



G-Класс

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и

дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права


Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

Символы	6	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	51	Ремни безопасности	82
Быстрый запуск и полезные советы	7	Оригинальные детали Mercedes-Benz	52	Подушки безопасности	82
Сиденье и наружные зеркала заднего вида	7	Эксплуатационная безопасность	53	Дети в автомобиле	83
Свет, стеклоочистители и кондиционер	8	Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	54	Краткий обзор самого важного	83
Электрический стояночный тормоз	12	Заявления о соответствии и национальные предписания	54	Важные указания по технике безопасности	84
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	12	Диагностический интерфейс	58	Подходящие системы удержания детей для перевозки детей	90
Подсоединение мобильного телефона	12	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	60	Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей	95
Функция пуска / выключения двигателя ECO	13	Регистрация автомобиля	60	Крепление системы удержания детей	99
Дети в автомобиле	13	Использование автомобиля по назначению	60	Системы защитной блокировки от детей	104
Ввод цели навигации	13	Регламент REACH	60	Открытие и закрытие	108
На заправочной станции	14	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	61	Ключ	108
Подготовка к отпуску	24	Ответственность за дефекты	61	Двери	112
Багаж и загрузка	29	QR-код для определения карты экстренной помощи	62	Дверь багажного отделения	113
Снег и лед	33	Хранение данных	62	Боковые стекла	114
Помощь при поломке в пути	38	Авторские права	65	Сдвижной верхний люк	117
Советы экспертов	44	Безопасность водителя и пассажиров	66	Защита от кражи	120
Электронное руководство по эксплуатации	50	Краткий обзор самого важного	66	Сиденья и размещение вещей	123
Вызов электронного руководства по эксплуатации	50	Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров	73	Указания по правильному положению сиденья водителя	123
Общие указания	51	Цели и функционирование системы удержания пассажиров	76	Указания по поручням	123
Охрана окружающей среды	51			Сиденья	124


Рулевое колесо	131	Режим G	203	Система LINGUATRONIC	302
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	132	Автоматическая коробка передач	204	Управление	302
Функция памяти	133	Раздаточная коробка	212	Эффективное использование системы	
Возможности размещения багажа	135	Блокировка дифференциалов	214	"Лингватроник"	303
Держатели для напитков	150	Функционирование системы 4MATIC	216	Важные голосовые команды	304
Пепельница и прикуриватель	151	Заправка топливом	217		
Розетки	153	Паркование	223		
Установка и снятие напольного коврика	154	Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	233	Мультимедийная система	315
		Тягово-сцепное устройство	283	Обзор и управление	315
		Указания по буксировке автомобилей	286	Установки системы	324
Свет и видимость	155			Бодрость и здоровье	336
Наружное освещение	155			Навигационная система	338
Внутреннее освещение	162			Телефон	364
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	163			Онлайн-функции и Интернет-функции	394
Зеркала	166	Дисплей приборов и бортовой компьютер	287	Носители данных	401
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	170	Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	287	Радиоприемник	414
		Обзор дисплея приборов	287	Телевизор	417
		Обзор кнопок на рулевом колесе	288	Звучание	425
Система кондиционирования воздуха	171	Пользование бортовым компьютером	289	Система развлечения пассажиров в задней части салона	427
Обзор систем кондиционирования воздуха	171	Настройка стиля	290		
Управление системами кондиционирования воздуха	173	Настройка области дополнительной индикации	291	Техобслуживание и уход	441
		Обзор индикации на дисплее приборов	291	Индикация периодичности ТО системы	
		Настройка подсветки приборов	292	ASSYST PLUS	441
Движение и паркование	182	Меню и подменю	293	Моторный отсек	442
Управление автомобилем	182			Очистка и уход	449
DYNAMIC SELECT	199				


Помощь при неисправности	458	Паспортные данные автомобиля	624
Авария	458	Тягово-сцепное устройство	629
Повреждение шины	459		
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	464	Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	634
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	468	Сообщения на дисплее	634
Электрические предохранители	473	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	698
Колеса и шины	476	Предметный указатель	717
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	476		
Указания по регулярной проверке колес и шин	476		
Указания по цепям противоскольжения	476		
Давление воздуха в шинах	477		
Замена колеса	481		
Аварийное запасное колесо	490		
Технические характеристики	492		
Информация по техническим данным	492		
Электронное оборудование автомобиля	492		
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	494		
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя	611		
Эксплуатационные материалы	613		

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний


Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

 Соблюдайте предупреждающие указания.


 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

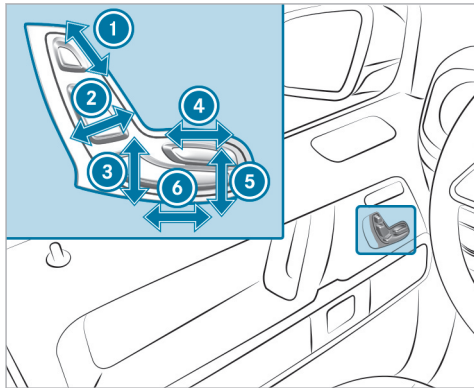


Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе



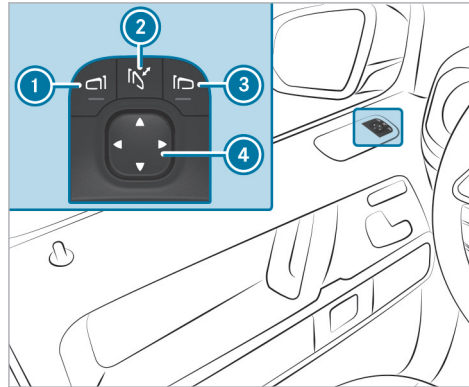
Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

Сиденье и наружные зеркала заднего вида**Сиденья и наружные зеркала заднего вида**

- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 134).



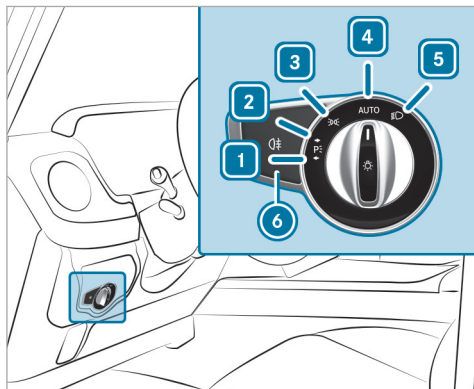
- ▶ **Складывание и раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.
- ▶ **Регулировка:** с помощью кнопки ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

При выходе из зацепления наружного зеркала заднего вида его можно снова зафиксировать следующим образом:

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку ②.
Раздастся щелчок, затем звук удара. Зеркало будет установлено в надлежащее положение.

Свет, стеклоочистители и кондиционер

Включение света, стеклоочистителей и системы отопления, вентиляции и кондиционирования



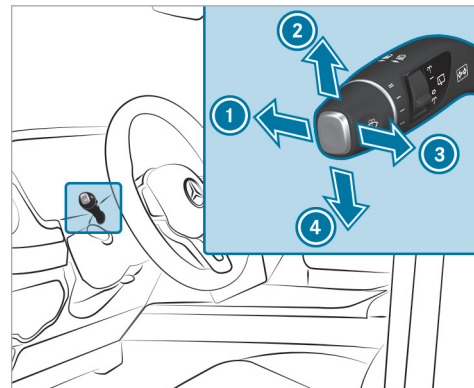
- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака

- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения
- 5 Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

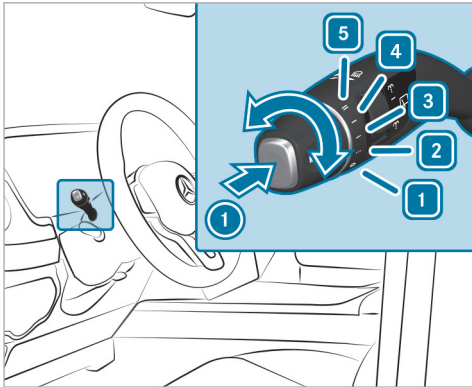
Не включайте габаритные огни на несколько часов.

▶ Поверните переключатель света в нужное положение.



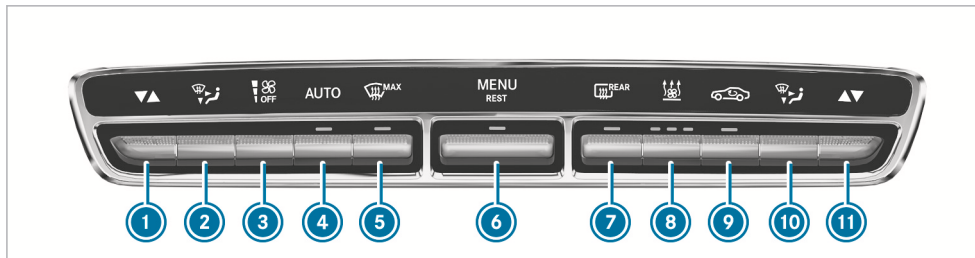
- 1 Включение дальнего света фар
- 2 Включение мигающего света справа
- 3 Активация предупредительного светового сигнала
- 4 Включение мигающего света слева

▶ **Выключение дальнего света фар:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.



- ① Однократное срабатывание стеклоочистителя/очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- ① 0 Стеклоочистители выключены

- ② Прерывистый режим работы стеклоочистителей, обычное движение
 - ③ Прерывистый режим работы стеклоочистителей, частое движение
 - ④ Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
 - ⑤ Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение
- ▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение ① – ⑤.

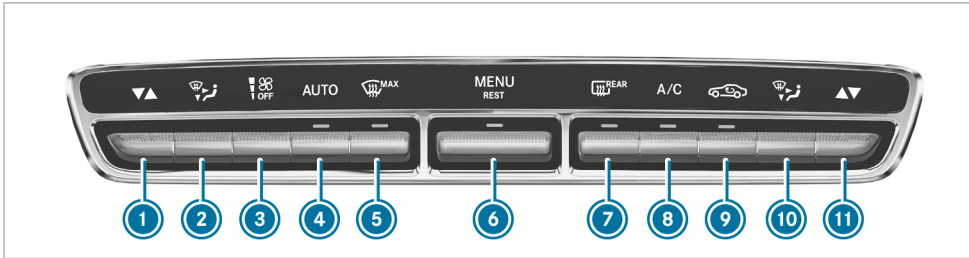


Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC (с автономным отопителем)

- 1 Регулировка температуры слева
- 2 Регулировка распределения воздуха слева
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- 5 Разморозка лобового стекла
- 6 Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя
- 7 Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 8 Включение или выключение автономного отопителя

- 9 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную
 - 10 Регулировка распределения воздуха справа
 - 11 Регулировка температуры справа
- Нажмите на нужную клавишу.

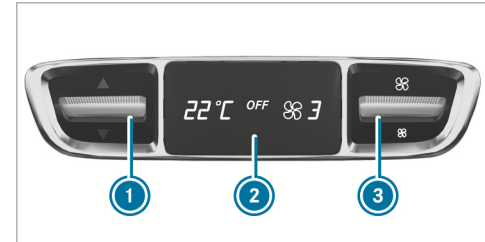


Автомобили с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC (без автономного отопителя)

- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
 - ⑧ **A/C** Включение или выключение функции кондиционирования воздуха
 - ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную
 - ⑩ Регулировка распределения воздуха справа
 - ⑪ Регулировка температуры справа
- Нажмите на нужную клавишу.

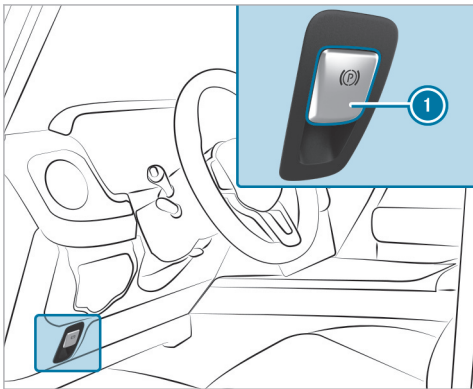


- ① Регулировка температуры слева
- ② Дисплей
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока справа

▶ Нажмите на нужную клавишу.

Электрический стояночный тормоз

Пользование электрическим стояночным тормозом



Задействование:

▶ Нажмите на ручку ①.

Отпускание:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку ①.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Использование селектора АКП DIRECT SELECT

- ▶ Дополнительная информация о селекторе АКП DIRECT SELECT, см. (→ стр. 204).

Подсоединение мобильного телефона

Подключение мобильного телефона

- ▶ Включение **Bluetooth®**:
 - Выберите Система.
 - Выберите Возможности подкл..
 - Включите Bluetooth® .
- ▶ Поиск мобильного телефона:
 - Нажмите кнопку [TEL].
 - Выберите Приборы.
 - Если доступно, выберите: Пользоваться только телефон.связью BT.
 - Выберите Соединить с новым прибором.

- Выберите Начать поиск через систему.
- Выберите мобильный телефон.

Авторизация мобильного телефона с помощью метода безопасного простого сопряжения (Secure Simple Pairing):

- В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.

▶ Если коды совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Авторизация мобильного телефона путем указания ключа доступа:

- Выберите имя Bluetooth® мобильного телефона.
- Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
- Введите ключ доступа в мультимедийной системе.
- Подтвердите, нажав [OK].
- Введите ключ доступа на мобильном телефоне и подтвердите ввод.

К мультимедийной системе можно подключить до двух мобильных телефонов.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция ECO Start-Stop

- ▶ Дополнительная информация о функции ECO Start-Stop (→ стр. 47).

Дети в автомобиле

Безопасная перевозка детей в автомобиле

- ▶ Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей (→ стр. 84)
- ▶ Важные предупреждения (→ стр. 85)
- ▶ Рекомендованные системы удержания детей (→ стр. 92)
- ▶ Подходящие сиденья для установки системы удержания детей (→ стр. 83)
- ▶ Категории допуска для систем удержания детей (→ стр. 90)
- ▶ Пригодность сидений для закрепления систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 95)
 - Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 101)
- ▶ Пригодность сидений для крепления систем удержания детей стандарта i-Size (→ стр. 97)


- Установка системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (→ стр. 101)
- ▶ Фиксация ремня Top Tether (→ стр. 102)
- ▶ Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 97)
 - Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 90)
 - Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 87)
 - Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 104)
- ▶ Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 88)
- ▶ Системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (→ стр. 106)
- ▶ Системы защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 104)

Ввод цели навигации

Ввод цели

- ▶ Нажмите кнопку **NAVI**.
- ▶ Включите отображение меню навигации.

Вы можете использовать следующие варианты ввода цели:

- Выберите  **Ввод цели**.
Ввод особой цели или адреса при использовании свободного или пошагового поиска. Использование онлайн-поиска (если доступно). Если онлайн-поиск доступен, возможен ввод адресов из трех слов.
- Выберите **Последние цели и прочее**.
Выбор последней цели или запрограммированного предложения цели.
Последние цели можно сохранять в разделе **Сохранить как "Домашний адрес"** или **Сохранить как "Рабочий адрес"**.
- Выбор особой цели.
- Ввод географических координат.
- Выбор контактов.
- Выбор цели на карте с помощью меню карты.

Дополнительно доступны особые цели в окружении на карте.

- Выберите [Промежуточные цели и информация](#).


Выберите до четырех промежуточных целей для маршрута.

Если включен автоматический поиск АЗС, выбор АЗС будет доступен в качестве следующей промежуточной цели.

Если включена система ATTENTION ASSIST, выбор придорожной зоны отдыха будет доступен в качестве следующей промежуточной цели.

- Использование внешних целей и маршрутов.

В качестве источников служат, например, приложения Mercedes-Benz или мультимедийная система для задних пассажиров.

- ▶ В качестве альтернативы с помощью системы LINGUATRONIC: нажмите кнопку . Запустится система LINGUATRONIC.

- ▶ Произнесите голосовую команду, например Маршрут до «адрес / особая цель / контакт» или Заправка поблизости.

На заправочной станции

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (→ стр. 348).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#)

- ▶ Выберите [Да](#). Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#). Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#). [Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.

[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе [Да](#). Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количе-

ством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо-E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об.-% этанола, например E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

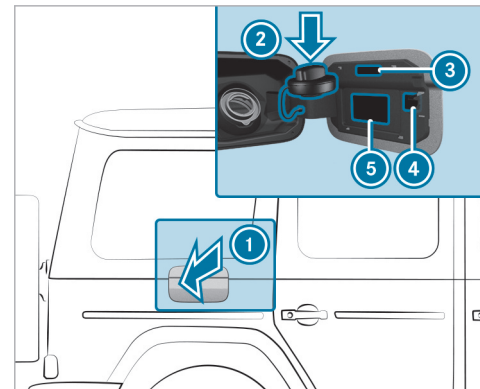
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- 1 Откидная крышка заправочного люка
- 2 Крышка горловины топливного бака
- 3 Сорт топлива
- 4 QR-код карты экстренной помощи
- 5 Таблица давления воздуха в шинах

- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка 1.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите.

▶ Полностью введите наливной патрубком заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке. Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубком большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубком в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка



Сброс значений в меню «Путевая статистика»

Бортовой компьютер:



❗ Стилль отображаемого главного меню может варьироваться. Поэтому обратите внимание на обзор меню дисплея приборов .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- **После старта**Маршрутный компьютер и **После сброса**
- Индикация ECO

▶ **Выбор функции, которую необходимо сбросить:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорное управление слева.

▶ Выберите **Да**.

▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление Touch-Control слева.

При продолжительном нажатии на сенсорное управление Touch-Control слева значения функции сразу сбрасываются.

Доливание AdBlue®

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.

▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.

▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

❗ **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.

▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

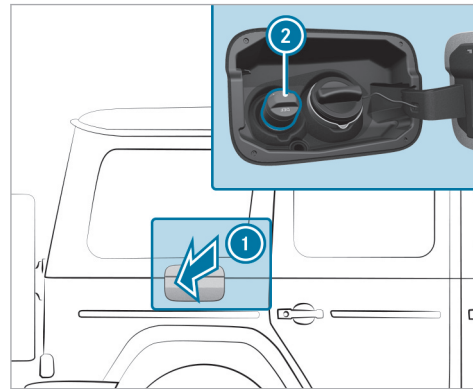
Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить реагент AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"**. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен**. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее панели приборов в меню **ТО**.

- ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

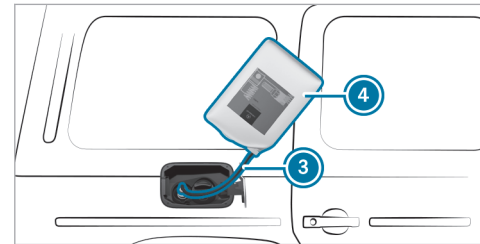
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее.
- ⓘ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue® можно также из канистры.



- ▶ Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® ④.

▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.

▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубков автомобиля, затянув от руки.

▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④.
Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.

▶ Открутите однопроходной шланг ③ в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® ④.

▶ Установите крышку на горловину бака для AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

▶ Включите зажигание как минимум на 60 секунд.

① Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

① Старайтесь не возить с собой постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомяте пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

▶ Выключите зажигание.

▶ Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.

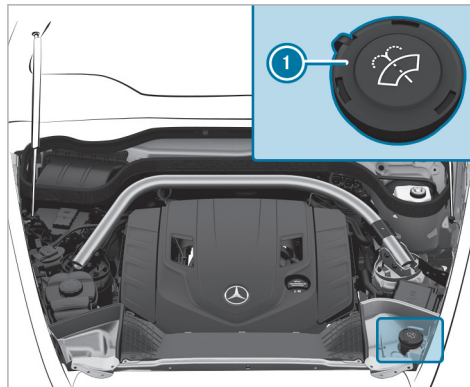
▶ Снимите часы и украшения.

▶ Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

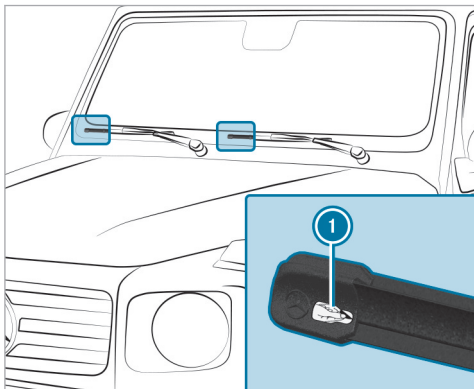
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❶ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.
- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

- ① **Перед каждой поездкой по бездорожью заливать моторное масло до максимальной отметки.**

После первой проверки с помощью бортового компьютера подождите не менее пяти минут. После этого выполните второй запрос и долейте моторное масло согласно предписанию.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Уровень моторного масла

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** Измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на дисплее приборов светится зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- ▶ Если индикаторная полоса находится на минимальной отметке: ок. долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Если индикаторная полоса находится в центре: ок. Долейте 0,5 л моторного масла .
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится ниже отметки „min“ (мин.):
- ▶ долейте 1 л моторного масла.

- Снизить уровень моторного масла и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится выше отметки „max“ (макс.):
 - ▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Для указания уровня мот. масла включ.зажигание
 - ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует**: датчик уровня масла неисправен или не установлен.
 - ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
 - ▶ Закройте капот.

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.

- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
 - Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
 - Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
 - При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически включается парковочное положение **P**.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Подготовка к отпуску

Указания по настройке освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: настройка фар не требуется. Требования законодательства соблюдаются также в странах, в которых применяется движение по противоположной стороне дороги.

Автомобили с фарами MULTIBEAM LED: перед пересечением границы страны, движение в которой осуществляется по противоположной стороне дороги, необходимо настроить симметричный ближний свет фар (→ стр. 161).

После настройки фар:

- Свет фар автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части освещается не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

После возвращения необходимо восстановить исходную настройку асимметричного ближнего света фар.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм

- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

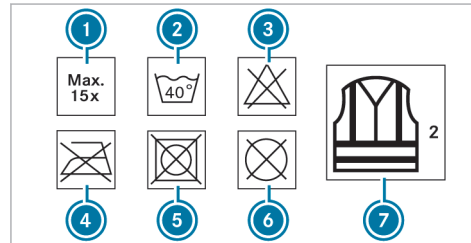
- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 477)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом за петлю.
 - ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.
- ⓘ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить

- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

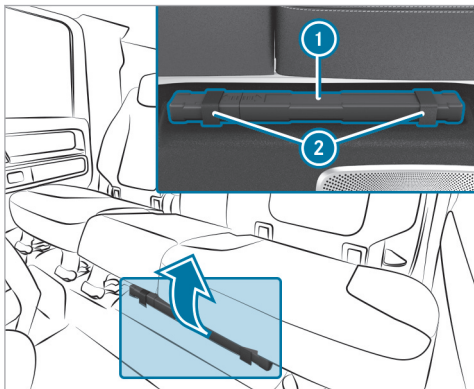
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

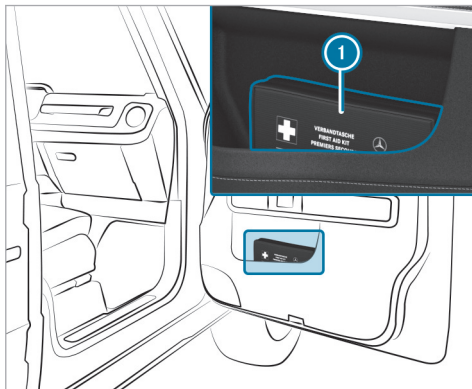
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



- ▶ Откройте фиксирующие язычки ②.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в вещевом отсеке двери переднего пассажира.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно так же как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ⓘ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

- ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона.

Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация** (→ стр. 334).

- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: <https://www.mercedes.me>

Ввод особой цели или адреса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.


Условия

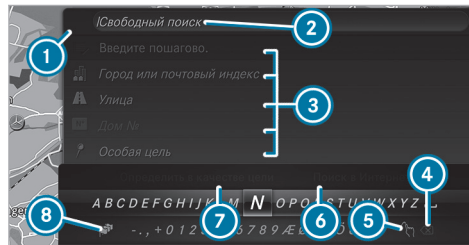
- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➔ Навигация

- ▶ Включите функцию отображения меню навигации.
- ▶ Выберите  Ввод цели.



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

▶ Введите особую цель или адрес в строке ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности.

При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели
- категория особой цели, например **A3C**
- город, название особой цели


Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, то можно ввести «STUT» и «KÖN».

- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, то можно ввести «THE SHARD».
- Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).



▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите   .

▶ Напишите знак на сенсорной панели.

▶ **Переключение на функцию выбора знаков:** нажмите на кнопку  .

или

▶ Нажмите на сенсорную панель.


▶ **Удаление записи:** выберите   (если доступно).


Выполните следующие действия:

- Кратковременное нажатие при подтверждении: удаление последнего введенного знака или последнего принятого предложения.
- Продолжительное нажатие при подтверждении: удаление всей введенной информации.

▶ **Настройка языка:** выберите   .

▶ Выберите раскладку клавиатуры.

 Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживается несколько вариантов набора знаков. Например, для России, где используются кириллица и латиница.

▶ **Вызов функции онлайн-поиска:** выберите  **Поиск в Интернете.**


После установки Интернет-соединения появится список. В нем будут отображаться онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляет Интернет-провайдер.

▶ Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строке ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

 Ввод адреса из трех слов (→ стр. 344).
Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

▶ **Вызов списка:** нажмите на кнопку  .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.


▶ **Принятие цели:** выберите  **Принять цель.**

Если вводу соответствует несколько целей, то появляется их список.

▶ Выберите цель.

Отображается адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите на кнопку  .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.
Панель выбора знаков будет скрыта. Отмечено **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для опции **Особая цель**.

▶ Выберите **Город или почтовый индекс**.

Появится панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс.


При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Последовательность при вводе адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если есть, введите название пересекающей улицы.
- **Улица, Город или почтовый индекс**

- **Особая цель**, например АЗС, Город или почтовый индекс

i При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на функцию распознавания рукописного текста.
- Переключение на функцию выбора знаков.
- Удаление введенной информации.
Нажатием  удалите запись при пошаговом поиске, например для опции **Особая цель**. Для этого перейдите влево.
- Вызов функции онлайн-поиска (если доступно).
- Вызов списка.

Описание функций представлено для свободного поиска.

- ▶ **Изменение страны:** выберите страну.
- ▶ Введите название страны. Достаточно ввести первые буквы.
- ▶ Выберите страну в списке.
- ▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**. Если вводу соответствует несколько целей, то они будут отображаться в списке в порядке удаленности.

- ▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:



- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите **OK**.
Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Багаж и загрузка

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существен-

ному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.
- ▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования не имеющих разрешения багажников на крыше

При использовании багажников на крыше, не проверенных и не получивших разрешение Mercedes-Benz, может произойти повреждение автомобиля.

- ▶ Используйте только разрешенные Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше сдвижной люк в зависимости от комплектации автомобиля мог быть полностью поднят.

▶ Расположите груз на багажнике на крыше так, чтобы автомобиль во время движения также не мог быть поврежден.

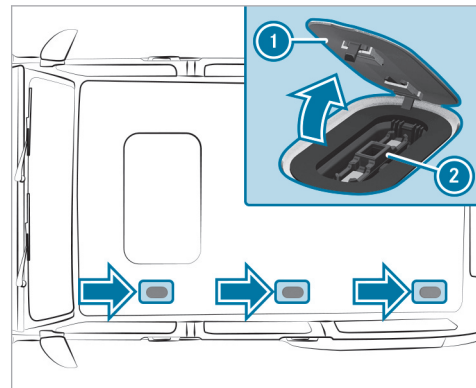
! **УКАЗАНИЕ** Максимально допустимая нагрузка на крышу

Вес багажа на крыше, включая вес самого багажника на крыше, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг при использовании как минимум трех пар опор.

Данные действительны при равномерном распределении груза по всей площади крыши. Максимальная нагрузка на каждую пару опор багажника на крыше составляет 50 кг.

Когда автомобиль остановлен и используются как минимум три пары опор, максимально допустимая нагрузка на крышу 150 кг может быть превышена максимум на 150 кг. Эти данные могут быть действительны, например, при использовании палатки на крыше. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышек

При открывании крышек они могут быть повреждены и поцарапаны.

- ▶ Используйте прилагающийся инструмент для демонтажа, находящийся в сумке с комплектом бортового инструмента.
- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Устанавливайте крышки только после демонтажа багажника на крыше.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

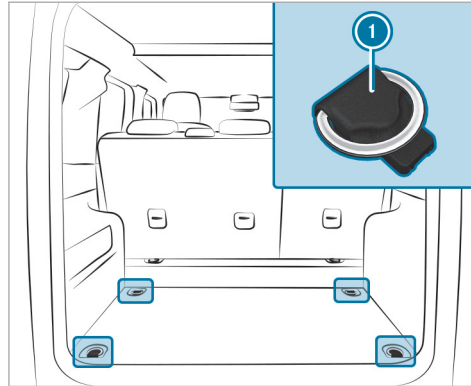
- Обзор комплекта бортового инструмента (→ стр. 484)

Неправильно закрепленный багажник на крыше может отсоединиться от автомобиля, а неправильно расположенный груз на крыше может съехать. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.

- ▶ С помощью инструмента для демонтажа осторожно снимите крышки ❶ в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в предназначенных для этого точках крепления ❷.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше от изготовителя.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 135).



❶ Крепежные проушины, крепление грузов

Обзор передних вещевых отделений

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

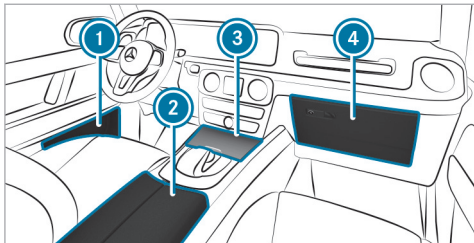
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы

с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- 1 Вещевые отделения в дверях
- 2 Вещевое отделение и отделение для телефона в подлокотнике с мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
- 3 Вещевое отделение в центральной консоли спореди
- 4 Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

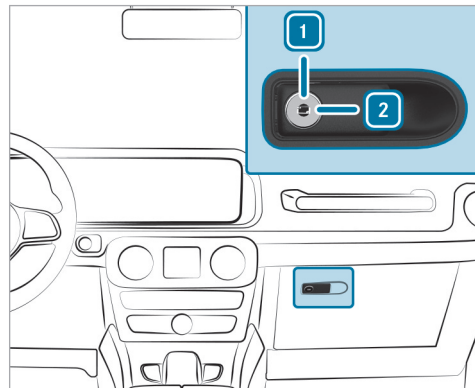
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Снег и лед**Указания по регулярной проверке колес и шин**

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 477)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м
➔ Огран. скор. (зимн. ш.)

▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Указания по цепям противоскольжения

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Автомобили Mercedes-AMG: для шин AMG действительны указания касательно зимних шин AMG, допущенных к эксплуатации с цепями противоскольжения. Только на данные шины разрешен монтаж цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 249).
- ❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 241). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

❗ УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкостях с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открытии капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

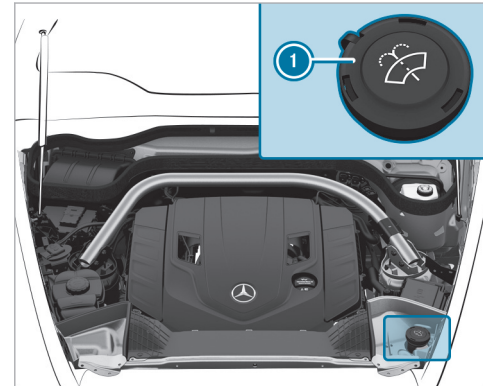
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали

двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Поверните запорную крышку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

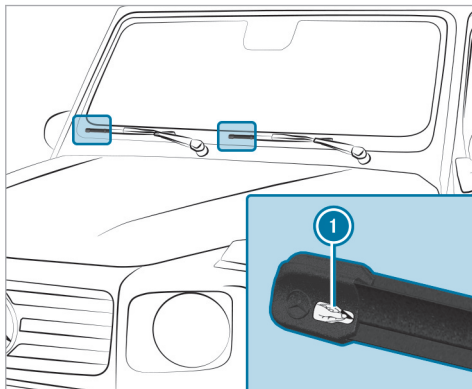
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❶ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.
- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ❶ с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ❶ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления климатической установки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

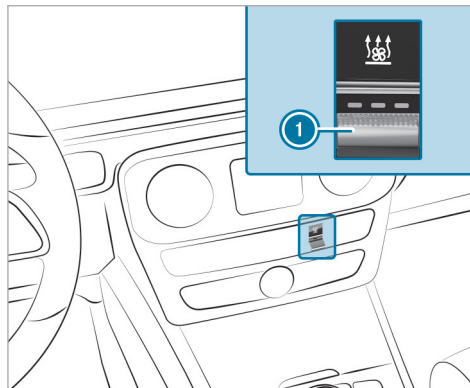
Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

- ▶ Нажмите кнопку ①. Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке ①.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

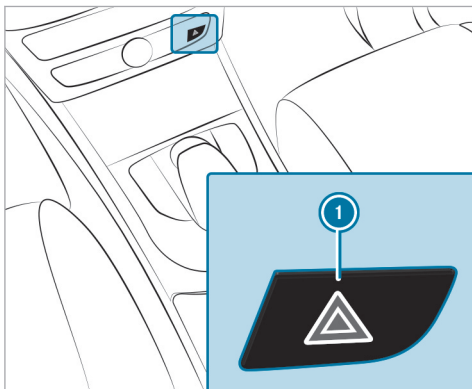
- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Помощь при поломке в пути

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.

- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ①.

Извлечение огнетушителя

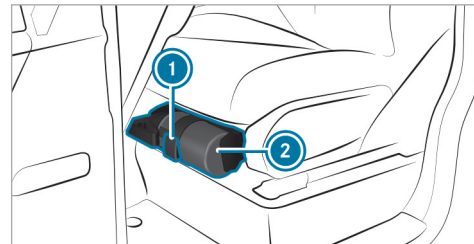
- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



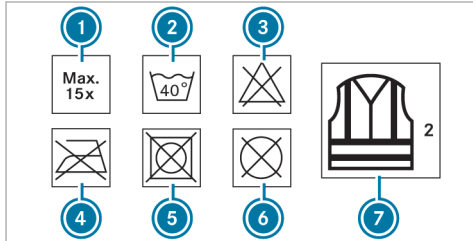
- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Извлеките огнетушитель ②.

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом за петлю.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.

- ⓘ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

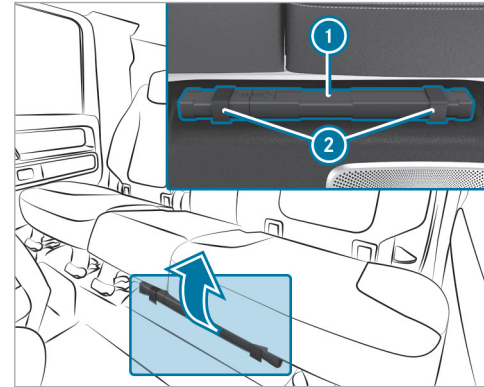
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

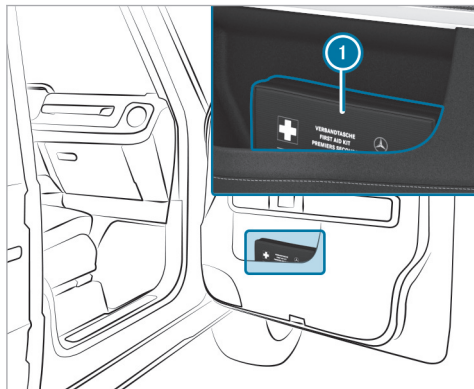
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



- ▶ Откройте фиксирующие язычки ②.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в вещевом отсеке двери переднего пассажира.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова

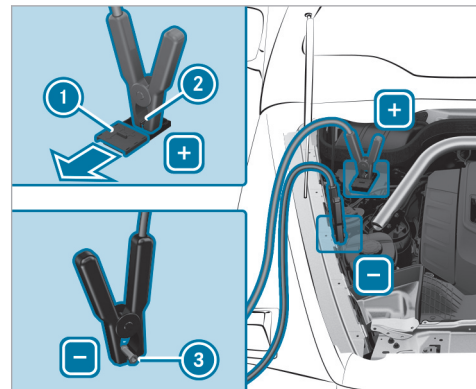
наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Запуск от внешнего источника и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

Подготовка к запуску от внешнего источника / процессу зарядки

- ▶ Включите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выберите режим трансмиссии **P**.
- ▶ Выключите двигатель и все электропотребители.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Передвиньте крышку ① плюсового контакта ② на выводе для запуска от внешнего источника в направлении стрелки.

Запуск от внешнего источника

- ▶ Подсоедините пусковой кабель к плюсовому выводу вашего автомобиля.
- ▶ Подсоедините пусковой кабель к плюсовому выводу вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей и оставьте на холостом ходу.
- ▶ Подсоедините пусковой кабель к минусовому выводу вспомогательной аккумуляторной батареи.
- ▶ Подсоедините пусковой кабель к точке соединения с массой ③ на вашем автомобиле.
- ▶ Запустите двигатель своего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением пусковых кабелей включите один электропотребитель в вашем автомобиле, например, обогрев заднего стекла или освещение.

После завершения запуска от внешнего источника:

- ▶ Отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ③ на вашем автомобиле.
- ▶ Отсоедините пусковой кабель от минусового вывода вспомогательной аккумуляторной батареи.
- ▶ Отсоедините пусковой кабель от плюсового вывода своего автомобиля.

- ▶ Отсоедините пусковой кабель от плюсового вывода вспомогательной аккумуляторной батареи.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① плюсового вывода ②.

Подробную информацию можно получить в специализированном сервисном центре.

Зарядка аккумуляторной батареи 12 В

- ▶ Подсоедините зарядный кабель к плюсовому выводу своего автомобиля.
- ▶ Подсоедините зарядный кабель к плюсовому выводу зарядного устройства.
- ▶ Подсоедините зарядный кабель к минусовому выводу зарядного устройства.
- ▶ Подсоедините зарядный кабель к точке соединения с массой ③ на вашем автомобиле.
- ▶ Начните процесс зарядки.

После завершения процесса зарядки:

- ▶ Отсоедините зарядный кабель от точки соединения с массой ③ на вашем автомобиле.
- ▶ Отсоедините зарядный кабель от минусового вывода зарядного устройства.

- ▶ Отсоедините зарядный кабель от плюсового вывода вашего автомобиля.
- ▶ Отсоедините зарядный кабель от плюсового вывода зарядного устройства.
- ▶ После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку ① плюсового контакта ②.

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в задней части салона (→ стр. 475)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке на левой стороне (→ стр. 473)
- Коробка предохранителей на передней панели на правой стороне (→ стр. 475)

- Коробка предохранителей в задней части салона (→ стр. 475)

Указания по действиям при повреждении шины

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Не ездите со спущенной шиной.
- ▶ Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 385).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 485).

- i** Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран.

Буксировка при повреждении заднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между передним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его задний мост и подведя подкатное устройство под передний мост.

Буксировка при повреждении переднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между задним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его передний мост.

Буксировка при наличии различных дефектов

Буксировка при повреждении двигателя, коробки передач или неисправностях электрооборудования

- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.

Буксировка при повреждении раздаточной коробки

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между мостами и раздаточной коробкой.

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 468).
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Коробку передач невозможно будет переключить в положение **N** или **P**.

- i** Если коробку передач невозможно переключить в положение **N**, необходимо транспортировать автомобиль (→ стр. 471). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
 - Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 611).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Закрепите устройство для буксировки в буксирных проушинах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 121).

- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 257).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Советы экспертов

Дополнительные функции кнопок

! **Закрывание стекол и последующее открывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха (комфортное закрывание / открывание)**

При включении режима рециркуляции воздуха боковые стекла могут быть автоматически закрыты, например, перед въездом в тоннель. При выключении режима рециркуляции воздуха боковые стекла могут быть автоматически возвращены в первоначальное положение.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания


При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.


▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.


▶ **Закрывание стекол:** держите кнопку  нажатой до тех пор, пока не начнется движение стекол. Стекла закрываются и включается режим рециркуляции воздуха.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.

▶ В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери с целью открывания боковых стекол. Боковые стекла останавливаются.

▶ Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

▶ **Повторное открывание закрытых стекол:** держите кнопку  нажатой до тех пор, пока не начнется движение стекол. Стекла возвращаются в первоначальное положение и режим рециркуляции воздуха выключается.



Автомобили со сдвижным верхним люком: одно временно закрывается или открывается сдвижной верхний люк.

При защемлении частей тела в сдвижном верхнем люке:

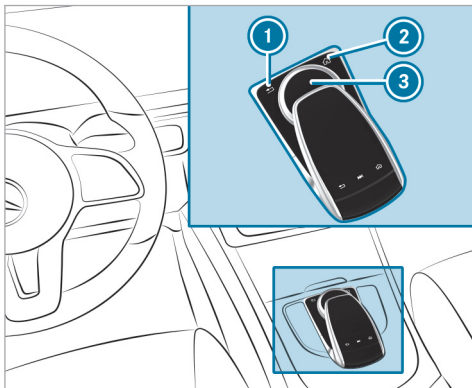
▶ **Остановка:** нажмите на кнопку .



▶ **Открытие:** потяните кнопку  назад.

▶ **Сброс настроек климатической установки**

▶ Нажмите и удерживайте кнопку  /  на передней панели управления в течение четырех секунд. Настройки климатической установки сбрасываются до базовых настроек.

Пользование контроллером

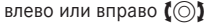
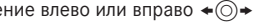
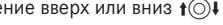
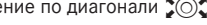



- 1 Кнопка 
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- 2 Кнопка 
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, переместите контроллер вниз 3.

3 Контроллер


Возможности управления с помощью контроллера:


- ▶ Вращение влево или вправо .
- ▶ Перемещение влево или вправо .
- ▶ Перемещение вверх или вниз .
- ▶ Перемещение по диагонали .
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие .



Включение / выключение функции воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

 Система   Аудио

 Оповещения навигац. сист. и службы дор. информ.

 Включите или выключите функцию.
или

 На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Полезные функции автомобиля

Указания по стеклоочистителю заднего стекла с автоматической активацией

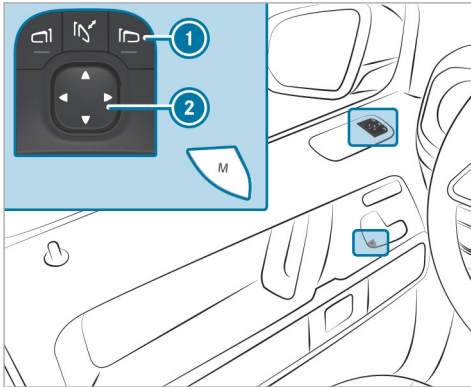
Стеклоочиститель заднего стекла автоматически активируется, если одновременно выполнены следующие условия:

- Включен стеклоочиститель лобового стекла.
- Включена передача заднего хода.

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти

Условия

- Передача заднего хода не включена.



- ▶ С помощью кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ С помощью кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное положение для парковки.
- ▶ Нажмите кнопку памяти [M].
- ▶ Незамедлительно подтвердите сохранение в памяти нажатием кнопки памяти ②.

- ❗ Между нажатиями кнопки памяти [M] и кнопки ② должно пройти не более трех секунд. Через три секунды процесс регулировки положения зеркала будет прерван.

Советы в дорогу

Условия для автоматического выключения или пуска двигателя автомобиля

Условия для автоматического выключения двигателя:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Для функционирования тормозной системы не требуется, чтобы двигатель работал.
- Температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Атмосферное давление находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Диагностика двигателя не активна.
- Значение частоты вращения двигателя находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры масла в коробке передач находится в пределах подходящего для системы диапазона.

- Значение температуры в салоне автомобиля находится в пределах установленного диапазона.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- При включенном кондиционере система не распознает запотевание лобового стекла.
- Уровень заряда и напряжение аккумуляторной батареи достаточные.
- Значение температуры аккумуляторной батареи находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Система не распознает крутого подъема или крутого уклона.
- Капот закрыт.

Условия для автоматического пуска двигателя:


- Автомобиль трогается с места.
- Для функционирования тормозной системы требуется, чтобы двигатель работал.
- Значение температуры наружного воздуха выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение атмосферного давления выходит за пределы подходящего для системы диапазона.



- Для выполнения диагностики двигателя он должен работать.
- Значение температуры масла в коробке передач выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона.
- При включенном кондиционере система распознает запотевание лобового стекла.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий.
- Значение температуры аккумуляторной батареи выходит за пределы подходящего для системы диапазона.

Следует знать

■ Деактивация функции ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

▶ При нажатой кнопке  немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

- ① У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:
 - Нажмите на любую кнопку ключа.
 - (→ стр. 184) Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в отсеке центральной консоли.

■ Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz


Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 391) или вручную (→ стр. 392). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активного сигнала экстренного вызова на дисплее появляется символ .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка Me постоянно горит красным светом.

■ Экстренный помощник


При авариях или поломках экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

Сюда входят, например:

- Рекомендации по действиям при выходе из автомобиля
- Рекомендации по безопасному отстегиванию ремня безопасности в случае аварии с переворотом на крышу

Запуск экстренного помощника производится в следующих ситуациях:

- включение системы пассивной безопасности
- передача сигнала экстренного вызова
- определенные ситуации при поломках

 Доступность, а также объем функций экстренного помощника зависят от страны и комплектации автомобиля.

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выберите пункт меню.

Кроме того, можно вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, через опцию **Информация о носителях данных**).

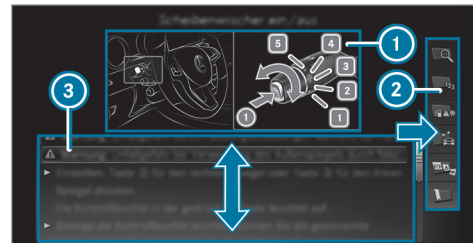
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь можно осуществлять целенаправленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь можно найти важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь можно получить полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь можно получить дополнительную информацию о сообщениях на комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь можно найти список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 611).

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежащий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими дета-

лями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

Информация при пересечении государственных границ

Во время эксплуатации автомобиля соблюдайте правила регламента радиосвязи страны, в которой в данный момент находитесь.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия стандартам ЕС изготовителя:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ee-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним отно-

сятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

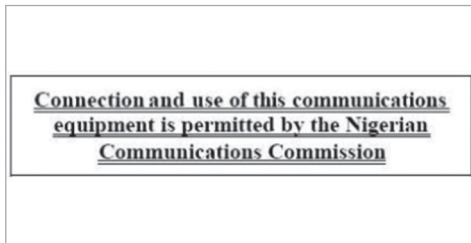
https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России



Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Таиланда:

1. Телекоммуникационное оборудование в данном автомобиле соответствует требованиям национальной комиссии по телерадиовещанию и телекоммуникациям (NBTC).
2. Оборудование для радиосвязи в этом автомобиле имеет напряженность электромагнитного поля, кото-

рая соответствует установленному национальной комиссией по телерадиовещанию и телекоммуникациям стандарту безопасности для использования радиосистем для здоровья человека.



Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию

можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный домкрат

Только для стран ЕС и EACT, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:

Декларация соответствия ЕС

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

2006/42/EG

Мы, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Гюглинген),

заявляем, что продукт «Гидравлический домкрат Weber» типов:

A AD ADX AH ANX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

нагрузка: от 2000 до 100 000 кг

серийный номер выпуска: начиная с 01/2010

соответствует основным требованиям по охране труда и технике безопасности согласно Директиве ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию.

Данный сертификат соответствия ЕС теряет свою силу:

- при внесении изменений и выполнении ремонта некомпетентными лицами,
- если продукты используются не в соответствии с перечисленными в руководстве по эксплуатации случаями использования по назначению,
- если не выполняются проверки, которые должны регулярно проводиться.

Соответствующие директивы ЕС: Директива ЕС по машиностроению 2006/42/ЕС

Применяемые стандарты: ISO 11530

Обеспечение качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, 01.07.2013

[подпись]	[подпись]
Управляющий	Технический уполномоченный
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Документация

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Гюглинген)

Декларация соответствия UKCA

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия стандартам UKCA

Мы, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Гюглинген),

заявляем, что изделие «Гидравлический домкрат Weber»

Типы:

A AD ADX AH ANH

AL AT ATD ATDX ATG

ATN ATGX ATPX ATQ AX

нагрузка: от 2000 до 100 000 кг

серийный номер выпуска: начиная с 01/2022

соответствует основным требованиям по охране труда и технике безопасности согласно Регламенту для поставляемого оборудования (безопасность) 2008 г..

Соответствующие Директивы ЕС: Регламент для поставляемого оборудования 2008 г.

Применяемые стандарты:

ISO 11530:1993

BS EN ISO 12100:2010-12-31

F463 0019 22

Безопасность машинного оборудования.

General principles for design.

Risk assessment and risk reduction.

Гюглинген, 01.06.2022

[подпись]	
Christine Grotz	Tokley Doug
Директор (CEO) WEBER-HYDRAULIK GmbH	Контактное лицо, Великобритания

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen (Гюглинген),

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны

производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

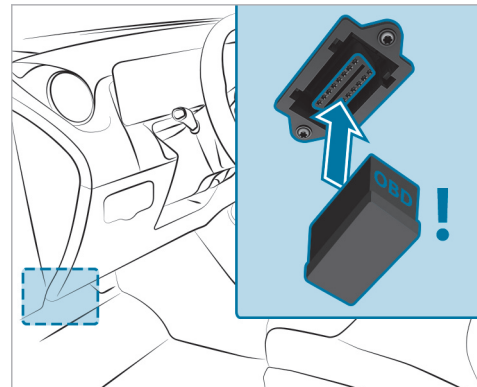
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 189).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Законы об автомобилях и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Регламент радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

Регламент REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру авто-

мобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например, с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например, температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащённости автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи

- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например, освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

Для сервисных работ, например работ по ремонту или техобслуживанию, сохраненные данные автомобиля могут, – если требуется, – считываться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Счи-

танные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально храниться в

автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например, в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигационную систему или функцию воспроизведения музыки.

Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связан-

ная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с



автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Сядьте правильно (→ стр. 67).
- Правильно пристегните ремень безопасности (→ стр. 68).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности  (→ стр. 70).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 70).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  гаснет после самодиагностики (→ стр. 70).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 71).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность водителя и пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и

поведении, которые непосредственно способствуют находящимся в автомобиле людям.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания пассажиров и правильным поведением всех находящихся в автомобиле людей.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания пассажиров.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» не включена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 83)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 233)
- Возможности хранения (→ стр. 135)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции, которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для находящихся в автомобиле людей.
- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара находящихся в автомобиле людей об элементы салона автомобиля. Так, например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания пассажиров.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 83).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания пассажиров раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все находящиеся в автомобиле люди занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности (→ стр. 67).

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

- ▶ Занимать правильное положение сиденья.
- ▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- ▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 123).
При этом убедитесь, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая

часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.

- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.
- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 123).

Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
 - По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 68).

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подводя-

щие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении и фиксации сиденья (→ стр. 67).

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
 - Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
 - Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
 - Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
 - Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.
- Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

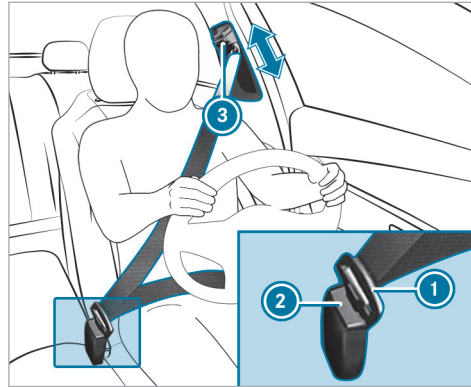
При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 83).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 135).

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безо-

пасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.
- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.

▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.


Левое и правое заднее сиденье:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом заднем сиденье по причине зафиксированного в замке ремня безопасности язычка замка ремня безопасности



Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого заднего сиденья, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.


▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включении зажигания сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается или горит постоянно.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит  постоянным светом.


! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Мерседес-Бенц рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция сигнальной лампы ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле лиц ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона доступна только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

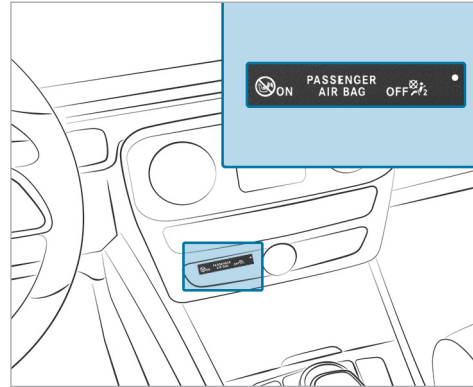
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части салона (→ стр. 289).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части салона снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части салона с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 90).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад

систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 83).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.


При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависи-

мости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира и коленную подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 83).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 87).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Пассажир, сидящий на переднем сиденье, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сидеть (→ стр. 67).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 68).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависи-
F463 0019 22

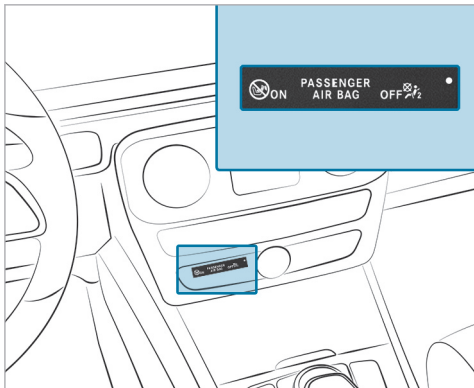
мости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира и коленную подушку безопасности переднего пассажира.

В следующих ситуациях боковая подушка безопасности и аварийный натяжитель ремня безопасности деактивируются:

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира классифицировала пассажира на сиденье переднего пассажира не как взрослого или человека с соответствующим телосложением.
- и
- Язычок замка ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 71).
- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 87).



Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения пассажира:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 67).

Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например, в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
 - язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.
- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение боковой фиксации за счет надувания боковых валиков спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья можно

наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 75).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ▶▶  Установки а/м

▶▶ Регулиров.рем.безоп.

▶ Включите или выключите функцию.

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- включение аварийной световой сигнализации

- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 48)

- Выключение двигателя


Для повторного запуска двигателя выключите и снова включите зажигание (→ стр. 183). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Перекрыть подачу топлива
- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы (→ стр. 48)
- Включение освещения салона

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сидеть (→ стр. 67).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 68).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 70).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 70).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается после самодиагностики (→ стр. 70).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 71).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 82).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 77).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 76).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции

автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль

F463 0019 22

извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 67).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно установите положение сиденья.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 67).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например, вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти

в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 82).

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрытия подушки безопасности, например на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 71).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных,

например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 82).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или некачественного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

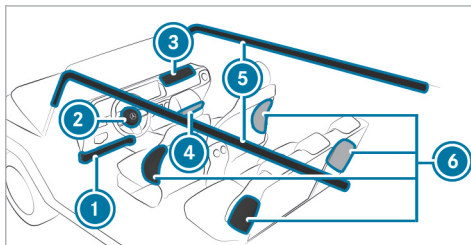
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности

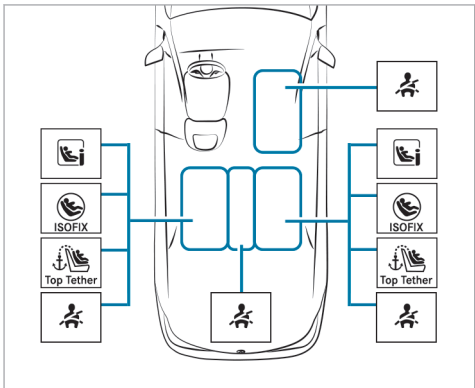


- ① Коленная подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- ⑤ Оконная подушка безопасности
- ⑥ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 76).

Краткий обзор самого важного
Безопасная перевозка детей в автомобиле



- При перевозке детей всегда учитывайте следующее:
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 85).
 - При перевозке детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) они

всегда должны находиться в подходящей и одобренной системе удержания детей (→ стр. 90), а младенцы – в обращенной назад системе удержания детей.

- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

Предпочтительная система крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 95) или
- Крепежные скобы i-Size (→ стр. 97)

и

- Если имеется, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 102).

Альтернативная система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 104)
- Если производитель системы удержания детей рекомендует, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 102).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUf. Обратите вни-

мание на другие варианты использования (→ стр. 95) .

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 104)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 71).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 97) .

(*) обращенные назад системы удержания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 104)

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удержания детей с

категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 104) .

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
- Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 95)

- Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 97)
- Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 97)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «Система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «Система удержания детей». Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское кресло
- обращенное вперед детское кресло
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 101).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

Автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов в спинке заднего сиденья: не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на среднее заднее сиденье.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 101).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 104).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте систему удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не модифицируйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

▲ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

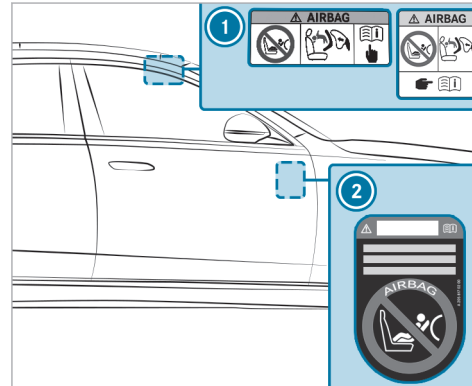
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



- 1 Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 87)
- 2 Предупреждение о том, что автомобиль без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с

открытой дверью переднего пассажира)
(→ стр. 90)

Указания, касающиеся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед систем удержания детей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

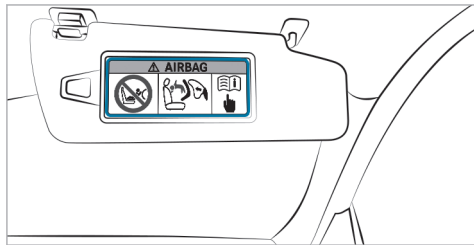
Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОН-

ТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 99).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания по автоматическому отключению подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 72).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 71).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по воз-

возможен всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 87).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 71).

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

- ⓘ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 71). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим

образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 87).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 87)

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

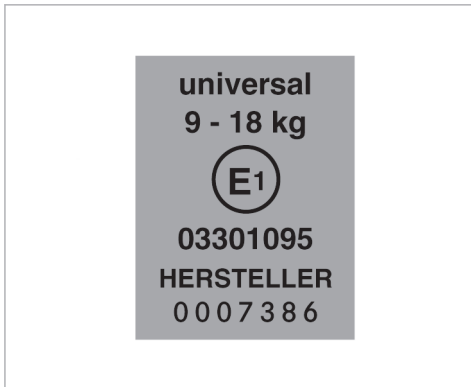
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка системы удержания детей

На наклейке допуска системы удержания детей имеются, например, следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

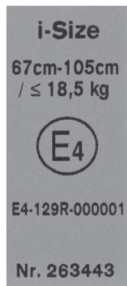
- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнены F463 0019 22

тельно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.

Системы удержания детей этой категории также могут крепиться к скобам ISOFIX, если это разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U,

если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.

- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для установки системы крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 95)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 97)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности (→ стр. 97)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ① Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг или примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B 1
Разрешение	E1 04 301 133

Тип ¹ DUO plus	
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с i-Size (системы удержания детей R129)

Вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев

Тип ¹ Baby Safe 3 i-Size	
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес до 18 кг, рост от 61 до 105 см, возраст от прим. 3 месяцев до 4 лет

Тип ¹ Dualfix 3 i-Size	
Класс размера	F2X/R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A000 970 93 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип ¹ KIDFIX M i-Size	
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип ¹ AMG KIDFIX M i-Size	
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹ BABY SAFE plus II	
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев)

Тип ¹	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	



Весовая группа III (от 22 до 36 кг и приблизительно от 6 до 12 лет)

Тип ¹	Nania Dream ¹
Разрешение	E2 04 03011
Номер для заказа	
1 Изготовитель: Team Tex	

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

-  Данным символом обозначаются сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 90).
-  Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением «i-Size» (→ стр. 97).

Закрепляйте только те системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск по Правилам ЕЭК ООН № R44 в следующих таблицах ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг или приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг или приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиде- нье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
<p>IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.</p> <p>(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.</p>	

Весовая группа I (9– 18 кг или приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиде- нье
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиде- нье
A – ISO/F3	IUF
<p>IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.</p> <p>IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.</p> <p>(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.</p>	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система креплений для специальных систем удержания детей.



Системы удержания детей i-Size крепятся к сиденьям с обозначением i-Size (→ стр. 90).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Левое и правое заднее сиденье

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей с использованием ремня безопасности

Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по

системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 87).

- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 71).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	

Крепление системы удержания детей



Правильная регулировка сиденья

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки для определенных систем удержания детей. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

  **При установке системы удержания детей ISOFIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:**


- ▶ **При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:**

отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья соответствующим образом.

- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

 **При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:**

- ▶ **При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:**

отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.


- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.

- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья соответствующим образом.

- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 **В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:**

- ▶ Следуйте указаниям, касающимся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад или вперед систем удержания детей (→ стр. 87).

- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под систему удержания детей или позади нее.
- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью втянута.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь в том, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.


Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей;
- на наклейке системы удержания детей, в случае наличия.

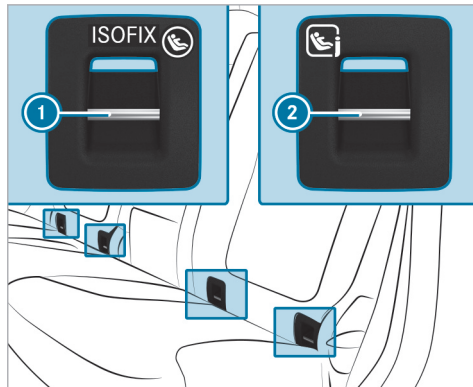
Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

 Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 95)
или

 Крепежные скобы i-Size (→ стр. 97)



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

▶ Перед каждой поездкой необходимо убедиться в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или система удержания детей стандарта i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

▶ Установите систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация крепления «Top Tether»


! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Спинки задних сидений могут сложиться вперед. Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

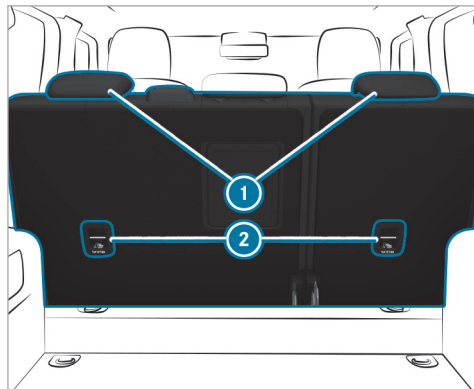
▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.

▶ Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

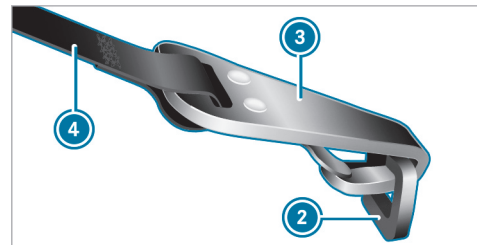
Убедитесь в том, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

 Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ Снимите шторку багажного отделения и разделительную сетку (→ стр. 143).
- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 127).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ①, между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 127). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь в том, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

- ▶ При использовании системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к поверхности подушки сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ **При установке на заднее сиденье:** в случае наличия, дополнительно установите крепление Top Tether.
- ▶ **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

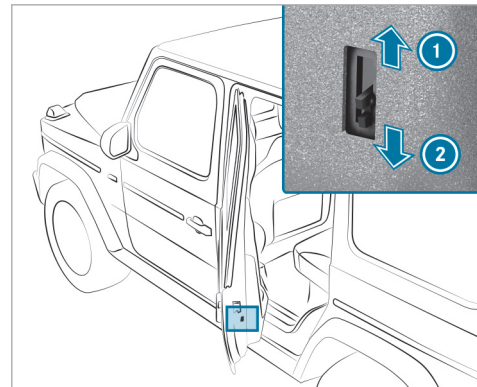
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Системы защитной блокировки от детей предусмотрены для задних дверей и задних боковых стекол. Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет отдельную блокировку каждой двери. Теперь дверь невозможно открыть изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ② (блокировка) или ① (разблокировка).
- ▶ Проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних боковых стекол

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

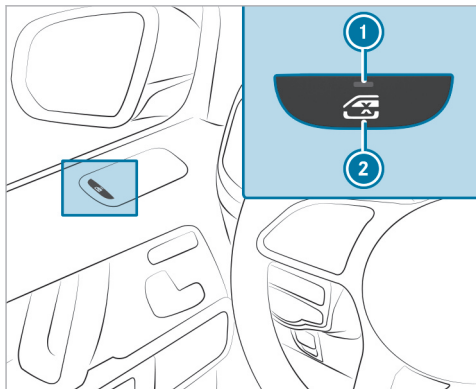
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Системы защитной блокировки от детей предусмотрены для задних дверей и задних боковых стекол.



ствующей задней двери или на двери водителя

▶ **Блокировка/разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Заднее боковое стекло может открываться или закрываться в следующих случаях:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответ-

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка

i Если контрольная лампа ② не загорается при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 110).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Задняя дверь

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активизируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м

➔ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите или выключите функцию.

Обратите внимание:



Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, эта функция в автомобиле не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки


Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка

- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака




▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза.


Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .

Деактивация функции ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом.

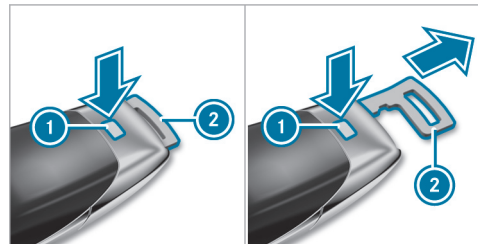
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При нажатой кнопке  немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.




 У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- (→ стр. 184) Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в отсеке центральной консоли.

Извлечение и вставка аварийного ключа

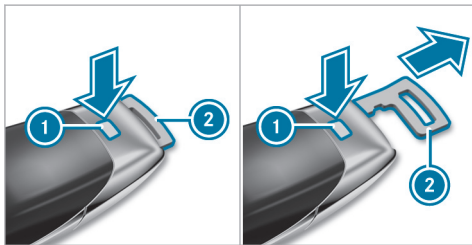
Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки .
- ▶ Аварийный ключ  слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ  до фиксации в промежуточном положении.

- ▶ Повторно нажмите кнопку разблокировки ① и полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①.
 - ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей



Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



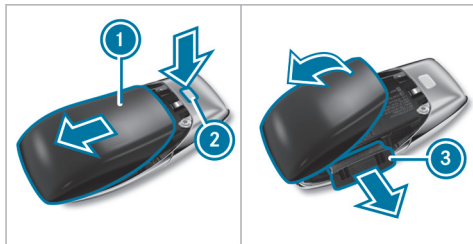
Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 109).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отделение для элемента питания (3) и удалите разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отделение для элемента питания (3). При этом соблюдайте маркировку положительного вывода в отделении для элемента питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отделение для элемента питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 108).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 110).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 113).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

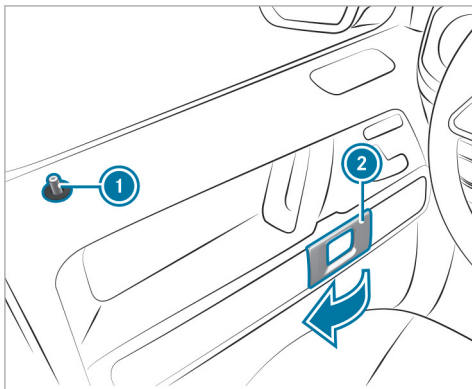
Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.
- Вы потеряли ключ.**
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

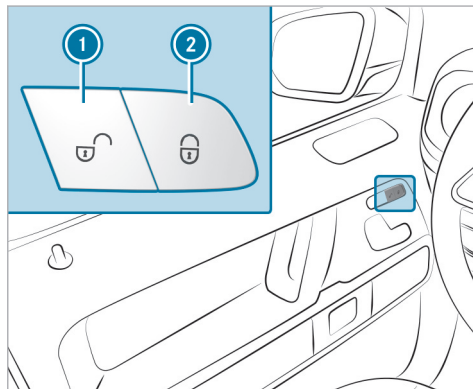
Двери

Разблокировка и открывание дверей изнутри



- ▶ Потяните за ручку двери **2**. При разблокировке двери блокирующая кнопка **1** выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите кнопку **1**.
- ▶ **Блокировка:** нажмите кнопку **2**.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль выключается на продолжительное время

Включение или выключение автоматического запирания

Мультимедийная система:

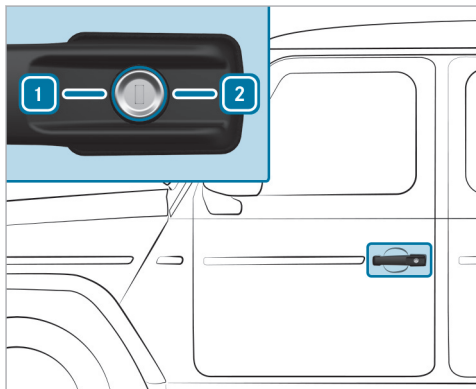
🏠 ▶▶ Автомобиль ▶▶ Установки а/м

- ⓘ Если двигатель автомобиля включен, и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическое запирание автомобиля.
- ▶ Включите или выключите **Автомат.блокировка**.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед запертым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 109).
- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в замок двери водителя.
- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение **1**.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение **2**.

- ❗ **Автомобили с опцией «Дверные ручки с тиснением»:** замковый цилиндр аварийной разблокировки находится в ручке задней двери.

Дверь багажного отделения

Открытие и закрытие задней двери

- ⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть заднюю дверь.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой задней дверью.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

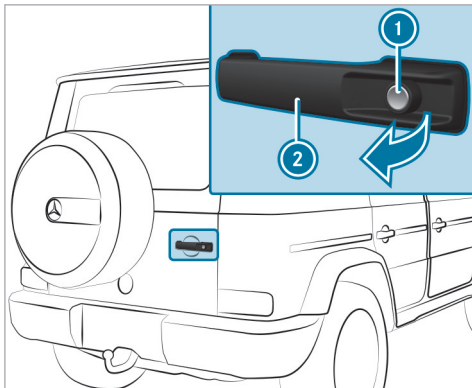
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!





- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажного отделения при открывании

При открывании дверь багажного отделения поворачивается вбок.

- ▶ Следите за тем, чтобы имелось достаточно свободного пространства.



- ▶ **Открывание:** нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки  и потяните за ручку двери .
- ▶ Откройте заднюю дверь.
- ▶ **Закрывание:** захлопните заднюю дверь.
- ▶ Нажмите кнопку  ключа. Задняя дверь заблокирована.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

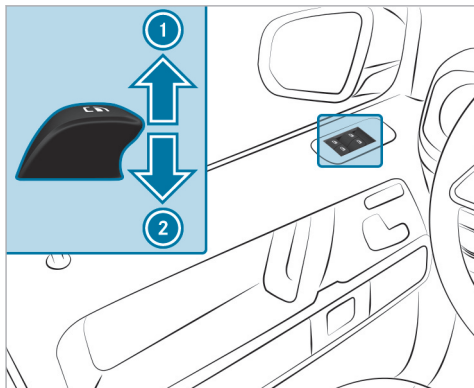
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение примерно четырех минут или до открытия передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрытию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.


- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.


Условия


- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Замки автомобиля разблокируются.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.


Условия


- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые окна закрываются.
- Сдвижная панель крыши закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой.

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 108).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 110).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ⓘ **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

- ⓘ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка из-за слишком малой высоты проезда

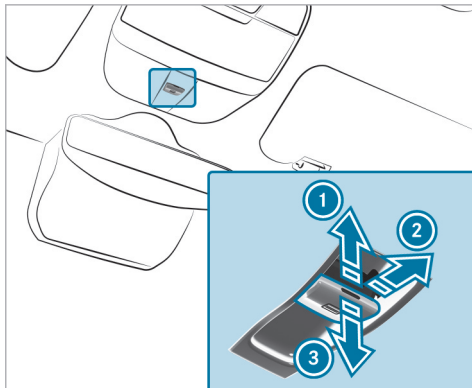
С поднятым сдвижным люком высота автомобиля превышает 2 м.

- ▶ Обращайте внимание на подходящую высоту проезда при открытии люка, например, в гаражах или на крытых автостоянках.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.


- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

- ▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме кратковременно нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрытия останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк блокируется в процессе автоматического закрытия, то он снова немного приоткрывается. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол деактивирована.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.


- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрытия остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.



Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие.
Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.
- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.
- ▶ Закройте сдвижной люк.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при заводке автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

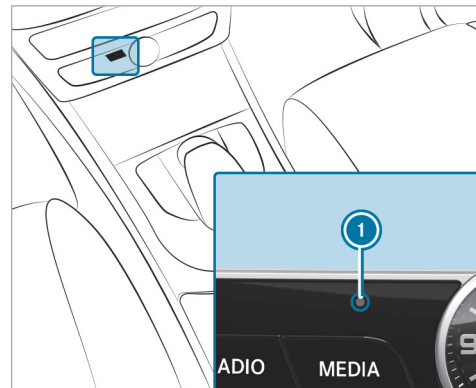
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери

- при открывании задней двери
- при открывании капота
- при срабатывании системы охраны салона (→ стр. 121)
- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 121)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после запираения при помощи ключа



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 184)

Отключение сигнализации противоугонной системы EDW

▶ Нажмите на клавишу  или  на ключе. или

▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 184).

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.


Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Задняя дверь

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 184)

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 232).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 Автомобиль ▶▶  Установки а/м

▶▶ Защита от буксиров.

▶ Включите или выключите функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.


Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Задняя дверь

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 184)

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например талисманов, в салоне автомобиля
- при открытом боковом окне


- при открытом сдвижном люке

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м

 Защита салона

 Включите или выключите функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

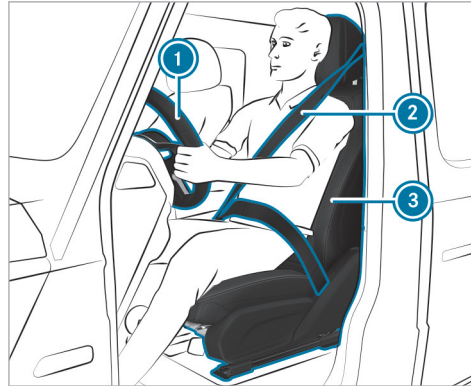
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы сидите вертикально.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.

- Ноги не должны быть полностью вытянуты, и вы должны иметь возможность выжимать педали до упора.
- Затылок должен опираться на центральную часть подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 68).

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- ▶ Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно установите положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

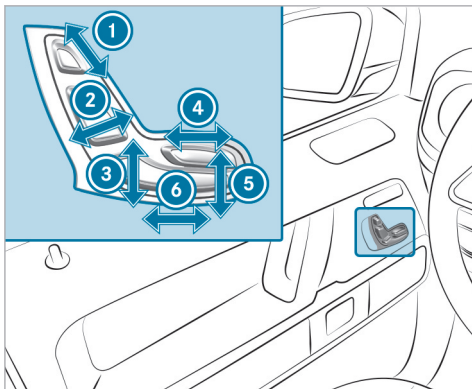
- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы

функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 134).

Подголовники

Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

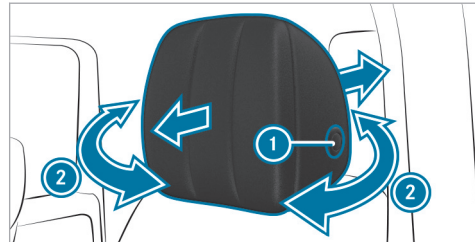
▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

► Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



► **Регулировка положения боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ② или нажмите на них.

- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки ❶ и переместите подголовник назад.

Механическая регулировка подголовников задних сидений

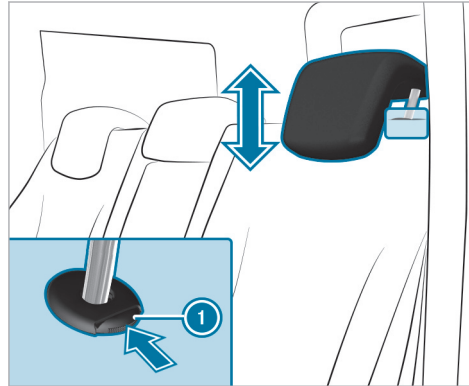
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки ❶ и нажмите на подголовник в направлении вниз.

Регулировка наклона подголовников задних сидений

Регулировать можно только два крайних подголовника.

- ▶ Потяните вперед или назад или нажмите на нижнюю кромку подголовника для перемещения подголовника в нужное положение.

Снятие или установка подголовников задних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

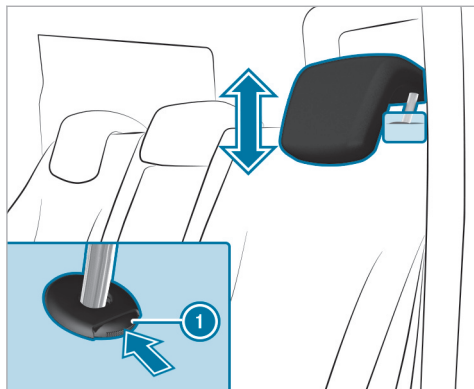
Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

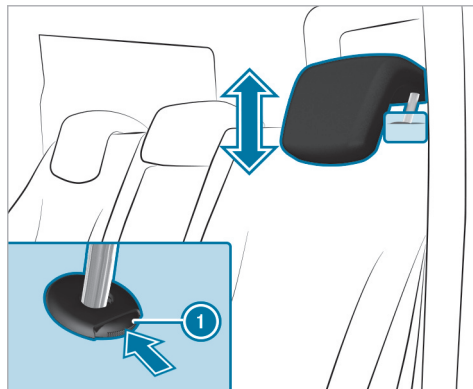
Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 140).

- ▶ Потяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶ в направлении стрелки и вытащите подголовник.

Установка



- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.

- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

→ Автомобиль → Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинок**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Функция памяти

- ▶ Сохранение регулировки положения сидений при помощи функции памяти - см. здесь (→ стр. 134).

Настройка функции автоматической регулировки боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Сиденья

С помощью этой функции происходит автоматическая регулировка системы боковой поддержки активного мультиконтурного сиденья с учетом динамических характеристик автомобиля и динамики движения на поворотах.

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- ▶ Выберите **Динамич.сиденье.**
- ▶ **Выбор настройки:** Выключено, Ступень 1 или Ступень 2.

Обзор программ массажа и тренировок

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- Hot Relaxing: спина
- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage

- Волнообраз.массаж
- Mobilizing Massage

Active Workout

Программа **Activ.Workout:** спинка требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- ▶ Выберите **Массаж.**
- ▶ Выберите программу массажа. В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Высок.интенсивность**
 .

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Сиденья ➔ Сброс

▶ Выберите **Да** или **Нет.**

ⓘ Сброс настроек выполняется только для выбранного в данный момент сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

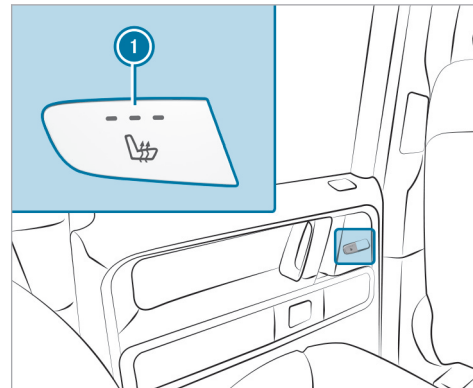
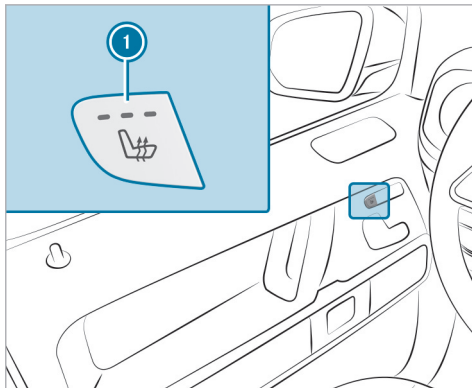
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



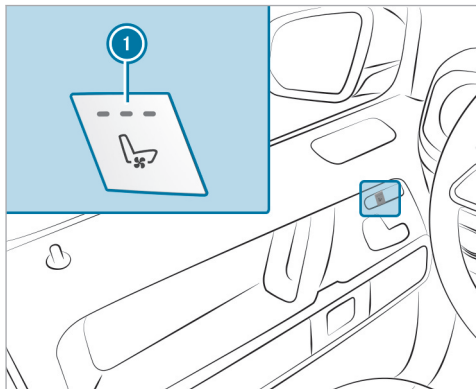
► Нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

i Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 18 и 35 минут до полного отключения системы подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если

все контрольные лампы не горят, то вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

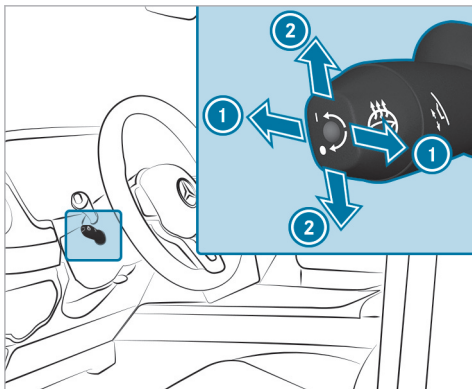
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном двигателе автомобиля.



1 Установка дистанции до рулевого колеса

2 Регулировка высоты

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 134).

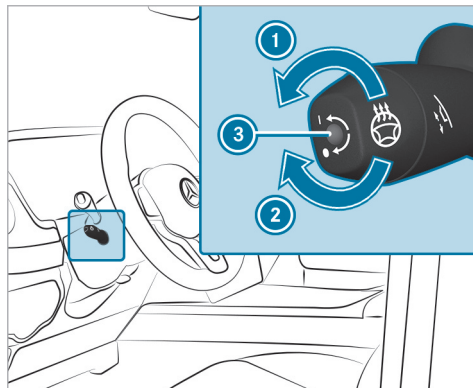
ⓘ При открытой двери водителя Вы можете регулировать положение рулевого колеса примерно еще 30 минут после выключения двигателя автомобиля.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

В зависимости от версии автомобиля, подогрев рулевого колеса можно включать и выключать с помощью переключателя на рулевом колесе.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки 1 или 2.
Если контрольная лампа 3 горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дождитесь завершения процесса регулировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела находящихся в автомобиле людей не оказались в зоне движения сиденья и рулевого колеса.
- ▶ Если кого-то защемило, нажмите одну из кнопок сохраненного в памяти положения на панели функции памяти.

или

- ▶ Нажмите кнопку памяти на панели функции памяти.

или

- ▶ Передвиньте выключатель регулировки положения рулевой колонки в направлении рулевого колеса. Процесс регулировки будет остановлен.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемило, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Можно остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохранения положения функции памяти.

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх или к передней панели в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
 - Вы открываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.
- i** Если рулевое колесо находится в месте ограничения хода управляемых колес, оно не перемещается вверх.

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- Вы включаете двигатель автомобиля при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.

- Вы сохраняете установленное положение рулевой колонки с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения на панели функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:


 Автомобиль ►►  Установки а/м
 ►► Облегч.посад.и вых.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти.
Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружное зеркало заднего вида

Пользование функцией памяти

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти.
Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

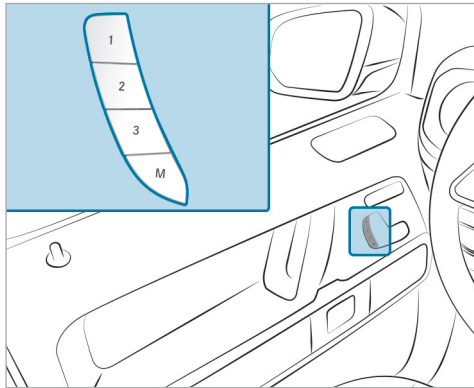
▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

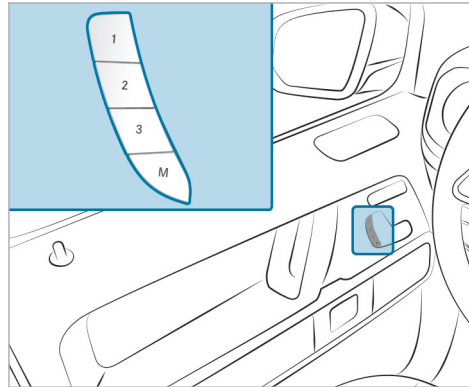
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном зажигании.

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** вместе с одной из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Раздастся звуковой сигнал. Установки сохранены.



- ▶ **Вызов из памяти:** держите кнопку **1**, **2** или **3** нажатой, пока все системы не будут находиться в сохраненном положении.

F463 0019 22

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ▲ **ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть заднюю дверь.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой задней дверью.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Характеристики движения-, торможения- и управления автомобилем зависят от

- типа,
- веса
- и центра тяжести груза.

При загрузке автомобиля и транспортировке груза учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- В грузовом отделении размещайте тяжелый груз как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ближе к полу.
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.

- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.
- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие весу и размеру груза.

Если многоместное заднее сиденье не занято:

- Вставьте ремни безопасности в противоположные замки крест-накрест.
- Для фиксации груза используйте устойчивые к истиранию средства крепления с достаточным запасом прочности.
- Прокладывайте острые кромки мягким материалом.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

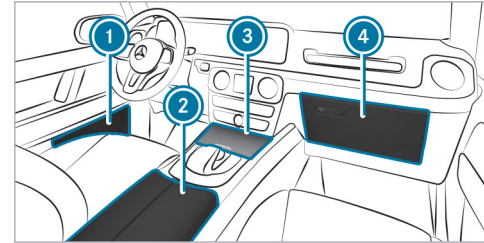
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, дер-

жатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение и отделение для телефона в подлокотнике с мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в центральной консоли спереди
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

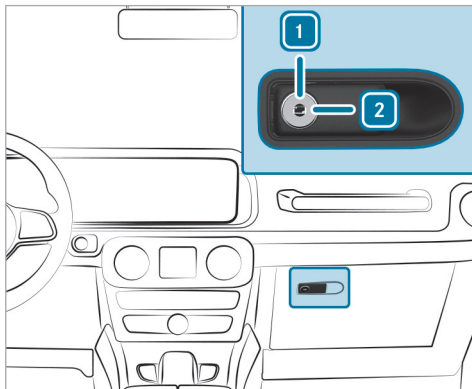
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Открытие проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

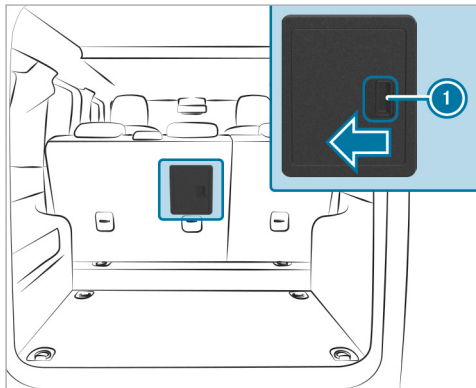
Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

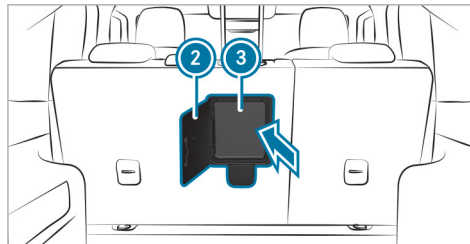
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Проём для загрузки длинномерных предметов без шторки багажного отделения



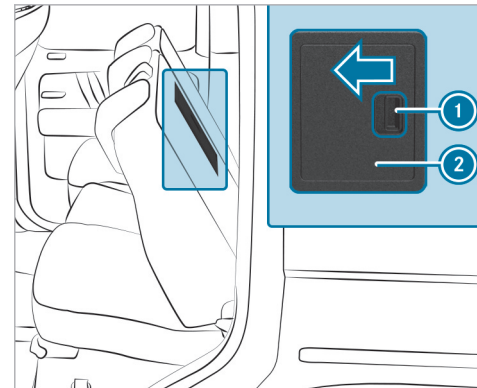
- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.
- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.



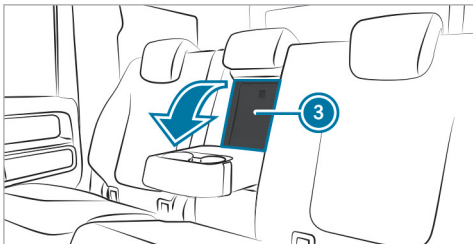
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Нажмите на крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.

Проём для загрузки длинномерных предметов со шторкой багажного отделения

- ▶ Сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 142).



- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в исходное положение и опустите подлокотник в задней части салона.



- ▶ Откиньте крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.

Складывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

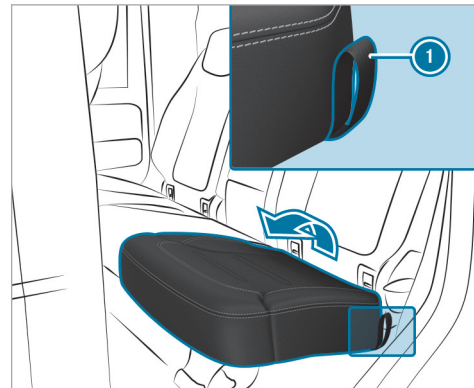
▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение спинок сидений

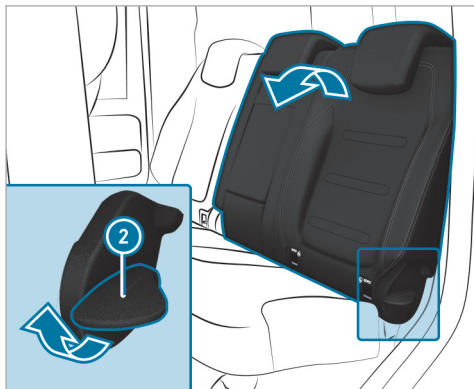
Спинки сидений могут быть повреждены при раскладывании многоместного заднего сиденья.

▶ Откиньте вверх подушку многоместного заднего сиденья, перед тем как многоместное заднее сиденье будет разложено.

Спинки левого и правого сидений могут быть сложены по отдельности.



- ▶ Полностью опустите подголовники спинки сиденья (→ стр. 127).
- ▶ Откиньте подушку сиденья за петлю ① вверх.



- ▶ Потяните ручку разблокировки ② вверх, чтобы спинка сиденья была полностью разблокирована.
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед.

Раскладывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

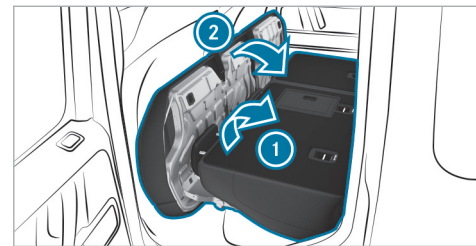
Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Откиньте подушку сиденья ② назад.

Спинки сидений в задней части салона

Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона

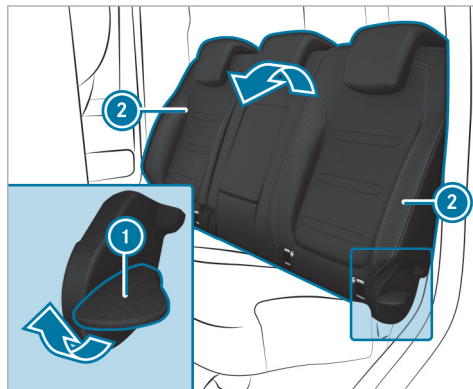
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Вы можете регулировать наклон спинок сидений в задней части салона. При этом возможны несколько фиксированных положений.



- ▶ Потяните правый или левый рычаг разблокировки ① вверх в направлении стрелки и удерживайте его.
- ▶ Установите необходимый наклон спинки сиденья ②.
- ▶ Отпустите рычаг разблокировки ①.

▶ Убедитесь в том, что спинка сиденья зафиксировалась.

Шторка багажного отделения

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

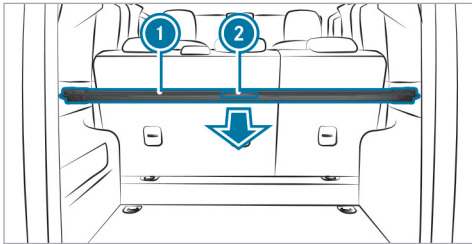
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Шторка багажного отделения размещена за спинкой заднего многоместного сиденья.



▶ **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения ① за ручку ② назад до фиксации.

▶ **Сматывание:** нажмите на заднюю кромку шторки багажного отделения ① вниз. Шторка багажного отделения ① автоматически перемещается вперед.

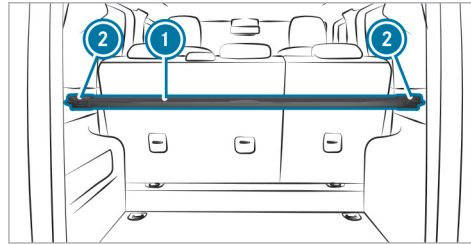
Для облегчения загрузки шторку багажного отделения можно поднять вверх.

■ Снятие и установка шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения скручена.

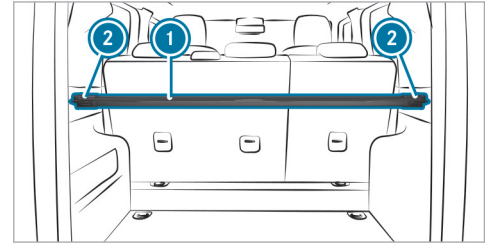
Снятие шторки багажного отделения



▶ Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① с правой или левой стороны.

- ▶ Вдавите шторку багажного отделения ① в противоположащее ей углубление ②.
- ▶ Выньте шторку багажного отделения ①.

Установка шторки багажного отделения



- ▶ Вставьте шторку багажного отделения ① в углубление ② с правой или левой стороны.
- ▶ Надавите на противоположную заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое углубление ②.
- ▶ Переместите заглушку наружу.

Навешивание или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

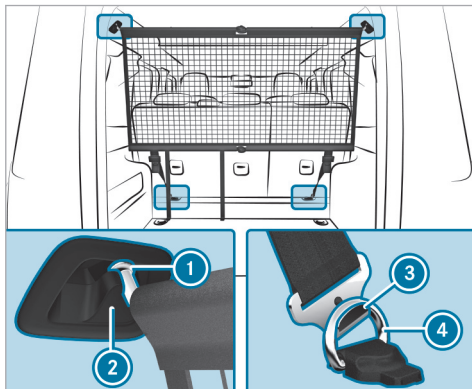
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

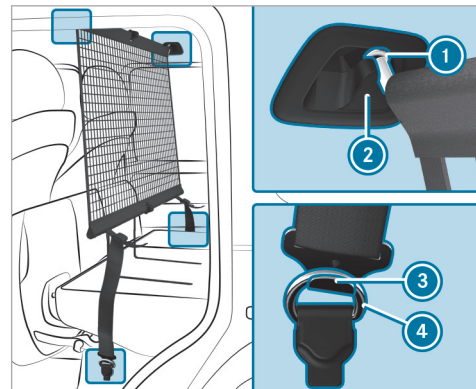
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не смогут выполнять свои защитные функции. Замените поврежденные разделительные сетки. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Навешивание



Разделительная сетка без увеличения объема багажника

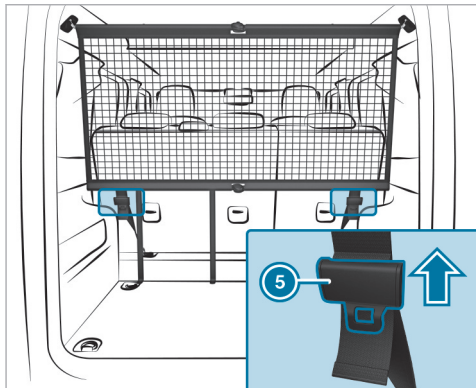


Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Размотайте и разложите разделительную сетку. Шарниры верхней и нижней направляющих штанг зафиксируются с характерным звуком.
- ▶ Вставьте верхнюю направляющую штангу ① в держатели ② на облицовке потолка.

- ▶ Навесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.
- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После недолгой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Снятие



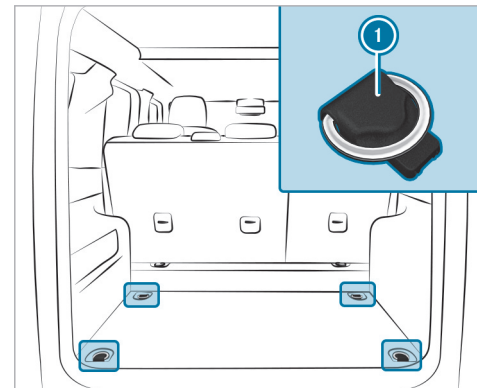
- ▶ Потяните зажим ремня ⑤ вверх, чтобы стяжные ремни ослабли.
- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Выньте направляющую штангу ① из держателей ②.

Убирание на хранение

- ▶ Нажмите красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- ▶ Сложите разделительную сетку и сверните ее.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 135).



- ① Крепежные проушины, крепление грузов

Обзор крючков для сумок

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

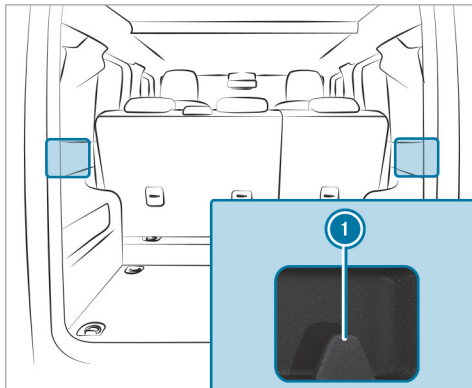
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 135).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



❶ Крючки для сумок

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

- ▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования не имеющих разрешения багажников на крыше

При использовании багажников на крыше, не проверенных и не получивших разрешение Mercedes-Benz, может произойти повреждение автомобиля.

▶ Используйте только разрешенные Mercedes-Benz багажники на крыше.

▶ Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше сдвижной люк в зависимости от комплектации автомобиля мог быть полностью поднят.

▶ Расположите груз на багажнике на крыше так, чтобы автомобиль во время движения также не мог быть поврежден.

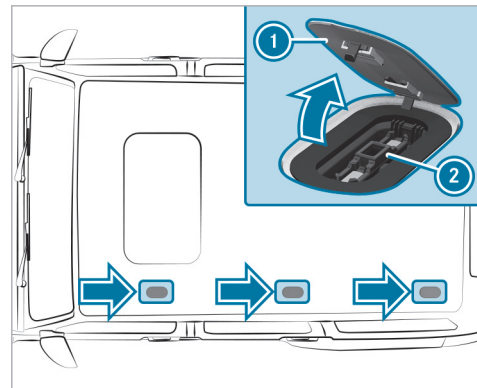
! **УКАЗАНИЕ** Максимально допустимая нагрузка на крышу

Вес багажа на крыше, включая вес самого багажника на крыше, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг при использовании как минимум трех пар опор.

Данные действительны при равномерном распределении груза по всей площади крыши. Максимальная нагрузка на каждую пару опор багажника на крыше составляет 50 кг.

Когда автомобиль остановлен и используются как минимум три пары опор, максимально допустимая нагрузка на крышу 150 кг может быть превышена максимум на 150 кг. Эти данные могут быть действительны, например, при использовании палатки на крыше. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышек

При открывании крышек они могут быть повреждены и поцарапаны.

▶ Используйте прилагающийся инструмент для демонтажа, находящийся в сумке с комплектом бортового инструмента.

▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Устанавливайте крышки только после демонтажа багажника на крыше.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

- Обзор комплекта бортового инструмента (→ стр. 484)

Неправильно закрепленный багажник на крыше может отсоединиться от автомобиля, а неправильно расположенный груз на крыше может съехать. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.

- ▶ С помощью инструмента для демонтажа осторожно снимите крышки ❶ в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в предназначенных для этого точках крепления ❷.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше от изготовителя.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Багажник на крыше с лестницей

Для проведения техобслуживания, а также монтажа или демонтажа багажника на крыше с лестницей обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей около автомобиля без присмотра

Если Вы оставите детей без присмотра вблизи автомобиля, они могут подняться на лестницу и упасть вниз.

Никогда не оставляйте детей около автомобиля без присмотра.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность падения и получения травмы при загрузке и разгрузке багажника на крыше

У лестницы на задней части кузова нет перил, а у багажника на крыше нет приспособлений для защиты от падения.

Грязь, дождь, лед или снег могут уменьшить устойчивость.

Существует опасность падения и получения травм.

Всегда поднимайтесь на лестницу и к багажнику на крыше осторожно и только в устойчивой обуви.

! **УКАЗАНИЕ** Максимальная допустимая несущая способность лестницы

Максимальная несущая способность лестницы составляет 100 кг.

Не превышайте данную несущую способность.

! **УКАЗАНИЕ** Максимальная допустимая нагрузка на крышу

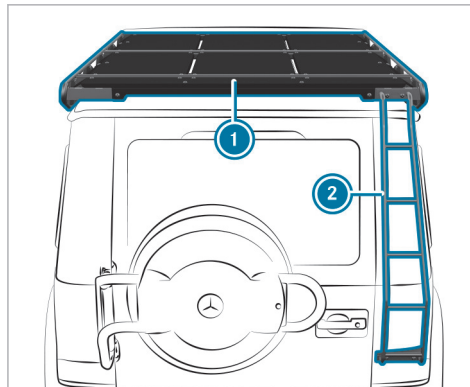
Масса багажа на крыше, включая вес багажника на крыше, не должна превышать значение максимально допустимой нагрузки на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг.

Масса багажника на крыше составляет 60 кг.

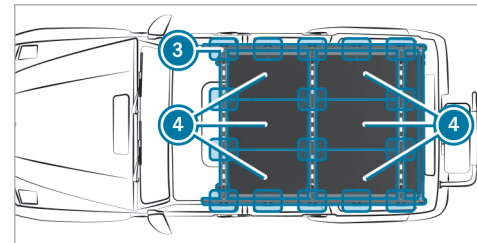
Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей поверхности крыши.

Максимальную нагрузку на крышу 150 кг стоящего автомобиля разрешается превышать не более чем на 150 кг. Например, при установке палатки на крыше. При этом учитывайте максимальную несущую способность лестницы.



- ① Багажник на крыше
- ② Лестница

Для загрузки и разгрузки багажника на крыше можно использовать лестницу ② и ходить по багажнику на крыше ①.



Максимальная нагрузка на поверхность крыши

- ③ 120 кг на точку рамы
- ④ 50 кг на панель

Следите за равномерным распределением нагрузки и правильным креплением груза, например, натяжными ремнями. Следите за тем, чтобы не превышалась максимальная нагрузка на отдельные панели.

Держатели для напитков

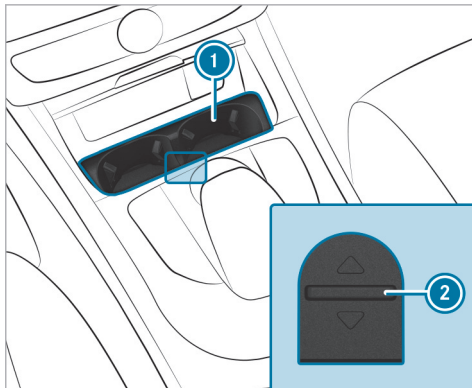
Снятие или установка подстаканника в центральной консоли

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



- ▶ **Снятие:** передвиньте фиксатор ② вперед и выньте подстаканник ①.
- ▶ **Установка:** вставьте подстаканник ① и передвиньте фиксатор ② назад.
- ⓘ Резиновый коврик подстаканника можно вынуть для мойки, например, чистой прохладной водой.
- ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 135).

Использование подстаканника в подлокотнике в задней части салона

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

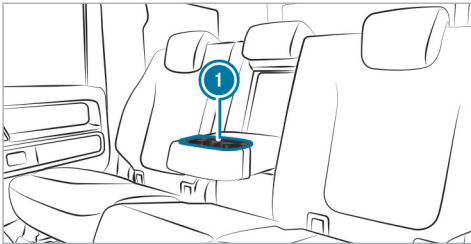
Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

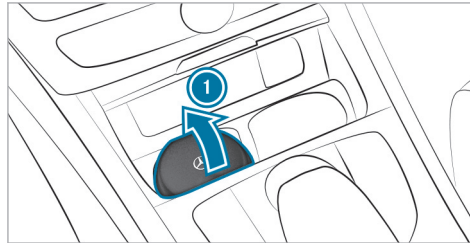
▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Поставьте емкость в подстаканник **1** или выньте ее.

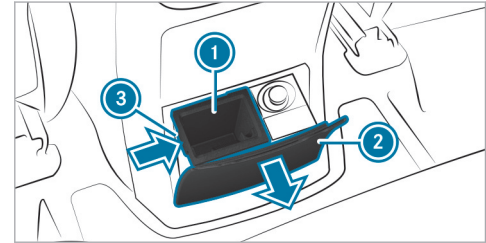
Пепельница и прикуриватель

Пользование пепельницей



- ▶ **Во время поездки:** во время поездки положите закрытую пепельницу в подстаканник в передней части центральной консоли.
 - ▶ Проверьте надежность ее фиксации.
 - ▶ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 135).
 - ▶ **Открытие:** откиньте крышку **1** вверх.
- i** Верхнюю часть пепельницы можно открутить для мойки, например, чистой теплой водой, или опорожнения.

Использование пепельницы в задней части салона



- ▶ **Открытие:** откройте крышку **2** потянув за край.
- ▶ **Извлечение лотка:** нажмите на рифление **3** слева и извлеките лоток **1** в направлении вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток **1** сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- в случае падения горячего прикуривателя,
- в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

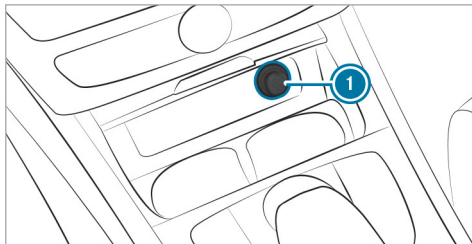
▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.

▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



▶ Нажмите на прикуриватель ①.
Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

Пользование прикуривателем в задней части салона

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- в случае падения горячего прикуривателя,
- в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

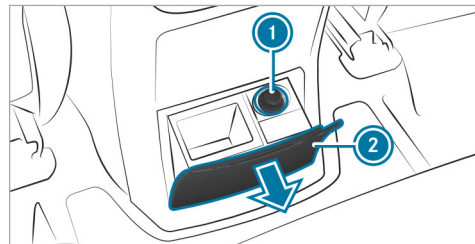
▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.

▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



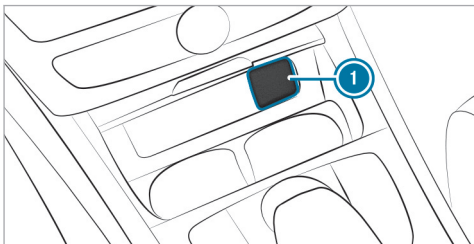
- ▶ **Открытие:** откройте крышку ②, потянув за край.
- ▶ Нажмите на прикуриватель ①.
Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



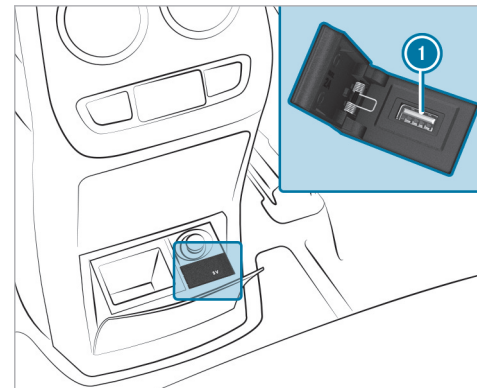
Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отделения открытой.

USB-разъем в задней части салона

- ① Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.



При помощи гнезда USB ① и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном автомобиле заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Установка и снятие напольного коврика

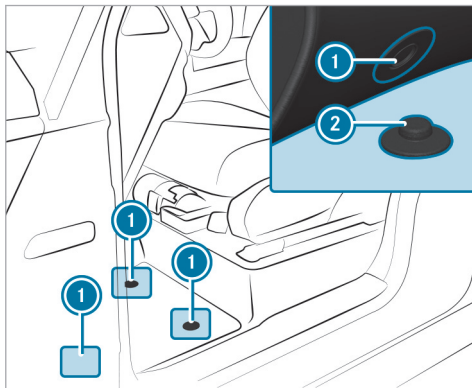
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте кнопки-застежки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по настройке освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: настройка фар не требуется. Требования законодательства соблюдаются также в странах, в которых применяется движение по противоположной стороне дороги.

Автомобили с фарами MULTIBEAM LED: перед пересечением границы страны, движение в которой осуществляется по противоположной стороне дороги, необходимо настроить симметричный ближний свет фар (→ стр. 161).

После настройки фар:

- Свет фар автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части освещается не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

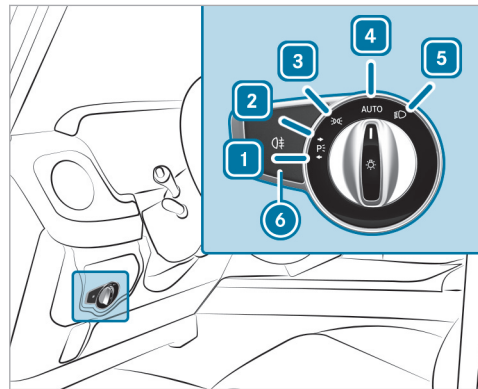
После возвращения необходимо восстановить исходную настройку асимметричного ближнего света фар.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности



Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.



Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний/дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.


- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 161).

■ **Функция автоматического включения наружного освещения**

Включение и выключение габаритных огней, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.


- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .


Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответ-

ственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

■ **Включение или выключение заднего противотуманного света**

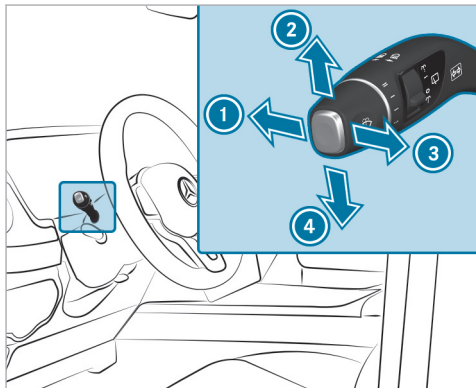
Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.

▶ Нажмите на кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ➊ Дальний свет фар
- ➋ Мигающий свет справа
- ➌ Предупредительный световой сигнал
- ➍ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

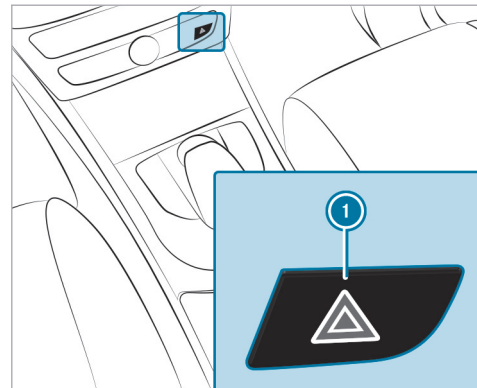
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ с преодолением точки сопротивления.


Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите на кнопку ➊.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки .

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

■ Функционирование динамического ближнего света фар

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

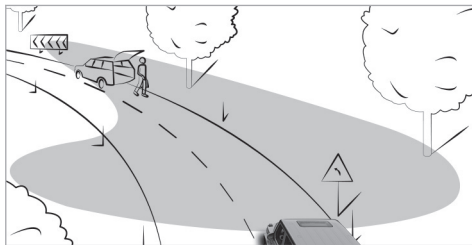
- Активный поворотный свет (→ стр. 158)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 158)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 159)

- Освещение при плохой погоде (→ стр. 159)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 159)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

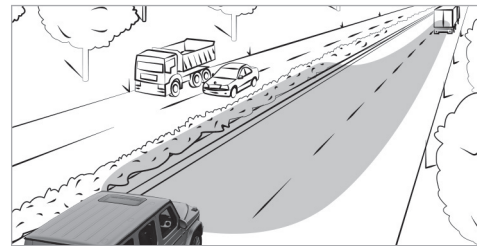
Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы дви-

жения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для движения по автомагистрали увеличивает дальность и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

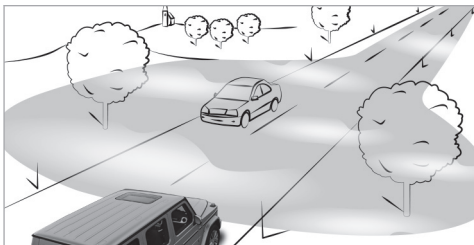
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью системы навигации

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

■ Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
 - Задний противотуманный свет выключен.
- ⓘ Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

■ Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного затемнения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

■ Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

■ Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки освещения
➔ Intell.Light System

▶ Включите или выключите функцию .

■ Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;

- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

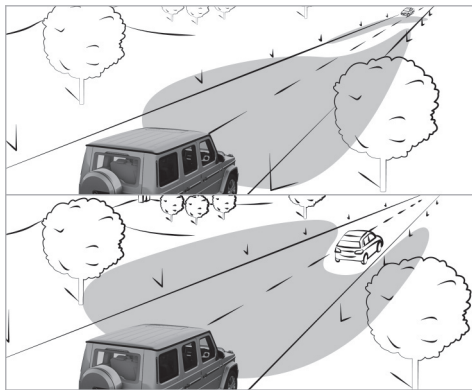
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад

- при загрязнении или загорании датчиков

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Дальний свет фар автоматически выключается.
- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.
- ❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:


- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Включение


- ▶ Поверните переключатель света в положение **АУТО**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.


настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Установки освещения
- ➔ Ближний свет
- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.


Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Установки освещения
- ➔ Замед.вык.внеш.осв.
- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

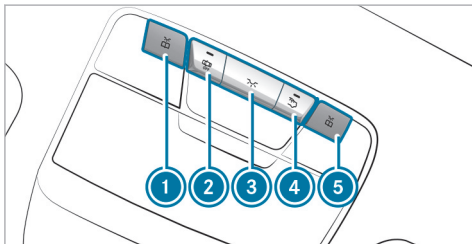
- ➔ Автомобиль ➔  Установки освещения
- ➔ Освещение окружен.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления

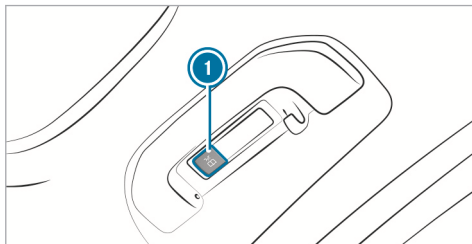


- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона

- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите на соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ①.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶ Установки освещения
- ▶ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте значение яркости.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите или выключите функцию . Настройку для зон **Дисплей**, **Вперед** и **Сзади** можно производить по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Включите или выключите функцию . Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Многоцв.анимация**.
- ▶ Включите или выключите функцию . Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Климат**.
- ▶ Включите или выключите функцию . При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки.

Активация приветственного освещения

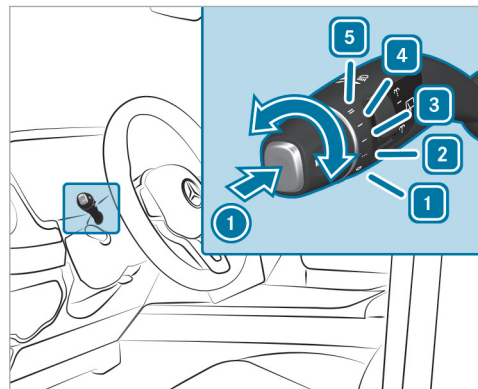
- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
- ▶ Включите или выключите функцию . При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием освещения салона.

Установка времени задержки выключения освещения салона



Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶▶ Замед.выкл.внут.осв.


- ▶ Установите время задержки выключения освещения.


Стеклоочиститель и стеклоомыватель**Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла**


- 1** **0** Стеклоочистители выключены
- 2** **...** Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3** **...** Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

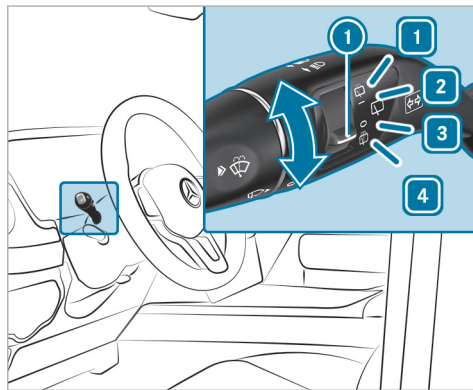
▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.



▶  **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу 1 до достижения точки сопротивления.



▶  **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу 1 с преодолением точки сопротивления.



 Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 23).

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла




- 1  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- 2  Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

- 3  Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 4  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

▶ Поверните переключатель  в соответствующее положение 1 – 4. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

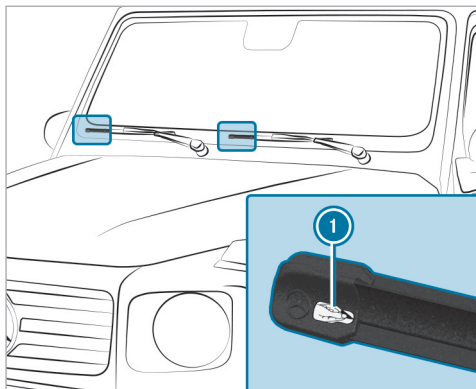
 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.
- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ❶ с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ❗ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

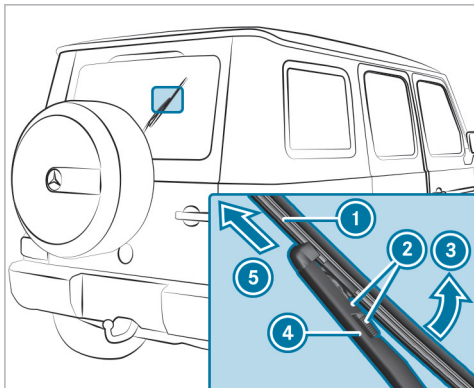
! УКАЗАНИЕ Повреждение заднего стекла

Поводок стеклоочистителя без щетки, упавший на заднее стекло, может повредить его.

