная сигнальная лампа системы SRS  может загореться и / или контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  не загореться.

Подходящее позиционирование устройства удержания детей

| | Весовые группы | | |
|--|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Положения сидений ↓ | Группа 0: до 10 кг | Группа 0+: до 13 кг | Группа I: от 9 до 18 кг |
| Сиденье переднего пассажира (передняя подушка безопасности переднего пассажира не отключена) | X ³ | X ³ | UF ^{4, 5, 6} |
| Сиденье переднего пассажира (передняя подушка безопасности переднего пассажира отключена* ⁷) | U ^{5, 6, 8} | U ^{5, 6, 8} | U ^{5, 6, 8} |

³ X: сиденье не пригодно для детей этой весовой группы.

⁴ UF: пригодно для направленного вперед устройств удержания детей категории Universal, допущенных для применения в этой весовой группе.

⁵ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а устройство регулировки ремней безопасности по высоте в крайнее нижнее положение.

⁶ Согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые устройства удержания детей".

⁷ Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*: требуется установка устройства удержания детей категории Universal с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  должна гореть.

⁸ U: пригодно для устройств удержания детей категории Universal, допущенных для применения в этой весовой группе.

* Элемент дополнительной комплектации.

Nur für internen Gebrauch

| | Весовые группы | | |
|---|--------------------|---------------------|-------------------------|
| Положения сидений ↓ | Группа 0: до 10 кг | Группа 0+: до 13 кг | Группа I: от 9 до 18 кг |
| Задние сиденья слева и справа | U ^{6, 8} | U ^{6, 8} | U ^{6, 8} |
| Заднее сиденье посередине, автомобиля с проемом для длинномерного груза и без него* | U ^{6, 8} | U ^{6, 8} | U ^{6, 8} |

| | Весовые группы | |
|---|---------------------------|----------------------------|
| Положения сидений ↓ | Группа II: от 15 до 25 кг | Группа III: от 22 до 36 кг |
| Сиденье переднего пассажира (передняя подушка безопасности переднего пассажира не отключена) | UF ^{9, 10, 11} | UF ^{9, 10, 11} |
| Сиденье переднего пассажира (передняя подушка безопасности переднего пассажира отключена* ¹²) | U ^{10, 11, 13} | U ^{10, 11, 13} |
| Задние сиденья слева и справа | U ^{11, 13} | U ^{11, 13} |
| Заднее сиденье посередине, автомобиля с проемом для длинномерного груза и без него | U ^{11, 13} | U ^{11, 13} |

⁶ Согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые устройства удержания детей".

⁸ U: пригодно для устройств удержания детей категории Universal, допущенных для применения в этой весовой группе.

⁹ UF: пригодно для направленного вперед устройств удержания детей категории Universal, допущенных для применения в этой весовой группе.

¹⁰ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а устройство регулировки ремней безопасности по высоте в крайнее нижнее положение.

¹¹ Согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые устройства удержания детей".

¹² Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*: требуется установка устройства удержания детей категории Universal с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  должна гореть.

¹³ U: пригодно для устройств удержания детей категории Universal, допущенных для применения в этой весовой группе.

Устройства удержания детей категории Universal (универсальные) обозначены оранжевой наклейкой допуска.



Наклейка допуска на устройстве удержания детей (пример)

Рекомендуемое расположение сидений для систем крепления детского сиденья ISOFIX

| | Весовые группы | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Переносная люлька безопасности для грудных детей | | | 0: до 10 кг | 0+: до 13 кг | |
| Класс размера | F | G | E | E | D | C |
| Устройство | ISO/L1 | ISO/L2 | ISO/R1 | ISO/R1 | ISO/R2 | ISO/R3 |
| Задние сиденья слева и справа | X ¹⁴ | X ¹⁴ | IL ¹⁵ | IL ¹⁵ | IL ¹⁵ | IL ¹⁵ |

| | Весовая группа | | | | |
|-------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | I: от 9 до 18 кг | | | | |
| Класс размера | D | C | B | B1 | A |
| Устройство | ISO/R2 | ISO/R3 | ISO/F2 | ISO/F2X | ISO/F3 |
| Задние сиденья слева и справа | IL ¹⁶ | IL ¹⁶ | IUF ¹⁷ | IUF ¹⁷ | IUF ¹⁷ |

¹⁴ X: Это положение не пригодно.

¹⁵ IL: Согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX".

¹⁶ IL: Согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX".

¹⁷ IUF: пригодно для направленной вперед системы крепления детского сиденья ISOFIX категории Universal, допущенной для применения в этой весовой группе.

Рекомендуемые устройства удержания детей

| Весовые и возрастные группы | Изготовитель | Тип | Номер разрешения | Номер для заказа "Даймлер" | Система автоматического распознавания наличия детского сиденья |
|---|--------------|----------------|------------------------------|----------------------------|--|
| Группа 0: до 10 кг примерно до 9 месяцев | Britax Römer | BABY SAFE PLUS | E1 03 301146 E1 04 301146 | A 000 970 10 00 | Да |
| Группа 0+: до 13 кг примерно до 18 месяцев | Britax Römer | BABY SAFE PLUS | E1 03 301146 E1 04 301146 | A 000 970 10 00 | Да |
| Группа I: от 9 до 18 кг примерно от 8 месяцев до 4 лет | Britax Römer | DUO PLUS | E1 03 301133 E1 04 301133 | A 000 970 11 00 | Да |
| | | | | A 000 970 16 00 | Нет ¹⁸ |
| Группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 3,5 до 12 лет | Britax Römer | KID | E1 03 301148 E1 04 301148 | A 000 970 12 00 | Да |
| | | | | A 000 970 17 00 | Нет ¹⁸ |

Рекомендуемые системы крепления детского сиденья ISOFIX

| | Весовые группы | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| | Группа 0: до 10 кг | Группа 0: до 10 кг | Группа 0: до 10 кг | Группа 0+: до 13 кг | Группа 0+: до 13 кг | Группа 0+: до 13 кг |
| Класс размера устройств удержания детей | E | F | G | C | D | E |
| Изготовитель | - | - | - | - | - | Britax Römer |
| Тип | - | - | - | - | - | BABY SAFE ISOFIX PLUS |
| № разрешения | - | - | - | - | - | E1 04 301146 |

¹⁸ При установке устройств удержания детей без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.

| Весовые группы | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | Группа 0: до 10 кг | Группа 0: до 10 кг | Группа 0: до 10 кг | Группа 0+: до 13 кг | Группа 0+: до 13 кг | Группа 0+: до 13 кг |
| Категория | - | - | - | - | - | Universal |
| Номер для заказа "Даймлер" | - | - | - | - | - | B6 6 86 8224 |
| Система автоматического распознавания наличия детского сиденья | - | - | - | - | - | Нет |

| Весовые группы | | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Группа I: от 9 до 18 кг | Группа I: от 9 до 18 кг | Группа I: от 9 до 18 кг | Группа I: от 9 до 18 кг | Группа I: от 9 до 18 кг |
| Класс размера устройств удержания детей | A | B | B1 | C | D |
| Изготовитель | - | - | Britax Römer | - | - |
| Тип | - | - | DUO PLUS | - | - |
| № разрешения | - | - | E1 03 301133 E1 04 301133 | - | - |
| Категория | - | - | Universal | - | - |
| Номер для заказа "Даймлер" | - | - | A 000 970 11 00 | - | - |
| Система автоматического распознавания наличия детского сиденья | - | - | Да | - | - |

Система крепления детского сиденья ISOFIX в задней части салона

Система ISOFIX – нормированная система крепления специальных устройств удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы для соответственно двух устройств удержания детей смонтированы слева и справа на задних сиденьях.

⚠ Опасность травмирования

Устройство удержания детей, зафиксированное с помощью системы крепления детского сиденья ISOFIX, не обеспечивает достаточную безопасность для детей весом более 22 кг. Поэтому пользуйтесь системой крепления детского сиденья ISOFIX только для детей весом до 22 кг. Если вес ребенка превышает 22 кг, устройство удержания детей необходимо фиксировать с помощью ремня безопасности с трехточечной системой крепления.

⚠ Опасность травмирования

Если устройство удержания детей неправильно установлено на подходящем для этого сиденье в автомобиле, то оно не в состоянии выполнить свою защитную функцию. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения невозможно. В результате этого ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому при монтаже устройства удержания детей обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу, а также место установки.

Из соображений безопасности пользуйтесь на задних сиденьях исключительно устройствами удержания детей, оборудованными системой крепления детского сиденья ISOFIX.

Мы рекомендуем пользоваться рекомендованными для автомобилей "Мерседес-Бенц" устройствами удержания детей ISOFIX.

Неправильно установленное устройство удержания детей может сорваться, в результате чего ребенку или другим пассажирам могут быть нанесены тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому обязательно следите за тем, чтобы после установки детское сиденье было правильно зафиксировано в правой и левой крепежных скобах.

⚠ Опасность травмирования

Учитывайте, что устройства удержания детей и системы их крепления, имеющие повреждения или подвергавшиеся большой нагрузке при аварии, больше не могут выполнить свою защитную функцию. В результате этого ребенок в случае аварии, торможении или резком изменении направления движения может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Срочно обратитесь для проверки поврежденных или подвергавшихся при аварии значительным нагрузкам устройств удержания детей и систем их крепления в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ При установке устройства удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. Иначе он может быть поврежден.

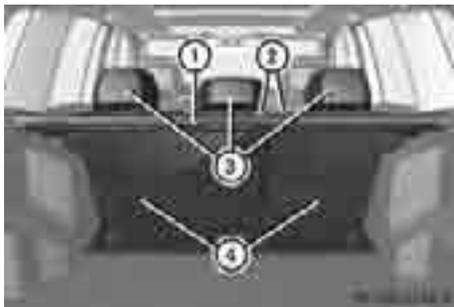


При установке детского сиденья крышки ② крепежных скоб ① складываются вовнутрь.

Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether

Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикрепленным с помощью системы крепления детского сиденья ISOFIX устройством удержания детей и задним сиденьем. Тем самым дополнительно снижается риск нанесения травм.

Дополнительные крепления TopTether смонтированы на задней стороне спинок сидений.



- ▶ Выдвиньте подголовник ③ вверх.
- ▶ Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether*. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя.
- ▶ Проведите ремень Top Tether* ⑥ под подголовником ③ между обеими стойками подголовника.
- ▶ Проведите ремень TopTether* ⑥ между горизонтальной шторкой багажного отделения ① и спинкой сиденья ② вниз.
- ▶ Зацепите крючок Top Tether* ⑤ за дополнительное крепление Top Tether ④.
- ▶ Натяните ремень TopTether* ⑥. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя.
- ▶ При необходимости задвиньте подголовник ③ опять немного вниз (> стр. 70). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether* ⑥.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Если в Вашем автомобиле находятся дети, Вы можете дополнительно включить специальные устройства обеспечения их безопасности в задней части салона.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

С помощью устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно заблокировать каждую дверь отдельно. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. Дверь можно открыть снаружи только при разблокированном автомобиле.

Опасность аварии и травмирования

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей и заблокируйте управление боковыми стеклами, если в автомобиле находятся дети. В противном случае дети могут во время движения открыть двери или боковые стекла и в результате травмировать себя и других людей.

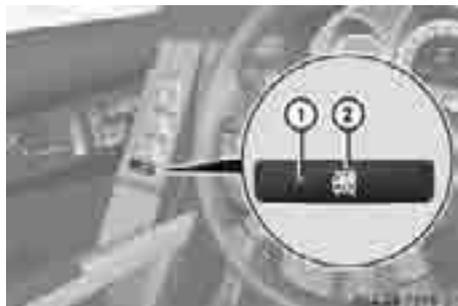


- ▶ **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей вверх ①.
- ▶ Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона

⚠ Опасность аварии и травмирования

Если в автомобиле находятся дети, то Вы должны заблокировать систему управления стеклами в задней части салона. В противном случае дети могут опустить во время движения боковые стекла и в результате травмировать себя и других людей.



- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① загорается. Управление задними боковыми стеклами возможно только с помощью переключателей на двери водителя.
- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① гаснет. Управление задними боковыми стеклами возможно с помощью переключателей в задней части салона.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В настоящем разделе описаны следующие системы безопасности движения:

- система ABS (Antiblockiersystem) (антиблокировочная система)
- система BAS (Brems-Assistent-System) (система экстренного торможения)
- адаптивный сигнал торможения

- система ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) (электронная система стабилизации движения)
- система EBV (Elektronische Bremskraft-Verteilung) (электронная система распределения тормозного усилия),

- ⓘ В холодное время года переходите на шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данном разделе систем безопасности движения.

⚠ Опасность аварии

Опасность аварии особенно возрастает при слишком быстрой езде. В частности это касается поворотов, движения на мокрой или скользкой дороге, а также несоблюдения дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Описанные в настоящем разделе системы обеспечения безопасности движения не в состоянии снизить эту опасность и отменить действие законов физики.

Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств и объектов на дороге.

Система ABS (антиблокировочная система)

Система ABS предотвращает при торможении блокировку колес. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная примерно со скорости 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

⚠ Опасность аварии

Не тормозите многократным нажатием на тормозную педаль (накачиванием). Нажимайте на педаль сильно и равномерно. "Накачивание" снижает эффективность торможения.

Торможение

При вступлении в действие системы ABS в момент торможения ощущается пульсирование тормозной педали.

- ▶ **При вступлении в действие системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на тормозную педаль, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
- ▶ **При необходимости экстренного торможения:** с полной силой нажмите на тормозную педаль.

Опасность аварии

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. В этот момент может резко ухудшиться управляемость автомобиля и увеличиться длина тормозного пути.

Если система ABS отключена ввиду неисправности, то вместе с ней отключены также системы BAS и ESP®. В таком случае существует повышенная опасность заноса автомобиля в определенных дорожных ситуациях.

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Система ABS для движения по бездорожью* (автомобили с техническим пакетом "Оффроуд"*)

При включенной программе движения по бездорожью "оффроуд" (> стр. 118) автоматически активируется система ABS, специально предназначенная для движения по бездорожью.

При торможении на скорости ниже 30 км/ч передние колеса периодически блокируются. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля при этом ограничена.

Система BAS (система экстренного торможения)

Система экстренного торможения BAS срабатывает при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза сис-

тема BAS автоматически наращивает тормозное усилие, сокращая длину тормозного пути.

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете тормозную педаль, тормоз снова функционирует, как обычно. Система BAS деактивируется.

Опасность аварии

Неисправность системы BAS не влияет на эффективность работы усилителя тормозной системы. Разница лишь в том, что в ситуациях, требующих экстренного торможения, не происходит автоматического дополнительного наращивания тормозного усилия, что может привести к удлинению тормозного пути.

Адаптивный сигнал торможения

-  Адаптивный сигнал торможения имеется только в исполнении для определенных стран.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS фонари сигнала торможения начинают часто мигать. Таким образом производится дополнительное предупреждение движущихся позади автомобилей.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова переключаются на постоянный свет. При продолжении движения со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (> стр. 84).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой

(способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение отдельных или нескольких колес. Дополнительно, если это необходимо, производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания автомобиля на требуемом курсе в рамках действия законов физики. Система ESP® оказывает Вам поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить устойчивость автомобиля при торможении.

При вступлении в действие системы ESP® на комбинации приборов начинает мигать предупредительная сигнальная лампа .

Опасность аварии

При мигании на комбинации приборов предупредительной сигнальной лампы  поступайте следующим образом:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Иначе может произойти занос автомобиля.

При движении с излишне высокой скоростью система ESP® не в состоянии уменьшить риск аварии. Система ESP® не в состоянии отменить действие основных законов физики.

! При:

- буксировке автомобиля с поднятым передним или задним мостом,
- испытании стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов

зажигание должно быть выключено (ключ в замке зажигания в положении **0** или **1**). В противном случае активное тормозное воздействие через систему ESP® может привести к разрушению тормозной системы переднего или заднего моста.

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC* с поднятым передним или задним мостом не разрешается.

i Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите исправное функционирование системы ESP®.

Система ESP® – электронная система стабилизации прицепа

Если при движении начинается раскачивание прицепа, то стабилизацию прицепного состава Вы можете произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Система ESP® может распознать влияние прицепа и оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации прицепного состава система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя. Электронная система стабилизации движения прицепа ESP® действует начиная со скорости ок. 65 км/ч.

Опасность аварии

На плохой дороге или при неблагоприятных погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить его раскачивания, а следовательно не уменьшает риск совершения аварии. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа больше не функционирует.

Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием тормозит по отдельности ведущие колеса при их прокручивании. Тем самым можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например, при односторонней гололеде.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активированной.

Опасность аварии

Если Вы движетесь слишком быстро, то система управления тяговым усилием не может уменьшить опасность аварии. Система управления тяговым усилием не в состоянии отменить действие законов физики.

- i** При высокой нагрузке на тормоза система управления тяговым усилием автоматически выключается на непродолжительное время во избежание перегрева тормозов. Если система управления тяговым усилием по этой причине не срабатывает, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение – в автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным): ESP inoperative (Система ESP временно не доступна). В автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным): ESP временно не доступна См. "Руководство".

Выключение или включение системы ESP®

Система ESP® автоматически активируется при пуске двигателя.

В следующих ситуациях систему ESP® лучше отключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Опасность аварии

По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить устойчивость автомобиля при заносе или пробуксовке колеса.

При выключенной системе ESP®:

- улучшение динамической устойчивости автомобиля системой ESP® не производится;
- крутящий момент двигателя не ограничивается, ведущие колеса могут проворачиваться, обеспечивая этим лучшую тягу за счет фрезерного эффекта;
- функция управления тяговым усилием по-прежнему активирована;
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

- i** При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.



- **Выключение:** нажмите на кнопку . Предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов загорается.

Опасность аварии

Постоянно горящая при работающем двигателе предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов означает, что система ESP® выключена или недоступна вследствие неисправности. В таком случае существует повышенная опасность заноса автомобиля в определенных дорожных ситуациях.

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

- **Включение:** нажмите на кнопку . Предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Nur für internen Gebrauch

* Элемент дополнительной комплектации.

Система ESP® для движения по бездорожью* (автомобили с техническим пакетом "Оффроуд"*)

При включенной программе движения по бездорожью "оффроуд" (▷ стр. 118) автоматически активируется система ESP®, специально предназначенная для движения по бездорожью. Она вступает в действие спустя некоторое время при сносе или заносе, улучшая тем самым передачу тягового усилия от колес к грунту.

Система EBV (электронная система распределения тормозного усилия)

Система EBV контролирует и регулирует давление торможения на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Опасность аварии

Неисправность системы EBV не влияет на эффективность работы усилителя тормозной системы. Но при экстренном торможении задние колеса могут заблокироваться. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию. Адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившемуся поведению автомобиля на дороге.

Устройства защиты от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Включение иммобилайзера

- ▶ **С помощью ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **С помощью системы KEYLESS-GO*:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя системы Start-Stop на панели приборов. Двигатель выключается.

Выключение иммобилайзера

- ▶ **С помощью ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

- ▶ **С помощью системы KEYLESS-GO*:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя системы Start-Stop на панели приборов, не нажимая при этом на педаль тормоза.

i При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW* (противоугонная сигнализационная система)

При включенной сигнализационной системе световая и звуковая тревожные сигнализации срабатывают при открывании:

- двери
- двери с помощью аварийного ключа
- двери багажника
- капота

Тревожная сигнализация остается включенной и в том случае, если открытая дверь будет сразу же закрыта.



- ▶ **Включение:** заблокируйте автомобиль с помощью ключа. В автомобилях с системой KEYLESS-GO* блокировка возможна также с помощью кнопки блокировки на ручке двери. Контрольный светодиод **i** мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- ▶ **Выключение:** разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа. В автомобилях с системой KEYLESS-GO* разблокировка возможна также путем открывания двери / крышки багажника.

Выключение сигнализации

- ▶ **С помощью ключа:** вставьте ключ в замок зажигания. Сигнализация выключается.
- Или:
- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе. Сигнализация выключается.
- ▶ **С помощью системы KEYLESS-GO*:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Сигнализация выключается.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Сигнализация выключается.

Устройство защиты от буксировки*

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая сигнализации. Это происходит, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение устройства защиты от буксировки

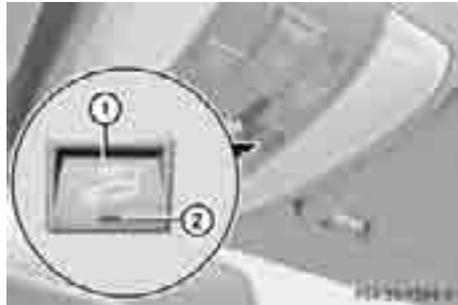
- ▶ Заблокируйте автомобиль с помощью ключа или – в автомобилях с системой KEYLESS-GO* – также с помощью кнопок блокировки на ручке двери. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение устройства защиты от буксировки

При разблокировке автомобиля с помощью ключа или с помощью системы KEYLESS-GO* устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Во избежание ложной тревоги выключите устройство защиты от буксировки вручную, если производится:

- транспортировка автомобиля;
- погрузка автомобиля, например, на паром или эвакуатор;
- парковка автомобиля на подвижную площадку, например, в многоярусных гаражах-лифтах.



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольный светодиод ② загорается и гаснет.
- ▶ Заблокируйте автомобиль с помощью ключа или – в автомобилях с системой KEYLESS-GO* – также с помощью кнопок блокировки на ручке двери. Устройство защиты от буксировки остается выключенным до следующих:
 - разблокировки замков автомобиля,
 - открывания и закрывания двери,
 - блокировки замков автомобиля.

Устройство защиты салона*

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне. Срабатывание производится, например, если кто-либо протягивает руку в салон.

Включение устройства защиты салона

- ▶ Убедитесь в том, что:

- боковые стекла подняты
- панорамная сдвижная панель крыши* закрыта
- на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках под потолком не оставлены какие-либо предметы, например талисманы

Этим Вы предотвратите срабатывание ложной сигнализации.

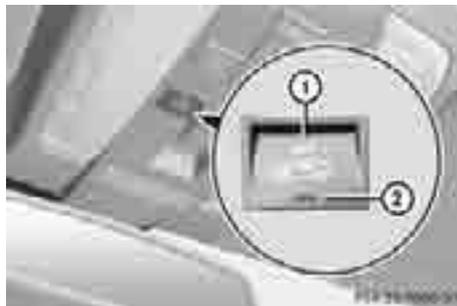
- ▶ Заблокируйте автомобиль с помощью ключа или – в автомобилях с системой KEYLESS-GO* – также с помощью кнопок блокировки на ручке двери. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение устройства защиты салона

При разблокировке автомобиля с помощью ключа или с помощью системы KEYLESS-GO* устройство защиты салона автоматически выключается.

Во избежание ложной тревоги выключите устройство защиты салона, если вы блокируете замки Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные
- боковые стекла остаются опущенными
- панорамная сдвижная панель крыши* остается открытой



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Коротко мигает контрольный светодиод ②.
- ▶ Заблокируйте автомобиль с помощью ключа или – в автомобилях с системой KEYLESS-

GO* – также с помощью кнопок блокировки на ручке двери.

Устройство защиты салона остается выключенным до следующих:

- разблокировки замков автомобиля,
- открывания и закрывания двери,
- блокировки замков автомобиля.

| | |
|--|-----|
| Открытие и закрытие | 62 |
| Дверь багажного отделения | 64 |
| Положения замка зажигания | 67 |
| Сиденья | 68 |
| Рулевое колесо | 72 |
| Зеркала | 73 |
| Функции памяти* | 75 |
| Ремни безопасности | 77 |
| Осветительные приборы | 80 |
| Стеклоочистители | 87 |
| Боковые стекла | 87 |
| Движение и парковка | 90 |
| Коробка передач | 94 |
| Комбинация приборов | 99 |
| Бортовой компьютер (рулевое колесо, 4-кнопочное) | 100 |
| Бортовой компьютер (рулевое колесо, 12-кнопочное*) | 103 |
| Движение по бездорожью | 116 |
| Системы управления автомобилем | 119 |
| Система кондиционирования воздуха . | 128 |
| Сдвижной верхний люк | 138 |
| Загрузка автомобиля и размещение багажа | 140 |
| Полезное | 149 |



Открытие и закрытие**Ключ**

С помощью ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку замков:

- дверей
- двери багажного отделения
- крышки люка топливного бака

⚠ Опасность аварии

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть из салона в том числе и заблокированную дверь,
- запустить двигатель оставленным в замке зажигания ключом,
- отпустить стояночный тормоз.

Тем самым они могут подвергнуть себя и других людей опасности. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Берите ключ автомобиля с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля.



- ① Блокировка замков автомобиля
- ② Разблокировка двери багажного отделения
- ③ Разблокировка замков автомобиля
- ④ Контрольный светодиод заряженности элементов питания

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

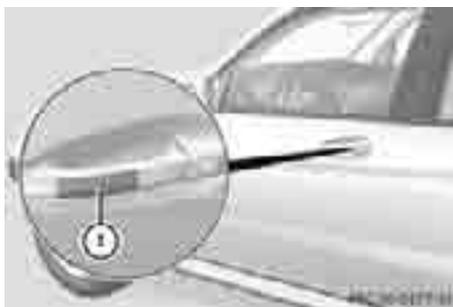
В темноте дополнительно включается освещение окружения, если оно активировано через бортовой компьютер.

Если после разблокировки автомобиля не открывается дверь или дверь багажного отделения, то примерно через 40 секунд замки автомобиля опять автоматически блокируются.

Указания по системе KEYLESS-GO*

С помощью системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков или запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого достаточно иметь при себе ключ системы KEYLESS-GO. При прикосновении к ручкам дверей автомобиля система KEYLESS-GO устанавливает радиосвязь между автомобилем и ключом. Расстояние между ключом системы KEYLESS-GO и ручкой двери автомобиля, с помощью которой должна производиться блокировка или разблокировка автомобиля, при этом не должно превышать 1 м.

Система KEYLESS-GO проверяет наличие действительного ключа системы KEYLESS-GO в автомобиле также в процессе пуска двигателя и во время движения автомобиля путем периодического установления кратковременной радиосвязи.



- ▶ Разблокировка замков автомобиля: прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ①.

Если Вы тянете за ручку двери багажного отделения, то производится разблокировка только двери багажного отделения.

- ⓘ Если автомобиль ставится на длительную стоянку, поверхности датчиков автоматически деактивируются. Для разблокировки двери потяните за ручку двери, а для повторного активирования поверхностей датчиков включите зажигание.

Индивидуальная установка

Вы можете изменить установку системы замков таким образом, чтобы при разблокировке производилась разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- ▶ **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольный светодиод заряженности элементов питания не мигнет два раза.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- ▶ **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- ▶ **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO* изменяются следующим образом:

- ▶ **Разблокировка замка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- ▶ **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира или задних дверей.
- ▶ **Центральная блокировка:** прикоснитесь к поверхности датчика ① на одной из ручек двери.

Восстановление заводской установки

- ▶ Нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно 6 секунд, пока контрольный светодиод зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Дальнейшие связанные с данной темой разделы

- Комфортабельное закрытие (▷ стр. 89)
- Комфортабельное открытие (▷ стр. 89)
- Аварийное открытие и закрытие (▷ стр. 243)

Открытие дверей изнутри

Заблокированную заднюю дверь Вы можете открыть изнутри лишь при условии, если она не заблокирована устройством обеспечения пассивной безопасности детей (▷ стр. 53).



- ▶ Потяните за ручку двери ②. При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

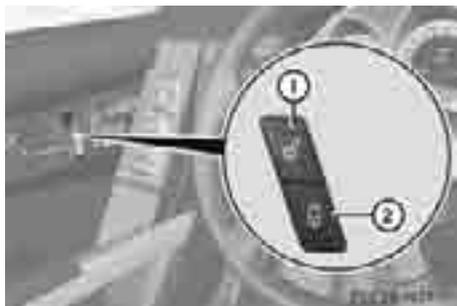
Блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете заблокировать или разблокировать замки автомобиля изнутри центрально. Это может понадобиться, например, если Вы захотите разблокировать изнутри дверь переднего пассажира или заблокировать все двери перед тем, как тронуться с места.

Опасность аварии

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть изнутри заблокированную дверь и, тем самым, подвергнуть себя и других людей опасности.

- ① Если автомобиль до этого был заблокирован с помощью ключа, то центральная разблокировка замков автомобиля изнутри невозможна.
- ② Центральная блокировка замков автомобиля возможна только при закрытой двери переднего пассажира.



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Автоматическая блокировка

После трогания с места замки автомобиля автоматически блокируются.

В автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* Вы можете включать или выключать автоматическую блокировку также с помощью бортового компьютера (> стр. 114).

- ❗ Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса. Поэтому при толкании автомобиля или на испытательном стенде Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Дверь багажного отделения

На что следует обращать внимание

⚠ Опасность отравления

При работающем двигателе и открытой двери багажного отделения возможно проникновение отработавших газов в салон. Вследствие этого Вы можете отравиться. Поэтому следите за тем, чтобы дверь багажного отделения при работающем двигателе всегда была закрыта.

- ❗ При открывании дверь багажного отделения откидывается вверх и назад. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

Не оставляйте ключ в багажном отделении. Иначе Вы можете остаться без ключа перед закрытым автомобилем.

Дверь багажного отделения Вы можете:

- открывать и закрывать вручную (> стр. 64)
- автоматически открывать и закрывать снаружи* (> стр. 65)
- автоматически открывать и закрывать изнутри* (> стр. 66)

Открывание и закрывание вручную

- ▶ **Открывание:** нажмите на кнопку  ключа.



- ▶ Потяните за ручку ①.

В автомобилях с дверью багажного отделения EASY-PACK*: если Вы тянете за ручку ① и держите ее в этом положении, то дверь багажного отделения можно открыть вручную. При отпуске ручки дверь багажного отделения открывается полностью.

⚠ Опасность травмирования

Закрывая дверь багажного отделения, следите за тем, чтобы никто не был защемлен.



- ▶ **Закрывание:** потяните дверь багажного отделения за выемку ① вниз.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  ключа.

Автоматическое открывание и закрывание снаружи*

Вы можете автоматически открыть дверь багажного отделения с помощью ключа или ручки двери багажного отделения.¹⁹

Опасность травмирования

Контролируйте процесс открывания и закрывания двери багажного отделения во избежание защемления людей. Для остановки процесса открывания или закрывания нажмите на кнопку закрывания* на двери багажного отделения или потяните снаружи за ручку двери багажного отделения.

Если Вы остановили дверь багажного отделения в промежуточном положении, то после этого откройте или закройте дверь багажного отделения полностью с помощью функции автоматического управления.

- ▶ **Открывание:** нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не откроется.

Или:

- ▶ При разблокированной двери багажного отделения потяните за ручку двери багажного отделения и немедленно снова отпустите.

- i** Если дверь багажного отделения полностью открыта, то Вы можете закрыть ее также вручную.

- !** После автоматического открывания двери багажного отделения выдержите небольшую паузу перед ее повторным закрыванием вручную.

Вы можете автоматически закрыть дверь багажного отделения с помощью ключа¹⁹, кнопки закрывания¹⁹ или кнопки блокировки²⁰.



- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку закрывания ① на двери багажного отделения, или нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не закроется.

▶ **Одновременные закрывание и блокировка:**

нажмите на кнопку блокировки ② на двери багажного отделения.

- i** Открывание и закрывание с помощью ключа возможны только в том случае, если ключ вставлен в замок зажигания.

Если дверь багажного отделения при закрывании наталкивается на какой-либо предмет, то процесс закрывания прерывается и дверь багажного отделения опять открывается.

- i** Только при наличии функции KEYLESS-GO*: если ключ с функцией KEYLESS-GO* остался в багажном отделении, то дверь багажного отделения не поддается блокировке.

Если ключ с функцией KEYLESS-GO* не распознается, то дверь багажного отделения не закрывается.

¹⁹ Только в автомобилях с дверью багажного отделения EASY-PACK*.

²⁰ Только в автомобилях с дверью багажного отделения EASY-PACK* и системой KEYLESS-GO*.

Автоматическое открывание и закрывание изнутри*

После остановки автомобиля Вы можете открыть и закрыть дверь багажного отделения с места водителя.

⚠ Опасность травмирования

Контролируйте процесс открывания и закрывания двери багажного отделения во избежание защемления людей. Для остановки процесса открывания или закрывания нажмите или снова потяните кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения на месте водителя.



- ▶ **Открывание:** потяните за кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется дверь багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите на кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения ① и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроется дверь багажного отделения.

Ограничение угла открывания двери багажного отделения*

Вы можете ограничить угол открывания двери багажного отделения. Это возможно в верхней половине открывания прилб. до 20 см до конечного упора.

Эта функция может быть полезна, например, в том случае, если над открытой дверью багажного отделения недостаточно свободного пространства.

❗ При установке угла открывания следите за тем, чтобы над полностью открытой дверью багажного отделения было достаточно свободного пространства. В противном случае возможно повреждение двери багажного отделения. Лучше всего установить ограничение угла открывания, находясь под открытым небом.

Включение

- ▶ **Открывание двери багажного отделения:** потяните за ручку двери багажного отделения.
- ▶ **Прерывание процесса открывания:** в требуемой позиции нажмите на кнопку закрывания (▷ стр. 65) на двери багажного отделения или еще раз потяните снаружи за ручку двери багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите короткий звуковой сигнал. Функция ограничения угла открывания двери багажного отделения включена. Дверь багажного отделения теперь останавливается при открывании в сохраненном в памяти положении.

❗ Если Вы хотите полностью открыть дверь багажного отделения, то после автоматической остановки еще раз потяните снаружи за ручку двери багажного отделения. При этом введенное в память положение сохраняется.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку закрывания (▷ стр. 65) на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите два коротких звуковых сигнала.

Положения замка зажигания

Ключ



- 0** Вынимание ключа из замка
 - 1** Подача напряжения питания для некоторых потребителей электроэнергии, например, для стеклоочистителей
 - 2** Включение зажигания (подача напряжения питания для всех потребителей) и положение движения
 - 3** Пуск двигателя
- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он, однако, поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Запуск двигателя невозможен.

Система KEYLESS-GO*

Последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop без одновременного нажатия на тормозную педаль соответствует различным положениям ключа в замке зажигания.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop вызывает немедленный запуск двигателя.



- ▶ Положение **0**: если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop **1**, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.
- ▶ Положение **1**: нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop **1**. Сейчас Вы можете, например, включить стеклоочиститель.
- i** При открывании в этом положении двери водителя подача напряжения питания выключается.
- ▶ Положение **2** (зажигание): нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop **1**.
- i** Если в этом положении Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop **1** и при этом дверь водителя открыта, подача напряжения питания снова выключается.

Вынимание кнопки пуска / выключения Start-Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля как обычно ключом.

- i** При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start-Stop из замка зажигания не требуется.



▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop ① из замка зажигания ②.

i При переходе от режима ключа к управлению с помощью системы KEYLESS-GO системе требуются 2 секунды для распознавания перехода, только после этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start-Stop.

Сиденья

На что следует обращать внимание

Информацию по откидыванию многоместного заднего сиденья Вы найдете в разделе "Увеличение объема багажного отделения" (> стр. 143). В зависимости от комплектации автомобиля регулировку положения сидений можно производить механически и электрически (комбинированным способом) или только электрически*.

⚠ Опасность травмирования

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут быть защемлены при передвижении сидений.

⚠ Опасность аварии

Производите регулировку положения сиденья водителя только на стоящем автомобиле. В противном случае Ваше внимание будет отвлечено, и при неожиданном смещении сиденья Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

⚠ Опасность травмирования

При регулировке положения сидений следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Соблюдайте рекомендации по системе подушек безопасности.

Предохраняйте детей согласно рекомендации, см. главу "Дети в автомобиле".

⚠ Опасность травмирования

Следите за тем, чтобы Ваша голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз. Если голова неправильно опирается на подголовник, то при аварии существует опасность серьезного травмирования шеи. Никогда не ездите без зафиксированного и правильно установленного подголовника.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не допускайте длительного и чрезмерного воздействия на сиденья жидкостей любого рода.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. главу "Уход за интерьером".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! При перемещении сидений убедитесь в том, что в пространстве для ног и позади сидений не находятся какие-либо предметы. В противном случае Вы можете повредить сиденья и предметы.

i Подголовники передних сидений оснащены системой NECK-PRO (> стр. 43). Поэтому демонтаж подголовников передних сидений невозможен.

Подголовники задних сидений можно демонтировать (▷ стр. 70).

Обращайтесь за более подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Механическая и электрическая регулировка положения сиденья



Продольная регулировка сиденья

- ▶ Потяните вверх ручку (4) и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Отпустите ручку (4). Фиксация сиденья сопровождается характерным щелчком.

Наклон спинки сиденья

- ▶ Передвиньте кнопку вперед или назад в направлении стрелки (1).

Регулировка сиденья по высоте

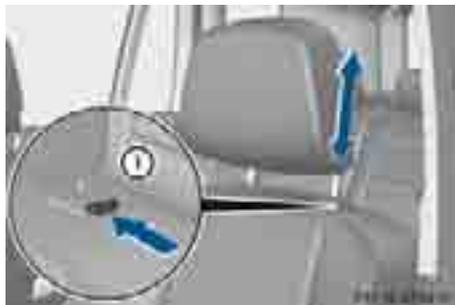
- ▶ Передвигайте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки (2).

Наклон подушки сиденья

Установите наклон подушки так, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер.

- ▶ Поверните маховичок (3) в требуемое направление.

Регулировка подголовника по высоте



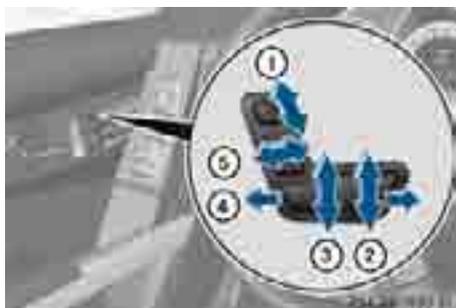
- ▶ **Выше:** потяните подголовник вверх в требуемое положение.
- ▶ **Ниже:** нажмите на кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и одновременно нажмите подголовник вниз в требуемое положение.

Наклон подголовника



- ▶ Потяните или нажмите на подушку подголовника до достижения требуемого положения.

Электрическая* регулировка положения сиденья



- i** При активированной системе PRE-SAFE®* сиденье переднего пассажира в автомобилях с функцией памяти* устанавливается в случае необходимости в более выгодное с точки зрения безопасности положение.

Продольная регулировка сиденья

- Передвиньте кнопку вперед или назад в направлении стрелки ④.

Наклон спинки сиденья

- Передвиньте кнопку вперед или назад в направлении стрелки ⑤.

Регулировка сиденья по высоте

- Передвигайте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки ③.

Наклон подушки сиденья

Установите наклон подушки так, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер.

- Передвигайте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки ②.

Регулировка подголовника по высоте

- Передвигайте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки ①.

Наклон подголовника



- Потяните подушку подголовника за нижний край или нажмите на него в направлении стрелки.

Задние подголовники

Установка высоты подголовника



- **Выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и одновременно нажмите подголовник вниз в требуемое положение.

Установка наклона крайних подголовников

- Тяните или нажимайте на подголовник вверх до тех пор, пока не будет установлено требуемое положение.

Демонтаж и монтаж подголовников задних сидений

Опасность травмирования

Возите пассажиров только на сиденьях с установленными подголовниками. При аварии это уменьшает риск травмирования пассажиров на задних сиденьях.



- ▶ **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.
- ▶ **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы фиксатор стойки подголовника находился слева по ходу движения автомобиля.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

Поясничная опора в спинке сиденья

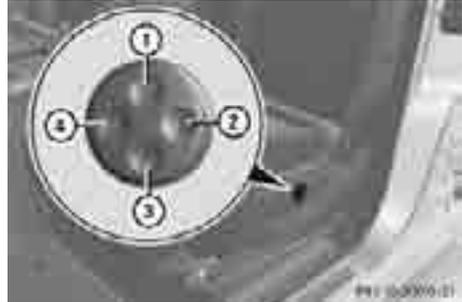
Для поддержания позвоночника Вы можете отрегулировать выпуклость спинки сиденья водителя.



- ▶ Передвигая рычаг ①, установите наиболее удобную для Вас выпуклость спинки сиденья.

4-ходовая поясничная опора в спинке сиденья*

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально отрегулировать выпуклость спинки на передних сиденьях.



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

i При разблокировке или открывании двери или при повороте ключа в замке зажигания в положение 1 производится автоматическая проверка установки поясничной опоры в спинке сиденья и при необходимости восстановление индивидуальной установки.

Система обогрева сидений*

Опасность травмирования

Слишком частое включение 3-й ступени обогрева сидений может привести к чрезмерному нагреву поверхности сидений. У людей с ограниченной температурной чувствительностью или замедленной реакцией на высокие температуры это может отрицательно сказаться на самочувствии или даже привести к ожогоподобным травмам. Поэтому не включайте 3-ю ступень обогрева сидений слишком часто.

Три красных контрольных светодиода на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.



i Примерно через пять минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

Примерно через 20 минут **1-я** ступень автоматически отключается.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные светодиоды.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Рулевое колесо

На что следует обращать внимание

В зависимости от комплектации автомобиля регулировку положения рулевого колеса можно производить механически или электрически*.

⚠ Опасность травмирования

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом* возможна при вынудом из замка зажигания ключе. Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра – они могут быть защемлены, включив систему регулировки положения рулевого колеса.

⚠ Опасность аварии

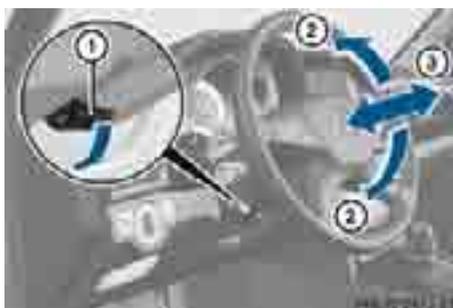
Производите регулировку положения рулевого колеса только после остановки автомобиля и трогайтесь с места только после фиксации системы регулировки положения рулевого колеса. Иначе при движении с незафиксированной системой регулировки положения рулевого колеса Вы можете вследствие непреднамеренной перестановки рулевого колеса на короткое время потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Управляемость автомобиля, однако, всегда полностью сохраняется.

При регулировке рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо были видны все показания приборов на комбинации приборов.

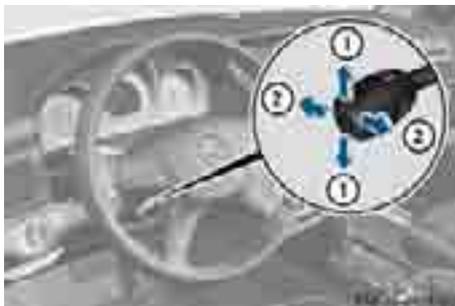
Механическая регулировка рулевого колеса



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка высоты
- ③ Регулировка положения по длине

- ▶ Откиньте рычаг **1** полностью вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
- ▶ Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- ▶ Откиньте рычаг **1** полностью вверх. Положение рулевого колеса зафиксировано.

Электрическая* регулировка положения рулевого колеса



- ① Установка высоты
- ② Регулировка положения по длине

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделах:

- "Система облегчения посадки и выхода из автомобиля" (> стр. 73),
- "Ввод установок в память" (> стр. 75).

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля*

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля создает для Вас дополнительные удобства.

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- открываете дверь водителя при вставленном в замок зажигания или находящемся в положении **0** или **1**

Если Вы вставляете ключ в замок зажигания при закрытой двери водителя, рулевое колесо переставляется в последнее отрегулированное положение.

Опасность травмирования

При активировании системы облегчения посадки и выхода следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

При опасности защемления остановите процесс смещения. Для остановки:

- подвиньте переключатель регулировки положения колонки рулевого управления;
- нажмите на любую из кнопок ячеек памяти.

Смещение колонки рулевого управления сразу же прекращается.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть дверь водителя, преднамеренно активировать систему облегчения посадки и быть защемлены.

Последнее отрегулированное для движения положение рулевого колеса сохраняется при выключении зажигания или вводе положения в ячейку памяти (> стр. 75).

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно произвести через бортовой компьютер (> стр. 115).

- i** Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля* срабатывает при аварии только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля. При срабатывании во время аварии активирующейся при столкновении системы облегчения выхода из автомобиля колонка рулевого управления перемещается вверх при открывании двери водителя независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход и спасение пассажиров из автомобиля.

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

- ▶ Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида вручную так, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением



- ▶ **Затемнение зеркал:** переключите рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Опасность аварии

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Объекты кажутся более удаленными, чем в действительности. В результате этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся сзади Вас автомобилей и создать аварийную ситуацию, например, при смене полосы движения. Поэтому убедитесь в достаточной дистанции, повернув голову через плечо.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла зеркала автоматически обогриваются.

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида. На соответствующей кнопке загорается красный контрольный светодиод. Через определенное время контрольный светодиод снова гаснет. Во время горения контрольного светодиода Вы можете отрегулировать положение выбранного зеркала заднего

вида с помощью регулировочного переключателя ③.

- ▶ Нажимайте на регулировочный переключатель ③ вверху, внизу, справа или слева до установки наружного зеркала заднего вида таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу с помощью электропривода*



- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь или наружу.
- i** Следите за тем, чтобы во время движения наружные зеркала заднего вида были полностью повернуты наружу, в противном случае они могут вибрировать.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо вновь отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь при выборе в бортовом компьютере функции "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (> стр. 115).

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу*

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (> стр. 115), то

- наружные зеркала заднего вида автоматически поворачиваются вовнутрь при блокировке автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.

i Если Вы включили эту функцию и поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь нажатием на кнопку ①, их автоматическое поворачивание наружу невозможно. В таком случае они поворачиваются наружу только нажатием на кнопку ①.

Зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*

Внутреннее и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя затемняются автоматически при включенном зажигании и попадании света фар движущегося сзади Вас автомобиля на датчик внутреннего зеркала заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передатка заднего хода или внутреннее освещение.

⚠ Опасность аварии

Если свет фар движущегося сзади автомобиля не попадает на датчик внутреннего зеркала заднего вида, например, при установленной предохранительной сетке, автоматическое затемнение зеркал не производится.

Опасность ослепления! Риск потери контроля за дорожной обстановкой и совершения аварии. В данном случае произведите регулирование внутреннего зеркала заднего вида вручную.

Функции памяти*

Ввод установок в память

С помощью кнопки системы памяти Вы можете вводить в память до 3 различных установок, например, для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- не стороне водителя: положение рулевого колеса
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира

⚠ Опасность травмирования

Пользование функцией памяти возможно и при вынутом ключе. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Иначе они могут быть защищены, включив систему регулировки положения сидений или рулевого колеса.

⚠ Опасность аварии

Пользуйтесь функцией памяти на месте водителя только при стоящем автомобиле. Иначе при перестановке рулевого колеса и сиденья Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки и совершить аварию.



- ▶ Отрегулируйте положение сиденья (> стр. 68).
- ▶ На стороне водителя дополнительно отрегулируйте положение рулевого колеса (> стр. 72) и зеркал заднего вида (> стр. 74).
- ▶ Нажмите на кнопку системы памяти "М" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти 1, 2 или 3.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Nur für internen Gebrauch

* Элемент дополнительной комплектации.

Вызов введенных установок из памяти

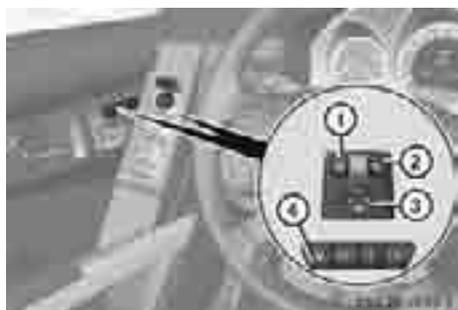
- ▶ Нажимайте на кнопку ячейки памяти **1**, **2** или **3** до тех пор, пока сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.

i При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

! Если Вы хотите установить сиденье, находящееся в положении для отдыха, в одно из введенных в память положений для сидения, то при помощи переключателя сиденья установите вначале спинку сиденья в вертикальное положение. Иначе сиденье может быть повреждено.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира*

Для облегчения парковки наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно отрегулировать так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале правое заднее колесо.

Установка и ввод в память парковочного положения

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания установлен в положение **2**.
- ▶ Нажмите кнопку **2** для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.

- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира перемещается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель **3** отрегулируйте наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара. Парковочное положение введено в память.

i При переключении коробки передач в другое положение, наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

i Вы можете ввести в память парковочное положение также с помощью кнопки системы памяти **"М"** **4**:

- ▶ В положении **2** ключа в замке зажигания и активированном наружном зеркале заднего вида на стороне переднего пассажира отрегулируйте наружное зеркало заднего вида при помощи регулировочного переключателя **3** так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и бордюрный камень тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку системы памяти **"М"** **4** и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя **3**.

Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.

Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Если ключ в замке зажигания установлен в положение **2** и активировано наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира, включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в исходное положение:

- при движении со скоростью выше 10 км/ч
- примерно через 10 секунд после выключения передачи заднего хода
- как только Вы нажмете на кнопку ① наружного зеркала на стороне водителя

Ремни безопасности

Пристегивание ремней безопасности

Ремни безопасности наиболее эффективно уменьшают перемещение сидящих в автомобиле при столкновении. Вследствие этого при аварии снижается риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона.

Опасность травмирования

Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен выполнить предусмотренную защитную функцию. При определенных обстоятельствах он может стать причиной серьезных, вплоть до смертельных, травм.

Поэтому следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле – в особенности беременные женщины – были всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности.

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу и не должен быть перекручен. Поэтому избегайте толстой одежды (например, зимнего пальто). В зоне плеча лента ремня должна проходить по его середине (ни в коем случае не по горлу или под рукой) и плотно прилегать к груди. В нижней, поясной части лента ремня должна проходить как можно плотнее и ниже по бедру, а точнее в самом его изгибе, но не по животу. При необходимости немного оттяните ленту ремня вниз и подтяните ее в направлении втягивания.
- Не протягивайте ленту ремня через острые или легкобьющиеся предметы, например очки, ручки, ключи и т. д., в особенности, если они находятся на одежде или в карманах Вашей одежды. Лента ремня безопасности может быть повреждена, разорваться при аварии, и Вы или другие сидящие в автомобиле люди могут получить травмы.
- Пристегивайте одним ремнем только одного пассажира. Никогда не перевозите детей на

коленях у пассажира. В таком случае удержать ребенка при аварии, торможении или резком изменении направления невозможно. При этом ребенок, а также другие сидящие в автомобиле могут получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

- Правильное пристегивание ремнем безопасности лиц ростом ниже 1,50 м обеспечить невозможно. Поэтому в интересах их безопасности следует пользоваться специальными устройствами удержания пассажиров.
- Правильное пристегивание ремнем безопасности ребенка ростом ниже 1,50 м и в возрасте до 12 лет обеспечить невозможно. Поэтому в интересах безопасности детей пользуйтесь соответствующими системами удержания детей на специально оборудованных для этого сиденьях автомобиля. Дальнейшую информацию по пристегиванию ремней безопасности Вы найдете в "Руководстве по эксплуатации" в главе "Средства безопасности и защиты" – "Дети в автомобиле". Строго выполняйте инструкции изготовителя по монтажу систем удержания детей.
- Никогда не пристегивайте вместе с пассажиром какие-либо предметы.

Опасность травмирования

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную степень защиты. Вследствие этого при определенных обстоятельствах он даже может стать причиной серьезных, вплоть до смертельных, травм.

Перед началом движения убедитесь в том, что сиденье правильно установлено и спинка сиденья находится в почти вертикальном положении.

Опасность травмирования

Загрязненный, поврежденный, подвергавшийся при аварии большой нагрузке или изменением ремня безопасности не может обеспечить предусмотренную степень защиты. Вследствие этого при определенных обстоятельствах он даже может стать причиной серьезных, вплоть до смертельных, травм.

Поэтому регулярно проверяйте ремни безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений.

Заменяйте поврежденные или подвергавшиеся при аварии большой нагрузке ремни безопасности всегда в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Отдавайте предпочтение специализированной мастерской, располагающей соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.



Пристегивание ремня безопасности

- ▶ Отрегулируйте положение сиденья и установите спинку сиденья почти вертикально (> стр. 68).
- ▶ Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из точки отвода ремня безопасности ①.
- ▶ Проведите ремень безопасности, не перекручивая, посередине плеча.
- ▶ Зафиксируйте язычок ② в замке ремня ③. Адаптация ремня безопасности: ремень безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира автоматически адаптируется (> стр. 78).

- ▶ При необходимости отрегулируйте ремень безопасности по высоте в соответствии с Вашим ростом (> стр. 79).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до плотного прилегания к корпусу.

Адаптация ремня безопасности

С помощью функции адаптации ремня безопасности ремень безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира адаптируется к верхней части корпуса пассажиров. При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня и Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 2
- ключ в замке зажигания находится в положении 2 и Вы фиксируете язычок ремня безопасности в замке

Адаптация ремня безопасности производится с определенной силой стягивания, если распознается зазор между пассажиром и ремнем. При этом ремень нельзя удерживать. В автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным) включение и выключение функции адаптации ремня безопасности можно произвести через бортовой компьютер (> стр. 115).

Использование ремня безопасности среднего заднего сиденья

После складывания спинки заднего левого сиденья вперед и последующего откидывания назад может произойти блокировка ремня безопасности среднего заднего сиденья. В таком случае лента ремня не поддается вытягиванию.

- ▶ **Разблокировка ремня среднего заднего сиденья:** вытяните ремень безопасности у выхода ремня на спинке сиденья прилб. на 20 мм и снова отпустите. Лента ремня втягивается, ремень безопасности разблокирован.

Отвод ремня безопасности

- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу ④ и отведите язычок ремня безопасности ② к точке отвода ремня безопасности ①.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех пассажиров ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнули ремни безопасности.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет, предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  загорается после каждого пуска двигателя на шесть секунд. После этого она выключается, если водитель и передний пассажир уже пристегнули ремни безопасности.

i Дальнейшая информация по предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  (> стр. 232).

Регулировка ремней безопасности по высоте

Регулировка ремней безопасности по высоте возможна на сиденьях водителя и переднего пассажира.

Отрегулируйте высоту ремня таким образом, чтобы его верхняя часть проходила посередине плеча.



- ▶ **Установка выше:** передвиньте точку отвода ремня безопасности вверх. Точка отвода ремня фиксируется в различных позициях.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на клавишу разблокировки точки отвода ремня безопасности ① и держите ее нажатой.
- ▶ Передвиньте точку отвода ремня безопасности вниз.
- ▶ Отпустите клавишу разблокировки точки отвода ремня безопасности ①, убедитесь в том, что точка отвода ремня безопасности зафиксирована.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона

Индикатор ремней безопасности в задней части салона показывает, пристегнуты ли все сидящие в автомобиле в задней части салона ремнями безопасности. Он информирует Вас о том, на каком сиденье в задней части салона пристегнут ремень безопасности.

Индикация ремней безопасности в задней части салона появляется на мультимедийном дисплее в течение прибл. 30 секунд при:

- торжании с места и начиная со скорости движения прибл. 10 км/ч;
- пристегивании или отстегивании ремней безопасности пассажирами в задней части салона;
- посадке или выходе пассажиров из автомобиля и повторном трогании автомобиля с места.



Пример: автомобиль с мультимедийным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным): левый и правый пассажиры в задней части автомобиля пристегнуты ремнем безопасности.

Сообщения можно также сразу выключить (> стр. 188).

i Индикатор состояния ремней безопасности в задней части салона устанавливается только в определенных странах.

Правильное положение сиденья водителя



⚠ Опасность аварии

Производитель регулировку положения сиденья водителя только на стоящем автомобиле. В противном случае Ваше внимание будет отвлечено, и при неожиданном смещении сиденья Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

⚠ Опасность аварии

Производитель регулировку положения рулевого колеса только после остановки автомобиля и трогайтесь с места только после фиксации системы регулировки положения рулевого колеса. Иначе при движении с незафиксированной системой регулировки положения рулевого колеса Вы можете вследствие непреднамеренной перестановки рулевого колеса на короткое время потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Управляемость автомобиля, однако, всегда полностью сохраняется.

► Проверьте правильную регулировку положения сиденья **③** и установку подголовника (**▷** стр. 68).

При этом следите за тем, чтобы Вы:

- были максимально удалены от передней подушки безопасности водителя;
- занимали нормальное прямое положение при сидении;
- правильно пристегнули ремень безопасности;
- установили спинку сиденья в почти вертикальное положение;
- установили наклон подушки сиденья и заняли положение, обеспечивающее легкую поддержку бедер;
- могли хорошо нажимать на педали до конца;
- установили подголовник таким образом, чтобы Ваша голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника.

► Проверьте правильную регулировку положения рулевого колеса **①** (**▷** стр. 72).

При этом следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях;
- ничто не препятствовало свободному движению Ваших ног;
- Вам хорошо были видны все инструменты и индикаторы на комбинации приборов.

► Проверьте правильное наложение ремня безопасности **②** (**▷** стр. 77).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.

Осветительные приборы

Наружное освещение

Указания по наружному освещению

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует ездить с включенным светом также в дневное время. В ряде стран ввиду суще-

ствующих законодательных норм и сложившейся практики возможны отклонения в управлении осветительными приборами. В этих странах свет для езды в дневное время включается автоматически после запуска двигателя автомобиля.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя при выключенном зажигании (ключ в замке зажигания в положении 0).

! При выходе из автомобиля выключите стояночный или парковочный свет. Тем самым Вы предотвратите разрядку аккумуляторной батареи.

Примечания по поездкам за границу

Переоборудование фар на симметричный ближний свет при поездках за границу: при поездках в страны с порядком движения по сто-

роне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары автомобиля следует переоборудовать на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта.

Обратитесь для переоборудования фар по возможности непосредственно перед переездом границы в эти страны в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц". При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Переоборудование на ассиметричный ближний свет после возвращения: на обратном пути по возможности непосредственно после переезда границы обратитесь для переоборудования фар на ассиметричный ближний свет в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".



| Функция | |
|----------------------------|--|
| Переключатель света | |
| 1 | ←P↔ Левый парковочный фонарь |
| 2 | P↔→ Правый парковочный фонарь |
| 3 | 0 Свет выкл. / свет для езды в дневное время |

| Функция | |
|---------|--|
| 4 | A Автоматический режим управления светом фар / свет для езды в дневное время |
| 5 | ☰ Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов |
| 6 | ☞ Ближний свет / дальний свет ²¹ |
| 7 | ☞ Противотуманный свет ²² |

²¹ Перед включением дальнего света необходимо включить ближний свет.

²² Функцией "Противотуманный свет" укомплектованы только автомобили с противотуманными фарами.

| | Функция |
|--------------------------------------|---|
| 8 |  Задний противотуманный фонарь |
| Комбинированный переключатель | |
| 9 |  Дальний свет ²¹ |
| 10 |  Правый указатель поворота |
| 11 | Предупредительный световой сигнал |
| 12 |  Левый указатель поворота |

Ближний свет

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на . Контрольная лампа  на комбинации приборов загорается.

Свет для езды в дневное время

Данная функция доступна только в автомобилях с фарами для езды в дневное время.

- ▶ Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями*: включите функцию света для езды в дневное время через бортовой компьютер (> стр. 113).
- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на **0** или **A**. При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий включается свет для езды в дневное время или ближний свет. При включенном ближнем свете горит контрольная лампа  на комбинации приборов.

Автоматический режим управления светом фар

Опасность аварии

Если переключатель света находится в положении **A**, свет фар не включается автоматически при въезде в полосу тумана. Вследствие этого Вы подвергаете опасности себя и других людей.

Поэтому в темноте или при тумане установите переключатель света в положение .

Автоматическое переключение света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Опасность аварии

В темноте или при тумане незамедлительно поверните переключатель света из положения **A** в положение . В противном случае в результате кратковременного выключения ближнего света может возникнуть угроза аварии.

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на **A**.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1**: в зависимости от внешних световых условий автоматически включается или выключается стояночный свет.

При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий автоматически включаются или выключаются стояночный и ближний свет.

При включенном ближнем свете горит контрольная лампа  на комбинации приборов.

Противотуманный свет

Функцией "Противотуманный свет" укомплектованы только автомобили с противотуманными фарами.

Опасность аварии

При опасности появления тумана, прежде чем отправиться в путь, поверните переключатель света в положение . Иначе Вас могут не увидеть и Вы таким образом создадите опасную для себя и других ситуацию.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на  или . Если переключатель света находится в положении **A**, противотуманный свет не поддается включению.

²¹ Перед включением дальнего света необходимо включить ближний свет.

- ▶ Потяните переключатель света на себя до первого положения фиксации. Зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов загорается.
- ▶ **Выключение:** нажмите переключатель света до упора. Зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Задний противотуманный фонарь

Автомобили с противотуманным светом

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на  или . Если переключатель света находится в положении , задний противотуманный фонарь не поддается включению.
- ▶ Потяните переключатель света на себя до второго положения фиксации. Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.
- ▶ **Выключение:** нажмите переключатель света до упора. Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Автомобили без противотуманного света

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на . Если переключатель света находится в положении , задний противотуманный фонарь не поддается включению.
- ▶ Потяните переключатель света на себя до положения фиксации. Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.
- ▶ **Выключение:** нажмите переключатель света до упора. Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов²³ расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только в случае включения ближнего света.

Активирована: при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса.

Не активирована: при движении со скоростью выше 40 км/ч или выключении указателя поворота или повороте рулевого колеса в положение движения по прямой.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Дальний свет

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- ▶ Поверните переключатель света в положение  или  ²⁴.
- ▶ **Включение:** нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки  с преодолением точки сопротивления (▷ стр. 82). Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.
- ▶ **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

²³ Дополнительная подсветка поворотов имеется только у автомобилей с биксеноновыми фарами.

²⁴ Дальний свет включается в положении  только в темноте и при работающем двигателе.

Указатель поворота

- ▶ **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ⑩ или ⑫ (▷ стр. 82). Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- ▶ **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ⑩ или ⑫ с преодолением точки сопротивления (▷ стр. 82). На комбинации приборов мигает контрольная лампа  или .

Аварийная световая сигнализация



Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности,
- экстренном торможении со скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля.

Аварийная световая сигнализация функционирует также при выключенном зажигании.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ①. Мигают все указатели поворота.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Выключение аварийной световой сигнализации при помощи комбинированного переключателя:** при включенной аварийной световой сигнализации нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ⑩ или ⑫ с преодолением точки сопротивления (▷ стр. 82). Указатель поворота мигает на соответствующей стороне автомобиля.

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается после экстренного торможения до полной остановки автомобиля, если автомобиль затем опять достигает скорости выше 10 км/ч.

Система освещения Intelligent Light System* (биксеноновые фары*)

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Биксеноновые фары обеспечивают расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте. Автомобили с multifunctionальным рулевым колесом с комфортабельными функциями*: Вы можете включить или выключить функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (▷ стр. 113).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Система освещения для движения по авто-страде



Система освещения для движения по авто-страде повышает радиус действия светового конуса.

Активирована:

- при движении со скоростью выше 110 км/ч, не производя при этом на протяжении не менее 1000 м значительных поворотов рулевого колеса;
- при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Если Вы продолжаете движение со скоростью не ниже 80 км/ч, то система освещения для движения по авто-страде остается активированной.

Не активирована: при движении со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



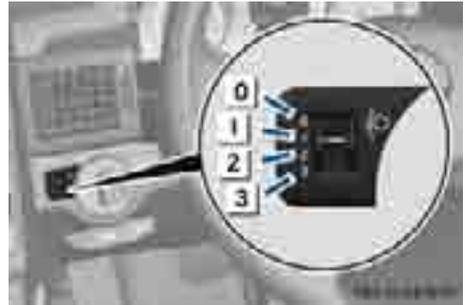
Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активировано: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного фонаря.

Если Вы продолжаете движение со скоростью не выше 100 км/ч, то расширенный противотуманный свет остается активированным.

Не активировано: при движении со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного фонаря.

Регулировка угла наклона фар (галогенные фары)



Регулятор угла наклона фар

- 0 Заняты сиденье водителя и сиденье переднего пассажира
- 1 Заняты сиденья водителя, переднего пассажира и задние сиденья, загружено багажное отделение
- 2 Заняты сиденья водителя и переднего пассажира и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост, например, при движении с прицепом
- 3 Положение не используется

С помощью регулятора угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Поверните регулятор угла наклона в соответствующее положение.

Фарочиститель*

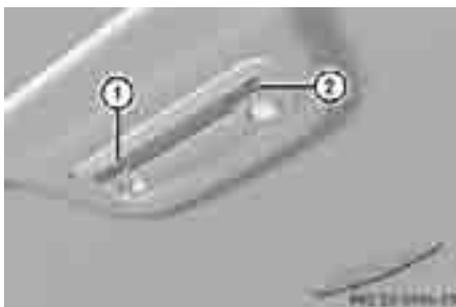
Автоматическая очистка фар производится при включенном свете фар и работающем двигателе через каждые десять включений функции очистки стекло с подачей воды к стеклоочистителю. После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.

Внутреннее освещение



Передняя панель управления под потолком

- ①  Включение / выключение освещения в задней части салона
- ②  Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона
- ③  Включение / выключение правой лампы для чтения
- ④  Включение / выключение освещения в передней части салона
- ⑤  Включение / выключение левой лампы для чтения



Задняя панель управления под потолком

- ①  Включение / выключение правой лампы для чтения*
- ②  Включение / выключение левой лампы для чтения*

Функция автоматического управления освещением салона

- ▶ **Включение / выключение:** нажмите на кнопку .
Кнопка  выходит из фиксации / фиксируется в нажатом состоянии.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы снимаете блокировку с замов автомобиля, открываете дверь или вынимаете ключ из замка зажигания.

Через определенное время внутреннее освещение выключается. Продолжительность задержки выключения Вы можете установить через бортовой компьютер (> стр. 114). Если дверь остается открытой, внутреннее освещение выключается примерно через пять минут.

Аварийное освещение при аварии

Внутреннее освещение может автоматически включиться в случае аварии, если включена функция автоматического управления освещением салона.

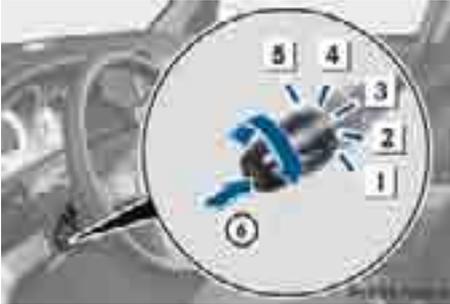
- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку аварийной световой сигнализации (> стр. 84).

Или:

- ▶ Заблокируйте и затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей



Комбинированный переключатель

- 1 0 Стеклоочистители выкл.
- 2 ... Медленный прерывистый режим работы стеклоочистителя²⁵
- 3 Ускоренный прерывистый режим работы стеклоочистителя²⁶
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителей
- 5 ≡ Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителей
- 6 Однократное движение щеток стеклоочистителей / очистка стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя

! Автомобили с датчиком дождя*:

Если ветровое стекло загрязняется в сухую погоду, то стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

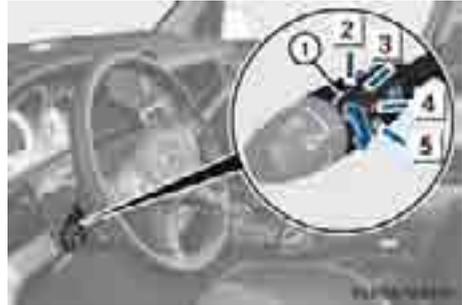
Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

Автомобили с датчиком дождя*: в положении ... или режим работы стеклоочистителей устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положе-

нии датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

Стеклоочиститель заднего стекла



Комбинированный переключатель

- 1 Переключатель
- 2 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя
- 3 I Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 4 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 5 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Поверните переключатель 1 на комбинированном переключателе в соответствующее положение. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ.

Боковые стекла

Опускание и подъем боковых стекол

Опасность травмирования

Опуская боковые стекла, следите за тем, чтобы никто не был защемлен между боковым стеклом и рамой двери. Не прикасайтесь к боковому стеклу во время опускания. Во время движения

²⁵ Низкая чувствительность датчика дождя.*

²⁶ Высокая чувствительность датчика дождя.*

* Элемент дополнительной комплектации.

стекла вниз возникает опасность затягивания или защемления между боковым стеклом и рамой двери. При опасности отпустите или потяните кнопку вверх, чтобы снова поднять боковое стекло.

Опасность травмирования

Во время подъема боковых стекол следите за тем, чтобы никто не был зажат. При опасности отпустите или снова нажмите на кнопку, чтобы снова опустить боковое стекло.

Опасность травмирования

При управлении стеклоподъемниками дети могут получить травмы.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Всегда берите ключ с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Опасность травмирования

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и в тех случаях, когда они защищены устройством удержания детей. Дети могут:

- удариться об элементы автомобиля и получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы;
- при длительном интенсивном воздействии жары или холода получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы;

Открыв дверь, дети могут:

- нанести другим людям тяжелые, вплоть до смертельных, травмы;
- выйти из автомобиля и вследствие этого получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы или быть травмированы проезжающим мимо транспортом.

Если в автомобиле находятся дети, активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей. В противном случае при движении дети могут опустить боковые стекла и вследствие этого травмировать себя или других людей.

Другие разделы, связанные с данной темой:

- Комфортабельное открывание снаружи (> стр. 89) или изнутри (> стр. 137)
- Комфортабельное закрывание снаружи (> стр. 89) или изнутри (> стр. 137)

- Блокировка элементов управления в задней части салона (устройство обеспечения пассивной безопасности детей) (> стр. 54)
- Автоматический подъем боковых стекол (система PRE-SAFE®*) (> стр. 43)

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.



- ① Передний левый стеклоподъемник
- ② Передний правый стеклоподъемник
- ③ Задний правый стеклоподъемник
- ④ Задний левый стеклоподъемник

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

 При выключенном двигателе Вы можете и далее поднимать и опускать боковые стекла. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания передней двери.

► **Открывание:** нажмите на соответствующую кнопку.

► **Закрывание:** потяните соответствующую кнопку.

 При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение. Вы можете остановить автоматический процесс повторным нажатием на кнопку.

Закрывание с повышенным усилием закрывания и без защиты от защемления

Опасность травмирования

При подъеме боковых стекол с повышенным усилием или без функции защиты от защемления Вы можете получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Следите за тем, чтобы при подъеме бокового стекла никто не был защемлен.

Если при подъеме боковое стекло блокируется и опять немного опускается:

- ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку до тех пор, пока не поднимутся боковые стекла. Боковое стекло поднимается с повышенным усилием.

Если при подъеме боковое стекло снова блокируется и опять немного опускается:

- ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку до тех пор, пока не поднимутся боковые стекла. Подъемно-сдвижной верхний люк закрывается без функции защиты от защемления.

Комфортабельное открывание

Перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль. Для этого при повороте ключа одновременно:

- опускаются боковые стекла
- открываются панорамная сдвижная панель крыши и солнцезащитные шторки*

- i** Функцию комфортабельного открывания можно включить только с помощью ключа.



- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ Разблокируйте замки автомобиля при помощи кнопки .
- ▶ Нажмите и держите кнопку  нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши* не достигнут требуемого положения.

Если солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши* закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

- ▶ Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши* не достигнет требуемого положения.

Комфортабельное закрывание

При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть:

- боковые стекла
- панорамную сдвижную панель крыши*

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши* можно затем закрыть солнцезащитные шторки.

Опасность травмирования

Следите при комфортабельном закрывании за тем, чтобы никто не был защемлен. В случае опасности действуйте следующим образом:

С помощью ключа:

- Отпустите кнопку .
- Нажмите кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока опять не откроются боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши*.

С помощью системы KEYLESS-GO*:

- Отпустите поверхность датчика на ручке двери.
- Незамедлительно потяните за ручку двери и держите ее в этом положении. Боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши* открываются.

С помощью ключа

- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи кнопки .
- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши*.
- ▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши*.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши*:

- ▶ Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются солнцезащитные шторки* панорамной сдвижной панели крыши*.

С помощью системы KEYLESS-GO*

- ▶ Прикоснитесь к поверхности датчика на ручке двери ① и не отпускайте руку до тех пор, пока

полностью не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши*.

- ① Убедитесь, что Вы нажимаете только на поверхность датчика ①.

- ▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши*.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши*:

- ▶ Еще раз прикоснитесь к поверхности датчика на ручке двери ① и не отпускайте руку до тех пор, пока не закроются солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши*.

Движение и парковка**Запуск двигателя****⚠ Опасность аварии**

Не кладите никакие предметы в пространство для ног водителя. При использовании ковриков и ковровых покрытий следите за тем, чтобы они не препятствовали свободному ходу педалей и были надежно закреплены.

Не кладите коврики в несколько слоев.

При внезапном маневре или резком торможении посторонние предметы или коврики могут попасть в зону педалей и заблокировать педали. В результате этого Вы больше не сможете производить торможение или нажимать на педаль сцепления или акселератора. Это может привести к авариям и травмам.

⚠ Опасность отравления

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях. Отработавшие газы содержат ядовитую окись углерода. Вдыхание отработавших газов вредно для здоровья, может привести к потере сознания и смерти.

- ⚠ При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.



- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ **Бензиновый двигатель:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Двигатель запускается.
- ▶ **Дизельный двигатель:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

- ❗ Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры. Переключайте коробку передач на передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля. При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.
- ① После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются. Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент. Функцию автоматической блокировки дверей (> стр. 114) можно также отключить.

Механическая коробка передач

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Полностью нажмите педаль сцепления.
- ▶ Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (> стр. 93).
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления и осторожно нажмите на педаль акселератора.

❗ Своевременно переключайте передачи и по возможности не допускайте прокручивания ведущих колес. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

① Следуйте рекомендациям по переключению передач на мультифункциональном дисплее для поддержания экономичного стиля вождения.

Автоматическая коробка передач*

- ① Вы можете перевести рычаг управления АКП из положения "P" в требуемое положение коробки передач только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае снимается блокировка рычага управления АКП.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переведите коробку передач в положение "D" или "R".
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (> стр. 93).
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора.
- ① После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высокие обороты двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после

снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

⚠ Опасность аварии

Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме. Через прибл. одну секунду торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может скатиться назад.

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- i** После снятия ноги с педали тормоза автомобиль удерживается на месте еще примерно в течение 1 секунды.
- ▶ Троньтесь с места.

Устройство облегчения трогания с места на подъеме не функционирует, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или по уклону вниз
- у автомобилей с АКП* коробка передач находится в положении "N"
- автомобиль предохранен стояночным тормозом
- система ESP® неисправна

Парковка

⚠ Опасность аварии

Вынимайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля, поскольку при вынутом ключе управление автомобилем невозможно.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут опустить стояночный тормоз. В результате может произойти авария с травмами или со смертельным исходом.

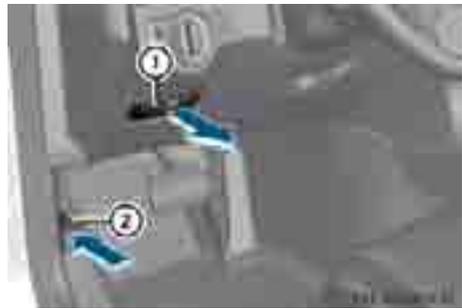
⚠ Опасность пожара

Следите за тем, чтобы система выпуска отработавших газов не соприкасалась с горючими материалами, например, с сухой травой или бензином. Горючие материалы могут загореться и привести к воспламенению автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке, нужно:

- затянуть стояночный тормоз до упора
- в автомобилях с механической коробкой передач включить первую передачу или передачу заднего хода
- в автомобилях с автоматической коробкой передач* перевести коробку передач в положение "P" и вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Стояночный тормоз



- ▶ **Задействование:** сильно нажмите на педаль стояночного тормоза ②.

При работающем двигателе на комбинации приборов загорается контрольная лампа .

- ▶ **Отпускание:** нажмите на тормозную педаль и держите ее нажатой.

В автомобилях с автоматической коробкой передач* блокировка рычага управления АКП снимается.

- ▶ Потяните ручку отпускания стояночного тормоза ①.

Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Выключение двигателя

⚠ Опасность аварии

Гидроусилитель рулевого управления и усилитель тормозов функционируют только при работающем двигателе. При выключенном двигателе поворачивание рулевого колеса и торможение потребуют от Вас приложения значительно больших усилий.

Вследствие этого Вы можете совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Поэтому не выключайте двигатель во время движения.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его. Иммобилайзер включен.

Автомобили с автоматической коробкой передач*

- ▶ Переведите коробку передач в положение "P".
- С помощью ключа**
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его. Иммобилайзер включен.
- С помощью системы KEYLESS-GO***
- ▶ Нажмите раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop (> стр. 67). Двигатель и все контрольные лампы на комбинации приборов выключаются (> стр. 26).
- i** Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно 3 секунды.

Коробка передач

Указания по коробке передач

⚠ Опасность аварии

Ничто не должно ограничивать свободного хода педалей. Не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя. Следите за тем, чтобы коврики или ковровые покрытия не мешали нажатию на педали и были надежно прикреплены.

Не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ Опасность аварии

На скользкой дороге не переключайтесь на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Механическая коробка передач



- I** При переключении между **5-й** и **6-й** передачами обязательно следует нажать рычаг переключения передач в крайнее правое положение. В противном случае возможно непреднамеренное включение **3-й** или **4-й** передачи и повреждение трансмиссии.

Ни в коем случае не превышайте максимальные скорости на отдельных передачах.

Включение на высокой скорости пониженной передачи (например, с целью торможения) может привести к превышению допустимой частоты вращения двигателя и его повреждению.

Рекомендация по переключению передачи

Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

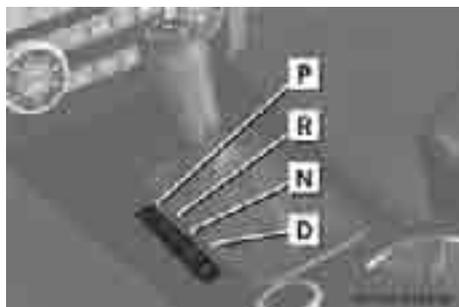


- ▶ При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Включение передачи заднего хода

- ! Включение передачи заднего хода производится только после полной остановки автомобиля, иначе Вы можете повредить коробку передач.
- ▶ Нажмите рычаг переключения передач с преодолением ощутимого сопротивления влево и затем вперед.

Автоматическая коробка передач*



Рычаг управления АКП



- ① Индикатор включенной ступени переключения
- ② Индикатор программы движения ("C" / "S") или ("C" / "S" / "M")*

Положения коробки передач

P

Блокировка АКП при парковке

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение "P" только после полной остановки автомобиля.

- i Ключ поддается выниманию только в том случае, если коробка передач находится в положении "P". При вынудом ключе рычаг управления АКП заблокирован.

R

Передача заднего хода

Переводите коробку передач в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

N **Нейтральное положение – холостой ход**

Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или буксировать.

Не переводите коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Если система ESP® выключена или неисправна: переводите рычаг управления АКП в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

D **Drive – движение**

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Ручной режим переключения АКП в автомобилях с рычагом управления АКП

В положении "D" рычага управления АКП Вы можете влиять на режим переключения АКП, а именно:

- самостоятельным переключением передач с помощью рычага управления или подрулевых переключателей передач*,
- расширением / ограничением диапазона переключения передач.

► **Переключение на более высокую передачу / более низкую передачу:** слегка нажмите рычаг управления АКП вправо / влево в направлении "D+" / "D-".

В зависимости от включенной в данный момент передачи АКП переключается на следующую более высокую / более низкую передачу. Одновременно при этом расширяется / ограничивается диапазон переключения.

i Если при слишком высокой скорости Вы нажимаете рычаг управления АКП в направлении "D-", то автоматическая коробка передач не переключается, чтобы не допустить превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя.

► **Снятие ограничений диапазона переключения:** нажмите рычаг управления АКП в

направлении "D+" и держите его в этом положении до тех пор, пока на мультимедийном дисплее снова не появится "D". АКП непосредственно переключается с действующего диапазона переключения передач на режим "D".

► **Выбор оптимального диапазона переключения:** нажмите рычаг управления АКП влево в направлении "D-" и держите его в этом положении.

Автоматическая коробка передач переключается на диапазон переключения, удобный для ускорения или замедления автомобиля. Для этого АКП переключается на одну или несколько передач назад.

Диапазоны переключения

В положении коробки передач "D" Вы можете расширять или ограничивать диапазон переключения автоматической коробки передач.

► Слегка нажмите рычаг управления АКП вправо / влево в направлении "D+" / "D-". Установленный диапазон переключения передач индицируется на мультимедийном дисплее. АКП переключается только до соответствующей передачи.

i Если Вы достигли максимальной частоты вращения двигателя для данного диапазона переключения и продолжаете нажимать на педаль акселератора, автоматическая коробка передач переключается на более высокую передачу и при ограниченном диапазоне переключения, чтобы не допустить превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя.

Дорожные ситуации

3 В этом положении Вы можете использовать тормозящее действие двигателя.

2 Для использования тормозящего действия двигателя для торможения на уклонах и движения:

- по крутым перевалам,
- в горах,
- при тяжелых условиях эксплуатации.

1 Для использования тормозящего действия двигателя для торможения на особо крутых и затяжных уклонах.

i В автомобилях с подрулевыми переключателями передач* Вы можете расширить или ограничить диапазон переключения передач аналогично ручному режиму переключения АКП (▷ стр. 96).

Программный переключатель

С помощью программного переключателя можно произвести выбор между различными ходовыми свойствами.



| | |
|------------------|---|
| C Comfort | комфортабельный, ориентированный на оптимальный расход топлива стиль вождения |
| S Sport | спортивный стиль вождения |

▶ Коротко нажимайте на программный переключатель **1** до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква **"C"** или **"S"** для требуемой программы движения.

i Если выбрана автоматическая программа движения **"C"** или **"S"** и снова запускается

двигатель, то АКП всегда переключается на программу движения **"C"**.

Особенности программы движения **"C"**:

- Комфортабельная настройка двигателя и ходовой части.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед или назад. Правило не действует при резком нажатии до упора на педаль акселератора.
- Улучшается возможность дозированного нажатия педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользкой дороге.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Особенности программы движения **"S"**:

- Спортивная настройка двигателя и ходовой части.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки расход топлива может увеличиться.

Указания по вождению

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу;
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Система "кик-даун"

Пользуйтесь системой "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. АКП переключается на более высокую передачу.

Движение с прицепом

- ▶ Производите движение на подъеме в среднем диапазоне частоты вращения.
- ▶ В зависимости от крутизны подъема или спуска установите пониженный диапазон переключения передач **3** или **2** (> стр. 96), в т. ч. и при движении с включенным ТЕМПОМАТОМ*.

Подрулевые переключатели передач* и программа ручного переключения передач*

⚠ Опасность аварии

На скользкой дороге не переключайте на более низкую передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля.

Подрулевые переключатели передач

Переключение передач можно производить по выбору подрулевыми переключателями передач или рычагом управления АКП.



- ❗ В положениях АКП "P", "N" или "R" переключение передач подрулевыми переключателями передач невозможно.

Переключение на более высокую передачу

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если Вы в данный момент не пользуетесь программой движения "M", то диапазон переключения передач в результате этого расширяется.

Переключение на более низкую передачу

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

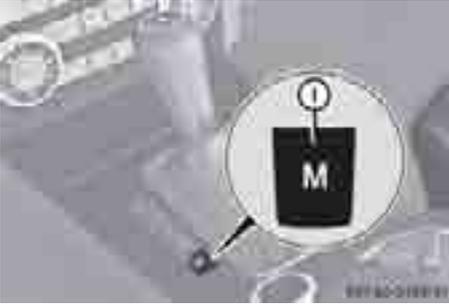
Если Вы в данный момент не пользуетесь программой движения "M", то диапазон переключения передач в результате этого ограничивается.

Ручная программа движения

Ручную программу движения "M" можно выбрать с помощью программного переключателя. Установив ручную программу движения "M", Вы можете самостоятельно переключать передачи подрулевыми переключателями передач или с помощью рычага управления коробкой передач.



- ① Программный переключатель в автомобилях без пакета регулирования динамики движения со спортивным режимом движения*



- ① Программный переключатель в автомобилях с пакетом регулирования динамики движения со спортивным режимом движения*

| | |
|------------------|---|
| C Comfort | комфортабельный, ориентированный на оптимальный расход топлива стиль вождения |
| S Sport | спортивный стиль вождения |
| M Manual | ручное переключение передач |

i Если выбрана автоматическая программа движения "C", "S" или ручная программа движения "M" и снова запускается двигатель, АКП всегда переключается на автоматическую программу движения "C".

- ▶ **Включение:** коротко нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится "M".

Если коробка передач находится в положении "D", Вы можете последовательно переключать передачи вверх или вниз. На мультифункциональном дисплее индицируется выбранная передача.

Переключение на более высокую передачу

- ▶ Слегка нажмите рычаг управления АКП вправо в направлении "D+".

Или:

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 98). АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Переключение на более низкую передачу

- ▶ Слегка нажмите рычаг управления АКП влево в направлении "D-".

Или:

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 98).

Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

i При необходимости максимального ускорения автомобиля слегка нажимайте рычаг управления АКП влево или тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

- ▶ **Выключение (автомобили без пакета регулирования динамики движения со спортивным режимом движения*):**

коротко нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква "C" или "S".

- ▶ **Выключение (автомобили с пакетом регулирования динамики движения со спортивным режимом движения*):**

коротко нажмите на программный переключатель ①.

На мультифункциональном дисплее гаснет индикация "M".

Система "кик-даун"

При необходимости максимального ускорения автомобиля Вы можете воспользоваться системой "кик-даун" также и при движении в ручной программе движения "M":

- ▶ Полностью нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.

Комбинация приборов

На что следует обращать внимание

Общий вид комбинации приборов Вы найдете в главе "Общий обзор".

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным) (▷ стр. 26),

автомобили с multifunctionальным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным) (> стр. 28).

Опасность аварии

Если комбинация приборов или multifunctionальный дисплей неисправны, то сообщения на дисплее больше не индицируются.

Вследствие этого Вам не доступна такая информация, касающаяся состояния движения, как скорость и температура наружного воздуха, предупредительные сигнальные / контрольные лампы, сообщения на дисплее и отказ систем. Это может отрицательно сказаться на ходовых свойствах автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость с конкретной ситуацией.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую, имеющую необходимую квалификацию и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости находится слева на комбинации приборов. В обычных условиях эксплуатации автомобиля с предписанным заправочным объемом охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С. При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Спидометр с сегментами

Автомобили с multifunctionальным рулевым колесом с комфортабельными функциями (12-кнопочным)*: сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон Вы можете использовать.

ТЕМПОМАТ* включен:

На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"* включена:

На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.

Тахометр

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Индикатор температуры наружного воздуха

Опасность аварии

При температуре немного выше точки замерзания дорога может, в особенности на лесных шоссе или мостах, оказаться обледенелой. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Бортовой компьютер (рулевое колесо, 4-кнопочное)

На что следует обращать внимание

i Для установки определенных функций Вы можете обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Примеры:

- автоматическая блокировка дверей,
- ограничение максимальной скорости для шин с зимним рисунком протектора.

Информацию Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Nur für internen Gebrauch

* Элемент дополнительной комплектации.

Бортовой компьютер активируется при поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1. С помощью бортового компьютера Вы можете вызывать на дисплей информацию по Вашему автомобилю и производить изменения установок.

⚠ Опасность аварии

Пользуйтесь бортовым компьютером только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Ваше внимание будет отвлечено, и Вы можете совершить аварию.

Мультифункциональное рулевое колесо (4-кнопочное)

С помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.



① Мультифункциональный дисплей

② **+**
Увеличение громкости
Установка времени / даты

| | |
|---|---|
| ③ | - Уменьшение громкости Установка времени / даты |
| ④ | R Выбор подменю Пролистывание перечней Подтверждение выбора |
| ⑤ | Кратковременное нажатие: Выбор меню |
| | Продолжительное нажатие: Выбор стандартной индикации |

Мультифункциональный дисплей

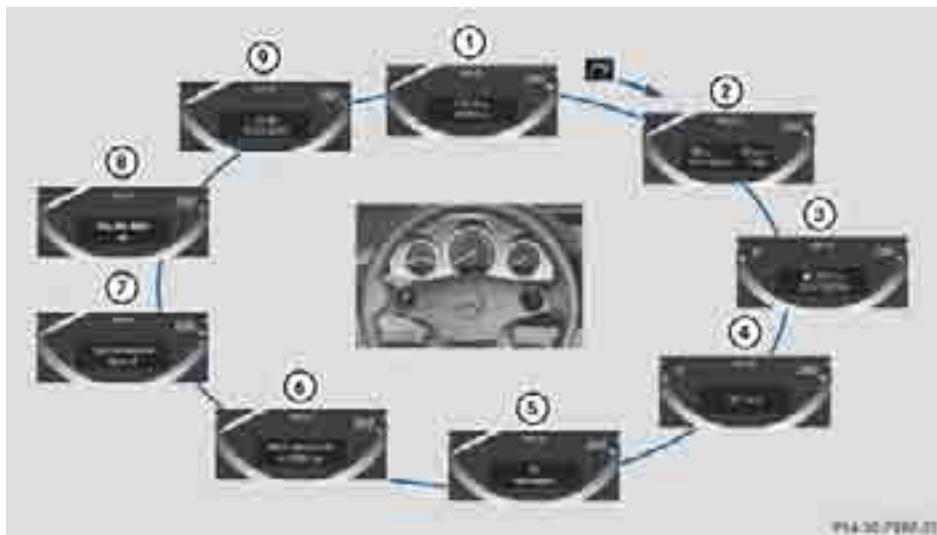
Активирование мультифункционального дисплея:

- включите зажигание,
- включите свет,
- откройте дверь водителя.



На мультифункциональном дисплее ① индицируются параметры и установки, а также сообщения.