- ▶ Удерживайте поводок стеклоочистителя в процессе замены щетки стеклоочистителя или осторожно опустите его на заднее стекло.

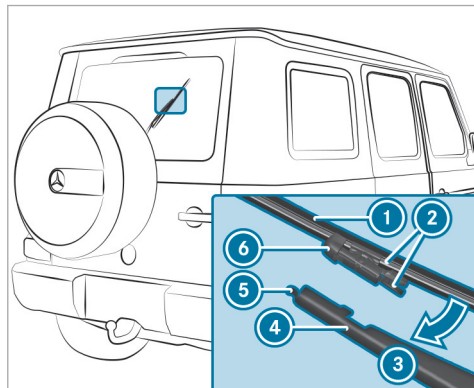
Снятие щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите зажигание (→ стр. 182).
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд переведите комбинированный переключатель в положение ❶ (→ стр. 164). Поводок стеклоочистителя переходит в положение для замены.



- ▶ Откиньте поводок стеклоочистителя ④ от заднего стекла и удерживайте его.
- ▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка ②.
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ с поводка стеклоочистителя ④.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ⑤.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Насадите щетку стеклоочистителя ① выемкой ⑥ на выступ ⑤.
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ на поводок стеклоочистителя до фиксации зажимов ② в креплении ④.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии во время движения из-за настроек автомобиля

В частности, в следующих ситуациях вы можете потерять контроль над автомобилем:

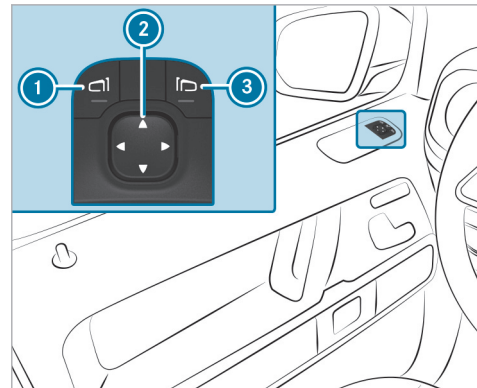
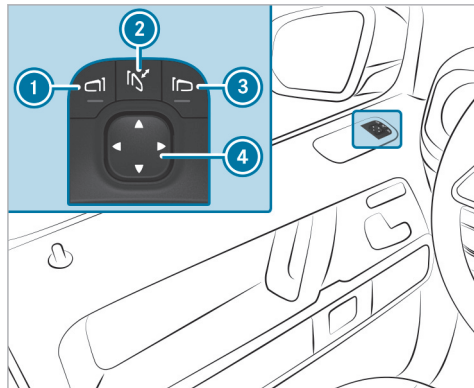
- Если во время движения регулируете сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо или зеркало.
- Если во время движения пристегиваетесь ремнем безопасности.

▶ Отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало, а также пристегните ремень безопасности перед запуском автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.



► **Складывание или раскладывание:** коротко нажмите клавишу ②.

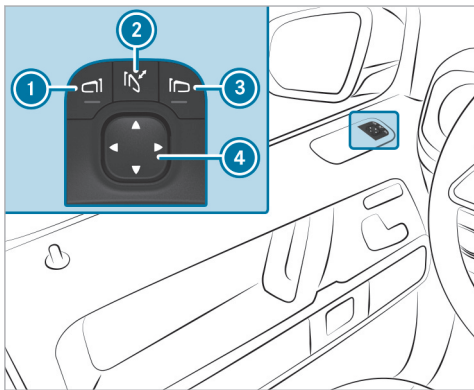
Регулировка

- Клавишами ① или ③ выберите подлежащее регулировке наружное зеркало заднего вида.
- С помощью клавиши ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.
- С помощью клавиши ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

- ❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо выполнить точную регулировку наружных зеркал заднего вида. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

▶ **Точная регулировка:** коротко нажмите клавишу ②.

Выведенное из фиксатора наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:



- ▶ Нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для его установки в надлежащее положение.
- ▶ Удерживайте нажатой клавишу ②. Раздается щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

тельно обратитесь за медицинской помощью.

- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.

- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 169).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

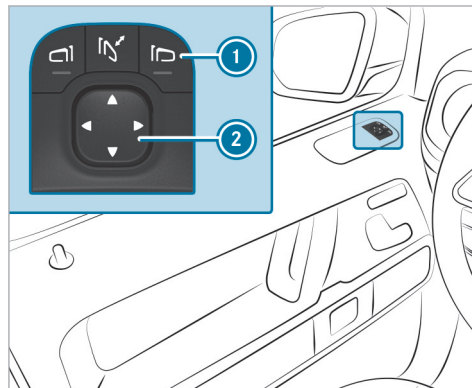
Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.

- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

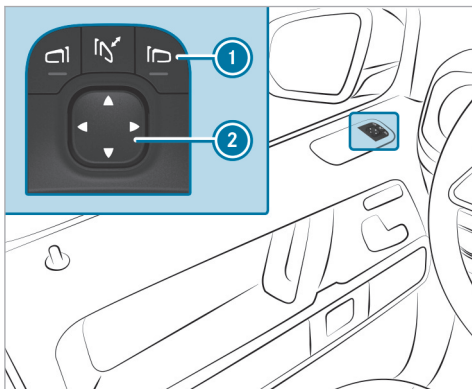
Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов



- ① Выбор наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира
 - ② Регулировка положения зеркал
- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

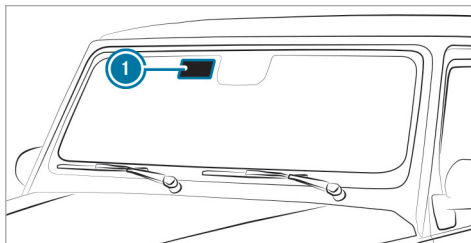
Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶ Установки а/м

▶▶ Автомат.склад.зеркал

- ▶ Включите или выключите функцию .

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Автомобили с обогревом лобового стекла:

устройства, использующие радиоволны, например, системы учета налогооблагаемого пробега, можно устанавливать только на участках лобового стекла, пропускающих радиоволны ①.

Участок, пропускающий радиоволны, всегда находится на стороне переднего пассажира.

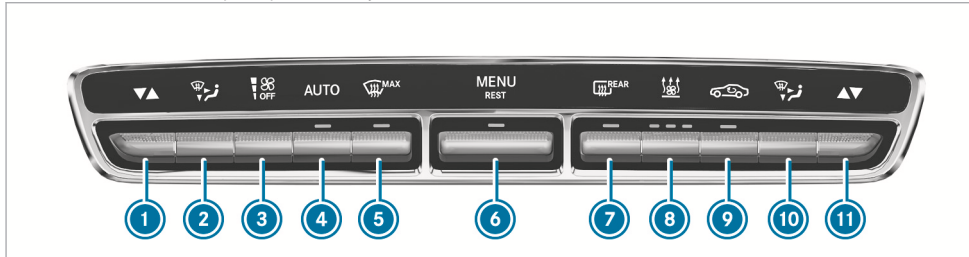
Участок, пропускающий радиоволны, ① лучше всего виден снаружи, когда лобовое стекло освещено дополнительным источником света.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необхо-

димо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



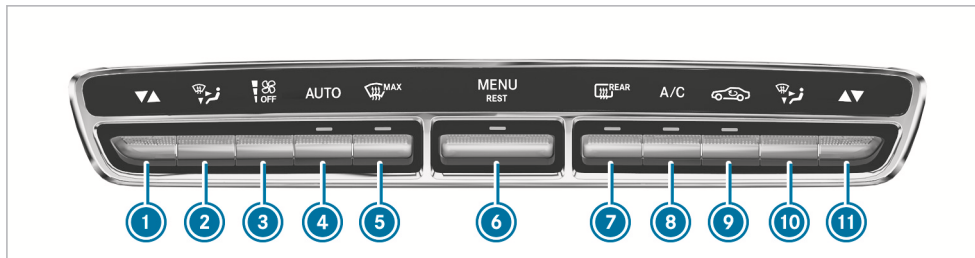
- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 173)

- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 175)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла

Обзор панели управления климатической установкой

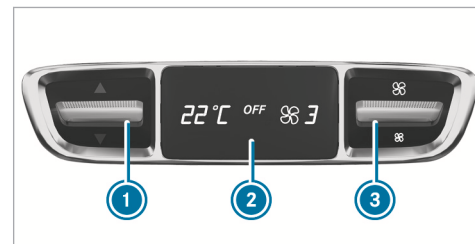
Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция включена.

- ⑧ Включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 36)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 175)
- ⑩ Регулировка распределения воздуха справа
- ⑪ Регулировка температуры справа



- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 173)
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 175)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 173)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 175)
- ⑩ Регулировка распределения воздуха справа
- ⑪ Регулировка температуры справа

Панель управления в задней части салона





- ① Регулировка температуры
- ② Дисплей
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока

- ❗ После четырех часов простоя (при выключенном запуске) заданные значения температуры и ручного вентилятора системы кондиционирования в задней части салона синхронизируются с зоной кондиционирования возле водителя.

Управление системами кондиционирования воздуха


Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите на кнопку  .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время. В противном случае стекла могут быстрее запотевать.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Работа компрессора прекращается в следующих случаях:

- При въезде на подъем или съезде со спуска более 35 %
- При движении под уклоном более 35 %

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование ➔ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования


Мультимедийная система:

 Автомобиль ▶▶  Кондиционирование

▶▶ Режим кондиционир.









▶ Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.

▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.

 Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию **AUTO** (→ стр. 173).

Обзор положений при распределении воздуха

Символы на дисплее показывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы обдува стекла
-  Центральные и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые вентиляционные дефлекторы и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы обдува стекла и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Все вентиляционные дефлекторы
-  Дефлекторы обдува стекла, центральные и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

 Автомобиль ▶▶  Кондиционирование
▶▶ SYNC


С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Установка температуры воздуха автоматически применяется для каждой зоны кондиционирования воздуха.

▶ Включите или выключите функцию .

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

▶ Включите стеклоочиститель.

▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Двигатель выключен.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

Включение или выключение ионизации


Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование ➔ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Сама ионизация воздуха не оставляет запаха в салоне.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Информация по обогреву ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла автоматически включается при активации клавиши .

После запуска двигателя автомобиля обогрев ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся у левого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления климатической установки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности моноок-

сид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы

системы отопления независимого действия,

- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

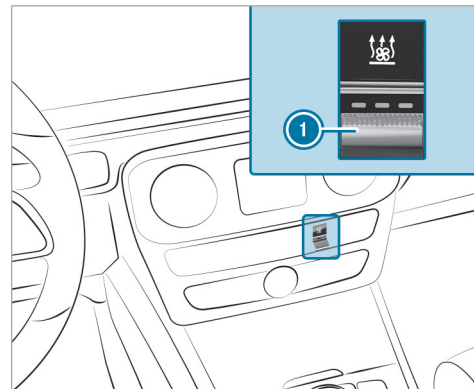
! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .

- ▶ Нажмите кнопку . Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке .

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.

- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

■ Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

-  Автомобиль
  Кондиционирование

 Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- ▶ Выберите опцию.

■ Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью пульта дистанционного управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

❗ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.


Немедленное включение



- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **ON**.


Установка времени отъезда



- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте кнопку **◀** или **▶** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Начнет мигать символ  на дисплее пульта дистанционного управления.

- ▶ Настройте нужное время отъезда с помощью кнопок **◀** и **▶**.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое значение времени отъезда сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

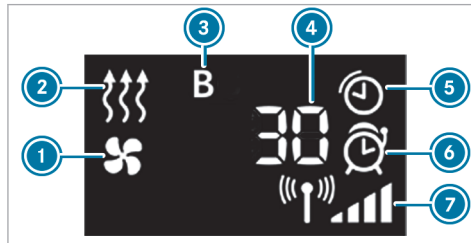
- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**. На дисплее появится символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**. На дисплее появится индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение



▶ Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикаций на дисплее пульта дистанционного управления (автономный отопитель / вентилятор)



- ① Автономный вентилятор включен
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления (автономный отопитель)


⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

 **Указание по охране окружающей среды** Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.




▶ Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- Имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует для замены элемента питания обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

■ Устранение проблем с пультом дистанционного управления автономного отопителя / вентилятора

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL» 


Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
- Топливный бак не заполнен до резервного уровня.
- ▶ Заправьтесь на ближайшей автозаправочной станции.


На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL» 

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

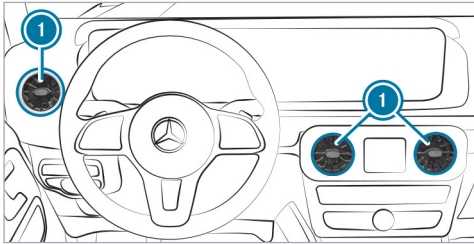
 **ВНИМАНИЕ** Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загораживайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 449).



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.

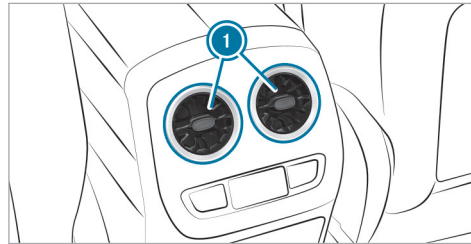
▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка задних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.

▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Включение электропитания или двигателя автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Открывание двери водителя.
- Вы нажимаете на кнопку ① два раза.

▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку ① два раза. На дисплее приборов загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ①.

Пуск двигателя

■ Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

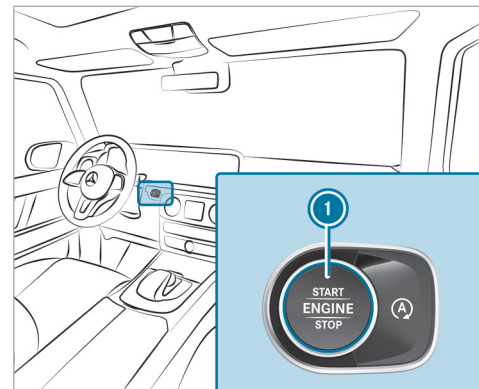
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.



- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель не запускается: Отключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку **1**.

▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 184).

ⓘ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку ❶. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 189).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

▶ **Запуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отсеке (аварийный режим эксплуатации)**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

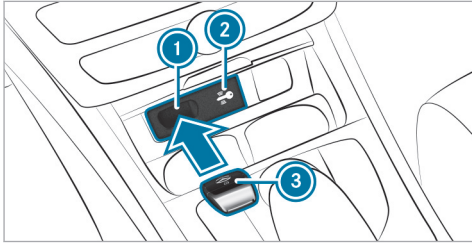
▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее панели приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ① пустое.

▶ Снимите ключ ③ со связки ключей.

▶ Положите ключ ③ в вещевое отделение ① рядом с символом ②.

Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.

Если извлечь ключ ③ из вещевого отделения ①, то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших

запусков двигателя ключ ③ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ①.

▶ Проверьте ключ ③ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

▶ Оставьте ключ ③ в вещевом отделении ①.

▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

ⓘ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию к сообщениям на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.

- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Запуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

- ▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



Условия

- Включается парковочное положение **P**.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе



- ⓘ Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение запуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации или разблокируйте двери.
- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Допускайте только кратковременное повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 1/мин.
- Двигайтесь в режиме движения  или .
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.
- **В режиме эксплуатации с прицепом:** не совершайте поездок в гористой местности при


крутизне подъема более 7 % и длине участка более 7 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:


- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по мощности и крутящему моменту двигателя (автомобили Mercedes-AMG)


 Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков, предписанных для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Местонахождение над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

До тех пор пока двигатель не достигнет рабочей температуры, будет гореть сигнальная лампа рабочей температуры двигателя .

В этом случае мощность и крутящий момент двигателя снижены. Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Только когда сигнальная лампа рабочей температуры двигателя  погаснет, будут доступны полная мощность и максимальный крутящий момент двигателя.


Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение наилучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.


Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (→ стр. 236).

Трогание с места с оптимальным ускорением

 **ВНИМАНИЕ** Опасность заноса- и несчастного случая при пробуксовке колес


При трогании с места с оптимальным ускорением возможна пробуксовка отдельных колес, и автомобиль может занести.

Особенно при выключенной системе ESP® существует повышенная опасность заноса -и несчастного случая!

 Убедитесь, что в окружении автомобиля нет людей или препятствий.


Условия







- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 187).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Дрожное полотно имеет хорошее сцепление.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

 **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

 Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

-  Установите рычаг коробки передач в положение для движения  (→ стр. 208).
-  Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
-  Выберите режим движения  (→ стр. 202).
-  Выключите систему ESP® (→ стр. 241).

- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP[®], как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP[®].
- ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут достигаться снова только через несколько минут.

Указания по вождению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе

- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.

- ▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

i Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 135).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:


- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

 Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 24).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.


Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Учитывайте значение максимально допустимой глубины преодолеваемой водной преграды (→ стр. 628, 626).


- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания относительно движения по бездорожью

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувыром.

 Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по

прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе

из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от попавшего в нее материала. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежет, то незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
 - быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
 - ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части
- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.

- ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
- ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверяйте следующее:

- Уровень топлива
- Уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспе-

чить полноценную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 22).

- Уровень AdBlue® должен быть не менее 10 л
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

i Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин All-Terrain можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (→ стр. 235).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости переключите раздаточную коробку на передачу для езды по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 213).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 215).

На передаче для езды по бездорожью **LOW RANGE** или при включенных блокировках дифференциалов автомобиль переключается в режим движения по бездорожью **G** (→ стр. 203).

На передаче для езды по бездорожью **LOW RANGE** можно переключаться с передачи **D** на передачу **R** и с передачи **N** на передачу **R**, не нажимая на педаль тормоза. Это может пригодиться, например, для преодоления ямы на бездорожье путем раскачивания автомобиля.

- Двигайтесь по подъемам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по гористой местности.
- Избегайте движения по незнакомому бездорожью с ограниченным обзором и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.

- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Включите режим движения Desert (доступен не во всех странах) (→ стр. 202).
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь плавно, чтобы преодолеть сопротивление качению. В противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колее, оставленной другими автомобилями. Убедитесь в том, что выполнены следующие условия:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.
- Уменьшите давление воздуха в шинах всех четырех колес.

Несмотря на значения, приведенные в таблице давления воздуха в шинах (на откидной крышке запорочного люка), давление воздуха в шинах

можно снизить до 120 кПа (1,2 бар; 17,4 фунта/кв. дюйм).

- ❶ После съезда с песчаного грунта незамедлительно увеличьте давление воздуха в шинах. Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле заводом-изготовителем, можно найти в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 478).

Преодоление водных преград

При преодолении водных преград учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Соблюдайте максимально допустимую глубину преодолеваемой водной преграды (→ стр. 628, 626).
- Перед преодолением водной преграды переключите раздаточную коробку на передачу для езды по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 213).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 173).
- **Автомобили с автономным отопителем/автономной вентиляцией:** Выключите автономный отопитель/автономную вентиляцию (→ стр. 36).

- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 197).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Учитывайте углы свеса и максимальную способность преодолевания подъемов (→ стр. 628, 626).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 215).
- Не допускайте достижения высокой частоты вращения двигателя.
- При движении под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и длинных крутых спусках включайте более низкую передачу.

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый

раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

- Переключите раздаточную коробку в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Отключите блокировки дифференциалов.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:
 - Номерной знак
 - Фары и задние фонари
 - Шины, колеса и колесные арки
 - Днище
- Проверяйте и очищайте следующие детали при движении по песку, грязи, воде или гравиям:
 - Тормозные диски и тормозные колодки
 - Колеса и шины

- Осевые шарниры
- Радиатор
- Генератор
- Ременный привод

Информация о высокоэффективной тормозной системе AMG

Высокоэффективная тормозная система AMG рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении возможно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

Возникновение шумов зависит от следующих факторов:

- скорость движения,
 - Сила торможения
 - Условия окружающей среды, например температура и влажность воздуха
- i** После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция ECO Start-Stop

■ Функция ECO Start-Stop

- i** Функция ECO Start-Stop, в зависимости от варианта двигателя, доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается:

- Вы остановили автомобиль в положении коробки передач **D** или **N**.
- При включении функции HOLD или переключении АКП в положение **P**.

- i** Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например, знак «Стоп», то двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

- i** В положении АКП **R** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.

Индикация состояния на дисплее приборов:

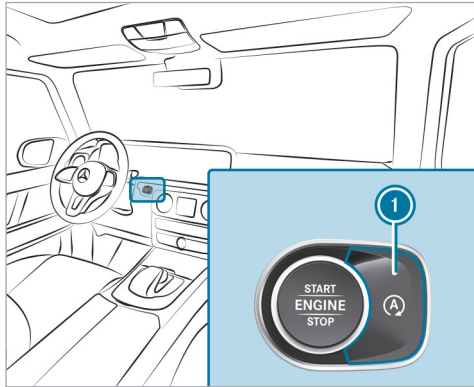
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **A** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **A** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- В остановленном автомобиле не появляются ни символ **A**, ни символ **A**: было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:


A/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, то через три минуты он выключается автоматически.

■ Выключение или включение функции ECO Start-Stop




- ▶ Нажмите на кнопку ①. При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее приборов появится индикация.

- ① При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее приборов постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки и до ее окончания и помогает поддерживать оптимальный в плане расхода топлива стиль вождения.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения 
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит зеленым, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренное ускорение.
- ② Плавное замедление и движение накатом
- ③ равномерная скорость движения;

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- ① Спортивное ускорение
- ② интенсивное торможение;
- ③ колебания скорости;

Вы двигались оптимально в плане расхода топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается рамка индикации стиля вождения ECO.

В **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

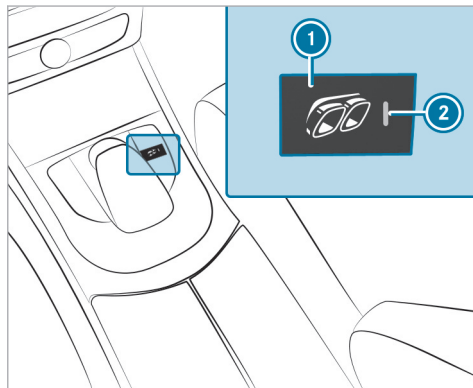
Система выпуска ОГ AMG Performance

Функционирование системы выпуска ОГ AMG Performance

Для системы выпуска ОГ AMG Performance возможен выбор следующих вариантов звучания:

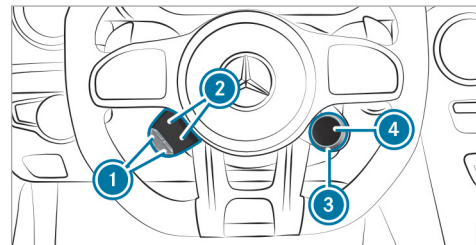
- **Balanced:** комфортное звучание
- **Powerful:** спортивное звучание

Пользование системой выпуска ОГ AMG Performance



- ▶ Нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа ②, то выбрано спортивное звучание (Powerful).



Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG







Под кнопками AMG на рулевом колесе понимаются два дополнительных элемента управления на рулевом колесе.

Для левого элемента управления можно на выбор задать две функции автомобиля. С помощью повторного нажатия кнопок индикации состояния ② можно переключаться между имеющимися функциями. В кнопках индикации состояния ② отображается выбранная в данный момент функция.

Доступны следующие функции:

-  Система ESP® (→ стр. 237)
-  Система AMG RIDE CONTROL (→ стр. 264)

-  Система выпуска ОГ AMG Performance (→ стр. 198)
-  Переключение передач вручную (→ стр. 210)
-  AMG DYNAMICS (→ стр. 200)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 196)

Если для одной из кнопок индикации состояния **2** задана функция, то этой функцией можно управлять с помощью соответствующей кнопки **1**.

Заданные для кнопок индикации состояния **2** функции сохраняются даже после повторного запуска двигателя автомобиля, однако рабочее состояние соответствующих функций сбрасывается до базовых настроек.

С помощью поворотного переключателя **3** можно выбирать режимы движения. Выбранный режим движения отображается в кнопке индикации состояния **4**. Нажав на кнопку индикации состояния **4**, Вы переходите непосредственно в режим движения **I*** (→ стр. 200).

DYNAMIC SELECT

Функция DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуа-

цией или желаемыми характеристиками автомобиля. На выбор предлагаются следующие режимы движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.

I* Individual

- индивидуальные настройки

S Спорт

- по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия




E Eco


- Доступен только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Desert

- оптимальные характеристики для движения по песчаному грунту
- увеличивает тяговое усилие
- не подходит для движения по дорогам общего пользования

i В зависимости от ситуации возможно кратковременное отключение цилиндров в режимах движения **E** и **C**.


 Настройки системы ESP® в режимах движения  и  ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

При запуске двигателя автоматически включается режим движения .

В зависимости от выбранного режима движения, изменяются характеристики следующих систем автомобиля:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция ECO Start-Stop
- Система ESP®
- Рулевое управление
- **Автомобили с функцией изменения жесткости амортизаторов:** ходовая часть


Характеристики режима движения Desert:

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

- Ограниченная пригодность для дорог
- Специальные настройки систем ESP® и ABS для песчаного грунта
- Функция стабилизации автомобиля выключена

В режиме движения  отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения:

- Активная система помощи при парковке
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении


- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Активная система удержания полосы движения
- Tempomat
- Ограничитель скорости
- Активная система экстренного торможения
- Система ATTENTION ASSIST
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом

Функция DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)


DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля.



Функционирование режимов движения на различных типах дорог

На выбор предлагаются следующие режимы движения Onroad:


 **(Гололед):** оптимизированные характеристики при трогании с места и ходовые характеристики в зимнее время года и на скользких дорогах

-  **(Individual):** индивидуальные настройки привода, ходовой части, рулевого управления и функции ECO Start-Stop
-  **(Comfort):** комфортабельное и оптимизированное с точки зрения расхода топлива движение благодаря раннему переключению на более высокую передачу и функции ECO Start-Stop
-  **(Sport):** спортивный режим движения, оптимизированные точки переключения и прямое управление
-  **(Sport +):** особо спортивный режим движения, акустическое акцентирование переключения на более низкую передачу, оптимальное время переключения и более быстрое трогание с места




Для движения по городу и движения с частыми остановками рекомендуется режим движения .


-  После повторного пуска двигателя всегда автоматически включается режим движения .

Функционирование режимов движения Offroad


При включенной блокировке дифференциала раздаточной коробки автомобиль автоматически переключается в режим движения  **(Trail)**.

На выбор предлагаются следующие режимы движения Offroad:

-  **(Sand):** жесткая настройка ходовой части и рулевого управления, оптимизированная для движения по песку
-  **(Trail):** комфортная настройка ходовой части и рулевого управления, оптимизированная для движения по грунтовым дорогам и рыхлому грунту
-  **(Rock):** жесткая настройка подвески и комфортная настройка рулевого управления, оптимизированные для движения по тяжелому бездорожью и твердому, каменистому грунту

-  Вы можете переключать режимы движения только в указанном выше порядке. Вы не сможете переключиться напрямую с режима **Sand** на **Rock** и обратно.

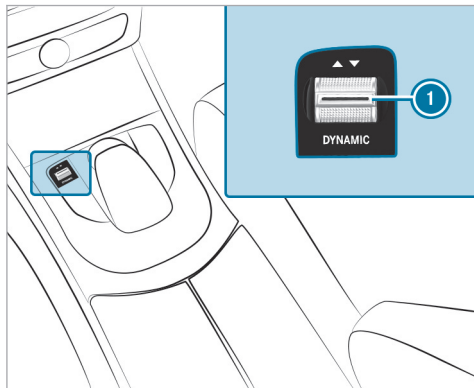
Для переключения снова в режимы движения по дорогам отключите все блокировки дифференциалов.

-  Более подробную информацию о функционировании блокировок дифференциалов и об управлении ими можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

В зависимости от выбранного режима движения, изменяются характеристики следующих систем автомобиля:


- Привод (система управления двигателем)
 - Система управления коробкой передач
 - Система ESP®
 - Ходовая часть
 - Положение заслонок в выпускном тракте
 - Рулевое управление
 - Доступность функции ECO Start-Stop
 - Вспомогательные системы
 - Доступность режима движения накатом
-  Следующие характеристики автомобиля можно изменять также с помощью кнопок на центральной консоли:
 - Положение заслонок в выпускном тракте
 - Функция ECO Start-Stop
 - Система ESP®
 - Ходовая часть
 - Ручное переключение передач


Выбор режима движения




- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее приборов и мультимедийном дисплее отобразится выбранный режим движения.

Выбор режима движения (Desert)


- ▶ Переключитесь на режим движения .

- ▶ Потяните переключатель DYNAMIC SELECT ① назад и удерживайте его в этом положении около трех секунд. На дисплее приборов появится сообщение, и раздастся предупредительный звуковой сигнал. Выбран режим движения .
- ▶ Подтвердите сообщение с помощью левой сенсорной панели на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение **Активирована прогр.Sand ESP недоступна** См. "Руководство". Загорятся сигнальные лампы систем ESP® и ABS.

- ① Обратите внимание на указания по работе системы ESP® Desert (→ стр. 237).
- ① При открывании двери водителя при работающем двигателе снова появится сообщение и раздастся предупредительный звуковой сигнал для напоминания о необходимости проверить правильность выбора режима движения в случае смены водителя.
- ▶ Для отключения режима движения  переведите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед.
- ① При запуске двигателя автоматически включается режим движения .


Конфигурирование режима движения «I»

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  DYNAMIC SELECT
- ➔ Individual
- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение или выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  DYNAMIC SELECT
- ▶ Включите или выключите Подтвержд.действий. Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  DYNAMIC SELECT

▶ Выберите **Данные по а/м.**

Отобразится следующая информация:

- Компас
- Поворот колес
- Подъем
- Продольный крен
- Вертикальный метраж
- Пониженная передача **LOW RANGE** (→ стр. 212)
- Блокировка (→ стр. 214)

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  DYNAMIC SELECT

▶ Выберите опцию **Данные двигателя.**

- ⓘ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписа-



ниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя


- ⓘ Отображаемые значения являются ориентировочными. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.


Режим G

Режим G  – это дополнительная программа движения по бездорожью, которая не предназначена для использования на укрепленных дорогах. Режим  активируется автоматически при выполнении следующих условий:


- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 213).



- Активирована блокировка хотя бы одного дифференциала (→ стр. 215).

На дисплее приборов появляется индикация .

Режим  автоматически деактивируется при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Все блокировки дифференциалов отключены.

В режиме  могут быть недоступны некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности. В связи с этим обратите внимание на системные пределы раздаточной коробки (→ стр. 212) и функции блокировки дифференциалов (→ стр. 214).

В режиме  невозможно выбирать режимы движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT. Переключатель DYNAMIC SELECT снова активируется при отключении режима .

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

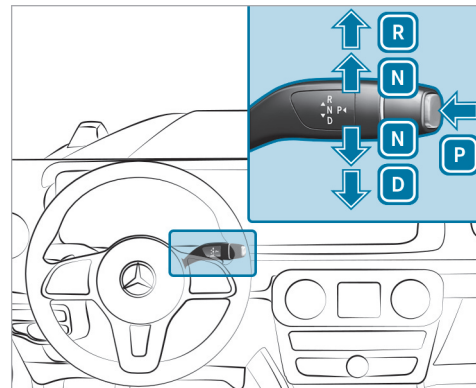
Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



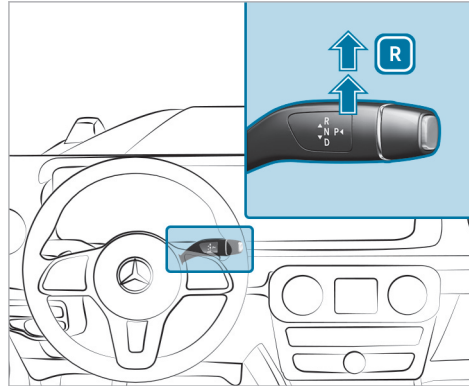
- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

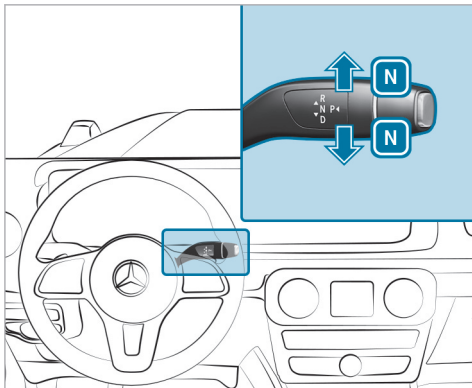
i Вы можете переключаться с **D** на **R** и с **R** на **D**, не нажимая на педаль тормоза.

Включение холостого хода «N»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

❗ Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например, толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или при открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N**, то выполните следующие действия:

▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **N**.

На дисплее панели приборов появляется сообщение: **Активирована постоянная передача N**
Опасность откатывания автомобиля.

▶ Отпустите педаль тормоза.

▶ Выключите зажигание.

❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «Р»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

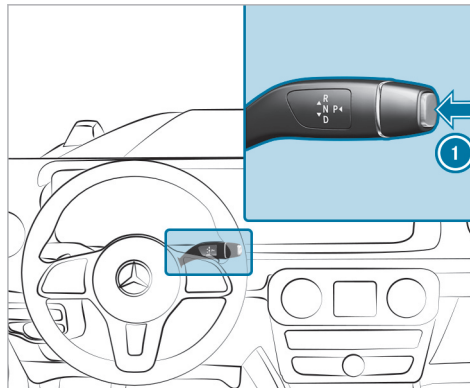
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.



- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 223).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку **1**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и

зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- i** В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.

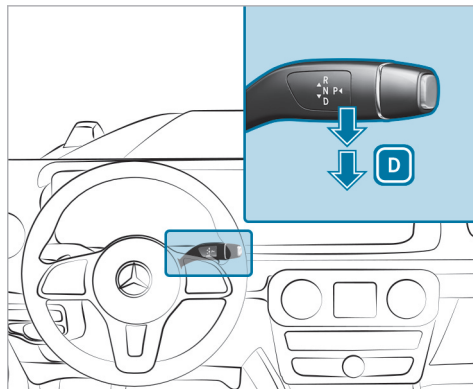
- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа

- текущая скорость движения

- ❗ Вы можете переключаться с **D** на **R** и с **R** на **D**, не нажимая на педаль тормоза.

Проблемы с коробкой передач

Проблемы при переключении передач

Возможная причина:

- Утечка масла из коробки передач.

- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ухудшаются характеристики ускорения, коробка передач не переключается.

Возможная причина:

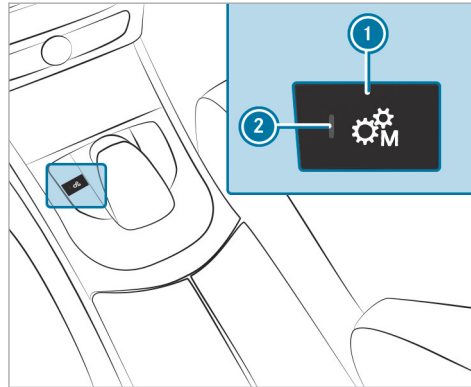
- Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации: можно включить только какую-либо определенную передачу и передачу заднего хода.

- ▶ Остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

- ▶ Подождите не менее десяти секунд.
- ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- ▶ При выборе **D** коробка передач переключается только на какую-либо определенную передачу, при выборе **R** – на передачу заднего хода.
- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

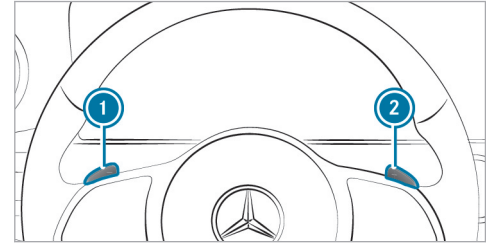
Ручное переключение передач

Длительная настройка



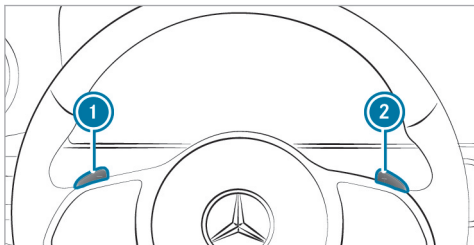
- ▶ **Включение/выключение:** нажмите на кнопку **1**.
- ▶ Если горит контрольная лампа **2**, то ручное переключение передач включено. На дисплее приборов отображаются положение АКП **M** и выбранная в данный момент передача.

Кратковременная настройка



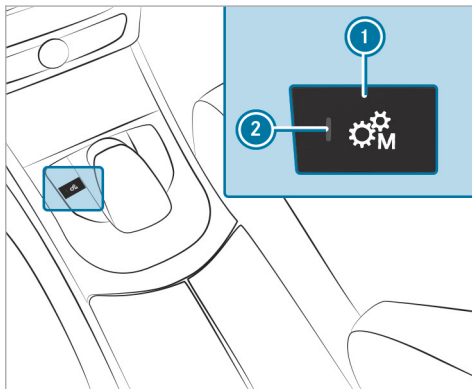
- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.
- ▶ Функция ручного переключения передач включена на короткое время. На дисплее приборов отображаются положение АКП **M** и включенная в данный момент передача.
- ▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На дисплее приборов отображается положение АКП **D**.
- ▶ **i** Для постоянного ручного переключения передач с помощью подрулевых селекторов АКП в режиме движения **T+** выберите для коробки передач настройку **M**.

Переключение передач



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.

Ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)



- ▶ **Включение / выключение:** нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа ②, то ручное переключение передач включено. На дисплее приборов отображается выбранная в данный момент передача.

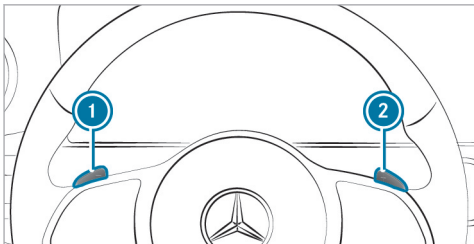
Переключение на более высокую и более низкую передачу

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

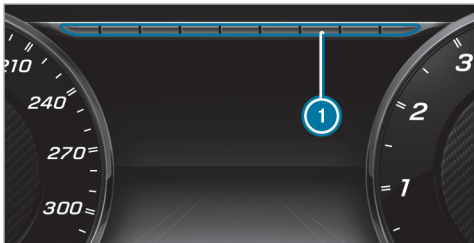
В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

- ▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



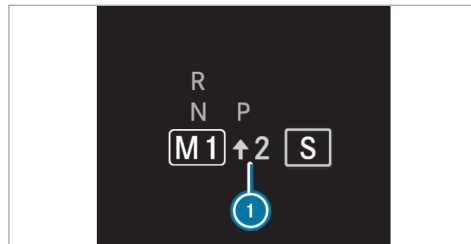
- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.



Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, то Вы не сможете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты ① загораются красным.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи ① рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима кикдаун

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **E**.

- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
 - Имеется подходящий маршрут движения, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
 - К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
 - Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
 - Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
- i** Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:


- Подъем
- Спуск
- Температура
- Высота
- Скорость движения

- Рабочее состояние двигателя
 - Дорожная ситуация
- i** Режим движения накатом можно выключить с помощью подрулевого селектора АКП (→ стр. 209).


Функционирование режима движения накатом (автомобили Mercedes-AMG)

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии, и автомобиль движется накатом.
- На дисплее появляется символ .

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Включена функция ECO Start-Stop.
- Режим движения  выбран вместе с настройкой привода Moderate (умеренная).
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.

- Имеется подходящий маршрут движения, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- Вы больше не нажимаете на педаль газа или тормоза.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Раздаточная коробка

Функционирование раздаточной коробки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии на скользком дорожном полотне при включенной системе LOW RANGE

На скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление, в частности, в следующих ситуациях:

- Если Вы во время движения уберете ногу с педали газа.
- Если при торможении вступает в работу ABS для бездорожья.

- ▶ Никогда не включайте на скользком дорожном полотне передачу для езды по бездорожью LOW RANGE.

Раздаточную коробку можно переключить в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** или положение для движения по бездорожью **LOW RANGE**.

Диапазоны переключения передач

- **HIGH RANGE:** положение при движении по дорогам для всех стандартных ситуаций
- **LOW RANGE:** передача для движения по бездорожью предназначена для поездок по пересеченной местности, преодоления водных преград, движения по крутым подъемам или спускам

Характеристики передачи для движения по бездорожью LOW RANGE:

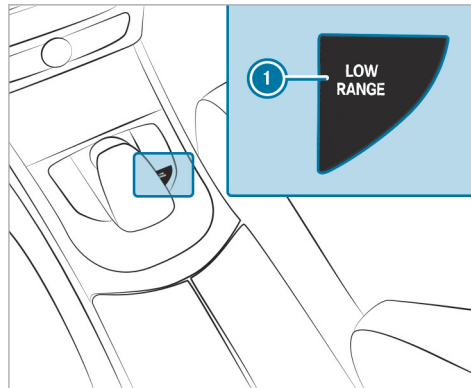
- уменьшение максимальной скорости и увеличение тягового усилия
- изменение передаточного отношения коробки передач примерно в три раза
- увеличение приводного момента

Не используйте режим LOW RANGE в следующих ситуациях:

- при движении по дорогам общего пользования.

Переключение раздаточной коробки

Переключение на передачу для движения по бездорожью LOW RANGE



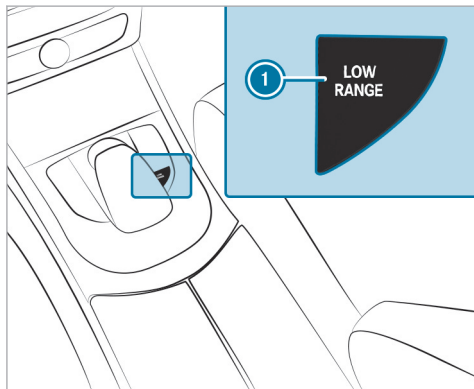
Условия

- Движение не по шоссе или не по дороге общего пользования.
- Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 40 км/ч.

- ▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** ①. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не выполняются все условия, то необходимо начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**. В результате переключения на дисплее приборов отображается сообщение **LOW RANGE включен**, и раздается звуковой сигнал. Автомобиль автоматически переключается в режим движения **[G]**.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[D]**.
- ① При скорости менее 3 км/ч при переключении с **[N]** на **[D]** необходимо нажать на педаль тормоза. При скорости свыше 3 км/ч для включения **[D]** не нужно нажимать на педаль тормоза.

- i** При выключении двигателя автомобиля в положении коробки передач LOW RANGE после следующего запуска двигателя сохраняется положение LOW RANGE. Режим движения **G** по-прежнему активен (→ стр. 203).

Включение режима движения по дорогам HIGH RANGE



Условия

- Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 70 км/ч.
- ▶ Нажмите кнопку **LOW RANGE** **1**. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не выполняются все условия, то необходимо начать процесс переключения сначала.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**. В результате переключения на дисплее приборов отображается сообщение **LOW RANGE выключен**, и раздается звуковой сигнал.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D**.
- i** При скорости менее 3 км/ч при переключении с **N** на **D** необходимо нажать на педаль тормоза. При скорости свыше 3 км/ч для включения **D** не нужно нажимать на педаль тормоза.

Блокировка дифференциалов

Функционирование блокировок дифференциалов

- ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии из-за включенной блокировки дифференциала на твердом грунте

При включении блокировок дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением Вы можете потерять контроль над автомобилем.

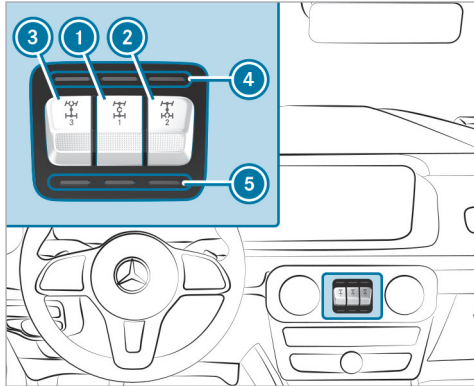
- ▶ Немедленно отключите блокировки дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за отключения систем обеспечения безопасности автомобиля

При включении функции блокировки дифференциалов отключаются системы ABS, 4ETS, ESP® и BAS. В связи с этим возможна блокировка колес при торможении, в результате чего увеличивается длина тормозного пути.

- ▶ При въезде на прочное и нескользкое покрытие незамедлительно отключите блокировку дифференциалов.

Блокировка дифференциалов позволяет увеличить тяговое усилие автомобиля при движении по бездорожью и при пересечении водоемов.



В автомобиле доступна блокировка трех дифференциалов:

- Блокировка дифференциала для раздаточной коробки ❶ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения передней и задней осей.

- Блокировка дифференциала для задней оси ❷ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на задней оси.
- Блокировка дифференциала для передней оси ❸ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на передней оси.

Системные пределы

При активации функции блокировки дифференциалов отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности:

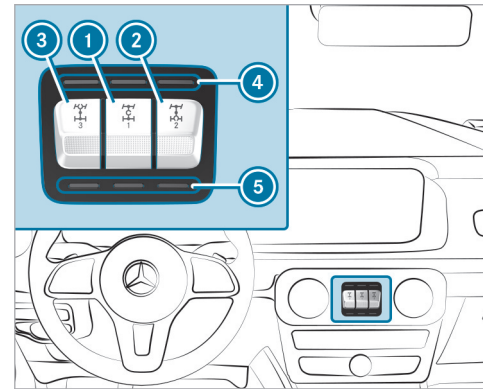
- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 235)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 250)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 255)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 277)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 260)
- Система BAS (→ стр. 235)
- Противооткатная система (→ стр. 242)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 196)
- Система ESP® (→ стр. 236)
- Функция HOLD (→ стр. 241)

F463 0019 22

- Ограничитель скорости (→ стр. 245)
- TEMPOMAT (→ стр. 245)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 259)

Выключение или включение блокировок дифференциалов

Включение блокировок дифференциалов






Условия:

- Движение не по шоссе или не по дороге общего пользования.
- Движение с шаговой скоростью.
- Приводные колеса не вращаются.

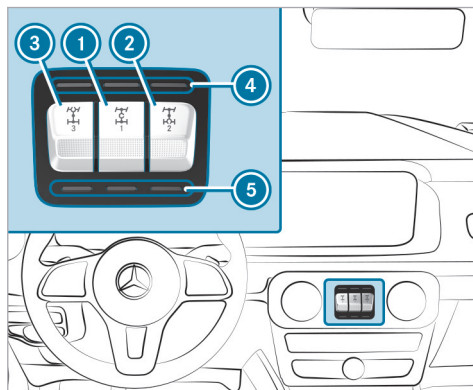
▶ Произведите включение в последовательности ①, ②, ③. Для этого нажмите соответствующие кнопки. Блокировки дифференциалов ② и ③ заднего и переднего мостов нужно включать только при необходимости.

Если все условия выполнены, загорятся лампы контроля включения ⑤. Как только будут активированы блокировки дифференциалов, дополнительно загорятся лампы контроля функционирования ④.

На дисплее приборов появится сообщение **Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны**, а также загорятся предупредительные сигнальные и контрольные лампы   .

❗ Если одно или несколько условий не будут выполнены, появится сообщение **Условия включения блокировки дифференц. не выполнены**. Необходимо заново начать процесс переключения.

Выключите блокировки дифференциалов



▶ Нажмите кнопки в следующей последовательности: ③, ②, ①.

или

▶ Одновременно выключите блокировки дифференциалов обоих мостов: нажмите кнопку ①.

или

▶ Выключите блокировки дифференциалов заднего и переднего мостов: нажмите кнопку ②.

Блокировки дифференциалов можно выключать лишь тогда, когда снова погаснут лампы контроля функционирования ④.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку с включенными блокировками дифференциалов, они автоматически отключатся при повторном запуске автомобиля. В некоторых случаях потребуется проехать несколько метров, чтобы произошло надлежащее выключение блокировок дифференциалов. Поэтому при повторном запуске автомобиля также проверьте, погасли ли лампы контроля функционирования ④.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы
- Сообщения на дисплее

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

- ❗ Максимальная эффективность системы 4MATIC в зимних условиях достигается при использовании зимних шин (M+S) вместе с цепями противоскольжения (при необходимости).

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.

- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо-Е10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об.-% этанола, например Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например М15, М30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества.

В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

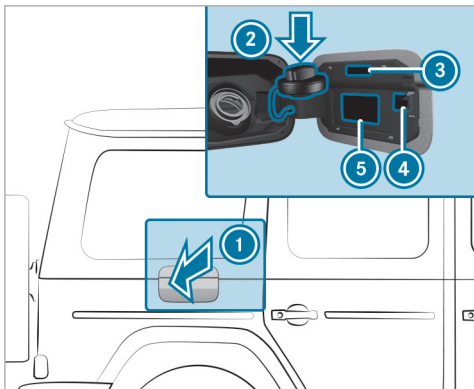
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Крышка горловины топливного бака
- ③ Сорт топлива
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Таблица давления воздуха в шинах

- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите.

- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке. Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубок в горловину топливного бака.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

i При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Доливание AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

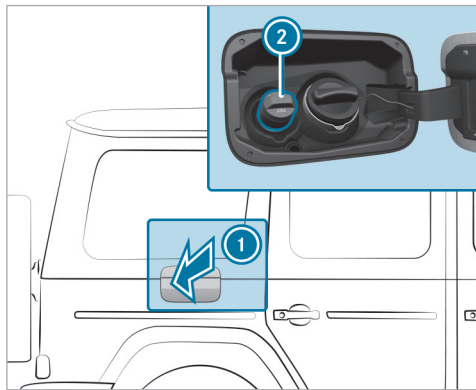
Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить реагент AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"**. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен**. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее панели приборов в меню **ТО**.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

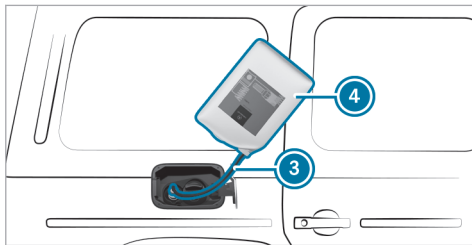
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка **1**.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® **2** влево и снимите ее.
- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue® можно также из канистры.



- ▶ Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® **4**.

- ▶ Наверните однопроходной шланг **3** на горловину заправочной канистры с AdBlue® **4**, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг **3** на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® **4**.
- ▶ Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.
- ▶ Заправочную канистру с AdBlue® **4** можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Открутите однопроходной шланг **3** в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® **4**.
- ▶ Установите крышку на горловину бака для AdBlue® **2** и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка **1**.
- ▶ Включите зажигание как минимум на 60 секунд.
- ❗ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ① Старайтесь не возить с собой постоянно запечатанную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легко воспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или кошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

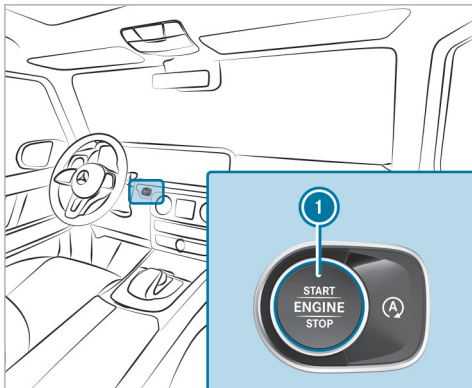
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 206).

- ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки ①.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① Если Вы остановили автомобиль с раздаточной коробкой в положении **LOW RANGE**, то при переключении АКП в положение **P** автоматически приводится в действие электрический стояночный тормоз (→ стр. 229).
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

■ Программирование кнопок устройства дистанционного управления гаражными воротами

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как,

например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

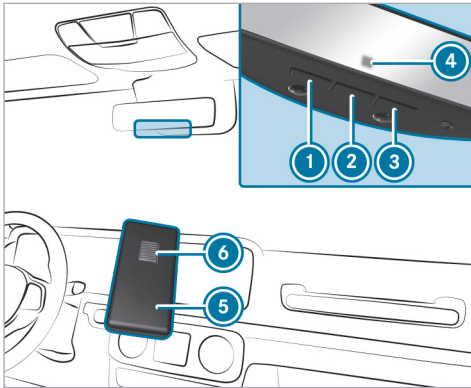
Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

i Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку 1, 2 или 3 и держите ее нажатой. Контрольная лампа 4 мигает желтым светом.

i До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа 4 продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления 5 с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку 1, 2 или 3.

▶ Нажмите на кнопку 6 на устройстве дистанционного управления 5 и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа 4 постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа 4 мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа 4 не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

i Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража

не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

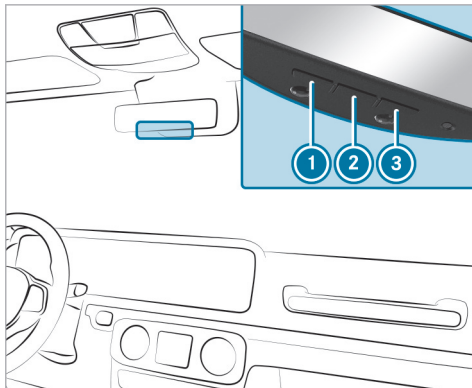
▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

❗ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот. У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ❶, ❷ или ❸ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.

❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

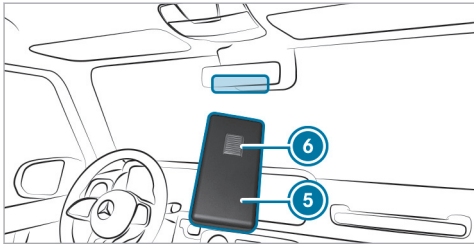
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

- ⓘ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления 5.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления 5.

- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления 5 под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления 5 под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку 6 устройства дистанционного управления 5.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.
- ⓘ Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ⓘ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 0800 046 635 465 или +49 (0) 7 132 3455 733 (платный)
 - в интернете: <https://www.homelink.com>

Открытие или закрытие ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

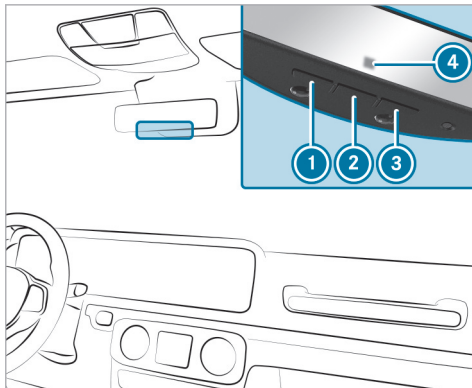
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ❗ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

■ Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

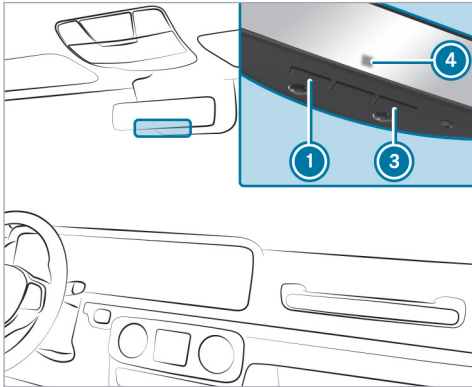
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

- ❗ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.

- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействие)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,

- изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.


Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействие электрического стояночного тормоза:**


- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
- Раздаточная коробка находится в положении **LOW RANGE**.

- ❗ Для предотвращения задействия потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 230).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:








- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Двигатель автомобиля выключен.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль неподвижен длительное время.


Если электрический стояночный тормоз задействован, то на приборном дисплее загорается красная контрольная лампа .

-  При выключении двигателя автомобиля с помощью функции «ECO Start-Stop» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.


■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении  или , и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения  в положение  или .
- Если коробка передач находится в положении , то задняя дверь должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:
 - Вы выводите АКП из положения .
 - или
 - До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на приборном дисплее гаснет красная контрольная лампа .

■ Ручное приведение в действие или отпущение электрического стояночного тормоза

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

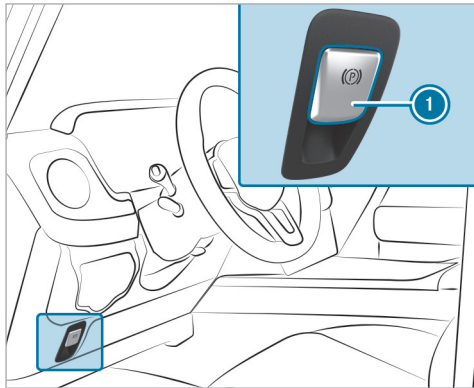
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

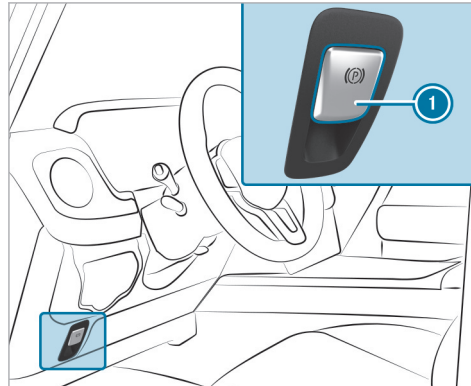
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①.
На приборном дисплее загорается красная контрольная лампа [P].
- ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа [P] горит постоянно.

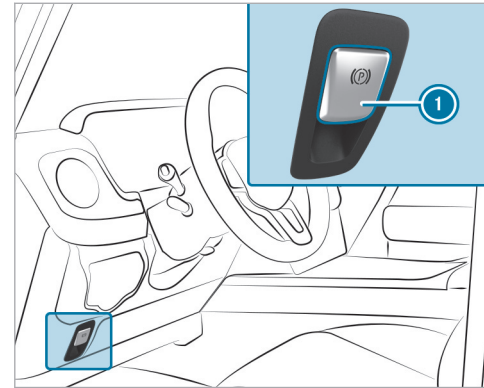
Отпускание




- ▶ Включите двигатель автомобиля.

- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа [P] на приборном дисплее гаснет.

Выполнение экстренного торможения



- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение **Стояночный тормоз Отпустить!**, и мигает красная контрольная лампа [P].

При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. На приборном дисплее загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля


Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.


 Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от

буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:


- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

 Ответственность за Ваш автомобиль несет Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

 Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

■ Функция режима энергосбережения

 Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.

- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания задеваний припаркованного автомобиля недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

i При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.


Включение или выключение режима пониженного энергопотребления


Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м

 Режим покоя

i Данная функция доступна не для всех моделей.

 Включите или выключите функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.