Меню и подменю



| | Функция |
|---|---|
| ① | Стандартная индикация (▷ стр. 102) Вызов стандартной индикации или сброс показания счетчика суточного пробега |
| ② | Путевая статистика (▷ стр. 102) Индикация или сброс путевой статистики |
| ③ | Запас хода / расход в данный момент (▷ стр. 103) |
| ④ | Цифровой спидометр |
| ⑤ | Память сообщений (▷ стр. 188) |
| ⑥ | Техобслуживание (▷ стр. 178) Вызов срока проведения ТО |
| ⑦ | Сигнализация падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 163) |
| ⑧ | Свет для езды в дневное время (▷ стр. 103) |
| ⑨ | Время / дата (▷ стр. 103) |

Число индцированных меню зависит от элементов дополнительной комплектации в автомобиле.

Стандартная индикация



- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится стандартная индикация с суточным ① и общим пробегом ②.

Сброс суточного пробега

- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится стандартная индикация.
- ▶ Нажмите на кнопку **R** и держите ее нажатой до тех пор, пока не будут сброшены значения.

Путевая статистика

- ▶ Нажимайте на кнопку  на рулевом колесе до тех пор, пока не появится путевая статистика.



- ① Пробег
- ② Средняя скорость
- ③ Время
- ④ Средний расход топлива

► **Сброс путевой статистики:** нажмите на кнопку **R** на рулевом и держите ее нажатой до тех пор, пока не будут сброшены значения.

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент

► Нажимайте на кнопку на рулевом колесе до тех пор, пока не появится индикация примерного запаса хода и расхода топлива в данный момент.

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

Включение или выключение света для езды в дневное время

Если Вы включаете функцию Постоянный дневной свет: и переключатель света установлен на **0** или **A**, то днем при работающем двигателе автоматически включается свет для езды в дневное время. В темноте автоматически включаются стояночный и ближний свет.

В странах с обязательным движением с постоянно включенным ближним светом заводской установкой является Вкл. .

Если Вы хотите изменить функцию Постоянный дневной свет: , то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение 1.

- Нажимайте на кнопку на рулевом колесе до тех пор, пока не появится меню Постоянный дневной свет: . Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл. .
- Изменение установки производится нажатием на кнопку **R** .

Время / дата

Это меню имеется только в автомобилях с системой Audio 20.

- Нажимайте на кнопку на рулевом колесе до тех пор, пока не появится меню "Время / дата".
- **Установка:** выберите нажатием на кнопку **R** индикацию, подлежащую изменению: час, минута, день, месяц, год.
- Установите нажатием на кнопку **+** или **-** выбранную индикацию.
- **Ввод в память:** нажмите на кнопку **R** . Затем выбирается следующая индикация.

Бортовой компьютер (рулевое колесо, 12-кнопочное*)

На что следует обращать внимание

Бортовой компьютер активируется при поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1.

Опасность аварии

Пользуйтесь бортовым компьютером только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Ваше внимание будет отвлечено, и Вы можете совершить аварию.

Мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями (12-кнопочное)

С помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе с комфортабельными функциями можно управлять индикацией на мульти-

функциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.



| | |
|---|--|
| ① | Мультифункциональный дисплей |
| ② |  Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения или совершение / прием телефонного вызова*  Регулировка громкости  Выключение звука |
| ③ |  Включение голосового управления*, см. отдельное руководство по эксплуатации |
| ④ |  Кратковременное нажатие: Назад Выключение голосового управления* Выключение сообщений на дисплее  Продолжительное нажатие: Выбор стандартной индикации |
| ⑤ |  Выбор строки меню и выбор меню |

  **Кратковременное нажатие:**

Выбор подменю или пролистывание перечней

В меню Аудио – выбор введенной в память радиостанции, названия аудиопроизведения или видеосцены*

В меню Тел. * (телефон) – переключение на телефонную книгу и выбор фамилии или номера телефона

  **Продолжительное нажатие:**

В меню Аудио – настройка предыдущей / следующей радиостанции и выбор названия аудиопроизведения или видеосцены* путем ускоренного пролистывания

В меню Тел. * (телефон) – запуск ускоренного пролистывания телефонной книги



Подтверждение выбора и выключение сообщений на дисплее

В меню Тел. * (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало набора номера

Мультифункциональный дисплей

Активирование мультифункционального дисплея:

- включите зажигание,
- включите свет,
- откройте дверь водителя.

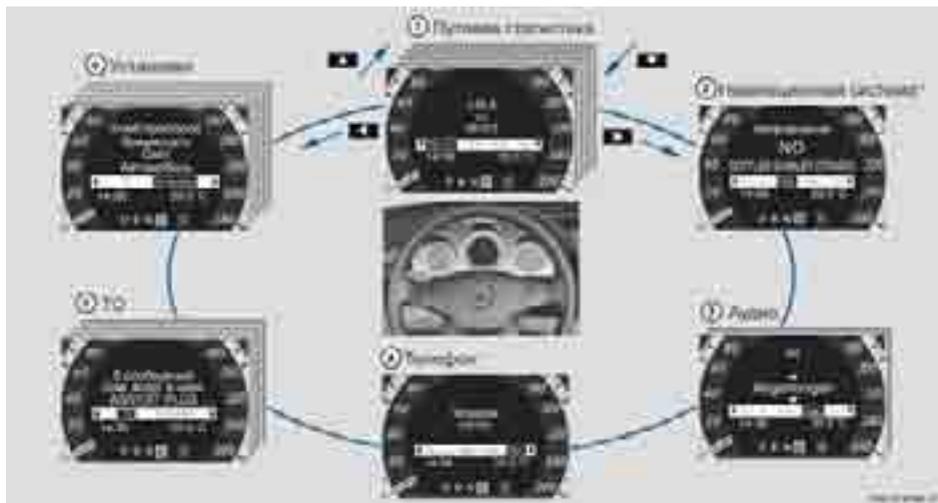
На текстовом поле мультифункционального дисплея индицируются параметры и установки, а также сообщения.

► **Индикация строки выбора меню ②:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе.



- ① Текстовое поле
- ② Строка выбора меню

Меню и подменю



| | Функция |
|---|--|
| ① | Меню Пут. ст. (► стр. 106) |
| ② | Меню Нав. * (указания по навигационной системе) (► стр. 107) |
| ③ | Меню Ауд. (► стр. 108) |
| ④ | Меню Тел. * (телефон) (► стр. 110) |

| | Функция |
|---|---|
| ⑤ | Меню ТО (► стр. 111) <ul style="list-style-type: none"> • Вызов сообщений на дисплей (► стр. 188) • Сигнализация падения давления воздуха в шинах (► стр. 163) • Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS (► стр. 178) |

Функция

- ⑥ Меню Установки (> стр. 111)

Число индцированных меню зависит от элементов дополнительной комплектации в автомобиле.

Индикации дисплея в меню Аудио, Нав. * и Тел. незначительно отличаются в автомобилях, оснащенных аудиосистемой и системой COMAND APS*. Примеры в настоящем "Руководстве по эксплуатации" действительны для автомобилей с системой COMAND APS*.

Меню "Путевая статистика"

- ❗ Сброс показания счетчика суточного пробега или путевой статистики (> стр. 107).

Стандартная индикация

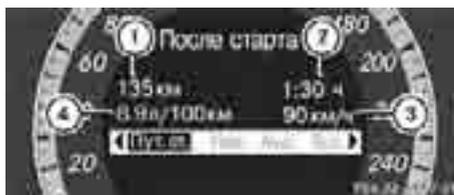


- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню Пут. стат. с суточным ① и общим пробегами ②.

Путевая статистика после старта или после сброса

Значения в подменю После старта относятся к началу движения, а значения в подменю После сброса относятся к последнему сбросу этого подменю.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите меню Пут. стат. .
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите функцию После старта или После сброса.



Путевая статистика после старта (пример)

- ① Пробег
② Время
③ Средняя скорость
④ Средний расход топлива

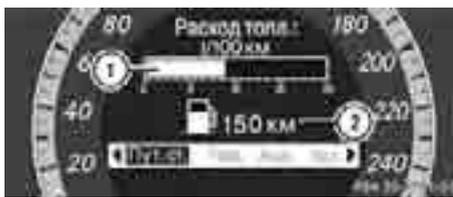
Путевая статистика После старта сбрасывается автоматически, если:

- зажигание выключено больше 4 часов
- превышено время 999 часов
- превышен пробег 9999 километров

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, путевая статистика После сброса сбрасывается автоматически.

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент

- ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите меню Пут. стат. .



- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  расход топлива в данный момент ① и примерный запас хода ②.

Примерный запас хода ② рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода ② индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

Цифровой спидометр

- ▶ Выберите нажатием на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе меню Пут. стат. .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку ▲ или ▼ цифровой спидометр.



- ① Рекомендация по переключению передачи
- ② Цифровой спидометр

i При появлении рекомендации по переключению передачи на мультифункциональном дисплее рекомендация по переключению передачи на индикаторе состояния гаснет.

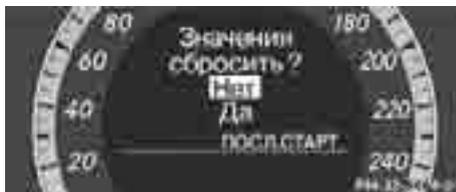
Дальнейшая информация по рекомендации переключения передачи – (▶ стр. 95).

Сброс значений

- ▶ Нажатием на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню Пут. стат. .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- ▶ Выберите нажатием на кнопку ▲ или ▼ функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Нажмите на **OK**.



Сброс путевой статистики после старта (пример)

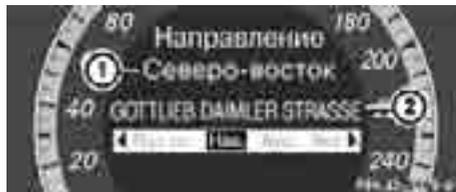
- ▶ Выберите нажатием на кнопку ▼ Да и для подтверждения нажмите на **OK**.

Меню "Навигационная система"*

В меню Нав. на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания. Дальнейшую информацию – см. отдельное руководство по эксплуатации.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе меню Нав. .

Функция ведения к цели деактивирована



Индикация направления движения (пример)

- ① Направление движения
- ② Улица, по которой Вы движетесь*

Функция ведения к цели активирована

Оповещение об изменении направления движения отсутствует



- ① Удаленность до цели
- ② Удаленность до следующего поворота
- ③ Улица, по которой Вы движетесь
- ④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение об изменении направления движения без рекомендации полосы движения



- ① Дорога в направлении поворота
- ② Удаленность поворота и графическая индикация его удаленности
- ③ Символ поворота

Если изменение направления движения указано, Вы видите рядом с символом поворота ③ графическую индикацию его удаленности ②. Она сокращается по мере приближения к предстоящему повороту.

Оповещение об изменении направления движения с рекомендацией полосы движения

Рекомендованные полосы движения индицируются только в том случае, если цифровая карта располагает соответствующими данными.



- ① Дорога в направлении поворота
- ② Удаленность поворота и графическая индикация его удаленности
- ③ Рекомендуемая полоса движения
- ④ Символ поворота

На дороге с несколькими полосами движения при оповещении об изменении направления движения может быть индицирована рекомендуемая полоса движения ③. В процессе поворота возможно прибавление полос движения.



Индикация рекомендаций по полосе движения (пример)

- ① Сплошная полоса движения
- ② Добавленная в процессе поворота новая полоса движения
- ③ Рекомендованная для поворота полоса движения

Дальнейшую информацию по рекомендации полосы движения Вы можете найти в отдельном руководстве по эксплуатации.

Индикация состояния навигационной системы на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируются сообщения на дисплее, например:

- : Вы достигли цели.
- Новый маршрут. . . или Расчет маршрута: рассчитывается новый маршрут.
- Вне карты или Дорога/ул. не найдена: местонахождение автомобиля вне цифровой карты (местонахождение: "Вне карты").
- Нет маршрута: по выбранной цели вычисление маршрута невозможно.

Дальнейшая информация по рекомендации полосы движения – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Меню "Аудио"

С помощью функций в меню Аудио производится управление аудиосистемой или системой COMAND APS*.

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND APS* и выберите требуемую функцию (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Выбор радиостанции

Изменять полосу частоты и вводить в память радиостанцию Вы можете только в аудиосистеме или в системе COMAND APS*.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Ауд..



- ① Диапазон частот
- ② Радиостанция

Если радиостанция ② введена в память, то дополнительно индицируется ячейка памяти.

- ▶ **Выбор введенной в память радиостанции:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор радиостанции из перечня радиостанций:** нажмите и держите нажатой кнопку  или .
- ▶ **Выбор радиостанции с помощью функции поиска радиостанции** (только в том случае, если прием перечня радиостанций невозможен): нажмите и держите нажатой кнопку  или .

i Режим DAB-радиоприемника*²⁷ (Digital Audio Broadcasting), см. отдельное руководство по эксплуатации аудиосистемы или системы COMAND APS*.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных*

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Ауд..



Индикация проигрывателя компакт-дисков (пример)

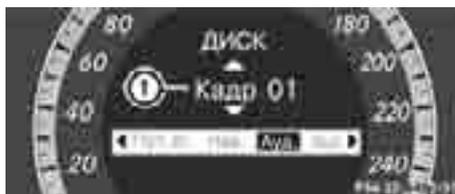
- ① Проигрываемое произведение

- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на кнопку  или  и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение.

Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена информация по музыкальному произведению, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения. Воспроизводимое музыкальное произведение в режиме внешнего аудиосистемы Aux не индицируется (режим Audio-Auxiliary: подключен внешний аудиосистемы).

Управление видео-DVD*

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Ауд..



- ① Воспроизводимая сцена

- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на кнопку  или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на кнопку .

²⁷ Только в исполнении для определенных стран.

* Элемент дополнительной комплектации.

или  и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена.

Меню "Телефон"*

Функции и индикации на дисплее зависят от элементов дополнительной комплектации в автомобиле.

Вы можете установить связь посредством Bluetooth с аудиосистемой или системой COMAND APS* (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Опасность аварии

При пользовании мобильными телефонами в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если пользование мобильными телефонами при движении допускается законодательством, то пользуйтесь ими только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

- ▶ Включите мобильный телефон и аудиосистему или систему COMAND APS*, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Тел. .

Мобильный телефон включен

PIN-код* еще не введен

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: Введите PIN-код.

- ▶ Введите PIN-код через мобильный телефон, систему "ЛИНГВАТРОНИК"*, аудиосистему или систему COMAND APS*.
Мобильный телефон ищет сеть. В течение этого времени на мультимедийном дисплее появляется сообщение: Телефон Нет сервиса.

Мобильный телефон готов к приему

На мультимедийном дисплее появляется индикация Готов или наименование провайдера сети мобильной связи.

Прием телефонного вызова

Если Вам звонят, а Вы находитесь в меню Тел. , то на мультимедийном дисплее индицируется, например, следующее сообщение:



- ▶ Примите вызов нажатием на кнопку .

Если Вы не находитесь в меню Тел. , Вы также можете принять телефонный вызов.

Отказ от телефонного вызова или окончание разговора

- ▶ Нажмите на  на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню Тел. , Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить разговор.

Набор номера телефона из телефонной книги

Если мобильный телефон готов к приему, то Вы можете в любое время найти номер из телефонной книги в аудиосистеме или системе COMAND APS* и набрать его.

- ▶ Скопируйте телефонную книгу мобильного телефона в аудиосистему или систему COMAND APS*, см. отдельное руководство по эксплуатации аудиосистемы или системы COMAND APS*.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Тел. .
- ▶ Перейдите к телефонной книге нажатием на кнопку  или  или .
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выбирается требуемый абонент.
Для быстрого поиска в телефонной книге нажмите на кнопку  или  и держите ее нажатой дольше 1 секунды. Через короткое время ускоренное пролистывание ускорится.

Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

- ▶ **Если к одной фамилии введен только один номер телефона:** запустите процесс набора номера, нажав на кнопку  или .

Или:

- ▶ **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей нажатием на кнопку  или .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  требуемый номер телефона.
- ▶ Начните нажатием на кнопку  или  набор номера.

Или:

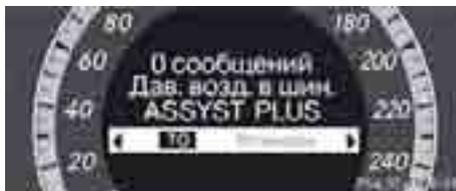
- ▶ **Если Вы не хотите пользоваться телефоном:** нажмите на кнопку .

Повторный набор

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Тел..
- ▶ Перейдите нажатием на кнопку  к памяти повторного набора.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  требуемую фамилию или требуемый номер телефона.
- ▶ Начните нажатием на кнопку  или  набор номера.

Меню "ТО"



В меню ТО Вы можете:

- вызвать сообщения на дисплей (▷ стр. 188)
- повторно активировать сигнализатор падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 163)
- вызвать срок проведения ТО (▷ стр. 178)

Меню "Установки"



В меню Установки Вы можете:

- изменить установки комбинации приборов (▷ стр. 111)
- изменить установки времени / даты (▷ стр. 112)
- изменить установки света (▷ стр. 113)
- изменить установки автомобиля (▷ стр. 114)
- изменить установки комфортабельных функций (▷ стр. 115)
- восстановить заводские установки (▷ стр. 116)

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения для спидометра / счетчика пробега

С помощью функции Единица индик. спидом. / одометра: Вы можете установить на мультифункциональном дисплее индикацию скорости в км/ч или мл/ч.

Выбранная единица измерения действительна для:

- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- цифрового спидометра в меню Пут. стат.
- навигационных указаний в меню Нави*
- ТЕМПОМАТА*
- системы "СПИДТРОНИК"*

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Комб. приборов.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Единица индик. спидом. / одометра : .
Вы видите выбранную установку км или мили.
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Включение или выключение дополнительного спидометра

Эта функция имеется только в автомобилях с механической коробкой передач.

- i** Автомобили для Великобритании: эта функция отсутствует.

С помощью функции Допол. спидометр (мл/ч) : Вы можете установить на мультифункциональном дисплее дополнительную индикацию скорости в мл/ч.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Комб. приборов.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Допол. спидометр (мл/ч) : .
Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл. .
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Выбор постоянной индикации*

Эта функция имеется только в автомобилях с автоматической коробкой передач*.

- i** Автомобили для Великобритании: эта функция отсутствует.

С помощью функции Постоян. индикация : Вы можете установить на мультифункциональном дисплее постоянную индикацию температуры наружного воздуха или скорости в мл/ч.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Комб. приборов.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Постоян. индикация : .
Вы видите выбранную установку темп. наружн. воздуха или доп. спидометр (мл/ч).
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Время / дата

Это подменю имеется только в автомобилях с системой Audio 20.

Ваш автомобиль может быть оснащен следующими аудиосистемами:

- A: Система Audio 20
- B: Система Audio 50 APS*
- C: Система COMAND APS*

- ▶ Определите с помощью отдельного руководства по эксплуатации, какой аудиосистемой оснащен Ваш автомобиль.

В зависимости от аудиосистемы время и дата принимаются от спутника системы GPS, в таком случае их установка на бортовом компьютере невозможна (см. нижеследующую таблицу).

| | A | B | C |
|--|---|---|---|
| Установка в бортовом компьютере | X | | |
| Автоматический прием от спутников системы GPS | | X | X |
| Разовая установка часового пояса – см. отдельное руководство по эксплуатации | | X | X |

В подменю Время / дата можно установить время и дату.

Установка времени

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Время/дата.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Время: .
Вы видите актуальное установленное время.
- ▶ Нажмите для изменения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
- ▶ Установите нажатием на кнопку  или  выбранную индикацию.
- ▶ Введите установку в память, нажав на .

Установка даты

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Время/дата.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Дата: .
Вы видите актуальную установленную дату.
- ▶ Нажмите для изменения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  индикацию, которая подлежит изменению: день, месяц, год.
- ▶ Установите нажатием на кнопку  или  выбранную индикацию.
- ▶ Введите установку в память, нажав на .

Свет**Включение или выключение постоянно включенного ближнего света**

Если Вы включаете функцию Постоянный дневной свет: и переключатель света установлен на  или , то днем при работающем двигателе автоматически включается свет для езды в дневное время. В темноте автоматически включаются стояночный и ближний свет.

В странах с обязательным движением с постоянно включенным ближним светом заводской установкой является Вкл. .

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Свет.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Постоянный ближний свет: .
Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл. .
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System*

При включении функции Intell. Light System: активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по авто-страде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Свет.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Intell. Light System: .
Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл. .
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения*

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System*.

Если ближний свет для правостороннего или левостороннего движения установлен, то на мультифункциональном дисплее в подменю

Свет появляется сообщение: **Intell.Light System**: система не действует.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Дальнейшая информация – (> стр. 173) и (> стр. 81).

Включение или выключение освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения

С помощью функции **Освещен. окружения**: Вы устанавливаете, должно ли наружное освещение гореть в темноте:

- после разблокировки с помощью ключа еще 40 секунд – при открывании двери водителя наружное освещение гаснет;
- после выключения двигателя и закрывания дверей еще 15 секунд.

Если после выключения двигателя Вы не открыли ни одну из дверей или не закрыли открытую дверь, наружное освещение через 60 секунд автоматически выключается.

При включении функции **Освещен. окружения**: горят:

- стояночный свет
- ближний свет²⁸
- свет для езды в дневное время²⁸
- фонари освещения номерного знака
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю **Свет**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Освещен. окружения**: Вы видите выбранную установку **Вкл.** или **Выкл.**.
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Временное выключение функции замедленного выключения:

- ▶ Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**, затем обратно в положение **0**. Функция замедленного выключения освещения отключена.

При повторном запуске двигателя функция замедленного выключения освещения опять включается.

Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

Если Вы включаете функцию **Замедл. выключ. внутр. освещения**: и вынимаете ключ из замка зажигания, то после этого свет в темноте горит еще приibl. 10 секунд.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю **Свет**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Замедл. выключ. внутр. освещения**: Вы видите выбранную установку **Вкл.** или **Выкл.**.
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Автомобиль

Выбором функции **Ограничен. скор.** (зимние шины): установите систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 124).

Включение или выключение функции автоматической блокировки дверей

Если Вы включаете функцию **Автоматическая блокировка дверей**, то Ваш автомобиль производит центральную блокировку замков начиная со скорости 15 км/ч.

Дальнейшая информация по автоматической блокировке – (> стр. 64).

²⁸ Только на автомобилях с системой освещения Intelligent Light System*.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Автомобиль.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Автоматическая блокировка дверей.
Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл..
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Комфортабельное управление

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля*

С помощью функции Облегчение посадки в а/м: можно включить или выключить систему облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 73).

Опасность травмирования

Если система облегчения посадки и выхода из автомобиля активирована, рулевое колесо перемещается. В результате возможно защемление пассажиров движущимися рулевым колесом или сиденьем. Поэтому перед активированием системы облегчения посадки и выхода из автомобиля следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и в тех случаях, когда они защищены устройством удержания детей. Дети могут открыть дверь водителя, случайно активировать систему облегчения посадки и выхода из автомобиля и в результате этого защемить себя.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Комфорт.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Облегчение посадки в а/м: .
Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл..
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Включение или выключение функции регулирования ремней безопасности

Дальнейшая информация по регулированию ремней безопасности (> стр. 78).

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Комфорт.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Регулирование ремней безопасности: .
Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл..
- ▶ Изменение установки производится нажатием на кнопку .

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал вовнутрь при блокировке замков*

Если Вы включаете функцию Склад. нар. зерк. при блокир. замк. , то при блокировке замков автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь. При разблокировке замков автомобиля и последующем открывании передней двери наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

Если при включенной функции Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки на двери (> стр. 74), то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически. В данном случае наружные зеркала заднего вида могут быть повернуты наружу только нажатием на кнопку на двери.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе меню Установки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Комфорт.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .

- ▶ Выберите нажатием на кнопку или функцию Склад. нар. зерк. при бло- кир. замк. :. Вы видите выбранную установку Вкл. или Выкл. .
- ▶ Изменение установки производится нажа- тием на кнопку .

Восстановление заводских установок

Из соображений безопасности не все функции сбрасываются: функция Ограничен. скор. (зимние шины) : системы постоянного ограни- чения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню Автомо- биль. Если Вы хотите сбросить функцию Постоянный дневной свет : в подменю Свет, то необходимо повернуть ключ в замке зажига- ния в положение 1.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку или на рулевом колесе меню Уста- новки.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку или подменю Завод. установ. .
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется индикация функции Сбросить все установки?.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку или Да или Нет.
- ▶ Подтвердите выбор кнопкой . Если Вы выбрали Да, то на multifункцио- нальном дисплее появляется индикация под- тверждения.

Движение по бездорожью

Обзор систем для движения по бездо- рожью

На следующих страницах описаны системы авто- мобиля, предназначенные для движения по без- дорожью:

- система 4MATIC* (постоянный полный при- вод) для обеспечения оптимального тягового усилия
- система DSR (контроль скорости на спуске)* (автомобили с техническим пакетом

"Оффроуд-Про**), оказывающая поддержку при движении под уклон

- программа движения "оффроуд"* (автомо- били с техническим пакетом "Оффроуд- Про**), оказывающая поддержку при движе- нии по бездорожью

Дальнейшую информацию по движению в усло- виях бездорожья Вы найдете в главе "Эксплуата- ция" (> стр. 169).

Система 4MATIC* (постоянный полный привод)

Система 4MATIC обеспечивает постоянный при- вод всех четырех колес. Вместе с системами ESP® и ETS она увеличивает способность пере- дачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Опасность аварии

Если Вы движетесь слишком быстро, система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудше- ния сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Находясь в движении, отпустите педаль аксе- лератора.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожными условиями.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M + S), при необходимости с цепями противоскольжения.

! Проверка стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов должна производиться непродолжительно (не дольше десяти секунд). При этом поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или 1. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат или тормозную систему.

! Проверка функций автомобиля или мощ- ностных характеристик двигателя разре-

шается только на двухосном испытательном стенде. При намерении проверить автомобиль на таком стенде проконсультируйтесь вначале в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Иначе Вы можете повредить трансмиссию или тормоза.

Система DSR (система контроля скорости на спуске)* (автомобили с техническим пакетом "Оффроуд"*)

Информацию по движению в условиях бездорожья Вы найдете в главе "Эксплуатация" (> стр. 169).

Система контроля скорости на спуске (DSR) помогает водителю управлять автомобилем на крутых уклонах. Она поддерживает скорость автомобиля в соответствии со значением, введенным в память. Чем круче уклон, тем сильнее система DSR тормозит автомобиль. На ровной дороге или на подъемах система DSR лишь незначительно снижает скорость движения автомобиля или не тормозит автомобиль вообще.

⚠ Опасность аварии

Система DSR является лишь вспомогательным средством, облегчающим управление автомобилем на уклонах. Ответственность за оценку сложности уклона и за сохранение контроля над автомобилем несет водитель.

При включении системы DSR может произойти резкое торможение автомобиля системой DSR. Это зависит от крутизны уклона и разницы между поддерживаемой в данный момент скоростью автомобиля и фиксированной скоростью. В зависимости от состояния грунта и шин система DSR не всегда в состоянии удержать фиксированную скорость. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Выбирайте фиксированную скорость, соотносясь с условиями, при необходимости дополнительно притормозите автомобиль.

Система DSR регулирует скорость движения в положениях рычага управления АКП "D", "R" и "N". Фиксированную скорость можно в любой момент превысить или снизить нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза.

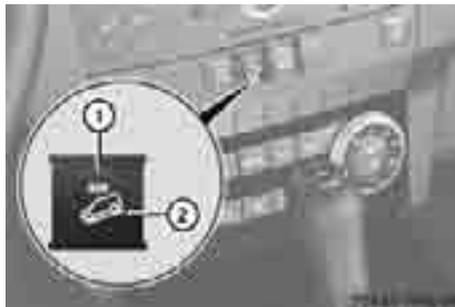
⚠ Опасность аварии

Если Вы нажимаете педаль акселератора при включенной системе DSR, фиксированная скорость может быть превышена. Производите движение по уклону с особой осторожностью и учитывайте, что при отпускании педали акселератора система DSR начинает тормозить автомобиль. В зависимости от крутизны уклона и разницы между поддерживаемой в данный момент скоростью автомобиля и фиксированной скоростью может произойти резкое торможение автомобиля системой DSR. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Включение или выключение системы DSR

Включение

Система DSR включается только на скорости, не превышающей 30 км/ч.



- ▶ Нажмите на кнопку ②. Контрольный светодиод ① загорается.

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным): на левом индикаторе состояния появляется, например, индикация DSR 4 км/ч.

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным): на мультифункциональном дисплее появляется, например, индикация системы DSR:



Если Вы движетесь на слишком высокой скорости, на мультифункциональном дисплее появляется символ системы DSR (3). В автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным) дополнительно появляется сообщение: max. 30 km/h (макс. 30 км/ч), а в автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным) – сообщение: Макс. 30 км/ч.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку (2).

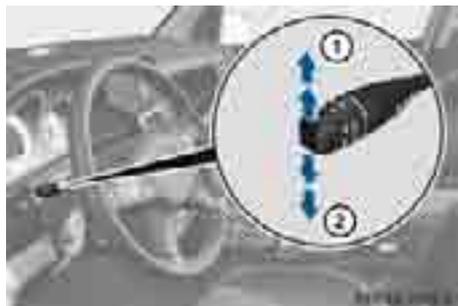
Контрольный светодиод (1) гаснет.

На мультифункциональном дисплее появляются символ системы DSR (3) и сообщение: выкл. .

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 35 км/ч. На мультифункциональном дисплее появляются символ системы DSR и сообщение: выкл. . Дополнительно Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

Изменение регулируемой скорости во время движения

При включенной системе DSR регулируемую скорость можно изменить в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч.



- ▶ **Увеличение или уменьшение регулируемой скорости шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой регулируемой скорости коротко нажмите рычаг переключателя TEM-ПОМАТА до точки сопротивления вверх (1), а для установки более низкой скорости – вниз (2).

В автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным) установленное значение индицируется на левом индикаторе состояния, а в автомобилях с мульти-

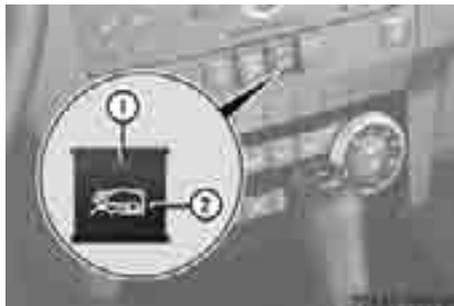
функциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным) – на мультифункциональном дисплее.

- ▶ **Увеличение или уменьшение регулируемой скорости шагами по 2 км/ч:** для установки более высокой регулируемой скорости коротко нажмите рычаг переключателя TEM-ПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх (1), а для установки более низкой скорости – вниз (2).

В автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным) установленное значение индицируется на левом индикаторе состояния, а в автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным) – на мультифункциональном дисплее.

Программа движения по бездорожью "оффроуд"* (автомобили с техническим пакетом "Оффроуд"*)

Программа движения "оффроуд" помогает водителю при движении по бездорожью и в преодолении водных преград. Применительно к этим условиям изменяются характеристики распределения тягового усилия двигателя и режим переключения передач в АКП. Кроме того, активируются специально приспособленные для движения по бездорожью системы ABS, ESP® и ETS. Не пользуйтесь программой движения "оффроуд" на заснеженных или обледенелых дорогах или при смонтированных цепях противоскольжения.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку (2). Контрольный светодиод (1) загорается.

Автомобили с multifunctionальным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным): на multifunctionальном дисплее появляется символ "оффроуд":



- **Выключение:** нажмите на кнопку ②. Контрольный светодиод ① гаснет. В автомобилях с multifunctionальным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным) символ "оффроуд" ③ также гаснет.

Системы управления автомобилем

Обзор систем управления автомобилем

В настоящем разделе описаны следующие системы управления Вашим автомобилем:

- ТЕМПОМАТ* и система "СПИДТРОНИК"*, позволяющие регулировать скорость автомобиля
- система "ПАРКТРОНИК"*, оказывающая помощь водителю при парковании
- видекамера заднего хода*, оказывающая помощь водителю при парковании

Системы обеспечения безопасности движения ABS, BAS, адаптивный сигнал торможения, ESP®, EBV (электронная система распределения тормозного усилия) описаны в главе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 54).

ТЕМПОМАТ*

ТЕМПОМАТ поддерживает установленную Вами скорость. Для поддержания установленной скорости он автоматически притормаживает автомобиль. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле, а также при движении с прицепом своевременно выбирайте диапазон переключения

передач **1, 2 или 3**. Используйте тормозящее действие двигателя. Тем самым Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа.

⚠ Опасность аварии

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

Включайте ТЕМПОМАТ только, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. В память ТЕМПОМАТА Вы можете вводить любую скорость выше 30 км/ч.

⚠ Опасность аварии

ТЕМПОМАТ не в состоянии учитывать состояние дороги и дорожную обстановку.

При включенном ТЕМПОМАТЕ продолжайте постоянно следить за дорожной обстановкой.

ТЕМПОМАТ является только вспомогательным средством, облегчающим вождение автомобиля. Ответственность за скорость движения и своевременное торможение несете Вы лично.

⚠ Опасность аварии

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно (например, в плотном потоке автомобилей или на дороге, изобилующей поворотами). Иначе Вы можете совершить аварию;
- на скользкой дороге – при торможении или ускорении автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля;
- в условиях плохой видимости, например, в тумане, в дождь или снегопад.

Индикация ТЕМПОМАТА на спидометре (автомобили с multifunctionальным рулевым колесом с комфортабельными функциями*, 12-кнопочным)

При включенном ТЕМПОМАТЕ на multifunctionальном дисплее светятся сегменты от значения введенной в память до максимальной скорости.



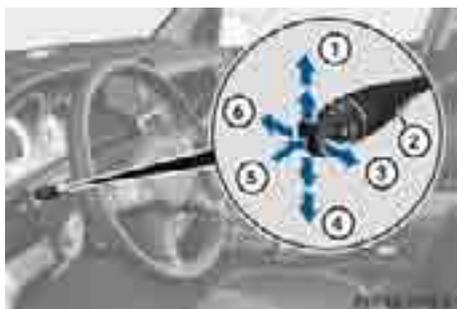
① Сегменты

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- индикатор LIM выключен:
выбран ТЕМПОМАТ;
- индикатор LIM включен:
выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости

- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

При включении ТЕМПОМАТА введенная в память скорость индицируется на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд. В автомобилях с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным) введенная в память скорость постоянно индицируется в виде символа  на индикаторе состояния.

Выбор ТЕМПОМАТА

- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②.

Если индикатор не горит, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если индикатор горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбран ТЕМПОМАТ.

Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости

Вы можете ввести в память актуальную скорость, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

- ▶ Ускорьте автомобиль до требуемой скорости.
- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ выключен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную в память скорость.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, система снова восстанавливает введенную в память скорость. На уклонах ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость автоматическим притормаживанием автомобиля.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

Опасность аварии

Устанавливайте введенную в память скорость только, если Вам известно ее значение и если это допускается дорожной обстановкой. Иначе при внезапном ускорении или торможении Вы можете подвергнуть себя и других участников движения опасности.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка требуемой скорости

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.
 - ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
 - ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- i** При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.
- i** Замедление скорости автомобиля нажатием на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА поддерживается автоматическим торможением. На затяжных уклонах АКП автоматически включает более низкую передачу.

Установка шагами по 1 км/ч

- ▶ Для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а

для установки более низкой скорости – вниз ④.

Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

Установка шагами по 10 км/ч

- ▶ Для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

Выключение ТЕМПОМАТА

В Вашем распоряжении несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

или

- ▶ Затормозите.

или

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM на рычаге переключателя ② ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при нажатии на педаль стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- в момент вступления в действие системы ESP® или выключения системы ESP®
- при переводе во время движения рычага управления АКП в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на 5 секунд появляется сообщение ТЕМПОМАТ выкл. .

- i** Последняя введенная в память скорость сбрасывается при выключении двигателя.

Система "СПИДТРОНИК"*

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью поддержания заранее заданной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле, а также при движении с сцепом своевременно выбирайте диапазон переключения передач **1, 2** или **3**. Используйте тормозящее действие двигателя. Тем самым Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на тормозную педаль не постоянно, а с интервалами.

⚠ Опасность аварии

При движении не держите ногу постоянно на тормозной педали, что неизбежно связано с легким нажатием на педаль. Это приводит к перегреву тормозной системы и удлинению тормозного пути вплоть до полного отказа тормозов.

⚠ Опасность аварии

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

С ее помощью Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах;
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (▷ стр. 124).

⚠ Опасность аварии

Система "СПИДТРОНИК" является только вспомогательным средством, облегчающим вождение автомобиля. Ответственность за скорость движения и своевременное торможение несет Вы лично.

- **i** Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

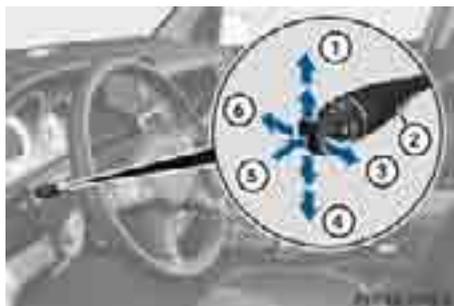
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА можно управлять ТЕМПОМАТОМ* и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- индикатор LIM выключен: выбран ТЕМПОМАТ*;
- индикатор LIM включен: выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ* и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

- ▶ Проверьте, включен ли индикатор LIM ②.

Если он горит, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если индикатор горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM на рычаге переключателя ② ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Опасность аварии

При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

Пользуйтесь системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" только, если не предвидится необходимость внезапного ускорения с превышением сохраненного в памяти ограничения скорости. Иначе Вы можете совершить аварию.

Превышение введенного в память ограничения скорости возможно лишь после выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- рычагом переключателя ТЕМПОМАТА,
- путем нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не отключается торможением.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④.

Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память. На мультифункциональном дисплее примерно на 5 секунд появляется введенная в память скорость, например: Limit 100 km/h (Предел скорости 100 км/ч).

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным): введенная в память скорость постоянно индицируется на

индикаторе состояния, например: LIM 100 км/ч.

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным): на спидометре горят сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

Опасность аварии

Вызывайте введенную в память скорость только в том случае, если она Вам известна и если это допускается данной дорожной ситуацией. В противном случае резкое торможение автомобиля может подвергнуть опасности Вас и других людей.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Точная установка шагами по 1 км/ч

- ▶ Для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

или

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Вверх ① – для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Установка шагами по 10 км/ч

- ▶ Для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

или

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Вверх ① – для установки более высокой скорости или

вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

или

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Выбран ТЕМПОМАТ*.

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун") система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" автоматически выключается. Она выключается только, если поддерживаемая в данный момент скорость не более чем на 20 км/ч отличается от введенной в память скорости. При этом раздается звуковой сигнал.

Опасность аварии

Временное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" не выключается торможением.

i Последняя введенная в память скорость сбрасывается при выключении двигателя.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (автомобили с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями*, 12-кнопочным)

i Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" поставляется только в определенные страны.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, для эксплуатации шин с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля.

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

В данном случае Вы не сможете превысить установленное ограничение скорости, даже если будете нажимать на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

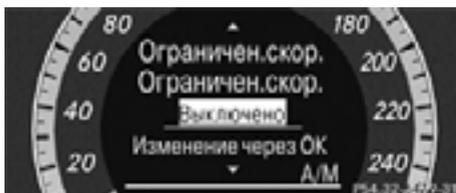
Установка системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

► Кнопкой  или  выберите меню Установки и подтвердите выбор кнопкой .

► Кнопкой  или  выберите меню Автомобиль и подтвердите выбор кнопкой .

► Кнопкой  или  выберите функцию Ограничен. скор. (зимние шины):. Вы видите актуальную установку.

► Для изменения нажмите кнопку .



► Нажатием на кнопку  или  выберите требуемую установку.

Вы можете выбрать:

- Выкл.
Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.
- Ограничение скорости шагами по 10 км/ч в диапазоне между 230 км/ч и 160 км/ч.

► Введите установку в память нажатием на кнопку .

Система "ПАРКТРОНИК"*

Опасность аварии

Система "ПАРКТРОНИК" является лишь вспомогательным средством и не в состоянии распознать все препятствия. Она не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковке и маневрировании Вы обязаны продолжать внимательно

следить за Вашим непосредственным окружением. В противном случае Вы подвергаете себя и других опасности.

Опасность травмирования

Убедитесь в том, что в зоне маневрирования не находятся люди или животные. Иначе Вы можете их травмировать.

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения парковки с ультразвуковыми датчиками. С помощью световой и звуковой сигнализаций система информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" активируется автоматически при включении зажигания и отпуске стояночного тормоза.

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

С помощью шести датчиков на переднем и четырех – на заднем бамперах система "ПАРКТРОНИК" следит за окружением Вашего автомобиля.



① Пример: датчики на переднем бампере, слева

Радиус действия датчиков

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега, иначе их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь их не поцарапать и не повредить.



Вид сбоку



Передние датчики

| | |
|-----------|------------|
| По центру | ок. 100 см |
| По углам | ок. 60 см |

Задние датчики

| | |
|-----------|------------|
| По центру | ок. 120 см |
| По углам | ок. 80 см |

! При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла прицепов. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, например, исходящими от автоматической мойки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

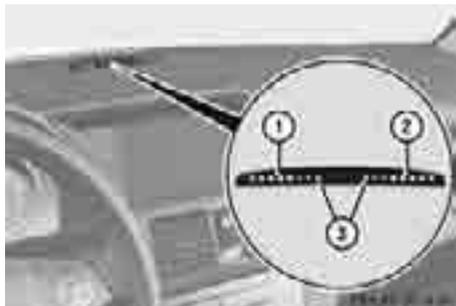
Минимальное расстояние

| | |
|-----------|-----------|
| По центру | ок. 20 см |
| По углам | ок. 15 см |

Если в этой зоне находится препятствие, загорятся все сигнализаторы, Вы слышите предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Сигнализаторы

Сигнализаторы показывают расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Сигнализатор задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.



Сигнализатор передней зоны

- ① Левая сторона автомобиля
- ② Правая сторона автомобиля
- ③ Контрольные сегменты

Сигнализатор каждой стороны автомобиля имеет 5 желтых и 2 красных сегмента. Как только загораются желтые контрольные сегменты ③, система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

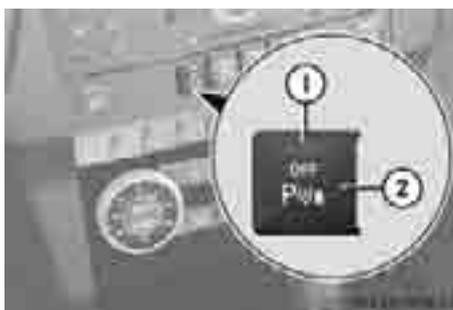
Активирование сигнализаторов при работающем двигателе определяется положением рычага управления АКП:

| Положение рычага управления автоматической коробкой передач | Сигнализатор |
|---|--------------------------------------|
| D | Передняя зона активирована. |
| R или N | Задняя и передняя зоны активированы. |
| P | Сигнализаторы не активированы. |

При приближении автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента: в течение прибл. 2 секунд раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал;
- седьмого сегмента: в течение прибл. 2 секунд раздается постоянный предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

- ① Контрольный светодиод
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольный светодиод ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена.

- ❗ Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Движение с прицепом*

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

! Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

Видеокамера заднего хода*

Видеокамера заднего хода – это визуальное устройство облегчения парковки. Она индицирует на дисплее системы COMAND APS зону позади автомобиля.

Дополнительно к передаче изображения на дисплее появляется сетка вспомогательных линий, помогающая Вам при движении назад.

⚠ Опасность травмирования

Убедитесь в том, что в зоне маневрирования не находятся люди или животные. Иначе Вы можете их травмировать.

Видеокамера заднего хода находится в обтекателе ручки двери багажного отделения.



Вид контролируемой зоны через видеокамеру

Зона позади автомобиля отображается – как в зеркале заднего вида – зеркально.

⚠ Опасность аварии

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство, возможные препятствия могут быть представлены на дисплее в искаженном виде, неправильно или оказаться невидимыми. Видеокамера заднего хода не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным. Видеокамера не в состоянии распознать объекты, находящиеся:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в непосредственной близости выше выемки ручки двери багажного отделения.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковке и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

⚠ Опасность аварии

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует ограничено:

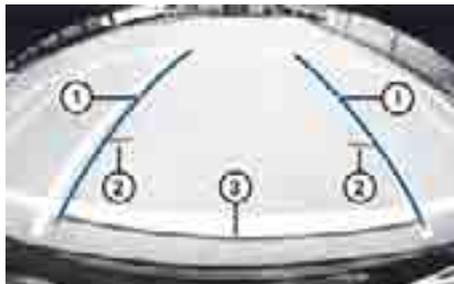
- если открыта дверь багажного отделения;
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане;
- ночью или в очень темном месте;
- если на камеру падает сильный белый свет;
- если окружение освещено флуоресцентными лампами, например, лампами дневного света (могут вызвать мерцание изображения на дисплее);
- в условиях резкого перепада температур, например, при въезде зимой в отапливаемый гараж;
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта;
- при повреждении задней части Вашего автомобиля. В таком случае обратитесь для проверки установки и настройки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами Вашего пункта ТО "Мерседес-Бенц".

В таких ситуациях лучше отказаться от пользования видеокамерой заднего хода. Иначе при парковке Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль.

Поэтому не приближайтесь к препятствию за пределы ограниченной красной вспомогательной линией границы. Иначе Вы можете совершить аварию и подвергнуть опасности себя и других людей.

Включение видеокамеры заднего хода

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Убедитесь в том, что в системе COMAND APS выбрана функция "Видеокамера заднего хода", см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND APS.
- ▶ Включите передачу заднего хода. На дисплее системы COMAND APS окружение позади автомобиля индицируется с помощью вспомогательных линий.



Красная вспомогательная линия ③ – прибл. 0,25 м и желтая вспомогательная линия ② – прибл. 1,0 м показывают приблизительное расстояние до препятствия от задней части кузова автомобиля. Синяя вспомогательная линия ① показывает необходимую для автомобиля ширину. Она служит для облегчения ориентации автомобиля по краю проезжей части, например, по отношению к бордюроному камню.

⚠ Опасность аварии

Помните, что предметы, расположенные выше основания, могут индицироваться дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного позади автомобиля,
- дышло прицепа,
- задок грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Вспомогательные линии служат только для ориентировки, а не для измерения расстояния до препятствия.

Система кондиционирования воздуха

Обзор системы кондиционирования воздуха

В комплектацию автомобиля входит одна из нижеследующих систем кондиционирования воздуха:

2-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"



Передняя панель управления

2-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" – это комбинированная система, состоящая из работающих в автоматическом режиме систем отопления, вентиляции и охлаждения. Температуру можно регулировать отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*



Передняя панель управления



Задняя панель управления

3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК" – это комбинированная система, состоящая из работающих в автоматическом режиме систем отопления, вентиляции и охлаждения. Температуру можно регулировать отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части салона. Подачу воздуха можно регулировать отдельно для передней и задней части салона. Распределение воздуха можно регулировать отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

Общие примечания

2-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" / 3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"* регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

2-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" / 3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"* готова к эксплуатации только при работающем двигателе.²⁹ Ее оптимальное функционирование обеспечено только при движении с закрытыми боковыми стеклами и панорамной сдвижной панелью крыши*.

- i В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например, с помощью функции "Комфортабельное открытие" (▷ стр. 89). Благодаря этому ускоряется процесс охлаждения салона и быстрее устанавливается требуемая температура.

- i Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и полностью – цветочную пыльцу. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в салон. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Поскольку они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, они могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".

- i Через час после вынимания ключа зажигания функция режима использования остаточного тепла двигателя может автоматически включиться. При этом в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки кондиционера.

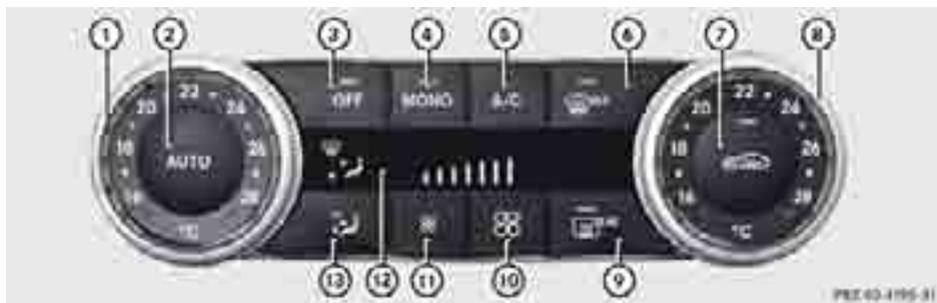
Опасность аварии

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.

²⁹ 3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*: функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.

Обзор функций системы кондиционирования воздуха

2-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"



Функция

| | |
|---|---|
| ① | Установка температуры слева |
| ② | Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха |
| ③ | Включение / выключение системы кондиционирования воздуха |
| ④ | Включение / выключение функции MONO |
| ⑤ | Включение / выключение системы охлаждения с функцией осушения воздуха |
| ⑥ | Оттаивание ветрового стекла |
| ⑦ | Включение / выключение режима рециркуляции воздуха |
| ⑧ | Установка температуры справа |
| ⑨ | Включение / выключение системы обогрева заднего стекла |
| ⑩ | Увеличение подачи воздуха |
| ⑪ | Уменьшение подачи воздуха |
| ⑫ | Дисплей |
| ⑬ | Регулирование распределения воздуха |

i Примечания и рекомендации по оптимальному кондиционированию воздуха:

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки **AUTO** и **A/C**. Контрольные светодиоды на кнопках **AUTO** и **A/C** загораются.
- Установите температуру на 22 °С.
- Включайте функцию оттаивания стекол только до тех пор, пока не оттает ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Пользуйтесь функцией MONO, если Вы хотите перенять установки температуры и распределения воздуха стороны водителя для стороны переднего пассажира. Контрольный светодиод над кнопкой **MONO** загорается.

3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*



| | Функция |
|---|---|
| | Передняя панель управления |
| ① | Установка температуры слева |
| ② | Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха |
| ③ | Включение / выключение системы кондиционирования воздуха |
| ④ | Включение / выключение функции MONO |
| ⑤ | Включение / выключение системы охлаждения с функцией осушения воздуха |
| ⑥ | Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя |
| ⑦ | Оттаивание ветрового стекла |
| ⑧ | Установка температуры справа |
| ⑨ | Включение / выключение системы обогрева заднего стекла |
| ⑩ | Установка распределения воздуха справа |

| | Функция |
|---|--|
| ⑪ | Увеличение подачи воздуха |
| ⑫ | Уменьшение подачи воздуха |
| ⑬ | Дисплей |
| ⑭ | Установка распределения воздуха слева |
| ⑮ | Включение / выключение режима рециркуляции воздуха |
| | Задняя панель управления |
| ⑯ | Повышение температуры |
| ⑰ | Дисплей |
| ⑱ | Увеличение подачи воздуха |
| ⑲ | Уменьшение подачи воздуха |
| ⑳ | Понижение температуры |

i Примечания и рекомендации по оптимальному кондиционированию воздуха:

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки

AUTO и **A/C**. Контрольные светодиоды на кнопках **AUTO** и **A/C** загораются.

- Установите температуру на 22 °C.
- Включайте функцию оттаивания стекол только до тех пор, пока не оттает ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Пользуйтесь функцией MONO, если Вы хотите перенять установки температуры и распределения воздуха стороны водителя для стороны переднего пассажира. Контрольный светодиод над кнопкой **MONO** загорается.
- Пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя" при выключенном зажигании для отопления или вентиляции салона автомобиля. Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

- i** При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Выбирайте эту установку лишь кратковременно, иначе могут запотеть стекла.
- i** Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки **AUTO** (> стр. 133).

► Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.

► **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**. На кнопке **AUTO** загорается контрольный светодиод. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

► Нажмите на кнопку **OFF**.

Контрольный светодиод на кнопке **OFF** гаснет. Снова восстанавливается прежде выбранная установка.

► **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**.

На кнопке **OFF** загорается контрольный светодиод.

Включение и выключение системы охлаждения с функцией осушения воздуха

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации при работающем двигателе. Производится охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля в соответствии с выбранной температурой.

Опасность аварии

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение (в теплую погоду) и осушение воздуха в автомобиле не производятся. В результате этого стекла могут быстро запотеть. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.

При работе системы в режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат.

► **Включение:** нажмите на кнопку **A/C**.

На кнопке **A/C** загорается контрольный светодиод.

► **Выключение:** нажмите на кнопку **A/C**.

Контрольный светодиод на кнопке **A/C** гаснет. Функция охлаждения с осушением воздуха выключается с задержкой.

Автоматический режим кондиционирования воздуха

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, подачи и распределения воздуха.

При включенной функции охлаждения с осушением воздуха обеспечивается оптимальное функционирование автоматического режима. При необходимости система охлаждения с функцией осушения воздуха может быть выключена.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**.
На кнопке **AUTO** загорается контрольный светодиод. Режим автоматической регулировки подачи и распределения воздуха включается.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **AUTO**.
Контрольный светодиод на кнопке **AUTO** гаснет. Режим автоматической регулировки подачи и распределения воздуха выключается.

Регулировка температуры

2-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ **Повышение / понижение:** поверните регулятор ① и ② по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 130). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °C.

3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*



Температурные зоны в салоне при наличии 3-зональной автоматизированной системы кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*

Вы можете регулировать температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части салона.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ **Повышение / понижение температуры в передней части салона через переднюю панель управления:** поверните регуляторы ① и ② по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 131). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °C.
- ▶ **Повышение / понижение температуры в задней части салона:** нажмите кнопку **▲** или **▼**. Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °C.

Установка вентиляционных дефлекторов

⚠ Опасность травмирования

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. В непосредственной близости от отверстий вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений незащищенных участков кожи. Избегайте приближения к отверстиям вентиляционных дефлекторов.

В случае необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона.

Для беспрепятственной подачи в салон свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листвы.
- Ничем не загораживайте вентиляционные дефлекторы и решетки приточно-вытяжной вентиляции в салоне.

i Для вентиляции без сквозняков установите ползунки вентиляционных дефлекторов в среднее положение.

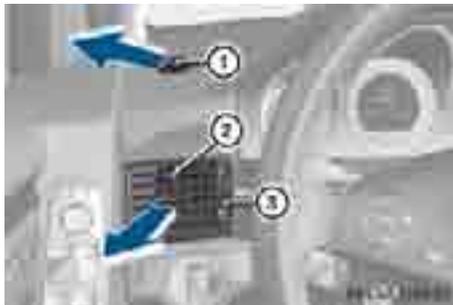
Регулировка средних дефлекторов



- ① Левый средний дефлектор
- ② Правый средний дефлектор
- ③ Регулятор правого среднего дефлектора
- ④ Регулятор левого среднего дефлектора

► **Открытие / закрытие:** поверните регуляторы ③ и ④ вверх или вниз.

Регулировка боковых дефлекторов



► **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ③ вверх или вниз.

i Дефлектор оттаивания бокового стекла ① никогда не закрыт полностью, также и в том случае, если боковой дефлектор ② закрыт.

Регулировка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

При включенной 2-зональной автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" / 3-зональной автоматизированной системе кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"* вещевой отсек можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

! При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

► **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ① по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Регулировка задних дефлекторов



- ① Регулятор задних дефлекторов
- ② Правый задний дефлектор
- ③ Задняя панель управления 3-зональной автоматизированной системой кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*
- ④ Левый задний дефлектор

► **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ① вверх или вниз.

Регулировка распределения воздуха

3-зональная автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*: Вы можете регулировать распределение воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух распределяется по всему салону.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.

i Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Закрывание боковых дефлекторов возможно только путем поворачивания маховичков боковых дефлекторов вниз.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ. Контрольный светодиод на кнопке **AUTO** гаснет. Режим автоматической регулировки распределения воздуха выключается и регулируется в соответствии с выбранной установкой.

Регулировка подачи воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- **Повышение / понижение:** нажмите на кнопку  или .

Включение и выключение функции Mono

С помощью функции MONO установки температуры и распределения воздуха, произведенные для стороны водителя, перенимаются для стороны переднего пассажира.

- ▶ Нажмите на кнопку . Контрольный светодиод на кнопке  загорается или гаснет.

Оттаивание ветрового стекла

- i** Включайте функцию оттаивания стекол только до тех пор, пока не оттает ветровое стекло.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку . На кнопке  загорается контрольный светодиод. Система включает следующие функции:
 - охлаждение с осушением воздуха,
 - увеличение подачи воздуха³⁰,
 - повышение температуры³⁰,
 - распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
 - выключение режима рециркуляции воздуха.

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольный светодиод на кнопке  гаснет. Снова восстанавливается прежде выбранная установка. Режим охлаждения с осушением воздуха остается включенным. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку . Контрольный светодиод на кнопке  гаснет. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- ▶ Поверните регулятор  или  по часовой стрелке или против часовой стрелки (> стр. 130), (> стр. 131).

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку  или .

Удаление запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .
- ▶ Включите автоматический режим .
- ▶ Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию оттаивания стекол (> стр. 136).

- i** Включайте эту установку только до тех пор, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится индикация  или .

- i** Включайте эту установку только до тех пор, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Включение и выключение системы обогрева заднего стекла

Опасность аварии

Перед началом движения произведите очистку всех покрытых льдом или снегом стекол. Иначе вследствие ухудшения обзорности Вы не будете в состоянии наблюдать за дорожной обстановкой и можете совершить аварию.

- i** Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. Автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.
- i** При понижении напряжения бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

³⁰ В зависимости от температуры наружного воздуха.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Нажмите на кнопку . Контрольный светодиод на кнопке  загорается или гаснет.

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

При проникновении снаружи в салон неприятных запахов Вы можете временно прекратить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в салоне.

Опасность аварии

При низкой температуре наружного воздуха старайтесь включать режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время. В противном случае стекла могут запотеть и из-за плохой обзорности Вы можете подвергнуть опасности себя и других участников движения. В результате этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной обстановкой, что может привести к аварии.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку . На кнопке  загорается контрольный светодиод.
- ▶ **И** При высокой температуре наружного воздуха режим рециркуляции воздуха включается автоматически. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольный светодиод на кнопке  не загорается.
Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольный светодиод на кнопке  гаснет.

- ▶ **И** Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается:

- примерно через пять минут при температуре наружного воздуха прибл. ниже 5 °C
- примерно через пять минут, если функция охлаждения с осушением воздуха выключена;
- примерно через 30 минут при температуре наружного воздуха прибл. выше 5 °C

Комфортабельное открывание / закрывание

Опасность травмирования

При опускании и подъеме боковых стекол следите за тем, чтобы никто не был защемлен между боковым стеклом и рамой двери. Во время процесса опускания и подъема боковых стекол не прикасайтесь к боковому стеклу и не размещайте в зоне движения стекол какие-либо предметы. При движении боковых стекол части тела могут быть затянuty или защемлены между боковым стеклом и рамой двери. При опасности снова нажмите на кнопку . При необходимости нажмите кнопку останова, опускания или подъема бокового стекла в противоположное направление.

При открывании и закрывании панорамной сдвижной панели крыши* следите за тем, чтобы никто не был защемлен. При опасности снова нажмите на кнопку . При необходимости нажмите кнопку для останова, открывания или закрывания панорамной сдвижной панели крыши* в противоположное направление.

- ▶ **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши*.
На кнопке  загорается контрольный светодиод. Режим рециркуляции воздуха включается.
- ▶ **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная

панель крыши* не достигнут первоначального положения.

Контрольный светодиод на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- i** Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или панорамную сдвижную панель крыши* вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" имеется только в автомобилях с 3-зональной автоматизированной системой кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"*.

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева салона стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне автомобиля.

- i** Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.
- i** Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

i Через час после вынимания ключа функция режима использования остаточного тепла двигателя может автоматически включиться. При этом в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки кондиционера.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку . На кнопке  загорается контрольный светодиод.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольный светодиод на кнопке  гаснет.

- i** Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически через 30 минут или при:
 - включении зажигания,
 - падении напряжения аккумуляторной батареи.

Сдвижной верхний люк

Общие примечания

Опасность травмирования

При закрывании сдвижного верхнего люка следите за тем, чтобы никто не был защемлен. При опасности отпустите кнопку и коротко нажмите на нее в любом направлении для остановки сдвижного верхнего люка.

Опасность травмирования

Дети могут привести в действие сдвижной верхний люк и получить травмы.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Всегда берите ключ с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Опасность травмирования

При аварии стекло сдвижного верхнего люка может разбиться. Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности, то при опрокидывании автомобиля существует опасность выброса через свободное отверстие. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности. Этим Вы уменьшите риск травмирования.

- !** Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не возите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

- i** При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть и резонансные шумы. Их причиной являются значительные колебания давления в салоне. Для уменьшения и устранения этих шумов

немного измените положение сдвижного верхнего люка или приопустите одно из боковых стекол.

- i** Другие разделы, связанные с данной темой:
- Комфортабельное открывание снаружи (▷ стр. 89) или изнутри (▷ стр. 137)
 - Комфортабельное закрывание снаружи (▷ стр. 89) или изнутри (▷ стр. 137)
 - Автоматическое закрывание сдвижного верхнего люка (система PRE-SAFE®) (▷ стр. 43)

Панорамная сдвижная панель крыши*



Панель управления под крышей

- ① Открывание
- ② Закрывание / опускание
- ③ Подъем

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- ▶ Нажмите или потяните кнопку в соответствующем направлении.

- i** При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение. Вы можете остановить автоматический процесс повторным нажатием на кнопку.

Закрывание с повышенным усилием закрывания и без защиты от защемления

Опасность травмирования

Вы можете получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы при закрывании панорамной

сдвижной панели крыши с повышенным усилием закрывания или без защиты от защемления. При закрывании панорамной сдвижной панели крыши следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Если панорамная сдвижная панель крыши блокируется при закрывании:

- ▶ Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку до точки сопротивления в направлении стрелки **②** и не отпускайте ее до тех пор, пока панорамная подъемно-сдвижная панель крыши не закроется. Панорамная сдвижная панель крыши закрывается с повышенным усилием закрывания.

Если панорамная сдвижная панель крыши снова блокируется:

- ▶ Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку до точки сопротивления в направлении стрелки **②** и не отпускайте ее до тех пор, пока панорамная подъемно-сдвижная панель крыши не закроется. Панорамная сдвижная панель крыши закрывается без включения функции защиты от защемления.

Закрывание при дожде*

При нахождении ключа в замке зажигания в положении **0** или вынута из замка зажигания ключе панорамная сдвижная панель крыши автоматически закрывается:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через 6 часов,
- при перебоях в подаче напряжения.

Панорамная сдвижная панель крыши остается приподнятой сзади для вентиляции салона.

- i** Если панорамная сдвижная панель крыши закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то она опять слегка приоткрывается. После этого функция закрывания при дожде деактивирована.

Панорамная сдвижная панель крыши не закрывается, если:

- она поднята сзади,
- она заблокирована,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле (например, при нахождении автомобиля под мостом или навесом).

Солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши*

Солнцезащитные шторки предназначены для защиты от солнечных лучей. Солнцезащитные шторки можно одновременно открыть или закрыть только при закрытой панорамной сдвижной панели.

Опасность травмирования

Открывая и закрывая шторки, следите за тем, чтобы никто не был защемлен.



Панель управления под крышей

- ① Открывание
 - ② Закрывание
 - ③ Открывание
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
 - ▶ Нажмите или потяните кнопку в соответствующем направлении.
- i** При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение. Вы можете остановить автоматический процесс повторным нажатием на кнопку.

Юстировка панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок

Снова отъюстируйте панорамную сдвижную панель крыши и солнцезащитные шторки, если панорамная сдвижная панель крыши или солнцезащитные шторки открываются только рывками.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Потяните кнопку несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ② до тех пор, пока солнцезащитные шторки полностью не закроются.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку еще одну секунду.
- ▶ Нажмите кнопку до точки сопротивления в направлении стрелки ① и держите ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитные шторки полностью не закроются.
- ▶ Нажмите кнопку до точки сопротивления в направлении стрелки ① и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не приоткроется приibl. на 10 см.
- ▶ Потяните кнопку несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ② до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку еще одну секунду.
- ▶ Проверьте функцию полного открывания панорамной сдвижной панели крыши (> стр. 139).
- ▶ Если полное открывание невозможно, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Загрузка автомобиля и размещение багажа

Правила загрузки

Опасность травмирования

Крепите и размещайте груз в строгом соответствии с правилами загрузки.

В противном случае при экстренном торможении, резких маневрах или при аварии сидящие в автомобиле могут быть травмированы багажом.

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Крепление груза".

Даже при строгом соблюдении правил загрузки наличие груза в автомобиле повышает опасность травмирования в случае аварий.

Опасность отравления

Держите в режиме движения автомобиля дверь багажного отделения закрытой. В противном случае отработавшие газы могут проникнуть в салон и стать причиной Вашего отравления.

Ходовые свойства загруженного автомобиля зависят от распределения нагрузки. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинке заднего сиденья или передних сидений. При этом следите за тем, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

i Средства крепления Вы можете приобрести в любой специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вещевые отсеки и отделения

Опасность травмирования

Вещевой ящик, отсеки и отделения должны быть в случае хранения в них вещей во время движения закрыты. Багажные сетки не в состоянии в достаточной мере удержать тяжелые предметы.

Вы сами и окружающие могут быть травмированы сорвавшимися с места предметами багажа при:

- сильном торможении,
- резком изменении направления,
- аварии.

Запрещается возить в багажных сетках бьющиеся предметы и предметы с острыми краями.

Не возите в карманах для карт твердые предметы. Следите также за тем, чтобы хранящиеся в карманах для карт предметы не выступали наружу.

Вещевой ящик



► **Открытие:** потянув за ручку ①, откиньте на себя крышку вещевого ящика ②.

► **Закрывание:** захлопните крышку вещевого ящика ② вверх до ее фиксации.



► **Блокировка:** вставьте аварийный ключ (> стр. 243) в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение ②.

► **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ (> стр. 243) в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение ①.

i Автомобили с аудиоприбором* или системой COMAND APS*: в вещевом ящике нахо-

дится гнездо для подключения периферийной аппаратуры AUX.

Вещевой отсек / отсек для телефона под консолью-подлокотником



- **Открытие:** нажмите на левую ② или правую кнопку ①. Вещевой отсек открывается.

i Под консолью-подлокотником находится маленький и большой вещевые отсеки. Маленький вещевой отсек можно для опорожнения вынуть. В большом вещевом отсеке находится приемное гнездо для телефона*.

Вещевой отсек под сиденьями водителя и переднего пассажира (только автомобили с электрическим сиденьем*)

⚠ Опасность травмирования

Нагрузка вещевое отсека не должна превышать 1,5 кг. Иначе предметы багажа могут выпасть из вещевого отсека, например, при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии, и травмировать Вас и других людей.



- **Открытие:** потяните ручку ① вверх и откройте крышку ② вперед.

Вещевой отсек в подлокотнике в задней части салона



- Откиньте вниз подлокотник в задней части салона ②.
► Откиньте крышку ① подлокотника в задней части салона вверх.

Держатель для напитков

⚠ Опасность травмирования

Вещевой ящик, отсеки и отделения должны быть в случае хранения в них вещей во время движения закрыты. Иначе Вы сами и другие люди могут быть травмированы сорвавшимися с места предметами при:

- сильном торможении,
- резком изменении направления,
- аварии.

Пользуйтесь только закрывающимися сосудами соответствующего размера. Иначе напитки могут выплеснуться.

Избегайте горячих напитков. Вы можете обжечься.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля



- ▶ **Открытие:** откиньте подлокотник вниз.
- ▶ Поднимите крышку подлокотника.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Держатель для напитков ② откидывается вперед.
- ▶ При необходимости снова опустите крышку подлокотника вниз.
- ▶ **Закрывание:** поднимите крышку подлокотника.
- ▶ Откиньте держатель для напитков ② назад до фиксации.

В противном случае при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии существует опасность травмирования Вас и других пассажиров выпадающими вещами.

Пользуясь увеличенным объемом багажного отделения, всегда навешивайте предохранительную сетку*, если она имеется.

⚠ Опасность отравления

Трогайтесь с места только с плотно закрытой дверью багажного отделения. В противном случае возможно проникновение отработавших газов в салон.

Откидывание спинки заднего сиденья вперед



! Перед откидыванием спинки заднего сиденья убедитесь, что подголовники полностью задвинуты (ступень фиксации 0). В противном случае передние сиденья, консоль-подлокотник и система развлечения пассажиров в задней части салона (Rear-Seat)* могут быть повреждены.

- ▶ Полностью задвиньте подголовник спинки заднего сиденья (▷ стр. 70).
- ▶ При необходимости переставьте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Потяните левую или правую ручку разблокировки ② спинки заднего сиденья вперед. Соответствующая спинка заднего сиденья ① разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья ① вперед.
- ▶ При необходимости установите сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира

⚠ Опасность травмирования

Кладите в багажную сетку только легкие предметы. Не загружайте ее тяжелыми, острыми или бьющимися предметами. При аварии багажная сетка не в состоянии в достаточной мере удержать груз.

Увеличение объема багажного отделения

Для увеличения полезного объема багажного отделения можно откинуть спинку заднего сиденья справа и слева.

⚠ Опасность травмирования

Не возите тяжелые и твердые предметы в салоне или в багажном отделении незакрепленными.

Откидывание спинки заднего сиденья назад



- ① Спинка заднего сиденья
- ② Указатель блокировки
- ③ Ручка разблокировки спинки заднего сиденья

► При необходимости переставьте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

! Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки заднего сиденья назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.

► Откиньте спинку заднего сиденья ① назад до фиксации. Красный указатель блокировки ② больше не виден.

⚠ Опасность травмирования

Следите за тем, чтобы спинка заднего сиденья была полностью заблокирована. Красные указатели блокировки слева и справа не должны быть видны, в противном случае спинки не заблокированы.

В случае аварии пассажиры могут быть травмированы, например, перемещающимися из багажного отделения вперед предметами.

- При необходимости установите подголовник (> стр. 70).
- При необходимости установите сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Крепление груза

Крепежные проушины

⚠ Опасность травмирования

Пользуйтесь только предусмотренными для крепления груза крепежными проушинами, использование устройств для навешивания детского сиденья на спинку многоместного заднего сиденья запрещено.

Нагружайте крепежные проушины равномерно. Иначе Вы и другие люди могут быть травмированы сорвавшимися предметами при:

- сильном торможении,
- резком изменении направления,
- аварии.

Соблюдайте при этом правила загрузки.

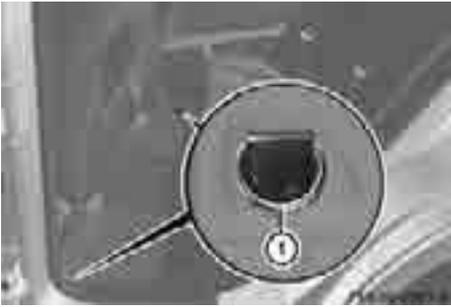
Выполняйте следующие рекомендации по креплению груза:

- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

В багажном отделении имеются четыре и в пространстве для ног в задней части салона – две крепежные проушины*.



- ① Крепежные проушины в багажном отделении



① Крепежные проушины* в пространстве для ног в задней части салона

Шторка багажного отделения*

Опасность аварии и травмирования

Горизонтальная шторка багажного отделения не предназначена для удержания грузов от смещения. Крепите груз соответствующими средствами крепления, в т. ч. и под горизонтальной шторкой багажного отделения. Следите за прочной фиксацией горизонтальной шторки багажного отделения. При недостаточно закрепленном грузе предметы багажа могут быть выброшены через спинку сиденья в сторону водителя и переднего пассажира, например, при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии. В результате Вы можете совершить аварию или травмировать себя и других людей.

! При загрузке автомобиля следите за тем, чтобы багаж был уложен не выше нижнего края боковых стекол. Не кладите какие-либо предметы на горизонтальную шторку багажного отделения.

Вытягивание и сматывание горизонтальной шторки багажного отделения



► **Вытягивание:** вытяните горизонтальную шторку багажного отделения ① и навесьте ее слева и справа в фиксаторы.

► **Сматывание:** отцепите горизонтальную шторку багажного отделения ① и отведите ее вперед до ее полного сматывания.

i Для облегчения загрузки багажного отделения можно откинуть вверх твердую часть горизонтальной шторки багажного отделения прикл. на 45°.

Демонтаж и монтаж горизонтальной шторки багажного отделения



► **Демонтаж:** убедитесь в том, что горизонтальная шторка багажного отделения ① смотана.

► Нажмите на ручку на правой нижней стороне по направлению стрелки или влево ②.

► Выньте шторку багажника ①.

► **Монтаж:** установите горизонтальную шторку багажного отделения ① в паз на левой стороне по направлению движения.

- ▶ Нажмите на ручку против стрелки.
- ▶ Зафиксируйте горизонтальную шторку багажного отделения ① в предназначенном для нее пазу.

Предохранительная сетка*

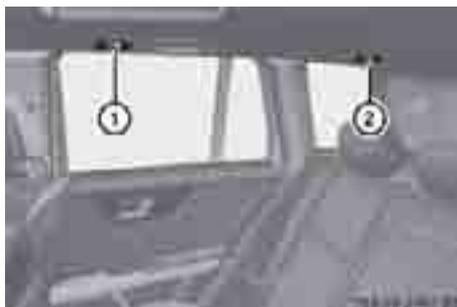
Опасность травмирования

Строго следите за правильным креплением сетки сверху и снизу.

Не пользуйтесь поврежденной предохранительной сеткой.

Предохранительная сетка не в состоянии удерживать тяжелые предметы. Поэтому непременно надежно крепите груз в автомобиле.

В противном случае при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии существует опасность травмирования сорвавшимися с места вещами.



- **Положение 1 позади передних сидений (при увеличении объема багажного отделения)** (▷ стр. 143): для натяжения сетки требуются крепления позади стойки В ① и крепежные проушины* в пространстве для ног многоместного заднего сиденья (▷ стр. 144). Предохранительной сеткой можно пользоваться только в положении 1, если имеются крепежные проушины* в пространстве для ног многоместного заднего сиденья.
- **Положение 2 позади передних сидений:** для натяжения сетки требуются крепления позади стойки С ② и крепежные проушины в багажном отделении (▷ стр. 144).

Подготовка предохранительной сетки

Предохранительная сетка находится в контейнере в дополнительном отсеке под полом багажного отделения (▷ стр. 148).

- ▶ Отсоедините обе ленты "велькро" и выньте предохранительную сетку.
- ▶ Раскрутите и разложите предохранительную сетку. Верхняя и нижняя штанги должны зафиксироваться с характерным щелчком.

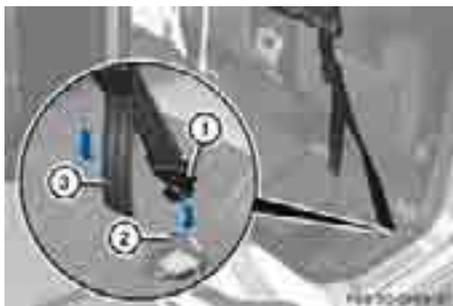
Установка предохранительной сетки



Крепление направляющей штанги позади стойки С

- ▶ Вставьте направляющую штангу ② в направлении стрелки в держатель ①.
- ▶ Задвиньте направляющую штангу ② в держатель ① в направлении стрелки вперед.

Натягивание предохранительной сетки



Крепление позади передних сидений

- ▶ Зацепите крючок ремня ① в направлении стрелки за крепежную проушину ②.
- ▶ Потяните за свободный конец стяжного ремня ③ в направлении стрелки до необходимого натяжения предохранительной сетки.
- ▶ Через некоторое время движения проконтролируйте натяжение предохранительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Ослабление предохранительной сетки

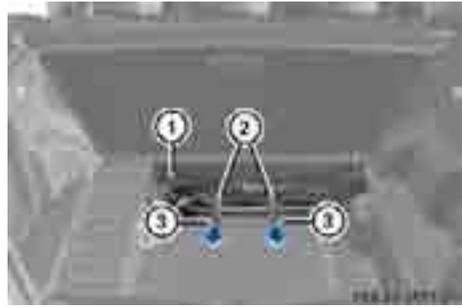


Крепление позади передних сидений

- ▶ Потяните зажим ремня ① в направлении стрелки вверх для уменьшения силы натяжения стяжного ремня.
- ▶ Отцепите крючок ремня ② от крепежной проушины ③.

Снятие и хранение предохранительной сетки

- ▶ Выведите направляющую штангу ② из держателя ① (> стр. 146).
- ▶ Нажмите на красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- ▶ Сложите и сверните предохранительную сетку. Во избежание образования шумов заверните зажим ремня и крючок ремня в предохранительную сетку.
- ▶ Поместите предохранительную сетку в контейнер в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.



- ▶ Протяните обе ленты "велькро" ② через щлицы ③ на контейнере ① и прикрепите предохранительную сетку при помощи лент "велькро".

Крючки для сумок

Опасность травмирования

Вешайте только легкие предметы багажа на крючок для сумок. Не вешайте на него тяжелые предметы, предметы с острыми краями, а также легкобьющиеся предметы. При резком торможении или в случае аварии крючок для сумок не может предохранить предметы багажа в достаточной степени. Вследствие этого Вы и другие люди могут быть травмированы.

- ❗ Не превышайте максимальную нагрузку на крючок для сумок в 5 кг и не привязывайте к нему предметы багажа.

В багажном отделении имеются один крючок для сумок на левой боковой стенке и два крючка в зоне нижней обшивки стойки D справа и слева, например, для стяжных ремней.



① Крючок для сумок (стойка D)

Крючки для одежды на двери багажного отделения

⚠ Опасность травмирования

При перегрузке крючков для одежды дверь багажного отделения может закрыться.

Вследствие этого Вы и другие люди могут быть защемлены и травмированы.

При пользовании крючками для одежды вешайте на них только легкие вещи. Следите за тем, чтобы никто не был защемлен.



① Крючки для одежды

Дополнительный отсек под полом багажного отделения

⚠ Опасность травмирования

Не производите езду с открытым полом багажного отделения.

В противном случае при сильном торможении, резком изменении направления движения или

аварии существует опасность травмирования Вас и других пассажиров выпадающими вещами.

Под полом багажного отделения размещены предохранительная сетка*, шаровая головка*, колесо со складной шиной* и т. д.



► **Открытие:** откройте дверь багажного отделения.

► Нажмите ручку ① в месте рифления вниз ②. Ручка ① выдвигается вверх.

► Откиньте пол багажного отделения за ручку ① вверх до его прилегания к горизонтальной шторке багажного отделения.

i На обратной стороне пола багажного отделения имеется крючок с лентой. Для облегчения загрузки и разгрузки дополнительного отсека под полом багажного отделения поднятый пол багажного отделения можно подвесить с помощью этого крючка к крыше. Крючок служит только для облегчения загрузки, дополнительный отсек под полом багажного отделения должен быть всегда закрыт во время движения.

► **Закрывание:** опустите пол багажного отделения вниз.

► Нажмите на пол багажного отделения вниз ② до фиксации.

Система крепления багажа на крыше*

⚠ Опасность аварии и травмирования

Нарушение инструкций по установке систем крепления багажа на крыше, держателей для лыж или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. В резуль-

тате выпадающие предметы могут травмировать Вас или других людей или привести к аварии. Соблюдайте руководство по монтажу изготовителей верхних багажников и держателей для лыж и специальные указания по пользованию ими.

Перевозка груза на крыше повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего динамические свойства автомобиля изменяются. Следите за тем, чтобы нагрузка на крышу не превышала 75 кг. Управляйте автомобилем с багажом на крыше особенно осторожно, всегда учитывая при этом состояние дорожного покрытия, обстановку на дороге и погодные условия.

! "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно системами крепления багажа на крыше, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволят избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы могли полностью поднимать панорамную подъемно-сдвижную панель крыши* и полностью открывать дверь багажного отделения.

- Установите систему крепления багажа на релингах крыши*.

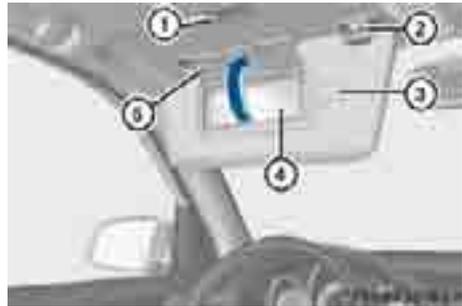
Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу системы.

Полезное

Солнцезащитные козырьки

Опасность аварии

При движении держите зеркала в солнцезащитных козырьках закрытыми. Иначе из-за слепящего света Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.



- 1 Лампа освещения зеркала
- 2 Цапфа
- 3 Зажим, например, для парковочных талонов
- 4 Косметическое зеркало
- 5 Крышка зеркала

Зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку

- Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек из держателя ②.
- Отведите солнцезащитный козырек в сторону.

Пепельница* (автомобили с пепельницами и прикуривателем*)

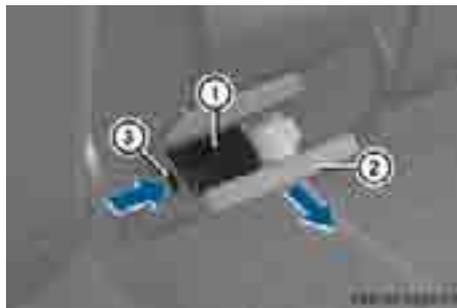
Пепельница на панели приборов



- ▶ **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- ▶ **Вынимание лотка:** выньте лоток ③, взявшись с обеих сторон за рифление ②.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ③ в держатель, нажав до фиксации.
- ▶ **Закрывание:** коротко нажмите на крышку ① спереди. Крышка задвигается.

Пепельница в задней части салона

В автомобилях без системы развлечения пассажиров в задней части салона* и без 3-зональной автоматизированной системы кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"* пепельница в задней части салона находится на центральной консоли.



- ▶ **Открытие:** выдвиньте пепельницу ②, взявшись за верхний край крышки.
- ▶ **Внимание лотка:** коротко нажмите на кнопку разблокировки ③ и выньте лоток вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① в держатель, нажав до фиксации.

Прикуриватель* (автомобили с пепельницами и прикуривателем*)

⚠ Опасность травмирования и пожара

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Иначе Вы можете обжечься.

Следите за тем, чтобы находящиеся в автомобиле дети не обожглись горячим прикуривателем или, играя с ним, не вызвали пожар.



- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.
- ▶ Передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- ▶ Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накаливается, прикуриватель ② автоматически выдвигается из гнезда.

Гнезда электропитания на 12 В

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения электроприборов мощностью не выше 180 Вт.

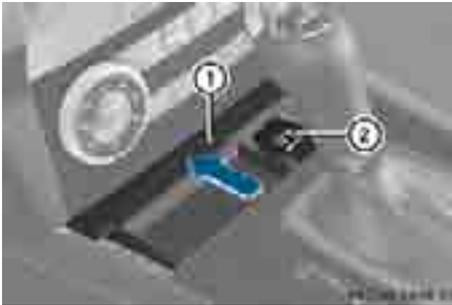
Гнезда электропитания на панели приборов*

Гнездо электропитания встроено в автомобили с аудиоприборами* или системой COMAND APS*.



- ▶ Откройте вещевой ящик (▷ стр. 141).
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

В автомобилях без пепельниц и прикуривателя* дополнительно имеется гнездо электропитания на центральной консоли.



- ▶ **Открытие:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- ▶ **Закрывание:** коротко нажмите на крышку ① спереди. Крышка задвигается.

Гнездо электропитания в задней части салона*

В автомобилях с пепельницами и прикуривателем* имеется гнездо электропитания в задней части салона на центральной консоли.



- ▶ Выдвиньте крышку ②, взявшись за верхний край крышки.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания в багажнике



- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Мобильный телефон*

⚠ Опасность аварии

Пользуясь мобильными средствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если пользование средствами связи во время движения разрешено законом, пользуйтесь ими только в том случае, если это допускается дорожной обстановкой. В противном случае Ваше внимание будет отвлечено от дорожной ситуации, и Вы можете совершить аварию и травмировать себя и окружающих.

Радиостанции и телефаксы без экранированной наружной антенны могут нарушить работу электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную надежность и тем самым Вашу безопасность при движении. Пользуйтесь ими только в случае их квалифицированного подключения к отдельной экранированной наружной антенне.

⚠ Опасность травмирования

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья окружающих. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

В целях обеспечения оптимального качества приема мобильных телефонов в автомобиле и сведения к минимуму взаимных воздействий

Nur für internen Gebrauch

* Элемент дополнительной комплектации.



автомобильной электроники и мобильных телефонов "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться специальной допущенной наружной антенной. Подсоединенная к мобильному телефону наружная антенна отводит излучаемые им электромагнитные поля наружу и снижает уровень их интенсивности в салоне по сравнению с эксплуатацией телефона без наружной антенны.

! Для установки на Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран. Приобрести необходимые приемные гнезда для мобильных телефонов можно в любой специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от провайдера.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 142).
- ▶ Установите приемное гнездо мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель, см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона.
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо мобильного телефона, см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона.

Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо мобильного телефона, Вы можете разговаривать по телефону через громкоговорящую установку.

Пользоваться телефоном Вы можете с помощью кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе с комфортабельными функциями*. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 110).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон остается включенным, но Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если во время телефонного разговора Вы хотите вынуть ключ из замка зажигания, то сначала

выньте мобильный телефон из приемного гнезда для мобильного телефона, иначе телефонная связь прервется.

Коврик* на стороне водителя

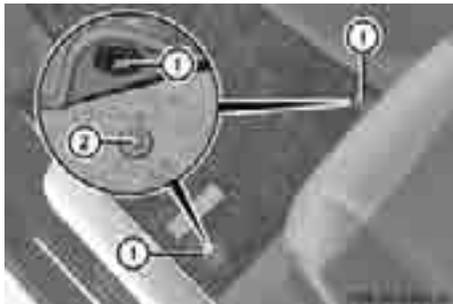
Опасность аварии

При пользовании ковриком следите за тем, чтобы он не мешал управлению автомобилем и был надежно закреплен.

Коврик должен быть правильно зафиксирован предусмотренными в нем пистонами на фиксирующих цапфах.

Перед началом движения убедитесь в том, что коврик надежно закреплен, в случае необходимости поправьте крепление. Плохо закрепленный коврик может сдвинуться и помешать нажатиям педалей.

Не кладите коврики в несколько слоев.



- ▶ Передвиньте сиденье назад.
- ▶ **Монтаж:** вложите коврик.
- ▶ Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- ▶ **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- ▶ Выньте коврик из автомобиля.

| | |
|------------------------------------|-----|
| Указания по обкатке | 154 |
| Заправка топливом | 154 |
| Моторный отсек | 156 |
| Шины и колеса | 160 |
| Эксплуатация в зимний период | 166 |
| Указания по вождению | 167 |
| Движение по бездорожью | 169 |
| Поездки за границу | 173 |
| Движение с прицепом* | 173 |
| Техобслуживание | 178 |
| Уход | 179 |



Указания по обкатке

Первые 1500 км

 **Опасность аварии**

Новые тормозные накладки достигают оптимального тормозящего действия только после пробега нескольких сот километров. Скомпенсируйте уменьшенное тормозящее действие более сильным нажатием на педаль тормоза. Это также действительно после замены тормозных накладок или тормозных дисков.

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем больше Вы будете удовлетворены его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с различной частотой вращения двигателя.
- В период обкатки избегайте высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой. Не превышайте $\frac{2}{3}$ разрешенной максимальной частоты вращения двигателя на соответствующей передаче.
- Своевременно переключайте передачи.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").
- Пользуйтесь диапазонами переключения передач **3**, **2** или **1** только при медленном движении, например, в горах.

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повисить частоту вращения двигателя.

-  Соблюдайте эти рекомендации по обкатке также и после замены на Вашем автомобиле двигателя, передней передачи или дифференциала.

Заправка топливом

Заправка топливом

 **Опасность взрыва**

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. Поэтому пользование открытым огнем и курение при обращении с топливом запрещаются.

Перед заправкой топливом выключите двигатель.

 **Опасность травмирования**

Не допускайте контакта с топливом.

Прямой контакт топлива с кожей или вдыхание паров топлива могут нанести вред Вашему здоровью.

 **Опасность пожара**

Не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем. Не смешивайте дизельное топливо с бензином. В противном случае существует риск повреждения системы питания и двигателя. Это может привести к возгоранию автомобиля.

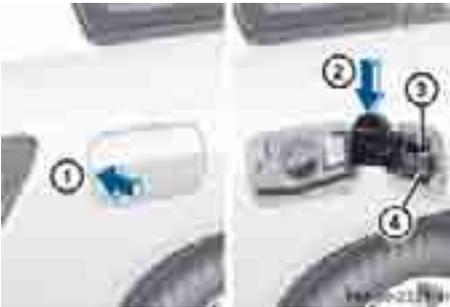
-  Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Ответственность за дефекты не распространяется на ущерб, возникший в результате заливки в топливный бак неправильного сорта топлива.

-  Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо, поскольку в противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. В таком случае требуется опорожнение топливного бака и топливопроводов. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

Разблокировка или блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открывании или закрывании замков автомобиля.

Крышка люка топливного бака находится сзади справа. Расположение крышки люка топливного бака индицируется на комбинации приборов

 Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.



- ① Открывание крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Сорт топлива

▶ **Открытие:** нажмите на крышку люка топливного бака в направлении стрелки ①. Крышка люка топливного бака немного приоткрывается.

- ▶ Откройте крышку люка топливного бака.
- ▶ Поверните пробку топливного бака влево, снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до уровня автоматического отключения пистолета топливораздаточной колонки.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

- ▶ **Закрывание:** насадите пробку топливного бака и заверните ее вправо. Фиксация пробки топливного бака сопровождается характерным щелчком.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Бензин (европейский стандарт EN 228)

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228.