 Выберите **Да**.
Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

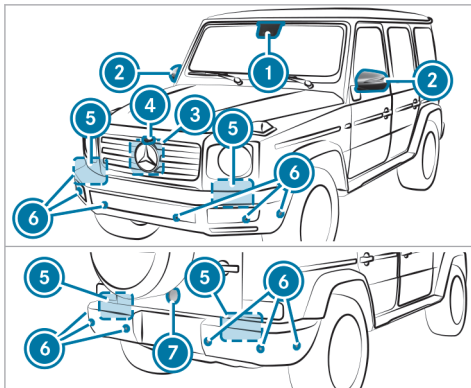
Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

i Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

i Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация о датчиках и камерах автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Многофункциональная камера
- ② Камеры в наружных зеркалах заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Своевременно очищайте места расположения датчиков и камер от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 453). Камеры, датчики и их поле зрения не должны быть закрытыми. Не размещайте в поле зрения камер и датчиков дополнительные кронштейны номерного знака, рекламные конструкции, наклейки, пленки или защитные покрытия от камней. Следите, чтобы выступающий груз не попадал в поле зрения камер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки работы датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированный сервисный центр.

- ⓘ Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 235)
- Система экстренного торможения BAS (→ стр. 235)
- Система стабилизации ESP® (→ стр. 236)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 240)
- Система EBD (электронная система распределения тормозного усилия) (→ стр. 241)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 255)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 243)

- Система TEMPOMAT (→ стр. 245)
- Ограничитель скорости (→ стр. 245)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 250)
- Противооткатная система (→ стр. 242)
- Функция HOLD (→ стр. 241)
- Регулируемая система амортизации (→ стр. 264)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 243)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 258)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 259)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 260)

Системы комфортной парковки

- Камера заднего вида (→ стр. 265)
- Камера 360° (→ стр. 268)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 273)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 277)


Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес – например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функционирование системы ABS для бездорожья

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- передние колеса циклично блокируются при торможении;
- тормозной путь уменьшается благодаря эффекту «зарывания» колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья срабатывает на скорости движения ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- ▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Принцип работы системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.


- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ контролирует и повышает курсовую устойчивость и тяговое усилие в следующих ситуациях:


- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль за счет следующих мер:

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация оборотов двигателя к ситуации.

Если светится сигнальная лампа , значит система ESP® отключена:

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
 - Ведущие колеса могут пробуксовывать.
 - Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается подключенной.
- i** Когда система ESP® отключена, система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.


Мигание сигнальной лампы  означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:


- Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не отключайте систему ESP®.
- При трогании с места не нажимайте на педаль газа слишком сильно.

Для улучшения сцепления колес отключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;

- при движении по песку или гравию.

 Неограничиваемое вращение колес улучшает тягу автомобиля.

Если сигнальная лампа  горит постоянно, значит система ESP® неисправна.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 698)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 634)

Система ETS/4ETS

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия) является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком покрытии.

Система ETS/4ETS улучшает сцепление колес за счет следующих мер:


- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.
- Увеличивается передача крутящего момента на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к погодным условиям, дорожным условиям и стилю вождения. В зависимости от

выбранного режима движения активируется соответствующий режим системы ESP® (→ стр. 202).

Функции системы Desert-ESP®

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

 Доступность программы движения "Desert" зависит от страны.

Система Desert-ESP® активируется автоматически, если Вы при помощи переключателя DYNAMIC SELECT выбираете программу движения "Desert" (→ стр. 202).

Свойства системы Desert-ESP®:

- специально предназначена для движения по песчаному грунту
- увеличивает тяговое усилие

Функционирование системы ESP® (автомобили Mercedes-AMG)

Вы можете выбирать между следующими состояниями электронной системы стабилизации движения (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Свойства при включенной системе ESP®

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:


- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне;
- при торможении.

- **Автомобили с фаркопом:** в режиме эксплуатации с прицепом со скоростью движения 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять
- При сильном боковом ветре и скорости движения примерно от 80 км/ч до 200 км/ч

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:


- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

Система ESP® включается каждый раз при запуске автомобиля, независимо от того, был ли выбран режим ESP® SPORT или режим ESP® OFF перед остановкой автомобиля.


Если мигает сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа с усилием, необходимым только для начала движения автомобиля.

Свойства режима ESP® SPORT

 **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®


При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

 Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Если выбран режим ESP® SPORT, то сигнальные лампы  и  загораются и горят постоянно.

Выбирайте режим ESP® SPORT, если требуется несвойственная автомобилю избыточная или недостаточная управляемость, например, на перекрытых дорогах.

Для движения в режиме ESP® SPORT или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном режиме ESP® SPORT пробуксовывают одно или несколько колес, то мигает сигнальная лампа . В таком случае система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

Кроме этого, режим ESP® SPORT имеет следующие свойства:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.
- Крутящий момент двигателя ограничивается лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущей шестерни.

Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта.



- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.

Свойства при выключенной системе ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то сигнальные лампы  и  загораются и горят постоянно.

Выключение системы ESP® имеет следующие эффекты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущая шестерня может прокручиваться.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.


i Даже если система ESP® выключена, ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В следующих ситуациях включение режима ESP® SPORT или выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

i Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Принимайте во внимание сообщения на дисплее, а также сигнальные и контрольные лампы:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 698)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 634)

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия)

Регулирование тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущей шестерни ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача приводного момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

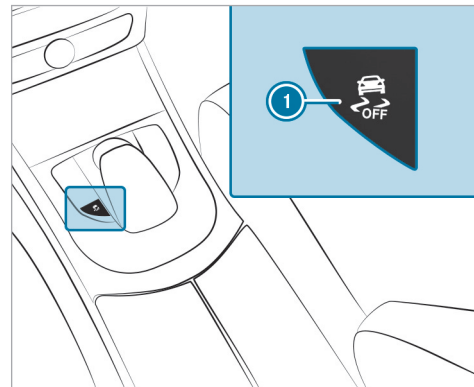
- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.


В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Настройка системы ESP® (автомобили Mercedes-AMG)

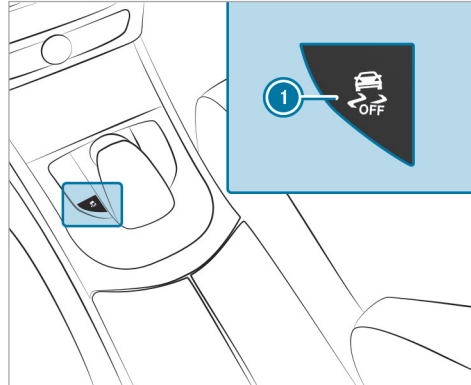




- ▶ **Включение режима ESP® SPORT:** коротко нажмите на кнопку ①. Сигнальные лампы и загораются на приборном дисплее.
- ▶ **Выключение ESP®:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока на приборном дисплее не загорятся сигнальные лампы и .


- ▶ **Включение системы ESP®** : коротко нажмите на кнопку ①.
Сигнальные лампы , ESP SPORT и ESP OFF выключаются.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые отображаются на приборном дисплее.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)



- ▶ **Выключение системы ESP®**: нажмите на клавишу ① и удерживайте ее до включения сигнальной лампы ESP® OFF  на дисплее панели приборов. На дисплее панели приборов появляется сообщение:  OFF.

- ▶ **Включение системы ESP®**: коротко нажмите на клавишу ①.
Сигнальная лампа ESP® OFF  на дисплее панели приборов выключается.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее панели приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности на поворотах

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопас-

ное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией ECO Start-Stop.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
- Коробка передач переключается в положение **P**.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и/или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается, и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Редуктор находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- мигание фонарей сигнала торможения;
- включение системы аварийной световой сигнализации. (→ стр. 38)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, она предлагает сделать остановку.

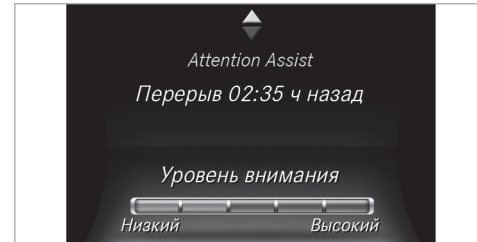
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки с целью восстановления сил.

Вы можете выбрать один из двух режимов:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы

- **Чувствительный режим:** повышенная чувствительность системы. В этом случае водитель раньше получает предупреждение, и производится соответствующая корректировка уровня внимания, определенного системой.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать остановку. Если Вы не сделаете остановку, а система ATTENTION ASSIST продолжит отмечать возрастающее снижение внимательности, повторное предупреждение произойдет не раньше чем через 15 минут.




В меню **Вспом.сист.** бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки, начиная с последней остановки;
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level).


Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на дисплее комбинации приборов отображается предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать место автостоянки для отдыха и включить навигацию, чтобы добраться до него. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее комбинации приборов отображает символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST включается автоматически. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активна в диапазоне скоростей движения от 60 км/ч до 200 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, то на дисплее комбинации приборов постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST .

Система ATTENTION ASSIST в следующих ситуациях функционирует с ограничениями, а предупреждение выполняется с задержкой или вообще не выполняется:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по дорогам в плохом состоянии (большие неровности, выбоины на дороге);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения.

Учитывайте также информацию в сообщениях, которые могут отображаться на дисплее комбинации приборов.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при возобновлении движения:

- Вы выключаете двигатель автомобиля;
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например, при смене водителя или во время остановки.

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:


 Автомобиль   Вспомогат.системы
 Attention Assist

Возможности установки

 Выберите опцию **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выключено**.

Предложение площадки для отдыха

 Выберите **Предл.площ.для отд..**

 Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает усталость или растущую невнимательность водителя, то она предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

■ Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость движения.



Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость движения не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость движения.


Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.


Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 233).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости движения не выше 250 км/ч.

Индикация на дисплее приборов

-  **Серый цвет:** система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  **Зеленый цвет:** система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией .

-  На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость движения. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость движения восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например, при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах;
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля;
- при плохой видимости.

■ Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости движения ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах;
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной

скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и при неподвижном автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 233).

Автомобили **Mercedes-AMG** : ограничитель скорости доступен до максимальной скорости движения 250 км/ч.

Индикация на дисплее приборов



Серый цвет: переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.



Мигает серым цветом: переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.



Зеленый цвет: переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до текущей сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На

дисплее приборов появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости движения.
- Вы сохраняете новую скорость движения.

■ Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.



Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

Система TEMPOMAT

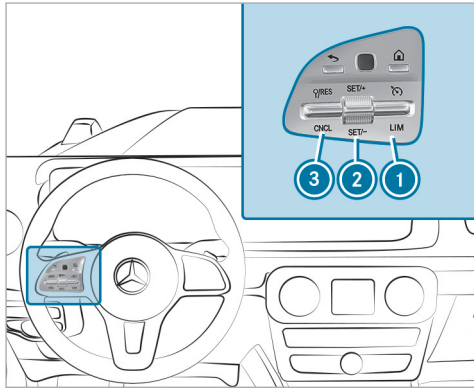
- Система TEMPOMAT выбрана.

- Система ESP[®] включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет не менее 20 км/ч.
- Редуктор находится в положении .

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

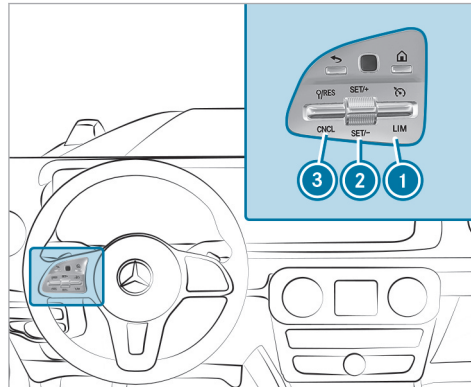
Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вверх.
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.
- ⓘ Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничи-

тель скорости выбирается при помощи другой клавиши (→ стр. 252).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

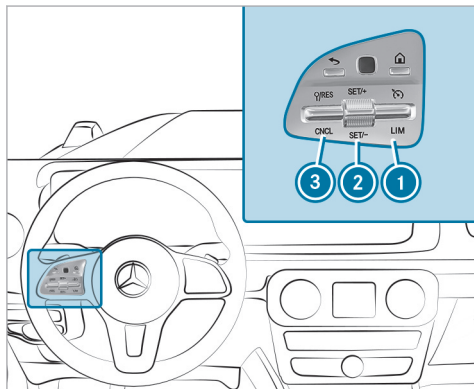


- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх **SET+** или вниз **SET-**. Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх **Q/RES**. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или используется в качестве ограничения (переменный ограничитель скорости). Если до этого последняя сохраненная скорость движения была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.
- ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

Повышение/понижение сохраненной скорости движения



- ▶ Нажмите клавишный переключатель **2** вверх **SET+** или вниз **SET-** до точки сопротивления. Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **2** вверх **SET+** или вниз **SET-** до точки сопротивления и удерживайте. Сохраненная скорость повышается или понижается с шагом 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **2** вверх **SET+** или вниз **SET-** с преодолением точки сопротивления. Сохраненная скорость движения повышается или понижается на 10 км/ч.

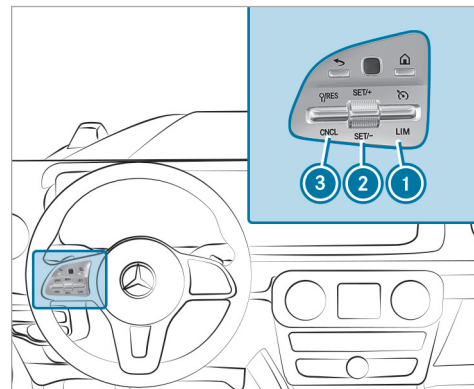
или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **2** вверх **SET+** или вниз **SET-** с преодолением точки сопротивления и удерживайте. Сохраненная скорость движения повышается или понижается с шагом 10 км/ч.

или

- ▶ Выполните ускорение автомобиля до требуемой скорости движения.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель **2** вверх **SET+**.

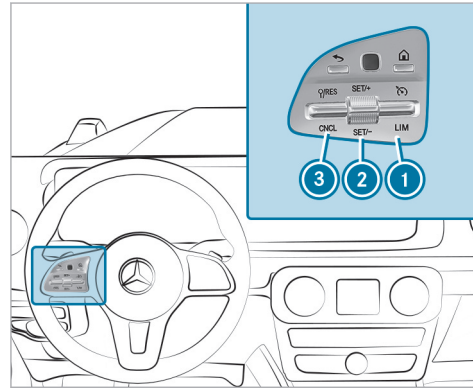
Переятие распознанной скорости



Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе ТЕМПОМАТ / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и он отображается на дисплее комбинации приборов, Вы можете выбрать одно из следующих действий:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх **[RES]**.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.
- ▶ **Выключение системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ③ вниз **[CNCL]**.
- ▶ **Выключение системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости



- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вниз **[CNCL]**.
- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

- ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.
В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 33).

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее приборов. Если Вы подтверждаете это сообщения, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м

➔ Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости движения автомобиль ускоряется или замедл-

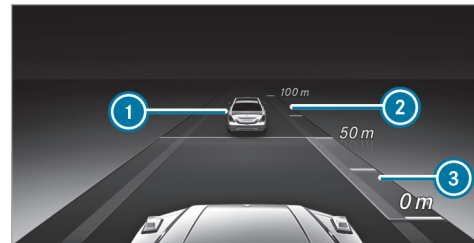
яется. Скорость движения (в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Другие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 199)
- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 200)
- Инициирование ускорения до сохраненной скорости движения, если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 233).

Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC на дисплее приборной панели



Графика сближения

- 1 Движущийся впереди автомобиль
- 2 Шкала дистанций
- 3 Установленная заданная дистанция

Постоянная индикация состояния активной системы поддержания дистанции DISTRONIC



Белый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, заданная дистанция установлена





Белый автомобиль, зеленый спидометр: активная система поддержания дистанции

DISTRONIC активирована, заданная дистанция установлена, автомобиль не обнаружен



Зеленый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, заданная дистанция установлена и автомобиль обнаружен

Сохраненная скорость движения отображается рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением установленного значения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее приборной панели появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость движения выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля ниже сохраненной скорости дви-

жения, то сегменты на спидометре загораются. Отключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение сохраненной скорости и дистанции отображается на дисплее приборной панели.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или в резко меняющихся световых условиях;
- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или закрытия ветрового стекла в зоне установки камеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;
- на крытых стоянках или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой, в результате чего возникает угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

■ Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

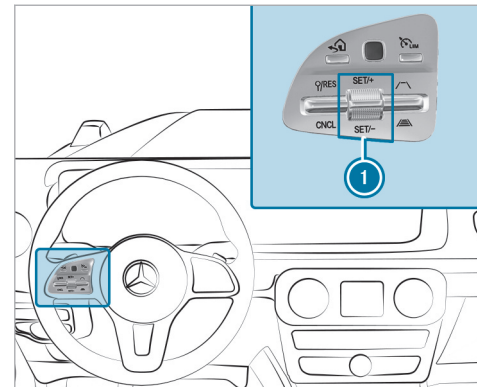
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Редуктор находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.

- Процесс парковки или выезда с места парковки при помощи системы комфортной парковки PARKTRONIC не производится.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.



▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** установите клавишные переключатели панели управления рулевого колеса в требуемое положение путем нажатия вверх или вниз.

Переключение между ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите на клавишу

Активирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной скорости движения:** нажмите клавишный переключатель вверх или вниз или выберите с помощью левого клавишного переключателя

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью движения:** выберите с помощью левого клавишного переключателя .
- ▶ **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** уберите ногу с педали газа. Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активная система поддержания дистанции DISTRONIC) или используется в качестве ограничения (переменный ограничитель скорости).

Торможение автомобиля с места при помощи активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и уберите ногу с педали тормоза.
 - ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .
- или
- ▶ Кратковременно и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение/понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель до точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и удерживайте (с шагом 1 км/ч).

или


- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель с преодолением точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и удерживайте (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель вверх .

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вверх

- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вниз ()


Активная система экстренного торможения

■ Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или уменьшить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на дисплее приборной панели загорается сигнальная лампа .

Если Вы не реагируете на предупреждение, то в критических ситуациях может быть инициировано автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного процесса торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится адаптивное усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до торможения до полной остановки.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивного усиления тормозного привода могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.



- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте системные пределы активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скоростей движения:

Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает на скорости движения:

- Примерно от 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается на дисплее приборной панели .
- Примерно от 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал, и на дисплее приборной панели  загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это возможно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения о небезопасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Движущиеся в поперечном направлении автомобили	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 80 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Функция автономного торможения

На скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может срабатывать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 200 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 50 км/ч

Движущиеся в поперечном направлении автомобили	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Адаптивное усиление тормозного привода

На скорости движения примерно от 7 км/ч адаптивное усиление тормозного привода может срабатывать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Движущиеся в поперечном направлении автомобили	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Прерывание заедирования тормозной системы активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать заедирование тормозной системы активной системы экстренного торможения:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима кикдаун;
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить заедирование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо;
- опасность столкновения миновала;
- препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.


Системные пределы

После трогания с места полная работоспособность системы еще не доступна в течение нескольких секунд.

В следующих ситуациях система может не функционировать или функционировать только ограниченно:





- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты;
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например, при сильном отражении радарных лучей в крытых автостоянках;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда представляется возможным;
- в случае пешеходов или автомобилей, быстро появляющихся в области действия датчиков;
- в случае пешеходов, закрытых другими объектами;
- если типичные очертания пешехода не выделяются на заднем фоне;

- если пешеход не распознается как таковой, например, вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

-  Датчики активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса инициализации активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.


Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

-  Автомобиль   Вспомогат. системы
 Акт. сист. торможения

Осуществление установок возможно при включенном зажигании.

-  Выберите **Раньше**, **Средне** или **Позже**.

-  Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

- ❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.
- ▶ Выберите **Выключено**.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.
- При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка **Средне**.
- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Система распознавания дорожных знаков

■ Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков фиксирует дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 233). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее комбинации приборов.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 233).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то она выдает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки с ограничением их действия, обозначенным дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Они отображаются только в том случае, если необходимо учитывать это ограничение или если система не может однозначно определить, следует ли учитывать ограничение действия.

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предупредить Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), на сколько может быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем будет произведено предупреждение. Вы можете установить, дол-

жно ли предупреждение производится только в виде визуальной сигнализации или также дополнительно сопровождаться звуковой сигнализацией.

Системные пределы

Система может быть нарушена или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине техни-

ческих особенностей (например, частота излучаемого сигнала);

- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например, на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;

- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, кронштейн для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами, действительными для Вашего автомобиля.

■ Установка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤  Вспомогат. системы
- Предупр. о скорости

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите **Индикация COMAND** .
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.** .
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон

■ Функционирование системы контроля «слепых» зон

Система контроля «слепых» зон использует два радарных датчика, направленных назад и в стороны, для контроля зоны до 40 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если на скорости примерно от 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете транспортное средство, предупреждение не выдается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Система контроля «слепых» зон является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков;

- в условиях плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов;
- при движении по очень широкой или узкой полосе;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

При длительном движении рядом с длинными транспортными средствами, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

Система контроля «слепых» зон не работает на передаче заднего хода.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон не работает.

Включение или выключение системы контроля «слепых» зон

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы

➔ Сигнал.перестроения

▶ Включите или выключите функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 233). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения с помощью задействования тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей движения от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения лежит непосредственно на водителе.



При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения, на дисплее приборной панели появляется индикация ❶.

Если Вы включаете указатель поворота, задействование тормозной системы с соответствующей стороны не происходит.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то происходит задействование тормозной системы, несмотря на включенный указатель поворота.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Переднее колесо наезжает на эту дорожную разметку.

Предпосылка задействования тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля

Распознана дорожная разметка с обеих сторон полосы движения. Переднее колесо наезжает на сплошную дорожную разметку.

- ❶ Вы можете в любое время отменить задействование тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях задействование тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, торможение или ускорение;
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения;
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением;
- если система ESP® выключена;
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение произведено надлежащим образом;
- если распознается и отображается падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

Если Вы выключаете предупреждение активной системы удержания полосы движения, а дорожная разметка не распознается однозначно, то задействование тормозной системы (→ стр. 263), корректирующей курс движения, вероятно не будет выполняться.

Система может быть нарушена или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загорании камеры;
- при отсутствии дорожной разметки или наличии неоднозначной дорожной разметки для одной полосы движения, например, в зоне проведения дорожных работ;
- если дорожная разметка стерта, потемнела или закрыта;
- если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком малое, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- при резком изменении дорожной разметки, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения;
- на очень узких и извилистых дорогах.

■ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не распознает дорожную ситуацию и участников движения. Система может произвести необоснованное тормозное действие.

Вы можете в любой момент времени прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

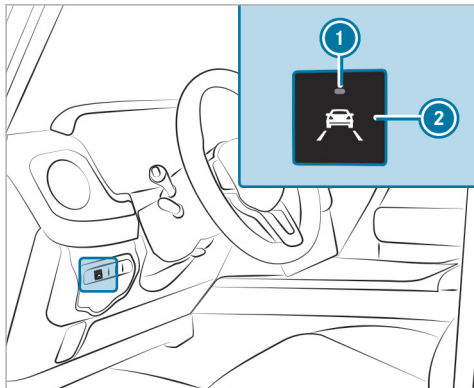
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC:

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку ②.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ② и более продолжительно держите ее нажатой. Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания

полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC:

- ▶ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения через мультимедийную систему (→ стр. 263).

Чувствительность системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то, когда должно производиться вибрационное предупреждение системы удержания полосы движения.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" вибрационное предупреждение не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" вибрационное предупреждение также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Вспомогат. системы
- ➔ Акт. удерж. полосы дв.

- ▶ Выберите **Адаптивный режим** или **Стандартный режим**. Активная система удержания полосы движения активирована с выбранной установкой.

или

- ▶ Выберите **Выключено**. Активная система удержания полосы движения деактивирована.

Функция регулировки демпфирования

Переменная регулировка демпфирования предназначена для улучшения комфортабельности движения и даже при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальную настройку подвески автомобиля.

Демпфирование адаптируется в зависимости от выбранного режима движения или при использовании систем для движения по бездорожью.

Регулировка демпфирования включает в себя следующее:

- Пружинная подвеска
- Три ступени жесткости: «**Comfort**», «**Sport**» и «**Offroad**»
- Адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель DYNAMIC SELECT

Настройки подвески в зависимости от режима движения:

- Режим движения  и : «**Comfort**»
- Режим движения : «**Sport**»
- Режим движения  и : «**Offroad**»

Система AMG RIDE CONTROL

■ Функционирование системы AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL представляет собой регулировку демпфирования для улучшения ходовых качеств, которая даже при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальную настройку подвески автомобиля. Демпфирование адаптируется в зависимости от выбранного режима движения и дополнительно может выбираться вручную.

Демпфирование регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- стиль вождения, например, спортивный;
- состояние дорожного полотна, например, неровности на дороге;
- выбранная ступень жесткости или выбранный режим движения.

Система AMG RIDE CONTROL состоит из следующих компонентов:

- стальная подвеска;
- три ступени жесткости: **COMFORT**, **SPORT** и **SPORT+**;
- адаптивная система демпфирования с постоянной регулировкой демпфирующей силы;

- переключатель DYNAMIC SELECT;
- кнопка для настройки подвески.

Настройки подвески для режимов движения

Режимы движения  и :

- Настройка подвески и рулевого управления становится комфортабельной.

Режимы движения  и :

- Настройка подвески и рулевого управления становится более жесткой и предназначена для спортивного стиля вождения.

Режим движения :

- Настройка подвески и рулевого управления является индивидуальной.

Режим движения :

- Настройка подвески и рулевого управления становится жесткой и предназначена для движения по песку.

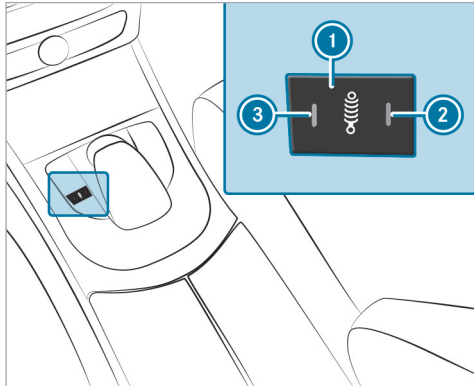
Режим движения :

- Настройка подвески и рулевого управления становится комфортабельной и предназначена для движения по дорогам с нетвердым покрытием и для движения по рыхлой поверхности.

Режим движения :

- Настройка подвески становится жесткой, а настройка рулевого управления становится комфортабельной.
- Настройка подвески и рулевого управления предназначается для движения по труднопроходимому бездорожью и твердой, каменистой поверхности.

Выбор настройки подвески



▶ **Степень жесткости «COMFORT»:** нажимайте на клавишу ① до тех пор, пока не погаснут контрольные лампы ② и ③.

На дисплее панели приборов появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Ходовые качества Вашего автомобиля становятся комфортабельными.

▶ **Степень жесткости «SPORT»:** нажимайте на клавишу ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа ③.

На дисплее панели приборов появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Более жесткая настройка ходовой части.

▶ **Степень жесткости «SPORT+»:** нажимайте на клавишу ① до тех пор, пока не загорятся контрольные лампы ② и ③.

На дисплее панели приборов появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT +**.

Очень жесткая настройка ходовой части.

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе отображается изобрае-

ние камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Таким образом Вы можете ориентироваться при движении задним ходом и объезжать препятствия.

Камера заднего вида является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и процесс парковки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы показывают расстояния до Вашего автомобиля. Отображаемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

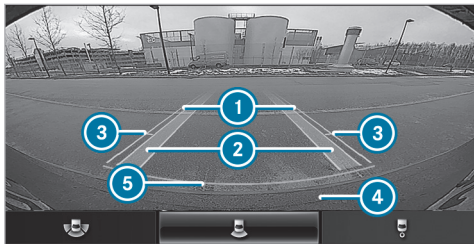
На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Автомобили без системы комфортной парковки PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие ракурсы камеры:



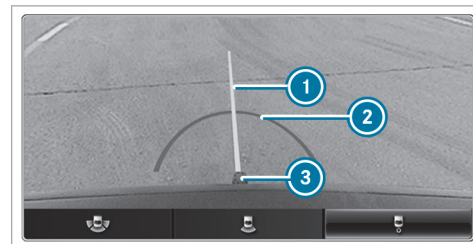
Стандартное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая полоса движения шин автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части кузова

- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова



Широкоугольное изображение

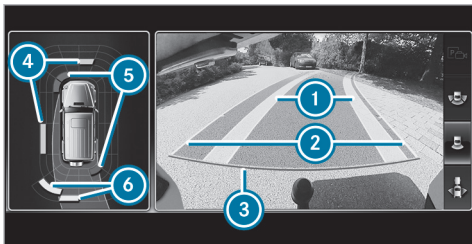


Вид с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, пеленгатор
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Автомобили с системой комфортной парковки PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие ракурсы камеры:



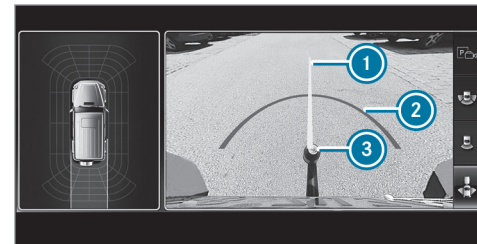
Стандартное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
- ④ Желтая предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Красная предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на очень малом расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)




Широкоугольное изображение



Вид с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, пеленгатор
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация  на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Задняя дверь открыта.

- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например, ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 233).

i В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае в процессе парковки при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

- i** На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- i** Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, например, из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют пространство вокруг автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и размещение на стоянке всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и размещении на стоянке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковые камеры в наружных зеркалах заднего вида

- i** Вы можете использовать камеру 360° также в качестве вспомогательного средства при движении в условиях бездорожья.
- i** **Автомобили Mercedes-AMG:** следующее указание распространяется не на все исполнения для страны назначения.

Вид с камеры 360° отображается при движении вперед в программах Offroad до скорости примерно 35 км/ч:



Sand



Trail



Rock

Если скорость автомобиля превышает 35 км/ч, то изображение камеры 360° выключается.

Виды изображения камеры 360°



- ❶ Широкоугольное изображение
- ❷ Вид сверху с изображением с передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади
- ❺ Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
- ❻ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

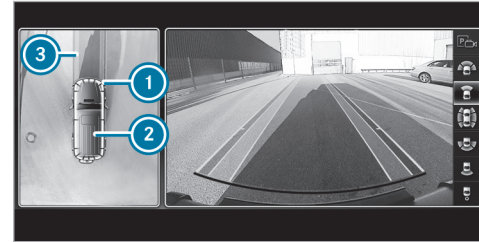
Широкоугольное изображение



- ❶ Предупреждающая индикация
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху

При широкоугольном изображении для улучшения ориентирования в условиях бездорожья включается полноэкранный обзор окружающей обстановки. Благодаря этому можно лучше оценить состояние окружающей местности и объехать возможные опасные места. Распознанные препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее отображаются в автомобиле ❷ с помощью цветных сегментов предупреждающей индикации ❶.

Вид сверху

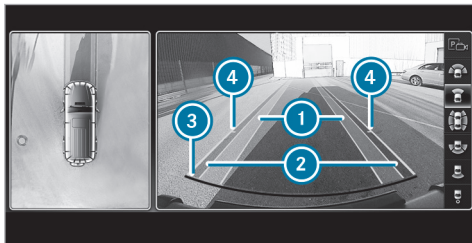


- ❶ Предупреждающая индикация
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Цвет отдельных сегментов предупреждающей индикации ❶ зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии, примерно 0,3 м или менее

Вспомогательные линии



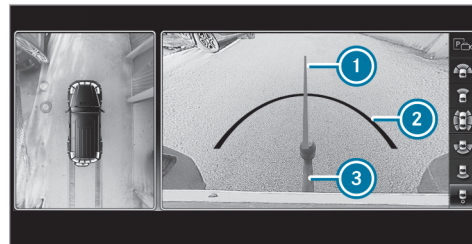
- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

Вспомогательные линии указывают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Если включаются механизмы блокировки дифференциалов, то динамические вспомогательные линии выключаются.

Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

Если Вы выбираете изображение с прицепом, а к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующий вид:



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

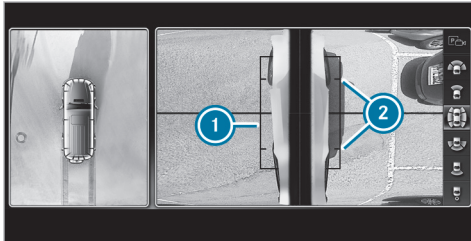


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на вид с боковых камер **1**.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- 1** Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- 2** Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего вида появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Если скорость автомобиля выше 16 км/ч, то вид изображения камеры 360° закрывается и автоматически повторно не открывается, если скорость автомобиля снова становится ниже.

Системные пределы

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Задняя дверь открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены

или закрыты. Примите во внимание информацию о датчиках и видеокамерах автомобиля (→ стр. 233).

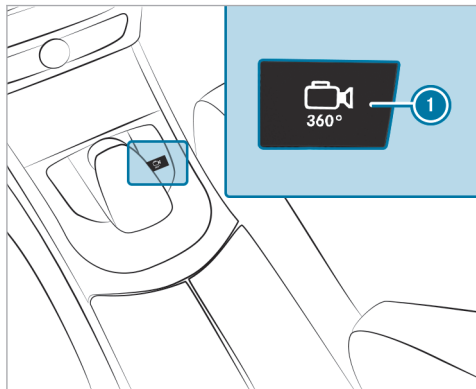
В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В следующих случаях по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения:

- В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты
- При включенных блокировках дифференциала
- i** Контрастность мультимедийного дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- i** Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 453).

■ Вызов вида изображения камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Изображение от видеокamеры 360° выводится на мультимедийный дисплей.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

① **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** вместо кнопки ① Ваш автомобиль оснащен кнопкой . При нажатии кнопки выполняется переключение на изображение активной системы помощи при парковке (→ стр. 279).

■ Выбор вида изображения камеры 360°

Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция **Автом.при зад.перед..**
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

■ Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Вспомогат.системы
- ➔ Камера и парк.ассис. ➔ Автом.при зад.перед.
- ▶ Включите или выключите функцию.

■ Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Вспомогат.системы
- ➔ Камера и парк.ассис.
- ▶ Выберите **Открыть камеру.**
- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

■ Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку на центральном элементе управления. Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное .**
- ▶ Выберите **Автомобиль.**

▶ Выберите **Камера**.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

■ Функционирование системы комфортной парковки PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем и заднем бамперах она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

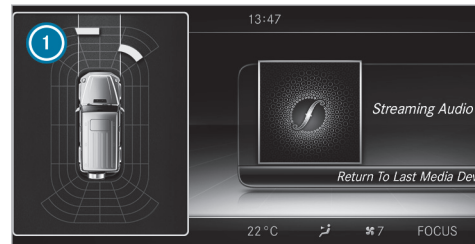
Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый предупреди-

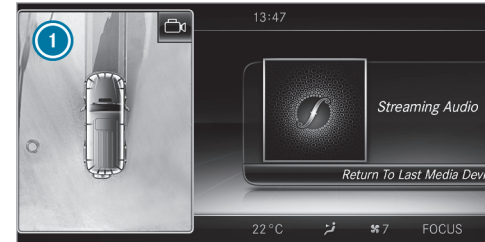
тельный звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 276).

❗ Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без системы Камера 360°



Автомобили с системой Камера 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно системы комфортной парковки PARKTRONIC ❶.

Цвет отдельных сегментов предупреждающей индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии, примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

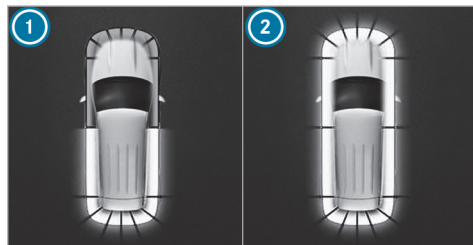
Система комфортной парковки PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы
- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков


Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 233).

Автомобили с фаркопом: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с системой Камера 360°

Если сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC могла быть отключена из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система помощи при парковке PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на две секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 453).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого объекта необходимо его распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

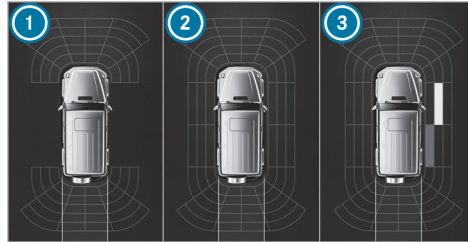
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения

производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются оранжевым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

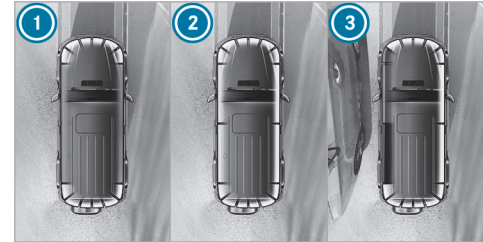
- **Оранжевый:** приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** < 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индцироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. Только после преодоления расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- 1 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- 2 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- 1 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- 2 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- 3 Распознаны препятствия слева впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)

Сохраненные препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь.

После каждого запуска автомобиля препятствия должны быть заново распознаны, прежде чем появится предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- объекты, подставленные к автомобилю сбоку

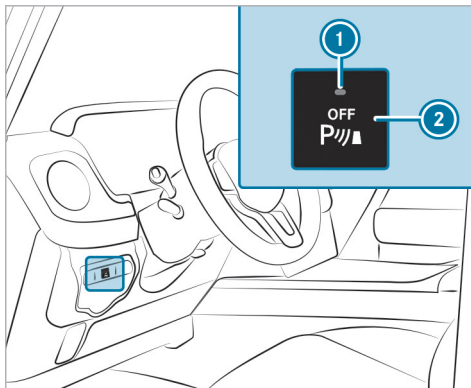
Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при парковке или маневрировании из-за находящихся в непосредственной близости объектов


Система комфортной парковки PARKTRONIC может не распознавать находящиеся в непосредственной близости определенные.

▶ При парковке или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, напри-

мер, цветочные горшки или тяговые дышла. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или других объектов.



▶ Нажмите на клавишу ②.

Система комфортной парковки PARKTRONIC активирована, если контрольная лампа ① не горит. Если контрольная лампа горит или на дисплее приборной панели отображается символ , значит система

комфортной парковки PARKTRONIC не активирована.

① При пуске двигателя система комфортной парковки PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов системы комфортной парковки PARKTRONIC

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  **Вспомогат.системы**
 ➔ Камера и парк.ассис. ➔ **Устан.предупр.сигн.**

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
 ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
 ▶ Установите значение.

Определение момента включения предупредительных звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы системы комфортной парковки PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника


Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения системы комфортной парковки PARKTRONIC.



- ▶ Выберите **Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал..**
- ▶ Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке

■ Функционирование активной системы помощи при парковке

- ⓘ Доступность данной функции зависит от конкретной страны.

- ⓘ При включенной передаче для езды по бездорожью **LOW RANGE**, при включенной блокировке дифференциалов и в режиме движения  активная система помощи при парковке недоступна.

Активная система помощи при парковке является электронной системой комфортной парковки с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все условия, то символ  появляется на дисплее комбинации приборов, и система автоматически ищет и замеряет свободные парковочные места с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы отображаются подходящие свободные парковочные места. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные парковочные места.


Свободное парковочное место и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя в процессе парковки и выезда с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC.
- Выключение активной системы помощи при парковке.
- Вращение рулевого колеса.
- Задействование стояночного тормоза.
- Переключение коробки передач в положение **P**.
- Срабатывание системы ESP®.

- Открывание задней двери.
- Включение блокировки дифференциалов.
- Раздаточная коробка переключена на передачу для езды по бездорожью **LOW RANGE** .
- Выключение режима движения .

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере свободного парковочного места. При расчете процесса паркования и выезда с места парковки такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погруженные платформы грузовых автомобилей или ограничения свободных парковочных мест, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на свободное парковочное место.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!



В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру свободного парковочного места. Свободные парковочные места перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на свободное парковочное место, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;
- при движении по бездорожью.

Активная система помощи при парковке иногда может показывать неподходящие свободные парковочные места, например:

- свободные парковочные места, паркование на которых запрещено;
- свободные парковочные места на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии свободных парковочных мест, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два свободных парковочных места расположены непосредственно рядом друг с другом;
- свободное парковочное место находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии свободных парковочных мест, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- свободное парковочное место расположено на бордюрном камне;
- свободное парковочное место ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом;
- в условиях бездорожья при перепадах высоты.

■ Процесс парковки с использованием активной системы помощи при парковке

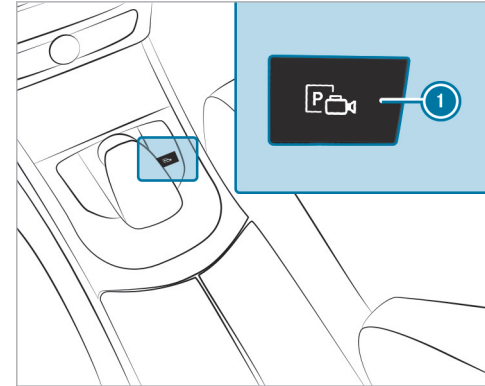
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.



▶ Нажмите на клавишу ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне 2 отображаются распознанные свободные места парковки 4 и путь следования 3.

Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите желаемое свободное парковочное место 4 и подтвердите.
- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите.
В зависимости от выбранного свободного парковочного места 4 и направления въезда на

место парковки отображается путь следования 3.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки.

Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки


При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение АКП. Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

Во время процесса парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются на изображении с камеры зеленым цветом.

По окончании процесса паркования и выезда с места парковки появляется сообщение:  Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.. Возможно, после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Во время процесса парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение АКП. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если новый путь следования недоступен, система может снова изменить положение АКП или отменить процесс парковки.

Процесс выезда с места парковки с использованием активной системы помощи при парковке

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

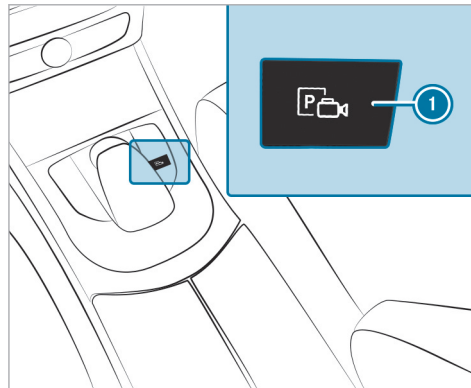
▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования и выезда с места парковки.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



▶ Нажмите на клавишу ①.
На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Налево** или **Направо**.

ⓘ Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

ⓘ Указатель поворота автоматически включается в начале процесса выезда с места парковки.

Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.


- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение АКП. Автомобиль выезжает с места парковки. Указатель поворота автоматически выключается.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение  Система помощи при парковке закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

■ Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

Вы можете включать или выключать функцию Drive Away Assist в меню.

- ⓘ Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением системы комфортной парковки PARKTRONIC.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Опасность столкновения может возникнуть, например, в следующих ситуациях:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильное положение АКП.

Функция Drive Away Assist активирована, если выполнены следующие условия:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC включена.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее 1,0 м.
- Функция помощи при маневрировании активирована (→ стр. 283).

Системные пределы


На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом, функция Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Учитывайте также пределы действия системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 273).

■ Функционирование системы Cross Traffic Alert

Функция Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следо-

вания в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ , и может быть инициировано автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована, если выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
 - Функция помощи при маневрировании активирована (→ стр. 283).
- ❗ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон (→ стр. 259).


Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом, то функция Cross Traffic Alert недоступна.

■ Выключение или включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
- ➔ Камера и парк.ассис. ➔ Поддерж.при маневр.
- ▶ Включите или выключите функцию.
- ❗ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 282) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 283).

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

❗ **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травм при вилянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виляние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- ▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- ▶ Снизьте скорость и не выполняйте управление.
- ▶ При необходимости притормаживайте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие перегрева

▶ Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае

автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары настроены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Присоединение или отсоединение прицепа

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

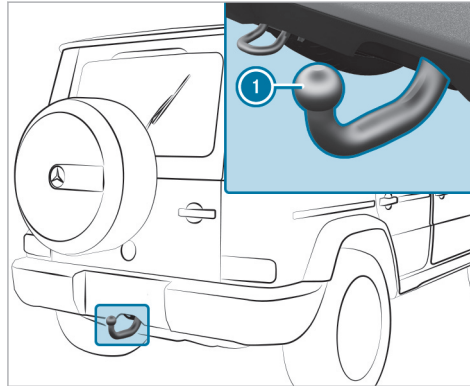
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара (1) и уберите его в надежное место.

▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом (1) в паз (3) розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем (2) вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- i** Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе постоянного электропитания и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

i **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств

могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.




Соблюдайте следующие указания:


- допустимые методы буксировки (→ стр. 468)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 43)

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

Дополнительная информация по Вашему автомобилю Mercedes-AMG:

- Если выбран один из следующих режимов движения, электронное оборудование двигателя при необходимости выполнит переключение с режима работы с 8 цилиндрами на режим работы с 4 цилиндрами:

-  (Гололед)
-  (Comfort)
-  (Individual) – в сочетании с настройкой привода Moderate (умеренная) или Reduced (слабая)

На дисплее приборов в области состояния отобразится символ .

- **Сигнальные и контрольные лампы:** автомобиль дополнительно оснащен сигнальными лампами ESP® OFF  и ESP SPORT (→ стр. 709).
- Вы можете выбрать отображение следующего содержимого дисплея:
 - Тахометр (настройка дисплея Classic)
 - Дата (настройка дисплея Progressive)

- Индикация передач
- Функция Warm-up
- Акселерометр
- данные двигателя
- Маршрутный компьютер
- Навигация

Обзор дисплея приборов

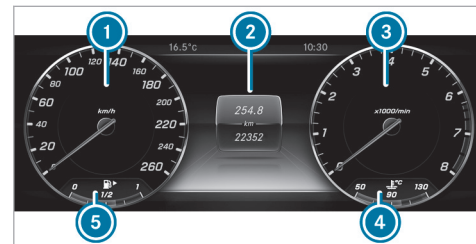
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя или неисправности дисплея приборов Вы не сможете распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем. Это может снизить эксплуатационную безопасность.

▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ① Спидометр
- ② Центральное поле индикации дисплея приборов
- ③ Область дополнительной индикации (пример)
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака
- ⓘ В области дополнительной индикации ③ может отображаться дополнительное содержимое дисплея (→ стр. 291).

Сегменты на спидометре ❶ показывают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 245)
- Ограничитель скорости (→ стр. 245)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 250)

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) для защиты двигателя прерывается подача топлива.

Значение температуры охлаждающей жидкости ❷ в обычном режиме движения может повышаться до 120 °С.

! ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

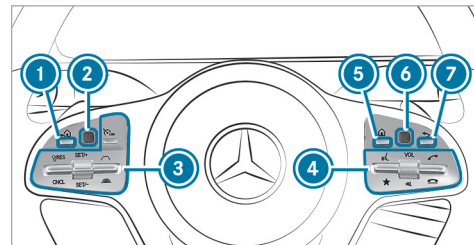
Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.


▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Обзор кнопок на рулевом колесе




- ❶ Кнопка возврата/перехода в главное меню в бортовом компьютере (продолжительное нажатие)
- ❷ Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ❸ Группа управления системой TEMPOMAT/ограничителем скорости или активной системой поддержания дистанции DISTRONIC
- ❹ Группа управления мультимедийной системой:
 - Система LINGUATRONIC
 - Индикация элементов избранного
 - Регулятор для регулировки громкости или выключения звука (при нажатии)
 - Совершение/прием телефонного вызова

 Отклонение телефонного вызова/окончание телефонного соединения

5  Главное меню мультимедийной системы

6 Сенсорная панель управления мультимедийной системы

7  Кнопка возврата в мультимедийной системе

Пользование бортовым компьютером

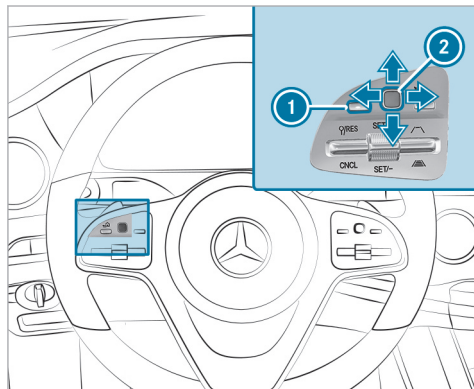
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорного управления Touch Control слева 2 и кнопки возврата / кнопки главного меню слева 1.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещатель-


ные сигналы, например при достижении конца списка.

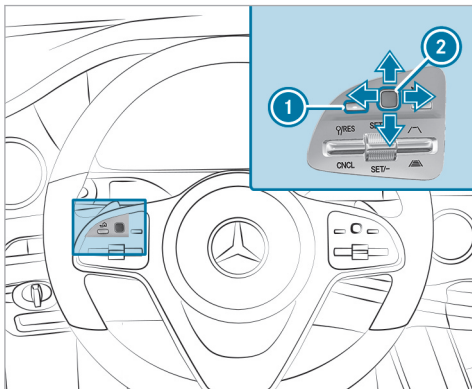
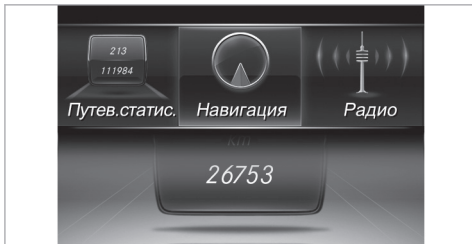
Доступны следующие меню:

- ТО
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио
- Носители
- Телефон
- Дизайн

Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.

▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева 1 до тех пор, пока не появится строка меню.

i **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.



- ▶ **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева ②.
- ▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорное управление Touch Control слева ②.
- ▶ **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор контента дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch Control слева ②.
- ▶ **Выход из подменю:** нажмите на кнопку возврата слева ①.

Индикация меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)
- [Performance](#)

- ▶ В соответствующем меню с помощью сенсорного управления Touch Control слева ② прокрутите список до конца.

- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева ②. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Настройка стиля

Бортовой компьютер:

➔ [Дизайн](#)

Доступны следующие стили:

- [Классический](#)
- [Спортивный](#)
- [Прогрессивный](#)

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Дисплей приборов отобразится в выбранном стиле.

Настройка области дополнительной индикации



Акселерометр (пример)

- ① Область дополнительной индикации
- ② Маркеры

- ▶ Проведите пальцем вправо по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева и выберите содержимое дисплея. При выборе содержимого дисплея на некоторое время выделяется область дополнительной индикации ①.

Маркеры ② показывают выбранный пункт списка.

Следующее содержимое дисплея можно отображать в стилях **Классический** и **Спортивный**:

- Тахометр
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход топлива
- Акселерометр

Следующее содержимое дисплея можно отображать в стиле **Прогрессивный**:

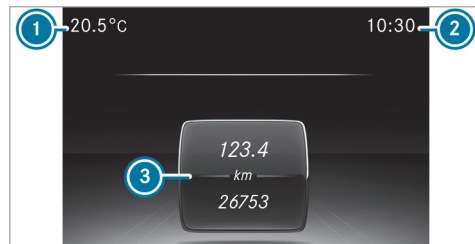
- Дата
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход топлива
- Акселерометр

В автомобилях Mercedes-AMG можно отображать следующее содержимое дисплея:

- Тахометр / дата
- Акселерометр
- Данные двигателя
- Система AMG TRACK PACE

- Функция Warm-up
- Маршрутный компьютер
- Навигация














Обзор индикаций на дисплее приборов



- ① Температура наружного воздуха
- ② Время
- ③ Поле индикации




Индикации на дисплее приборов:


- † Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 211)

-  Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 279)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 276)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 245)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 245)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 250)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 257)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 260)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 196)
-  Передача для движения по бездорожью (→ стр. 212)
-  Режим движения по дорогам (→ стр. 212)
-  Функция HOLD (→ стр. 241)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 159)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

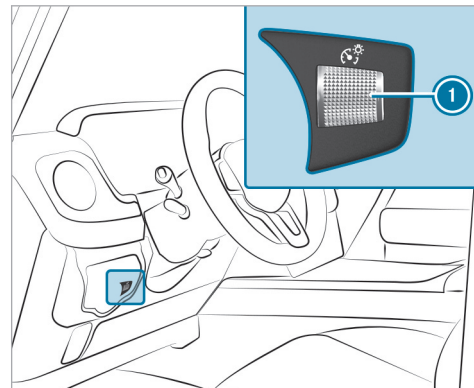
Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 258).


Если выбран один из следующих режимов движения, электронное оборудование двигателя при необходимости выполнит переключение с режима работы с 8 цилиндрами на режим работы с 4 цилиндрами:

-  (**Гололед**)
-  (**Comfort**)
-  (**Individual**) – в сочетании с настройкой привода Moderate (умеренная) или Reduced (слабая)

На дисплее приборов в области состояния отобразится символ .

Настройка подсветки приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости подсветки  вверх или вниз. Будет произведена настройка подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:



- ▶ **Выбор функции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева.

В меню **ТО** доступны следующие функции:

- Память сообщений (→ стр. 634)
- **AdBlue:** AdBlue®, запас хода и уровень заполнения бака
- **Шины:**
 - Проверка давления воздуха в шинах с помощью системы контроля давления в шинах (→ стр. 479)
 - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 480)
- **ASSYST PLUS:** вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 441)
- **Охлаждающая жидкость:** Индикация температуры охлаждающей жидкости

- **Уровень моторного масла:** уровень моторного масла

Вызов индикаций в меню «Вспомогательные системы»

Бортовой компьютер:

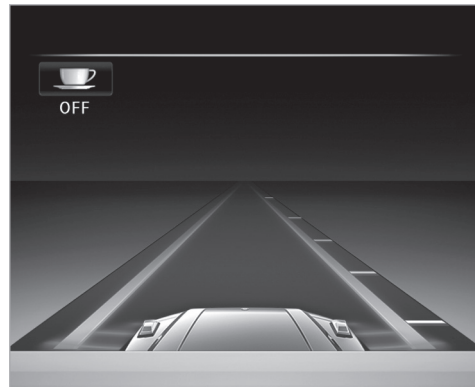


- ① Если Вами установлен стиль **Прогрессивный**, то в левой области Вашего дисплея приборов можно отобразить графику сближения.


В меню **Вспом.сист.** доступны следующие индикации:

- График сближения
- Уровень внимания (→ стр. 243)

- ▶ **Переключение индикаций:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Индикации состояния в режиме отображения графики сближения:

- : система ATTENTION ASSIST выключена
- Дорожная разметка светлая: активная система удержания полосы движения включена
- Дорожная разметка зеленая: активная система удержания полосы движения активна
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон включена

- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон активна

Вызов индикаций в меню Performance

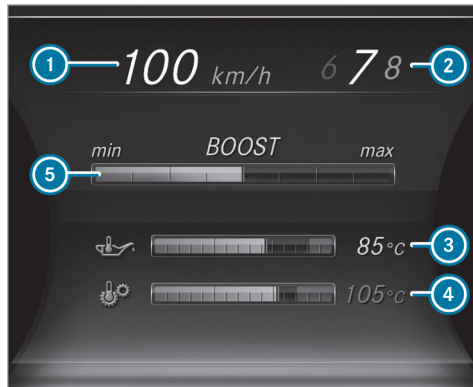
Бортовой компьютер:

→ Performance

- Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Индикации в меню Performance:

- Функция Warm-up
- Функция SETUP
- Акселерометр
- Гоночный таймер (RACETIMER)
- данные двигателя



Функция Warm-up (пример)

- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация передач
- ③ Температура масла в двигателе
- ④ Температура масла в коробке передач
- ⑤ Давление наддува

При не прогретых до рабочей температуры двигателя или коробке передач на дисплее приборов значение температуры ③ или ④ отображается синим

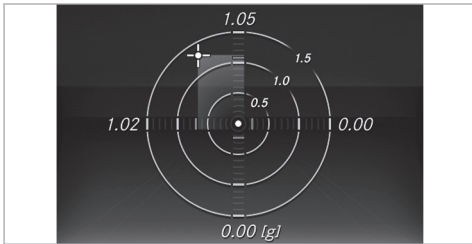
цветом. В течение этого времени избегайте движения с работающим на полной мощности двигателем.



Функция SETUP (пример)

- ① Настройка системы привода: режимы Reduced / Moderate / Sport / Dynamic / Race
- ② Система выпуска ОГ AMG Performance: режимы Balanced / Powerful
- ③ Состояние системы ESP®: Вкл. / Выкл. / SPORT
- ④ Положение АКП: D / M

- 5 Настройка подвески:
COMFORT (комфортная) / SPORT (спортивная) /
SPORT+ (спортивная плюс)



Акселерометр (пример)

Акселерометр показывает силы, которые во время движения воздействуют в продольном и поперечном направлениях на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения отображаются в системе координат красным цветом.

- ▶ **Сброс значений акселерометра:** нажмите сенсорную кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева.

При более продолжительном нажатии сенсорной кнопки Touch-Control слева функция сразу же сбрасывается.



Данные двигателя (пример)

- 1 Текущая мощность
- 2 Текущий крутящий момент

Индикация и запуск функции RACETIMER в меню Performance

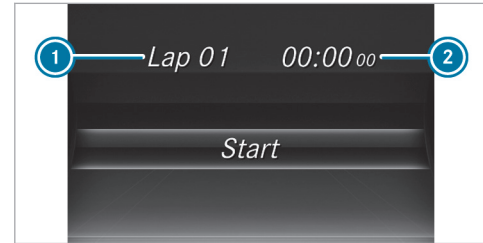
Бортовой компьютер:



Следующие функции возможны в RACETIMER:

- Выбор индикации и запуск

- Фиксация времени секундомером
- Запуск нового круга
- Отображение анализа прохождения круга
- Сброс



- 1 Круг
- 2 Время прохождения круга

Функция RACETIMER предназначена для применения только на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования.

- ▶ **Выбор и запуск индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ Выберите **Start** и нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ **Фиксация времени секундомером:** выберите **Stop** и нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ **Запуск нового круга:** после первого сохраненного в памяти круга нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ Выберите **New Lap**.
Вы можете сохранить не более 32 кругов.



Функция RACETIMER (пример)

- ① Круг
- ② Замеренное секундомером время движения

- ③ Средняя скорость
- ④ Пройденный путь

- ▶ **Отображение анализа прохождения круга:** как минимум после двух сохраненных в памяти кругов нажмите кнопку сенсорную управления слева.
- ▶ Выберите **Lap List**.
Появится индикация анализа прохождения круга.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева и выберите для индикации следующий анализ прохождения круга.
Самый быстрый круг можно распознать по мигающему тексту ①.
- ▶ **Сброс значений:** остановите RACETIMER и нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ Выберите **Reset** и нажмите кнопку сенсорного управления слева.
Все круги будут удалены.

Вызов индикаций в меню «Путевая статистика»

Бортовой компьютер:

↳ Путев.статис.