Заправка бензином худшего качества может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

i При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой. В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может оказаться несоответствующим вышеуказанным требованиям, что может привести к коксованию впускных клапанов. В таких случаях рекомендуется, по согласованию с пунктом ТО "Мерседес-Бенц", добавить в бензин рекомендуемую "Мерседес-Бенц" присадку (изделие номер A0009892545 10). Обязательно соблюдайте указанные на емкости рекомендации и информацию по пропорции смешивания.

Дальнейшая информация по топливу – (▷ стр. 281).

Дизельное топливо (EN 590, DIN 51628)

⚠ Опасность пожара

Не заправляйте бензин в автомобили с дизельным двигателем. Не смешивайте дизельное топливо с бензином. Вследствие этого возможно возникновение повреждений системы питания и двигателя. В результате существует опасность возгорания автомобиля.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или немецкого стандарта DIN 51628. Заправка бензином худшего качества может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

! В автомобилях с сажевым фильтром при заправке топливом за пределами ЕС следует применять только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме евростандарта не более 0,005 весового процента (50 ppm).

! В странах, где предлагается дизельное топливо с более высоким содержанием серы, рекомендуем сократить интервалы замены моторного масла. Дальнейшую информацию по интервалам замены моторного масла Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

! Если Вы заправляете топливо, не отвечающее требованиям европейского стандарта EN 590 или немецкого стандарта DIN 51628, то это может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

Не заправляйте:

- судовое дизельное топливо,
- котельное топливо,
- биодизельное топливо,
- растительное масло,
- бензин,
- петролеум,
- керосин.

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте специальных присадок (исключение: средство для улучшения текучести, см. раздел "Низкие температуры наружного воздуха").

Ответственность за дефекты не распространяется на ущерб, возникший в результате применения недопущенных видов топлива или присадок.

Дальнейшая информация по топливу – (> стр. 281).

Низкие температуры наружного воздуха

При низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может быть недостаточной.

В зимние месяцы предлагается дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе в стандарте EN 590 определены различные зависимые от климатических условий классы топлива для низких температур. Путем применения дизельного топлива, отвечающего климатическим требованиям стандарта EN 590, можно избежать нарушений работы. При экстремально низких температурах

наружного воздуха или при применении топлива, не соответствующего климатическим условиям (например, дизельного топлива, предназначенного для средиземноморского региона), текучесть топлива может оказаться недостаточной.

Средство для улучшения текучести

Для повышения морозостойкости дизельного топлива можно добавить средство для улучшения текучести. Эффективность средства для улучшения текучести гарантируется не для всех сортов топлива.

Решающую роль для обеспечения повышения морозостойкости при добавлении средства для улучшения текучести играют правильная дозировка и хорошее смешивание. Не допускайте передозировки, при этом морозостойкость в некоторых случаях может быть даже снижена (соблюдайте указания изготовителя по дозировке).

Своевременно добавляйте присадку к дизельному топливу, еще до утраты им необходимой текучести. В противном случае отказ системы питания устраняется только путем ее полного прогрева, например, путем постановки автомобиля на стоянку в обогреваемый гараж.

При его использовании неизменно выполняйте инструкции изготовителя. Рекомендуется использовать исключительно проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для улучшения текучести. Информацию по этой теме Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Моторный отсек

Капот

Опасность аварии

Во время движения не тяните за ручку разблокировки замка капота. В противном случае капот может открыться и лишить Вас обзорности.

Открытие

Опасность травмирования

При открытом капоте Вы можете получить травмы – в том числе и при выключенном двигателе.

Элементы двигателя могут быть очень горячими. Во избежание ожогов прикасайтесь только к элементам и деталям, указанным в настоящем "Руководстве по эксплуатации", учитывайте соответствующие указания по технике безопасности.

⚠ Опасность травмирования

Вентилятор между радиатором и двигателем может включиться автоматически также при вынутом ключе. Поэтому не протягивайте руки в зону вращения колеса вентилятора. Вы можете быть травмированы.

Автомобили с бензиновым двигателем:

Электронная система зажигания работает на высоком напряжении. Поэтому ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания (катушке зажигания, проводам высокого напряжения, наконечникам проводов на свечах зажигания или контрольному разъему) при:

- работающем двигателе,
- пуске двигателя,
- включенном зажигании и проворачивании двигателя вручную.

В противном случае Вы можете получить удар тока и в результате получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Автомобили с дизельным двигателем:

Электронный блок управления системой впрыска топлива работает на высоком напряжении. Поэтому ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы впрыска при:

- работающем двигателе,
- пуске двигателя,
- включенном зажигании.

В противном случае Вы можете получить удар тока и в результате получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

- ▶ Убедитесь, что стеклоочистители выключены.

⚠ Опасность травмирования

Стеклоочистители с их рычажным механизмом могут прийти в движение.

Если капот открыт, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей.

Убедитесь, что стеклоочистители выключены. Выньте ключ или убедитесь в том, что через

систему KEYLESS-GO* не была включена ступень зажигания. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Ручка разблокировки замка капота находится в пространстве для ног водителя.



- ▶ Потяните за ручку разблокировки замка капота ①. Капот разблокирован.

- ⚠ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.

Рычажок страховочного механизма капота находится над решеткой радиатора.



- ▶ Протяните руку в щель, нажмите рычажок страховочного механизма капота ② вверх и поднимите капот.

Закрывание

⚠ Опасность травмирования

Закрывая капот, следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
 - ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.
- i** Если капот приподнимается, значит он не зафиксирован правильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большей высоты.

Моторное масло

В зависимости от стиля вождения автомобиль может расходовать до 0,8 л масла на 1000 км. Расход масла может быть и выше, если автомобиль новый или Вы часто совершаете поездки с повышенной частотой вращения двигателя.

Проверка уровня масла

Для этого автомобиль должен:

- стоять горизонтально;
- постоять не менее 5 минут с выключенным двигателем, если двигатель прогрет до рабочей температуры;
- постоять не менее 30 минут с выключенным двигателем, если двигатель не прогрет до рабочей температуры (был в работе непродолжительное время).



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)



Автомобили с дизельным двигателем (пример)

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Снова вставьте маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку маслоизмерительного стержня и опять выньте. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ При необходимости долейте масло.

Доливка моторного масла

⚠ Указание по охране окружающей среды

Старайтесь не пролить масло при доливке. Попадание масла в почву или в водоем недопустимо. Масло – опасный загрязнитель окружающей среды.



Пробка (пример)

- ▶ Поверните пробку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте требуемое количество масла (▷ стр. 282).

i Разница в объеме масла между минимальной и максимальной отметками составляет примерно 2 литра.

! Следите за тем, чтобы уровень масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества масла (при превышении уровня максимальной отметки на маслоизмерительном стержне) существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее масло.

- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее вправо. При этом следите за надежной фиксацией пробки.

Дальнейшая информация по моторному маслу – (▷ стр. 282).

Охлаждающая жидкость

Контролируйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 67).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов.

⚠ Опасность травмирования

Система охлаждения находится под давлением. Поэтому отворачивайте пробку только после охлаждения двигателя. Указатель температуры охлаждающей жидкости должен находиться при этом на уровне ниже 70 °С. В противном случае существует опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью.

Расширительный бачок охлаждающей жидкости находится в моторном отсеке по направлению движения справа.



- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота влево с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать пробку ① влево и снимите ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости ② в норме, если при холодной охлаждающей жидкости он доходит до контрольной перемычки ③ в наливной горловине или при нагретой охлаждающей жидкости он находится примерно на 1,5 см выше.
- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и заверните до упора.

Дальнейшая информация по охлаждающей жидкости – (▷ стр. 284).

Стеклоомыватель и фарочиститель*

Бачок стеклоомывателя и фарочистителя* находится в моторном отсеке по направлению движения слева.



- !** Круглогодично заливаете в бачок стеклоомывателя воду в смеси с концентратом стеклоомывающего средства.

⚠ Опасность пожара

Концентрат стеклоомывающего средства – легко воспламеняющийся продукт. Не допускайте курения и пользования открытым огнем при обращении с концентратом стеклоомывающего средства.

- !** Пользуйтесь только концентратами стеклоомывающего средства, подходящими для очистки пластмассовых рассеивателей фар. Неподходящие для этого концентраты стеклоомывающего средства могут вызвать повреждение пластмассовых рассеивателей.

► Перед заливкой в бачок приготовьте смесь в отдельном сосуде.

► При плюсовой температуре наружного воздуха:

залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды, антифриза и концентрата стеклоомывающего средства (например, стеклоомывающее средство "MB-SummerFit").

► При минусовой температуре наружного воздуха:

залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды, антифриза и концентрата стеклоомывающего средства (например, стеклоомывающее средство "MB-WinterFit"). Согласовывайте соотношение смеси с температурой наружного воздуха.

► **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.

► Долейте приготовленную смесь.

► **Закрывание:** насадите пробку ① на горловину и надавите на нее до фиксации.

Шины и колеса**На что следует обращать внимание**

- !** Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля. Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")

При применении других шин, колес и комплектующих деталей "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за возможно связанный с этим ущерб. Дальнейшую информацию по допустимым шинам, колесам и разрешенным комбинациям Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- !** Использование других, не испытанных и не рекомендованных "Мерседес-Бенц", шин может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и другие характеристики автомобиля. Кроме того, при нагрузке другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

- !** Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются для установки на автомобиле "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

**Опасность аварии**

Пользование шинами, колесами и комплектующими деталями, не допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их несоответствующее применение может оказать отрицательное влияние на безопасность движения. Вследствие этого Вы можете совершить аварию. Перед их приобретением или использованием обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о целесообразности, законодательных нормах и рекомендациях со стороны завода-изготовителя.

Доработка тормозной системы и колес, применение проставок и пылезащитных щитков не допускаются. Вследствие этого аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

Указания по выбору, монтажу и замене шин

- Применяйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Обкатку новых шин производите при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью, так как только после этого они достигают полной ходимости.
- У автомобилей с одинаковым размером колес монтируйте отдельные новые шины сначала на передние колеса.
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже, чем раз в 6 лет. То же самое касается запасного колеса*.
- Не допускайте сильного износа шин, так как иначе значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).

! Храните демонтированные колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Указания по регулярному контролю колес и шин

- Регулярно, однако не реже одного раза в две недели, а также после движения по бездорожью или на плохих дорогах, проверяйте шины и колеса на повреждения (например,

порезы, проколы, трещины, вздутия на шинах или искривления и сильную коррозию на колесах). Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

- Регулярно контролируйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 162). Для этого при необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.
- Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях. Не монтируйте на вентиль ничего другого (например, системы контроля давления воздуха в шинах), используйте только серийные колпачки вентилях или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилях.
- Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах и при необходимости корректируйте его (> стр. 162).

Указания по движению

- Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых свойств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на неисправность шины уменьшите скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин могут быть также причиной необычных ходовых свойств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки шин и колес обратитесь в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".
- Следите за тем, чтобы при парковке шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для ограничения скорости или аналогичные дорожные неровности, если этого избежать невозможно, под тупым углом и медленно. В противном случае шины, в особенности боковины покрышек, могут быть повреждены.



Диаметр колесного диска ① является составной частью размера шины и указан на боковине шины.

Опасность аварии

Слишком высокое или слишком низкое давление воздуха в шинах отрицательно влияет на безопасность движения, вследствие этого Вы можете совершить аварию. Поэтому регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах и при необходимости корректируйте его.

Применяйте для этого соответствующий манометр. Внешний вид шин не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Опасность аварии

Монтируйте на вентиль шины исключительно предназначенный для этого колпачок вентиля базовой комплектации. Особенно при навинчивании на вентиль системы контроля давления воздуха в шинах, предлагаемой в качестве элемента дооборудования, может произойти перегрузка вентиля, вплоть до его отказа. Их конструкция не позволяет полностью закрыть вентиль, что может привести к дополнительной потере воздуха.

Опасность аварии

При повторном падении давления воздуха в шинах:

- проверьте шины на наличие чужеродных предметов,
- проверьте колесо или вентиль на негерметичность,
- убедитесь в том, что на вентиль шины смонтирован только допущенный со стороны "Мерседес-Бенц" колпачок вентиля.

Слишком низкое давление воздуха в шинах отрицательно влияет на безопасность движения, вследствие этого Вы можете совершить аварию.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах. В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах повышаются каждые 10 °C примерно на 0,1 бара. Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах, корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для эксплуатационного состояния в данный момент.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые свойства и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

Контролируйте также давление воздуха во временном аварийном колесе* со складной шиной.

Указание по охране окружающей среды

Регулярно, но не реже одного раза в две недели, контролируйте давление воздуха в шинах.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Во время движения автомобиля сигнализатор падения давления воздуха в шинах постоянно проверяет путем измерения частоты вращения отдельных колес установленное давление воздуха в каждой шине. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шине. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения

давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Опасность аварии

Сигнализатор падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. На основе таблицы на крышке люка топливного бака Вы определяете, следует откорректировать давление воздуха в шинах или нет.

Сигнализатор падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах, поскольку равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализатор падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины.

В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких движений рулевым колесом.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- к Вашему автомобилю прицеплен очень тяжелый или крупногабаритный прицеп
- автомобиль тяжело загружен или движется с большим грузом на крыше

Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь перед повторным запуском сигнализации в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех 4 колес для соответствующих условий эксплуатации.
- Учитывайте рекомендации в разделе "Давление воздуха в шинах" (► стр. 162).

Опасность аварии

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах.

При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

Шина с недостаточным давлением воздуха в шинах ведет к нестабильности автомобиля при движении, повышая этим опасность аварии.

Установки на мультифункциональном рулевом колесе

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Выберите нажатием на кнопку  Tire Pressure Menu: R (Меню давления воздуха в шинах: вход кнопкой R).
- Нажмите на кнопку **[R]**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RFI active Reactivate: R (Сигнализатор падения давл.возд.в шинах активирован. Перезапуск с помощью R).
- Нажмите на кнопку **[R]**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Tyre press. OK? Yes+ Cancel- (Давление в шинах OK? Да+ Отмена-).

Подтвердите повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Нажмите на кнопку **[+]**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Run Flat Indicator restarted (Сигнализатор падения давления воздуха в шинах запущен заново).

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Или:

Прерывание повторного запуска процесса предупреждения падения воздуха в шинах:

- ▶ Нажмите на кнопку .
- Прежние установки не изменяются.

Установки на мультифункциональном рулевом колесе с комфортабельным управлением*

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Нажатием на  или  выберите ТО.
- ▶ Нажатием на  или  выберите Давл. воздуха в шинах.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирован. Перезапуск через ОК.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Давл. в шинах теперь ОК?.

Подтвердите повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- ▶ Нажатием на  или  выберите Да.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Сигнал. падения давления воздуха в шинах запущен заново.
- После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Или:

Прерывание повторного запуска процесса предупреждения падения воздуха в шинах:

- ▶ Нажатием на  или  выберите Отмена.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- Прежние установки не изменяются.

Перестановка колес

Опасность аварии

Перестановку колес производите только при одинаковых размерах передних и задних колес, например, размере колесного диска, глубине запрессовки и т. д.

Проверьте момент затяжки колесных болтов после перестановки колес в специализированной мастерской, располагающей необходимым квалифицированным персоналом и инструментом для выполнения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Колеса, не установленные с соблюдением момента затяжки в **150 Нм**, могут отвернуться.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

В зависимости от условий эксплуатации на передних и задних колесах появляются различные признаки износа. Перестановку колес производите до появления характерного признака износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

У автомобилей с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах.

Эксплуатация в зимний период

На что следует обращать внимание

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц", для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте примечания в главе "Перестановка колес" (> стр. 165).

Шины с зимним рисунком протектора

При температурах ниже +7 °С применяйте все-сезонные шины All Season или шины с зимним рисунком протектора, а при зимних дорожных условиях – шины с зимним рисунком протектора. Только шины с зимним рисунком протектора с символом снежинки  рядом с маркировкой M+S обеспечивают в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем управления автомобилем ABS и ESP® зимой, так как эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины с зимним рисунком протектора одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Опасность аварии

Зимние шины с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены. Такие шины непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. В результате этого Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиль шин с зимним рисунком протектора. При монтаже шин с зимним рисунком протектора, максимально допустимая скорость для которых ниже максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую предупредительную табличку. Таковую табличку Вы можете приобрести в любой специализированной мастерской с квалифици-

рованным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин с зимним рисунком протектора, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"^{*31} (> стр. 122).

После установки шин с зимним рисунком протектора:

- ▶ Проконтролируйте давление воздуха в шинах (> стр. 162).
- ▶ Повторно активируйте сигнализатор падения давления воздуха в шинах (> стр. 163).

Опасность аварии

Если при эксплуатации автомобиля с зимними шинами монтируется временное аварийное колесо*, следует считаться с возможной нестабильностью в поворотах и ухудшением курсовой устойчивости автомобиля. Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.

Замените временное аварийное колесо* в ближайшей специализированной мастерской, располагающей соответствующими специалистами и инструментом для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно при проведении работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Цепи противоскольжения

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно цепями противоскольжения, допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющими аналогичное качество.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес / шин, см.

³¹ Только в исполнении для определенных стран.

раздел "Шины и колеса" в главе "Технические характеристики".

- Монтаж цепей противоскольжения на аварийные запасные колеса, например, на колесо со складной шиной, не допускается.
- Монтируйте цепи противоскольжения только попарно и только на задние колеса, в т. ч. и на автомобилях с системой 4MATIC*. Соблюдайте при этом указания изготовителя в руководстве по монтажу.

Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.

- ❗ Для трогания с места с цепями противоскольжения систему ESP® можно выключить (▷ стр. 55). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Управление автомобилем зимой

⚠ Опасность аварии

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение "N".
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Указания по вождению

Движение автомобиля с выключенным двигателем

⚠ Опасность аварии

Никогда не выключайте двигатель во время движения.

При неработающем двигателе гидроусилитель рулевого управления и рабочий тормоз не действуют.

Управление и торможение потребуют от Вас значительно больших усилий, в результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Торможение

⚠ Опасность аварии

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

⚠ Опасность аварии

Следите за тем, чтобы контрольное торможение не создало опасности для других участников движения.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых спусках, особенно при загруженном автомобиле, своевременно выбирайте диапазон переключения передач **1, 2** или **3**.

- ❗ Это действительно и в том случае, если включен ТЕМПОМАТ* или система "СПИДТРОНИК"*.

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Высокая и малая нагрузка на тормоза

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу же на стоянку, а продолжайте некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

⚠ Опасность аварии

При движении не держите ногу постоянно на тормозной педали, что неизбежно связано с легким

нажатием на педаль. Это приводит к перегреву тормозной системы и удлинению тормозного пути вплоть до полного отказа тормозов.

При сравнительно нечастом пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого сильнее затормозите автомобиль на высокой скорости. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может реагировать с задержкой. Аналогичная реакция тормоза возможна также после мойки автомобиля.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

После езды по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки. Тормозные диски нагреваются, быстрее просушиваются и защищаются тем самым от коррозии.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Опасность аварии

Отложения соли на тормозных дисках и тормозных накладках создают опасность замедленного торможения, значительного удлинения тормозного пути и создания в результате этого аварийной ситуации.

Во избежание опасности рекомендуем:

- при движении на посыпанных солью дорогах время от времени осторожно тормозить для устранения солевого налета, возможно образовавшегося на тормозных дисках и тормозных накладках, не создавая опасности для других участников дорожного движения;
- увеличить дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства и производить движение предусмотрительно, постоянно следя за дорожной обстановкой;
- по окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажать на тормозную педаль с

целью очистки тормозных дисков от остатков соли.

Новые тормозные накладки

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Опасность аварии

Новые тормозные накладки обеспечивают оптимальный тормозящий эффект только после пробега нескольких сотен километров. Компенсируйте несколько ограниченную вначале эффективность торможения усиленным нажатием на тормозную педаль. То же самое касается эффективности работы тормозных накладок и дисков непосредственно после их замены.

Сцепление шин с дорогой

Опасность аварии

По сравнению с движением на сухом дорожном покрытии движение с той же скоростью на мокрой или обледенелой дороге намного опаснее. Для сохранения контроля над автомобилем сбавьте скорость. В противном случае Вы можете совершить аварию.

Особенно внимательно следите за состоянием дорожного покрытия уже при температурах, близких к точке замерзания.

Если на дорожном полотне образовался тонкий слой льда (например, в туманную погоду), при торможении на нем легко образуется пленка воды, существенно ухудшающая сцепление шин с дорогой. В такую погоду управляйте автомобилем с особой осторожностью.

Движение по мокрой дороге

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому избегайте движения по накатанным колеям, будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии не должна превышать 30 см
- нельзя превышать скорость пешехода

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания, в противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Движение по бездорожью

На что следует обращать внимание

Движение по бездорожью возможно только при оборудовании техническим пакетом "оффроуд"* (> стр. 118).

Опасность аварии

Оказавшись в незнакомой местности, двигайтесь медленно. Это позволит Вам легче распознать неожиданные препятствия и уменьшить риск совершения аварии.

Не разворачивайтесь при движении по склонам. Иначе автомобиль может опрокинуться. Если преодолеть подъем не удастся, включите для движения назад передачу заднего хода.

Не производите движение по склонам под косым углом. Иначе автомобиль может опрокинуться. Если при движении под углом к склону возникает угроза опрокидывания, немедленно поверните автомобиль по линии падения склона.

Не допускайте скатывания автомобиля на уклоне на холостом ходу. На холостом ходу Вы не можете

использовать тормозящее действие двигателя. Пользуясь только тормозом, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Опасность аварии

Песчинки, частицы грязи и другие абразивные материалы могут попасть в тормоза. Это может вызвать их повышенный износ или неожиданное торможение.

Для проверки и очистки тормозов от загрязнений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц". В противном случае существует опасность, что в экстренной ситуации тормозное действие будет недостаточным или несвоевременным.

Готовясь к движению по бездорожью, внимательно прочтите этот раздел. Для тренировки попробуйте вначале освоить приемы вождения в менее тяжелых условиях.

Для движения по бездорожью автомобиль оснащен следующими специальными системами:

- программой движения по бездорожью "оффроуд"* (> стр. 118),
- системой ABS для движения по бездорожью (> стр. 55),
- системой 4-ETS для движения по бездорожью (> стр. 56),
- системой ESP® для движения по бездорожью (> стр. 58),
- системой контроля скорости на спуске (DSR) (> стр. 117).

Движение по бездорожью

Опасность аварии

Повреждения автомобиля увеличивают риск аварии для Вас и других участников дорожного движения. В сомнительных ситуациях обращайтесь для проверки автомобиля в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

♀ Указание по охране окружающей среды

Главное экологическое требование – бережное отношение к природе. Не нарушайте установленные запреты.

Общие примечания

- Перед началом преодоления труднопроходимого участка остановите автомобиль, при необходимости включите программу движения по бездорожью "оффроуд"* (> стр. 118).
 - Во избежание повреждения автомобиля постоянно следите за обеспечением достаточного дорожного просвета.
 - Проверьте надежность размещения и крепления предметов багажа и груза (> стр. 144).
 - Двигайтесь на уклоне только с включенным двигателем и включенной передачей. Включите систему контроля скорости на спуске DSR.
 - Двигайтесь медленно и равномерно, в случае необходимости – со скоростью пешехода.
 - Следите за тем, чтобы колеса постоянно имели контакт с грунтом.
 - Проявляйте особую осторожность, двигаясь по плохо просматриваемой, незнакомой местности. Для большей безопасности выйдите вначале из автомобиля и проверьте дорогу.
 - Перед преодолением водной преграды определите глубину брода.
 - Обращайте внимание на такие препятствия, как, например, валуны и камни, ямы, пни и борозды.
 - Всегда держите боковые стекла и панорамную сдвижную панель крыши* во время движения закрытыми.
 - Не съезжайте с обозначенных путей или троп.
- i** Информацию о дооборудовании Вашего автомобиля особыми вседорожными шинами Вы можете получить в любом пункте TO "Мерседес-Бенц".

Перечень контрольных работ, необходимых перед движением по бездорожью

- ▶ **Уровень моторного масла:** проверьте и при необходимости долейте моторное масло.
- ▶ **Комплект бортового инструмента:** проверьте работоспособность автомобильного домкрата и убедитесь в том, что в автомобиле имеются ключ для гаек крепления колес, крепкий буксировочный трос и складная лопата.
- ▶ **Шины и колеса:** проверьте высоту рисунка протектора и давление воздуха в шинах.
- ▶ Проверьте шины / колеса на наличие повреждений и удалите при необходимости чужеродные тела (например, небольшие камни).
- ▶ Замените отсутствующие колпачки вентиляей.
- ▶ Замените деформированные или поврежденные колеса.

Перечень контрольных работ, необходимых после движения по бездорожью

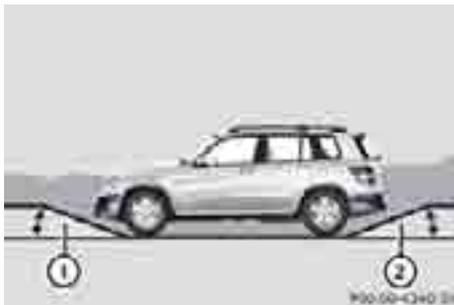
- Эксплуатация в условиях бездорожья повышает нагрузку на Ваш автомобиль по сравнению с обычным движением по дорогам. Проверьте автомобиль после движения по бездорожью. Это позволит Вам своевременно установить возможные повреждения и уменьшить риск аварии для себя и других участников дорожного движения.
- ▶ Выключите систему DSR (> стр. 117).
 - ▶ Произведите очистку фар и задних фонарей, проверьте их на возможные повреждения.
 - ▶ Произведите очистку переднего и заднего номерных знаков.
 - ▶ Произведите очистку колес / шин струей воды и удалите чужеродные тела.
 - ▶ Произведите очистку колес, колесных арок и днища автомобиля струей воды, проверьте их на наличие чужеродных тел и возможных повреждений.
 - ▶ Проверьте, не застряли ли в них ветки или другие части растений. Они повышают опасность пожара и могут повредить топливopроводы, тормозные шланги, а также резиновые чехлы шарниров мостов и приводных валов.
 - ▶ После поездки обязательно проверьте на повреждения все основание кузова, шины, колеса, корпус кузова, тормозную систему,

рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска отработавших газов.

- ▶ После эксплуатации автомобиля в условиях песка, грязи, щебня / гравия, воды или аналогичных условиях сильного загрязнения контролируйте и очистите тормозные диски, колеса, тормозные накладки и шарниры мостов.
- ▶ При возникновении после движения по бездорожью сильных вибраций проверьте колеса и трансмиссию на наличие чужеродных тел и при необходимости удалите их. Чужеродные тела могут быть причиной нарушения балансировки и, вследствие этого, появления биений и вибраций.

Движение на подъем

Углы переднего и заднего свеса



При полностью снаряженном автомобиле угол переднего свеса ① составляет максимально 23° , а угол заднего свеса ② – максимально 25° .

Полностью снаряженный автомобиль означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

- По откосам и склонам двигайтесь только по линии падения склона.
- Перед особенно крутым подъемом или уклонном включите программу движения по бездорожью "оффроуд" *.
- Учитывайте рекомендации по вождению в условиях бездорожья (▷ стр. 169).
- Двигайтесь медленно.
- Осторожно нажимайте педаль акселератора, следите за тем, чтобы колеса не потеряли сцепление с грунтом.

- Избегайте высокой частоты вращения двигателя, за исключением езды по песку и жидкой грязи с сильной пробуксовкой колес.
- Установите диапазон переключения передач в соответствии с крутизной подъема.
- Перед крутым спуском ограничьте диапазон переключения передач АКП до индекса 1.

i При остановке на крутом подъеме нажмите на тормозную педаль. Система облегчения трогания на подъеме помогает водителю трогаться с места на подъеме после остановки (▷ стр. 92).

Максимальная способность к преодолению подъема

При хорошем состоянии дорожного покрытия максимальная способность к преодолению подъема составляет 70 %.

i В момент трогания с места на подъеме нагрузка на передний мост уменьшается и передние колеса имеют тенденцию к пробуксовке. Система 4ETS распознает такую ситуацию и производит целенаправленное притормаживание колес. Крутящий момент задних колес повышается, что облегчает трогание с места.

На гребне

При движении на подъем непосредственно перед въездом на гребень слегка отпустите педаль акселератора. Используйте инерцию автомобиля для переезда через гребень.

Этот стиль вождения:

- помогает предотвратить возможный "прыжок" автомобиля через гребень,
- предупреждает потерю тяги,
- не дает автомобилю перейти к спуску на слишком высокой скорости.

Движение на спуске

- Двигайтесь медленно.
- Не двигайтесь по склону по косой линии. Двигайтесь вдоль линии падения склона с прямо установленными передними колесами. Иначе возникает опасность бокового соскальзыва-

ния, опрокидывания и переворачивания автомобиля.

- Перед крутым спуском ограничьте диапазон переключения передач АКП до индекса **1**.
- Включите систему контроля скорости на спуске DSR. Если его недостаточно, осторожно притормозите. Следите за тем, чтобы автомобиль при этом двигался по линии падения склона.
- После затяжного уклона проверьте функционирование тормозов.

- !** При включенной программе движения по бездорожью "оффроуд"* активирована система ABS для движения по бездорожью. На скорости ниже 30 км/ч при торможении периодически производится блокировка передних колес. При движении по бездорожью обеспечиваемый тем самым эффект "зарывания" колес сокращает длину тормозного пути. Управляемость автомобиля с заблокированными колесами ограничена.

Преодоление препятствий

При переезде через пни, валуны и другие препятствия соблюдайте следующие правила:

- Включите программу движения по бездорожью "оффроуд"* (> стр. 118).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Установите диапазон переключения АКП **1**.
- Двигайтесь с минимальной скоростью.
- Преодолевайте препятствие по центру, вначале передним колесом, затем задним.

- !** Препятствия могут повредить днище или элементы ходовой части автомобиля. При преодолении крупных препятствий вышлите вперед помощника. Любые повреждения автомобиля увеличивают риск аварии.

Преодоление водных препятствий



При полностью снаряженном автомобиле максимальная глубина брода **1** составляет 30 см.

Полностью снаряженный автомобиль означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

- !** Глубина брода не должна превышать максимального значения 30 см. Помните, что допустимая глубина брода для проточных водоемов соответственно меньше.

- Перед преодолением водного препятствия определите глубину и состояние дна водоема.
- Установите диапазон переключения коробки передач не более **1** или **2**.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Начинайте и заканчивайте преодоление водной преграды со скоростью пешехода на мелководном участке.
- !** Ни в коем случае не пытайтесь преодолевать водную преграду с разгона. Образующаяся при этом носовая волна может залить двигатель и агрегаты и повредить их.
- Двигайтесь в воде медленно с постоянной скоростью.
- Не останавливайте автомобиль.

- !** Не открывайте дверь автомобиля во время преодоления водных преград. В противном случае вода может проникнуть в салон и повредить электронное оборудование и элементы комплектации салона автомобиля.

- Соппротивление воды весьма значительно, а дно может быть скользким, а то и топким. Поэтому трогание с места в воде затруднено и опасно.

- Следите за тем, чтобы во время движения перед автомобилем не создавалась волна.
- После преодоления водной преграды удалите грязь из протектора шин.
- После преодоления водной преграды просушите тормозные накладки многократным торможением.

Движение по песку

Двигаясь по песку, придерживайтесь следующих правил:

- Установите диапазон переключения передач в соответствии с характером местности.
- Двигайтесь напористо и без остановок, чтобы преодолеть сопротивление качению. Иначе существует опасность зарывания автомобиля.
- По возможности старайтесь пользоваться колеями от других автомобилей. Следите при этом за тем, чтобы колея не была слишком глубокой, песок был достаточно плотным и дорожный просвет Вашего автомобиля был достаточно высоким.

Движение в колее

При движении по бездорожью в колее или по дороге с гравийным покрытием соблюдайте следующие правила:

- ! Убедитесь в том, что колеи от других автомобилей не слишком глубоки и дорожный просвет Вашего автомобиля достаточно высок. Иначе Ваш автомобиль может быть поврежден, сесть на грунт и застрять.
- Включите программу движения по бездорожью "оффроуд"* (> стр. 118).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- Установите диапазон переключения АКП 1.
- Двигайтесь медленно.
- При слишком глубоких колеях, по мере возможности, двигайтесь колесами одной стороны посередине обеих колеи.

Поездки за границу

На что следует обращать внимание

"Мерседес-Бенц" располагает за рубежом разветвленной сетью пунктов ТО. Актуальные номера телефона единой информационной сервисной службы, готовой оказать Вам помощь за границей, Вы найдете в главе "Круглосуточный сервис" в "Сервисной книжке".

В ряде стран предлагаются только низкооктановые сорта топлива.

Дальнейшую информацию по качеству топлива Вы найдете на (> стр. 154).

Симметричный ближний свет

В странах с движением по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары должны быть переоборудованы на симметричный ближний свет. Эта мера предотвращает ослепление водителей встречного транспорта.

Производите переоборудование фар перед пересечением границы и как можно ближе к границе с этими странами. При симметричном ближнем свете край проезжей части высвечивается не так далеко и высоко как обычно.

В автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System*, переоборудование фар может производиться на бортовом компьютере (> стр. 113).

- ▶ Поручите переоборудование фар специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

По возможности сразу после пересечения границы производите переоборудование фар на асимметричный ближний свет, если Вы снова двигаетесь по той же стороне дороги, как в стране допуска Вашего автомобиля к эксплуатации.

Движение с прицепом*

Монтаж шаровой головки

- ▶ Запишите номер ключа шаровой головки.

- i** С помощью этого номера Вы сможете приобрести в пункте ТО "Мерседес-Бенц" дубликат ключа.

⚠ Опасность травмирования

При неполной фиксации шаровой головки надежная сцепка не обеспечена, и прицеп может отсоединиться. Вследствие этого Вы можете совершить аварию. Будьте максимально аккуратны при монтаже шаровой головки, убедитесь в надежности ее фиксации в гнезде.

Вставная шаровая головка находится в отсеке под полом багажного отделения (▷ стр. 148).

- ▶ Выньте шаровую головку с ключом из дополнительного отсека под полом багажного отделения.



- ▶ Вытяните заглушку ① по направлению стрелки вниз из приемного гнезда шаровой головки.
- ▶ Положите заглушку ① в отсек для хранения шаровой головки.



- ▶ Снимите заглушку ② с замка в маховичке.
- ▶ Вставьте ключ ① в замок.

Красная маркировка на маховичке должна совпадать с зеленой зоной на шаровой

головке (монтажное положение). В противном случае:

- ▶ Поверните ключ ① по направлению стрелки. Ключ разблокирован.



- ▶ Оттяните маховичок ④ от шаровой головки и вращайте его по часовой стрелке до фиксации. Зеленая зона на шаровой головке должна совпадать с красной маркировкой на маховичке.
- ▶ Введите шаровую головку вертикально по направлению стрелки в приемное гнездо шаровой головки ③ до ее фиксации. При этом маховичок ④ поворачивается таким образом, что зеленая маркировка ⑤ на маховичке совпадает с зеленой зоной на шаровой головке ⑥.



- ▶ Поверните ключ ① по направлению стрелки до упора с целью запираения замка.
- ▶ Выньте ключ ①.
- ▶ Надавите заглушку ② на замок.

- i** Ключ Вы можете хранить в отсеке для шаровой головки в багажном отделении.



- ▶ Откиньте разъем прицепа ① вниз.

⚠ Опасность аварии

Надежный монтаж шаровой головки гарантирован только в том случае, если зеленая маркировка на маховичке совпадает с зеленой зоной на шаровой головке и ключ поддается выниманию. Ненадежно смонтированная шаровая головка может отсоединиться.

При езде с прицепом шаровая головка должна быть заперта, а ключ вынут. Только в этом случае может быть гарантировано, что шаровая головка надежно предохранена от расцепления во время движения. Если шаровая головка не поддается запиранию, а ключ выниманию, то шаровую головку следует снять и произвести ее очистку.

Если шаровая головка не поддается монтажу (запиранию) и после очистки, снимите шаровую головку. В этом случае нельзя пользоваться тягово-сцепным устройством для езды с прицепом, так как его надежная эксплуатация не обеспечена.

Обратитесь для проверки всего тягово-сцепного устройства в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Указания по движению с прицепом

⚠ Опасность аварии

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Прицепляя и отцепляя прицеп, будьте осторожны. Неправильно прицепленный прицеп может оторваться.

Следите за соблюдением следующих значений:

- максимальной опорной нагрузки,
- допустимой массы груженого прицепа,
- допустимой нагрузки на задний мост автомобиля,
- полной нормативной массы как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие максимально допустимые параметры, которые не должны быть превышены, указаны в документах на автомобиль.

Допущенные заводом-изготовителем параметры указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача – в главе "Технические характеристики".

- i** При езде с прицепом установите на заднем мосту автомобиля-тягача давление воздуха в шинах для полной нормативной массы, см. таблицу давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в главе "Технические характеристики" (> стр. 291).

Максимальная опорная нагрузка дышла на шаровую головку составляет 80 кг. Действительная опорная нагрузка, однако, не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-сцепного устройства или прицепа. Определяющим является минимальное значение.

- !** Старайтесь по возможности полностью использовать максимально допустимую опорную нагрузку. Следите за тем, чтобы опорная нагрузка составляла не менее 50 кг, иначе прицеп может оторваться.

Помните, что допустимая загрузка автомобиля и нагрузка на задний мост уменьшаются на фактическое значение опорной нагрузки.

- i** Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. При необходимости пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Пользование тягово-сцепным устройством

Опасность травмирования

Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката. Иначе Вы можете защемить руку между бампером и дышлом.

- !** Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Прицепите прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

Указания по вождению

- i** Учитывайте также примечания к системе стабилизации прицепа ESP® (▷ стр. 56).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа и составляет в Германии 80 км/ч или 100 км/ч. В некоторых странах разрешена более высокая скорость движения с прицепом. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп.

Для некоторых автомобилей "Мерседес-Бенц" при езде с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В главе „Технические характеристики“ Вы можете узнать, касается ли это Вашего автомобиля. Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост при езде с прицепом превышение скорости 100 км/ч согласно предписаниям по допуску к эксплуатации не допускается. Это касается и тех стран, в которых для прицепных составов принципиально допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

Опасность аварии

Не превышайте действительную для Германии максимальную скорость, в т. ч. и в странах, где разрешена более высокая скорость движения с прицепом. Тем самым снижается опасность аварии.

При движении с прицепом динамические свойства Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- более заметно реагирует на боковые порывы ветра,
- требует более чуткого управления,
- отличается повышенным расходом топлива.

На затяжных и крутых уклонах своевременно переключайте на диапазон переключения передач **1, 2** или **3**.

- i** Это действительно и в том случае, если включен ТЕМПОМАТ* или система "СПИДТРОНИК"*.

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Опасность аварии

При движении не держите ногу постоянно на тормозной педали, что неизбежно связано с легким нажатием на педаль. Это приводит к перегреву тормозной системы и удлинению тормозного пути вплоть до полного отказа тормозов.

Советы по движению с прицепом

- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности вначале слегка притормозите для посте-

пенного накатывания прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.

- Способность к троганию с места на подъемах относится к уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Если прицеп начинает вилить:

- ▶ Ни в коем случае не повышайте скорость.
- ▶ Не подруливайте в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.



Опасность аварии

Ни в коем случае не пытайтесь "вытянуть" сцепку повышением скорости движения.

Демонтаж шаровой головки

- ▶ Снимите заглушку с замка в маховичке.
- ▶ Вставьте ключ в замок маховичка.
- ▶ Поверните ключ по часовой стрелке. Замок разблокирован.
- ▶ Крепко держите шаровую головку. Оттяните маховичок от шаровой головки и вращайте его по часовой стрелке до фиксации. Зеленая зона на шаровой головке должна совпадать с красной маркировкой на маховичке.
- ▶ Снимите шаровую головку вниз.
- ▶ Если головка загрязнена, произведите ее очистку.
- ▶ Откройте дополнительный отсек под полом багажного отделения.
- ▶ Выньте заглушку шаровой головки из отсека для хранения шаровой головки.
- ▶ Вставьте заглушку в приемное гнездо шаровой головки до фиксации.
- ▶ Положите шаровую головку со вставленным ключом в отсек для хранения шаровой головки.
- ▶ Откиньте гнездо электропитания прицепа вверх.



Опасность аварии

Не возите шаровую головку в салоне в незакрепленном состоянии.

Вы и пассажиры могут быть травмированы падающей шаровой головкой при:

- резком торможении,
- внезапном изменении направления движения,
- аварии.

Энергопитание прицепа

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой подачи напряжения питания от сети автомобиля и системой подачи напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Подача напряжения питания от сети электропитания автомобиля осуществляется на контакт 9 разъема прицепа.

Подача напряжения питания через замок зажигания осуществляется на контакт 10 разъема прицепа.

! К постоянному энергопитанию допускается подключение дополнительного оборудования максимальной мощностью до 240 Вт, а к энергопитанию через включенный замок зажигания – максимальной мощностью до 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа подключением к сети электропитания запрещена.

Постоянное электропитание прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию по установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или **0**.

Прицеп с 7-контактным штекером

Если Ваш прицеп имеет 7-контактный штекер, Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке с помощью адаптерного штекера, при необходимости с помощью переходного кабеля. Их Вы можете

приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте "Мерседес-Бенц".

Подключение адаптера



- ▶ Поднимите крышку разъема.
 - ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ② разъема и поверните штекер по часовой стрелке до упора.
 - ▶ Дайте зафиксироваться крышке.
 - ▶ При пользовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.
- !** Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.

Техобслуживание

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

На мультифункциональном дисплее индицируется срок проведения ТО, например:

Следующее ТО А через . . . дня

Следующее ТО А через . . . км

Провести ТО А

Буква показывает объем работ по ТО. Буква А появляется для малого, а буква В для большого объема ТО. После букв может также индицироваться число или другая буква. Эта позиция дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом, например пункту ТО "Мерседес-Бенц", эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков техобслуживания, зависящего от времени:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на дисплей и запишите срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения о проведении ТО

- ▶ **Мультифункциональное рулевое колесо (4-кнопочное):** нажмите на кнопку .
- ▶ **Мультифункциональное рулевое колесо с комфортабельными функциями* (12-кнопочное):** нажмите на кнопку или .

Просрочка срока проведения ТО

На мультифункциональном дисплее индицируется сообщение, например:

Просрочка ТО А на . . . дня

Просрочка ТО А на . . км

- i** Следите за соблюдением предписанных сроков проведения ТО, в противном случае это может быть рассмотрено как нарушение действующего законодательства. Это может повлечь за собой утрату действующих прав на предъявление гарантийных претензий и услуг в порядке любезности.

Вызов срока проведения ТО

Мультифункциональное рулевое колесо (4-кнопочное)

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите меню "ТО".
На мультифункциональном дисплее появится срок проведения ТО.

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным)

- ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Нажатием на  или  выберите меню ТО.
 - ▶ Нажатием на  или  выберите подменю ASSYST PLUS и подтвердите нажатием на .
- На мультифункциональном дисплее появится срок проведения ТО.

Уход

Средства для ухода и очистки

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки, использованные при очистке тканей и полировочную вату удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. После очистки автомобиля ставьте его на стоянку только с прогретым до рабочей температуры двигателем.

Уход – экстерьер

Автоматическая мойка

Опасность аварии

После мойки автомобиля эффективность торможения снижается. Вследствие этого может произойти авария. По этой причине производите движение после мойки автомобиля с особой осторожностью.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической мойке.

При сильном загрязнении перед въездом на мойку производите предварительную очистку автомобиля.

! Следите за тем, чтобы размеры моечной установки соответствовали габаритам Вашего автомобиля. Сложите перед мойкой наружные зеркала заднего вида. В противном случае зеркала могут быть повреждены.

! При въезде в автоматическую мойку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач* находилась в положении "N", иначе автомобиль может быть поврежден.

! Следите за тем, чтобы стекла были полностью подняты, вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен и переключатель стеклоочистителей находился в положении 0. В противном случае возможны, например, активирование датчика дождя / света и

случайное включение процесса очистки. В результате этого автомобиль может быть поврежден.

После автоматической мойки автомобиля удалите воск и защитные средства, ускоряющие высыхание, с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

Опасность аварии

Нельзя применять для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами (мочечными фрезами), в особенности для шин. В противном случае могут быть повреждены шины, в результате чего Вы можете совершить аварию.

- !** Ознакомьтесь с информацией изготовителя аппарата относительно предписанного расстояния между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления (мин. 30 см).

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели дверей,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям и нарушениям работы.

Очистка лакокрасочного покрытия

Царапины, агрессивные отложения, следы от едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному удалению. В таком случае обращайтесь для проведения работ только в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

- По возможности немедленно устраняйте следующие загрязнения, избегая при этом сильного трения:

Смочите:

- остатки насекомых средством для их удаления,
- птичий помет водой,

пождождите некоторое время и смойте водой.

Удалите:

- смолу деревьев, масло, топливо и консистентные смазки удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения;
- битумные пятна очистителем битумных пятен;
- воск средством для удаления силикона.

- !** Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Очистка колес

- !** Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. Вследствие этого могут быть повреждены болты крепления колес и элементы тормозов.

Очистка стекол

- Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью и рекомендо-

ванными и допущенным со стороны "Мерседес-Бенц" средством для очистки.