- ① При выборе стиля **Прогрессивный** в левой части Вашего дисплея приборов можно отобразить информацию о поездке.
- ▶ **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Индикации в меню **Путев.статис.:**

- Стандартная индикация
- Запас хода и текущий расход топлива
Если в топливном баке мало топлива, то вместо приблизительного запаса хода отображается символ заправляемого топливом автомобиля.
- Индикация ECO (→ стр. 197)
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Цифровой спидометр
- ① Цифровой спидометр появляется только при установке стилей **Классический** и **Спортивный**.



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② время в пути
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

Сброс значений в меню «Путевая статистика»

Бортовой компьютер:

➔ Путев.статис.

- ⓘ Стиль отображаемого главного меню может варьироваться. Поэтому обратите внимание на обзор меню дисплея приборов .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- После стартаМаршрутный компьютер и После сброса
- Индикация ECO

- ▶ **Выбор функции, которую необходимо сбросить:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление Touch-Control слева.

При продолжительном нажатии на сенсорное управление Touch-Control слева значения функции сразу сбрасываются.

Вызов указаний навигационной системы в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

→ Навигация



Выполнение какого-либо маневра при движении не ожидается (пример)

- ❶ Расстояние до следующей цели
- ❷ Расчетное время прибытия
- ❸ Расстояние до места выполнения следующего маневра при движении
- ❹ Дорога, по которой Вы двигаетесь в данный момент



Ожидается выполнение маневра при движении (пример)

- ❶ Дорога, на которую Вы попадаете после выполнения маневра при движении
- ❷ Расстояние до места выполнения маневра при движении
- ❸ Символ маневра при движении
- ❹ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в ходе выполнения маневра при движении новая полоса движения (белая)
- ❺ Возможная полоса движения
- ❻ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

В меню **Навигация** возможны следующие индикации:

- **Направление:** индикация направления движения и дороги, по которой Вы двигаетесь в данный момент
- **Новый маршрут... или Идет прокладка маршрута...:** рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена:** дорога неизвестна, например если она недавно построена.
- **Нет маршрута:** расчет маршрута до выбранной цели невозможен.
- **Вне карты:** карта текущего местоположения недоступна.
- **Вы в районе цели:** Вы достигли района цели.
- 🏠: Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку возврата слева.

Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online: в меню **Навигация** можно также запустить навигацию к одной из последних целей:

▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

▶ **Выбор цели поездки:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Запускается функция ведения к цели.
- Если функция ведения к цели до этого была активирована, то появится запрос о необходимости завершения текущего процесса ведения к цели.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Запускается функция ведения к цели.

Выбор радиостанции с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

↳ Радио



- ① Частотный диапазон
- ② Радиостанция
- ③ Название композиции
- ④ Имя исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию из памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появится ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию из частотного диапазона, то рядом с названием радиостанции появится звездочка.

- ▶ **Выбор радиостанции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

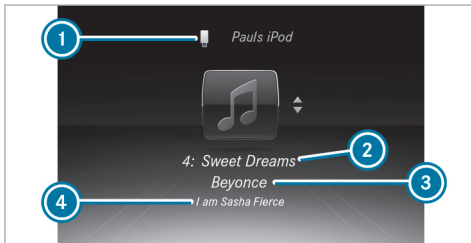
Выбор частотного диапазона или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Управление воспроизведением с носителя данных с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Носители



- 1 Носитель данных
- 2 Номер композиции и воспроизводимая композиция
- 3 Имя исполнителя
- 4 Название альбома

▶ **Смена композиции на активном носителе данных:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

i При выборе телевизора в качестве носителя данных таким же образом можно выбрать телеканал.

Смена носителя данных

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Выбор носителя данных:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Набор номера телефона с помощью бортового компьютера

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:

→ Телефон

Выбор записи

Автомобили с мультимедийной системой COMAND Online: в меню **Телефон** отображаются последние телефонные соединения.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. **Если для абонента сохранен только один номер телефона:** будет выполнен набор номера телефона.



Если для абонента сохранено несколько номеров телефона:

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите нужный номер телефона.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Будет выполнен набор номера телефона.

Вместо набранных номеров телефона могут появляться следующие индикации:

- **Ждите...:** в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона.
- **Данные актуализируются...:** список вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных...:** производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Прием или отклонение телефонного вызова

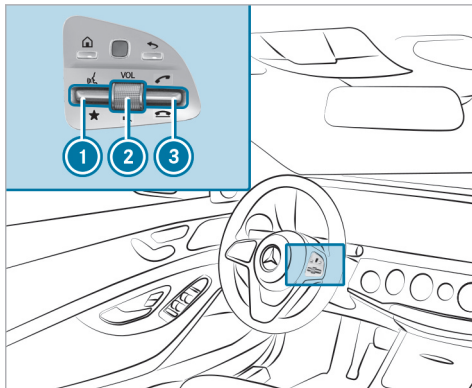
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control и выберите  (принять) или  (отклонить).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Вы можете принять или отклонить телефонный вызов также с помощью кнопки  или  на рулевом колесе.

Управление

Обзор элементов управления LINGUATRONIC на мультифункциональном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC будет готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания.



- ① Нажатие переключателя вверх: запуск системы LINGUATRONIC
- ② Нажатие регулятора: включение / выключение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
Поворот регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- ③ Нажатие переключателя вверх: совершение / прием телефонного вызова
Нажатие переключателя вниз: отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх на мультифункциональном рулевом колесе. После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Для корректировки ввода** произнесите команду **Корректировка**.
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Пролистывание перечня выбора:** Голосовые команды **Следующая страница** или **Предыдущая страница** произнесение.
- ▶ **Для прерывания диалога** произнесите команду **Пауза**.
- ▶ **Для отмены диалога** произнесите команду **Отмена**.

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например: голосовые команды Проложить путь до, Набери или Отправить СМС на имя.

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic отображается телесуфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC с помощью настройки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, то будет выбран английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:


- немецкий
- английский
- французский
- итальянский

- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду Краткое руководство.
- **Текущее положение:** нажмите переключатель  на multifunctionальном рулевом колесе вверх и произнесите голосовую команду Справка.
- **Дальнейший ход диалога:** произнесите голосовую команду Справка во время диалога.

- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например Справка: телефон.

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но при этом естественно.

- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Осмысленно создавайте записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например вносите имя и фамилию в нужном поле.
- Не используйте сокращения, ненужные пробелы и специальные знаки.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду Зачитать перечень радиостанций.

Важные голосовые команды

Обзор голосовых команд для переключения

Голосовые команды для переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Голосовые команды для переключения

Голосовая команда	Функция
Навигация	Переключение в режим навигационной системы
Карта	Переключение на отображение карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение в режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение в режим радиоприемника

Голосовая команда	Функция
ТВ	Переключение в режим телевизора
Носители данных	Переключение в режим воспроизведения с внешних носителей
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед использованием требуется разовый вызов приложения через мультимедийную систему.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение в режим Интернета
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

Обзор голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

обычные адреса и напрямую выполнять важные настройки навигационной системы.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функция
Веди к <адрес / особая цель / контакт>	Универсальный поиск целей любого рода. Также запустится поиск в контактных данных адресной книги, базе данных навигационной системы и Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например относящихся к городу, улице или номеру дома, может быть различной.
Адрес в <страна>	Ввод цели в нужной стране, например адреса во Франции
Домашний адрес	Запуск навигации к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск навигации к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели Бранденбургские ворота. Также запустится поиск в базе данных навигационной системы и Интернете.
Онлайн-поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Введи страну Введи населенный пункт Введи район населенного пункта Введи улицу Введи перекресток Введи номер дома Введи почтовый индекс	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса

Голосовая команда	Функция
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций вдоль маршрута
Ресторан в месте назначения Парковка в месте назначения Площадка для отдыха с туалетом в месте назначения Заправка в месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций в месте назначения
Веди к <категория особой цели> по маршруту Веди к <категория особой цели> в месте назначения Веди к <категория особой цели> поблизости	Навигация к особым целям вдоль маршрута / в месте назначения / поблизости на основании ввода определенных категорий, например автозаправочная станция, парковка, кинотеатр
Последние цели	Выбор цели из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут

Голосовая команда	Функция
Запусти ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Отмени ведение к цели	Прерывание ведения к цели
Включи функцию навигационных указаний Выключи функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели
Включи дорожную карту Выключи дорожную карту	Включение / выключение дорожной карты
Включи индикацию символов особых целей на карте Выключи индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации символов особых целей на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете позвонить или произвести поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функция
Набери <имя>	Совершение телефонного звона. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

радиоприемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды для радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение

Голосовые команды для радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функционирование
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию

Голосовая команда	Функционирование
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых станций
Озвучь список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

Обзор голосовых команд для мультимедийного плеера

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды для мультимедийного плеера

Голосовая команда	Функция
Включи <название> Включи <альбомы> Включи <исполнители> Включи <композиторы> Включи <музыкальные направления> Включи <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функция
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включи воспроизведение в случайном порядке Выключи воспроизведение в случайном порядке	Включение / выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд для автомобиля

С помощью команд меню автомобиля можно напрямую вызывать соответствующие меню настроек автомобиля.

Голосовые команды для автомобиля

Голосовая команда	Функционирование
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «Синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и стили меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Энергопоток	Отображение настроек энергопотoka
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню массажа	Отображение настроек массажной функции
Включи массажную функцию на сиденье водителя	Включение массажных функций на сиденье водителя

Голосовая команда	Функционирование
Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Индикация данных двигателя
Меню сиденья	Отображение установок положения сиденья
Подогрев сиденья переднего пассажира: уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Индикация данных автомобиля

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы

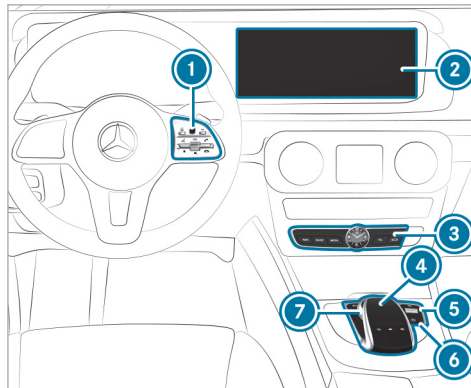
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи


Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорное управление
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 288)
- ② Дисплей мультимедийной системы
- ③ Блок кнопок основных функций (→ стр. 319)
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Регулятор
Регулировка громкости (→ стр. 321)
Включение или выключение звука (→ стр. 321)
- ⑥ Кнопка 
- ⑦ Контроллер

Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости (вращение) и включение или выключение мультимедийной системы (нажатие)

⑥ Кнопка 

Включение или выключение мультимедийной системы

Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)

⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! **УКАЗАНИЕ** Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

▶ Избегайте касания дисплея.

▶ Соблюдайте указания по чистке.

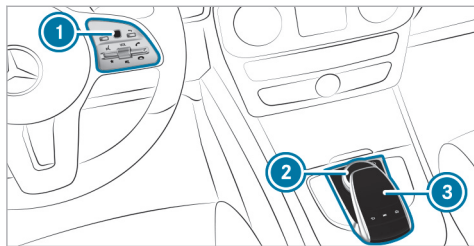
Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 454).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически

уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❗ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

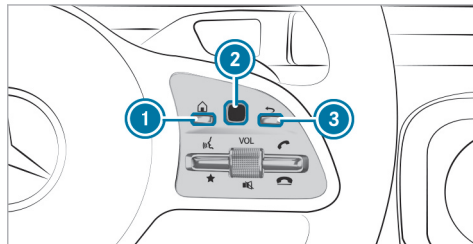
Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорным управлением Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите на кнопку ❶.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ❸.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите на кнопку ❶.
- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорному управлению Touch-Control ❷.
- ▶ **Открытие списка:** нажмите на сенсорное управление Touch-Control ❷.
- ▶ **Закрытие списка:** нажмите на кнопку ❸.

или

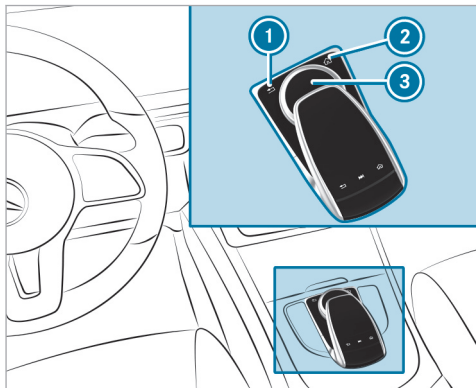
- ▶ Проведите пальцем вправо по сенсорному управлению Touch-Control ❷.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорному управлению Touch-Control ❷ вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление ❷.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.



Настройка чувствительности сенсорной кнопки Touch-Control

Мультимедийная система:

- ▶ Система ▶ Ввод
- ▶ Чувствительность Touch-Control
- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером








- ① Кнопка 
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка 
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, переместите контроллер вниз ③.

③ Контроллер

Возможности управления с помощью контроллера:

- ▶ Вращение влево или вправо .
- ▶ Перемещение влево или вправо .
- ▶ Перемещение вверх или вниз .
- ▶ Перемещение по диагонали .
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Включение или выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

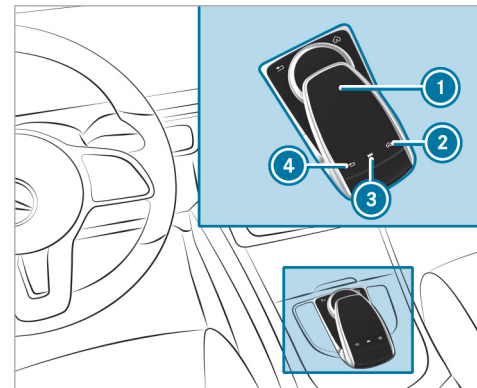
 Система   Ввод




- ▶ Сенсорная панель: включите или выключите .


Пользование сенсорной панелью

Условия

- Для автомобилей с контроллером: сенсорная панель включена (→ стр. 317).



- ① Сенсорная панель
- ② Кнопка 
Вызов основных функций и избранного
- ③ Кнопка 
Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника
- ④ Кнопка 
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации

Навигация в меню и списках производится на чувствительной к прикосновению поверхности  посредством **движений одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель .
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться посредством движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активного аудиосистемы:** проведите двумя пальцами снизу вверх.

Настройка чувствительности сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система   Ввод

- ▶ Выберите опцию **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите опцию **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Настройка чувствительности:** опция **Тап по сенсор.панели** – включите или выключите .
Если функция включена , то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Включение или выключение функции воспроизведения распознанного рукописного текста

Мультимедийная система:

 Система   Аудио

 Обратные сообщения системы

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста:** включите или выключите .

Включение или выключение функции тактильной обратной связи сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система   Ввод

Функция помогает при вводе данных на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ Опция **Тактильное подтверждение действий:** включите или выключите .
Если функция включена, то при использовании сенсорной панелью тактильная обратная связь осуществляется посредством вибрации.

Выбор радиостанции и музыкальной композиции на сенсорной панели

- ▶ Нажмите кнопку  на сенсорной панели.

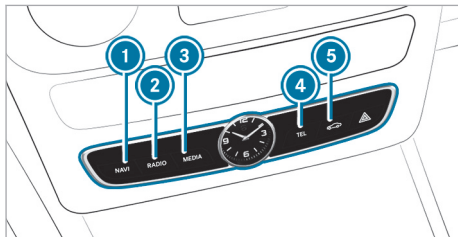
или

- ▶ Проведите вверх двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появится меню управления последнего активного аудиосистемы.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: выполняется настройка предыдущей или следующей радиостанции.
Медиаисточник: происходит выбор предыдущего или следующего музыкального произведения.

- ▶ **Скрытие меню управления:** проведите вниз двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в верхней части сенсорной панели.


Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигационной системы
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**
Вызов носителей данных
- ④ Кнопка **TEL**
Вызов телефона

- ⑤ Кнопка 
Настройка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку  на сенсорном управлении, контроллере или сенсорной панели. Отобразятся основные функции.
- ▶ Выберите основную функцию.

Избранное

Обзор избранного


Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 элементов избранного.

Доступны следующие функции:


- Добавление **предварительно заданных элементов избранного** из следующих категорий (→ стр. 320):
 - Навигация
 - Развлечения
 - Телефон
 - Connect
 - Автомобиль
 - Установки системы

- Добавление **собственных элементов избранного** (→ стр. 320).
- Переименование элементов избранного (→ стр. 320).
- Перемещение элементов избранного (→ стр. 320).
- Удаление элементов избранного (→ стр. 320).
- Сброс всего избранного (→ стр. 320).

Вызов избранного


- ▶ Нажмите кнопку . Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. «Перейти» означает:
 - Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели.
 - Переместить контроллер.

Выход из избранного


- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного



- ▶ Нажмите кнопку . Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появится меню «Избранное».
- ▶ Выберите опцию **Новое избранное**. Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию. Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте. Если в этом месте уже есть элемент избранного, он будет перезаписан.

Добавление собственных элементов избранного (пример)


- ▶ Выберите опцию **Автомобиль**.
- ▶ Выберите опцию **Полный экран: расход**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте.

Если отображается сообщение **Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.**, выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование элементов избранного


- ▶ Нажмите кнопку . Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию **Переименовать**.
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите .

Перемещение элементов избранного

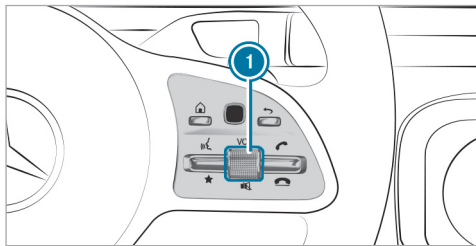
- ▶ Нажмите кнопку . Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию **Передвинуть**.

- ▶ Переместите элемент избранного в нужную позицию. Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.

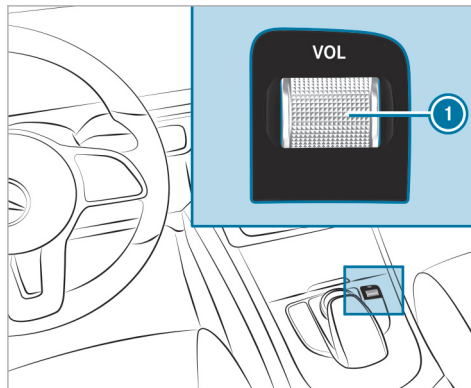
Удаление элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появится меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите опцию **Удалить**.
- ▶ Нажмите **Да**.
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите опцию **Сбросить все**. Появится запрос.
- ▶ Нажмите **Да**. Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение или выключение звука




На multifunctionальном рулевом колесе



В мультимедийной системе

▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости ①.

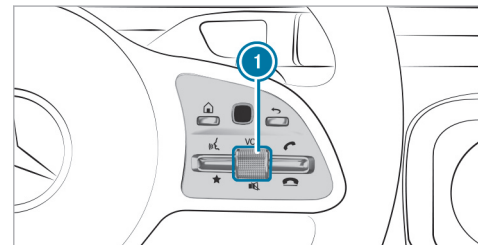
В строке состояния мультимедийного дисплея появляется символ .

Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы можно услышать даже при выключенном звуке.

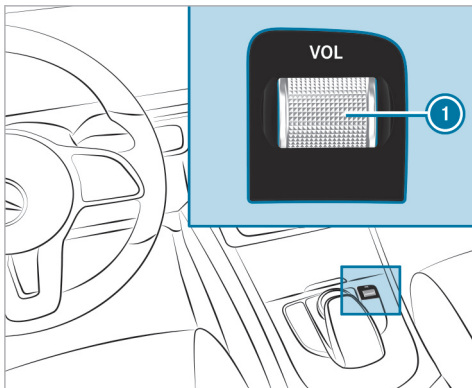
▶ **Включение:** смените медиаисточник или поверните регулятор громкости ①.

Регулировка громкости

Регулировка с помощью регулятора громкости



На multifunctionальном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Регулируется громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника носителя данных. Громкость других источников звука можно регулировать отдельно.

Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:

- во время передачи по радио сообщений о ситуации на дорогах

- во время воспроизведения голосового указания навигационной системы
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется с учетом громкости выбранного в данный момент носителя данных.
- во время телефонного разговора

Регулировка в меню

- ▶ Выберите Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите необходимую настройку громкости.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

▲ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте функцию ввода знаков, например в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.
- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать с помощью одного элемента управления, а продолжить с помощью другого.

▶ **С помощью сенсорной кнопки Touch-Control и контроллера:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от вводимой цели доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные на этом этапе ввода.
Остальные знаки выделены серым.

▶ **С помощью сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

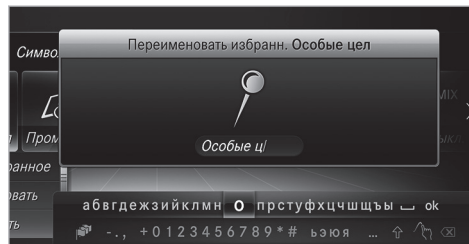
▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели.
Функция распознавания рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода знаков:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте функцию свободного или пошагового поиска.
- Введите веб-адрес.

■ Ввод знаков при помощи контроллера

Пример: переименование избранного



▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 320).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], переместите ↑⊙↓ и нажмите.
Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- ✕ Удаление знаков: нажмите на контроллер.
- Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.

- ⋮ Переключение на специальные знаки и символы.
- ⬆ Переключение на прописные или строчные буквы.
- 🌐 Переключение языка.
- 👉 Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, языка, выбранного для письменного ввода, и уровня знаков.

▶ **Подтверждение ввода:** выберите **ok**.

Пример: ввод цели (навигационная система)

▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 27).

■ Ввод символов на сенсорной панели

Условия


- Сенсорная панель включена (→ стр. 317).
- Введенный или выбранный знак необходимо назвать: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 318).

Пример: переименование элемента избранного

- ▶ Вызов функции «Переименование элемента избранного» (→ стр. 320).
- ▶ **Ввод знаков:** нарисуйте пальцем знак на сенсорной панели. Знак будет введен в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, будут отображены предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** поверните контроллер.
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем вправо.

- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- ▶ Нажмите кнопку .

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Укажите специальную цель или адрес (→ стр. 27).

Установки системы**Дисплей****■ Конфигурирование настроек дисплея**

Мультимедийная система:

- Система ▶  Изображение и стили

Стили

- ▶ Выберите **Дизайн**.
- ▶ Выберите опцию **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.


Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- ▶ Выберите **Адаптир.комф.подсв..**
 - Включите или выключите функцию .
- С помощью данной функции светодиодная подсветка салона приводится в соответствие с выбранным стилем дисплея.

Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- ▶ **Включение:** нажмите, например, на кнопку .

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите опцию **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

▶ Выберите [Дополн.поле дисплея](#).

Можно выбрать отображение следующей информации:

- [Динамично](#)
- [Навигационная карта](#)
- [Расход](#)
- [Время и дата](#)


Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  Время и дата

▶ [Установка времени вручную](#), выключение . Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

-  Правильное время требуется для следующих функций:
- Ведение к цели в зависимости от времени
 - Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  Время и дата

▶▶ Часовой пояс:

Отобразится список стран.

- ▶ Выберите страну •. В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс. Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#):

Установка летнего времени

Опции [Автоматическое летнее время](#) и [Летнее время](#) доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  Время и дата

Автоматический выбор

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), включение или выключение .

Ручной режим

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), выключение .
- ▶ Выберите [Летнее время](#).
- ▶ Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  Время и дата

▶▶ Установить формат

▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  Время и дата ▶▶ Уст.врем.

- ▶ Установите часы.
- ▶ Для настройки минут перейдите вправо.
- ▶ Установите минуты.
- ▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата настраивается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

→ Система →  Возможности подкл.

→ Настроить точку доступа

▶ Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.

▶ Выберите **Телефон Business**.
Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

Включение / выключение функции передачи данных о местоположении автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система →  Возможности подкл.

▶ Выберите опцию **Передача позиц.а/м**.

▶ Включите или выключите функцию.

Bluetooth®


Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 375)
 - Списки вызовов (→ стр. 377)
 - SMS (→ стр. 378)
- Интернет-соединение (→ стр. 394)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay® не активирована.

Мультимедийная система:

→ Система →  Возможности подкл.

▶ Включите или выключите функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

▶ Выберите **Да**.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Wi-Fi

Обзор подключения по Wi-Fi

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения по Wi-Fi и доступа в Интернет или к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- Подключение по Wi-Fi

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим Wi-Fi устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа Wi-Fi

С ее помощью можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- PIN-код WPS
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC (кнопочное управление)
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности
Подключение к защищенной сети Wi-Fi производится с помощью ключа безопасности.

■ настройка Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 326).

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

Включение / отключение Wi-Fi

- Включите или выключите Wi-Fi .
Если сеть Wi-Fi выключена , связь по беспроводной локальной сети Wi-Fi со всеми устройствами будет прервана. Невозможно будет также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае будут недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по Wi-Fi

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

► Выберите [Установки Интернета](#).

► Выберите [Искать сети Wi-Fi](#).

С помощью ключа безопасности

► Выберите в списке сеть Wi-Fi.

► Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).


► Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.

► Подтвердите ввод нажатием .

- ❗ Все устройства поддерживают тип соединения с помощью ключа безопасности.

С помощью PIN-кода WPS

► Выделите сеть Wi-Fi в списке.

► Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.



► Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.

- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ⓘ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети Wi-Fi.
- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите опцию  **Автоматическое соединение** .
- ▶ **Подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить**.
Соединение устанавливается снова. Выполнение данных функций возможно, если устройство уже было подключено с использованием сети Wi-Fi.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:

- ▶ Система ▶  Возможности подкл.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ⓘ Доступность данной функции зависит от страны. Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.


- ▶ Выберите **Настроить точку доступа**.
- ▶ Выделите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.

Создание PIN-кода WPS


- ▶ Выберите  **Соединить через генерирование WPS PIN**.

- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Соединение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Выберите **Ввести WPS PIN**.
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите **Соединение**.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID **Точка доступа MB XXXXX**.

- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Установка связи через NFC](#).
- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 370).
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.

- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) необходимо ввести новый ключ безопасности.

Управление устройствами COMAND Touch

Условия

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть Wi-Fi включена (→ стр. 327) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 328).

Мультимедийная система:

↳ Система ▶ [COMAND Touch](#)

Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).

- ▶ Введите ключ безопасности на внешнем устройстве.
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос соединения с новым устройством [Принять](#).
- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите [Продолжить с соединенными приборами](#).
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на подключение устройства [Принять](#).
- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- ▶ Выберите авторизованное устройство из списка. Появляется запрос об отмене авторизации выбранного устройства.
- ▶ Выберите **Да**.
Выполняется отмена авторизации устройства.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ Запрет доступа детей

Блокировка или разблокировка мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите **Сзади слева** или **Сзади справа**.
- ▶ Выберите **Блокировать**.
Мультимедийная система для задних пассажиров будет заблокирована или разблокирована .

Включение или выключение дисплея мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите **Сзади слева** или **Сзади справа**.
- ▶ Выберите **Дисплей вкл..**
- ▶ Включите или выключите дисплей.

Блокировка или разблокировка внешнего устройства

- ▶ Выберите внешнее устройство.
- ▶ Выберите **Блокировать**.
Подключенное при помощи приложения COMAND Touch устройство будет заблокировано или разблокировано .

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ Язык

- ▶ Установка языка сообщений.
- ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигацион-

ной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  Единицы измерения

- ▶ Выберите **км** или **мили**.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**.

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- Передача данных из одной системы или одного автомобиля в другую систему или другой автомобиль.
- Создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных.

- Защита Ваших персональных данных от нежелательного экспорта с помощью PIN-кода.
- ① Учитывайте, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 404) или подключено USB-устройство (→ стр. 405).

Мультимедийная система:

➔ Система ➔ Резервирование сист.

- ▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

- ▶ Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.
- ▶ Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

- ① Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение функции защиты с помощью PIN-кода

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется интернет-соединение.

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 332).

Мультимедийная система:

➔ Система ➔ PIN-защита

Задание PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита с помощью PIN-кода будет включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#).
- ▶ Введите текущий PIN-код.
- ▶ Выберите опцию [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задайте новый PIN-код.

Включение функции защиты экспорта данных с помощью PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию **Защита экспорта данных**. Включите или выключите функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели PIN-код, Ваш PIN-код будет заблокирован. Через онлайн-портал Mercedes me connect Вы можете запросить предоставление Вам одноразового пароля, с помощью которого будет осуществляться сброс защиты с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию **Разблокировать PIN-код**.
 - ▶ Введите одноразовый пароль. Защита с помощью PIN-кода будет сброшена, и Вы сможете задать новый PIN-код.
- i** Доступность данной функции зависит от страны, и в Вашей стране она может быть недоступна. В качестве альтернативы можно сбросить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

↳ Система ▶▶  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиль пользователя следует применять.

- ▶ Выберите **Показать перечень профилей при включении**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите **Профиль гостя** или индивидуальный профиль •.
- i** Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- ▶ Выберите **Автоматическая синхронизация**.
 - ▶ Включите или выключите функцию.
- i** Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 332).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

↳ Система ▶▶  Персонализация

▶▶ **Создать профиль**

- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите .

В профиле пользователя будет сохранена, например, следующая информация:

- Системные настройки
- Настройки в списке каналов ТВ-тюнера
- Данные навигации и информация о ситуации на дорогах

Настройки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 395).

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована.
- Данная функция доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Система ► 👤 Персонализация
 ► Экспорт/импорт вручную

Импорт профиля пользователя

- ▶ Выберите [Импортировать профили с сервера](#). Появится сообщение [При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?](#)
- ▶ Выберите [Да](#). Будет выполнен импорт профилей пользователя.

Экспорт профиля пользователя

- ▶ Выберите [Экспортировать профили на сервер](#). Будет выполнен экспорт профилей пользователя.
- ⓘ Импорт или экспорт возможны только для индивидуальных профилей. Импорт и экспорт индивидуальных профилей всегда выполняются вместе.
- ⓘ Определенные настройки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ► 👤 Персонализация

- ▶ Выделите профиль.
- ▶ Выберите опции

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)
- ⓘ Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлениях программного обеспечения

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Доступность данной функции зависит от страны.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Источник обновления	Тип обновления
Обновление с помощью мобильной связи	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновления при использовании внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

- ⓘ Для обновления программного обеспечения с помощью мобильной связи необходимо наличие в автомобиле активного интернет-соединения. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация об интернет-соединении, см. (→ стр. 394).

Преимущества обновлений программного обеспечения

Благодаря обновлениям программного обеспечения Ваш автомобиль будет всегда в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших услуг в будущем Вы будете получать обновления программного обеспечения для своей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуникационного модуля автомобиля. Их можно будет загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и автоматически устанавливать на выбор. На портале Mercedes me Вы можете отслеживать статус обновлений программного обеспечения и узнавать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно получать по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность сервисов Mercedes me connect
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуальном состоянии

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно найти на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Проведение обновлений программного обеспечения

Условия

- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 394).

- **Для автоматического обновления программного обеспечения:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶ Актуализация ПО

Автоматические обновления программного обеспечения

- ▶ Включите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) . Обновления программного обеспечения загружаются и устанавливаются автоматически. Отображается текущее состояние обновлений программного обеспечения.

Обновления программного обеспечения вручную

- ▶ Выключите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) .
- ▶ Выберите обновление программного обеспечения из списка и запустите его.

Включение обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему.

■ Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы гарантироваться больше не может.

- ❗ Если включена функция автоматического онлайн-обновления, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 334).

Как только системное обновление доступно для загрузки, на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- [Скачать](#)
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- [Подробнее](#)
Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.
- [Позже](#)
Системное обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 334).

Когда загрузка будет завершена, а системное обновление готово к установке, Вы получите уведомление.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Приведен в действие стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка системного обновления. Во время установки управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникают ошибки, то автоматически выполняется попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите **Да**.

Если включена защита с помощью PIN-кода, то появится запрос, действительно ли при сбросе до заводских настроек ее также следует сбросить.

▶ Выберите **Да**.

▶ Введите актуальный PIN-код. PIN-код сбрасывается.

или

▶ Выберите **Нет**.
Актуальный PIN-код сохранится после сброса.

❗ Если Вы забыли свой PIN-код, то Вы можете отключить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек.

Бодрость и здоровье

Программа ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT

Обзор программ

Программы	Эффект
Свежесть	При целенаправленном изменении климата в салоне позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Витальность	Противодействует снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется с помощью быстрой ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается тонизирующим цветом, а сиденье вентилируется.
Радость	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Эффект достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

Программы	Эффект
Уют	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Целенаправленные, расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

- i** Обратите внимание на то, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

■ Запуск программы ENERGIZING Comfort

Условия

- Зажигание включено.
- i** Программа ENERGIZING Comfort доступна примерно через пять минут после запуска мультимедийной системы.

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ ENERGIZING Comfort

Выбор сиденья


- ▶ Выберите опцию **Выбор сидений**.
- ▶ Выберите нужные сиденья или опцию **На всех местах** .

Запуск программ

- ▶ Выберите **Свежесть**, **Витальность**, **Наслаждение** или **Уют**.

Выбранная программа будет выполняться в течение десяти минут.

Конфигурирование программ

- ▶ Выберите дополнительные опции  нужной программы.
- ▶ Включите или выключите используемые в программе функции.

Запуск программы «Тренинги»

- ▶ Выберите опцию **Тренинги**.
- ▶ Выберите **Расслабление мышц**, **Активирование мышц** или **Баланс**.
Выбранный видеоролик с тренингом запустится и будет воспроизводиться на мультимедийном дисплее.

- ▶ Выберите опцию **Показать видео**. Видеоролик с тренингом будет воспроизводиться в полноэкранном режиме.
- ❗ Для получения информации о приостановке воспроизведения или пропуске видеороликов см. (→ стр. 406).

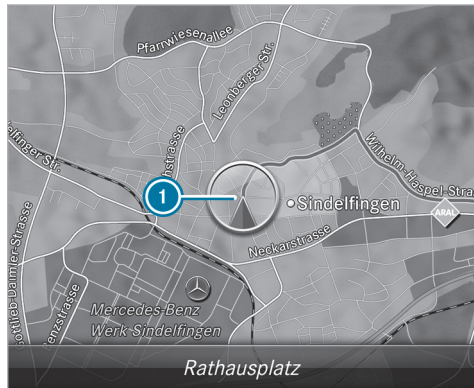
Если во время выполнения программы перестанет действовать одно из условий, на дисплее появится соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы будет прервано.

Навигационная система

Включение навигационной системы

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

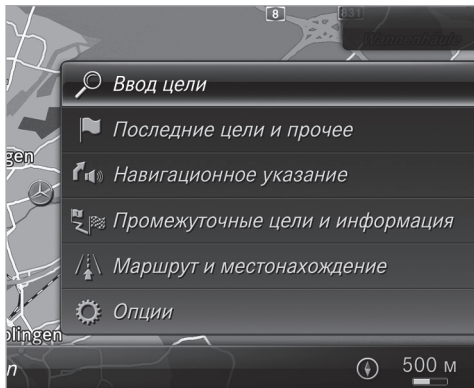
Отображение или скрытие меню «Навигация»

Условия

- На карте показано местоположение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**



- ▶ **Отображение:** проведите пальцем влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Переместите контроллер влево.
- ▶ **Скрытие:** проведите пальцем вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Переместите контроллер вправо.
- ⓘ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.


Условия

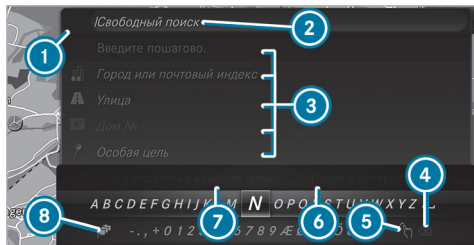
- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**

- ▶ Включите функцию отображения меню навигации.
- ▶ Выберите  **Ввод цели.**



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

▶ Введите особую цель или адрес в строке ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности.

При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели
- категория особой цели, например АЗС
- город, название особой цели


Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, то можно ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, то можно ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).


▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑤ .

▶ Напишите знак на сенсорной панели.

▶ **Переключение на функцию выбора знаков:** нажмите на кнопку .

или

▶ Нажмите на сенсорную панель.

▶ **Удаление записи:** выберите ④  (если доступно).

Выполните следующие действия:

- Кратковременное нажатие при подтверждении: удаление последнего введенного знака или последнего принятого предложения.
- Продолжительное нажатие при подтверждении: удаление всей введенной информации.

▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

Выберите раскладку клавиатуры.

① Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживается несколько вариантов набора знаков. Например, для России, где используются кириллица и латиница.

▶ **Вызов функции онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете.**

После установки Интернет-соединения появится список. В нем будут отображаться онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляет Интернет-провайдер.

▶ Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строке ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

① Ввод адреса из трех слов (→ стр. 344).
Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

▶ **Вызов списка:** нажмите на кнопку

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели: выберите** **Принять цель.**
Если вводу соответствует несколько целей, то появляется их список.

▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите на кнопку

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.
Панель выбора знаков будет скрыта. Отмечено **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для опции **Особая цель**.

▶ Выберите **Город или почтовый индекс**.
Появится панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Последовательность при вводе адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если есть, введите название пересекающей улицы.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель**, например **АЗС, Город или почтовый индекс**

① При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на функцию распознавания рукописного текста.
- Переключение на функцию выбора знаков.
- Удаление введенной информации.

Нажатием удалите запись при пошаговом поиске, например для опции **Особая цель**. Для этого перейдите влево.

- Вызов функции онлайн-поиска (если доступно).
- Вызов списка.

Описание функций представлено для свободного поиска.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите название страны. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, то они будут отображаться в списке в порядке удаленности.

▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

Навигация

▶▶ **Последние цели и прочее**

▶ Выберите опцию **Последние цели**.




▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

или

- ▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 354), выберите **Из глобального избранного**.
- ▶ Выберите элемент избранного. Отобразится адрес цели.

■ Выбор особой цели

Мультимедийная система:

- ▶  Навигация
- ▶  Последние цели и прочее
- ▶  Особые цели

- ▶ Выберите категорию.

или

- ▶ Выберите опцию **Все категории** и категорию. **Функция ведения к цели не активирована:** поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.


Особые цели отображают следующую информацию:

- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается кратчайшее направление до особой цели (стрелка).

- ▶ Выберите особую цель.

- ▶ **Функция ведения к цели активирована:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).
- ▶ Если установлены промежуточные цели, то они после выбора условия **В районе цели** также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

■ Фильтрация списка по особым целям

- ▶ Введите поисковый запрос в разделе  **Поиск:**
В списке результатов отобразятся подходящие специальные цели.
- ▶ При вводе, например, слова **Италия** появляются следующие результаты:
 - Специальные цели, в названии которых есть слово **Италия**.
 - Специальные цели, которые относятся к категории **Итальянская кухня**.

- ▶ Выберите .
- ▶ Первая особая цель в списке выделена.

- ▶ Выберите особую цель.

■ Пример: установка позиции поиска для категории «Парковка» во время активного ведения к цели

- ▶ Выберите опцию **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.
В списке отобразятся найденные особые цели или после выбора условия **В районе цели** откроется схема маршрута.
- ▶ Выберите особую цель.
- ▶ Выбор условия **В районе цели:** выберите промежуточную цель или конечную цель.

■ Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (→ стр. 348).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**

- ▶ Выберите **Да**.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные

станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе [Да](#).
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

■ Ввод промежуточной цели

Условия


- Цель введена.

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)
- ▶▶ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите опцию [Искать промежуточную цель](#).
- ▶ Введите промежуточную цель в виде особой цели или адреса (→ стр. 27).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите опцию [Определить в качестве цели](#).

или

- ▶ Во время процесса ведения к цели выберите промежуточную цель нажатием  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите опцию [Определить как следующ.промежуточную цель](#).




■ Изменение промежуточных целей

Условия

- Введены цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)
- ▶▶ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Карта](#).
- ▶ Переместите карту (→ стр. 359).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 345).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).
- ▶ Передвиньте промежуточную цель в нужное положение.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Удалить](#).

■ Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

- ▶ Выберите [Начать новое ведение к цели](#). Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

■ Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 367).
- Онлайн-служба «Навигация к контакту» доступна и активирована.

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Контактные данные

- ▶ Выберите контакт. Отобразятся контактные данные.
- ▶ Выберите адрес. Появится сообщение [Ждите....](#) Поиск осуществляется в режиме онлайн.
- ▶ Выберите цель.

■ Фильтрация списка по контактам

- ▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- ▶ Выберите . Первый контакт в списке выделен.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите адрес.

■ Ввод географических координат

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Географические координаты

- ▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. На карте показывается местонахождение.
- ▶ Подтвердите ввод.
- ▶ **Расчет маршрута:** выберите [Начать ведение к цели](#).
- ▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как промежуточную цель](#).

■ Ввод цели с использованием адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели с использованием адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 27).
- Установлено интернет-соединение.
- ⓘ Поиск цели с использованием адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Навигация »  Ввод цели

- ▶ Выберите [Поиск в Интернете](#).
- ▶ Ввод адреса цели с использованием адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Можно рассчитывать маршрут.

- ❗ Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому ратрированию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера домов.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- английский: **that.lands.winning**
- французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в такие адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <https://what3words.com>
- в приложениях what3words

■ Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

🔗 [Навигация](#) ➤ ⚙️ [Опции](#)

➤ Выберите опцию [Меню карты](#).

или

➤ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления.

Появится меню карты.

➤ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 358).

➤ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

➤ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под курсором переместится в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

➤ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

➤ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

➤ Выделите опцию [Параметры карты: 2D/3D](#).

➤ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отобразится в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

➤ Выберите опцию [Сообщения о дорожной ситуации в окружении](#).

Появится карта.

➤ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

➤ Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие будет отмечено на карте. Отобразится информация по сообщению о дорожной ситуации.

❗ Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

- ▶ Выберите опцию **Особые цели в окружении**.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.
- ▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вниз.
 - ▶ Выберите категорию особых целей.
- i** По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 360).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
 - Отображается адрес цели.
- ▶ Если функция ведения к цели не активирована, то выберите **Начать ведение к цели**. Рассчитывается маршрут к цели. На карте отображается маршрут. Затем запускается ведение к цели.




или

- ▶ Если функция ведения к цели активирована, то выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**. **Начать новое ведение к цели:** выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запустится ведение к новой цели.
- ▶ **Определить как следующ.промежуточную цель:** выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута



- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 348).

Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:** выберите  **Сохранить в "Последних целях"**.
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите **Карта**.
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  **Позвонить** (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие Интернет-страницы:**  выберите **www** (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация**
- ▶  **Маршрут и местонахождение**
- ▶ Выберите параметр **Установки маршрута**.
- ▶ Выберите тип маршрута. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан маршрут с новым типом маршрута.
- ▶ Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- **Экономичный маршрут**

Рассчитывается экономичный маршрут. Время в пути может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- **Быстрый маршрут**

Маршрут рассчитывается с наименьшим временем в пути.

- **Короткий маршрут**

Маршрут рассчитывается по минимальному расстоянию.

Для данных типов маршрута опцию **Автоматический объезд заторов** можно включить или выключить . Если опция **Автоматический объезд заторов** включена, то можно выбрать опцию **Спрашивать при объезде заторов**.

Настройки **Автоматический объезд заторов** и **Спрашивать при объезде заторов** доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- **Автоматический объезд заторов**

Маршрут рассчитывается с учетом установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации будет рассчитан маршрут с меньшим временем в пути, появится запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

■ Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

➔ Навигация

➤  Маршрут и местонахождение

➤ Избегать: опции

Объезд территорий

➤ Выберите **Районы** (→ стр. 361).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

➤ Выберите или отмените выбор опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

➤ Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

➤ Выберите **Все** или страны или отмените выбор .

Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

➤ Выберите **Использовать платные дороги** .

➤ Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**.

Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать

паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений для маршрута

Мультимедийная система:

Навигация ►  Опции ► Сообщения

- ▶ Включите или выключите индикацию сообщения.

Вы можете выбрать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
Эта функция доступна не во всех странах.
- **Объявление улиц**

Мультимедийная система будет озвучивать названия улиц, на которые Вы попадете после выполнения предстоящего маневра при движении.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

Навигация

- ▶ Выберите **Промежуточные цели и информация**.

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

Навигация

►  Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите опцию **Альтернативный маршрут**.

Маршруты отобразятся в соответствии с настройками маршрута.

Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.

- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение или выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

Навигация ►  Опции

- ▶ **Резерв топлива**, включите или выключите опцию .
Включено : если уровень топлива опустился до резервного запаса, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Использование автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен (→ стр. 348).

Появляется запрос на подтверждение действия **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**

- ▶ Выберите **Да**.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.
- ▶ Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- ▶ Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

▶ Запуск функции автоматического поиска придорожных зон отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.плещ.для отд.** включены (→ стр. 244).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**

- ▶ Выберите **Да**.
Начнется поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха будут отображены вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.
- ▶ Выберите придорожную зону отдыха. Отобразится адрес придорожной зоны отдыха.
- ▶ Если функция ведения к цели не активирована, выберите **Начать ведение к цели**.
Выбранная придорожная зона отдыха задается в качестве цели. Будет запущен процесс ведения к цели.

или

- ▶ Если функция ведения к цели активирована, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная придорожная зона отдыха будет установлена в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели будут удалены. Будет запущен процесс ведения к придорожной зоне отдыха.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная придорожная зона отдыха будет установлена в качестве следующей промежуточной цели. Будет запущен процесс ведения к цели.

Ведение к цели

▶ Указания относительно ведения к цели

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
По окончании расчета маршрута начнется процесс ведения к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы относительно движения.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями относительно движения:

- Голосовые указания навигационной системы
- Индикация процесса ведения к цели
- Рекомендации по выбору полосы движения

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

Указания относительно движения могут не соответствовать фактической дорожной ситуации:

- Маршрут изменен.
- Направление движения по дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указания относительно приема GPS-сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема GPS-сигнала. В определенных ситуациях прием GPS-сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или на крытых автостоянках.

Обзор маневров при движении



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами при движении будет достаточно времени, мультимедийная система оповестит Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Включится голосовое указание навигационной системы, например «Через некоторое время поверните направо».

Карта будет отображаться в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о предстоящем в скором времени маневре, например голосовым сообщением «Через 100 м поверните направо».

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре, например голосовым сообщением «Теперь поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр выполняется, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки маневра.

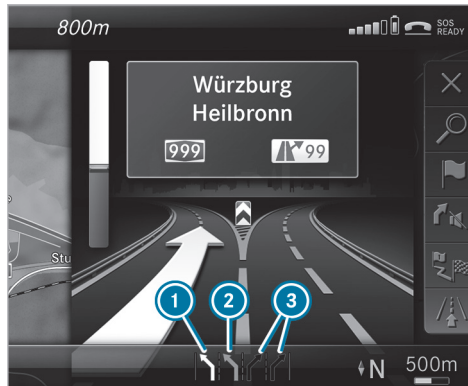
Если выполнение маневра завершено, карта отобразится в полноэкранном режиме.

- ⓘ Маневры при движении отображаются также на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ① Рекомендуемая полоса движения
- ② Возможная полоса движения
- ③ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ①
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ②

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок . Процесс ведения к цели завершен.

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого процесс ведения к цели будет продолжен.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активно.

▶ **Выключение:** во время воспроизведения голосового указания навигационной системы

нажмите на регулятор громкости на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 321).



или


- ▶ Во время воспроизведения голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 321).

Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены**.

или

- ▶ Отобразите меню навигации (→ стр. 338).

- ▶ Выберите  **Навигационное указание**. Символ меняется на .

- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**.


Будет воспроизведено текущее голосовое указание навигационной системы.

- ① Голосовые указания навигационной системы включаются автоматически в следующих ситуациях:

- При запуске нового ведения к цели.
- При перестроении маршрута.

- ① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигацион.указания вкл./выкл.**

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.**
- ▶ Включите или выключите **Навигац.указания во время телефон.разговора**.

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Функция ведения к цели активирована.

- ▶ **На мультифункциональном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на мультифункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 321).

- ① В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:

- Запускается новый процесс ведения к цели.
- Заново рассчитывается маршрут.

- ① На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

- ▶ **В настройках системы: выберите параметр Система.**

- ▶ Выберите  **Аудио**.

- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**

- ▶ Выберите параметр **Громкость навигационных указаний**.

- ▶ Отрегулируйте громкость.

- ▶ **Включение/выключение функции понижения громкости аудиоисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите параметр Система.**

- ▶ Выберите  **Аудио**.

- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**

- ▶ Опция **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.:** включите или выключите .

Повтор голосовых указаний навигационной системы


Условия

- Маршрут задан.
- Функция ведения к цели активирована.

Мультимедийная система:

 Навигация

▶ Выберите  [Навигационное указание.](#)

▶ Выберите  [Навигационное указание.](#) Текущее голосовое указание навигационной системы будет воспроизведено повторно.

① Данную функцию можно добавить в избранное и вызвать в пункте меню [Повторить голосовое навигацион.указание.](#)

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

 Навигация

▶ Выберите  [Прервать ведение к цели.](#)

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: [Улица/дорога не найдена..](#)
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль отображается как находящийся вне дороги, появляется следующая индикация:

- сообщение: [Улица/дорога не найдена.](#)
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии


Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

Навигация


- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.
- ▶ Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты  (→ стр. 358). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.


Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.


- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 358).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  Сохранить в "Последних целях". Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.



Редактирование последних целей

Мультимедийная система:

Навигация


- ▶▶  Последние цели и прочее
- ▶▶ Последние цели

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите  Сохранить как глобальное избранное. Отобразится избранное.
- ▶ Переместите избранное в необходимое место. Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.
- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите  Сохранить как "Домашний адрес".
- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите  Сохранить как "Рабочий адрес".

- ▶ **Удаление цели или всех целей:** выберите  Удалить или Удалить все. Появится запрос.
- ▶ Нажмите Да.
- ▶ **Отображение информации о цели:** выберите  Полностью.

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»
-  Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите Да.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать веден.к цели. Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
- Определить как следующ.промежуточную цель:** принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите: Начать веден.к цели.**
Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о ситуации на дорогах

Сервисы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими сервисами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обоими сервисами невозможно.

Сервисы Live Traffic Information и FM RDS-TMC отображаются в виде символа.

i Сообщения об опасности принимаются сервисом Car-to-X.

Возможны расхождения между принятыми сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о сервисе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.
Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 356).

Регистрация сервиса Live Traffic Information:

- Сервис был зарегистрирован на портале Mercedes me (→ стр. 356).

- Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Полезная информация о канале автодорожных сообщений FM RDS-TMC:

- Радиоканал FM RDS-TMC наряду с радиопрограммой передает сообщения о дорожной ситуации.
- Радиоканал FM RDS-TMC доступен не во всех странах.

■ **Отображение информации об абонементе**

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Опции**

Информация об истечении срока действия подписки отображается автоматически:

- за месяц до даты истечения срока действия,
- за неделю до даты истечения срока действия,
- за день до даты истечения срока действия.

 **Включение индикации вручную:** выберите [Информация об абонементе для Live Traffic](#).

В зависимости от состояния появится одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Срок действия абонемента истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Сервис Live Traffic Information должен быть зарегистрирован. Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: <https://www.mercedes.me>. Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.
- ▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).
- ▶ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz привяжите автомобиль к учетной записи пользователя Mercedes me. Для этого потребуются свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

Продление абонемента

- ▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Через привязанный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Продлите абонемент сервиса Live Traffic Information.
- ▶ Выберите период продления.

- ▶ Поместите товар в корзину.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия использования. Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Дата продления является началом срока пользования службой.



■ **Отображение дорожной карты**

Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически выполняет подключение к Интернету. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Опции**  **Меню карты**

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появится меню карты.
- ▶ Включите опцию  .

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - ремонтные работы
 - перекрытие движения по дороге
 - предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - отрезок пути с пробкой (красная линия)
 - затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - интенсивное дорожное движение (желтая линия)
 - свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при при-

ближении к месту совершения дорожного события, например к концу пробки

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отобразится предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 358).

■ Отображение дорожных событий


Мультимедийная система:

↳ Навигация ▶  Опции

▶▶ Содержание карты

- ▶ Включите опцию **Дорожные события** . Отобразятся места ремонта дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Включение функции индикации свободного маршрута и задержки, возникающей во время движения

- ▶ Опции **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**: включите .
- ▶  Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 356).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 359).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите опцию **Примечание по сообщениям о дорож.ситуации**. На карте отобразятся символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении. Информация относительно сообщения о дорожной ситуации будет отображаться в строке состояния:
 - Символ сообщения о дорожной ситуации
 - Причина сообщения о дорожной ситуации, например пробка
 - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)
- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации**: выберите опцию **Следующее** или **Предыдущее**.

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

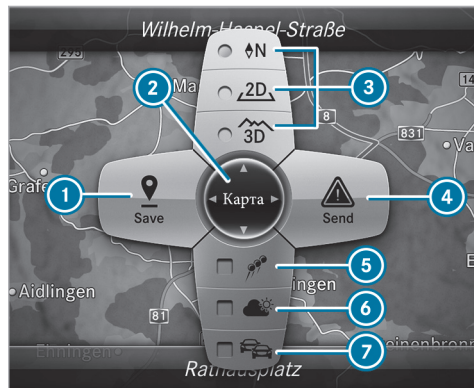
Мультимедийная система:

➔ Навигация ➔ ⚙️ Опции ➔ Сообщения

- ▶ Объявление предупреждений о дорожной ситуации, включение . Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- 1 Сохранение текущего местонахождения автомобиля
- 2 Перемещение карты
- 3 Выбор ориентации и изображения карты
- 4 Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности через службу Car-to-X
- фильтровать отображаемые близости особые цели по категориям особых целей

- 5 Включение или выключение функции отображения на карте индивидуальных символов особых целей
- 6 Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - спутниковая карта
 - дорожные события
- 7 Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. За счет этого при любых масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. В карте используется модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение на карте важных зданий приближено к реальному. Другие здания отображаются в виде моделей.

- i Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 330).

Если доступно, информация отображается в режиме онлайн, например наличие свободных мест на паркингах.

❗ Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

❗ Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если опция **Индикация COMAND** включена в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 259), на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

❗ Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование таких товарных знаков на карте не выражает согласия и поддержки со стороны этих фирм в отношении самой навигационной системы и не является ее рекламой.

■ Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ **Увеличение:** проведите пальцем по сенсорному управлению Touch-Control вниз.

или

▶ Поверните контроллер влево.

или

▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.

▶ **Уменьшение:** проведите пальцем по сенсорному управлению Touch-Control вверх.

или

▶ Поверните контроллер вправо.

или

▶ Сведите вместе два пальца на сенсорной панели.

■ Перемещение карты

Мультимедийная система:

→ Навигация →  Опции → Меню карты

▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появится меню карты.

▶ В меню карты ② выберите опцию «Перемещение карты» (→ стр. 358).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под перекрестием переместится в соответствующем направлении. Чем дальше от исходной позиции Вы смещаете палец на сенсорной панели, тем быстрее будет перемещаться карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Меню карты

Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления.

Появляется меню карты.

В меню карты  выберите **N**, **2D** или **3D** (→ стр. 358).

- **N** карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- **2D** карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- **3D** карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны везде.

Выберите опцию **Символы особых целей**. Точка ● показывает выбранную в данный момент настройку.

Настройка **Стандарт** показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

Настройка **По выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

Выберите настройку.

Выбор настройки **По выбору пользователя** позволяет выбирать категории. Символы особых целей выбранных категорий будут отображаться или не будут отображаться .

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Текстовая информация

Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников

При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги

Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация >>  Опции

- ▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включите .
Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

■ Отображение версии карты

Мультимедийная система:

→ Навигация >>  Опции

- ▶ Выберите параметр **Версия карты**.
- ▶ Выберите опцию **Подробнее**.

- ⓘ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

■ Обзор функции объезда территории

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать в себя территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
 - Автомагистрали находятся на территории, которую необходимо объехать.
- Автомагистрали всегда включаются в маршрут.

- Отсутствует приемлемый альтернативный маршрут.

■ Объезд новой области

Мультимедийная система:

→ Навигация

- >>  Маршрут и местонахождение
- >> Избегать: опции >> Районы

- ▶ Выберите **Избегать новой местности**.

- ▶ **Поиск области по карте:** выберите **По карте**.

- ▶ Переместите карту.

или

- ▶ **Поиск области по адресу:** выберите **Ввод адреса**.

- ▶ Введите адрес.

- ▶ Выберите **Принять цель**.
Появится карта.

- ▶ **Отображение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Появится красный прямоугольник. Он выделяет область, которую необходимо объехать.

- ▶ **Изменение размеров области:** проведите вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
Масштаб карты увеличится или уменьшится, изменяя размеры области.
- ▶ **Определение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Область внесена в список.

■ Изменение области

Мультимедийная система:

→ Навигация

- >>  Маршрут и местонахождение
- >> Избегать: опции >> Районы

- ▶ Выделите область в списке.

- ▶ Выберите  **Обработать**.

■ Перемещение области на карте

- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размера области

▶ **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

▶ **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

▶ Переместите контроллер вверх или вниз.

▶ **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Учет области при составлении маршрута

▶ Объезд области в списке .

Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан новый маршрут.

Если маршрут еще не задан, настройка будет учтена при следующем процессе ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

↳ Навигация

»  Маршрут и местонахождение

» Избегать: опции » Районы

▶ Выделите территорию в перечне.

▶ Выберите  Удалить или  Удалить все .

▶ Подтвердите запрос выбором **Да**.


Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz


Данные цифровой карты устаревают точно так же как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

 При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

 Сервис «Обновление карт онлайн» доступен не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона. Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация** (→ стр. 334).
- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: <https://www.mercedes.me>

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести приобретенный код активации.

- ❗ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании. Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

■ Индикация компаса

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#)

➔  [Маршрут и местонахождение](#)

▶ Выберите [Компас](#).

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

■ Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#)

➔  [Маршрут и местонахождение](#)

▶ Выберите [Кибла](#).

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к

выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

■ Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#) ➔  [Опции](#)

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

▶ Включите или выключите [Автоматическое увеличение](#) .

- ❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова будет выполняться автоматически.

■ Отображение спутниковой карты


Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#) ➔  [Опции](#)


➔ [Содержание карты](#)

▶ [Спутниковая карта](#), включение или выключение .

или

▶ Если отображение спутниковой карты  доступно в меню карты, то включите или выключите его (→ стр. 358).
Включено : спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.

Выключено : спутниковые карты не отображаются.

 Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

■ Отображение информации о погоде

Условия

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис доступен.
- Сервис активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>


Мультимедийная система:

 Навигация ▶  Опции


▶▶ Содержание карты

▶ Включите опцию **Информация о погоде** .

или

▶ Если отображение информации о погоде  доступно в меню карты, включите его (→ стр. 358).

На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

 Информация о погоде доступна не во всех странах.

■ Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

■ Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

 Навигация ▶  Опции


▶▶ Информация о навигации

▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном


■ Указания по телефонии

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- ❶ Имя устройства Bluetooth® на подключенном в данный момент мобильном телефоне
- ❷ Напряженность поля сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ❸ Состояние аккумуляторной батареи подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона

- ❹ (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активно)
- ❺ **Контактные данные** (→ стр. 375)
- ❻ **Перечень звонков** (→ стр. 377)
- ❼ **SMS**
- ❽ Подключение мобильного телефона: **Активный вызов**

Подключение двух мобильных телефонов: смена просмотра между телефонами 1 и 2 или **Активный вызов**

- ❾ **Приборы** (→ стр. 367)
- ❿ **Опции**

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе отображаются изображения ❶ – ❹. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной связи.

Обзор Bluetooth®-профилей

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями поддержки сообщений

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 367).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 368).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 372).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 372).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 372).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)


Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 326).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☎ Приборы

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите **Пользоваться только телефон.связью BT.**
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором.**
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему.** Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация с помощью метода безопасного простого сопряжения)

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода ключа доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.
- i** Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором.**
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему.** Отобразятся доступные мобильные телефоны.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?.**
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите **Телефон 1.** Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите **Телефон 2.** Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2.** Если до этого уже были под-

ключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиисточника** выберите **Аудиисточник** (→ стр. 411).

- i** Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиисточника и в качестве телефона.
- i** Тип соединения для подключенного мобильного телефона, например в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или **Аудиисточник**, можно в любое время установить заново. (→ стр. 369).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

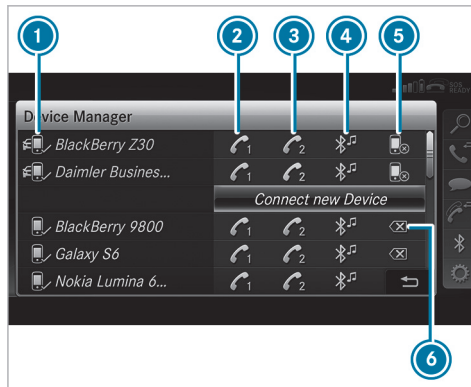
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 367).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ Приборы

- Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон в приоритетном режиме заменяется мобильным телефоном в фоновом режиме.



- Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**


- Отключение мобильного телефона (→ стр. 369)
- Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 369)

- При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1** он перезаписывает в системе подключенный ранее телефон в приоритетном режиме.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:


☞ Телефон ☞ Приборы

- В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞ Приборы

- В строке мобильного телефона выберите символ .
- На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

■ Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на коротких расстояниях или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по Wi-Fi через настройки системы (→ стр. 328).

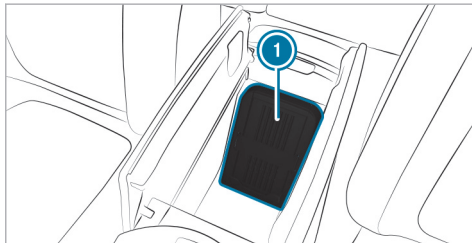
Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном с помощью системы NFC возможно при подключении по Bluetooth®.



▶ **Подключение мобильного телефона:** удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у коврика для телефона ❶ или положите на него мобильный телефон. Мобильный телефон подключится к мультимедийной системе.

▶ **Смена мобильного телефона:** удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у ков-

рика для телефона или положите на него мобильный телефон. Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, произойдет его подключение.

Если мобильный телефон впервые авторизуется в мультимедийной системе, он подключится после подтверждения указаний в мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Регулировка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 367).

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶ ⚙️ Опции ▶ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

Система ►►  Аудио ►► Телефон


- Выберите Громкость телефонного разговора или Громкость сигнала вызова.
- Установка громкости.

Включение или выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном



Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 367).

Включение функции распознавания речи мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на кнопку  и удерживайте ее более одной секунды. Вы можете использовать функцию распознавания речи мобильным телефоном.

Выключение функции распознавания речи мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на кнопку  или .

Бизнес-телефония

Обзор режимов работы бизнес-телефонии

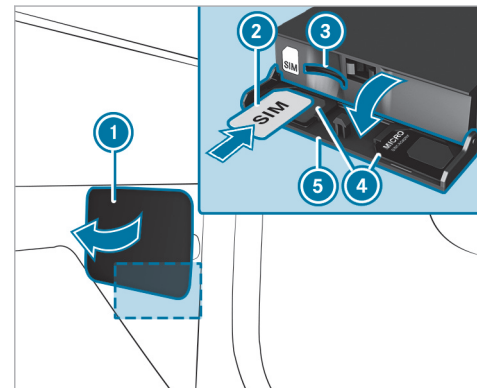
У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

- через SIM-карту (→ стр. 371)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном

Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например, одолжили другим людям (→ стр. 371).

- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) (→ стр. 372)

Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- Откройте заслонку ① в пространстве для ног впереди справа.
- Слегка нажмите на крышку ⑤ отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение откроется.

- ▶ Вставьте SIM-карту ② в слот ③. Для использования micro- или nano-SIM имеется адаптер ④.

Разовое использование SIM-карты

- ▶ Выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа посредством бизнес-телефонии и выполните настройки (→ стр. 396).

- ① При использовании SIM-карты доступен режим входящих и исходящих телефонных звонков в мультимедийной системе автомобиля.
- ① При каждом запуске SIM-карта автоматически подключается и соединяется с радиосотой.

Использование SIM-карты только в сочетании с определенным мобильным телефоном

- ▶ Если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств
- ▶ После появления запроса выберите сообщение **Да, SIM-карта и <Mobile phone>..**

или

- ▶ Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ в строке мобильного телефона в диспетчере устройств . Включен доступ к данным мобильного телефона. Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 326).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) или Bluetooth®-профиль HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➔ Приборы

Подключение мобильного телефона

- ① Если Вы хотите подключить мобильный телефон с помощью Bluetooth®-профиля SAP, Вам необходимо подключить его в качестве бизнес-телефона.

- ▶ Выберите **Активир.тел.Business**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с использованием метода безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 367).

- ① Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP, при подключении ему отдается предпочтение.
- ▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Только для Bluetooth®-профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшится за счет подключения к внешней антенне автомобиля.
- ▶ Только для Bluetooth®-профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 396).
- ① Если мобильный телефон подключен через Bluetooth®-профиль SAP, телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth®-профиль SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для дальнейшего использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по беспроводной локальной сети (WLAN). Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через беспроводную локальную сеть (WLAN) на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

Переключение между Bluetooth®-профилями SAP и HFP:

- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль HFP:** в диспетчере устройств выберите символ  в строке мобильного телефона.

- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль SAP:** в диспетчере устройств выберите символ



в строке мобильного телефона.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ❶ SIM-карта подключена
- ❷ мобильный телефон подключен
- ❸ мобильный телефон подключен в профиле Hands free
- ❹ мобильный телефон авторизован
- ❺ SIM-карта вставлена и активирована
- ❻ SIM-карта вставлена и доступна
- ❼ профиль Hands free активирован

- ❽ функция SAP доступна и активирована
 - ❾ функция SAP недоступна
- ❗ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов настроек для бизнес-телефонии

Мультимедийная система:

☛ Телефон ☛ ⚙️ Опции

☛ Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал





Телефонные вызовы

Звонок по телефону

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

Совершение телефонного вызова

-  Выберите [Цифровой блок](#).
-  Введите номер.
-  Выберите . Выполняется телефонный вызов.


Прием телефонного вызова

-  Выберите [Принять](#).

Отклонение телефонного вызова

-  Выберите [Отклонить](#).

Регистрация входящего вызова в службе In Car Office

-  При наличии службы In Car Office: выберите опцию [Отметить](#) (→ стр. 380).

Завершение телефонного разговора


-  Выберите .

Запуск функций во время телефонного вызова

-  Для отображения всех функций перейдите вниз.

Во время телефонного вызова доступны следующие функции:

- [Закончить вызов](#)
- [Сделать дальнейший вызов](#)
- [Клавиатура](#) (отображается для передачи тональных сигналов)
- Включите или выключите [Выключить микрофон](#) .
- [Режим межабонентской связи](#) (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)


 Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 374).
- Установлено еще одно телефонное соединение.


Переключение между телефонными соединениями

-  Выберите телефонное соединение ●. Выбранное телефонное соединение активно. Другой телефонный вызов на удержании.




Активация или прекращение удерживаемого вызова

-  Выберите [Продолжить разговор](#) или [Закончить вызов](#).

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

-  В меню телефона выберите [Включить конференцию](#). Новый собеседник включается в состав конференции.

Завершение активного телефонного соединения

-  Выберите .
-  В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активного телефонного соединения.

Прием / отклонение параллельного вызова во время телефонного разговора

Условия

- Ведется телефонный разговор (→ стр. 374).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее

указание. Кроме того, раздается оповещательный сигнал.

▶ Выберите **Принять**.
Входящий телефонный вызов активен.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов завершается.

▶ Выберите **Отклонить**.

❗ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Контакты

■ Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
 - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 377),
 - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 374).
- Навигация(→ стр. 344)
- Создание сообщения (→ стр. 378)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 367) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 375) включен.

■ Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶  Опции

▶▶ Контактные данные

Автоматический выбор

▶ Включите **Автоматич.синхронизация контакт.данных** .

Ручной режим

▶ Выключите **Автоматич.синхронизация контакт.данных** .

▶ Выберите **Синхронизация контактных данных**.

■ Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶  Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

- ▶ Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶ ⚙️ Опции

▶▶ Контактные данные ▶▶ Формат имени





В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

▶ Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	SD-карта памяти вставлена.
 Устройство USB	Устройство USB вставлено в USB-разъем.
 Соединение через Bluetooth®	Bluetooth® активирован в мультимедийной системе и в соответствующем устройстве (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

- ⓘ Учитывайте, что импортированные контакты сохраняются в автомобиле и доступны в любое время вне зависимости от подключенного мобильного телефона.

- ⓘ Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильный телефон или нетбук.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶ ⚙️ Опции

▶▶ Контактные данные

▶ Выберите [Импорт](#).

▶ Выберите опцию.


Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶ 🔍 Контактные данные

▶ Выбор контакта с мобильным телефоном .

▶ Выберите .

▶ Выберите [Сохранить в системе автомобиля](#). Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:


☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер.
Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

- ▶ Выберите адресата.
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- Позвонить
- Отправить SMS
- Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
- Перейти к навигации (если адрес записан в память)
- Сохранить как глобальное избранное

- Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)


- ▶ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Удалить контакт.
- ▶ Выберите Да.

Список вызовов

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка вызовов

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 📞 Перечень звонков

- ▶ Наберите номер телефона.
Выполняется телефонный вызов.


SMS-сообщения

Обзор функций SMS-сообщений


Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Дополнительную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

 Телефон **»**  Опции **»** SMS


» Индикация сообщений

 .

Индцируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения
- Выключено (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

 Выберите одну из опций.


 Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

 Телефон **»**  SMS

Просмотр

 Выберите одно SMS-сообщение. Индцируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

 Выберите одно SMS-сообщение.

 Выберите **Зачитка** .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

 Телефон **»**  SMS

 Выберите **Написать новое SMS**.

Добавление получателя

 Выберите **Нажмите, чтобы добавить адресата..**


 Выберите контактные данные.

Диктовка текста

 Выберите **Нажмите, чтобы диктовать..**

 **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления. Производится загрузка приложения для функции диктовки.

Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.

 Произведите голосовой ввод сообщения. Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.

После обработки голосового сообщения оно индицируется в виде письменного текста.

- ▶ **Замена сообщения:** выберите параметр **заменить сообщение**.

Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

- ▶ Выберите слово.

- ▶ **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

- ▶ **Выход из меню:** выберите **Выполнено**.


Отправка SMS

- ▶ Выберите **Отправить SMS**.

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Ответить**.

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Позвонить отправителю**.

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶  SMS

- ▶ Выберите .
- ▶ **Удаление SMS-сообщения:** выберите **Удалить Исходящие сообщения**

или

- ▶ Выберите **Черновики**.


In Car Office

Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч
- выбор встречи в качестве навигационной цели
- индикация назначенных телефонных конференций
- выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
- индикация участников телефонной конференции
- индикация и выбор важных телефонных звонков

- ⓘ Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.
- ⓘ Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

■ Вызов «In Car Office»

Условия:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.
- У Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

▶ Выберите [In Car Office](#).

■ Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ In Car Office: опции

- ▶ Включите или выключите [Автоматический пуск In Car Office](#).
Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.
Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

■ Выберите функции службы „In Car Office“

Мультимедийная система


↪ In Car Office

- ▶ Выберите дату.
В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:
 - [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
 - [Показать участник.](#)
 - [Установить вызов/Подключит.теперь](#)
- ▶ Выберите функцию.

■ Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система

↪ In Car Office

- ▶ Выбрать запись в списке задач .
- Доступны следующие функции:
- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
 - Телефонный вызов выбранной записи 
 - Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

■ Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

- ▶ Выберите [Отметить](#).
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz

■ Обзор приложения Mercedes-Benz Link

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.


- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

С помощью приложения Mercedes-Benz Link различные функции и отдельные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется блок управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


- ❗ Блок управления Mercedes-Benz Link работает на базе операционной системы Android.
- ❗ За приложения, связанные с ними сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

■ Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- ▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.
- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

■ Использование Mercedes-Benz Link

Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем  подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶ Mercedes-Benz Link

- ▶ Выберите **MB Link**.
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

■ Завершение работы приложения Mercedes-Benz Link

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶ Mercedes-Benz Link

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Соединение будет завершено.
На мобильный телефон по-прежнему будет подаваться электропитание.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между модулем управления Mercedes-Benz Link и мультимедийной системой.
- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Apple CarPlay®

■ Обзор системы Apple CarPlay®

▲ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления Siri®. Голосовое управление можно активировать продолжительным нажатием кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

■ Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

■ Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 405).

Мультимедийная система:

 Connect  Apple CarPlay

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

▶ **Автоматический запуск:** выберите опцию **Автоматически**.

Функция **Автоматический пуск** будет активирована .

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться сразу после подключения iPhone® к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля.

▶ **Ручной запуск:** выберите опцию **Вручную**.

▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных

Появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите **Принять и начать** или

▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Нажмите на кнопку , например на мультифункциональном рулевом колесе.

- ❗ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

■ Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶▶ Apple CarPlay ▶▶ Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 426).

■ Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶▶ Apple CarPlay

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Соединение завершается.

На мобильный телефон по-прежнему подается электропитание.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой. Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

■ Обзор системы Android Auto

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления. Система голосового управления включается при продолжительном нажатии кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

■ Информация о системе Android Auto

Во время пользования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например носитель данных Bluetooth® Audio, недоступны.

Одновременно может быть активирована только функция ведения по маршруту. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения по мар-

шруту, а в мультимедийной системе функция ведения по маршруту уже активирована, то последний процесс будет отключен.

Подключение мобильного телефона через систему Android Auto

Условия

- Из соображений безопасности первый запуск системы Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле.
 - Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
 - На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
 - Для пользования функциями телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 367).
- Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.
- Мобильный телефон с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 405).

- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶ Android Auto

- Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных

Появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- Выберите **Принять и начать**.
- или

- Выберите **Отклонить и закончить**.

Активация автоматического пуска

- Выберите **Автоматический пуск** .

Запуск вручную

- Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Выход из системы Android Auto

- Нажмите на кнопку , например на мультимедийном функциональном рулевом колесе.

- Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Android Auto можно вызвать через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶ Android Auto ▶ Звучание

- Выберите меню звучания (→ стр. 426).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

↪ Connect ▶ Android Auto

- Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.
- или
- Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Данные автомобиля, передаваемые для систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto и Apple CarPlay® определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать отдельные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений генерируется идентификационный код автомобиля.

Он никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 335).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение коробки передач
- различие опций парковки, останова, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим дисплея приборов

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

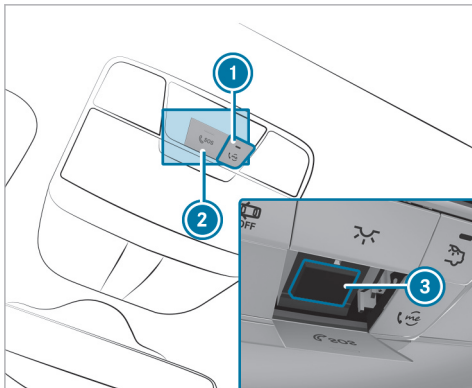
Эти данные передаются только при активации навигационной системы для улучшения ее работы (например, для продолжения процесса ведения в туннеле).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
 - В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
 - Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.
- i** Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите на кнопку ❶.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ❷.
- ▶ Нажмите на кнопку SOS ❸ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Дополнительную информацию о Mercedes me connect и других службах можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

■ Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога можно выбрать одну из следующих служб:

- Помощь в случае аварии и при поломке(→ стр. 390)
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем
- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz осуществляется передача данных (→ стр. 388).

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ 🔍 Контактные данные

- ▶ Позвоните в Mercedes me connect. Выполняется телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединитесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно получить на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах. Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля автоматически передаются после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 390).
- Сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz ответит на Ваш звонок и организует помощь при аварии и поломке.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- ❗ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром

обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, то можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, то сообщение скрывается и снова появляется через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не отображается.

■ Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

■ **Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me**

Условия

- Имеет место активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 386) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 385).

Если служба помощи при аварии и поломке на портале Mercedes me не активирована, то появляется сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

▶ Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ **Данные, передаваемые при вызове Mercedes me**

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова

- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
 - Активированные сервисы Mercedes me connect
 - Сервис, выбранный в системе голосового диалога
- ❗ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут дополнительно запрашиваться следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect


Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

Mercedes me connect, помимо прочего, предлагает следующие службы:

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах (кнопка me)

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 385).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 386).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 48).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти на веб-сайте

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 48)
При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect зависят от:

- причины вызова
- сервиса, выбранного в системе речевого диалога
- активированных служб Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются службам, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

■ Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для совершения автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

- ❗ Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе.

■ Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz


Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 391) или вручную (→ стр. 392). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активного сигнала экстренного вызова на дисплее появляется символ .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка Me постоянно горит красным светом.

■ Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местоположения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.

Благодаря этому за короткое время могут быть организованы мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Немедленное завершение автоматической передачи сигнала экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить соединение с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то сигнал экстренного вызова автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.
- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

■ **Совершение экстренного вызова вручную**

▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из государственных центров приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии провайдер сервисной службы примет решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.


Таким образом, могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с государственным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

■ Передача данных через систему экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются среди прочего следующие данные:

- Данные системы GPS о местоположении автомобиля
- Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие сервисов Mercedes me connect
- Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.

❗ Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова нельзя будет пользоваться разными функциями, например приемом информации о дорожной ситуации.

■ Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

■ Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS


Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.

❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим останавливается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

▲ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При использовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая сервисы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 394)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 395)
- по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 395)
- посредством бизнес-телефонии (→ стр. 396)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет с помощью коммуникационного модуля должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Приложение Mercedes me connect активировано и готово к работе.
- Приложение Mercedes me connect активировано для доступа в Интернет.

Для большинства служб Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении служб.

Для пользования некоторыми функциями, например интернет-радио или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, службы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

- ⓘ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности платного приобретения объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

■ Установка интернет-соединения по Wi-Fi


Условия

- функция Wi-Fi в мультимедийной системе активирована (→ стр. 327).
- функция Wi-Fi на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Интернет-соединение по Wi-Fi будет нарушено или будет отсутствовать, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе отключена.
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔  Возможности подкл.
- ➔➔ Установки Интернета ➔➔ Искать сети Wi-Fi
- ➔ Выберите сеть.
- ➔ Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 327).

■ Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 367).

Для подключения по Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих Bluetooth®-профилей:

- DUN (**Dial-Up Networking**)
- PAN (**Personal Area Network**)

Интернет-соединение по Bluetooth® нарушено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне функция доступа в Интернет по Bluetooth® отключена.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, мастер настройки поможет Вам установить интернет-соединение.

Также можно установить интернет-соединение вручную.


Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



 Система   Возможности подкл.

 Установки Интернета


Bluetooth®-соединение с использованием PAN


-  Выберите мобильный телефон. Интернет-соединение установлено.

Bluetooth®-соединение с использованием DUN

-  Выберите мобильный телефон.
-  Выберите предварительно заданные данные доступа, предоставляемые оператором мобильной связи (→ стр. 396).

или

-  Установите данные доступа, предоставляемые оператором мобильной связи вручную (→ стр. 396).

-  Установите данные для доступа согласно своему тарифному плану. В противном случае могут возникнуть дополнительные расходы. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.

■ Установка интернет-соединения через бизнес-телефонию

Условия

• Использование с мобильным телефоном:


- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (SIM Access Profile) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Мобильный телефон включен.
- Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.

• Использование с SIM-картой:



- SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 371).
- PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.


После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется

автоматический запрос конфигурации точки доступа.





-  Подтвердите запрос о создании мобильной точки доступа через бизнес-телефонию, нажав **Да**. Появится подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.

Установка данных доступа оператора мобильной связи вручную

-  Проверьте данные доступа в общих сведениях.
-  Выберите **Подтвердить установки**.

-  Если оператор был распознан верно, правильные настройки уже внесены. Если введенные данные доступа неправильные, их можно исправить с помощью предварительно заданных настроек.

Выбор предварительно заданных данных доступа оператора мобильной связи

-  Выберите подменю  Возможности подкл.
-  Выберите **Заданные установки**. Появится список стран.
-  Выберите страну Вашего оператора мобильной связи. Появится список доступных операторов.

- ▶ Выберите своего оператора мобильной связи. Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.
- ▶ Выберите **Подтвердить установки**. Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.

ⓘ Установите данные доступа, например опцию **Допустить роуминг**, в ручных настройках конфигурации согласно своему тарифному плану во избежание возможных дополнительных расходов. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.

▶ Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля с помощью ключа безопасности (→ стр. 328).

ⓘ Только при подключении по Bluetooth®-профилю SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля с помощью мобильного телефона, этот мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефона и Интернета, а данные мобильной связи больше не могут быть использованы. Для дальнейшего использования функций Интернета в мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к соб-

ственным данным мобильной связи, но только по Wi-Fi. Поэтому отключите функцию автоматической загрузки, например обновлений программного обеспечения, по Wi-Fi на своем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

ⓘ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее с помощью меню **Система** (→ стр. 326). При необходимости позже можно в любой момент запросить и изменить данные доступа в том же меню.

■ Переключение между Bluetooth®-профилями

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профили DUN и PAN.

Мультимедийная система:

↗ Система ▶  Возможности подкл.
 ▶▶ Установки Интернета

▶ **Переключение с профиля DUN на профиль PAN:** отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Изменить конфигурацию**.

▶ Включите **Автоматическая конфигурация**. Интернет-соединение конфигурируется автоматически через Bluetooth®-профиль PAN.

▶ **Переключение с профиля PAN на профиль DUN:** выберите мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Изменить конфигурацию**.

▶ Выключите **Автоматическая конфигурация**.

▶ Выберите **Конфигурировать через COMAND**.

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 395).

ⓘ При использовании бизнес-телефона переключение между Bluetooth®-профилями недоступно.

■ Обработка данных доступа в Интернет

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

↗ Система ▶  Возможности подкл.
 ▶▶ Установки Интернета


▶ Отметьте мобильный телефон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- ▶ **Для мобильных телефонов с профилями PAN и DUN:** выберите [Конфигурировать через COMAND](#).
- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 395).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету


Мультимедийная система:


- ➔ Система ▶  Возможности подкл.
- ▶ Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите опцию [Удалить конфигурацию](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

- ➔ Система ▶  Возможности подкл.
- ▶ Установки Интернета
- ▶ Отметьте мобильный телефон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Подробнее](#).

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля
- ② Индикация установленной связи

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

- ➔ Система ▶  Возможности подкл.

- ▶ Выберите параметр [Статус связи с Интернетом](#).
- ▶ Если бизнес-телефон подключен в качестве точки доступа: выберите [Статус связи с Интернетом](#).

- ① При подключении по Wi-Fi или с помощью устройства с Bluetooth® отображается приблизительный объем передаваемых данных. Точные значения Вы можете узнать у своего оператора мобильной связи.
- ① При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
 - тип сети
 - статус онлайн / офлайн

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений «Мерседес-Бенц»


Условия


- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.

- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:

 Connect  Mercedes-Benz Apps


 Выберите приложение.


-  Предложение зависит от страны. Может понадобиться оплата лицензионных сборов.



Использование приложений Mercedes-Benz с помощью голосового управления


Условия


- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться с помощью голосового управления, об этом можно узнать по символу  в приложении.

 Выберите приложение Mercedes-Benz. Отобразится меню приложения.

 **Использование голосового управления:** выберите  **Язык.**

 Произнесите вопрос или команду.

-  Голосовое управление доступно не во всех странах и не на всех языках.

Радио Tuneln

Вызов радио Tuneln

Условия

- Имеется учетная запись на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Служба интернет-радио активирована.
- Имеется необходимый объем данных.

В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.


- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.


Перечень предлагаемых служб зависит от страны.

Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

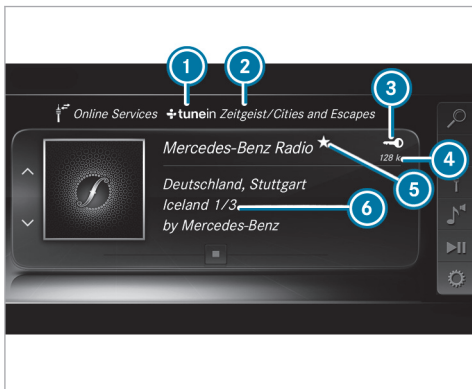
Мультимедийная система:

 Радио  Радиоисточник

 Выберите Радио Tuneln. Появится индикация радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

-  Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



- 1 Провайдеры интернет-радио
- 2 Выбранная категория
- 3 Индикация при подключении к личной учетной записи пользователя
- 4 Скорость передачи данных
- 5 Текущая станция сохранена в избранном
- 6 Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций радио Tuneln

Мультимедийная система:

- Радио ➤ Радиоисточник
- Радио Tuneln ➤ Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Соединение будет установлено автоматически.

или

- ▶ Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- ▶ Введите название станции в поле ввода.

- ⓘ При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного станции радио Tuneln

Мультимедийная система:

- Радио ➤ Радиоисточник
- Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. У названия радиостанции появится символ .
- ▶ Выберите **Избранное**. Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте учетную запись у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе. Элементы избранного будут воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ у названия радиостанции погаснет.

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

- Радио ➤ Радиоисточник
- Радио Tuneln ➤ Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** вход в учетную запись пользователя радио Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из учетной записи пользователя радио Tuneln

▶ Выберите опцию.

Носители данных

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта

- Запоминающие устройства USB
- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства с Bluetooth®

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости

передачи данных) их воспроизведение может быть гарантировано не всегда.

- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств гарантировать невозможно.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Cinemo: Cinemo является товарным знаком компании Cinemo GmbH, Karlsruhe. Посетите <http://www.cinemo.com>.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

СООБЩЕНИЕ О ТРЕБОВАНИЯХ ЛИЦЕНЗИИ: Предоставление технологий компании DTS не является ни передачей лицензии, ни исчерпанием прав компании DTS или обеспечением права по патенту или других прав компании DTS на промышленную или интеллектуальную собственность, но дают право

использовать, предлагать для продажи, продавать или импортировать технологии DTS в предназначенном для конечного потребителя или готовом к употреблению конечном продукте. Такое использование технологий компании DTS предполагает приобретение у компании DTS платной лицензии.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

Данный продукт содержит технологию и данные компании Gracenote, Berkeley, Kalifornien («Gracenote»). Технология компании Gracenote («интегрированное программное обеспечение Gracenote») позволяет продукту идентифицировать

компакт-диск и получать касающуюся музыки информацию, включая данные об имени, исполнителе, треке и названии композиции («данные Gracenote»), находящиеся в базе данных Gracenote («база данных Gracenote»). Настоящим Вы заявляете о согласии использовать данные Gracenote, базу данных Gracenote и интегрированное программное обеспечение только для Вашего личного некоммерческого применения. Далее Вы заявляете о согласии осуществлять доступ к данным Gracenote только посредством стандартных функций и особенностей конечного пользователя данного продукта. Затем Вы заявляете о согласии не передавать, не копировать, не пересылать и не предоставлять третьим лицам ни интегрированное программное обеспечение, ни данные Gracenote. **ВЫ ЗАЯВЛЯЕТЕ О СОГЛАСИИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, БАЗУ ДАННЫХ GRACENOTE ИЛИ КОМПОНЕНТЫ GRACENOTE ТОЛЬКО НАСТОЛЬКО, НАСКОЛЬКО ЭТО ЯСНО РАЗРЕШЕНО ЗДЕСЬ.** Вы заявляете о согласии с тем, что в случае нарушения данных условий у Вас будет изъята Ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, базы данных Gracenote и интегрированного программного обеспечения. На случай изъятия у Вас лицензии Вы заявляете о согласии прекратить любое использование данных Gracenote, базы данных Gracenote и интегрированного программного обеспечения. Компания Gracenote сохраняет за собой все права,

включая права собственности на данные Gracenote, базу данных Gracenote и на интегрированное программное обеспечение. Настоящим Вы заявляете о согласии, что, исходя из данного соглашения, компания Gracenote от своего собственного имени может воспользоваться своими правами непосредственно в отношении Вас. Интегрированное программное обеспечение и отдельные элементы данных Gracenote лицензируются Вам без ответственности за недостатки в исполнении обязательства. Компания Gracenote не дает ни явных, ни подразумеваемых заверений или гарантии касательно правильности данных Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право при любых обновлениях данных или по причинам, которые Gracenote сочтет достаточными, удалять данные и изменять категории данных. Не дается никаких заверений в том, что интегрированное программное обеспечение не имеет ошибок и функционирует безупречно. Компания Gracenote не обязана предоставлять Вам новые, улучшенные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote возможно подготовит в будущем. КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТВЕРГАЕТ ЛЮБЫЕ ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, В ЧАСТНОСТИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КАСАТЕЛЬНО ХОДКОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ ГАРАН-

ТИИ НА РЕЗУЛЬТАТЫ, КОТОРЫЕ ВЫ ПОЛУЧИТЕ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПОНЕНТОВ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. КОМПАНИЯ GRACENOTE НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КОСВЕННЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНО ВОЗНИКШИЙ УЩЕРБ, УТЕРЯННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ ОБОРОТЫ.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod® или к iPhone® и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple® не несет ответственности за функционирование данных устройств и за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Учитывайте, что пользование дополнительным устройством

может повлиять на быстрдействие беспроводной сети.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® и iPod touch® являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. в США и в других странах. Lightning® является товарным знаком компании Apple Inc.

Данный продукт содержит технологию, являющуюся собственностью Microsoft. Использование или распространение без лицензии Microsoft запрещено.

MPEG4-AVC (H.264):

СОГЛАСНО ЛИЦЕНЗИИ AVC PATENT PORTFOLIO ДАННЫЙ ПРОДУКТ ЛИЦЕНЗИРОВАН ДЛЯ ЧАСТНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ В СЛЕДУЮЩИХ ЦЕЛЯХ: (i) КОДИРОВАНИЕ ВИДЕОДАННЫХ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ AVC («ВИДЕО» AVC) И/ИЛИ (ii) ДЕКОДИРОВАНИЕ ВИДЕОДАННЫХ AVC, КОТОРЫЕ БЫЛИ ЗАКОДИРОВАНЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ В ЧАСТНЫХ И НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ И/ИЛИ ИСХОДЯТ ОТ ВИДЕОПРОВАЙДЕРА, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ AVC-ВИДЕО. ДЛЯ ДРУГОЙ ЦЕЛИ ЛИЦЕНЗИЯ НЕ ВЫДАЕТСЯ ИЛИ ИМЕЕТ ПОДРАЗУМЕВАЕМУЮ ЗАЩИТУ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ИМЕЕТСЯ У MPEG LA, L.L.C. СМ.: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com)

VC-1:

СОГЛАСНО ЛИЦЕНЗИИ VC-1 PATENT PORTFOLIO ДАННЫЙ ПРОДУКТ ЛИЦЕНЗИРОВАН ДЛЯ ЧАСТНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ В СЛЕДУЮЩИХ ЦЕЛЯХ: (i) КОДИРОВАНИЕ ВИДЕОДАННЫХ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ VC-1 (VC-1-«ВИДЕО») И/ИЛИ (ii) ДЕКОДИРОВАНИЕ ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ VC-1, КОТОРЫЕ БЫЛИ ЗАКОДИРОВАНЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ В ЧАСТНЫХ И НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ И/ИЛИ ИСХОДЯТ ОТ ВИДЕОПРОВАЙДЕРА, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ AVC-ВИДЕО. ДЛЯ ДРУГОЙ ЦЕЛИ ЛИЦЕНЗИЯ НЕ ВЫДАЕТСЯ ИЛИ ИМЕЕТ ПОДРАЗУМЕВАЕМУЮ ЗАЩИТУ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ИМЕЕТСЯ У MPEG LA, L.L.C. СМ.: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com)

MPEG-4 VISUAL:

ЛЮБОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭТОГО ПРОДУКТА СОГЛАСНО ВИЗУАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ MPEG-4 ЗАПРЕЩЕНО, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ В ЧАСТНЫХ И НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ.

Указания по защите авторских прав


На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предвари-

тельного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.


Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники



-  Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.


Установка / извлечение SD-карты

 **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD


Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

-  Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
-  При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.


-  После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:



 Носители  Медийные источники
 Кар.памяти

Установка

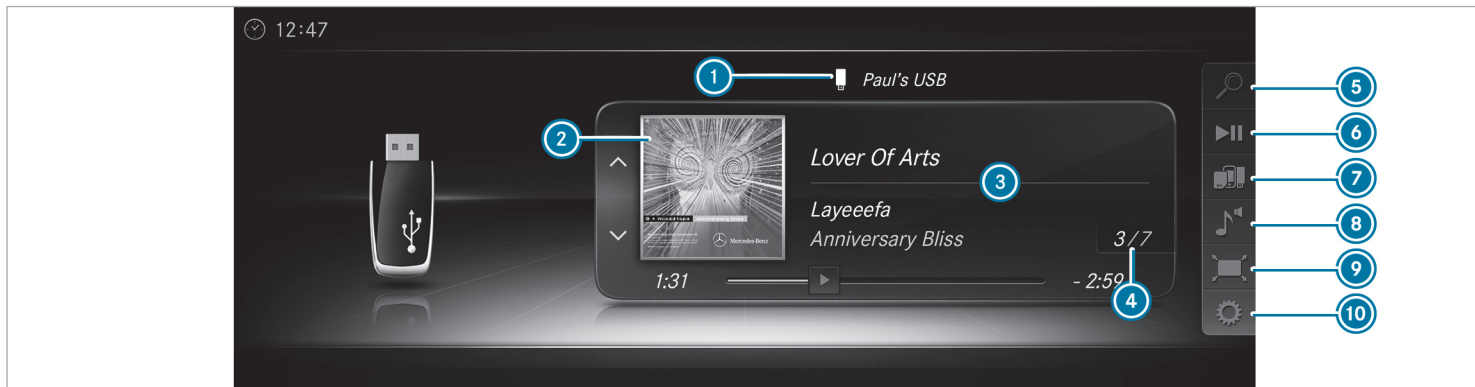
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

-  Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

-  Нажмите на SD-карту.
-  Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником и имеет два USB-разъема.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом отделении передней части центральной консоли и в задней части салона.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включено соответствующее меню носителей данных, начнется воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.
- ① Для пользования системами Apple CarPlay® и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем .
- ① В зависимости от комплектации автомобиля в задней части салона имеются дополнительные USB-разъемы. Разъемы с изображением аккумуляторной батареи могут использоваться только для питания USB-устройств.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных


Мультимедийная система:

- ▶ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Актуальный перечень названий.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

- ▶ Носители ▶  Опции

Проигрывание похожей композиции

- ▶ Выберите Проиграть похожие композиции . Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения



- ▶ Выберите Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя . Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите Обычная последовательность . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.



Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

- ▶ Носители
- ▶  Управление воспроизведением

Отобразится строка для управления воспроизведением.


▶ **Приостановка воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отобразится символ .

▶ **Продолжение воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отобразится символ .

Ускоренная перемотка вперед / назад

▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

▶ Нажмите кнопку .

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶  Медийные источники

▶ Выберите носитель данных.

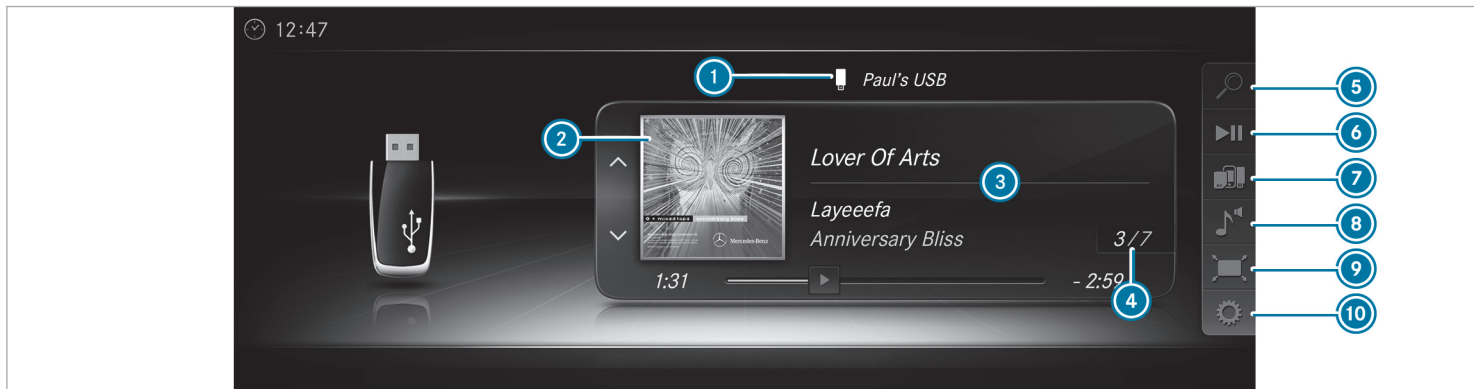
▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

ⓘ При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



- 1 Активный носитель данных
- 2 Изображение альбома
- 3 Название композиции, исполнитель, альбом
- 4 Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- 5 Поиск
- 6 Управление воспроизведением

- 7 Медийные источники
- 8 Звучание
- 9 Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- 10 Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔ Медийные источники

▶ Выберите носитель данных.
Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

▶ **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

■ Настройка видео

Мультимедийная система:

↳ **Носители** ▶▶  **Опции**

▶▶ **Формат изображения**

Доступны следующие форматы изображения:

- **Автоматически**
- 16:9
- 4:3
- **Увеличить**

▶ Выберите формат изображения.

■ Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

▶ Выберите **Яркость**.

▶ Настройте яркость.

■ Поиск носителя данных

■ Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

↳ **Носители** ▶▶  **Поиск**

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- **Актуальный перечень названий**
- **Предметный поиск**
- **Списки воспроизведения**
- **Исполнители**
- **Альбомы**
- **Названия**
- **Папки**
- **Музыкальные жанры**
- **Год**
- **Авторы музыки**
- **Видеофильмы**
- **Подкасты** (устройства Apple®)
- **Аудиокниги** (устройства Apple®)

▶ Выберите категорию.

❗ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

■ Интерфейс Media Interface

■ Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения мобильных аудиоустройств. Мультимедийная система имеет два USB-разъема. USB-разъемы Вы найдете в вещевом отделении под подлокотником.

■ Поддерживаемые устройства

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- USB-устройства

Более подробную информацию и список поддерживаемых устройств можно получить на веб-странице <https://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе «Media Interface».

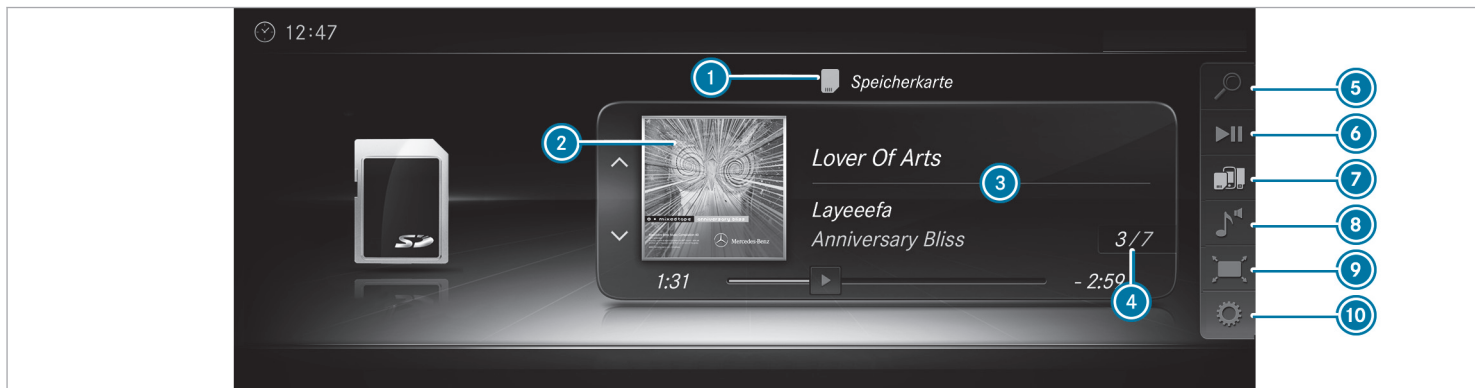
■ Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 405).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



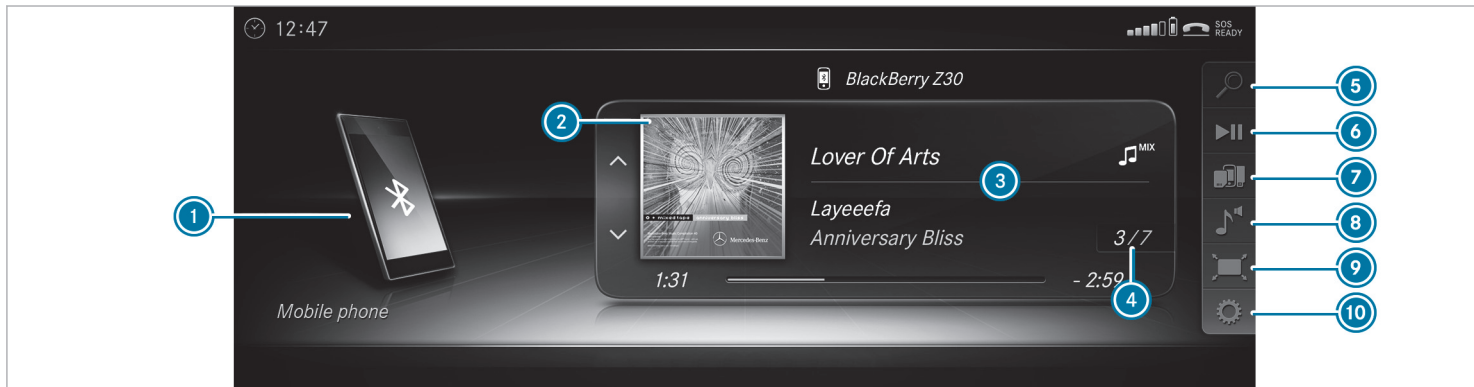
- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства с Bluetooth® его необходимо авторизовать в мультимедийной системе (→ стр. 412).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®


Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 326).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.


Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
-  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth**.
- Выберите **Начать поиск через систему**. Найденные аудиоустройства отобразятся в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве. Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройством с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы **MB BLUETOOTH XXXXX**.



- Выберите **Поиск через прибор**.
- Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах. Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ⓘ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


Включение аудиосистемы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
- Выберите  **Bluetooth Audio**. Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство с Bluetooth®.

Выбор медиаплеера на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤ 
- Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**. Если на аудиоустройстве с Bluetooth® имеется несколько медиаплееров, то появится их список.
- Выберите медиаплеер. Начнется воспроизведение.
- ⓘ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
-  Bluetooth Audio
- Выберите .

- ▶ Выберите категорию. Появится список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиаплеер на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства с Bluetooth® с помощью NFC

Условия


- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 370).
- Отображается обзор аудиосистемы с Bluetooth® (→ стр. 412).
- ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоустройства с Bluetooth®, производится его подключение. Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе в качестве нового аудиоустройства Bluetooth®, он подключается после подтверждения указаний в мобильном

телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства с Bluetooth®

Мультимедийная система:

☞ Телефон ☞  Медийные источники

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Запуск режима Cinema Mode

Мультимедийная система:

☞ Носители ☞  Медийные источники
☞ Аудиоисточник

В режиме Cinema Mode подключенный к системе развлечения пассажиров в задней части салона носитель информации одновременно воспроизводится на мультимедийной системе.


- ▶ Выберите прибор системы развлечения пассажиров в задней части салона. Носитель информации также воспроизводится на мультимедийной системе.

Радиоприемник

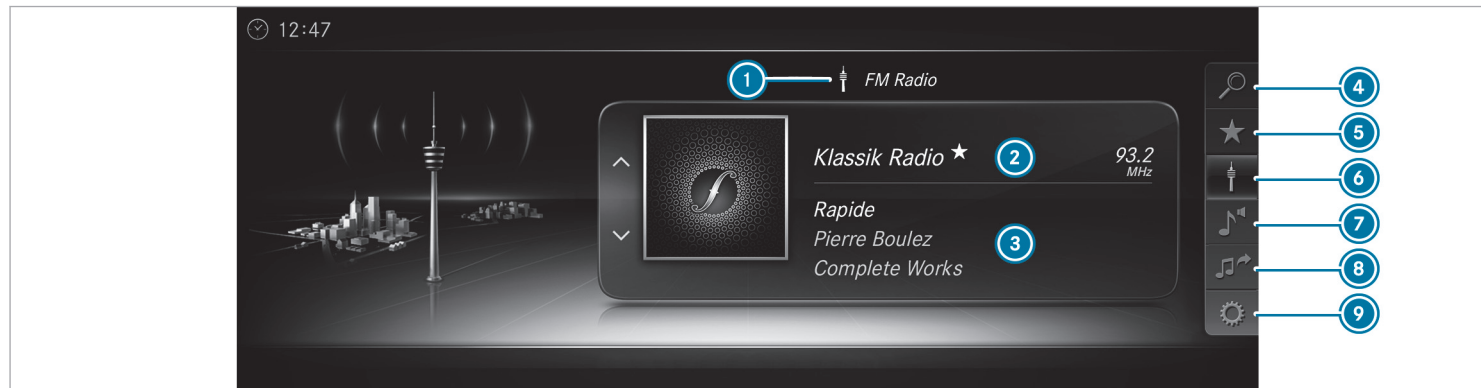
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

☞ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник
- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

▶ Радио ▶▶ FM Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

- ▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍

- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍

- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите .
- ▶ Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

- ▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM / DAB)


Мультимедийная система:

→ Радио → 📻 Радиоисточник
→ Радио FM/DAB



Слайд-шоу ① отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ② дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для включения полноэкранного режима выберите Полный экран.

- ▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите .

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

 Радио  Опции

 Фиксирование частоты

- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

 Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, при помощи этой функции Вы можете передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes®.

- ▶ Выберите  Тегировать эту композицию. Информация о композиции сохраняется.

Включение / выключение функции воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации


Мультимедийная система:

 Система  Радио

 Оповещения навигац.сист.и службы

дор.информ.

- ▶ Включите или выключите функцию. или

- ▶ На multifunctionальном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

 Система  Радио

 Оповещения навигац.сист.и службы

дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации.**
- ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

 Радио  Опции

 Показать сообщения радиотекста

- ▶ Включите или выключите функцию .

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® Ubiquitous Corp., 2015.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль условного

доступа CI+, который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль условного доступа CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике, сзади справа в облицовке. Модуль условного доступа CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

► Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы со звуком Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически настраивается на ТВ-стандарт.


Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения
- качество передачи настроенного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер будет автоматически переключаться на альтернативные цифровые каналы с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появится символ .

Включение режима телевизора

Мультимедийная система:

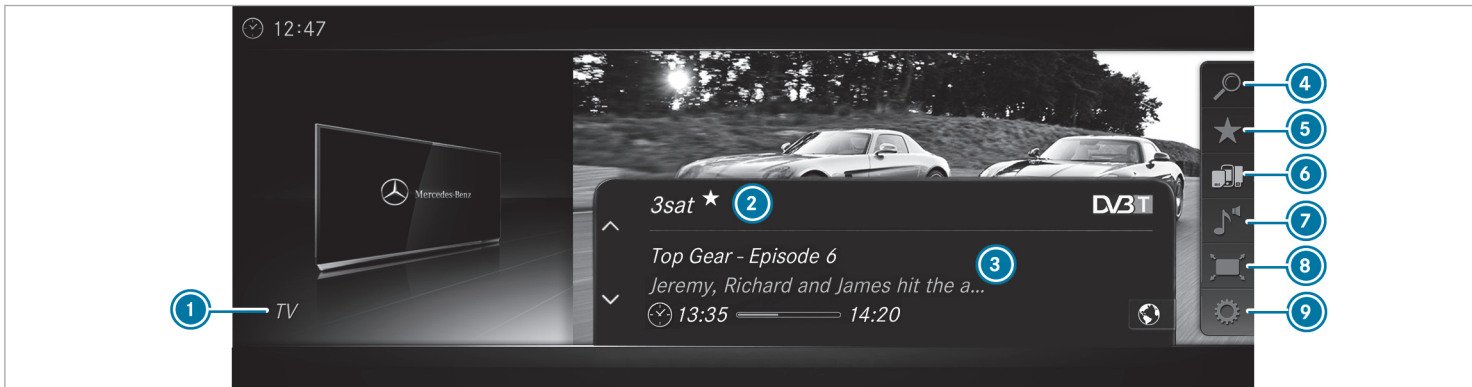
↳ Носители ▶▶  Медийные источники

▶ Выберите ТВ.

Появится ТВ-изображение. Если доступно, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступно, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора




- ① Активный источник информации
- ② Название телевизионного канала
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания
- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники
- ⑦ Звучание

- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:


- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом  (если сохранен в избранном)
- Текущая программа с временем начала и окончания
- FIX

Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 422)

Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 422)

- Символы, например:

 Видеотекст

 Доступны языки аудиовоспроизведения


 Кодированный канал

Включение / выключение полноэкранного режима телевизора


Отображение

▶ Выберите  Полный экран.

или

▶ Нажмите кнопку .

Скрытие

▶ Нажмите кнопку .

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

↳ Носители >>  Медийные источники
>> ТВ

▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

↳ Носители >>  Медийные источники
>> ТВ >>  Перечень каналов

▶ Выберите ТВ-каналы.

▶ Выберите телеканал. ТВ-тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

▶ Выберите ТВ-каналы.

▶ Выберите  Поиск.

▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 322).

▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:


↳ Носители >>  Медийные источники
>> ТВ >>  Память каналов

▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигация.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук настроенного телеканала.


▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.

▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

■ **Отображение актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)**

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции

- ▶ Выберите опцию **Electronic Program Guide**.
Электронный программный гид показывает следующую информацию (если доступна):
 - время передачи
 - названия текущей и следующей программ
- ▶ Выберите информацию о программе и подтвердите выбор.
Отобразится подробная информация.
- ▶ **Прокрутка:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.
- ▶ **Закрытие детальной индикации:** нажмите кнопку .

■ **Функция настройки фиксирования телеканала**

Функция фиксирования телеканала включена
Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, когда автомобиль движется в области перекрытия зон приема. Это позволяет избежать частого переключения каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

■ **Функция фиксирования телеканала выключена**

В зависимости от условий приема сигнала ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативные каналы с подобной программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

■ **Включение или выключение функции фиксирования телеканала**

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции

- ▶ **Фиксирование телеканала** включение или выключение .

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

Избранное

■ **Обзор телеканалов (избранное)**

Вы можете сохранить в избранном до 100 цифровых телеканалов.

Для быстрого доступа можно сохранить телеканалы в избранном.

Быстрое сохранение телеканала

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники
➤ ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд. Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Ввод телевизионного канала в память

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники
➤ ТВ ➤  Память каналов


- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.

или

- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного. Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- ▶ Выделите канал в избранном.

- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.

- ▶ Выделите новую позицию.

- ▶ Подтвердите позицию.

Удаление канала

- ▶ Выделите канал в избранном.

- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.

- ▶ Выберите **Да**.





Телевизионная передача

Обзор языка воспроизведения аудио и субтитров

Язык воспроизведения аудио

- Для передачи, транслируемой на нескольких языках, можно выбрать один из доступных языков воспроизведения аудио.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео
-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка воспроизведения аудио в телевизоре

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники
➤ ТВ ➤  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.

- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.

- Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей передачи.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники

➤ ТВ ➤  Опции

- Выберите **Аудио/субтитры**.
- Выберите **Показать субтитры**. Включение или выключение субтитров.
- Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.

- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Отображение видеотекста

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники

➤ ТВ ➤  Опции ➤ Видеотекст

- **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.
- **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой.
- Введите цифры одну за другой кратким нажатием.
- **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.
-  Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.
- **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

Цифровой видеотекст MHEG-5

- Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой. Появится строка выбора цветов.
- Выберите цвет. Отобразится содержание данных.
- **Ввод цифр:** выберите **123**.
- Введите цифры одну за другой кратким нажатием.
- **Возврат к телепередаче:** выберите **ТВ**.

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- **Автоматический выбор**
С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- **16:9**
- **4:3**
- **Увеличить**

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
- ТВ ➤  Опции

- ▶ Выберите [Формат изображения](#).
- ▶ Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения [Автоматический выбор](#) выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- ▶ Выберите [Яркость](#).
- ▶ Настройте яркость.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких темпе-

ратурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

- ▶ Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер находится в багажнике сзади справа в облицовке.

- ▶ Если необходимо (в зависимости от страны), то вставьте смарт-карту в слот модуля условного доступа CI+.
 - ▶ Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.
 - ▶ Установите модуль условного доступа CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
 - ▶ Установите защитный колпачок на ТВ-тюнер. Если модуль условного доступа CI+ установлен правильно, то доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль условного доступа CI+ не подходит, то появляется сообщение о неисправности.

Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
- ТВ ➤  Опции

- ▶ Выберите опцию [Модуль CA](#).
- ▶ Выберите опцию меню.

- ① При выборе [Меню модуля CI+](#) можно отобразить номер абонемента. Он требуется, например, для продления абонемента. При сбоях во время воспроизведения можно попробовать устранить проблему с помощью функции [Перезапуск модуля CI+](#). Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система оснащена шесть динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- i** Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню заметите «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

■ Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выбор меню звучания.

■ Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание ➔ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Произведите установку.

■ Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

➔ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите или выключите функцию.


■ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

➔ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Акустическая система объемного звучания Burmester®

■ Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- i** Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню заметите «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

■ Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания

- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶ Звучание ▶ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Установите необходимые значения.

Включение или выключение регулировки громкости акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶ Звучание

▶ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различие в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите или выключите функцию.


Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶ Звучание

▶ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Включение или выключение стереозвука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶ Звучание ▶ 3D-звучание

▶ Включите или выключите функцию.

Настройка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶ Звучание

▶ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

Система развлечения пассажиров в задней части салона

Указания по эксплуатационной безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при использовании водителем мультимедийной системы для задних пассажиров

Если Вы пользуетесь во время движения мультимедийной системой для задних пассажиров, то Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Мультимедийная система для задних пассажиров предназначена только для использования задними пассажирами, пристегнутыми ремнями безопасности.
- ▶ Установите громкость динамиков Bluetooth® так, чтобы в первую очередь всегда воспринимались внешние шумы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии или травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу мультимедийной системы для задних пассажиров

Вмешательство в работу мультимедийной системы для задних пассажиров может отрицательно сказаться на ее функционировании и/или функционировании других подключенных к ней компонентов.

- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда выполняйте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не

могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

- ▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

! УКАЗАНИЕ Повреждение дисплея в задней части салона и/или многоместного заднего сиденья

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров и/или многоместное заднее сиденье могут быть повреждены при складывании многоместного заднего сиденья.

- ▶ Следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье при складывании не касалось дисплеев в задней части салона и передних сидений.

! УКАЗАНИЕ Повреждение отдельных компонентов при регулировке передних сидений

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров, передние сиденья или другие компоненты могут быть повреждены при регулировке передних сидений.

- ▶ Следите за тем, чтобы передние сиденья и установленные в задней части салона дисплеи не касались других компонентов во время регулировки.

Учитывайте указания по регулировке передних сидений.

Функциональные ограничения

Такие радиоэлектронные устройства, как, например, мобильные телефоны, могут создавать помехи для мультимедийной системы для задних пассажиров и оказывать отрицательное воздействие на качество воспроизведения. Старайтесь перевозить в автомобиле как можно меньше подобных устройств.

Указания по температуре. При сильном нагреве дисплея в задней части салона происходит его защитное выключение. Не допускайте продолжительного воздействия прямых солнечных лучей на дисплей в задней части салона.

При сильных колебаниях температуры внутри экрана может образовываться конденсат. Это может отрицательно сказаться на функционировании дисплея. Дисплей задней части салона включайте только после того, как его температура придет в соответствие с температурой окружающей среды.

Сертификаты соответствия

Соблюдайте указания по следующим темам:

- Электромагнитная совместимость (→ стр. 54)
- Элементы системы радиосвязи автомобиля (→ стр. 55)

Обозначение для конкретной страны

Страна	Обозначение
Россия	 <p>Наименование изделия: Mercedes-Benz Номер изделия: A2 13 820 43 03 Напряжение: 12 В, отрицательное заземление Изготовитель: Centurion Electronics Страна изготовления: Тайвань Область применения: мультимедийная система для задних пассажиров</p>

Обзор мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров может использоваться как в автомобиле, так и вне его.

Мультимедийная система для задних пассажиров включает в себя:

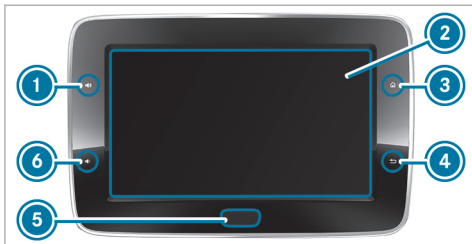
- Два дисплея в задней части салона (дуальная система) или один дисплей в задней части салона (одиночная система)
 - Разъем для подключения проводных наушников для каждого дисплея в задней части салона
 - Разъем для подключения через интерфейс USB-A и HDMI к дисплею в задней части салона
- i** Для воспроизведения могут использоваться обычные проводные наушники, Bluetooth-наушники® или Bluetooth-колонки® (см. руководство по эксплуатации производителя). При использовании гарнитуры могут возникать помехи при воспроизведении.
- i** Подключение и управление мультимедийной системой для задних пассажиров возможно с помощью внешнего дистанционного управления через Bluetooth-интерфейс® (см. руководство по эксплуатации производителя).
- i** При использовании мультимедийной системы для задних пассажиров за пределами автомобиля подача электропитания осуществляется через адаптерный кабель 12 В (1,5 А) (см. руководство по эксплуатации производителя).

- ⓘ На работоспособности дистанционного управления, беспроводных наушников или колонок могут отрицательно сказываться помехи, возникающие от других радиоэлектронных устройств, например мобильных телефонов.

Дисплей в задней части салона

Обзор дисплеев в задней части салона

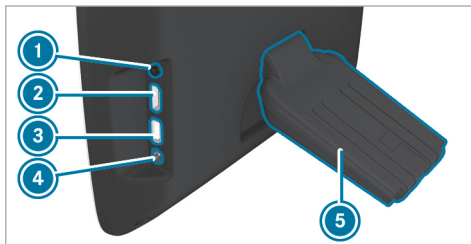
Элементы управления



- ① Увеличение громкости
 ② Сенсорный экран
 Тип дисплея: TFT-LCD с диагональю 25,7 см
 Разрешение (ширина x высота): 1024 x 600 пикселей

- ③ Вызов главного меню
 ④ Кнопка возврата
 ⑤ Включение или выключение дисплея в задней части салона
 ⑥ Уменьшение громкости

Разъемы



- ① Разъем электропитания 12 В (1,5 А) для использования за пределами автомобиля
 ② Разъем HDMI
 ③ Разъем USB-A

- ④ Разъем для подключения проводных наушников с 3-полюсным штекером типа «миниджек» (3,5 мм, стерео)
 ⑤ Ножка (для установки дисплея в задней части салона в консоли)
 ⓘ Консоли для крепления дисплеев в задней части салона находятся с обратной стороны передних сидений.

Установка дисплея в задней части салона в крепежной консоли

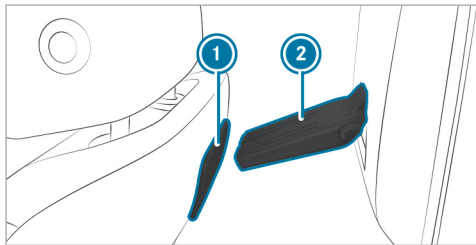
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие ненадлежащего крепления дисплея

Ненадлежащим образом закрепленный или поврежденный дисплей в задней части салона может отсоединиться, его может бросить в сторону, и он может травмировать находящихся в автомобиле людей, например в следующих ситуациях:

- при интенсивном торможении
- при неожиданном изменении направления движения
- при аварии

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте дисплей в задней части салона.
- ▶ При необходимости переустановите дисплей в задней части салона.
- ▶ Не используйте поврежденный дисплей в задней части салона.

- ▶ **Перед установкой дисплея в задней части салона:** уберите все предметы с держателей на подголовниках, например плечики для одежды.



- ▶ Удерживайте стойку (2) дисплея в задней части салона на заглушке крепежной консоли (1). Заглушка автоматически разблокируется при установке стойки.

- ▶ Установите стойку (2) дисплея в задней части салона в крепежную консоль (1). Стойка (2) со щелчком зафиксируется.

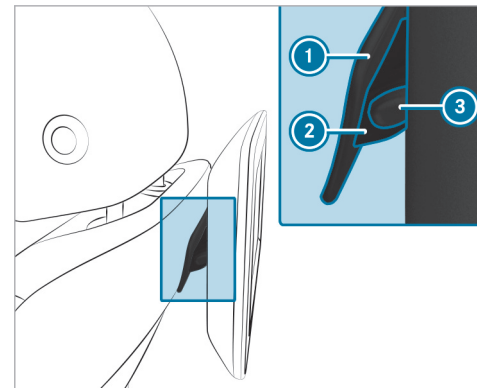
Извлечение дисплея в задней части салона из крепежной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования дисплеем, установленным в автомобиле

Дисплей в задней части салона автомобиля может травмировать пассажиров в задней части салона, например в следующих ситуациях:

- при сильном торможении,
- при внезапной смене направления,
- при аварии

- ▶ После каждого использования вынимайте дисплей в задней части салона из автомобиля и убирайте в надежное место.




- ▶ Нажмите кнопку (3) и извлеките стойку (2) дисплея в задней части салона из крепежной консоли (1).


Включение / выключение дисплея в задней части салона


Включение

- ▶ Включение электропитания или зажигания с помощью кнопки пуска / выключения двигателя Start / Stop (→ стр. 182).
- ▶ Нажимайте кнопку  на дисплее в задней части салона до тех пор, пока не загорятся боковые значки (→ стр. 430).
Во время процесса зарядки вверху слева в индикаторной строке появится значок зарядки.
- ▶ **Если мультимедийная система для задних пассажиров используется впервые или был выполнен сброс до заводских настроек:** выберите язык системы.
- ▶ Задайте имя для поиска устройства.

 Имя для поиска устройства включает в себя от 3 до 16 знаков. Дисплеи в задней части салона имеют различные имена для поиска.

Выключение



- ▶ Нажмите кнопку  на дисплее в задней части салона и удерживайте примерно 3 секунды (→ стр. 430).
Воспроизведение с носителя данных завершится и при включении должно быть запущено заново.

 Дисплеи в задней части салона также выключаются при выключении зажигания автомобиля.

Переход в спящий режим

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** кратковременно нажмите кнопку . Изображение на дисплее в задней части салона погаснет. Воспроизведение с носителя данных будет приостановлено.

Выход из спящего режима

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку .
- ▶ Продолжите воспроизведение с носителя данных, нажав .

Устранение проблем при включении

Если на дисплее в задней части салона не загорается изображение, необходимо выполнить следующие действия.


- ▶ Включите зажигание.
или
- ▶ Проверьте соединение с подключенными внешними устройствами.
или

- ▶ Извлеките дисплей в задней части салона из консоли (→ стр. 431).
- ▶ Очистите контакты.
- ▶ Вставьте дисплей в задней части салона в консоль (→ стр. 430).


или

- ▶ Проверьте фиксирующие устройства сиденья водителя на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Управление дисплеем в задней части салона

- ▶ **Выбор меню:** кратковременно коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Пролистывание списков:** медленно передвигайте полосу прокрутки вверх и вниз.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Очистка дисплея в задней части салона

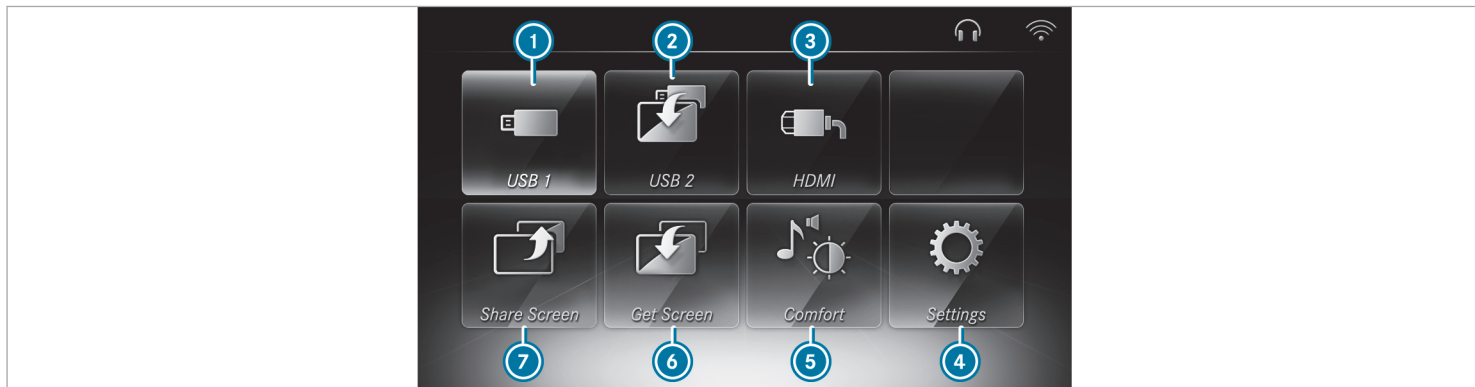
 **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

- ▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

- ▶ Выключите дисплей в задней части салона и дайте ему остыть.
- ▶ Используйте смоченную водой мягкую тряпку без ворса.

Обзор мультимедийной системы для задних пассажиров, главный экран



- ① Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к дисплею в задней части салона
- ② Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к другому дисплею в задней части салона
- ③ Доступ к данным на устройстве, подключенном с помощью интерфейса HDMI
- ④ Открытие системных настроек
- ⑤ Открытие настроек комфортности (→ стр. 435)
- ⑥ Показ изображения другого дисплея в задней части салона (→ стр. 435)
- ⑦ Разделение изображения с другим дисплеем в задней части салона (→ стр. 435)

Наушники

Обзор наушников для мультимедийной системы для задних пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

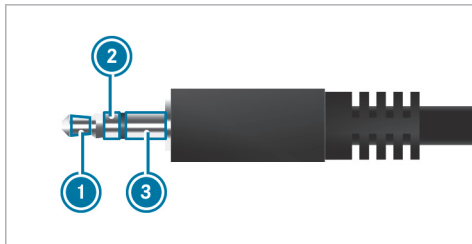
Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

- ▶ Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).
- ▶ Убедитесь, что установлен приятный для слуха уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующие аксессуары:

- наушники с Bluetooth® или динамик с Bluetooth®
- проводные наушники с 3-полюсным штекером типа «мини-джек», 3,5 мм, стерео

i Аксессуары можно приобрести в специализированном магазине (см. руководства по эксплуатации от изготовителя).




Подключение проводных наушников с помощью 3-полюсного разъема типа «миниджек», 3,5 мм, стерео


- ① Аудио L (аудиосигнал для левого канала)
- ② Аудио R (аудиосигнал для правого канала)
- ③ Вывод соединения с массой

Подключение Bluetooth-наушников® к мультимедийной системе для задних пассажиров

- ▶ **На наушниках или колонке:** включите Bluetooth®.
- ▶ При необходимости активируйте режим сопряжения (см. руководство по эксплуатации производителя).

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .
- ▶ Выберите **Настройки**.
- ▶ Выберите **Сопряжение**.
- ▶ Выберите пункт **Включить Bluetooth**.
- ▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® подключаемое устройство.
- ▶ При подключении устройства сверху справа в строке состояния загорается значок наушников.

Отключение Bluetooth-наушников® от мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .
- ▶ Выберите **Настройки**.
- ▶ Выберите **Сопряжение**.
- ▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® отключаемое устройство.
- ▶ Выберите **Отключить**.

Регулировка громкости и яркости

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Комфорт

Настройка звучания

- ▶ Выберите [Звук](#).
- ▶ Выберите [Громкость](#).
- ▶ Отрегулируйте громкость.

или

- ▶ Выберите [Эквалайзер](#).
- ▶ Настройте высокие и низкие частоты.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите [Яркость](#).
- ▶ Отрегулируйте яркость экрана.

- ❗ Настройка звука и яркости может осуществляться индивидуально для каждого из двух дисплеев в задней части салона.

Настройка языка системы для дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Настройки → Язык

- ▶ Выберите необходимый язык системы.

Настройка подключений мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Настройки

Настройки Wi-Fi

- ▶ Выберите [Wi-Fi](#).


Доступные следующие меню:

- [Режим точек доступа](#)

В этом меню может быть установлено имя устройства для поиска и пароль для защиты Wi-Fi. Для обеспечения достаточной защиты пароль должен включать от 8 до 16 знаков.

- [Соединение по Wi-Fi](#)

В данном меню можно включить или отключить Wi-Fi, а также настроить автоматическое или ручное подключение к доступным сетям.

- ❗ При активном подключении по Wi-Fi в строке состояния сверху справа отображается значок .

Настройки сопряжения (Bluetooth®)

- ▶ Выберите [Сопряжение](#).

Доступны следующие функции:

- Включение или выключение Bluetooth®
- Сопряжение или отключение устройств Bluetooth® (например, Bluetooth®-гарнитуры)

- ❗ При сбросе мультимедийной системы для задних пассажиров до заводских настроек также сбрасываются настройки Wi-Fi и сопряженных устройств. Дополнительная информация о сбросе до заводских настроек (→ стр. 436).

Трансляция воспроизводимых файлов на дисплей в задней части салона

Условия

- Конечное устройство поддерживает протокол DLNA.
- На конечном устройстве установлено приложение с поддержкой протокола DLNA.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➔ Wi-Fi ➔ Соединение по Wi-Fi

Воспроизведение данных с мобильного устройства через дисплей в задней части салона


С помощью соединения по Wi-Fi можно воспроизводить медиафайлы с Вашего мобильного устройства на дисплее в задней части салона. Медиафайлами являются, например, изображения, видео или музыка.

- ▶ Установите соединение по Wi-Fi между дисплеем в задней части салона и конечным устройством.
- ▶ Запустите приложение, поддерживающее протокол DLNA (см. инструкцию производителя).
- ▶ Выберите необходимое мультимедийное содержимое на конечном устройстве. Медиафайлы будут воспроизведены на дисплее в задней части салона.

Одновременное воспроизведение на двух дисплеях в задней части салона

- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите пункт [Активировать точку доступа](#).
- ▶ **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите передающий дисплей в

задней части салона из списка доступных конечных устройств и введите пароль. Устанавливается соединение между обоими дисплеями в задней части салона.

- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Разделить экран](#).
- ▶ Выберите [Разделить](#).
- ▶ **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Подключить экран](#).
- ▶ Выберите [Подтвердить](#).
- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку . На обоих дисплеях в задней части салона появится одинаковое изображение.

Выключение режима разделения экрана

- ▶ **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите [Разделить экран](#).
- ▶ Выберите [Отмена](#).

Поиск обновлений программного обеспечения

Мультимедийная система для задних пассажиров

➔ Установки

- ▶ **Выбор обновления.**
В данном меню осуществляется поиск новых обновлений программного обеспечения. При наличии новых обновлений возможны их скачивание и установка.

Сброс настроек дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➔ Настройки

- ▶ Выберите [Заводские настройки](#).
В данном меню производится сброс системы до заводских настроек. При этом также происходит сброс всех точек доступа Wi-Fi, устройств Bluetooth® и настроек комфорта.

Отображение системной информации дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Настройки

▶ Выберите **Информация о**.

Отображается следующая информация:

- Техническая информация
- Версия программного обеспечения
- Ячейка памяти
- Серийный номер

Носители данных

■ Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров оснащена разъемами USB-A и HDMI (→ стр. 430).

Системы развлечения пассажиров в задней части салона поддерживают следующие носители данных и устройства:

- Носители данных USB
- iPod®

- iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP

Аудиоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- MPEG-2
- MP3
- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Видеоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- MPEG-1 и MPEG-4
- DivX
- Xvid
- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Форматы изображения, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- JPEG
- GIF
- PNG
- BMP

Мультимедийная система в задней части салона обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.

Дополнительная информация о режиме аудиовоспроизведения (→ стр. 401).

Дополнительная информация о видеорежиме (→ стр. 407).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.

 The HDMI logo, consisting of the letters 'HDMI' in a bold, stylized font, with a registered trademark symbol (®) to the right. Below it, the text 'HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE' is written in a smaller, sans-serif font.

HDMI®
HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

Термины «мультимедийный интерфейс HDMI» и «мультимедийный интерфейс HDMI High-Definition», а также логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing LLC в США и других странах.

Воспроизведение осуществляется через устройства с HDMI-выходом.

i Для воспроизведения через устройства Apple®, например iPhone®, необходим адаптер MHL. MHL означает **M**obile **H**igh-Definition **L**ink.



Патенты DTS, см. <https://patents.dts.com>. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, логотип, а также DTS вместе с логотипом являются зарегистрированными товарными знаками компании DTS, Inc.® DTS, Inc. Все права защищены.

Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.

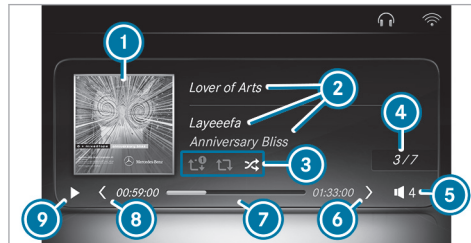
■ Включение режима воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе для задних пассажиров

Воспроизведение данных с носителей информации на одном дисплее или на двух дисплеях мультимедийной системы для задних пассажиров в задней части салона.

- ▶ Включите экран мультимедийной системы для задних пассажиров. Появится главный экран.
- ▶ Выберите источник данных.
- ▶ Выберите категорию **Музыка**, **Видео** или **Фото**. Все файлы необходимой категории отображаются в алфавитной последовательности.

❗ Мультимедийной системой для задних пассажиров можно управлять кнопками на экране (→ стр. 430) или на сенсорном экране. Воспроизведением с носителя данных через устройства HDMI можно управлять только кнопками на экране и подключенным конечным устройством.

Обзор возможностей воспроизведения с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров





- ❶ Обложка альбома
- ❷ Название композиции, исполнитель, альбом
- ❸ Режим воспроизведения
- ⏮️ Однократный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🔄 Постоянный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🎲 Воспроизведение в случайном порядке в пределах списка воспроизведения
- ❹ Номер носителя информации и количество носителей информации в списке воспроизведения

- ❺ Фактически настроенная громкость
- При воспроизведении видео: дополнительная индикация текущей настроенной яркости
- При воспроизведении изображений: только индикация текущей настроенной яркости
- ❻ Переход к следующему файлу
- ⌚ Шкала времени
- При воспроизведении изображений: номер текущего изображения или количество изображений в выбранной папке
- ⏪ Переход к следующему файлу
- ⏸️ Режим воспроизведения
- ▶️ Воспроизведение будет приостановлено. Коснитесь сенсорного экрана для запуска файлов или слайд-шоу.
- ⏹️ Начнется воспроизведение. Коснитесь сенсорного экрана, чтобы приостановить воспроизведение.
- ❗ При воспроизведении видео или изображений количество отображаемой информации сокращено.
- ❗ При передаче содержимого на дисплей в задней части салона по беспроводной локальной сети Wi-Fi:

Управление осуществляется с помощью подключенного конечного устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя). Громкость регулируется кнопками на дисплее в задней части салона.

Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров



Запуск или останов воспроизведения

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране. Начнется воспроизведение.
- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране. Воспроизведение приостановится.




Быстрая прокрутка назад или вперед

- ▶ Передвиньте желтую строку воспроизведения на сенсорном экране влево или вправо. Воспроизведение файла будет продолжено с выбранного места.




Воспроизведение предыдущего или следующего файла

- ▶ Нажмите  или  на сенсорном экране. При каждом нажатии будет происходить переход к предыдущему или следующему файлу.

Регулировка громкости

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране.
 - ▶ Нажмите  или .
- При каждом нажатии громкость звука будет становиться меньше или больше.


Регулировка яркости

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране.
 - ▶ Нажмите  или .
- При каждом нажатии яркость будет становиться больше или меньше.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS на дисплее приборов проинформирует Вас о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Отображение срока проведения ТО


Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- преимущественно поездки на короткие расстояния

- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 441).

Моторный отсек

Открытие и закрывание капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания,
- топливные форсунки,
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

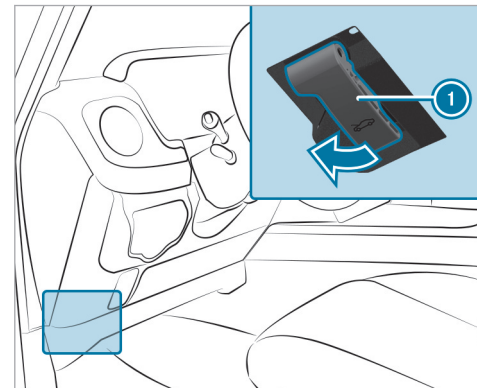
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

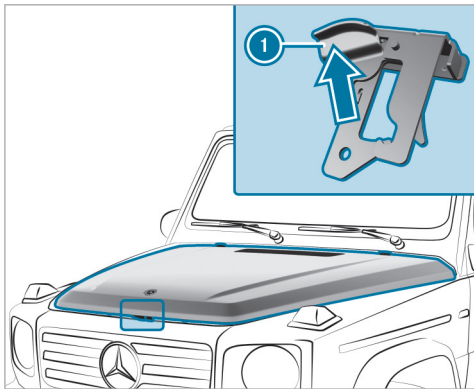
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Открывание капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см. С помощью газового упора капот откроется автоматически и будет удерживаться в нужном положении.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот, чтобы сработал его фиксатор.

- ▶ Затем обеими руками нажмите на капот, чтобы он зафиксировался в замке и полностью закрылся.
- ▶ Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте его и повторите предыдущий шаг, чтобы он закрылся до конца.

Моторное масло

■ Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

- ❗ **Перед каждой поездкой по бездорожью заливать моторное масло до максимальной отметки.**

После первой проверки с помощью бортового компьютера подождите не менее пяти минут. После этого выполните второй запрос и долейте моторное масло согласно предписанию.

Бортовой компьютер:

➔ ТО ➔ **Уровень моторного масла**

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** Измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на дисплее приборов светится зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- ▶ Если индикаторная полоса находится на минимальной отметке: ок. долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Если индикаторная полоса находится в центре: ок. Долейте 0,5 л моторного масла .
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов

оранжевого цвета и находится ниже отметки „min“ (мин.):

- ▶ долейте 1 л моторного масла.
 - **Снизить уровень моторного масла** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится выше отметки „max“ (макс.):
- ▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 - **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**
- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
 - Индикация **Уровень моторного масла Система не действует**: датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 - **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
- ▶ Закройте капот.

Доливание моторного масла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомяте пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение. При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

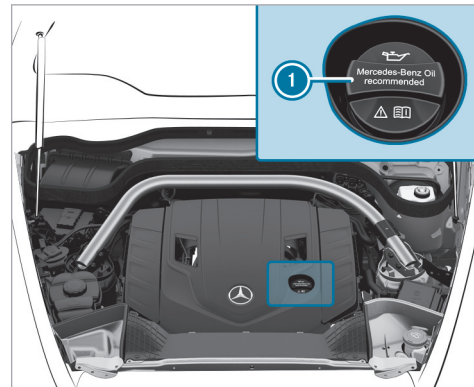
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

- ▶ Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, то расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 22).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшему двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

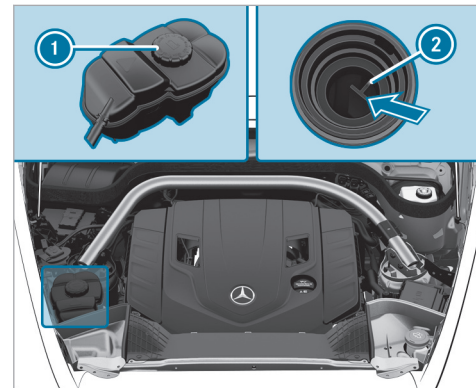
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открытии запорной крышки можно ошпариться.

- ▶ Перед открытием запорной крышки дайте двигателю остыть.

- ▶ При открытии надевайте защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Чтобы сбросить давление, медленно откройте запорную крышку.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.

- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- Если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ❷.
 - Если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ❷.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.
- ❶ Дополнительная информация об охлаждающей жидкости: (→ стр. 622).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

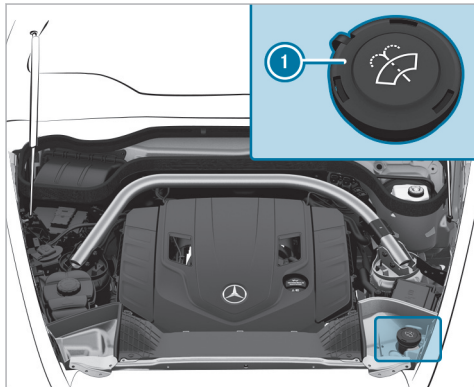
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали

двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоещего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Поверните запорную крышку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

- ▶ Установите запорную крышку ① на место и поверните ее вправо до фиксации.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листьев.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

► Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- При использовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае

автоматически включается парковочное положение **P**.

- ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Условия

- Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.
- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.

- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее. Не используйте кислотные растворы и кислотосодержащие чистящие средства.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки,

консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь в том, что радарные датчики работают (→ стр. 233).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 451). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение

- химические чистящие средства
- жиросодержащие вещества

- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по чистке и уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения от кислотосодержащих чистящих средств

▶ Не используйте кислотосодержащие чистящие средства. В противном случае возможны повреждения поверхностей..

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.

- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.

▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные и содержащие растворители чистящие средства.

i После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

i Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 233).

Щетки стеклоочистителей

- Очистите поднятые щетки стеклоочистителей влажной салфеткой.
- Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла (→ стр. 165).

- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Для очистки датчиков в передней и задней частях автомобиля используйте мягкую ткань, автошампунь и большое количество воды (→ стр. 233).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Подножки

- Используйте воду и бескислотные очистители.
- Не очищайте алюминиевые декоративные вставки подножки щелочными и кислотосодержащими очистителями, например средствами

для чистки колесных дисков. Не используйте для удаления тормозной пыли кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков. В противном случае возможно повреждение алюминиевых декоративных вставок.

Камеры

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 272).
 - Производите чистку линз камер мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
 - Не используйте моечную установку высокого давления.
- ❗ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 233).

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или растворителя.

- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

- ❗ Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! УКАЗАНИЕ Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Пластиковая облицовка

- Производите чистку влажной салфеткой из микрофибры.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.

- Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Для чистки используйте салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку щеткой или сухим шампунем.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо из искусственной кожи

- Протрите все рулевое колесо салфеткой из хлопчатобумажной ткани, смоченной в 1%-ном

мыльном растворе. Не производите точечную чистку.

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, смоченной в 1%-ном мыльном растворе, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.

- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является натуральным продуктом. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшим отличием оттенков. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль, затем очистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении: для более глубокой очистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.

- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является натуральным продуктом. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшим отличием оттенков. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются. В результате точечной нагрузки на обивке сиденья могут появляться волны или складки, что обусловлено свойствами натуральной кожи. Регулярная чистка и уход уменьшают загрязнение кожи, предотвращают образование следов износа и повреждений, вызванных старением, тем самым значительно продлевая срок ее службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью хлопчатобумажной салфетки, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Деревянный пол грузового отделения

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения деревянного пола грузового отделения вследствие использования неправильных чистящих средств

- ▶ Не используйте салфетки из микроволокна.
- ▶ Не используйте обычные политуры или спреи для мебели.
- ▶ Не используйте пароочистители.

Не наклеивайте на деревянный пол грузового отделения самоклеящиеся пленки и клейкую ленту,

поскольку содержащиеся в них остатки растворителя и смягчителя могут разрушить лаковый слой.

Чистка деревянного пола грузового отделения

- Удалите пыль, грязь и отпечатки пальцев хлопчатобумажной салфеткой.
- При необходимости смочите хлопчатобумажную салфетку в чистой воде.

Используйте для ухода за деревянным полом грузового отделения и его защиты рекомендованное и разрешенное компанией Mercedes-Benz защитное масло. Оно позволяет освежить деревянные поверхности, повышая тем самым износостойкость дерева.

Уход за деревянным полом грузового отделения

- С помощью шлифовальной губки отшлифуйте деревянную поверхность вдоль текстуры древесины.
- Удалите шлифовальную пыль.
- С помощью хлопчатобумажной салфетки тонким и равномерным слоем нанесите защитное масло на деревянную поверхность вдоль текстуры древесины.
- Разотрите избыточное количество защитного масла второй хлопчатобумажной салфеткой.
- Дайте маслу впитаться в течение примерно четырех часов перед размещением груза.

- При сильном износе поверхности повторите процедуру, если необходимо.

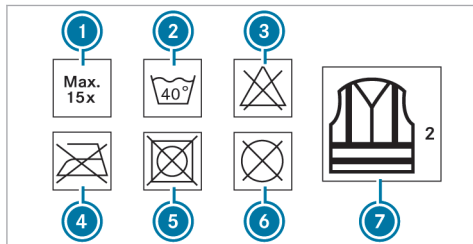
Авария

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом за петлю.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.

- i В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать

- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

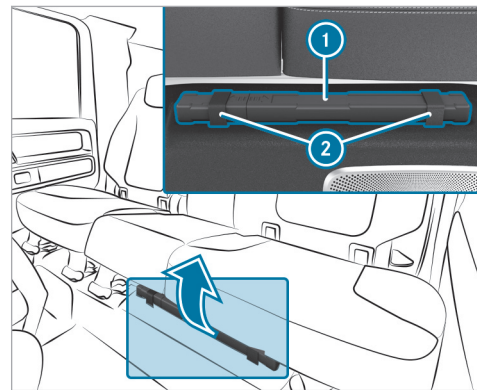
- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

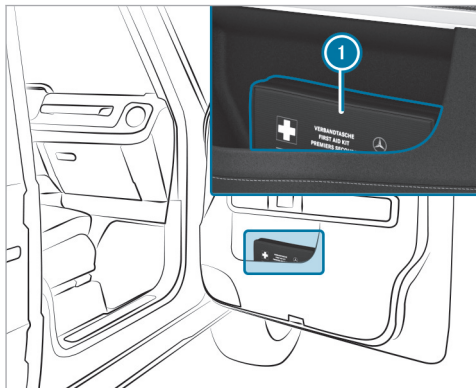


- ▶ Откройте фиксирующие язычки ②.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки

- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели в треугольник и скрепите верхней кнопкой.
- ▶ Разверните опоры и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в вещевом отсеке двери переднего пассажира.

Извлечение огнетушителя

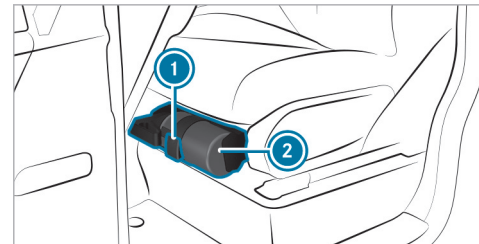
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Извлеките огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Не ездите со спущенной шиной.
- ▶ Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

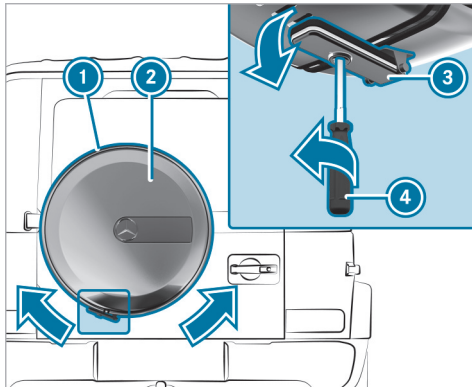
В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 385).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 485).

i Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран.

Кронштейн запасного колеса на задней двери

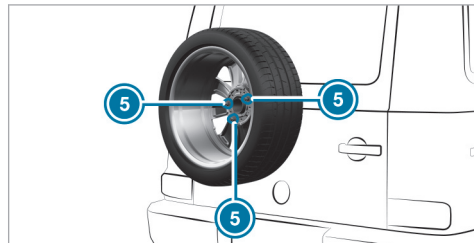
Кронштейн запасного колеса из высококачественной стали



Снятие кожуха запасного колеса из высококачественной стали

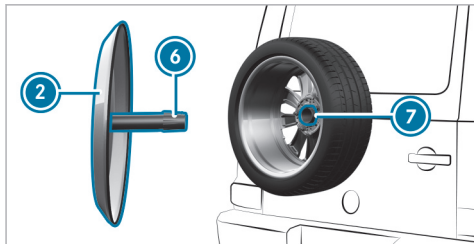
- ▶ Возьмите отвертку (4) из бортового комплекта инструментов (→ стр. 484).

- ▶ Откройте замок кольца крышки (1) с помощью отвертки (4).
- ▶ Откиньте вниз фиксатор (3).
- ▶ Разъедините кольцо крышки (1) и снимите.
- ▶ Снимите пластину (2).



Снятие запасного колеса

- ▶ Выкрутите гайки (5).
- ▶ Снимите запасное колесо.

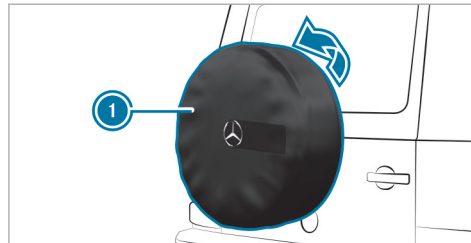


Закрепление колеса на кронштейне запасного колеса

- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками (5) на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
 - ▶ Обратно установите пластину (2). При этом убедитесь в том, что фиксатор (6) пластины (2) зафиксировался в отверстии (7).
 - ▶ Обратно установите кольцо крышки (1) и закройте замок.
- (i) Убедитесь в том, что замок не закрывает камеру заднего вида. При необходимости немного поверните кольцо крышки (1).

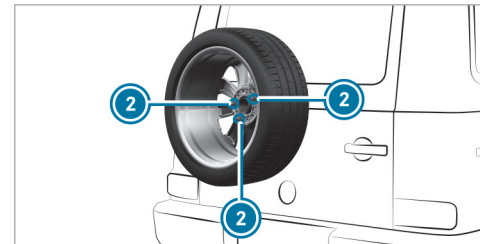
Автомобили с аварийным запасным колесом: следуйте указаниям для аварийного запасного колеса.

Кронштейн запасного колеса с защитным чехлом колеса



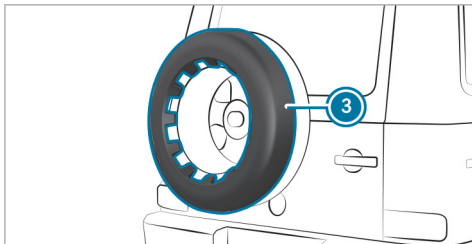
Снятие защитного чехла колеса

- ▶ Растяните защитный чехол колеса (1) с обратной стороны и снимите.



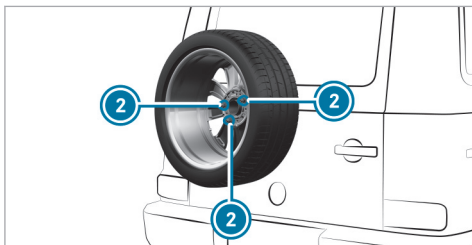
Снятие колеса с кронштейна запасного колеса и закрепление поврежденного колеса

- ▶ Выкрутите гайки (2).
- ▶ Снимите запасное колесо.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками (2) на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**



**Автомобили с аварийным запасным колесом:
снятие внешней части кожуха**

- ▶ Снимите внешнюю часть кожуха ③.



- ▶ Выкрутите гайки ②.

- ▶ Снимите аварийное запасное колесо.
- ▶ Снимите внутреннюю часть кожуха.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
- ▶ Внутреннюю и внешнюю часть кожуха уберите в грузовое отделение.

Автомобили с аварийным запасным колесом:
следуйте указаниям для аварийного запасного колеса.

Пластмассовый кронштейн запасного колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при замене колеса

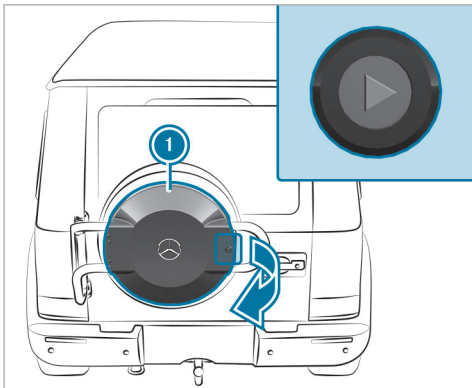
Колёса имеют большую массу. При снятии запасное колесо может неконтролируемо опрокинуться или откатиться. В результате это колесо может ударить Вас или других людей.

- ▶ При снятии колеса воспользуйтесь помощью еще одного человека.

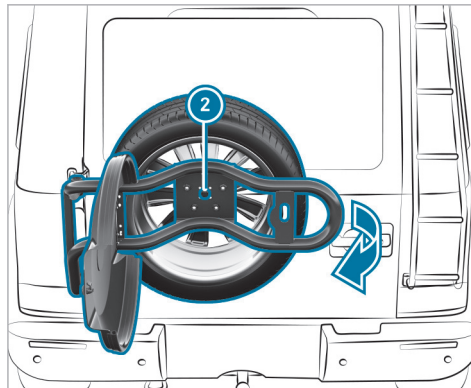
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за открывания задней двери при открытом кронштейне запасного колеса

Если Вы открываете заднюю дверь, и в этот момент откинут кронштейн запасного колеса, то скоба этого кронштейна может удариться об автомобиль и в результате этого его повредить.

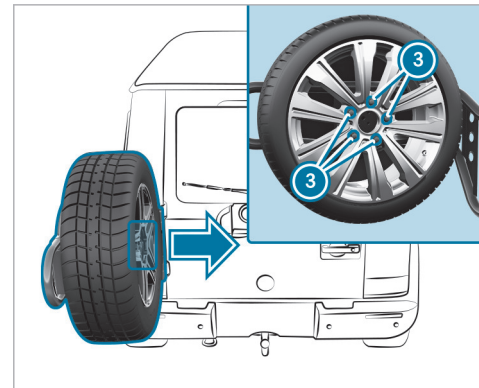
- ▶ Перед тем как открыть заднюю дверь, полностью закройте кронштейн запасного колеса.



- ▶ Откройте крышку ① с помощью торцового гаечного ключа с внутренним трехгранником из бортового комплекта инструментов и откиньте ее.



- ▶ Открутите центральную гайку ② скобы с помощью торцового ключа (SW 18) из бортового комплекта инструментов.
- ▶ Откиньте кронштейн запасного колеса на 90°.



- ▶ Открутите колесные гайки (SW 19) ③.
- ▶ Снимите запасное колесо ④.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегчении пуска двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей



Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



▶ Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте

разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- Переведите автомобиль в режим покоя.
- Подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному компанией Mercedes-Benz зарядному устройству.
- Для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по запуску от внешнего источника и зарядке аккумуляторной батареи 12-В

Для зарядки аккумуляторной батареи и запуска от внешнего источника всегда используйте специальные контактные выводы для запуска от внешнего источника в моторном отсеке.



УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за воспламенения газообразного водорода

Искрение или короткое замыкание во время зарядки аккумуляторной батареи может привести к воспламенению газообразного водорода.

- ▶ Следите за тем, чтобы положительная клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении- и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблю-

дайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.

- ▶ При облегчении пуска двигателя следите за полярностью подключения полюсов аккумуляторной батареи.
- ▶ При облегчении пуска двигателя строго соблюдайте последовательность подсоединения- и отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- ▶ Не отсоединяйте- и не подсоединяйте провода к клеммам аккумуляторной батареи при работающем двигателе.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на дисплее комбинации приборов не загораются, вероятнее всего аккумуляторная батарея разрядилась и замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею или запустить автомобиль от внешнего источника.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Пусковые свойства могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Оттаявшую аккумуляторную батарею рекомендуется проверить в специализированном сервисном центре.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

Соблюдайте следующие правила зарядки аккумуляторной батареи и запуска от внешнего источника:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Оголенные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, пока пусковые/зарядные кабели соединены с выводами аккумуляторной батареи/контактным выводом для запуска от внешнего источника.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.

- Всегда следите за тем, чтобы на вас и на аккумуляторной батарее не было электростатического заряда.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и избегайте прямонаправленного света.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только зарядные устройства, которые проверены и разрешены компанией Mercedes-Benz.
- Перед зарядкой прочтите инструкцию к зарядному устройству.

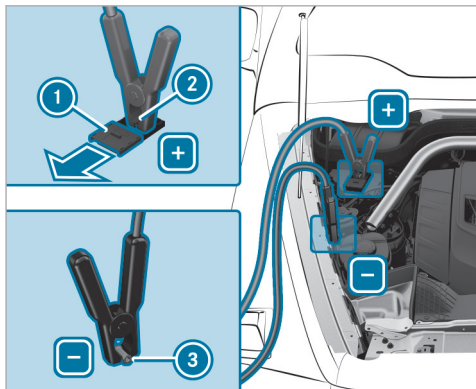
При запуске от внешнего источника дополнительно учитывайте следующее:

- Для запуска от внешнего источника используйте только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** запуск от внешнего источника производите только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Запуск от внешнего источника и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

Подготовка к запуску от внешнего источника/ процессу зарядки

- ▶ Включите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выберите режим трансмиссии **P**.
- ▶ Выключите двигатель и все электропотребители.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Передвиньте крышку **1** плюсового контакта **2** на выводе для запуска от внешнего источника в направлении стрелки.

Запуск от внешнего источника

- ▶ Подсоедините пусковой кабель к плюсовому выводу вашего автомобиля.
- ▶ Подсоедините пусковой кабель к плюсовому выводу вспомогательной аккумуляторной батареи.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей и оставьте на холостом ходу.
- ▶ Подсоедините пусковой кабель к минусовому выводу вспомогательной аккумуляторной батареи.
- ▶ Подсоедините пусковой кабель к точке соединения с массой **3** на вашем автомобиле.
- ▶ Запустите двигатель своего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением пусковых кабелей включите один электропотребитель в вашем автомобиле, например, обогрев заднего стекла или освещение.

После завершения запуска от внешнего источника:

- ▶ Отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой **3** на вашем автомобиле.
- ▶ Отсоедините пусковой кабель от минусового вывода вспомогательной аккумуляторной батареи.
- ▶ Отсоедините пусковой кабель от плюсового вывода своего автомобиля.
- ▶ Отсоедините пусковой кабель от плюсового вывода вспомогательной аккумуляторной батареи.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку **1** плюсового вывода **2**.

Подробную информацию можно получить в специализированном сервисном центре.

Зарядка аккумуляторной батареи 12 В

- ▶ Подсоедините зарядный кабель к плюсовому выводу своего автомобиля.
- ▶ Подсоедините зарядный кабель к плюсовому выводу зарядного устройства.
- ▶ Подсоедините зарядный кабель к минусовому выводу зарядного устройства.
- ▶ Подсоедините зарядный кабель к точке соединения с массой **3** на вашем автомобиле.
- ▶ Начните процесс зарядки.

После завершения процесса зарядки:

- ▶ Отсоедините зарядный кабель от точки соединения с массой ③ на вашем автомобиле.
- ▶ Отсоедините зарядный кабель от минусового вывода зарядного устройства.
- ▶ Отсоедините зарядный кабель от плюсового вывода вашего автомобиля.
- ▶ Отсоедините зарядный кабель от плюсового вывода зарядного устройства.
- ▶ После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку ① плюсового контакта ②.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 -В- (→ стр. 464).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля. Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей с абсорбированным электролитом. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи с абсорбированным электролитом. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
- Навесные детали, такие как, например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует взять с заменяемой аккумуляторной батареей.
- Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогично подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

- ① Если автомобиль буксируется с погрузкой переднего или заднего моста, необходимо демонтировать карданный вал на участке между раздаточной коробкой и подвижным мостом.

Допустимые методы буксировки



Без отрыва передних и задних колес

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч



С поднятым передним мостом

Да



С поднятым задним мостом

Да

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 468).
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Коробку передач невозможно будет переключить в положение **N** или **P**.

i Если коробку передач невозможно переключить в положение **N**, необходимо транспортировать

автомобиль (→ стр. 471). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 611).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Закрепите устройство для буксировки в буксирных проушинах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 121).

- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 257).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Указания по вытаскиванию застрявшего автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в ходе вытаскивания застрявшего автомобиля

Слишком высокие тяговые усилия могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Вытаскивание застрявшего автомобиля нужно производить по прямой и максимально равномерно.

Во избежание повреждения автомобиля перед его вытаскиванием учитывайте следующее:

- Если ведущие колеса застряли в рыхлом или глинистом грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью.

Особенно в том случае, если он загружен.

- ▶ Перед вытаскиванием застрявшего автомобиля отсоедините прицеп.
- ▶ Вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении по возможности по наезженной колее.

Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов

Указания по буксировке автомобиля при наличии различных дефектов

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного крепления и использования старых гаек

Вследствие неправильного крепления и использования старых гаек может произойти повреждение автомобиля или его компонентов.

- ▶ В случае демонтажа карданного вала установите гайки М10 в качестве проставочных элементов на болты М8 и зафиксируйте их с помощью гаек М8.
- ▶ При установке карданного вала всякий раз используйте новые самостопающиеся гайки.

Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 468).

i Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Буксировка при наличии различных дефектов

Буксировка при повреждении двигателя, коробки передач или неисправностях электрооборудования

- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.

Буксировка при повреждении раздаточной коробки

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между мостами и раздаточной коробкой.

Буксировка при повреждении переднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между задним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его передний мост.

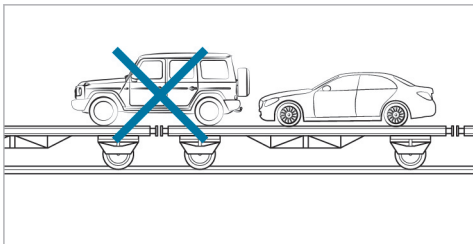
Буксировка при повреждении заднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между передним мостом и раздаточной коробкой.

- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его задний мост и подведя подкатное устройство под передний мост.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 468).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- i** При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 40).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ Во избежание откатывания зафиксируйте автомобиль посредством электрического стояночного тормоза.
- ▶ Прикрепите ремни к колесам автомобиля.

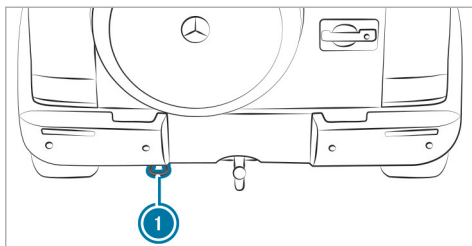
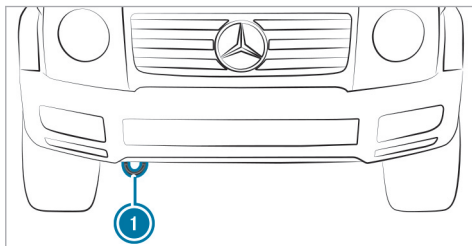


▶ Следите за тем, чтобы колеса переднего и заднего моста стояли на платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Положение буксирной проушины



Буксирные проушины ① закреплены на автомобиле спереди и сзади.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя автомобиля)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в задней части салона (→ стр. 475)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке на левой стороне (→ стр. 473)
- Коробка предохранителей на передней панели на правой стороне (→ стр. 475)
- Коробка предохранителей в задней части салона (→ стр. 475)

Открытие и закрывание коробки предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

Соблюдайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 41).

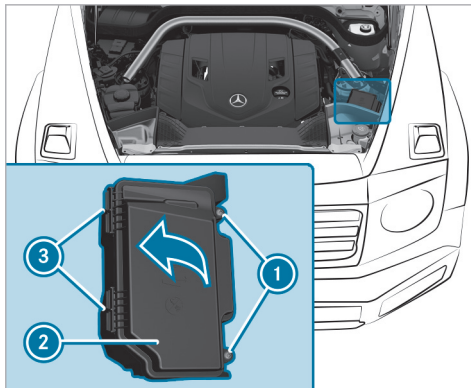
Открытие

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

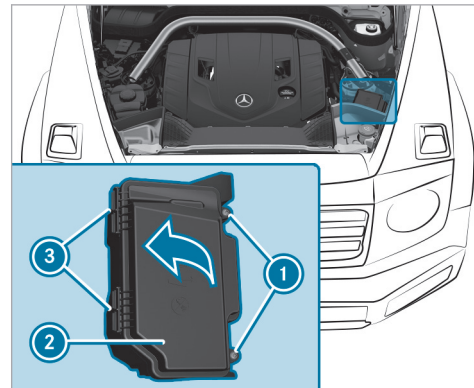
▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите коробку предохранителей сухой тканью.
- ▶ Открутите винты ①.
- ▶ Откиньте крышку ② в направлении стрелки и снимите в направлении вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.



- ▶ Язычки ③ крышки ② вставьте в коробку предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка ② установлена на коробке предохранителей.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие коробки предохранителей на передней панели

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 41).

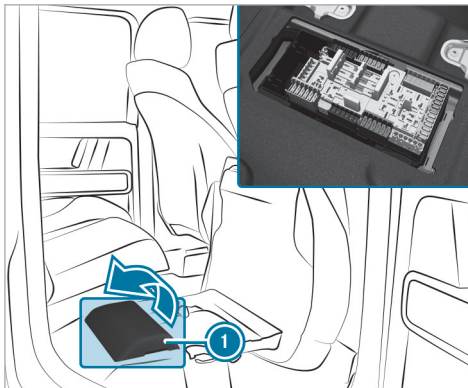
Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

Компания Мерседес-Бенц рекомендует обратиться в авторизованную СТОА Мерседес-Бенц, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в задней части салона

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей .



- ▶ Откиньте вперед подушку сиденья с правой стороны (→ стр. 140).
- ▶ Откиньте крышку ① и снимите.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 477)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали

кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Автомобили Mercedes-AMG: для шин AMG действительны указания касательно зимних шин AMG, допущенных к эксплуатации с цепями противоскольжения. Только на данные шины разрешен монтаж цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 249).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 241). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.

- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 478).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве шины на 10 °С давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 фунта/кв.дюйм). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

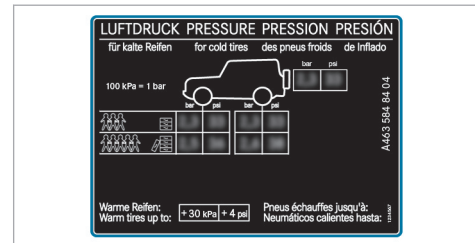
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Указания для движения по песку

При движении по песку Вы можете понизить давление в шинах (→ стр. 192).


Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:


- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 477)

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин отображаются в бортовом компьютере (→ стр. 479).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 690) или сигнальной лампой  на приборном дисплее (→ стр. 715).

Система контроля давления в шинах — лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также вручную путем перезапуска системы контроля давления в шинах (→ стр. 480).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.

- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

i После максимум десяти минут движения по воде на приборном дисплее появляется сообщение **Сист. контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна**. Система контроля давления в шинах в этом случае временно недоступна из-за движения по воде. Это сообщение исчезает примерно через минуту после завершения движения по воде.

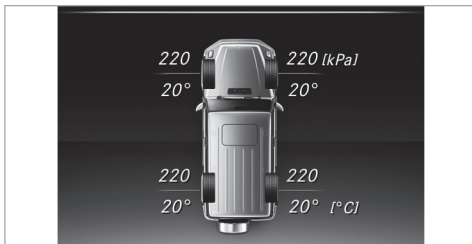
■ Проверка давления воздуха в шине с помощью системы контроля давления в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины



Появляется одна из следующих индикаций:

- Текущие значения давления воздуха и температуры для каждой шины
- [Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения](#)
- [Система контроля давления воздуха в шинах активирована](#): процесс инициализации системы еще не завершен. После этого значения давления воздуха в шинах уже контролируются.

Если Вы включили блокировки дифференциалов, то процесс инициализации занимает немного больше времени. Через некоторое время повторно проверьте давление воздуха в шинах.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для текущего рабочего состояния (→ стр. 478). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 477).

❗ Значения, отображаемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

▶ Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 477).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.


Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе.

На дисплее приборов появляется сообщение: [Принять актуальные значения давления как новые нормативы?](#)

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: [Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.](#)

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Также обязательно ознакомьтесь со следующей связанной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 477)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колесных дисков и шин можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

▶ Всегда производите замену колес и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование

- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля и шин вследствие использования типов и размеров шин, которые не были одобрены.

Из соображений безопасности используйте только те шины, диски и аксессуары, которые были специально одобрены Mercedes-Benz для вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно негативное воздействие на определенные характеристики, такие как ходовые качества, шум во время движения, расход топлива. Кроме того, под действием нагрузки при использовании шин других размеров может происходить контакт шин с кузовом и элементами конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или аксессуары.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления в шинах: в колесе имеются электронные детали.


При использовании монтажных инструментов в области клапана возможно повреждение электронных деталей.

- ▶ Запрещается использовать монтажные инструменты в зоне клапана.
- ▶ Меняйте шины только в квалифицированной специализированной мастерской.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком

протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °С используйте шины  M+S.

Аксессуары, не одобренные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных аксессуаров обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения следующей информации:


- целесообразность;
- законодательные нормы;
- рекомендации завода-изготовителя.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии в случае использования спортивных шин

При использовании спортивных шин возникает повышенный риск пробуксовки и аквапланирования.

Кроме того, сцепление шин с дорогой значительно снижается при низких температурах

окружающей среды и температурах эксплуатации шин.

- ▶ Включите ESP® и настройте стиль вождения.
- ▶ При температурах окружающей среды ниже 7 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Используйте только подходящие для целевого использования шины.


При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Требования к допустимости использования шин определенной страны, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
Использование шин определенного типа может также быть рекомендовано для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended), а также одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колеса только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, и это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.

- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин с обозначением M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км выполняйте обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 477)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 478)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 490)

Автомобили с пакетом AMG Driver's Package

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, непригодных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не предназначены для высокой скорости и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и это отрицательно сказывается на безопасности движения.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

▶ Используйте только типы шин, предназначенные для установленной допустимой максимальной скорости и для автомобиля.

Указания по перестановке колес

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности в разделе «Замена колеса» (→ стр. 481).

Степень износа шин на передних и задних колесах различается:

- передние колеса сильнее подвергаются износу в плече протектора;

- задние колеса сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не допускайте слишком сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000–10 000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

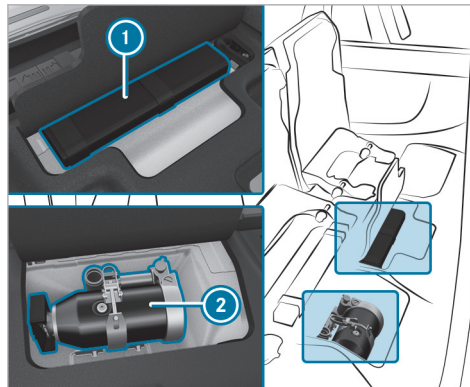
Обзор комплекта бортового инструмента

В комплект бортового инструмента входят:

- Сумка с комплектом бортового инструмента со следующим инструментом:

- Рычаг насоса для автомобильного домкрата
- Ключ для крепления колес с тройником
- Отвертка (вложена в рычаг насоса)
- Инструмент для демонтажа багажника на крыше (вложен в рычаг насоса)
- Автомобильный домкрат с адаптером

Комплект бортового инструмента находится под многоместным задним сиденьем (→ стр. 141).



- ① Сумка с комплектом бортового инструмента
- ② Автомобильный домкрат
- i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 4,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.

- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 486).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 486).

Демонтаж и монтаж колесных колпаков/колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 485).

Пластмассовый колпак ступицы колеса

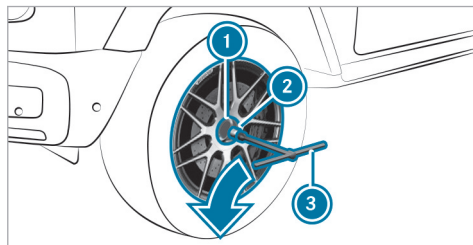
Демонтаж:

- ▶ Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

Монтаж:

- ▶ Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- ▶ Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

Алюминиевый колпак ступицы колеса



Демонтаж:

- ▶ Насадите сменную торцовую головку (2) из комплекта инструмента для замены колеса на колпак ступицы колеса (1).
- ▶ Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).
- ▶ С помощью ключа для крепления колес (3) поверните колпак ступицы колеса (1) влево и снимите его.

Монтаж:

- ▶ Выполните описанные действия в обратной последовательности.

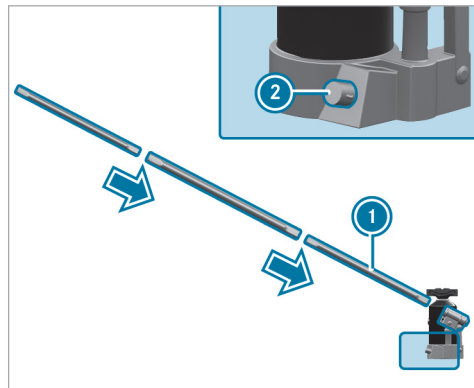
ⓘ Предписанный момент затяжки: 27 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

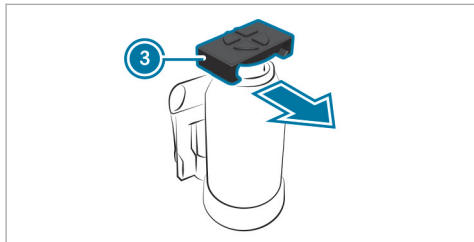
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 485).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 486).

Монтаж автомобильного домкрата



- ▶ Соберите насосный рычаг ①.
- ▶ Установите насосный рычаг ① пазом на спускную пробку ② на автомобильном домкрате.
- ▶ Поверните насосный рычаг ① до упора вправо. Спускная пробка ② закрыта.



③ Адаптер

Поднимание автомобиля спереди: адаптер ③ должен быть закреплен на автомобильном домкрате.

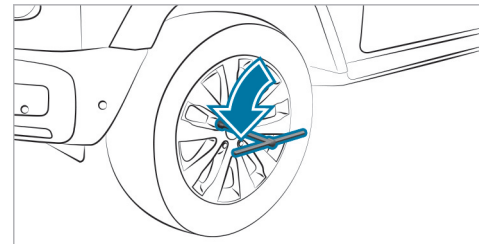
Поднимание автомобиля сзади: отсоедините адаптер ③ от автомобильного домкрата.

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и разрешенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Устанавливайте автомобильный домкрат только под соответствующую опорную точку для подъема домкратом.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери, в том числе заднюю дверь.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомо-

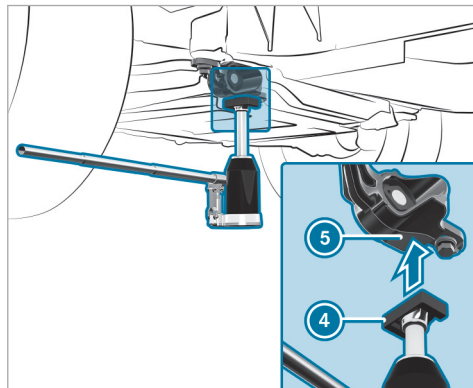
бильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

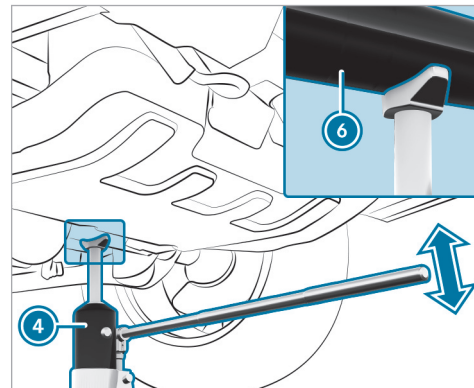
▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Поднимание автомобиля спереди



- ▶ Убедитесь в том, что адаптер закреплен на автомобильном домкрате.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под сайлент-блок поперечного рычага ⑤.
- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 489).

Поднимание автомобиля сзади



- ▶ Отсоедините адаптер от автомобильного домкрата.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под опорную точку на чулке моста ⑥.
- ▶ Многократно нажимайте на рычаг до тех пор, пока чулок моста ⑥ не будет обхвачен приемным гнездом автомобильного домкрата, а опор-

ная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 489).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 486).

При замене колеса избегайте любого внешнего воздействия на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Выкрутите колесные болты.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 489).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 489).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 481).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на ступицу колеса и прижмите.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

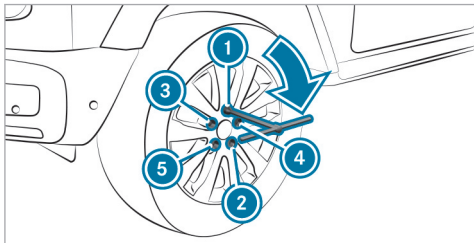
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 490).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 489).