- ❗ Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекол. Вследствие его закупорки мусором растительного происхождения из окружающей среды, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен, что грозит коррозией.

Очистка щеток стеклоочистителей

⚠ Опасность травмирования

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop* до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. В противном случае стеклоочистители могут прийти в движение и травмировать Вас.

- ❗ Откидывайте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла только в вертикальное положение, в противном случае Вы можете повредить капот.

- ❗ Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность, так как в противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

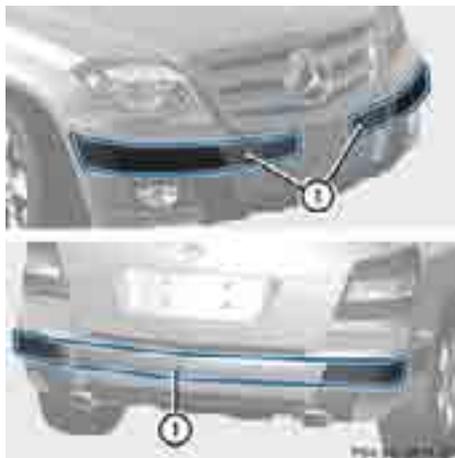
- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- ▶ Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка фар

- ▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей фар мокрой губкой и стекломоеющим средством или специальными салфетками для очистки.

- ❗ Применяйте только стекломоеющие средства ил ткани, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные стекломоеющие средства или ткани могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели фар.

Очистка датчиков*



- ▶ Для очистки датчиков ① систем управления автомобилем используйте воду, шампунь и мягкую ткань.

- ❗ Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления или пароструйной установкой, ознакомьтесь с информацией изготовителя аппарата относительно предписанного расстояния между автомобилем и аппаратом.

Очистка видеочамеры заднего хода*



- ▶ Очистка линзы видеокамеры ① производится чистой водой и мягкой тканью.

! Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.

Очистка выпускных труб

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускными трубами можно восстановить первоначальный блеск.

! Производите очистку выпускных труб щелочными очистителями, например, очистителем для колесных дисков.

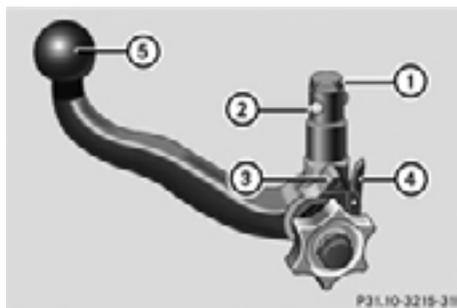
- ▶ Применяйте для очистки выпускных труб допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за хромированными поверхностями.

Тягово-сцепное устройство*

В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- ▶ Удаляйте следы ржавчины с помощью металлической щетки.
- ▶ Удаляйте грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.

! Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.



- ① Направляющая цапфа
- ② Фиксирующие шарики
- ③ Направляющие поверхности

- ④ Отпускной рычаг

- ⑤ Шаровая головка

- ▶ После очистки нанесите на позиции ① – ⑤ и приемное гнездо шаровой головки на автомобиле тонкий слой масла или консистентной смазки.

- ▶ Смажьте замок не содержащим кислот и смол маслом.

- ▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

! Учитывайте также указания изготовителя по уходу за прицепом.

i Для выполнения работ по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством Вы можете также обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

☎ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

Уход – интерьер

Очистка панели приборов и крышки рулевого колеса

⚠ Опасность травмирования

Не пользуйтесь для очистки панели приборов и крышки рулевого колеса чистящими средствами и аэрозолями для очистки панели приборов, содержащими растворители. Вследствие применения чистящих средств, содержащих растворители, поверхность может стать пористой и в случае срабатывания подушки безопасности привести к серьезным травмам отломившимися кусками пластмассы.

- ▶ Протрите панель приборов и крышку рулевого колеса влажной неворсистой тканью (например, тканью из микрофибры).

- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка дисплея системы COMAND

- ▶ При очистке убедитесь в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Производите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для TFT- / LCD-дисплеев.
- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея, это может привести к необратимым повреждениям.

Очистка обивок сидений

! Не пользуйтесь для очистки обивок из натуральной или искусственной кожи тканью из микроволокна, поскольку она слишком агрессивная и частое пользование ею может привести к повреждению обивки.

! Порядок очистки:

- Обивки из натуральной кожи протирайте сначала влажной и затем сухой тканью. При этом следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Вы можете приобрести их в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".
- Обивки из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором (например, с применением средства для мытья посуды).
- Обивки из текстильного материала протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором (например, с применением средства для мытья посуды). Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверх-

ность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.

i Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения качества (оптики и гаптики) обивок.

Очистка пластмассовых панелей

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Для сохранения внешнего вида, а также с целью защиты пластмассовых панелей избегайте прямого контакта с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью (например, тканью из микроволокна).
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка элементов из натурального дерева* и декоративных панелей

- ▶ Протрите декоративные деревянные элементы и молдинги влажной неворсистой тканью (например, тканью из микроволокна).
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

| | |
|---|-----|
| Где что искать? | 186 |
| Сообщения на дисплее | 188 |
| Что делать, если | 226 |
| Аварийное открывание и закрывание автомобиля | 243 |
| Установка сработавших подголовни- ков системы NECK-PRO в исходное положение | 246 |
| Замена элементов питания (ключ) | 246 |
| Замена ламп | 247 |
| Замена щеток стеклоочистителей | 253 |
| Повреждение шины | 255 |
| Аккумуляторная батарея | 266 |
| Пуск двигателя с помощью вспомо- гательной аккумуляторной батареи | 269 |
| Буксировка автомобиля, буксировка для пуска двигателя | 271 |
| Электрические предохранители | 273 |



Где что искать?

Где что искать?

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится за боковой обшивкой в багажном отделении сзади справа.



- Поверните кнопку разблокировки ① на 90° в направлении стрелки и откиньте боковую обшивку вниз.



- Выньте знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры ③ вниз и расставьте их в стороны.
- Поднимите отражатели ② вверх до образования треугольника и соедините их верхней кнопкой ①.

Аптечка

- ❗ Ежегодно проверяйте срок годности перевязочных материалов и при необходимости производите их замену.

Аптечка находится в багажной сетке в багажном отделении сзади слева.



- Выньте аптечку ① из багажной сетки.

Огнетушитель*

- ❗ Учитывайте, что огнетушитель после каждого использования требует новой заправки, а каждые два года – проверки на работоспособность. Иначе в случае аварии он может отказать.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Огнетушитель находится перед сиденьем водителя.



- ▶ Потяните за ручку ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Комплект бортового инструмента и временное аварийное колесо* со складной шиной

Комплект бортового инструмента, временное аварийное колесо и т. д. находятся в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

В комплект бортового инструмента входят:

- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT
- Электрический воздушный насос
- Буксирная проушина
- Запасные предохранители

Автомобили с временным аварийным колесом* со складной шиной дополнительно снабжены комплектом инструмента для замены колес, в который входят:

- Складной противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Автомобильный домкрат
- 1 пара перчаток
- Динамометрический кольцевой гаечный ключ

Опасность травмирования

Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса.

Работая под автомобилем, непременно пользуйтесь подставными козлами.

Следите за тем, чтобы поверхность, на которую устанавливается домкрат, была ровной, твердой и нескользкой. Не подкладывайте под домкрат деревянные колодки или т. п. в качестве опоры. Иначе ввиду ограниченной высоты подъема не будет достигнута его грузонесущая способность. Не запускайте двигатель в течение всего процесса замены колеса.

Не ложитесь под поднятый домкратом автомобиль. Если Вы не производите подъем автомобиля согласно приведенным здесь указаниям, то он может соскользнуть с автомобильного домкрата (например, при запуске двигателя, открывании или закрывании двери или двери

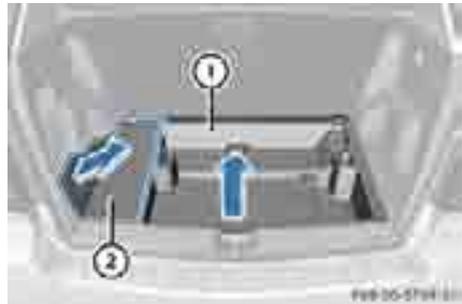
багажного отделения) и в результате Вы можете получить тяжелые травмы.

i При использовании автомобильного домкрата соблюдайте также указания по технике безопасности в разделе "Повреждение шины" (▷ стр. 255).

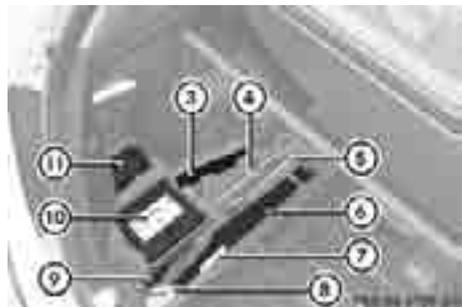
- ▶ Откройте дополнительный отсек под полом багажного отделения (▷ стр. 148).

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

i Для автомобилей с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете дополнительно приобрести комплект инструмента для замены колес* (▷ стр. 187).



- ▶ Выньте отсек* ① в направлении стрелки.
- ▶ Выньте отсек ② в направлении стрелки.



- ③ Складной противооткатный башмак
- ④ Ключ для крепления колес
- ⑤ Буксирная проушина
- ⑥ Автомобильный домкрат
- ⑦ Схема расположения предохранителей
- ⑧ 1 пара перчаток

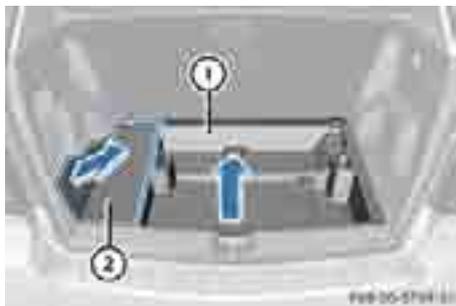
Nur für internen Gebrauch

* Элемент дополнительной комплектации.



- ⑨ Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- ⑩ Электрический воздушный насос
- ⑪ Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (за левой боковой обшивкой)

Автомобили с временным аварийным колесом* со складной шиной

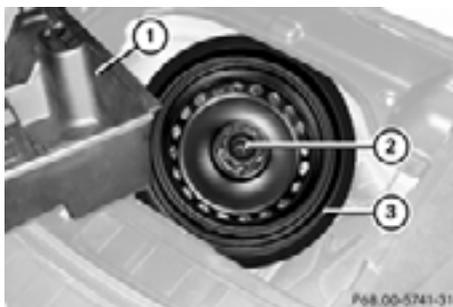


- ▶ Выньте отсек ① в направлении стрелки.
- ▶ Выньте отсек ② в направлении стрелки.



- ③ Ключ для крепления колес
- ④ Буксирная проушина
- ⑤ Автомобильный домкрат
- ⑥ Схема расположения предохранителей
- ⑦ Колесные болты
- ⑧ 1 пара перчаток
- ⑨ Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- ⑩ Электрический воздушный насос
- ⑪ Устройство для вывинчивания вентилей
- ⑫ Складной противооткатный башмак

Вынимание временного аварийного колеса со складной шиной



- ▶ Выньте отсек ①.
- ▶ Поверните стопорный болт ②, удерживающий временное аварийное колесо* со складной шиной, против часовой стрелки.
- ▶ Выньте временное аварийное колесо со складной шиной ③.

Сообщения на дисплее

Указания

⚠ Опасность аварии

Бортовой компьютер регистрирует и индицирует только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда находился в надежном эксплуатационном состоянии. В противном случае Вы рискуете совершить аварию.

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются коротким или непрерывным предупредительным звуковым сигналом.

Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее индицируются красным цветом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

⚠ Опасность аварии

Если комбинация приборов или мультифункциональный дисплей неисправны, то сообщения на дисплее больше не индицируются.

Вследствие этого Вам не доступна такая информация, касающаяся состояния движения, как скорость и температура наружного воздуха, предупредительные сигнальные / контрольные лампы, сообщения на дисплее и отказ систем. Это может отрицательно сказаться на ходовых свойствах автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость с конкретной ситуацией.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую, имеющую необходимую квалификацию и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным)

Вывод сообщений на дисплей

В памяти бортового компьютера сохраняются определенные сообщения, которые при необходимости можно вызвать на дисплей.

- ▶ Нажимайте на кнопку  на рулевом колесе до тех пор, пока не появится индикация меню "Память сообщений".

При отсутствии сообщений на дисплее появляется индикация: Сообщений нет. При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется индикация, например: 2 сообщения.

- ▶ Нажатием на  производится пролистывание сообщений на дисплее.

Выключение сообщений на дисплее

Сообщения на дисплее высшего приоритета не могут быть выключены. Эти сообщения индицируются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

- ▶ Нажатием на  на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее.

При некоторых сообщениях дополнительно появляется символ  на мультифункциональном дисплее. Подробную информацию об этих сообщениях на дисплее Вы найдете ниже в разделе "Текстовые сообщения" или "Сообщения в виде символов".

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным)

Вывод сообщений на дисплей

В памяти бортового компьютера сохраняются определенные сообщения, которые при необходимости можно вызвать на дисплей.

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выберите меню ТО. При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется индикация, например: 2 сообщения.
- ▶ Нажатием на  или  выберите индикацию, например: 2 сообщения.
- ▶ Подтвердите нажатием .
- ▶ Нажатием на  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

Выключение сообщений на дисплее

Сообщения на дисплее высшего приоритета не могут быть выключены. Мультифункциональный дисплей индицирует эти сообщения на дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена их причина.

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее.

Ниже приведены все возможные сообщения на дисплее.

Текстовые сообщения

 **Опасность аварии и травмирования**

Неквалифицированное выполнение работ по ТО может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и вследствие этого совершить аварию. Кроме того, системы безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту.

Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Специализированная мастерская должна располагать соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом (4-кнопочным): соответствующие текстовые сообщения приведены в левом столбце в графе "Сообщения на дисплее" нижеприведенной таблицы.

Автомобили с мультифункциональным рулевым колесом с комфортабельными функциями* (12-кнопочным): соответствующие текстовые сообщения приведены в правом столбце в графе "Сообщения на дисплее" нижеприведенной таблицы.

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|---|
| Max. speed 120 km/h (Максимальная скорость 120 км/ч) | 120 км/ч Максимально допустимая скорость превышена | Вы превысили разрешенную максимальную скорость ³² . ► Уменьшите скорость. |
| ABS and ESP unavailable (Системы ABS и ESP в настоящее время не доступны) | |  Опасность аварии Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®*, а также система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  . Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч до исчезновения сообщения на дисплее. |

³² Только в исполнении для определенных стран.

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|---|
| | | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, а также система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® выключены ввиду пониженного напряжения. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без выше-названных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| ABS and ESP inoperative (Системы ABS и ESP не действуют) | | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, а также система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® выключены ввиду неисправности. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без выше-названных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| EBV, ABS, ESP inoperative (Системы EBV, ABS, ESP не действуют) | | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы EBV (электронная система распределения тормозного усилия), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, система облегчения трогания с места на подъеме и система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. На комбинации приборов дополнительно предупредительная сигнальная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без выше-названных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|---|
| ESP inoperative (Система ESP не действует) | | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, система облегчения трогания с места на подъеме и система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| ESP unavailable (Система ESP временно недоступна) | | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч до исчезновения сообщения на дисплее. |
| | | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, система облегчения трогания с места на подъеме и система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду пониженного напряжения. Аккумуляторная батарея, например, не заряжается. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|------------------------------------|--|
| | | <p> Опасность аварии</p> <p>Если появляется сообщение на дисплее и одновременно мигает предупредительная сигнальная лампа , то система ETS (электронная система управления тяговым усилием) деактивирована. В противном случае возможен перегрев тормозов на ведущих колесах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дайте остыть тормозам и подождите, пока не исчезнет сообщение на дисплее и не выключится предупредительная сигнальная лампа . <p>Система ETS опять активирована.</p> |
| Check Brake Fluid Level (Тормозная жидкость, проверить уровень!) | | <p> Опасность аварии</p> <p>Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилами дорожного движения. ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.</p> |
| To start engine, shift to P or N (Для пуска выбрать передачу P или N) | Для пуска выбрать передачу P или N | <p>Вы пытаетесь запустить двигатель, хотя рычаг управления не находится в положении "D" или "R".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите рычаг управления АКП в положение "P" или "N". |
| Clean the fuel filter (Прочистить топливный фильтр) | | <p>В топливный фильтр попала вода. Слейте воду³³.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

³³ Только автомобили определенных модификаций.

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|---|
| Top up coolant (Долить охлаждающую жидкость) | | <p>Падение уровня охлаждающей жидкости ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения на (► стр. 159). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Check tyres (Проверить шины) | Давление воздуха в шинах | <p> Опасность аварии</p> <p>Сигнализатор падения давления воздуха в шинах распознал значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Проверьте шины. ► Проверьте давление воздуха в шинах. При необходимости установите правильное давление воздуха в шинах (► стр. 162). ► При необходимости отремонтируйте поврежденную шину или замените колесо (► стр. 255). ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализатор падения давления воздуха в шинах (► стр. 163). |
| Run Flat Indicator inoperative (Сигнализатор падения давления воздуха в шинах не действует) | Сигнализ. паден. давления воздуха в шинах не действует | <p>Сигнализатор падения давления воздуха в шинах неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Check tyres Restart system (Проверить давления воздуха в шинах, повторный запуск системы) | Сигнал. паден. давления в шинах. После замера давлен. запустить заново | <p>Появилось сообщение на дисплее сигнализатора падения давления воздуха в шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите правильное давление воздуха во всех шинах (► стр. 162). ► Заново активируйте сигнализатор падения давления воздуха в шинах (► стр. 163). |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|---|
| Key not detected (Ключ не распознан) (сообщение красного цвета) | | <p>Ключ с функцией KEYLESS-GO* не находится в автомобиле. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал. После выключения двигателя больше невозможно произвести центральную блокировку замков или запустить двигатель.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения. ► Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO*. |
| | | <p>Во время движения ключ с функцией KEYLESS-GO* не распознается ввиду сильного источника радиопомех. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения. ► Снимите кнопку пуска / выключения двигателя* с замка зажигания (► стр. 67). ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. |
| Key not detected (Ключ не распознан) (сообщение белого цвета) | | <p>Вы хотите произвести разблокировку или блокировку автомобиля, а ключ с функцией KEYLESS-GO* в данный момент не распознается автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO*. <p>Если ключ с функцией KEYLESS-GO* и далее не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите разблокировку или блокировку автомобиля с помощью обычного ключа автомобиля. |
| | | <p>Вы находитесь в автомобиле, а ключ с функцией KEYLESS-GO* в данный момент не распознается автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа с функцией KEYLESS-GO* в автомобиле. <p>Если ключ с функцией KEYLESS-GO* и далее не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start / Stop* из замка зажигания (► стр. 67). ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. |
| Key does not belong to vehicle (Ключ не подходит к автомобилю) | | <p>Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пользуйтесь правильным ключом. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|---|
| Для блокировки центрального замка закрыть двери | | По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте двери и снова заблокируйте замки автомобиля. |
| PRE-SAFE inoperative (Система PRE-SAFE не действует) | PRE-SAFE не действует См. "Руководство" |  Опасность травмирования Отказ основных функций системы PRE-SAFE®*. Все остальные системы безопасности водителя и пассажиров, например, подушки безопасности, продолжают находиться в рабочем состоянии. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Child seat position (Положение детского сиденья) | Детск. сиденье Неправильное позиционирование |  Опасность травмирования Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*: неправильное положение детского сиденья. ► Установите детское сиденье в правильное положение. |
| | |  Опасность травмирования Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*: неисправен датчик системы распознавания наличия детского сиденья. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|-------------------------------------|--|
| Left windowbag malfunction :wkshp (Неисправность левой оконной подушки безопасности: пункт ТО) или Right windowbag malfunction :wkshp (Неисправность правой оконной подушки безопасности: пункт ТО) | | <p> Опасность травмирования</p> <p>Правая или левая оконная подушка неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| Cruise ctrl. / LIM inoperative (ТЕМПОМАТ и индикатор LIM не действуют) | ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют | <p>ТЕМПОМАТ* и система "СПИДТРОНИК"* неисправны. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| Cruise control (ТЕМПОМАТ) - - - км/ч (км/ч) | ТЕМПОМАТ - - - км/ч | <p>Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА*. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч.</p> <p>► Включите систему ESP® (> стр. 57).</p> <p>► Если позволяет дорожная обстановка, произведите ускорение выше 30 км/ч и введите скорость в память (> стр. 119).</p> |

Сообщения в виде символов

Опасность аварии и травмирования

Неквалифицированное выполнение работ по ТО может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и вследствие этого совершить аварию. Кроме того, системы безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту.

Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Специализированная мастерская должна располагать соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  | <p>Если этот символ появляется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня.</p> <p>Дальнейшая информация по индикатору ремней безопасности в задней части салона – (► стр. 79).</p> |
|  | <p>⚠ Опасность травмирования</p> <p>Если этот символ появляется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля пристегнуть ремни безопасности. <p>Дальнейшая информация по индикатору ремней безопасности в задней части салона – (► стр. 79).</p> |
|  | <p>Дверь багажного отделения открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте дверь багажного отделения. |
|  | <p>⚠ Опасность аварии</p> <p>Автомобили с противоугонной сигнализационной системой*: капот открыт. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Закройте капот. |
|  | <p>По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте двери. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p>ABS и ESP врем. не доступны См. "Руко- водство"</p> | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®*, а также система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без выше-названных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно проедьте короткий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. <p>Сообщение на дисплее гаснет, если системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, система облегчения трогания с места на подъеме и система стабилизации прицепа ESP® снова доступны.</p> |
| | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, а также система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® выключены ввиду пониженного напряжения. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без выше-названных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>ABS и ESP не дей- ствуют См. "Руковод- ство"</p> | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, а также система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® выключены ввиду неисправности. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без выше-названных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|---|
|  | <p>ESP не действует См. "Руководство"</p> | <p>⚠ Опасность аварии</p> <p>Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, система облегчения трогания с места на подъеме и система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  | <p>ESP временно недоступна См. "Руководство"</p> | <p>⚠ Опасность аварии</p> <p>Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч до исчезновения сообщения на дисплее. |
| | | <p>⚠ Опасность аварии</p> <p>Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®*, система облегчения трогания с места на подъеме и система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду пониженного напряжения. Аккумуляторная батарея, например, не заряжается. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| | <p> Опасность аварии</p> <p>Если появляется сообщение на дисплее и одновременно мигает предупредительная сигнальная лампа , то система ETS (электронная система управления тяговым усилием) деактивирована. В противном случае возможен перегрев тормозов на ведущих колесах.</p> <p>► Дайте остыть тормозам и подождите, пока не исчезнет сообщение на дисплее и не выключится предупредительная сигнальная лампа . Система ETS опять активирована.</p> |
|  | <p>Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • неисправность генератора, • обрыв поликлинового ремня, • неисправность электронной аппаратуры. <p>► Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения, при этом не выключайте двигатель.</p> <p>► Откройте капот.</p> <p>► Произведите визуальный контроль на обрыв поликлинового ремня.</p> <p>Если произошел обрыв поликлинового ремня:</p> <p> Продолжать движение нельзя. Двигатель может перегреться.</p> <p>► Выключите двигатель.</p> <p>► Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если поликлиновой ремень в порядке:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  | <p> (4-кнопочное): Check brake wear (Износ тормозных накладок)</p> <p> (12-кнопочное): Износ тормозных накладок</p> <p>Тормозные накладки достигли предела износа.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|---|
|  | Тормозная жидкость Проверить уровень! | <p> Опасность аварии</p> <p>Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит контрольная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилами дорожного движения. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.</p> |
|  |  (4-кнопочное): Release park brake (Отпустить стояночный тормоз)  (12-кнопочное): Стояночн. тормоз Отпустить! | <p>Вы производите езду с затянутым стояночным тормозом. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите стояночный тормоз. |
|  | EBV, ABS, ESP не действуют См. "Руководство" | <p> Опасность аварии</p> <p>Системы EBV (электронная система распределения тормозного усилия), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE*, система облегчения трогания с места на подъеме и система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без выше-названных функций.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  |  (4-кнопочное): inoperative (не действует)  (12-кнопочное): не действует | <p>Система контроля скорости на спуске DSR (Downhill Speed Regulation)* отключилась вследствие неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему DSR* в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p>(4-кнопочное): Stop vehicle Engine off (Остановить автомобиль, выключить двигатель)</p>  (12-кнопочное): Охлажд. жидкость СТОП! Выключить двигатель! | <p>Перегрев охлаждающей жидкости. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа  и звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выключите двигатель. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Запускайте двигатель только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за указателем температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры охлаждающей жидкости срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| | <p>Возможен обрыв поликлинового ремня. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выключите двигатель. ► Проверьте состояние поликлинового ремня. ► Если поликлиновой ремень в порядке: запускайте двигатель только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Если произошел обрыв поликлинового ремня: не продолжайте движение. Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
|  | <p>Неисправность вентилятора двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С Вы можете продолжать движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и движения в режиме "stop-and-go". |
|  | <p>Охлажд. жидкость Долить! См. "Руководство"</p> <p>Падение уровня охлаждающей жидкости ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения на (► стр. 159). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|---|
|  | Топливный фильтр Прочистить! | В топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ³⁴ ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  | Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство" |  Опасность аварии Действие гидроусилителя рулевого управления ограничено. Управление автомобилем требует приложения значительно большего усилия. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

³⁴ Только автомобили определенных модификаций.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| <div data-bbox="120 204 202 245" data-label="Image"></div> <div data-bbox="266 204 400 678" data-label="Text"> <p> (4-кнопочное): Left corn. light (Дополнительная подсветка поворотов слева) или Right corn. light (Дополнительная подсветка поворотов справа)</p> </div> <div data-bbox="266 686 400 1035" data-label="Text"> <p> (12-кнопочное): Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа</p> </div> | <p>Левая или правая дополнительная подсветка поворота* неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|--|
|  |  (4-кнопочное): Left dipped beam (Ближний свет слева) или Right dipped beam (Ближний свет справа)  (12-кнопочное): Ближний свет слева или Ближний свет справа | <p>Левый или правый ближний свет неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Галогенные фары: замените лампу накаливания (► стр. 247). ► Биксеноновые фары*: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  |  (4-кнопочное): Act. Light System inoperative (Система адаптивного освещения поворотов не действует)  (12-кнопочное): Система адаптивного освещения поворотов не действует | <p>Неисправна адаптивная система освещения поворотов*.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
|  <p>  (4-кнопочное): Trailer left turn sig. (Левый указатель поворота прицепа) или Trailer rt. turn sig. (Правый указатель поворота прицепа) </p> <p>  (12-кнопочное): Прицеп указатель поворота слева или Прицеп указатель поворота справа </p> | <p>Левый или правый указатель поворота прицепа неисправен.</p> <p>► Замените лампу накаливания.</p> |
|  <p>  (4-кнопочное): Trailer brake lamp (Фонарь сигнала торможения прицепа) </p> <p>  (12-кнопочное): Прицеп сигнал торможения </p> | <p>Фонарь сигнала торможения прицепа неисправен.</p> <p>► Замените лампу накаливания.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p>  (4-кнопочное): Trailer left tail lamp (Зад- ний фонарь прицепа слева) или Trailer rt. tail lamp (Зад- ний фонарь прицепа справа)  (12-кнопочное): Прицеп зад- ний габаритный фонарь слева или Прицеп зад- ний габаритный фонарь справа </p> | <p>Левый или правый габаритный фонарь прицепа неисправен.</p> <p>► Замените лампу накаливания.</p> |
|  <p>  (4-кнопочное): AUTO lights inoperative (Функция автоматиче- ского вклю- чения фар не дей- ствует)  (12-кнопочное): Функция автоматич. включения фар не дей- ствует </p> | <p>Неисправен датчик света.</p> <p>► Включите и выключите освещение, пользуясь переключателем света.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|   (4-кнопочное): Rear left turn signal (Указатель поворота сзади слева) или Rear right turn signal (Указатель поворота сзади справа)  (12-кнопочное): Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа | <p>Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. Автомобиль со светодиодами: это сообщение на дисплее появляется только в случае выхода из строя всех светодиодов.</p> <p>► Автомобили без светодиодов: замените лампу накаливания (► стр. 247).</p> <p>Автомобили со светодиодами: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| <div data-bbox="87 197 170 245" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="236 197 359 703" data-label="Text"> <p> (4-кнопочное): Left mirror turn signal (Указатель поворота в зеркале слева) или Right mirror turn signal (Указатель поворота в зеркале справа)</p> </div> <div data-bbox="236 708 359 1007" data-label="Text"> <p> (12-кнопочное): Указатель поворота в зеркале слева или Указатель поворота в зеркале справа</p> </div> | <p>Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. Это сообщение на дисплее появляется только в случае выхода из строя всех светодиодов.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <div data-bbox="120 204 202 245" data-label="Image"></div> <div data-bbox="266 204 400 654" data-label="Text"> <p> (4-кнопочное): Front left turn signal (Указатель поворота спереди слева) или Front right turn signal (Указатель поворота спереди справа)</p> </div> <div data-bbox="266 657 400 954" data-label="Text"> <p> (12-кнопочное): Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа</p> </div> | <p>Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен.</p> <p>► Замените лампу накаливания (► стр. 247).</p> |
| <div data-bbox="120 978 202 1019" data-label="Image"></div> <div data-bbox="266 978 400 1161" data-label="Text"> <p> (4-кнопочное): Third brake lamp (3-й тормозной фонарь)</p> </div> <div data-bbox="266 1165 400 1270" data-label="Text"> <p> (12-кнопочное): 3-й тормозной фонарь</p> </div> | <p>Третий фонарь сигнала торможения неисправен. Это сообщение на дисплее появляется только в случае выхода из строя всех светодиодов.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| <div data-bbox="87 197 170 242" style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">  </div> <div data-bbox="237 197 275 242" style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">  </div> <div data-bbox="237 197 367 705"> <p>(4-кнопочное): Tail/brake lamp, left (Задний габаритный / тормозной фонарь слева) или Tail/brake lamp, right (Задний габаритный / тормозной фонарь справа)</p> </div> <div data-bbox="237 708 275 753" style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">  </div> <div data-bbox="237 708 367 1114"> <p>(12-кнопочное): Задний габаритный / тормозной фонарь слева или Задний габаритный / тормозной фонарь справа</p> </div> | <p>Левый или правый тормозной фонарь / задний габаритный свет неисправен.</p> <p>► Замените лампу накаливания (► стр. 247).</p> |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|---|
|  |  (4-кнопочное): Left main beam (Дальний свет слева) или Right main beam (Дальний свет справа)  (12-кнопочное): Дальний свет слева или Дальний свет справа | Левый или правый дальний свет неисправен. ► Замените лампу накаливания (► стр. 247). |
|  | Intell.Light System не действует | Система освещения Intelligent Light System* неисправна. Система освещения полностью работоспособна, но без функции Intelligent Light System*. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|---|
|  |  (4-кнопочное): Left licence plate lamp (Освещение номерного знака слева) или Right licence plate lamp (Освещение номерного знака справа) | Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| |  (12-кнопочное): Освещение номерного знака слева или Освещение номерного знака справа | |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|   (4-кнопочное): Rear left foglamp (Задний противотуманный фонарь слева) или Rear right foglamp (Задний противотуманный фонарь справа)  (12-кнопочное): Задний противотуманный фонарь слева или Задний противотуманный фонарь справа | Задний левый или правый противотуманный фонарь неисправен. ► Замените лампу накаливания (► стр. 247). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| <div data-bbox="90 201 170 245"></div> <div data-bbox="236 201 365 655"> <p> (4-кнопочное): Front left parking lamp (Стояночный свет спереди слева) или Front right parking lamp (Стояночный свет спереди справа)</p> </div> <div data-bbox="236 659 365 956"> <p> (12-кнопочное): Стояночный свет спереди слева или Стояночный свет спереди справа</p> </div> | <p>Передний левый или передний правый парковочный фонарь неисправен.</p> <p>► Замените лампу накаливания (► стр. 247).</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|   (4-кнопочное): Left revers. Lamp (Фонарь заднего хода слева) или Right revers. Lamp (Фонарь заднего хода справа)  (12-кнопочное): Фонарь заднего хода слева или Фонарь заднего хода справа | Левый или правый свет заднего хода неисправен. ► Замените лампу накаливания (► стр. 247). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p>  (4-кнопочное): Left daytime (Постоянный дневной свет слева) или Right dayt. (Постоянный дневной свет справа)  (12-кнопочное): Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа </p> | <p>Автомобили с системой освещения Intelligent Light System*: левые или правые фары для езды в дневное время неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  <p>  (4-кнопочное): Switch off lights (Выключить свет)  (12-кнопочное): Выключить свет! </p> | <p>При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Поверните переключатель света в положение 0 или A.</p> <p>Или:</p> <p>► При включенном заднем противотуманном фонаре: надавите на переключатель света до упора.</p> |
|  <p>  (4-кнопочное): Malfunction (Неисправность)  (12-кнопочное): Неисправность См. "Руководство" </p> | <p>Наружное освещение неисправно.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|  <p>  (4-кнопочное): Replace air cleaner (Заменить воздушный фильтр) </p> <p>  (12-кнопочное): Воздушный фильтр Заменить! </p> | <p>Воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен³⁵.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  <p>  (4-кнопочное): Check eng. oil level (Проверить уровень масла) </p> <p>  (12-кнопочное): При заправ. на АЗС проверить уровень моторного масла </p> | <p>Уровень масла упал до критической отметки. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Проверьте уровень масла (► стр. 158).</p> <p>► При необходимости долейте моторное масло.</p> <p>► Если Вам приходится часто доливать моторное масло, проверьте двигатель на возможные утечки.</p> |
|  <p>  (4-кнопочное): Change battery (Заменить элементы питания) </p> <p>  (12-кнопочное): Элементы питания ключа Заменить! </p> | <p>Элементы питания ключа разряжены.</p> <p>► Замените элементы питания (► стр. 246).</p> |

³⁵ Только автомобили определенных модификаций

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|---|
|  | Ключ не распознан (сообщение красного цвета) | <p>Ключ с функцией KEYLESS-GO* не находится в автомобиле. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>При выключении двигателя центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилами дорожного движения. ► Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO*. |
| | | <p>Во время движения ключ с функцией KEYLESS-GO* не распознается ввиду сильного источника радиопомех. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилами дорожного движения. ► Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start / Stop* из замка зажигания (► стр. 67). ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. |
|  | Ключ не распознан (сообщение белого цвета) | <p>Вы хотите произвести разблокировку или блокировку автомобиля, а ключ с функцией KEYLESS-GO* в данный момент не распознается автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO*. <p>Если ключ с функцией KEYLESS-GO* и далее не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите разблокировку или блокировку автомобиля с помощью обычного ключа автомобиля. |
| | | <p>Вы находитесь в автомобиле, а ключ с функцией KEYLESS-GO* в данный момент не распознается автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа с функцией KEYLESS-GO* в автомобиле. <p>Если ключ с функцией KEYLESS-GO* и далее не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start / Stop* из замка зажигания (► стр. 67). ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|--|
|  | <p> (4-кнопочное): Key Detected in Vehicle (Ключ распознан в автомобиле)</p> <p> (12-кнопочное): Ключ распознан в автомобиле</p> | <p>При блокировке замков ключ с функцией KEYLESS-GO* распознан в автомобиле.</p> <p>► Удалите ключ с функцией KEYLESS-GO* из автомобиля.</p> |
|  | <p> (4-кнопочное): You need a new key (Заменить ключ)</p> <p> (12-кнопочное): Ключ заменить!</p> | <p>Необходима замена ключа.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  | <p>Ключ не подходит к автомобилю</p> | <p>Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ.</p> <p>► Пользуйтесь правильным ключом.</p> |
|  | <p>Для блокировки центрального замка закрыть двери</p> | <p>По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Закройте двери и снова заблокируйте замки автомобиля.</p> |
|  | <p> (4-кнопочное): Insert key (Вставить ключ)</p> <p> (12-кнопочное): Снять кнопку пуска, вставить ключ</p> | <p>Система KEYLESS-GO* временно неисправна или повреждена. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start / Stop* из замка зажигания (► стр. 67).</p> <p>► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение.</p> |

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



 (4-кнопочное):
 Malfunction
 -
 Workshop-
 (Неисправность, обратиться в пункт ТО)
 (12-кнопочное):
 Сист. удерж. пасс. Неисправность
 Обрат-ся в пункт ТО!

 **Опасность травмирования**

Система SRS (система удержания пассажиров) неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| <div data-bbox="120 204 202 245" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"></div> <p data-bbox="266 204 397 734">  (4-кнопочное): FL malfunc. - Workshop- (Неисправность спереди слева, обратиться в пункт ТО) или FR malfunc. - Workshop- (Неисправность справа, обратиться в пункт ТО) </p> <p data-bbox="266 742 397 1115">  (12-кнопочное): Спереди слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Сперида справа Неисправность Обратиться в пункт ТО! </p> | <p data-bbox="426 204 729 231">  Опасность травмирования </p> <p data-bbox="417 244 1033 323"> Система удержания пассажиров (SRS) спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . </p> <p data-bbox="417 336 1025 384"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <div data-bbox="87 197 169 240" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  </div> <div data-bbox="236 197 367 730" style="margin-top: 10px;">  (4-кнопочное): RL malfunc. - Workshop- (Неисправность сзади слева, обратиться в пункт ТО) или RR malfunc. - Workshop- (Неисправность сзади справа, обратиться в пункт ТО!) </div> <div data-bbox="236 735 367 1114" style="margin-top: 10px;">  (12-кнопочное): Сзади слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обратиться в пункт ТО! </div> | <div data-bbox="398 197 697 225" style="margin-top: 10px;">  Опасность травмирования </div> <div data-bbox="384 240 1003 320" style="margin-top: 10px;"> Система удержания пассажиров (SRS) сзади* слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . </div> <div data-bbox="384 331 994 379" style="margin-top: 10px;"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
|  <p> (4-кнопочное): R.cent.malf - - Workshop- (Неисправность сзади посередине, обратиться в пункт ТО)  (12-кнопочное): Сзади посередине Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p> | <p> Опасность травмирования</p> <p>Система удержания пассажиров (SRS) сзади посередине неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  <p>Окон. подуш .безоп .слева неисправна Обратиться в пункт ТО! или Окон. подуш .безоп .справа неисправна Обратиться в пункт ТО!</p> | <p> Опасность травмирования</p> <p>Правая или левая оконная подушка неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  | <p>В топливном баке осталось мало топлива.</p> <p>► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.</p> |
|  <p> (4-кнопочное): Reserve fuel level (Резерв топлива)  (12-кнопочное): Резерв топлива</p> | <p>Уровень топлива в топливном баке упал ниже отметки минимального резерва.</p> <p>► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.</p> |

| Сообщения на дисплее | | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|--|
|  |  (4-кнопочное): Top up washer fluid (Долить воду в бачок стеклоомывателя) | Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (► стр. 160). |
| |  (12-кнопочное): Бачок стеклоомывателя Долить! | |

Что делать, если ...

На что следует обращать внимание

Опасность аварии и травмирования

Неквалифицированное выполнение работ по ТО может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и вследствие этого совершить аварию. Кроме того, системы безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту.

Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Специализированная мастерская должна располагать соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

| Предупредительные сигнальные и контрольные светодиоды на переключателях и кнопках | |
|---|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Система обогрева сидений* преждевременно отключилась или не поддается включению. | <p>Напряжение бортовой сети слишком низкое ввиду включения слишком большого числа потребителей электроэнергии.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или освещение салона.</p> |
| <p>При нажатии на кнопку  на панели управления 2-зональной автоматизированной системы кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМАТИК" / 3-зональной автоматизированной системы кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением "ТЕРМОТРОНИК"* контрольный светодиод на кнопке мигает три раза или остается выключенным. Система охлаждения больше не поддается включению.</p> | <p>Система охлаждения отключилась из-за неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| Система обогрева заднего стекла автоматически отключилась или не поддается включению. | <p>Напряжение бортовой сети слишком низкое ввиду включения слишком большого числа потребителей электроэнергии.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений* или освещение салона. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова автоматически включается.</p> |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*:</p> <p>Контрольная лампа  на центральной консоли горит.</p> | <p>На сиденье переднего пассажира смонтировано специальное детское сиденье "Мерседес-Бенц" с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена.</p> <p> Опасность травмирования</p> <p>Детское сиденье на сиденье переднего пассажира не смонтировано. Система автоматического распознавания наличия детского сиденья* неисправна.</p> <p>Кроме того, при повороте ключа в замке зажигания в положение 2 предупредительная сигнальная лампа  системы SRS (система удержания пассажиров) на комбинации приборов может загореться и / или контрольная лампа  не загореться.</p> <p>► Удалите электронные приборы, находящиеся на сиденье переднего пассажира, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • портативный компьютер, • мобильный телефон, • карточки с ретранслятором, например, лыжные пропуски или входные удостоверения. <p>Если контрольная лампа   все еще горит:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов | |
|---|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|  Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. | <p> Опасность аварии</p> <p>Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®*, а также система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP®.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычным тормозящим действием, однако без вышеназванных функций. Поэтому колеса могут заблокироваться, например, при экстренном торможении.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за дополнительными сообщениями на мультимедийном дисплее (► стр. 188). ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. | <p> Опасность аварии</p> <p>Ввиду опасности заноса или пробуксовки или блокировки как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ* выключается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости. ► Тронувшись с места, отпустите педаль акселератора. ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. <p>Исключения: (► стр. 57).</p> |
|  Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. | <p>По меньшей мере одно из колес прокручивается и система ETS (электронная система управления тяговым усилием) деактивирована во избежание перегрева тормозов на ведущих колесах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за дополнительными сообщениями на мультимедийном дисплее (► стр. 188). <p>Как только тормоза охладятся, система ETS снова активируется. Сообщение на дисплее и предупредительная сигнальная лампа  выключаются.</p> |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|  При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®. |  Опасность аварии Система ESP® выключена. При заносе автомобиля или пробуксовке колеса система ESP® не производит стабилизацию автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Включите систему ESP®. Исключения: (> стр. 57). ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. |
|  При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. |  Опасность аварии Система ESP® недоступна вследствие неисправности. При заносе автомобиля или пробуксовке колеса система ESP® не производит стабилизацию автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за дополнительными сообщениями на мультифункциональном дисплее (> стр. 188). ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы SRS. |  Опасность травмирования Неисправность систем удержания пассажиров. Возможно внезапное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. <ul style="list-style-type: none"> ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Красная предупредительная лампа тормозной системы горит во время движения. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал. | Вы производите езду с затянутым стояночным тормозом. <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите стояночный тормоз. Предупредительная сигнальная лампа гаснет, предупредительный сигнал выключается. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| <p> При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> | <p> Опасность аварии</p> <p>Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилами дорожного движения. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Следите за дополнительными сообщениями на мультимедийном дисплее (► стр. 188). <p>Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.</p> |
| <p> Красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости горит при работающем двигателе, а указатель температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.</p> | <p>Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.</p> <p>Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| <p> При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> | <p>Температура охлаждающей жидкости превысила 130 °C. Возможно, что подача воздуха к радиатору прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.</p> <p>Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выключите двигатель. ► Дайте остыть двигателю и охлаждающей жидкости. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору не закупорены, например замерзшей снегуры. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (► стр. 159). Соблюдайте при этом предостережения. ► При необходимости долейте охлаждающую жидкость. ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможна неисправность электровентилятора радиатора.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
|  При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя. | Автомобили с дизельным двигателем: топливный бак полностью опустошен. ► После заправки топливом запустите двигатель 3–4 раза подряд. Аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется. |
|  При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя. | Возможна неисправность, например, следующих систем: <ul style="list-style-type: none"> • управление работой двигателя • система впрыска • система выпуска ОГ • системы зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем) Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Для проверки автомобиля как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  После пуска двигателя в течение 6 секунд горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. ³⁶ | Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень (► стр. 77). |
|  После пуска двигателя предупредительный звуковой сигнал звучит в течение максимум 6 секунд. ³⁶ |  Опасность травмирования Водитель не пристегнул ремень безопасности. ► Пристегните ремень (► стр. 77). Предупредительный звуковой сигнал выключается. |

³⁶ Только в исполнении для определенных стран.

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| <p> Как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира, после пуска двигателя загорается красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности.</p> | <p> Опасность травмирования</p> <p>Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень (► стр. 77). Предупредительная сигнальная лампа гаснет.</p> <p> Опасность травмирования</p> <p>На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.</p> |
| <p> Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.</p> | <p> Опасность травмирования</p> <p>Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость Вашего автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.</p> <p>► Пристегните ремень (► стр. 77). Предупредительная сигнальная лампа гаснет и прерывистый предупредительный сигнал выключается.</p> <p> Опасность травмирования</p> <p>На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость Вашего автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет и прерывистый предупредительный сигнал выключается.</p> |
| <p> При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.</p> | <p>Уровень топлива в топливном баке упал ниже отметки минимального резерва.</p> <p>► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.</p> |

| Предупредительные звуковые сигналы | |
|--|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Срабатывает тревожная сигнализация против угонной сигнализационной системы*. | <p>Вы открыли автомобиль аварийным ключом при включенной против угонной сигнализационной системе*.</p> <p>► Выключите тревожную сигнализацию (> стр. 58).</p> |
| Раздается предупредительный звуковой сигнал. | <p>На мультифункциональном дисплее появляется сообщение.</p> <p>► Соблюдайте пояснения к сообщениям на дисплее (> стр. 188).</p> |
| | <p>Вы производите езду с затянутым стояночным тормозом.</p> <p>► Отпустите стояночный тормоз.</p> |
| | <p>При выходе из автомобиля включен свет.</p> <p>► Поверните переключатель света в положение <input type="checkbox"/> O или <input type="checkbox"/> A.</p> <p>Или:</p> <p>► При включенном заднем противотуманном фонаре: надавите на переключатель света до упора.</p> |
| | <p> Опасность травмирования</p> <p>Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (> стр. 77).</p> |

| Авария | |
|--------------------------------------|---|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Утечка топлива. | <p> Опасность пожара</p> <p>Повреждение топливопровода или топливного бака. В результате утечки топлива существует опасность воспламенения или взрыва!</p> <p>► Немедленно выключите зажигание.</p> <p>► Выньте ключ из замка зажигания.</p> <p>Ни в коем случае не запускайте двигатель! В результате утечки топлива существует опасность воспламенения или взрыва!</p> <p>► Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| Характер и объем повреждений неясны. | <p>► Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| Не видно повреждений. | <p>► Запустите двигатель как обычно.</p> |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| Сработали активные подголовники NECK-PRO сидений водителя и пассажира. | <p>Произошел наезд на Ваш автомобиль сзади.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите сработавшие активные подголовники NECK-PRO в исходное положение (► стр. 246). |

Топливо и топливный бак

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| Утечка топлива. | <p> Опасность пожара или взрыва</p> <p>Топливопровод или топливный бак поврежден.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 67) и выньте. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Не открывается крышка люка топливного бака. | <p>Крышка люка топливного бака не разблокирована.</p> <p>Или:</p> <p>Элементы питания ключа разрядились.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте автомобиль аварийным ключом (► стр. 243). ► Откройте (► стр. 64) дверь багажного отделения. ► Разблокируйте крышку люка топливного бака вручную путем аварийной разблокировки (► стр. 245). |
| | <p>Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте крышку люка топливного бака вручную (► стр. 245). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| В автомобиле с дизельным двигателем полностью израсходовано топливо в топливном баке и двигатель не запускается. | <p>В системе питания образовалась воздушная пробка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль топливом (не менее 5 литров). ► Включите зажигание примерно на 10 секунд. Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 67). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение макс. 10 секунд до достижения его ровной работы. <p>Если двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Еще раз включите зажигание примерно на 10 секунд. Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 67). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение макс. 10 секунд до достижения его ровной работы. <p>Если и после трех попыток двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Двигатель | |
|---|---|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Двигатель не запускается. Слышна работа стартера. | <ul style="list-style-type: none"> • Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система питания неисправна. • Падение напряжения в бортовой сети ниже нормы в результате недостаточной заряженности или разрядки стартерной аккумуляторной батареи. <ul style="list-style-type: none"> ► Перед следующей попыткой запуска поверните ключ в замке зажигания обратно в положение 0 (> стр. 67) или нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop* до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Еще раз запустите двигатель (> стр. 90). Избегайте слишком длительных и частых попыток пуска, так как они разряжают аккумуляторную батарею. <p>Если и после нескольких попыток двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Двигатель не запускается. Слышна работа стартера. Горит предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива, а стрелка указателя уровня топлива указывает на 0 . | <p>Топливо в топливном баке полностью израсходовано.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль топливом. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Двигатель не запускается. Работа стартера не слышна.</p> | <p>Падение напряжения в бортовой сети ниже нормы в результате недостаточной заряженности или разрядки стартерной аккумуляторной батареи.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 269). <p>Если двигатель не запускается и с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Стартер подвергся избыточным термическим нагрузкам.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дайте стартеру охладиться в течение прикл. двух минут. ► Еще раз запустите двигатель. <p>Если двигатель и после этого не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| <p>Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и имеет пропуски зажигания.</p> | <p>Неисправность электронной системы двигателя или механического элемента блока управления работой двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не нажимайте сильно на педаль акселератора. ► Для выявления и устранения причины неисправности немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>В противном случае несгоревшее топливо может попасть в катализатор и повредить его!</p> |
| <p>Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает выше 120 °С. Дополнительно может загореться предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и раздаться предупредительный звуковой сигнал (► стр. 100).</p> | <p>Падение уровня охлаждающей жидкости ниже нормы. Перегрев охлаждающей жидкости и недостаточное охлаждение двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При ближайшей возможности остановите автомобиль, дайте охладиться двигателю и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (► стр. 159). Соблюдайте при этом указания по технике безопасности, при необходимости долийте охлаждающую жидкость. <p>Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможен отказ электровентилятора радиатора. Перегрев охлаждающей жидкости и недостаточное охлаждение двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжайте движение до ближайшей мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме "stop and go". |

Автоматическая коробка передач*

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| Трудности при переключении передач. | <p>Утечка масла из коробки передач.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки АКП. |
| Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается. | <p>Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль. ► Переведите коробку передач в положение "P". ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 67) или нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop* до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее 10 секунд. ► Переведите коробку передач в положение "D" или "R". В положении "D" включается 2-я передача, в положении "R" – передача заднего хода. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки АКП. |

Система "ПАРКТРОНИК" *

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Загораются только красные сегменты сигнализаторов системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение 2 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Система "ПАРКТРОНИК" примерно через 20 секунд отключается, на кнопке системы "ПАРКТРОНИК" загорается контрольный светодиод.</p> | <p>Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если проблема возникает с частой периодичностью, обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <p>Загораются только красные сегменты сигнализаторов системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через 20 секунд.</p> | <p>Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 181). ► Снова включите зажигание. |
| <p>Загораются только красные сегменты сигнализаторов системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через 20 секунд.</p> | <p>Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте. |

Фары

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---------------------------------|---|
| <p>Запотевание фар изнутри.</p> | <p>Очень высокая влажность воздуха.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с включенными фарами. Через некоторое время запотевание исчезает. |
| | <p>Негерметичность корпуса фары, в результате чего в нее проникла влага.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте фары в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Стеклоочистители | |
|---|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Стеклоочистители заблокированы. | <p>Движению стеклоочистителей мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителей отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочистители. |
| Полный отказ стеклоочистителей. | <p> Опасность аварии</p> <p>Неисправность привода стеклоочистителей.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителей. ► Проверьте стеклоочистители в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает в середину ветрового стекла. | <p>Положение жиклеров изменено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отрегулируйте положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Боковые стекла | |
|--|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Одно из боковых стекол не поднимается. | <p>Между боковым стеклом и рамой двери застряли какие-то предметы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло. |
| | <p>В направляющей планке бокового стекла находятся посторонние предметы, препятствующие подъему бокового стекла.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло. |
| | <p>Причина неясна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поднимите боковое стекло с повышенным усилием закрывания или без включения функции защиты от защемления (► стр. 89). |

| Зеркала | |
|--|---|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Наружное зеркало заднего вида с силой выведено из фиксации вперед или назад. | <p>Автомобиль без электроприводной системы поворачивания наружных зеркал вовнутрь:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите наружное зеркало заднего вида вручную в правильное положение. <p>Автомобили с электроприводной системой поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь*:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Коротко нажимайте несколько раз подряд на кнопку поворачивания наружных зеркал вовнутрь* (► стр. 74) до тех пор, пока Вы не услышите отчетливый звук фиксации зеркала. <p>Корпус зеркала снова зафиксирован, зеркало можно регулировать как обычно (► стр. 74).</p> |

| Ключ | |
|--|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны. | <p>Элементы питания ключа почти или полностью разрядились.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для этого направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и снова попробуйте открыть или закрыть автомобиль. <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 244). ► Проверьте элементы питания ключа, при необходимости произведите их замену (► стр. 246). <p>Неисправен ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 244). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO* больше невозможны. | Система KEYLESS-GO* находится в состоянии покоя, поскольку длительное время не производилась разблокировка замков автомобиля. ► Потяните за ручку двери и затем поверните ключ в замке зажигания в положение 2 . |
| | Система KEYLESS-GO* неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и снова попробуйте открыть автомобиль. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| | Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 244). |
| Вы потеряли ключ. | ► Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков. |
| Вы потеряли аварийный ключ. | ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков. |
| Двигатель не поддается запуску ключом. | Падение напряжения в бортовой сети автомобиля ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений* или освещение салона, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 266). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 269). Или: ► Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| Двигатель не поддается запуску с помощью системы KEYLESS-GO*. Ключ находится в автомобиле. | Открыта одна из дверей. В таком случае распознавание ключа затруднено. ► Закройте дверь, попробуйте еще раз запустить двигатель. |
| | Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель с помощью ключа в замке зажигания. |

Постановка автомобиля на длительную стоянку

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| Автомобиль ставится на относительно длительную (более четырех недель) стоянку. | Аккумуляторная батарея может быть частично или полностью повреждена вследствие глубокого разряда. ► Отсоедините аккумуляторную батарею (▷ стр. 267) или подключите ее к устройству непрерывной подзарядки аккумуляторной батареи. i Информацию по устройствам непрерывной подзарядки аккумуляторной батареи Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц". |
| Автомобиль ставится на относительно длительную (более шести недель) стоянку. | Постановка автомобиля на более длительную стоянку может привести к возникновению неполадок. ► За консультацией по этому вопросу обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

Аварийное открывание и закрывание автомобиля

Аварийный ключ

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке с помощью ключа автомобиля, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система* (▷ стр. 58).

Выключить сигнализацию Вы можете несколькими способами:

- Нажмите на кнопку  или  на ключе.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start-Stop* в замке зажигания. При этом ключ должен находиться в автомобиле.

Или:

- Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью системы KEYLESS-GO*. При этом ключ должен находиться вне автомобиля.

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Разблокировка замков автомобиля

Если Ваш автомобиль больше не поддается центральной разблокировке с помощью ключа автомобиля:

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 243).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ против часовой стрелки в положение 1. Дверь разблокирована.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.

Блокировка замков автомобиля

Если Ваш автомобиль больше не поддается центральной блокировке с помощью ключа автомобиля:

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (> стр. 63).
- ▶ Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на дверях. При необходимости опустите их вручную.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 243).

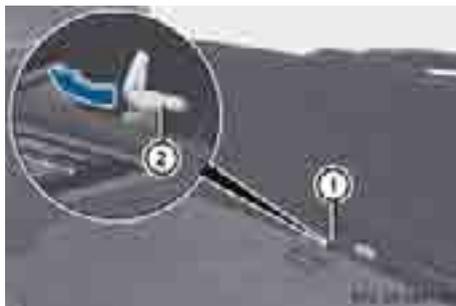


- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение 1.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и дверь багажного отделения.

Открытие крышки багажника

Если дверь багажного отделения больше не поддается открыванию снаружи, пользуйтесь устройством аварийной разблокировки на внутренней стороне двери багажного отделения.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 243).



! При открывании дверь багажного отделения откидывается вверх и назад. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие в обшивке (1).
- ▶ Поверните аварийный ключ (2) по часовой стрелке на 90°.
- ▶ Нажмите аварийный ключ (2) в направлении стрелки и откройте дверь багажного отделения.

Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака

⚠ Опасность травмирования

Кромки внутренних стенок автомобиля могут оказаться острыми. Вы можете получить травмы при аварийной разблокировке крышки люка топливного бака. Избегайте контакта с кромками внутренних стенок автомобиля.

Устройство аварийной разблокировки находится в багажном отделении за боковой обшивкой по направлению движения справа.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Откройте правую боковую обшивку (▷ стр. 252).



- ▶ Потяните устройство аварийной разблокировки (1). Крышка люка топливного бака разблокирована.
- ▶ Откройте крышку люка топливного бака.

Ручное выключение блокировки АКП при парковке

При неисправности системы электроснабжения Вы можете вручную выключить блокировку рычага управления АКП в положении "P", например, в том случае, если Вам понадобится отбуксировать Ваш автомобиль.



- ▶ С силой нажмите на педаль стояночного тормоза.
- ▶ Отожмите манжету рычага управления (1) плоским, тупым предметом (например, обвернутой тканью отверткой) на правой боковой кромке и вытяните вверх.
- ▶ Нажмите на фиксатор (2) и одновременно с этим выведите рычаг АКП из положения "P". Рычаг управления АКП сейчас свободно перемещается, пока он не будет снова установлен в положение "P".

Установка сработавших подголовников системы NECK-PRO в исходное положение

В случае аварийного срабатывания активных подголовников NECK-PRO подголовники сидений водителя и переднего пассажира необходимо вновь установить в исходное положение. В противном случае при возможном повторном ударе в автомобиль сзади дополнительная степень защиты не будет обеспечена. Сработавшие подголовники распознаются по их смещению вперед, в результате чего их регулировка становится невозможной.

"Мерседес-Бенц" рекомендует после наезда на автомобиль сзади проверить активные подголовники NECK-PRO в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- i** Эта работа требует больших усилий. Если у Вас возникнут проблемы при установке подголовников в исходное положение, поручите выполнение этой работы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".



- ▶ Нажмите вниз на подушку подголовника назад до упора ②.
- ▶ Нажмите на подушку подголовника вниз до упора в направляющую ③.
- ▶ Энергичным нажатием вверх установите подушку подголовника назад в исходное положение до фиксации ①.

Замена элементов питания (ключ)

Указания

Для замены элементов питания лучше всего обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность отравления

Элементы питания содержат токсичные, едкие вещества. Храните элементы питания в недоступном для детей месте.

При проглатывании элемента питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды

Элементам питания не место в бытовом мусоре! Они содержат высокотоксичные вещества.

Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц" или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Ключ

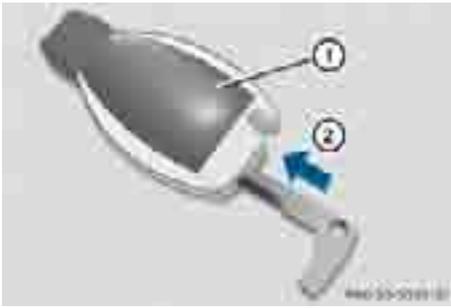
Проверка элемента питания

- ▶ Нажмите на кнопку  или .
- Элемент питания в порядке, если кратковременно загорается контрольный светодиод заряженности элементов питания.

Внимание и установка элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 243).



- ▶ Нажмите аварийный ключ в отверстие ключа в направлении стрелки (2) до открывания крышки (1) отсека элементов питания. При этом не удерживайте крышку в закрытом состоянии.



- ▶ Снимите крышку отсека элементов питания.
- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания (3) не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Установите крышку отсека элементов питания передними выступами в корпус и нажмите вниз.
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Замена ламп

Указания по замене ламп

- i** Если Вам нужна помощь при замене ламп, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для

выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Фонари и лампы – важные элементы безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте регулировку угла наклона фар. Применяйте только указанные здесь типы ламп. Если и новая лампа не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Не прикасайтесь к стеклянным колбам новых ламп голыми руками. Даже небольшие загрязнения могут пригореть и уменьшить срок службы лампы. Пользуйтесь чистой, неворсистой тканью или берите лампу только за цоколь.

Опасность травмирования

Лампы и фонари могут быть очень горячими. Поэтому перед заменой дождитесь их охлаждения. При прикосновении к ним Вы можете обжечься.

Храните лампы в недоступном для детей месте. Иначе они могут, например, повредить лампы и получить травмы.

Не пользуйтесь упавшими лампами. Лампа может лопнуть и травмировать Вас.

Галогенные лампы находятся под высоким давлением и могут при замене лопнуть, в особенности, если они сильно нагреты. Поэтому при их замене надевайте защитные очки и перчатки.

Опасность травмирования

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При прикосновении к электрическим контактам ксеноновых ламп Вы можете получить электрический удар, грозящий серьезными, вплоть до смертельных, травмами.

Поэтому не снимайте крышки ксеноновых ламп.

Не производите самостоятельно замену ксеноновых ламп, обращайтесь для проведения этой работы всегда в специализированную мастерскую, располагающую соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ.

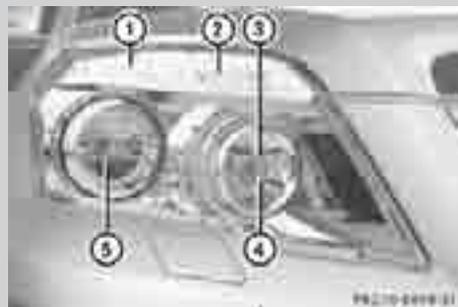
"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих

безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор: замена ламп - типы ламп

Вы можете заменить следующие лампы:

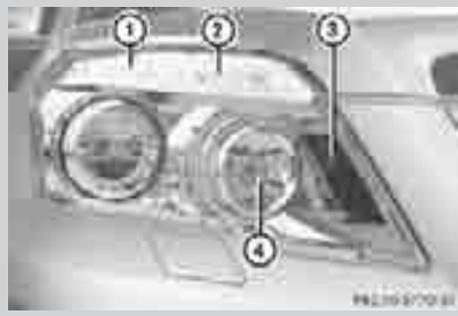
Галогенная фара



Тип лампы

- ① Указатель поворота: PY 5 W
- ② Указатель поворота: PY 21 W
- ③ Дальний свет: H7 55 W
- ④ Стояночный / парковочный свет: W 5 W
- ⑤ Ближний свет: H7 55 W

Биксеноновая фара*



Тип лампы

- ① Указатель поворота: PY 5 W
- ② Указатель поворота: PY 21 W
- ③ Дополнительная подсветка поворотов* (система освещения Intelligent Light System*): H7 55 W
- ④ Стояночный / парковочный свет: W 5 W

Задний габаритный фонарь



Тип лампы

- ① Задний фонарь / фонарь сигнала торможения: P 21 W
- ② Указатель поворота: PY 21 W
- ③ Свет заднего хода: P 21 W / W 16 W³⁷
- ④ Задний противотуманный фонарь / задний фонарь: P 21 W

Фонарь освещения номерного знака



Тип лампы

- ① Фонарь освещения номерного знака: W 5 W

Замена передних ламп

Установка / снятие защитной крышки фар

Для замены ламп фары необходимо снять защитную крышку над фарой в моторном отсеке.



- ▶ **Снятие:** нажмите фиксирующий язычок ① в направлении стрелки.
- ▶ Вытяните обшивку ② из-под обшивки ③ и снимите.
- ▶ **Установка:** задвиньте обшивку ② под обшивку ③. Соедините обе обшивки с помощью шлицевого и шпоночного соединения.
- ▶ Нажмите на обшивку ② до фиксации удерживающего язычка ①.

Отсоединение / фиксация бачка стеклоомывателя

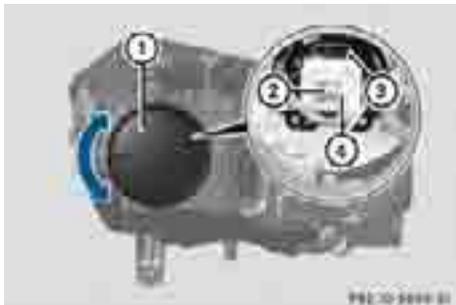
Для замены ламп левой фары необходимо отсоединить бачок стеклоомывателя в моторном отсеке.

³⁷ Автомобиль без светодиодного указателя поворота* (W 16 W) / автомобиль со светодиодным указателем поворота* (P 21 W).



- ▶ **Отсоединение:** вращайте винт ② против часовой стрелки.
- ▶ Отведите бачок стеклоомывателя ① так далеко в сторону, чтобы можно было заменить лампы фары.
- ▶ **Фиксация:** поверните бачок стеклоомывателя ① назад в исходное положение.
- ▶ Вращайте винт ② по часовой стрелке.

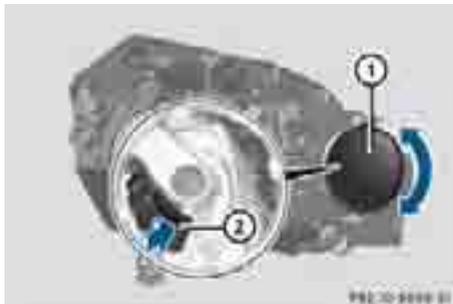
Ближний свет (галогенная фара)



- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Снимите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).
- ▶ Левая фара: демонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Отсоедините штекер ② от лампы ④.
- ▶ Отсоедините удерживающую пружину ③ вниз.
- ▶ Выньте лампу ④.
- ▶ Вставьте новую лампу.
- ▶ Навесьте удерживающую пружину ③.

- ▶ Подсоедините штекер ② к лампе ④.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке до фиксации.
- ▶ Левая фара: смонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Установите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).

Дальний свет (галогенные фары)

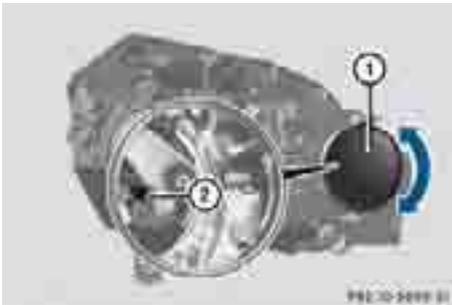


- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Снимите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).
- ▶ Левая фара: демонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Нажимайте на ручку патрона ② в направлении стрелки до тех пор, пока патрон ② не выйдет из положения фиксации.
- ▶ Выньте ручку с патроном ②.
- ▶ Выньте лампу из патрона ②.



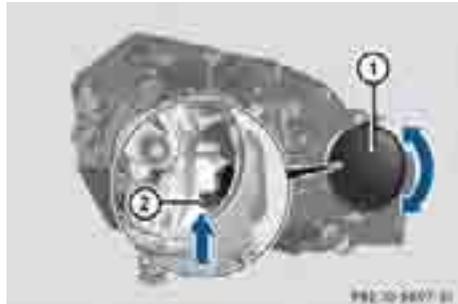
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.
Цапфа ③ лампы должна быть направлена вверх.
- ▶ Вставьте патрон ②.
- ▶ Нажимайте на ручку патрона ② против стрелки до тех пор, пока патрон ② не зафиксируется.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Левая фара: смонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Установите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).

Стояночный / парковочный свет



- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Снимите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).
- ▶ Левая фара: демонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Выньте патрон ②.
- ▶ Выньте лампу из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ②.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Левая фара: смонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Установите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).

Дополнительная подсветка поворотов* (система освещения Intelligent Light System*)



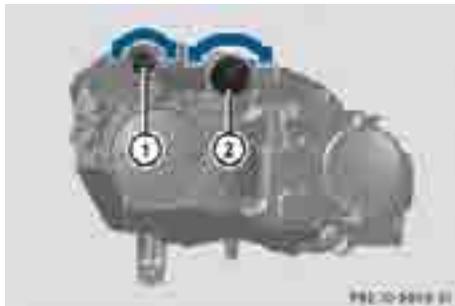
- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Снимите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).
- ▶ Левая фара: демонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Нажимайте на ручку патрона ② в направлении стрелки до тех пор, пока патрон ② не выйдет из положения фиксации.
- ▶ Выньте ручку с патроном ②.
- ▶ Выньте лампу из патрона ②.



- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.
Цапфа ③ лампы должна быть направлена вверх.
- ▶ Вставьте патрон ②.
- ▶ Нажимайте на ручку патрона ② против стрелки до тех пор, пока патрон ② не зафиксируется.

- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Левая фара: смонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Установите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).

Указатель поворота



- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Снимите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).
- ▶ Левая фара: демонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Поверните патрон ① или ② против часовой стрелки и выньте.
- ▶ WY 5 W: выньте лампу из патрона ①.
- ▶ PY 21 W: слегка надавив, поверните лампу против часовой стрелки и выньте ее из патрона ②.
- ▶ WY 5 W: вставьте новую лампу в патрон ①.
- ▶ PY 21 W: вставьте новую лампу в патрон ② и, слегка надавливая, поверните по часовой стрелке.
- ▶ Вставьте патрон ① или ② и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Левая фара: смонтируйте бачок стеклоомывателя (▷ стр. 249).
- ▶ Установите защитную крышку над фарой (▷ стр. 249).

Замена задних ламп

Открытие и закрытие боковой обшивки

Перед заменой ламп задних габаритных фонарей необходимо снять боковую обшивку в багажном отделении.



Левая боковая обшивка



Правая боковая обшивка

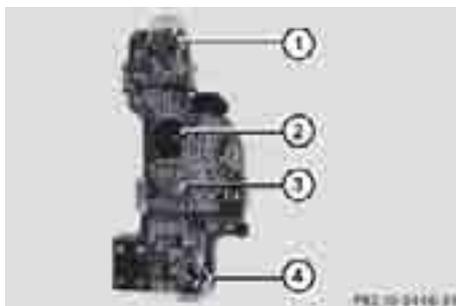
- ▶ **Открытие:** поверните кнопку разблокировки ① на 90° в направлении стрелки и снимите боковую обшивку ②.
- ▶ **Закрывание:** установите боковую обшивку ② и поверните кнопку разблокировки ① на 90° против стрелки.

Замена ламп задних габаритных фонарей

- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте багажное отделение.
- ▶ Откройте боковую обшивку (▷ стр. 252).



- ▶ Снимите штекер ②.
- ▶ Одновременно нажав фиксирующие язычки ① в направлении стрелки, выньте держатель лампы.



Держатель лампы без светодиодного* фонаря указателя поворота

- ① Задний фонарь / фонарь сигнала торможения
 - ② Указатель поворота
 - ③ Свет заднего хода
 - ④ Задний противотуманный фонарь / задний фонарь
- ▶ Слегка вдавив соответствующую лампу в держатель лампы, поверните против часовой стрелки и выньте из держателя.
 - ▶ Установите соответствующую новую лампу в держатель и поверните по часовой стрелке.
 - ▶ Установите держатель лампы и прижмите. Фиксирующие язычки держателя лампы фиксируются с характерным щелчком фиксации.
 - ▶ Насадите штекер.
 - ▶ Закройте боковую обшивку (> стр. 252).

Замена ламп фонарей освещения номерного знака



- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Нажмите на выступ ② фонаря освещения номерного знака ① в направлении стрелки и отсоедините рассеиватель фонаря освещения номерного знака ①.
- ▶ Снимите рассеиватель фонаря освещения номерного знака ①.
- ▶ Замените лампу.
- ▶ Установите рассеиватель фонаря освещения номерного знака ① и прижмите до щелчка фиксации.

Замена щеток стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей ветрового стекла

⚠ Опасность аварии

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию. Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год, лучше всего весной и осенью.

⚠ Опасность аварии

Если Вы включили стеклоочистители, поводки стеклоочистителей могут прийти в движение и травмировать Вас.

Перед заменой щеток стеклоочистителей выньте ключ из замка зажигания.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

Демонтаж

! Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда устанавливайте поводки стеклоочистителей в вертикальное положение по отношению к капоту с помощью комбинированного переключателя. В противном случае возможно повреждение капота.

Установка поводка стеклоочистителя в вертикальное положение

Автомобили без системы KEYLESS-GO*

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.
- ▶ Установите щетку перпендикулярно поводку.

Автомобили с системой KEYLESS-GO*

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- ▶ Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.
- ▶ Установите щетку перпендикулярно поводку.

Вынимание щетки стеклоочистителя



- ▶ Выведите щетку из держателя на поводке.

Монтаж

- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя против направления стрелки в держатель на поводке стеклоочистителя.
- ▶ Установите щетку параллельно поводку.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Щетка стеклоочистителя заднего стекла

Опасность травмирования

При включенном стеклоочистителе поводок стеклоочистителя может прийти в движение и травмировать Вас.

Перед заменой щетки стеклоочистителя выньте ключ из замка зажигания.

Демонтаж



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ① от заднего стекла до ощутимой фиксации.
- ▶ Установите щетку стеклоочистителя ② под прямым углом к поводку стеклоочистителя ①.
- ▶ Держите поводок стеклоочистителя ① и нажмите на щетку стеклоочистителя ② в направлении стрелки до расфиксации.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя ②.

Монтаж

- ▶ Установите новую щетку стеклоочистителя ② на поводок стеклоочистителя ①.
- ▶ Держите поводок стеклоочистителя ① и нажмите на щетку стеклоочистителя ② против направления стрелки до фиксации.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ②.
- ▶ Установите щетку стеклоочистителя ② параллельно к поводку стеклоочистителя ①.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя ① на заднее стекло.

Повреждение шины

Повреждение шины (варианты комплектации)

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- комплект для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 187)
- временное аварийное колесо* со складной шиной (> стр. 188)

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от потока транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ С силой нажмите на педаль стояночного тормоза.

- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение "Р".
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы это происходило вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным бортом дороги.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO***: выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO***: откройте дверь водителя. Бортовые электронные системы находятся теперь в положении 0, аналогичном положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки (> стр. 186) на требуемом расстоянии. Соблюдайте при этом требования законодательства.

Пользование комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

С помощью комплекта для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете отремонтировать незначительные проколы, особенно на боковой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружных температурах не ниже -20 °C.

Опасность аварии

В следующих ситуациях Ваша безопасность находится под особой угрозой, и герметик не способен в достаточной степени помочь:

- при порезах или проколах шины длиной более 4 мм,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали какое-то расстояние на почти или полностью спущенном колесе.

Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте из отсека под полом багажника / багажного отделения герметик TIREFIT, приложенную к нему наклейку "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч) и электрический воздушный насос (> стр. 187).



- ▶ Приклейте часть ① наклейки в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки вблизи вентиля на колесо неисправной шины.

Опасность травмирования

Не допускайте попадания герметика TIREFIT на кожу, в глаза или на одежду.

- Если герметик TIREFIT попал Вам в глаза или на кожу, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком TIREFIT.
- При появлении аллергической реакции срочно обратитесь к врачу.

Не подпускайте детей к герметику TIREFIT.

- При проглатывании герметика TIREFIT немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды.
- Не старайтесь вызвать рвоту! Немедленно обратитесь к врачу!
- Не вдыхайте пары.

- i** Если герметик TIREFIT выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком TIREFIT как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Опасность травмирования

Соблюдайте инструкции изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора!

В комплектации Вашего автомобиля может входить электрический воздушный насос двух различных модификаций. Модификация 1 распознается по крышке, под которой находятся шланг с манометром и кабель; модификация 2 – по встроенному в электрический воздушный насос манометру.

Модификация 1



- ▶ Откройте крышку ② электрического воздушного насоса.
- ▶ Выньте из корпуса штекер ⑤ с кабелем и шланг ⑥ электрического воздушного насоса.

- ▶ Навинтите шланг ⑥ электрического воздушного насоса на фланец ⑦ баллона с герметиком TIREFIT ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком TIREFIT ① вверх дном в выемку ③ электрического воздушного насоса.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑨ поврежденной шины.



- ▶ Следите за тем, чтобы спускная пробка ⑩ на манометре ⑪ была завинчена до конца.
- ▶ Навинтите дополнительный шланг ⑧ на вентиль ⑨.
- ▶ Вставьте штекер ⑤ в гнездо электропитания прикуривателя* (▷ стр. 150) или в гнездо электропитания на 12 В (▷ стр. 150) в Вашем автомобиле.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO*:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 67).
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO*:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя (положение 2 (▷ стр. 67)).

- ▶ Нажмите включатель / выключатель ④ на электрическом воздушном насосе на I. Электрический воздушный насос включен. Шина накачивается.

i Сначала в шину закачивается герметик TIREFIT. При этом кратковременно давление может повыситься приibl. до 5 бар.

Выключать электрический воздушный насос на этой фазе нельзя!

- ▶ Оставьте электрический воздушный насос включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 1,8 бара.

! Непрерывная работа электрического воздушного насоса не должна превышать восьми минут. Иначе он может перегреться. После охлаждения электрического воздушного насоса Вы можете снова его включить.

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается:

- ▶ Выключите и отсоедините электрический воздушный насос, проедьте на автомобиле около 10 м вперед или назад. Благодаря этому герметик TIREFIT лучше распределится по шине.
- ▶ Снова накачайте шину.

⚠ Опасность аварии

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается, значит шина серьезно повреждена.

Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При достижении давления воздуха в шине не менее 1,8 бара:

- ▶ Нажмите включатель / выключатель ④ на электрическом воздушном насосе на 0. Электрический воздушный насос выключен.
- ▶ Снимите комплект для временного ремонта шин TIREFIT с колеса.

! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик TIREFIT может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого поместите заполнительный шланг в полиэтиленовый мешок, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

- ▶ Уберите на место комплект для временного ремонта шин TIREFIT, электрический воздушный насос и знак аварийной остановки.
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и с помощью электрического воздушного насоса проверьте давление воздуха в шине.

⚠ Опасность аварии

Если давление воздуха в шине снова менее 1,3 бара, ее повреждение слишком значительно. Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При давлении воздуха в шине не менее 1,3 бара доведите его до нормы (значения приведены на внутренней стороне крышки люка топливного бака).

Повышение давления воздуха в шинах: включите электрический воздушный насос.

Понижение давления воздуха в шинах:

откройте резьбовую спускную пробку ⑩ на манометре ⑪.

- ▶ Продолжайте движение до ближайшей мастерской и замените там шину.
- ▶ Как можно скорее замените комплект для временного ремонта шин TIREFIT в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

⚠ Опасность аварии

Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч.

Наклейка "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч) должна находиться на видном для водителя месте на комбинации приборов.

Динамические свойства автомобиля могут измениться.

⚡ Указание по охране окружающей среды

Удаление использованного комплекта для временного ремонта шин TIREFIT производите в соответствии с предписанием, например, в пункте "Мерседес-Бенц".

- ▶ Каждые четыре года заменяйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Модификация 2



- ▶ Выньте из корпуса штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ электрического воздушного насоса.
- ▶ Навинтите шланг ⑤ электрического воздушного насоса на фланец ⑥ баллона с герметиком TIREFIT ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком TIREFIT ① вверх дном в выемку ② электрического воздушного насоса.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
 - ▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
 - ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя* (▷ стр. 150) или в гнездо электропитания на 12 В (▷ стр. 150) в Вашем автомобиле.
 - ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO*:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 67).
 - ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO*:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя (положение 2 (▷ стр. 67)).
 - ▶ Нажмите включатель / выключатель ③ на электрическом воздушном насосе на 1. Электрический воздушный насос включен. Шина накачивается.
- i** Сначала в шину закачивается герметик TIREFIT. При этом кратковременно давление может повыситься прибр. до 5 бар.
- Выключать электрический воздушный насос на этой фазе нельзя!**
- ▶ Оставьте электрический воздушный насос включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 1,8 бара.

! Непрерывная работа электрического воздушного насоса не должна превышать восьми минут. Иначе он может перегреться.

После охлаждения электрического воздушного насоса Вы можете снова его включить.

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается:

- ▶ Выключите и отсоедините электрический воздушный насос, попробуйте проехать на автомобиле около 10 м вперед или назад. Благодаря этому герметик TIREFIT лучше распределится по шине.
- ▶ Снимите баллон с герметиком TIREFIT ① с электрического воздушного насоса.
- ▶ Снова накачайте шину.

⚠ Опасность аварии

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается, значит шина серьезно повреждена.

Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При достижении давления воздуха в шине не менее 1,8 бара:

- ▶ Нажмите включатель / выключатель ③ на электрическом воздушном насосе на 0. Электрический воздушный насос выключен.
- ▶ Снимите комплект для временного ремонта шин TIREFIT с колеса.

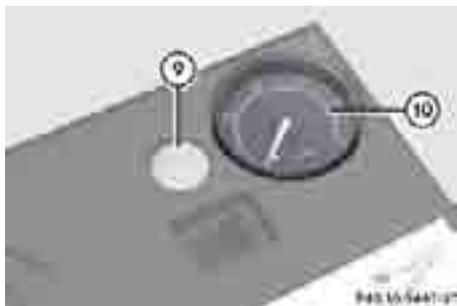
! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик TIREFIT может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого поместите заполнительный шланг в полиэтиленовый мешок, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

- ▶ Уберите на место комплект для временного ремонта шин TIREFIT, электрический воздушный насос и знак аварийной остановки.
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и с помощью электрического воздушного насоса проверьте давление воздуха в шине.

Опасность аварии

Если давление воздуха в шине снова менее 1,3 бара, ее повреждение слишком значительно. Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ▶ При давлении воздуха в шине не менее 1,3 бара доведите его до нормы (значения приведены на внутренней стороне крышки люка топливного бака).
- Повышение давления воздуха в шинах:** включите электрический воздушный насос.
- Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку  рядом с манометром .
- ▶ Продолжайте движение до ближайшей мастерской и замените там шину.
 - ▶ Как можно скорее замените комплект для временного ремонта шин TIREFIT в специализированной мастерской с квалифицированным

персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность аварии

Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч.

Наклейка "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч) должна находиться на видном для водителя месте на комбинации приборов.

Динамические свойства автомобиля могут измениться.

Указание по охране окружающей среды

Удаление использованного комплекта для временного ремонта шин TIREFIT производите в соответствии с предписанием, например, в пункте "Мерседес-Бенц".

- ▶ Каждые четыре года заменяйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Замена колеса и монтаж временного аварийного колеса*

Опасность аварии

Размеры колеса и шины временного аварийного колеса* Minispare и аварийного колеса могут быть различными.

После установки на автомобиле временного аварийного колеса* со складной шиной ходовые свойства автомобиля изменяются. Учитывайте это при управлении автомобилем.

Пользоваться временным аварийным колесом* со складной шиной разрешается лишь временно. Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч и не выключайте систему ESP®.

Эксплуатация автомобиля разрешается только с одним временным аварийным колесом* со складной шиной.

Опасность аварии

Как можно скорее замените временное аварийное колесо* со складной шиной в специализированной мастерской, располагающей необходимым квалифицированным персоналом и

инструментом для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подготовка автомобиля

- i** Автомобили без запасного колеса* не оснащены в заводской комплектации комплектом инструмента для замены колеса. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какой инструмент, например, противооткатный башмак, ключ для крепления колес или центрирующий штифт, требуется для замены колеса на Вашем автомобиле.
- Подготовьте автомобиль согласно описанию (▷ стр. 255).
- Если к автомобилю присоединен прицеп, то отсоедините его.
- Установите колеса в положение движения по прямой.
- Выньте из дополнительного отсека под полом багажного отделения следующие предметы:

 - временное аварийное колесо* со складной шиной,
 - болты крепления для временного аварийного колеса* со складной шиной,
 - электрический воздушный насос,
 - комплект бортового инструмента,
 - складной противооткатный башмак,
 - автомобильный домкрат.

Предохраните автомобиль от откатывания складным противооткатным башмаком.



- Откиньте обе пластины вверх ①.
- Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



Предохранение автомобиля на ровном грунте (пример)

- **На ровной дороге:** подложите складной противооткатный башмак или аналогичный упор под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.



Предохранение автомобиля на незначительных уклонах (пример)

- **На уклоне:** подложите складные противооткатные башмаки или аналогичные упоры под колеса переднего и заднего мостов.



- ▶ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не выворачивайте болты крепления колес полностью.

Подъем автомобиля

Опасность травмирования

Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса.

Работая под автомобилем, непременно пользуйтесь подставными козлами.

Следите за тем, чтобы домкрат всегда опирался на твердую, ровную, нескользкую опору. Не подкладывайте под домкрат деревянные чурки или бруски. Иначе автомобиль может соскользнуть с автомобильного домкрата и тяжело травмировать Вас.

Не запускайте двигатель в течение всего процесса замены колеса.

Никогда не находитесь под поднятым домкратом автомобилем. Если Вы производите подъем автомобиля с нарушением приведенных здесь правил, он может соскользнуть с домкрата (например, при пуске двигателя, открывании или закрытии двери или двери багажного отделения) и Вы можете получить тяжелые травмы.

Опасность аварии

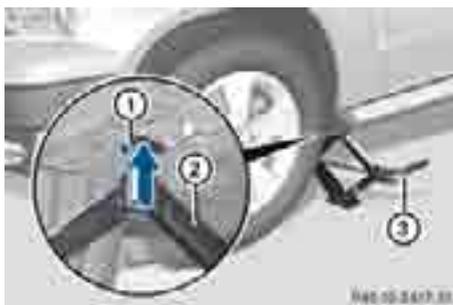
При неправильной установке домкрата автомобиль может:

- соскользнуть с домкрата,
- травмировать Вас или других людей,
- быть поврежден.

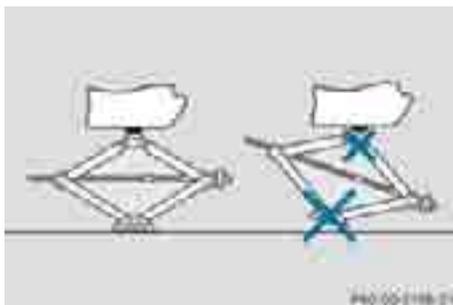
Поэтому подводите домкрат только под специально предусмотренные для этого опорные

точки. Перед установкой автомобильного домкрата при необходимости удалите грязь из отверстия для установки домкрата.

Приемные точки для установки автомобильного домкрата расположены позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).



- ▶ Подведите домкрат ② под соответствующее приемное гнездо для установки домкрата ①.



- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась непосредственно под

приемным гнездом для установки автомобильного домкрата ①.

- ▶ Выньте кольцевой гаечный ключ с трещоткой ③ из комплекта бортового инструмента и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата ② так, чтобы была видна надпись "AUF".
- ▶ Производите подъем автомобиля при помощи кольцевого гаечного ключа ③ до отрыва шины колеса от грунта максимум на три сантиметра.
- ▶ Выверните болты крепления колес.

! Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ Опасность аварии

Болты крепления колес с поврежденной резьбой или следами ржавчины замените новыми.

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. В противном случае болты крепления колес могут отвинтиться от ступиц колес.

⚠ Опасность аварии

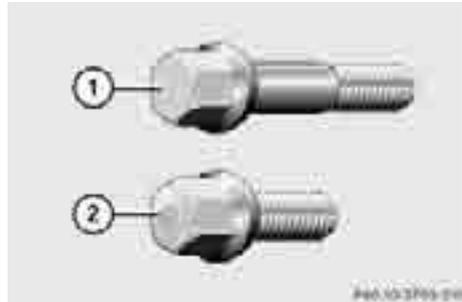
При повреждении резьбы в ступице колеса не продолжайте движение! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует обратиться для этого в пункт ТО "Мерседес-Бенц" или круглосуточную сервисную службу "Service 24h". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ Опасность аварии

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-

Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля. Другие болты крепления колес могут отвинтиться или привести к повреждению тормозной системы.

Не затягивайте болты крепления колес на поднятом автомобиле. Автомобиль может упасть с домкрата.



- ① Болты крепления для любых колес заводской установки
- ② Болты крепления для временного аварийного колеса* со складной шиной

- ▶ Очистите поверхности контакта колеса и ступицы.



- ▶ Насадите на ступицу колеса временное аварийное колесо* со складной шиной и прижмите.



- ▶ Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.

Накачивание временного аварийного колеса* со складной шиной

Опасность аварии

Прежде чем опустить автомобиль, накачайте временное аварийное колесо со складной шиной во избежание повреждения колесного диска.

- ▶ Выньте электрический воздушный насос из дополнительного отсека (> стр. 187) под полом багажного отделения.

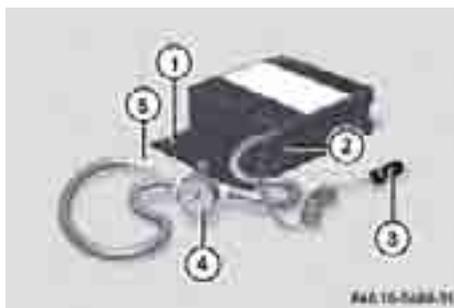
Опасность травмирования

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке электрического воздушного насоса!

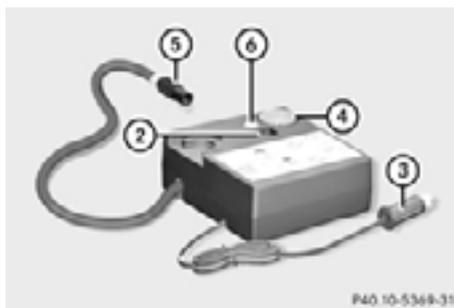
Ваш автомобиль оснащен одним из следующих двух электрических воздушных насосов:

- **Модификация 1:** электрический воздушный насос с манометром на воздушном шланге.
- **Модификация 2:** электрический воздушный насос с интегрированным манометром.

Для обеих модификаций действительно ниже-следующее описание. Различия в пользовании указываются отдельно.



Модификация 1



Модификация 2

- ▶ **Модификация 1:** откройте крышку ①.
 - ▶ **Модификация 1:** выньте штекер ③ и воздушный шланг с манометром ④ из корпуса.
 - ▶ **Модификация 2:** выньте штекер ③ и воздушный шланг из корпуса.
 - ▶ **Модификация 1:** убедитесь, что резьбовая спускная пробка на манометре закрыта ④.
 - ▶ Отвинтите колпачок с вентиля шины.
 - ▶ Навинтите накидную гайку ⑤ воздушного шланга на вентиль.
 - ▶ Убедитесь, что выключатель / выключатель ② электрического воздушного насоса переключен на 0.
 - ▶ Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания в пространстве для ног 2-го ряда сидений (> стр. 151).
- !** Все другие гнезда электропитания или прикуриватели не рассчитаны на подключение электрического воздушного насоса.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 67).
- ▶ Нажмите включатель / выключатель **②** на электрическом воздушном насосе на **I**. Электрический воздушный насос включен. Шина накачивается.
- ▶ При достижении предписанного давления воздуха в шине (см. "Запасное колесо"* (> стр. 290)) нажмите включатель / выключатель электрического воздушного насоса **②** на **0**. Электрический воздушный насос выключен.

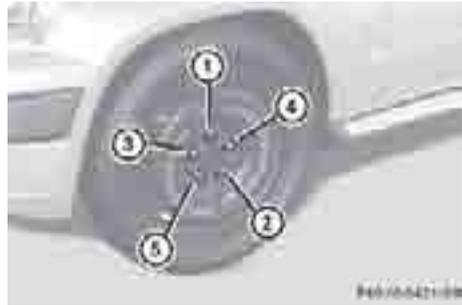
! Непрерывная работа электрического воздушного насоса не должна превышать восьми минут. Иначе он может перегреться. После охлаждения воздушного насоса Вы можете снова его включить.

Если давление воздуха в шине превышает предписанное давление воздуха в шине:

- ▶ **Модификация 1:** приоткройте резьбовую спускную пробку на манометре **④** и оставьте ее в этом положении до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.
- ▶ **Модификация 2:** нажмите спускную кнопку **⑥** и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.
- ▶ Выключите электрический воздушный насос с помощью включателя / выключателя **②**, отсоедините от вентиля шины и уберите на место.

Опускание автомобиля

- ▶ Установите накидной ключ на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ Вращая кольцевой гаечный ключ с трещоткой, опускайте автомобиль до тех пор, пока он не будет твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности **① – ⑤** по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **150 Нм**.

⚠ Опасность аварии

После замены колеса немедленно проверьте момент затяжки. Колеса, не установленные с соблюдением момента затяжки в **150 Нм**, могут отвернуться.

- ▶ Вращая вороток, приведите домкрат в исходное состояние и уберите его вместе с остальным инструментом в багажное отделение.
- ▶ Транспортируйте поврежденное колесо в багажном отделении.
- i** Во время движения с временным аварийным колесом* со складной шиной надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах* или системы контроля давления воздуха в шинах* не обеспечено.

Размещение использованного временного аварийного колеса* со складной шиной

Если Вы хотите снова убрать использованное временное аварийное колесо* со складной шиной в багажник, придерживайтесь следующей ниже последовательности действий, иначе колесо не поместится в предназначенном для него углублении. Для выполнения этой работы мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую.

- !** Размещайте временное аварийное колесо* со складной шиной в автомобиле только в сухом состоянии. В противном случае в багажное отделение может проникнуть влага.

- ▶ Отвинтите колпачок вентиля от вентиля.
 - ▶ Выньте устройство для вывинчивания вентиля из комплекта бортового инструмента.
 - ▶ Вывинтите золотник вентиля из вентиля и выпустите воздух.
- i** Полное удаление воздуха из шины может длиться несколько минут.
- ▶ Снова завинтите золотник вентиля в вентиль.
 - ▶ Снова навинтите колпачок вентиля.
 - ▶ Поместите временное аварийное колесо* со складной шиной в углубление для временного аварийного колеса под багажным отделением.
 - ▶ Привинтите временное аварийное колесо* со складной шиной с помощью стопорного болта.

Аккумуляторная батарея

Указания по аккумуляторной батарее

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть всегда в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи.

Во избежание коррозии в результате вытекания кислоты, применяйте при замене только аккумуляторные батареи с центральным вентиляционным отверстием в крышке.

В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность травмирования

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запре-

щаются. Избегайте искрообразования.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Пользуйтесь при работе специальной защитной одеждой – перчатками, фартуком и защитной маской.

Немедленно смывайте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.

Пользуйтесь защитными очками.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Указание по охране окружающей среды

Аккумуляторным батареям и элементам питания не место в бытовом мусоре! Вышедшую из строя аккумуляторную батарею удалите в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдайте аккумуляторную батарею в пункт ТО "Мерседес-Бенц" или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Опасность травмирования

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту против утечки электролита, предотвращая получение химических ожогов пассажирами в результате повреждения аккумуляторной батареи при аварии.

Во избежание химических разъеданий или ожогов при обращении с аккумуляторными батареями обязательно соблюдайте следующие правила техники безопасности:

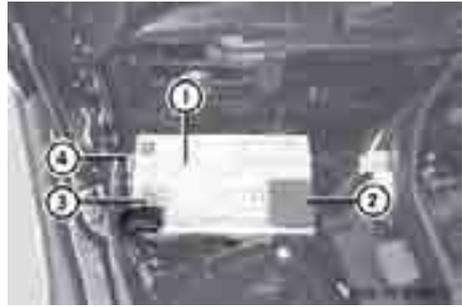
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не кладите металлические предметы на аккумуляторную батарею. Иначе Вы можете вызвать короткое замыкание и взрывоопасная газовая смесь аккумуляторной батареи может воспламениться.
- Следите за тем, чтобы не получить электростатического заряда. Не носите синтетическую одежду или избегайте трения о текстильные поверхности. По этой причине не тяните и не тяните аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам.
- Ни в коем случае не притрагивайтесь к аккумуляторной батарее, не сняв предварительно электростатический заряд. Для снятия электростатического заряда сначала выйдите из автомобиля и прикоснитесь к кузову рукой.
- Не протирайте аккумуляторную батарею тканью. При электростатическом заряде, прикосновении к аккумуляторной батарее или искрении существует опасность взрыва батареи.

! Перед ослаблением полюсных клемм аккумуляторной батареи выключите двигатель и выньте ключ или убедитесь в том, что через систему KEYLESS-GO* не была включена ступень зажигания. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.

i "Мерседес-Бенц" рекомендует обратиться для выполнения работ на аккумуляторной батарее автомобиля, например, ее демонтажа, зарядки или замены, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Место монтажа аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея Вашего автомобиля находится в моторном отсеке. Она находится по направлению движения справа у передней стенки под ящиком для фильтра.



- ① Аккумуляторная батарея
- ② Положительный полюс
- ③ Отрицательный полюс
- ④ Вентиляционный шланг

i При постановке автомобиля на стоянку, если Вы не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Автомобиль в таком случае потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

i В случае полной разрядки аккумуляторной батареи пользуйтесь для разблокировки двери автомобиля аварийным ключом.

Отсоединение аккумуляторной батареи

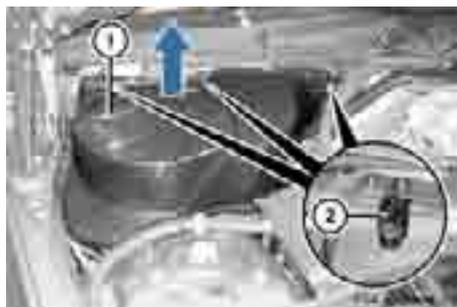
⚠ Опасность аварии

При отсоединенной аккумуляторной батарее:

- усилитель тормозного привода не функционирует, торможение требует приложения большего усилия, а ход тормозной педали увеличивается – при необходимости изо всех сил нажмите на тормозную педаль
- коробка передач заблокирована в положении "P"

! Всегда отсоединяйте аккумуляторную батарею в нижеописанной последовательности. Обязательно соблюдайте правильную полярность подключения батарейных клемм! В противном случае может быть повреждено электронное оборудование автомобиля.

- ▶ Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза и в автомобилях с АКП* переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии (например, радиоприемник, вентилятор и т.д.).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (▷ стр. 67) и выньте или убедитесь в том, что через систему KEYLESS-GO* не была включена ступень зажигания. На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Отсоедините скобы ② на ящике для фильтра ①.
- ▶ Снимите ящик для фильтра ①.
- ▶ Отсоедините минусовую клемму аккумуляторной батареи.
- ▶ Снимите крышку с плюсовой клеммы.
- ▶ Отсоедините плюсовую клемму аккумуляторной батареи.
- ▶ Отсоедините вентиляционный шланг.

Демонтаж аккумуляторной батареи

- ▶ Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи (▷ стр. 267).
- ▶ Отверните болт, предохраняющий аккумуляторную батарею от смещения.
- ▶ Выньте аккумуляторную батарею.

Зарядка и монтаж аккумуляторной батареи

⚠ Опасность травмирования

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Зарядка аккумуляторной батареи

⚠ Опасность травмирования

Зарядку аккумуляторной батареи производите только в хорошо вентилируемых помещениях. В процессе зарядки могут выделяться газы и происходить возгорания, способные привести к травмированию Вас и других людей, а также к повреждению лакокрасочного покрытия или разъеданиям на автомобиле.

Информацию о зарядных устройствах, позволяющих производить зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, Вы можете получить в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

⚠ Опасность травмирования

Во время процесса зарядки аккумуляторной батареи существует опасность химического ожога выделяющимися из нее газами. Не наклоняйтесь во время процесса зарядки над аккумуляторной батареей.

- ⚠ Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не пользуетесь специальным зарядным устройством, испытанным и допущенным "Мерседес-Бенц". Такие зарядные устройства позволяют производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии.

- ⚠ Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимум до 14,8 В.

- ⚠ Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как аккумуляторную батарею другого автомобиля при пуске двигателя.

теля с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 269).

Монтаж аккумуляторной батареи

- ▶ Смонтируйте аккумуляторную батарею. Для этого выполните операции, описанные в главе "Демонтаж аккумуляторной батареи", в обратной последовательности (▷ стр. 268).
- ▶ Подсоедините аккумуляторную батарею (▷ стр. 269).

Подсоединение аккумуляторной батареи

! Подсоединяйте аккумуляторную батарею только в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! Иначе Вы можете повредить электронные системы автомобиля.

- ▶ Выключите все потребители электроэнергии (например, радиоприемник, вентилятор и т.д.).
- ▶ Подсоедините плюсовую клемму и установите на нее крышку.
- ▶ Подсоедините минусовую клемму.
- ▶ Присоедините вентиляционный шланг.
- ▶ Насадите ящик для фильтра, навесьте и закройте скобы.
- ▶ Закройте капот.

i После восстановления прерванного энергоснабжения (например, повторного подсоединения аккумуляторной батареи) выполните следующие работы:

- Установите часы (▷ стр. 112)
- Произведите юстировку панорамной сдвижной панели крыши* (▷ стр. 139).
- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида* путем их одноразового поворачивания наружу (▷ стр. 74).

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи.

Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи производите только на холодном двигателе при остывшем катализаторе.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи производите только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Применяйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными зажимами.

i Пусковые кабели Вы можете приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Там же Вы получите и дальнейшую информацию по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Избегайте многократных и длительных попыток пуска двигателя.

Не производите пуск двигателя с помощью устройства ускоренной зарядки аккумуляторной батареи.

⚠ Опасность травмирования

Во время пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи существует опасность химического ожога выделяющимися из аккумуляторной батареи газами. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей во время пуска с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

⚠ Опасность взрыва

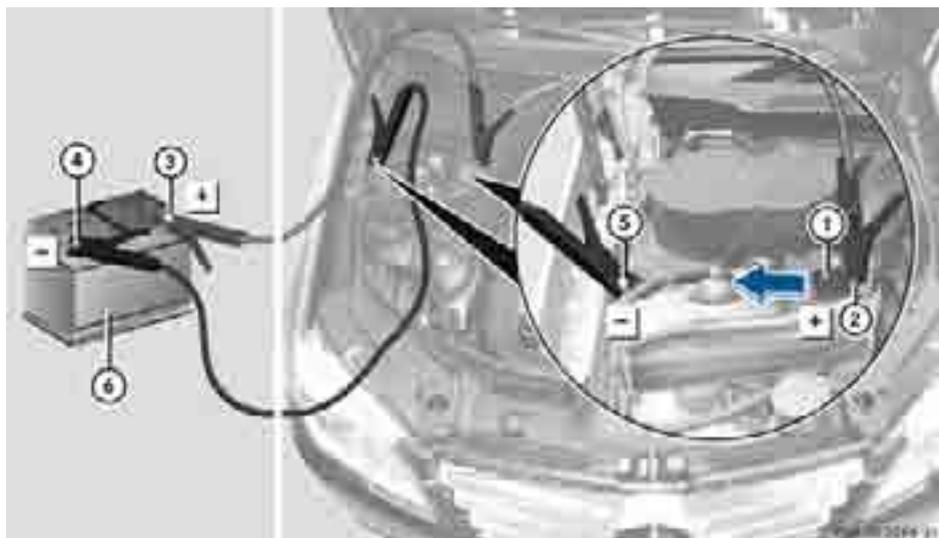
Во время пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи из нее могут выделяться газы и происходить возгорания. Избегайте

искрообразования. Не работайте вблизи аккумуляторной батареи с открытым огнем и не курите.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности и защитные меры. Ссылки на эти правила и защитные меры Вы найдете в предметном указателе под термином "Аккумуляторная батарея".

- ▶ Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.
- ▶ Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза.

- ▶ **Механическая коробка передач:** переключите на холостой ход.
- ▶ **Автоматическая коробка передач*:** переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии (например, радиоприемник, вентилятор и т. д.).
- ▶ Откройте капот (▷ стр. 156).



- ▶ Отодвиньте крышку ① положительного контакта ② **по направлению стрелки.**
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. При этом начинайте с батареи Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.
- ▶ Проверьте аккумуляторную батарею в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Буксировка автомобиля, буксировка для пуска двигателя

На что следует обращать внимание

Опасность аварии

Буксировку автомобиля производите при помощи буксировочной штанги, если:

- не работает двигатель,
- неисправна тормозная система,
- нарушено снабжение электроэнергией или неисправна бортовая сеть.

При выключенном двигателе гидроусилитель рулевого управления и усилитель тормозного привода отключены. Торможение требует приложения большего усилия, а ход тормозной педали увеличивается. При необходимости с полной силой нажимайте на тормозную педаль.

Перед буксировкой автомобиля убедитесь в том, что рулевое управление поддается вращению или что оно разблокировано.

При буксировке другого автомобиля или пуске двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения произведите эвакуацию автомобиля при помощи крана.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 километров, а скорость буксировки – 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! В автомобилях с системой KEYLESS-GO* используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. Поверните

ключ в замке зажигания в положение **2** и переключите АКП в положение "**N**". Затем снова поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и оставьте ключ в замке.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

• Пуск двигателя автомобиля с АКП* буксировкой не допускается.

• Буксировка автомобилей с системой 4MATIC* с поднятым передним или задним мостом не разрешается.

• При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

• Если двигатель не запускается, попробуйте запустить его с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 269).

• Если попытки пуска с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи остались безуспешными, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

• При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач* должна находиться в положении "**N**".

• При буксировке автомобиля аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не можете:

- включить зажигание
- у автомобилей с АКП* перевести коробку передач в положение "**N**"
- использовать действие усилителя тормозного привода

i Отключите перед буксировкой систему автоматической блокировки дверей (▷ стр. 114). Иначе при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки* (▷ стр. 59).

Монтаж буксирной проушины

Автомобили с тягово-сцепным устройством*: смонтируйте для буксировки автомобиля шаровую головку (> стр. 173) и прикрепите к ней буксирное устройство.

Открывание крышек

Отверстия для ввинчиваемых буксирных проушин находятся в бамперах, впереди и сзади под крышками.



- ▶ Нажмите на крышку ① в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- ▶ Снимите крышку ① с отверстия.

Автомобили с пакетом "AMG Styling"



- ▶ Возьмитесь пальцем за круглую выемку крышки ①.
- ▶ Потяните крышку ① и снимите ее с отверстия.

Крепление буксирной проушины

- ▶ Достаньте буксирную проушину и ключ для крепления колес из комплекта бортового инструмента (> стр. 187).
- ▶ Вверните буксирную проушину вращением по часовой стрелке до упора.
- ▶ Вставьте рукоятку колесного ключа в буксирную проушину и туго затяните буксирную проушину.

Буксировка автомобиля

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 километров, а скорость буксировки – 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! Буксировка автомобиля с поднятым передним или задним мостом не разрешается.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Полностью нажмите на педаль сцепления.
- ▶ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобили с автоматической коробкой передач*

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "N".

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Соблюдайте при этом следующие правила:

- Пуск двигателя автомобиля с АКП* буксировкой не допускается.
- Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена.

- Двигатель и катализатор должны быть холодными.
- Избегайте многократных и длительных попыток пуска.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Полностью нажмите на педаль сцепления.
- ▶ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ Попробуйте запустить двигатель с ходу буксировкой или толканием.
- ▶ Включите соответствующую передачу и медленно отпустите педаль сцепления. Не нажимайте при этом на педаль акселератора. Двигатель запускается.

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Выньте колесный ключ из комплекта бортового инструмента (▷ стр. 187).
- ▶ Вставьте рукоятку ключа в буксирную проушину и поверните ключ для крепления колес против часовой стрелки.
- ▶ Отвинтите буксирную проушину.
- ▶ Установите крышку, прижмите ее до фиксации.
- ▶ Уберите буксирную проушину и колесный ключ в комплект бортового инструмента.

Транспортировка автомобиля

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство* или буксирную проушину.

- ! Крепите автомобиль только за колеса или колесные диски, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобили с автоматической коробкой передач*

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "N".

Электрические предохранители

Указания по замене предохранителей

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электроцепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электроцепи и связанных с ними функций.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей. При необходимости обратитесь за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц" – Вам охотно помогут.

Опасность пожара

Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на требуемую для соответствующих систем силу тока. Не ремонтируйте и не шунтируйте перегоревшие предохранители. Иначе вследствие перегрузки возможно возникновение пожара. Для обнаружения и устранения причины обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

При перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

- ! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей

"Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- блок предохранителей на панели приборов* на стороне водителя
- блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя
- блок предохранителей в дополнительном отсеке под полом багажника по направлению движения спереди справа

Схема расположения предохранителей

Схема расположения предохранителей находится в комплекте бортового инструмента (> стр. 187) в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Поставьте автомобиль на стоянку.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Блок предохранителей на панели приборов*



- ▶ **Открытие:** откройте дверь водителя.
- ▶ Слегка вытяните ③ крышку ① вниз.
- ▶ Вытяните крышку ① наружу и снимите ее ②.

- ▶ **Закрывание:** насадите крышку ① впереди.
- ▶ Прижмите крышку ① до ее фиксации.
- ▶ Закройте дверь водителя.

Блок предохранителей в моторном отсеке

- ▶ Убедитесь в том, что стеклоочистители выключены.

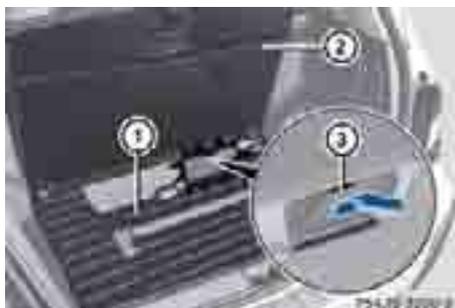
⚠ Опасность травмирования

Перед открыванием крышки блока предохранителей убедитесь в том, что стеклоочистители выключены и ключ вынут из замка зажигания. Иначе стеклоочистители с их рычажным механизмом над крышкой могут прийти в движение. Вследствие этого части тела могут быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей.

- ▶ **Открытие:** откройте капот (> стр. 156).



- ▶ Для удаления влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отсоедините провода ② от крышки.
- ▶ Откиньте скобы ① вверх.
- ▶ Снимите крышку блока предохранителей вперед.
- ▶ **Закрывание:** проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- ▶ Нажмите крышку и закрепите скобами ①.
- ▶ Присоедините провода ② к крышке.
- ▶ Закройте капот (> стр. 156).

Блок предохранителей в багажном отделении

- ▶ **Открывание:** откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Откиньте пол багажного отделения ② вверх (▷ стр. 148).
- ▶ Выньте вещевой отсек* ①.
- ▶ Откройте крышку ③ блока предохранителей вниз.

| | |
|--|-----|
| Указания по техническим характеристикам | 278 |
| Фирменные детали и узлы | |
| "Мерседес-Бенц" | 278 |
| Электронное оборудование автомобиля | 278 |
| Заводские таблички | 280 |
| Эксплуатационные материалы и заправочные объемы | 281 |
| Паспортные данные автомобиля GLK 300 4MATIC | 285 |
| Паспортные данные автомобиля GLK 350 4MATIC | 285 |
| Паспортные данные автомобиля GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY | 286 |
| Паспортные данные автомобиля GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY | 286 |
| Паспортные данные автомобиля GLK 250 CDI 4MATIC | 287 |
| Паспортные данные автомобиля GLK 350 CDI 4MATIC | 287 |
| Высота открывания двери багажного отделения | 288 |
| Шины и колеса | 288 |
| Тягово-сцепное устройство* | 291 |



Указания по техническим характеристикам

i Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы можете получить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Актуальную информацию по техническим характеристикам Вы найдете в Интернете на веб-сайте: www.mercedes-benz.com

Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за развитием рынка, дать соответствующую оценку деталям иного происхождения "Мерседес-Бенц" не может. Поэтому "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за использование таких деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц", в т. ч. и при наличии в отдельных случаях допуска к эксплуатации или ведомственного разрешения.

В Федеративной Республике Германия и некоторых других странах определенные детали и узлы, например, детали, обеспечивающие безопасность, допускаются к монтажу и переоборудованию только при условии их соответствия требованиям действующего законодательства. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" отвечают этому требованию. Применение недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию автомобиля. Это имеет место в том случае, если:

- изменяется допущенный в разрешении на эксплуатацию вид автомобиля,
- возникает опасность для участников дорожного движения,
- ухудшаются характеристики по ОГ или шуму.

Применение недопущенных деталей может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Поэтому "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам применять фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования!

Указание по охране окружающей среды

Предлагаемые "Даймлер" восстановленные обменные агрегаты и детали ничем не отличаются по качеству от новых. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" и допущенные к эксплуатации комплектующие и детали переоборудования Вы можете приобрести в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Там Вас проконсультируют по всем вопросам, в том числе и по допустимым техническим изменениям, а также проведут квалифицированный монтаж.

При заказе фирменных узлов и деталей всегда указывайте идентификационный номер автомобиля и номер двигателя. Номера Вы найдете, например, на заводских табличках Вашего автомобиля (▷ стр. 280).

Электронное оборудование автомобиля**Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя****⚠ Опасность аварии**

Обращайтесь для техобслуживания электронной системы двигателя и связанных с ней элементов только в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует всегда обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В противном случае это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

! Непременно обращайтесь для техобслуживания электронной системы двигателя и свя-

занных с ней элементов, например, блоков управления, датчиков или кабельных соединений, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Игнорирование этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля, утрате прав на гарантии, вытекающую из ответственности за дефекты, и к аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Дополнительный монтаж радиостанций и мобильных телефонов (RF-передатчики)

При доукомплектации RF-передатчиками (radio frequency) необходимо соблюдать предписания Technical Specification ISO/TS 21609³⁸.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией (например, такси, арендный или ведомственный автомобиль), используйте предусмотренные для этого выводы для подключения электропитания или антенны, расположенные в монтажном гнезде. При монтаже оборудования для доукомплектации обязательно учитывайте указания в дополнительно руководстве по эксплуатации.

! Гарантия "Мерседес-Бенц" в отношении ответственности за дефекты не распространяется на косвенный ущерб, связанный с неквалифицированным монтажом.

Для проведения квалифицированного монтажа "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц" или специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

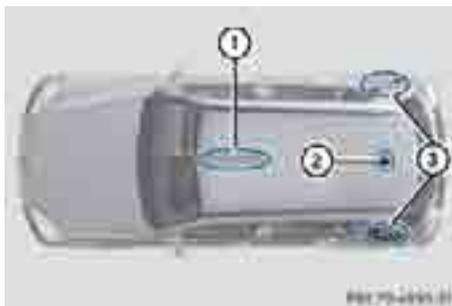
Мощность передатчика

Мощность передатчика в точке крепления антенны не должна превышать следующих максимальных показателей:

| Полоса частот | Максимальная мощность передатчика (PEAK) |
|---|--|
| Короткие волны (< 54 МГц) | 100 Вт |
| Полоса 4 м | 30 Вт |
| Полоса 2 м | 50 Вт |
| Магистральная радиосвязь / радиосвязь стандарта TETRA | 35 Вт |
| Полоса 70 см | 35 Вт |
| GSM 900/AMPS | 10 Вт |
| GSM 1800 | 10 Вт |
| UMTS | 10 Вт |

Места расположения антенны

При правильно установленных RF-передатчиках возможны следующие места расположения антенны:



Места расположения антенны

- ① Передняя зона крыши (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши*: расположение антенны в этой зоне не допускается)
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья (рекомендуется монтаж на стороне водителя)

³⁸ ISO/TS 21609 – Technical Specification for Road Vehicles – (EMC) guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment

⚠ Опасность аварии

Неквалифицированный монтаж RF-передатчиков может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную надежность и Вашу безопасность.

Для проведения квалифицированного монтажа "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц" или специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ Опасность травмирования

Неквалифицированный монтаж RF-передатчиков может привести к повышенному электромагнитному излучению в салоне автомобиля. Использование наружной антенны значительно ограничивает обсуждающийся в научных кругах риск для здоровья, обусловленный воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Для проведения квалифицированного монтажа "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц" или специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Изменения мест расположения антенны, мощностей и частот должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Дальнейшие места расположения антенны

Место расположения наружной антенны не влияет на качество приема радиосигналов следующих категорий полос частот: магистральная радиосвязь / радиосвязь стандарта TETRA, полоса 70 см, GSM 900 / AMPS, GSM 1800 и UMTS.

При установке наружных деталей необходимо соблюдать соответствующие законодательные нормы.

RF-передатчики мощностью до 100 мВ (PEAK) могут использоваться в автомобиле без ограничений.

! Несоблюдение условий монтажа и применения RF-передатчиков (например, допущенные диапазоны приема, максимальная излучаемая мощность и место размещения антенны на автомобиле) может повлечь за собой аннулирование разрешения на их эксплуатацию.

Заводские таблички

Заводская табличка автомобиля с идентификационным номером автомобиля (VIN) и кодом лакокрасочного покрытия

Заводская табличка автомобиля расположена на правой стороне сбоку на раме двери.



- ▶ Откройте правую переднюю дверь. Вы увидите заводскую табличку автомобиля ①.



Пример: заводская табличка автомобиля

- ① Заводская табличка автомобиля
- ② Изготовитель автомобиля
- ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС
- ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ⑤ Полная нормативная масса
- ⑥ Нормативная масса автомобиля с прицепом
- ⑦ Нормативная нагрузка на передний мост
- ⑧ Нормативная нагрузка на задний мост
- ⑨ Код лакокрасочного покрытия

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Дополнительно к указанию на заводской табличке идентификационный номер автомобиля (VIN) выштампован на кузове. Он находится внизу перед сиденьем переднего пассажира.



- ▶ Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- ▶ Поднимите покрытие пола ①. Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блок-картере двигателя. Более подробную информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо (например, бензин, дизельное топливо)
- смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- концентрат стеклоомывающего средства

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" и приведенными в соответствующих главах настоящего "Руководства по эксплуатации", так как:

- элементы конструкции и эксплуатационные материалы согласованы друг с другом;
- повреждения, возникшие вследствие применения недопущенных эксплуатационных материалов, не входят в объем гарантии, вытекающей из ответственности за дефекты.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (допуск "МБ", например: MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (допуск "МБ", например: MB-Approval 229.51).

Другие обозначения и рекомендации, указывающие на уровень качества или спецификацию согласно "Номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, "МБ" 229.5) не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность травмирования

При обращении с любыми эксплуатационными материалами, а также при их хранении и удалении соблюдайте действующие законодательные нормы, в противном случае Вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

Ради сохранения Вашего здоровья избегайте прямого попадания эксплуатационных материалов в глаза или на открытые раны. В случае попадания эксплуатационных материалов в организм немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

Топливо

Опасность взрыва

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. Поэтому пользование открытым огнем и курение при обращении с топливом запрещаются.

Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия*.

⚠ Опасность травмирования

Избегайте попадания топлива на кожу или одежду.

Вы можете нанести ущерб своему здоровью при попадании топлива на кожу или при вдыхании его паров.

Объем топливного бака

| | |
|---|----------------|
| Общий объем GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY | 59 л |
| Общий объем во всех других моделях | 66 л |
| в т. ч. мин. резерв | ок. 8 л |

! Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не смешивайте дизельное топливо с бензином. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы впрыска. Ответственность за дефекты не распространяется на ущерб, возникший в результате заливки в топливный бак неправильного сорта топлива.

Дальнейшая информация по заправке автомобиля и по топливам – (> стр. 154).

Примечания по расходу топлива

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- эксплуатацией автомобиля в условиях крайне низких температур
- движением по городу
- поездками преимущественно на короткие расстояния
- движением с прицепом
- движением в горах

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших

газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия ЕС (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода для автомобилей, соответствующих экологическим нормативам до Евро4 включительно, были определены согласно действующей директиве ЕС RL 80/1268/EWG и для автомобилей, соответствующих экологическим нормативам от Евро5 и выше, – согласно действующему постановлению ЕЭС № 715/2007 и не относятся к конкретным автомобилям. Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от нижеприведенных.

! Не используйте специальные присадки, они могут привести к нарушениям работы и повреждениям двигателя. Материальный ущерб, возникающий вследствие применения специальных присадок, не входит в сферу ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты.

ⓘ Указание по охране окружающей среды

CO₂ (диоксид углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- внешних, не связанных с Вашим автомобилем факторов – погодных условий, состояния дорог и т. п.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Моторное масло

В двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается только применение моторных масел, допущенных "Мерседес-Бенц".

Со списком моторных масел, испытанных и допущенных согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", можно ознакомиться в Интернете на

веб-странице <http://bevo.daimler.com> с указанием номера листа "Мерседес-Бенц". Дальнейшую информацию по испытанным и допущенным моторным маслам Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". У допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел на емко-

сти для масла приведен соответствующий номер листа "Мерседес-Бенц" с указанием "MB-Freigabe" (допуск "Мерседес-Бенц"). В нижеприведенной таблице Вы видите, какой номер листа "Мерседес-Бенц" действителен для каких двигателей:

| | |
|--------------------------------|--|
| | GLK 300 4MATIC GLK 350 4MATIC |
| № листа "Мерседес-Бенц" | 229.3, 229.5 |

| | |
|---|--|
| | GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY GLK 350 CDI 4MATIC |
| № листа "Мерседес-Бенц" С сажевым фильтром | 228.51, 229.31, 229.51 |

i Если в порядке исключения залитое в двигатель масло:

- указанной марки,
- степени качества (согласно листу "Мерседес-Бенц"),
- предписанного по SAE класса (вязкости)

не имеется в распоряжении, можно долить другое допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" минеральное или синтетическое моторное масло. В таких случаях как можно скорее произведите замену масла.

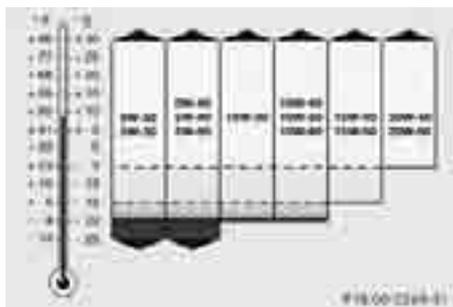
В результате смешивания сортов масла снижаются преимущества высококачественных моторных масел.

! Не пользуйтесь никакими присадками к маслам. Они могут привести к повышенному износу и повреждению агрегатов. Применение специальных присадок к смазочным материалам ведет к ограничению гарантии, вытекающей из ответственности за дефекты.

Вязкость моторного масла

Вязкость характеризует текучесть жидкости. Когда речь идет о моторном масле, высокая вязкость равнозначна его густотекучести, а низкая вязкость – его жидкотекучести.

Выбирайте предписанный по SAE класс (вязкость) моторного масла в зависимости от температуры наружного воздуха. Нижеприведенная таблица показывает, какие классы вязкости в зависимости от средней температуры воздуха рекомендуется использовать.



Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

| Тип автомобиля | Заправочный объем при наличии масляного фильтра |
|---|---|
| GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY | 6,5 л |
| GLK 300 4MATIC GLK 350 4MATIC | 7,0 л |
| GLK 350 CDI 4MATIC | 8,0 л |

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

i При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая защиту от замерзания и коррозионную защиту.

! Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости и по ее доливанию Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", лист 310.1, или получить в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

! Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения не будет в достаточной мере защищена от коррозии и точка кипения может оказаться ниже требуемой.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости составляет около 130 °С.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения:

- должна составлять не менее 50 % – в таком случае система охлаждения защищена от замерзания примерно до -37 °С,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °С), поскольку в противном случае ухудшается теплоотдача.

Если в автомобиле произошла утечка охлаждающей жидкости, долийте в равных частях воду и антифриз с антикоррозионными присадками. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками, допущенным "Мерседес-Бенц".

! Залитая в систему охлаждения жидкость подлежит замене максимум через 15 лет или после пробега 250 000 километров.

Гарантия сохраняется только при условии доливки допущенного "Мерседес-Бенц" антифриза с антикоррозионными присадками и соблюдения рекомендованных соотношений смеси.

Тормозная жидкость

С течением времени тормозная жидкость поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения.

Опасность аварии

Если температура кипения тормозной жидкости опустилась ниже нормы, при высокой нагрузке на тормозную систему (например, на затяжных горных спусках) в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на работу тормозов.

Заменяйте тормозную жидкость раз в 2 года допущенной "Мерседес-Бенц" тормозной жидкостью, подтвердите замену тормозной жидкости в "Сервисной книжке"!

i В моторном отсеке, как правило, прикрепляется бирка с напоминанием о сроке следующей замены тормозной жидкости.

Стеклоомыватель

Фарочиститель* и стеклоомыватель питаются из общего бачка стеклоомывателя.

Nur für internen Gebrauch

* Элемент дополнительной комплектации.

Дальнейшую информацию по стекломоеющему средству и соотношению смеси можно найти на (> стр. 160).

Паспортные данные автомобиля GLK 300 4MATIC

Габаритные размеры автомобиля

Длина автомобиля (ECE) 4525 мм

Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида 2016 мм

Высота автомобиля³⁹ 1689 мм

Колесная база 2755 мм

Масса автомобиля

Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС) 1830 кг

Масса снаряженного автомобиля указана, включая массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (топливный бак заполнен на 90 %). Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

Максимальная нагрузка на крышу 75 кг

Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке (> стр. 280).

Паспортные данные автомобиля GLK 350 4MATIC

Габаритные размеры автомобиля

Длина автомобиля (ECE) 4525 мм

Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида 2016 мм

Высота автомобиля⁴⁰ 1689 мм

Колесная база 2755 мм

Масса автомобиля

Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС) 1830 кг

Масса снаряженного автомобиля указана, включая массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (топливный бак заполнен на 90 %). Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

Максимальная нагрузка на крышу 75 кг

Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке (> стр. 280).

³⁹ Указанное значение может колебаться в зависимости от типа шин, загрузки автомобиля, дополнительной комплектации и состояния ходовой части.

⁴⁰ Указанное значение может колебаться в зависимости от типа шин, загрузки автомобиля, дополнительной комплектации и состояния ходовой части.

Паспортные данные автомобиля GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY

| Габаритные размеры автомобиля | |
|---|---------|
| Длина автомобиля (ECE) | 4525 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2016 мм |
| Высота автомобиля ⁴¹ | 1689 мм |
| Колесная база | 2755 мм |

| Масса автомобиля | |
|--|---------|
| Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС) | 1845 кг |

Масса снаряженного автомобиля указана, включая массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (топливный бак заполнен на 90 %). Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

| | |
|--------------------------------|-------|
| Максимальная нагрузка на крышу | 75 кг |
|--------------------------------|-------|

Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке (► стр. 280).

Паспортные данные автомобиля GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY

| Габаритные размеры автомобиля | |
|---|---------|
| Длина автомобиля (ECE) | 4525 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2016 мм |
| Высота автомобиля ⁴² | 1689 мм |
| Колесная база | 2755 мм |

| Масса автомобиля | |
|--|---------|
| Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС) | |
| Механическая коробка передач | 1790 кг |
| Автоматическая коробка передач | 1810 кг |

Масса снаряженного автомобиля указана, включая массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (топливный бак заполнен на 90 %). Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

| | |
|--------------------------------|-------|
| Максимальная нагрузка на крышу | 75 кг |
|--------------------------------|-------|

Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке (► стр. 280).

⁴¹ Указанное значение может колебаться в зависимости от типа шин, загрузки автомобиля, дополнительной комплектации и состояния ходовой части.

⁴² Указанное значение может колебаться в зависимости от типа шин, загрузки автомобиля, дополнительной комплектации и состояния ходовой части.

Паспортные данные автомобиля GLK 250 CDI 4MATIC

| Габаритные размеры автомобиля | |
|---|---------|
| Длина автомобиля (ECE) | 4525 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2016 мм |
| Высота автомобиля ⁴³ | 1689 мм |
| Колесная база | 2755 мм |

| Масса автомобиля | |
|--|---------|
| Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС) | 1845 кг |

Масса снаряженного автомобиля указана, включая массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (топливный бак заполнен на 90 %). Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

| | |
|--------------------------------|-------|
| Максимальная нагрузка на крышу | 75 кг |
|--------------------------------|-------|

Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке (▷ стр. 280).

Паспортные данные автомобиля GLK 350 CDI 4MATIC

| Габаритные размеры автомобиля | |
|---|---------|
| Длина автомобиля (ECE) | 4525 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2016 мм |
| Высота автомобиля ⁴⁴ | 1689 мм |
| Колесная база | 2755 мм |

| Масса автомобиля | |
|--|---------|
| Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС) | 1880 кг |

Масса снаряженного автомобиля указана, включая массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (топливный бак заполнен на 90 %). Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

| | |
|--------------------------------|-------|
| Максимальная нагрузка на крышу | 75 кг |
|--------------------------------|-------|

Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке (▷ стр. 280).

⁴³ Указанное значение может колебаться в зависимости от типа шин, загрузки автомобиля, дополнительной комплектации и состояния ходовой части.

⁴⁴ Указанное значение может колебаться в зависимости от типа шин, загрузки автомобиля, дополнительной комплектации и состояния ходовой части.

Высота открывания двери багажного отделения



- ① Внешняя высота подъема
② Максимальная высота подъема нижней кромки двери над землей

| ① | ② |
|---------|---------|
| 2087 мм | 1955 мм |

- ⓘ Указанные значения могут колебаться в зависимости от типа шин, загрузки автомобиля, дополнительной комплектации и состояния ходовой части.

Шины и колеса

На что следует обращать внимание

- ⚠ Из соображений безопасности "Mercedes-Benz" рекомендует пользоваться исключительно шинами, допущенными "Mercedes-Benz" специально для Вашего автомобиля. Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP® и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Mercedes-Benz")

При пользовании другими шинами "Mercedes-Benz" снимает с себя всякую

ответственность за возможно связанный с этим ущерб. Информацию по шинам Вы можете получить в любом пункте ТО "Mercedes-Benz".

- ⚠ Использование других, не испытанных и не рекомендованных "Mercedes-Benz", шин может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и другие характеристики автомобиля. Кроме того, при нагрузке другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

- ⓘ Дальнейшую информацию по шинам и колесам Вы можете получить в любом пункте ТО "Mercedes-Benz".

- ⓘ Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшую информацию по давлению воздуха в шинах Вы найдете в главе "Эксплуатация" (▷ стр. 162).

- ⓘ Примечания по комплектации автомобиля:
Автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа)
- всегда должны быть установлены шины одного варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, с зимним рисунком протектора, шины для использования круглый год All Season, всесезонные шины All Terrain, шины временного аварийного колеса MOExtended)

Шины одного размера

- ⓘ ВА: оба моста

| | | | GLK 300 4MATIC / GLK 350 4MATIC / GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY / GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY / GLK 250 CDI 4MATIC / GLK 350 CDI 4MATIC |
|-----|----|--|--|
| 17" | ВА | Всесезонные шины ⁴⁵ | 235/60 R17 102 V M+S |
| | | Шины с зимним рисунком протектора | 235/60 R17 102 H M+S  |
| | | Вседорожные шины ⁴⁶ | 235/60 R17 102 H M+S |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 7,5J x 17 H2 ET 47,5 |
| 19" | ВА | Всесезонные шины ⁴⁵ | 235/50 R19 99 V M+S |
| | | Шины с зимним рисунком протектора | 235/50 R19 99 H M+S  |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 7,5J x 19 H2 ET 47 |

Шины различного размера

i VA: передний мост, HA: задний мост

| | | | GLK 300 4MATIC / GLK 350 4MATIC / GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY / GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY / GLK 250 CDI 4MATIC / GLK 350 CDI 4MATIC |
|-----|----|--|--|
| 17" | ВА | Всесезонные шины ⁴⁷ | 235/60 R17 102 V M+S |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 7,5J x 17 H2 ET 47,5 |
| | HA | Всесезонные шины ^{47,48} | 255/55 R17 104 V M+S |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 8J x 17 H2 ET 57 |
| 19" | ВА | Шины с летним рисунком протектора | 235/50 R19 99 V |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 7,5J x 19 H2 ET 47 |

⁴⁵ Всесезонные шины All Season с допуском M+S. Допущены только шины определенных марок. Справку Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

⁴⁶ Шины All Terrain для дооборудования автомобиля. Допущены только шины определенных марок. Справку Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

⁴⁷ Всесезонные шины All Season с допуском M+S. Допущены только шины определенных марок. Справку Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

⁴⁸ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается.

| | | | |
|-----|----|---|--|
| | | | GLK 300 4MATIC / GLK 350 4MATIC / GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY / GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY / GLK 250 CDI 4MATIC / GLK 350 CDI 4MATIC |
| | HA | Шины с летним рисунком протектора ⁴⁸ | 255/45 R19 100 V |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 8,5J x 19 H2 ET 52 |
| 20" | VA | Шины с летним рисунком протектора | 235/45 R20 100 W XL |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 8,5J x 20 H2 ET 45 |
| | HA | Шины с летним рисунком протектора ⁴⁸ | 255/40 R20 101 W XL |
| | | Колесо с легкосплавным колесным диском | 9,5J x 20 H2 ET 57 |

Временное аварийное колесо*

В зависимости от варианта исполнения, моторизации и типа установленных колес Ваш автомобиль может быть укомплектован комплектом для временного ремонта шин TIREFIT или временным аварийным колесом* со складной шиной.

Временное аварийное колесо* со складной шиной⁴⁹

| | | | |
|-----|--------------------------|--|--|
| | | | GLK 300 4MATIC / GLK 350 4MATIC / GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY / GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY / GLK 250 CDI 4MATIC / GLK 350 CDI 4MATIC |
| 17" | Шины | | 185/75 - 17 98P |
| | Давление воздуха в шинах | | 2,8 бара |
| | Колесо | | 6,0B x 17 H2 ET 25 |

⁴⁸ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается.

⁴⁹ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается.

Тягово-сцепное устройство*

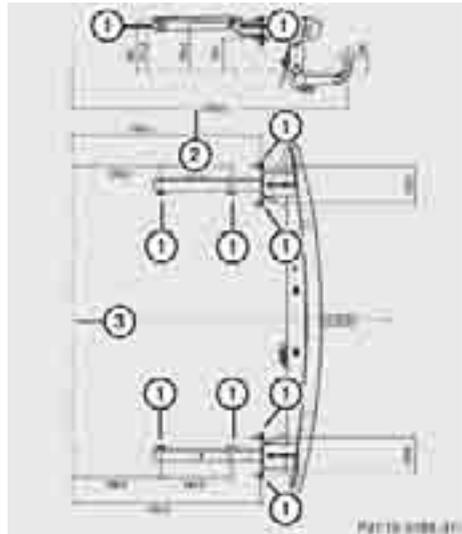
Монтажные размеры

 Опасность аварии

Установку на автомобиль тягово-сцепного устройства производите только в специализированной мастерской, имеющей необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.



Точки крепления тягово-сцепного устройства

- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Средняя линия заднего моста

При заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса составляет 1030,5 мм.

Масса буксируемого груза

| | Все модели |
|--|------------|
| Допустимая масса груженого прицепа без тормозной системы | 750 кг |
| Допустимая масса буксируемого груза с тормозной системой ⁵⁰ | 2000 кг |
| Максимальная опорная нагрузка ⁵¹ | 80 кг |
| Нормативная нагрузка на задний мост при езде с прицепом | 1330 кг |

⁵⁰ С учетом способности трогаться с места на подъемах не менее 12%.

⁵¹ Опорная нагрузка в массу груженого прицепа не входит.

* Элемент дополнительной комплектации.

Интернет

Дальнейшую информацию по автомобилям "Мерседес-Бенц" и концерну "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете:

www.mercedes-benz.com

www.daimler.com

Редакция

Все вопросы и предложения по настоящему "Руководству по эксплуатации" просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: R822,
D-70546 Stuttgart, Germany

Подписано в печать: 28.05.09

Перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.



2045847881Z122

Заказ № 6515 0708 22 Изделие № 204 584 78 81 Z122 Выпуск ÄJ 2009/2a

Nur für internen Gebrauch