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AV», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ❶ до ❺ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ❶ до ❺ по

крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- ❗ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 480).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.


Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания по монтажу аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.
- Проверьте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости отрегулируйте его.

 Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

Обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 477)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 478)

- Указания по монтажу шин (→ стр. 481)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 485)

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

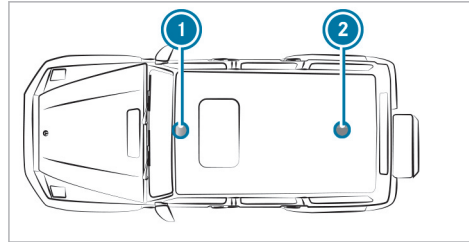
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя область крыши
- ② Задняя область крыши

В автомобилях с багажником на крыше установка антенны ограничена и даже может не допускаться. Информацию об ограничениях можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment/Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, то используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 -м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G/4G/5G	0,5 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;

- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 - 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA);
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно Директиве 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи, в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Коммуникация ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400–2483,5 МГц) Wi-Fi (5736–5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (±3 дБ/-4 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (± 1 дБ / -3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4)	< +32,5 дБм (± 1 дБ)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +29,5 дБм (± 1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (± 1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе

- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
 - Данные изготовителя
 - Обозначения моделей
 - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Обзор изготовителей

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США

Изготовитель	Информация об изготовителе
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Алжир

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCÉ
Référence du Certificat de conformité

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223GNS (система запи- рания автомо- бия)	71/H/ANF/ 2021
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- бия)	122/H/ANF/ 2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- бия)	122/H/ANF/ 2021
HELLA	DM4 (система запи- рания автомо- бия)	123/H/ANF/ 2021
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- бия)	106/H/ANF/ 2020
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- бия)	107/H/ANF/ 2020
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- бия)	133/H/ANF/ 2022

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- бия)	105/H/ANF/ 2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запи- рания автомо- бия)	172/H/ANF/ 2021
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- бия)	188/H/ANF/ 2021
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- бия)	189/H/ANF/ 2021
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- бия)	190/H/ANF/ 2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ ARPT/15

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	652/1/DT/DG/ /ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	56/H/ANF/ 2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	3994/1.69- DA/ 2098/DT/DG/ ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2695/1- NO.431396/D T/DG/ ARPT/17

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2695/1- NO.431396/D T/DG/ ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	32/H/ANF/ 2021

Аргентина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	H-24376
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	H-17929

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	H-23974
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	H-15695

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	H-20027
HUF	HUF13145 (система запираания автомобиля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	H-15541



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	H-21034



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	H-17213



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	H-23292



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	H-24664

Австралия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)



Изготовитель	Обозначение модели
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)



Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV 1 (радарный дат- чик)

Багамские Острова

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радар- ный датчик)	URCA_TA_201 4_082
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)	URCA_TA_201 9_167
Bosch	MRR1Rear (радарный дат- чик)	URCA_TA/ 2017_184
Bosch	MRRе14FCR (радарный дат- чик)	URCA_TA/ 2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарный дат- чик)	URCA_TA_201 9_195

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_078

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_087

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_128

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2015_033

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2020_046

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	URCA_TA_2020_056

Беларусь

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

ADC	ARS4-A (радарный датчик)
-----	--------------------------

ADC	ARS4-C (радарный датчик)
-----	--------------------------

Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
-------	----------------------------

Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
-------	-----------------------------

Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
-------	----------------------------

Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
---------------------	-------------------------------



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
---------------------	----------------------------------

Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)
------------------------	-------------------------------------------

Continental Automotive	CMKG2 (система запи- ра-ния автомобиля)
------------------------	--------------------------------------------

Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
------------------------	-------------------------------------------------

Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуни- кационный модуль)
---------------	-------------------------------------------

HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
-------	-----------------------------------------

LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)
----------------	-----------------------------------------

MARQUARDT	DC12A (система запи- ра-ния автомобиля)
-----------	--------------------------------------------



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

MARQUARDT	DC12B (система запи- ра-ния автомобиля)
-----------	--------------------------------------------

MARQUARDT	DC12K (система запи- ра-ния автомобиля)
-----------	--------------------------------------------

MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
-----------	-----------------------------------------

MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
-----------	-----------------------------------------

MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
-----------	-----------------------------------------

MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
-----------	-----------------------------------------

MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
-----------	-----------------------------------------

MARQUARDT	3350.38 (система запи- ра-ния автомобиля)
-----------	----------------------------------------------



Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Ботсвана

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	BOCRA/TA/2017/3788

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система запираания автомобиля)	HUF13145

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4390

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4687

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	BOCRA/TA/ 2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/ 2019/4980
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/ 2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запи- рания автомо- биля)	BOCRA/TA/ 2020/5342


Бразилия

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	03691-15-052 98
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	07359-21-128 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	00325-20-021 49

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- биля)	01334-23-021 49
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	03189-17-028 56
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	04689-17-053 64
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	1855-12-5762



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	1787-12-8058
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	03627-15-066 43
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	00053-13-066 43



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	02712-15-033 66
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	01333-17-029 30
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	01395-11-029 30
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	01392-11-029 30



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	00616-17-029 30
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	06218-19-029 30
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	11149-20-029 30
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	03149-19-029 30
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	03756-15-029 30



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	03757-15-029 30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	03034-20-070 18

Другие специальные указания

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в надлежащим образом допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно Резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-

сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) <https://www.anatel.gov.br>

Бруней-Даруссалам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DTA-011039



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DTA-006601
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DTA-005043



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DTA-001661



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA-000310



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DTA-006138

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DTA-000068

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DTA-011312

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-001514
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA No. 003893



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DTA-010423



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DTA-005628

Евразийский экономический союз

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

	
Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)

	
Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запираения автомобиля)
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)

	
Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920702A (система запираения автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HUF	HUF13145 (система запираения автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

MARQUARDT	DC 12K (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)



Изготовитель

Обозначение модели

Schrader	AG3PF4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радар- ный датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)



Изготовитель

Обозначение модели

Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Гана**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)	ZRO-1H-7E3-1 52

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	7M-7E7-X25-DSR

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	7E6-M1-X14-SRD



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X52

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X3C




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	SRO-1M-7E4-X59

Индонезия


Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	68676/SDPPI/2020 7163 
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	70266/SDPPI/2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	74264/SDPPI/ 2021 7163 	Bosch	MRRevo 14F (радарный датчик)	74265/SDPPI/ 2021 7163 	Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	74267/SDPPI/ 2021 7163 	Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	74266/SDPPI/ 2021 7163 			







Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	76621/SDPPI/ 2021 7163			
					 <p data-bbox="1099 492 1277 844">Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p>			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	86957/ SDPPI/ 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	87836/SDPPI/ 2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	69379/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	66678/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagneti k terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagneti k terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 RSU (блок управления)	66387/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	69378/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	72438/SDPPI/2021 7163 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	71369 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	72974 / SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	82675/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	78368/SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagneti k terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	26742/SDPPI/ 2015 3533  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya				HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/ 2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система заперания автомобиля)	4 1121/SDPPI/ 2018 5 125


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система заперания автомобиля)	67373/SDPPI/ 2020 7 163 
		Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	80676/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	80621/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	67372/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	64126/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	69077/SDPPI/2020 7163 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	82980/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302b (блок управления)	71668/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302d (блок управления)	71220/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Molex	WCH-302e (блок управления)	71669/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Panasonic	DAIRSE (блок управления)	63550/SDPPI/ 2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	75465/SDPPI/2021 7163 
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	72765/SDPP/2021 7163 


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	62396/SDPPI/2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	74749/SDPPI/2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	66830/SDPPI/ 2020 7163 
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	78366/SDPPI/ 2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	66792/SDPPI/ 2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система записи автомобиля)	67233/SDPPI/ 2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Израиль

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Номер допуска Министерства связи:
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	55-09697

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	55-08333
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	55-08395
Continental Antenna	RKE2 13E 1 (антенный усилитель)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок управления)	51-75654

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок управления)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок управления)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	55-08179
Continental Automotive	RKE2 13E 1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG 1 (Schließsystem)	51-87871

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS -IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	63-66757
HUF	HUF 13145 (система запираания автомобиля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	51-87872

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	51-86840

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	51-64111

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-79817

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	55-12216

Ямайка

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE2 13E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Япония

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Канада

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

Кувейт

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Малайзия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	HIDF 15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	CIDF 15000490
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	CIDF 15000490
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	CIDF 15000490

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	CIDF 15000490
Bosch	MRRevo 14F (радарный датчик)	CIDF 15000490
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	HIDF 15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	HIDF 16000136
Continental Automotive	CMKG 1 (система запира- ния автомобиля)	HIDF 15000153

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	CIDF 15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запи- рания автомо- биля)	HIDF 15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управле- ния)	RGEZ/12A/ 1019/ S(19-4128)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)	CIDF 15000578



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	RAUU/63A/ 0311/ S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	RAUU/22C/ 0615/ S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	CIDF17000184



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	RFBY/09A/ 0422/ S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	RAYN/25A/ 0715/ S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	RAAU/16B/ 1112/ S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	RDDK/33A/ 0317/ S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	RDDK/31A/ 0217/ S(17-0405)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охраны салона)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	HIDF15000153



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	RDDK/43B/ 0420/ S(20-1749)

Марокко

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	MR 36542 ANTR 2023-02-01

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	MR 32395 ANTR 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	MR00026829A NRT2020
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019-04-30

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Мексика




Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1 191
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-10 62
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0 828
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0 922




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0 598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVKARK15-17 41
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVCORK19-2 174
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPCOCM19-2 315




		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	IFETEL: RCPGEMU15-0448




		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9222-2674




		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPHUU22-2505
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVKOKK15-0 891
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVMEDC17-0 348
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVMADC11-0 446
MARQUARDT	DC12K (система охраны салона)	IFETEL: RLVMADC11-0 446

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS17-0 222
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS19-0 449
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVMEMS20-0 957
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1 042
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1 043

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	IFETEL: RCPMA3319-0 530
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCAG15-0 627
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCAG19-0 705
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCBG21-0 750


		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF15-0 959
Schrader	MFR3 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF19-0 777
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCGG17-1 665
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCDG18-0 4

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-0 62
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0 435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0 435


		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-14 07
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPWISD20-09 43

Монголия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- била)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- била)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- била)	A18000328

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запи- рания автомо- била)	A18000329
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- била)	A22000649
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- била)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- била)	A19000400

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- била)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- била)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система запи- рания автомо- била)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система запи- рания автомо- била)	A19000516



Изготовитель **Обозначение модели** **Номер допуска радиоканала**

MARQUARDT MS5 (система запираания автомобиля) A20000085

MARQUARDT МК1 (система запираания автомобиля) A19000374

MARQUARDT МК2 (система запираания автомобиля) A19000374



Изготовитель **Обозначение модели** **Номер допуска радиоканала**

MARQUARDT 3350.38 (система запираания автомобиля) A19000401

WITTE-Velbert SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля) A20000067

Нигер

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	097/ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	098/ ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	053/ ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	037/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	010/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	008/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	009/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	014/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	НОМО-0096/ ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	034/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	035/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	015/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	НОМО-0095/ ARCEP/DG/ 2019

Нигерия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	MFR3 (блок управления)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Оман**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7769/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 1849/14
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA/TA-R/ 2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA/TA-R/ 8337/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0210/11 D080353

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-R/ 13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давле- ния воздуха в шине)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-R/ 13465/22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 3129/16
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TTRA R/ 2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9150/20

Пакистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TAC NO: 9.142/2016

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	TAC NO: 9.9836/2019

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.412/2022



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.118/2016



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.133/2017



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.039/2016



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.789/2018



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TAC NO:9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TAC NO:9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TAC NO:9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TAC NO:9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TAC NO:9.527/2020


Парагвай

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	 2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	 2019-11-I-0602

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	 2019-09-I-0508
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	 2017-06-I-0000162

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	 2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	 2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	 2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система запоминания автомобиля)	 2020-02-I-0110

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	 2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	 2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	 2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	 2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	 2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	 2017-09-I-0000328

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	 2022-04- I-0235
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	 2020-06- I-0284 y 2015-08- I-0000226

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	 2017-12- I-0000409 y 2012-10- I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	 2015-06- I-0000181

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	 2020-12- I-0898 y 2015-06- I-0000181

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	 2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067









		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	 2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	 2017-04-I-0000101

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	 2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	 2020-08-I-0604

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	МК1 (система запираня автомобиля)	 2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	МК2 (система запираня автомобиля)	 2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запираня автомобиля)	 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	 2015-04-I-0000150

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	 2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	 2021-02-I-0063

								
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	 2020-02-1-004 4	Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	 2020-07-1-0510	Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	 2019-07-1-0398
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	 2019-11-1-063 2	Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	 2019-07-1-0399			

 CONATEL	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	 CONATEL	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	 CONATEL	2020-06-I-0326

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2020A:

Этот автомобиль оснащен следующими радиочастотными компонентами, одобренными компанией CONATEL (Парагвай): беспроводной интерфейс для мобильных телефонов, марка Continental, модель D-WMI2020A, изготовлено компанией Continental Automotive GmbH.

Номер допуска радиоканала: 2019-11-I-0600

Мультимедийная система для задних пассажиров:

DAIRSE:

Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Филиппины**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-2021556C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- биля)	ESD- RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система запи-рания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1105246C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	ESD- RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	ESD- RCE-2229722



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система за- пирания автомо- биля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система за- пирания автомо- биля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система за- пирания автомо- биля)	ESD-1714489C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система за- пирания автомо- биля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система за- пирания автомо- биля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ESD-1919133C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ESD-1510645C
MARQUARDT	3350.38 (система за- пирания автомо- биля)	ESD-1919198C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715977C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	ESD-2022599C

Замбия


Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Сербия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	И011 19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	И011 17
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	И005 20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	И005 20
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	И005 18



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	И005 22



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запирания автомобиля)	И005 18
MARQUARDT	DC 12A (система запирания автомобиля)	И005 20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC 12B (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC 12K (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	И005 19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	И005 22



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	MUW II (система охраны салона)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	И011 18



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	И005 20

Сингапур

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	DB106440

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	DA103365
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DA103365 N3308-22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	DA28467

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	DA103365
Meta System	MUW II (система охраны салона)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	DA107968


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DA107248

Южно-Африканская Республика


Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TA-2019/5405



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TA-2021/3460
Gentex	MUАНL 5 (система обеспечения комфорта)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TA-2017/2518



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TA-2012/1543




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираня автомобиля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охраны салона)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охраны салона)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охраны салона)	TA-2019/261



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираня автомобиля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система запираня автомобиля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система запираня автомобиля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система запираня автомобиля)	TA-2016/3314



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираня автомобиля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система запираня автомобиля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система запираня автомобиля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система запираня автомобиля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система запираня автомобиля)	TA-2018/3985



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2020/773
Schrader	MFR (блок управления)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок управления)	TA-2019-273



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA-2015/2087




Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TA-2020/055

Южная Корея

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
	Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	R-C-Ca3-RKE223E1
	Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	
	HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
	Schrader	MFR (блок управления)	MSIP-REM-SRD-MFR

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
	Schrader	MFR3 (блок управления)	KCC R-R-SRD-MFR3A
	Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
	Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
	Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-AG3PF4

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
	Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-BG3FP4
	Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
	Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

Того

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	No. 089/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	No. 057/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	No. 016/20

Украина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.021175-20-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	RTS.UKR.355-34/18
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	UKR.355-8/20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	UKR.355-113/19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	UKR.355-113/ 19
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	UA1.001.0186 53-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	10094.006682 -19
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	UA.R.TR.052.3 07-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	UA.R.TR.052.3 08-19
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	UA.R.TR.052.3 09-19
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	UA1.001.0191 29-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	UA.R.TR.052.5 28-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	UA1.001.0192 33-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	UA1.001.0192 34-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	UA1.001.0188 88-19-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.1 20-20

Узбекистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запира-ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запи-рания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запи-рания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запи-рания автомобиля)




Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS2 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи-рания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира-ния автомобиля)


Объединенные Арабские Эмираты

TDRA | هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL
GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи


Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15 
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14 
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER77964/20, DA0018994/0 9

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER17713/23, DA36975/14 
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (система обес- печения ком- форта)	TRA ER41849/15, DA35176/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10 
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA ER42011/15, DA35219/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22, DA36976/14 
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER08607/22 DA36976/14 
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	TRA ER62622/18, DA0105247/1 3
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER53465/17, DA0018994/0 9
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER0067828/1 1, DA0018994/0 9

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER0067829/1 1, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	TRA ER52668/17, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	TRA ER71616/19, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	TRA ER80720/20, DA0018994/0 9
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	TRA ER64145/18, DA0018994/0 9

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	TRA ER64146/18, DA0018994/0 9
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER37156/15, DA0047074/1 0
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER70533/19, DA0047074/1 0
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER96175/21, DA0047074/1 0

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10 
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

Соединенное Королевство

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель **Обозначение модели**

Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запира-ния автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

HUF	HUF13145 (система запира-ния автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давле- ния воздуха в шине)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 10 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

D-WMI2020A:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 0 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

Соединенные Штаты Америки

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Информация о расстояниях для установки

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения

согласно требованиям FCC (Федеральная комиссия связи США) и IC (Министерство промышленности Канады), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 0 см (в контакте) между источником излучения и телом человека. Данный передатчик нельзя устанавливать в одном месте или использовать одновременно с другим передатчиком или другой антенной.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

США: «Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту(-ам) RSS Министерства промышленности Канады, согласно которому(-ым) выдача лицензии не требуется. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) Данное устройство не должно вызывать помех. (2) Данное устройство должно быть устойчивым к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Внесение изменений или модификаций, не одобренных стороной, ответственной за соблюдение требований, может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию устройства.

Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на расстоянии не менее 6 см от тела».

Канада: «Данное устройство соответствует стандартам RSS Министерства промышленности Канады для радиостанций, не требующих лицензирования. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) данное устройство не должно создавать помех, (2) данное устройство должно быть устойчиво к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Данное устройство соответствует пороговым значениям воздействия излучения согласно требованиям Министерства промышленности Канады (ISED), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 5 см между источником излучения и телом человека».

Радарные датчики:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO 14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Только для США: Информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Только для Канады: Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

BT Audio Transmitter (BTT 100):


Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC) и Министерства промышленности Канады (IC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 9 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Вьетнам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274 151118 AF04A2

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121 AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- билия)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419 AF04A2
HELLA	DM4 (система запи- рания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- билия)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422 AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	C0112200717 AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик давле- ния воздуха в шине)	C1071050922 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запи- рания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421 AF0403
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- билия)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121 AF04A3
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121 AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520 AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121 AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119 AF042A
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017 AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820 AF04A3

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для Молдавии:

Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции:

Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины:

Импортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства:

Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Импортер микроавтобусов Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

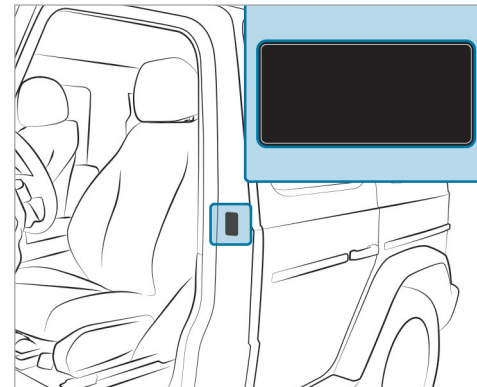
Только для Вьетнама:

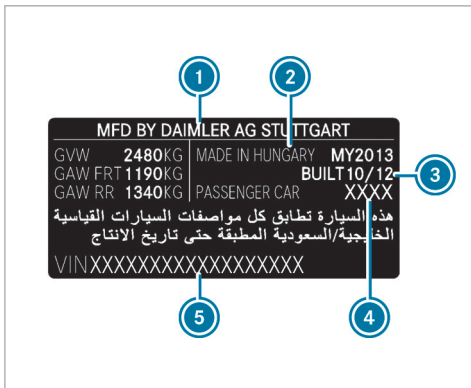
Импортер

Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
693 Quang Trung St., Ward 8
Go Vap District
Ho Chi Minh City

Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя

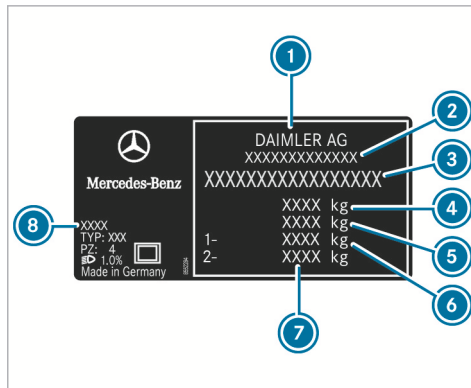
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Место изготовления
- 3 Дата выпуска
- 4 Тип автомобиля
- 5 VIN



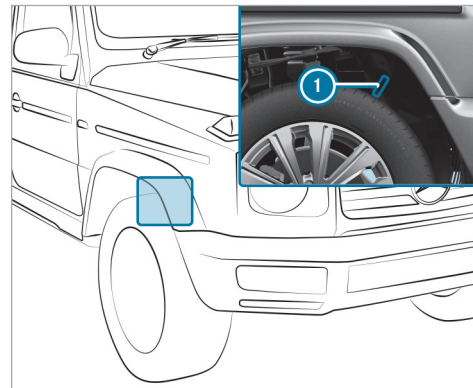
Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- 3 VIN (идентификационный номер автомобиля)
- 4 Допустимая полная масса (кг)
- 5 Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- 6 Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- 8 Код лакокрасочного покрытия

F463 0019 22

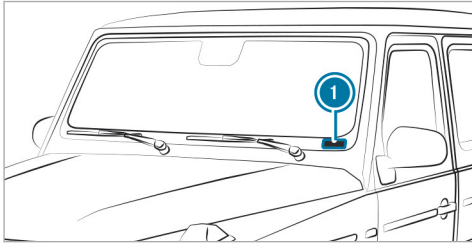
- 7 Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- 8 Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN на шасси



- 1 Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

🌿 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»

- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об.-% этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо-E 10.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

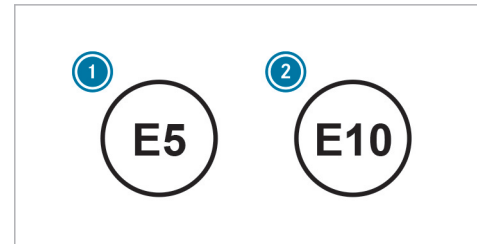
- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91

- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например М15, М30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка ,
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе, подходящих для Вашего автомобиля

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 14).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей Mercedes-AMG

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об.-% этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо-E10.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

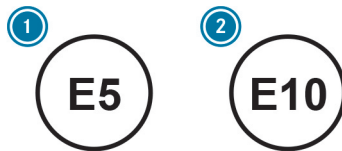
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91

- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например М15, М30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Код совместимости топлива

- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об.-%
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об.-%

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива находятся в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 14).

Для достижения максимальной мощности двигателя: заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер Плюс» с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Если невозможно заправить автомобиль топливом рекомендуемого качества, то в исключительных случаях также разрешается заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищаю-

щую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

▶ Никогда не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем.

▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топлив-

ной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

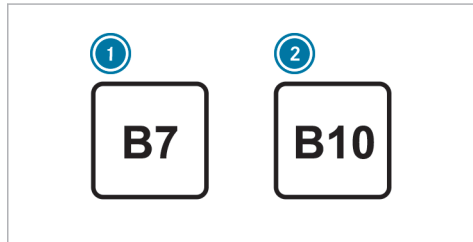
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 14)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Объем топливного бака и резервный запас топлива (автомобили Mercedes-AMG)

Заправочный объем топливного бака

Модель	Общий объем
Mercedes-AMG G 63	100,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	Резервный запас топлива
Mercedes-AMG G 63	12,0 л

■ Объем топливного бака и резервный запас топлива

Заправочный объем топливного бака

Модель	Общий объем
Все модели	100,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	Резервный запас топлива
Все модели	12,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

■ Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
 - повреждения катализатора,
 - нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.
- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

■ Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Бак для AdBlue®

Модель	Общий объем
G 400 d	31,7 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, очень зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется

частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикации уровня заполнения и запаса хода AdBlue® может отображаться на дисплее приборов.

i Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на дисплее приборов.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее приборов и о минимальном объеме долива при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

■ Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

■ Качество и заправочный объем моторного масла (автомобили Mercedes-AMG)

Спецификация моторного масла

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG G 63	229.5 ¹⁾ , 229.51

1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого

класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.3 или ACEA A3/B4

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
Mercedes-AMG G 63	9,5 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

■ Качество и заправочный объем моторного масла

Спецификация моторного масла (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
G 500	229.52, 229.61 ¹⁾

1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40.

Спецификация моторного масла (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
G 400 d	229.52, 229.61 ¹⁾

1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

- ❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
G 500	9,5 л
G 400 d	9,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого

точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

■ Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 613).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоеющего средства

Неподходящее стекломоеющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоеющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоеющих средств

▶ Не смешивайте стекломоеющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоеющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стекломывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

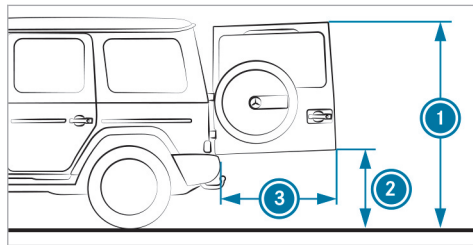
Смешивайте омывающую жидкость со стекломывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты и длины могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Область поворота двери

Все модели

① Расстояние до верхнего края	1937 мм
② Расстояние до нижнего края	743 мм
③ Область поворота двери	1096 мм

Габаритные размеры автомобиля

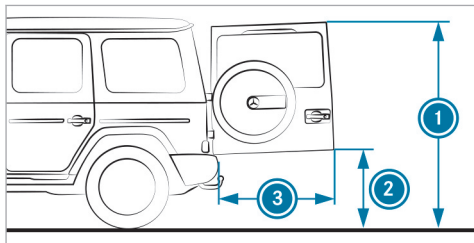
Все модели

Длина автомобиля	4817 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2187 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1931 мм
Высота автомобиля	1969 мм
Колесная база	2890 мм
Минимальный дорожный просвет	241 мм

Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Приведенные значения высоты и длины могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Область поворота двери

Mercedes-AMG G 63

① Расстояние до верхнего края	1934 мм
② Расстояние до нижнего края	740 мм
③ Область поворота двери	1088 мм

Габаритные размеры автомобиля

Mercedes-AMG G 63

Длина автомобиля	4873 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2187 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1984 мм
Высота автомобиля	1966 мм
Колесная база	2890 мм
Минимальный дорожный просвет	238 мм

Значения массы и нагрузки (автомобили Mercedes-AMG)

Учитывайте следующие указания к приведенным данным автомобиля:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Информация о массе автомобиля приведена на заводской табличке (→ стр. 611).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Mercedes-AMG G 63	150 кг

Значения массы и нагрузки

Учитывайте следующие указания по приведенным данным автомобиля:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.

- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 611).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	150 кг

Максимальная конструктивная скорость

Не для автомобилей Mercedes-AMG:

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	максимальная скорость
Все модели	210 км/ч

Максимальная конструктивная скорость (автомобили Mercedes-AMG)

Максимальные значения скорости на практике могут отличаться от указанных значений. Они зависят от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	Максимальная скорость
Mercedes-AMG G 63	220 км/ч

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Максимальные значения скорости

Передача	Mercedes-AMG G 63
1-я передача	53 км/ч
2-я передача	89 км/ч
3-я передача	128 км/ч
4-я передача	177 км/ч
5-я передача	238 км/ч

Передача	Mercedes-AMG G 63
6-я передача	240 км/ч
7-я передача	240 км/ч

Данные автомобиля для движения по бездорожью (автомобили Mercedes-AMG)

Преодоление водной преграды

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждения, вызванные водой при преодолении водных преград

Вода может проникнуть в моторный отсек и салон автомобиля в следующих случаях:

- Превышена максимально допустимая глубина прохода воды при проезде через водоемы со стоячей водой.
 - При преодолении водной преграды образуется носовая волна.
 - При проезде через водоемы с проточной водой вода накапливается.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую глубину прохода воды.

- ▶ Через водоем двигайтесь медленно.
- ▶ Учтите, что при проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина прохода воды будет меньше из-за подпора воды.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии – топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем. Она действительна для медленного движения через водоемы со стоячей водой.

При движении через водоемы с течением снижается сцепление колес с дорожным покрытием. В этом случае допустимая глубина преодолеваемого брода соответственно уменьшается.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и преодолению водных преград, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.



Модель

1 Глубина преодолеваемого брода

Mercedes-AMG G 63

700 мм

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (–топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Обратите внимание на указания по движению по гористой местности в руководстве по эксплуатации автомобиля.



Mercedes-AMG G 63

1 спереди

2 сзади

Без фаркопа

27°

29,6°

С фаркопом

27°

23,9°

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем груза, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанное значение действительно при следующих условиях:

- Автомобиль находится в подготовленном к движению состоянии (–топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем)
- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**
- Дорожное полотно хорошего качества, и следовательно, автомобиль имеет хорошее тяговое усилие

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Обратите внимание на указания по движению по гористой местности в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Mercedes-AMG G 63	100 %

Данные автомобиля для движения по бездорожью

Преодоление водной преграды

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения, вызванные водой при преодолении водных преград

Вода может проникнуть в моторный отсек и салон автомобиля в следующих случаях:

- Превышена максимально допустимая глубина прохода воды при проезде через водоемы со стоячей водой.
- При преодолении водной преграды образуется носовая волна.
- При проезде через водоемы с проточной водой вода накапливается.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую глубину прохода воды.
- ▶ Через водоем двигайтесь медленно.
- ▶ Учтите, что при проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина прохода воды будет меньше из-за подпора воды.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии – топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем. Она действительна для медленного движения через водоемы со стоячей водой.

При движении через водоемы с течением снижается сцепление колес с дорожным покрытием. В этом случае допустимая глубина преодолеваемого брода соответственно уменьшается.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и преодолению водных преград (→ стр. 192).



Модель	1 Глубина преодолеваемого брода
Все модели	70 см

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Учитывайте указания относительно движения по гористой местности (→ стр. 192).



Все модели	1 спереди	2 сзади
Без фаркопа	30,9°	29,9°
С фаркопом	30,9°	20,0°

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем груза, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанное значение действительно при следующих условиях:

- Автомобиль находится в подготовленном к движению состоянии – топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем.
- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**.
- Дорожное полотно хорошего качества, а следовательно, автомобиль имеет хорошее тяговое усилие.

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Учитывайте указания относительно движения по гористой местности (→ стр. 192).

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Все модели	100 %

Тягово-сцепное устройство

Общие указания относительно фаркопа (автомобили Mercedes-AMG)

Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

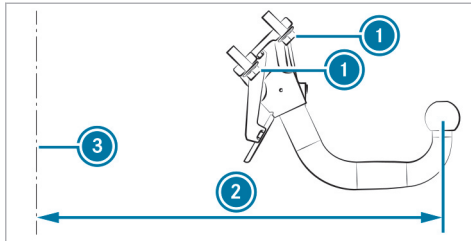
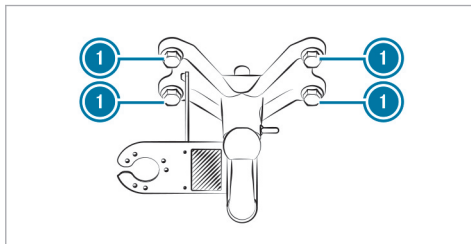
Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Общие указания относительно фаркопа

Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



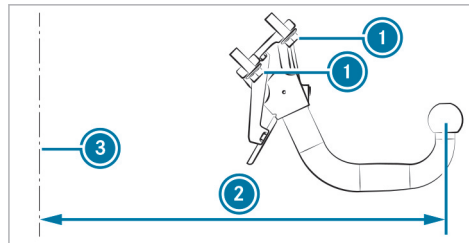
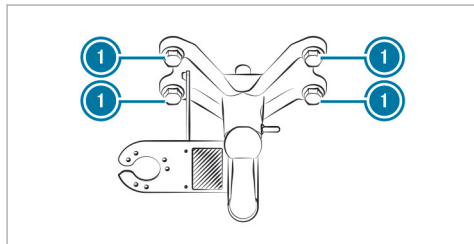
- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	872 мм

Монтажные размеры фаркопа (автомобили Mercedes-AMG)



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Mercedes-AMG G 63	872 мм

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Допустимая масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Mercedes-AMG G 63	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Mercedes-AMG G 63	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	140 кг

Максимальная опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Mercedes-AMG G 63	140 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)**Нагрузка на ось**

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1900 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (автомобили Mercedes-AMG, режим эксплуатации с прицепом)**Нагрузка на ось**

Модель	Нагрузка на ось
Mercedes-AMG G 63	1900 кг

Сообщения на дисплее

Введение



Указания по сообщениям на дисплее



Сообщения появляются на дисплее приборов.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отображается более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.


Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее





Бортовой компьютер:






 TO  1 сообщение





Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация **Сообщений нет**.







- ▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 346 455 428">Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 228 1208 256">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div data-bbox="553 280 1984 474" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1862 319">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 337 1943 394">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p data-bbox="568 407 1892 464">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="549 498 1285 526">Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul data-bbox="553 539 1933 636" style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p data-bbox="549 656 1704 684">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 822 425 879">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 705 1208 733">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div data-bbox="553 757 1984 951" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 764 1862 795">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 814 1943 871">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p data-bbox="568 883 1892 940">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 354">Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 178 1210 209">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div data-bbox="555 229 1986 426" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 240 1864 271">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 288 1945 343">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p data-bbox="568 354 1896 416">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="547 447 1291 478">Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul data-bbox="555 488 1937 588" style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p data-bbox="547 609 1700 640">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 779 445 830">Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 654 1210 685">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div data-bbox="555 706 1986 903" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 716 1864 747">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 764 1945 820">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p data-bbox="568 830 1896 893">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div data-bbox="486 436 1923 515" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p> ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div data-bbox="486 781 1923 860" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p> ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира отключены, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Действующие на сиденье дополнительные силы могут привести к уменьшению измеряемого системой веса.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира.</p> <p>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 71).</p> <p>► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее

Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активируются во время движения в следующих ситуациях:
- несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы;
 - несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято.

В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или действующие на сиденье силы.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.




► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.


- Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира.
- Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 71).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Ключ






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 110).
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 184). ► Запустите двигатель автомобиля.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. <p>► Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 184). <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 108). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 110).
 <p>Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<p>* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь завершения процесса обработки данных.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 441 350">Ключ не подходит к автомобилю</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="521 180 1201 207">* Вы пытались завести автомобиль неправильным ключом. <li data-bbox="547 219 1201 246">► Используйте ключ, который подходит к автомобилю.
<p data-bbox="118 385 453 468">Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="521 385 1054 412">* Функция распознавания ключа не работает. <li data-bbox="547 424 1083 451">► Измените положение ключа в автомобиле. <li data-bbox="547 464 1467 491">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 184).





Свет





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 780 453 831">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="521 662 948 688">* Наружное освещение неисправно. <li data-bbox="547 701 1559 728">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="521 740 1310 767">* Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <li data-bbox="547 780 1007 807">► Остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 819 1418 846">► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 41).





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 384 354">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p data-bbox="457 180 1520 207">* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен.</p> <p data-bbox="482 219 1496 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 505 384 551">Система адаптивного освещен.поворотов не действует</p>	<p data-bbox="457 387 997 414">* Сбой в работе активного поворотного света.</p> <p data-bbox="482 426 1496 453">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 712 384 758">Включите наружное освещение</p>	<p data-bbox="457 594 1091 621">* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар.</p> <p data-bbox="482 634 1234 660">► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.</p>
 <p data-bbox="53 919 249 940">Выключите свет!</p>	<p data-bbox="457 801 1050 828">* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.</p> <p data-bbox="482 841 1124 868">► Поверните переключатель света в положение AUTO.</p>





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Intelligent Light System не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проверьте установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Выбрано переключение вручную. <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 161).
<p>Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите фары вручную (→ стр. 161).
<p>Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 159). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
<p>Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 416 352">Стояночный свет спереди слева</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="523 180 1561 248">* Стояночные огни спереди слева неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 505 416 559">Стояночный свет спереди справа</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="523 387 1561 455">* Стояночные огни спереди справа неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 712 347 725">Ближний свет слева</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="523 594 1561 663">* Ближний свет фар слева неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 878 359 890">Ближний свет справа</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="523 760 1561 828">* Ближний свет фар справа неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 277 322">Дальний свет слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Дальний свет фар слева неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 472 292 498">Дальний свет справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Дальний свет фар справа неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 648 353 695">Постоянный дневной свет слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Левые дневные ходовые огни неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 845 353 891">Постоянный дневной свет справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Правые дневные ходовые огни неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 449 350">Указатель поворота спереди слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 180 1120 205">* Передний левый указатель поворота неисправен. <li data-bbox="547 219 1561 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 503 421 557">Указатель поворота сзади слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 387 1087 412">* Задний левый указатель поворота неисправен. <li data-bbox="547 426 1561 451">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 710 449 764">Указатель поворота спереди справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 594 1132 619">* Передний правый указатель поворота неисправен. <li data-bbox="547 634 1561 658">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 917 421 971">Указатель поворота сзади справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 801 1103 826">* Задний правый указатель поворота неисправен. <li data-bbox="547 841 1561 866">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 369 350">Указатель поворота на зеркале слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 179 1069 205">* Указатель поворота на левом зеркале неисправен. <li data-bbox="486 218 1494 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 501 369 555">Указатель поворота на зеркале справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 384 1085 410">* Указатель поворота на правом зеркале неисправен. <li data-bbox="486 423 1494 449">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 706 343 732">Тормозной фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 589 936 615">* Левый сигнал торможения неисправен. <li data-bbox="486 628 1494 654">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 879 359 905">Тормозной фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 762 952 788">* Правый сигнал торможения неисправен. <li data-bbox="486 801 1494 827">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 390 323">3-ий тормозной фонарь</p>	<ul style="list-style-type: none"> * 3-й сигнал торможения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 472 455 524">Задний габаритный/ тормозной фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Задний габаритный свет/стоп слева неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 675 455 727">Задний габаритный/ тормозной фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Задний габаритный свет/стоп справа неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 878 435 905">Задний габар.фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Задний габаритный свет слева неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Задний габар.фонарь справа	<ul style="list-style-type: none">* Задний габаритный свет справа неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	<ul style="list-style-type: none">* Световой сигнал заднего хода неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задняя противотуманная фара	<ul style="list-style-type: none">* Задний противотуманный свет неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	<ul style="list-style-type: none">* Подсветка номерного знака неисправна.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 437 350">Прицеп указатель поворота слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 180 1193 205">* Левый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. <li data-bbox="547 219 1557 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 503 437 557">Прицеп указатель поворота справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 387 1210 412">* Правый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. <li data-bbox="547 426 1557 451">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 710 437 733">Прицеп сигнал торможения</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 594 1026 619">* Сигнал торможения прицепа неисправен. <li data-bbox="547 634 1557 658">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 876 437 930">Прицеп Задний габаритный фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 760 1275 785">* Левый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. <li data-bbox="547 799 1557 824">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 294 374 353">Прицеп Задний габаритный фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Правый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 381 400 467">Контрольная лампа на комбинации приборов не действует Обратитесь в пункт ТО</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Контрольная лампа на дисплее приборов неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Отопление, вентиляция и кондиционирование



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 767 400 826">Не действует См. "Руководство" (автономный отопитель)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автономный отопитель временно не работает. <ul style="list-style-type: none"> ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 355">Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p data-bbox="527 179 1069 246">* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился.</p> <p data-bbox="547 262 1988 288">► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.</p>
 <p data-bbox="118 500 394 557">Не действует Заправьте топливо</p>	<p data-bbox="527 386 1477 412">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.</p> <p data-bbox="547 427 977 453">► Заправьте автомобиль топливом.</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 857 425 940">А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p data-bbox="527 738 1242 764">* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <p data-bbox="547 780 1907 806">► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой.</p> <p data-bbox="547 821 1978 904">► Если Вы остаетесь в автомобиле, то выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12-В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение запуска двигателя).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Пуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Если возможно безопасное управление автомобилем, осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<ul style="list-style-type: none"> * По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	<ul style="list-style-type: none"> * Капот открыт. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот (→ стр. 442).
<p>LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Не были выполнены одно или несколько условий переключения. ► Включите холостой ход [N]. ► Повторите процесс переключения.
<p>LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка не выполнила процесс переключения. <ul style="list-style-type: none"> ► Повторите процесс переключения. ► Выполните все условия переключения (→ стр. 213).
LOW RANGE Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Приведите в действие электрический стояночный тормоз. ► При необходимости дополнительно зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена максимальная скорость 10 км/ч, необходимая для процесса переключения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 20 км/ч. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 40 км/ч. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 70 км/ч. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.	<ul style="list-style-type: none"> * Не были выполнены одно или несколько условий переключения. <ul style="list-style-type: none"> ► Необходимо выключить блокировки дифференциалов для включения передачи для движения по дорогам HIGH RANGE. ► Повторите процесс переключения.
Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить	<ul style="list-style-type: none"> * Температура масла в раздаточной коробке слишком высокая. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключитесь в положение для движения по дорогам HIGH RANGE.
Активирована прогр.Sand ESP недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Функционирование систем ABS и ESP® в режиме движения Desert ограничено. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при ограниченном функционировании систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте режим движения Desert только при движении по песку. ► По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Включайте режим движения Desert только при движении по песку.</p> <p>► По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert.</p>
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны	<p>* Системы ABS и ESP® при включенных блокировках дифференциалов недоступны. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при недоступных системах ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью. ► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов.
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность	<p>* Блокировки дифференциалов неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения</p> <p>При неисправности блокировок дифференциалов также могут выйти из строя вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения: ABS, ESP®, ETS / 4ETS и BAS. Колеса могут блокироваться при торможении. Тормозной путь может увеличиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Система блокировок Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Система блокировок охлаждается Немного подождите</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Блокировки дифференциалов перегрелись. <ul style="list-style-type: none"> ► Подождите немного.
<p>Впуск воздуха Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Воздушная заслонка системы забора воздуха загрязнилась или обледенела. Движение по воде невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► При температуре наружного воздуха выше 4 °C перезапустите двигатель автомобиля. ► Начав движение по воде, продолжайте двигаться осторожно. ► Очистите автомобиль. ► Дайте оттаять системе забора воздуха.
<p>Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность в воздушной заслонке системы забора воздуха. Движение по воде невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета)</p>	<p>* Превышена максимально допустимая скорость 10 км/ч, необходимая для движения по воде. ► Снизьте скорость.</p>
<p> Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 20).</p>
<p>Стеклоочистители Неисправность</p>	<p>* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>4matic в настоящее время не доступен</p>	<p>* Система 4MATIC в данный момент недоступна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>4matic не действует</p>	<p>* Система 4MATIC не работает. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. <ul style="list-style-type: none"> ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 183).
 <p>Долейте охлад.жидкость См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p>► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 447). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. <ul style="list-style-type: none"> ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С. * Сообщение на дисплее также может появляться при преодолении водной преграды из-за повышенной нагрузки на систему управления охладителем. <ul style="list-style-type: none"> ► После завершения преодоления водной преграды перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 295 394 350">Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="527 179 1038 205">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p data-bbox="547 218 1620 244">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.</p> <div data-bbox="553 277 1984 578" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1371 319">▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="568 337 1902 394">Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:</p> <ul data-bbox="578 410 1766 477" style="list-style-type: none"> • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. <p data-bbox="568 498 1381 524">► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.</p> <p data-bbox="568 539 1580 565">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</p> </div> <p data-bbox="547 598 1007 624">► Подождите, пока двигатель остынет.</p> <p data-bbox="547 640 1381 666">► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p data-bbox="547 681 1964 764">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>
 <p data-bbox="118 902 466 928">Прочистить топливный фильтр</p>	<p data-bbox="527 785 1964 811">* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра.</p> <p data-bbox="547 826 1559 852">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 390 324">Замените воздушный фильтр</p>	<p data-bbox="461 179 1702 210">* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 220 1498 251">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 469 235 495">Резерв топлива</p>	<p data-bbox="461 355 962 386">* Запас топлива достиг резервного уровня.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 396 911 427">► Заправьте автомобиль топливом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="57 677 384 734">Передача P только при остановленном автомобиле</p>	<p data-bbox="461 677 1504 708">* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 718 1030 750">► Для остановки нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="486 760 1422 791">► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
<p data-bbox="57 806 376 862">Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза</p>	<p data-bbox="461 806 1504 837">* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 847 860 878">► Нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="486 888 1402 919">► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель</p>	<p>* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
<p>Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы попытались переключить АКП в положение D или R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
<p>Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы попытались переключить АКП в положение R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
<p>Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р</p>	<p>* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
<p>Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля</p>	<p>* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
<p>Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП [D], не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение [R]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправ-ность СТОП!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N]. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте дви-гат.включ. Ждите КП охла-ждается	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Резервная АКБ Неисправ-ность (сообщение на дисплее белого цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Аварийная АКБ коробки передач не заряжается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение . ► Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.

Торможение



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="128 500 324 605" data-label="Image"> </div> <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для приведение стояночного тормоза в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Вручную приведите электрический стояночный тормоз в действие (→ стр. 230). <p>Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Вручную отпустите электрический стояночный тормоз (→ стр. 230). <p>или</p>

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► Автоматически отпустите электрический стояночный тормоз (→ стр. 230).
Если не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:

► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его.


► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Для приведение стояночного тормоза в действие:

► Вручную отпустите электрический стояночный тормоз, а затем приведите его в действие (→ стр. 230).



Для отпускания стояночного тормоза:

► Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие или продолжает мигать красная контрольная лампа :

► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.






► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после приведения в действие или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

При слишком низком уровне заряда:


► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Для приведение стояночного тормоза в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите зажигание. Электрический стояночный тормоз приводится в действие автоматически. <p>Если не нужно приводить электрический стояночный тормоз в действие, например на линии автоматической мойки или при буксировке неисправного автомобиля, то оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз автоматически в действие не приводится:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Вручную отпустите электрический стояночный тормоз, а затем приведите его в действие (→ стр. 230). <p>Если после этого не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 230). <p>Если после этого не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 353 350">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p data-bbox="461 179 966 210">* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 220 1226 251">При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul data-bbox="492 262 1770 329" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 262 1770 293">• Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 230). <li data-bbox="492 303 1770 329">• Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 231). <p data-bbox="486 350 1719 381">► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза.</p> <p data-bbox="486 391 1160 417">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</p>
 <p data-bbox="57 557 394 609">Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание</p>	<p data-bbox="461 438 952 469">* Горит красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 479 1351 505">При отпусании электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <p data-bbox="486 521 778 547">► Включите зажигание.</p>
 <p data-bbox="57 759 374 811">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="461 645 1293 671">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="492 692 1923 738" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 702 1412 728">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p data-bbox="506 749 1902 800">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul data-bbox="506 816 1661 925" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 816 1661 847">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="506 857 1518 883">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="506 894 962 925">► Не доливайте тормозную жидкость.

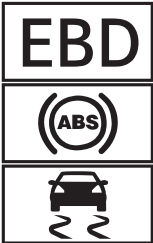
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не доливайте тормозной жидкости. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проверить тормозные накладки См."Руководство"</p>	<p>* Тормозные колодки достигли предела износа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.





Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)</p>	<p>* Системы ABS и ESP® временно недоступны.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться.</p> <p>Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p> <p>► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действуют См. "Руководство" (системы ABS и ESP®)</p>	<p>* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 437 354">врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)</p>	<p data-bbox="527 180 977 209">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 221 1888 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 353" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1414 342">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 363 1964 419">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 433 1923 462">▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. <li data-bbox="568 474 1943 530">▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 564 1902 593">▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. <li data-bbox="547 606 1964 662">▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 <p data-bbox="118 802 425 858">не действует См."Руководство" (система ESP®)</p>	<p data-bbox="527 682 862 711">* Система ESP® неисправна.</p> <p data-bbox="547 724 1882 780">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 792 1943 848">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>не действуют См. "Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)</p>	<p>* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 241).
 <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 243). ► При необходимости сделайте перерыв.
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 246).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМРОМАТ не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ выключен	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля ТЕМРОМАТ автоматически выключилась (→ стр. 245).
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">LIM</div> --- км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 246).
Ограничитель скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>120 km/h!</p> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь в соответствии с ПДД и очистите лобовое стекло.
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p>* Система регулирования жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 400 354">Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p data-bbox="461 180 1774 205">* Система AMG RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 1042 244">► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. <li data-bbox="486 259 1496 283">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 385 392 495">Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 385 1038 410">* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="494 426 1128 451">• загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры <li data-bbox="494 466 887 491">• интенсивные осадки или туман <p data-bbox="486 515 1860 567">Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p data-bbox="486 582 1872 634">Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p data-bbox="486 648 936 673">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 687 944 712">► Остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 727 829 752">► Очистите лобовое стекло.

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 252).
 <p>Пассивный режим</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 250).
 <p>Выкл.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 252).
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 250). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 252).</p>
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Активная система экстренного торможения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Радарные датчики загрязнены См."Руководство"</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p>Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Очистите все датчики (→ стр. 453).</p> <p>► Перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна.</p> <p>Достигнуты системные пределы (→ стр. 259).</p> <p>Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, датчики в бампере могут быть неисправны.
Сигнализация перестроения не действует	<p>* Система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 260). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.</p> <p>Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: лобовое стекло может ограничивать обзор камеры.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры ограничен.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
<p>PRE-SAFE не действует См."Руководство"</p>	<p>* Функции системы PRE-SAFE® неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Системы помощи при парковке

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</p> <p>Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"</p>	<p>* Функция помощи при маневрировании системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Очистите все датчики системы парковки и камер (→ стр. 453). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 416 323">Функция не активирована</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 180 1263 246">* Система экстренного вызова Mercedes-Benz не активирована. Система деактивирована, или истек срок действия договора. <li data-bbox="547 256 1255 323">► Активируйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz. или <li data-bbox="547 333 989 364">► Продлите срок действия договора.
<p data-bbox="118 385 457 468">Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 385 1508 451">* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. <li data-bbox="547 462 1373 493">► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 58). <li data-bbox="547 503 1557 530">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 665 306 689">Установка связи</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 551 997 617">* Процесс установки связи активирован. Соединение будет установлено.
 <p data-bbox="118 841 363 866">Связь не установлена</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="519 727 956 752">* Не удалось установить соединение. <li data-bbox="547 762 1120 789">► Попробуйте установить соединение повторно. <li data-bbox="547 799 1945 857">► Если соединение снова не удалось установить, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 269 323">Связь установлена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Соединение активировано. <ul style="list-style-type: none"> ► Соединение установлено.
<p data-bbox="57 354 380 410">Связь с сервисным центром установлена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Соединение активировано. <ul style="list-style-type: none"> ► Соединение с сервисным центром установлено.
<p data-bbox="57 441 331 495">Двери заблокированы с помощью ДУ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Двери закрыты сервисным центром. <ul style="list-style-type: none"> ► Подтвердите сообщение.

Аккумуляторная батарея



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 795 380 851">12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. <p data-bbox="486 789 527 810">или</p> ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 40). <ul style="list-style-type: none"> * Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 294 466 350">См. "Руководство" (аккумуляторная батарея)</p>	<p data-bbox="527 180 1160 205">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается.</p> <div data-bbox="555 229 1986 370" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 240 1488 267">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 292 964 319">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="576 329 1577 356">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="555 391 1618 418">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="555 428 1557 455">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 594 404 621">СТОП! См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 480 1671 505">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div data-bbox="555 530 1986 671" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 540 1488 567">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 592 964 619">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="576 629 1577 656">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="555 692 1475 718">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="555 729 985 756">► Выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="555 766 1557 793">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p>* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна</p>	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.
<p>Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> </div>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.</p> <p>► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 477) и сами шины.
 <p data-bbox="53 492 390 549">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="466 378 1917 429">* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 480).
 <p data-bbox="53 694 333 720">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="466 580 1678 606">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="492 629 1923 676" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 640 1391 666">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="508 777 1226 802">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 42).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.
<div data-bbox="126 304 324 410" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="118 422 282 447">Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <div data-bbox="553 384 1984 522" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость для охлаждения шин. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
<div data-bbox="126 589 324 695" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="118 707 322 732">Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <div data-bbox="553 667 1984 804" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость для охлаждения шин. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость для охлаждения шин.


Нейтрализация ОГ



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 347 378 398">Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="459 233 1175 264">* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва.</p> <p data-bbox="480 274 1073 305">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 18).</p>
 <p data-bbox="51 551 378 626">Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p data-bbox="459 437 1890 468">* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности.</p> <p data-bbox="480 478 1073 509">► Незамедлительно долейте AdBlue®(→ стр. 18).</p>
 <p data-bbox="51 782 378 865">Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p data-bbox="459 668 1686 740">* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель.</p> <p data-bbox="480 751 1338 782">► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®(→ стр. 18).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 419 385">Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен</p>	<p data-bbox="527 184 1537 209">* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 225 1353 250">► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 18). <li data-bbox="547 267 1353 292">► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. <li data-bbox="547 308 977 333">► Запустите двигатель автомобиля.
 <p data-bbox="118 530 408 582">Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 416 985 441">* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 457 1761 482">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 731 388 814">Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 617 1986 669">* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 685 1761 710">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p>* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.</p> <div data-bbox="490 816 1921 916" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 445).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 437 396">Снизить уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="547 179 1181 205">Указания относительно моторного масла (→ стр. 620).</p> <p data-bbox="527 225 1064 251">* Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="553 277 1984 376" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1786 313">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 339 1535 365">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="547 396 1923 453">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="118 591 416 645">Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="527 474 1050 500">* Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="553 526 1984 624" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 536 1774 562">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 588 1528 614">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 645 1473 671">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</p> <p data-bbox="547 686 854 712">► Выключите зажигание.</p> <p data-bbox="547 728 1095 754">► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 445).</p> <p data-bbox="547 769 1024 795">► Проверьте уровень моторного масла.</p> <p data-bbox="547 816 1181 842">Указания относительно моторного масла (→ стр. 620).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 379">Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p data-bbox="466 179 1003 205">* Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="492 228 1917 329" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 241 1723 267">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="502 291 1361 317">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul data-bbox="486 353 1494 456" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 353 1406 379">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 391 793 417">► Выключите зажигание. <li data-bbox="486 429 1494 456">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 596 339 648">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p data-bbox="466 479 1657 505">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен.</p> <ul data-bbox="486 519 1494 544" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 519 1494 544">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

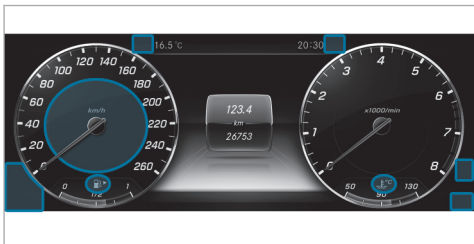
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя некоторые системы автомобиля выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности только в случае, если они загораются или мигают после запуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей приборов





Настройка Progressive





При выборе настройки дисплея Progressive расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменяется.

Сигнальные и контрольные лампы






Безопасность водителя и пассажиров


-  Система удержания пассажиров (→ стр. 701)
-  Ремень безопасности (→ стр. 701)

Автомобиль





-  Фаркоп (→ стр. 703)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 703)

Двигатель








-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 704)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 704)
-  Рабочая температура двигателя (автомобили Mercedes-AMG) (→ стр. 704)
-  Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 704)

-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 704)

Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 707)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 707)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 707)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 707)

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

-  Антиблокировочная система ABS (→ стр. 709)
-  Система ESP® (→ стр. 709)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 709)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 709)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 709)
-  ESP® SPORT (→ стр. 709)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 709)



Активная система экстренного торможения
(→ стр. 709)



Активная система экстренного торможения
(→ стр. 709)



Система AMG RIDE CONTROL (→ стр. 709)

Система контроля давления в шинах



Система контроля давления в шинах
(→ стр. 715)

Наружное освещение



Габаритные огни (→ стр. 155)



Ближний свет фар (→ стр. 155)



Дальний свет фар (→ стр. 157)





Мигающий свет (→ стр. 157)





Задний противотуманный свет
(→ стр. 155)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 70).</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>или</p> <p>После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал:</p> <p>Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 69).</p> <p>На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.</p> <p>После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p>Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 69).</p> <p>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 405 472 487">Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)</p>	<p data-bbox="519 288 1876 342">* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div data-bbox="533 366 1984 542" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 377 1377 405">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="553 422 1954 450">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 464 1704 492">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="553 505 1555 533">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="533 563 1099 591">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="118 729 431 757">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="513 615 1024 670">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Имеет место неисправность фаркопа.</p> <p data-bbox="533 682 1616 710">► Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Неисправен датчик температуры
- Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости
- Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя
- Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя
- Неисправен насос системы охлаждения

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.


▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота




Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.




► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.


► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 447). ► Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется.
 <p data-bbox="53 459 396 515">Сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 <p data-bbox="53 648 369 704">Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя горит до тех пор, пока не достигается рабочая температура двигателя. В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены. ► Учитывайте это при выборе стиля вождения.
 <p data-bbox="53 843 369 899">Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.


Торможение


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появляется на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.


Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения




Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 236).</p>
	<p>* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 237).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Система ESP[®] SPORT включена при включенном двигателе автомобиля. Если включена система курсовой устойчивости ESP[®] SPORT, то система ESP[®] стабилизирует автомобиль только ограниченно.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP[®]</p> <p>При включении спортивного режима SPORT системы ESP[®] существует повышенная опасность заноса- и аварии!</p> <p>► Включайте спортивный режим SPORT системы ESP[®] только при описанных ниже обстоятельствах.</p> <p>► Следуйте указаниям по включению системы ESP[®] SPORT (→ стр. 237).</p>
 <p>Сигнальная лампа ESP[®]</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP[®] мигает во время движения.</p> <p>или</p> <p>При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP[®].</p> <p>Желтая сигнальная лампа системы ESP[®] мигает во время движения:</p> <p>Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 236). Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 237).</p> <p>► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p> <p>Желтая сигнальная лампа системы ESP[®] горит при включенном двигателе автомобиля:</p> <p>Система ESP[®] неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 255).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 356 386 436">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="451 239 1569 294">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.</p>
 <p data-bbox="53 579 386 658">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="451 462 1569 518">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен.</p> <p data-bbox="451 531 1569 555">Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю.</p> <p data-bbox="451 568 1453 592">► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 255).</p>
 <p data-bbox="53 803 386 850">Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p data-bbox="451 686 1177 741">* Горит желтая сигнальная лампа системы AMG RIDE CONTROL. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL.</p> <p data-bbox="451 755 1028 779">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно.

или

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно:

Система контроля давления в шинах неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит:

Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

- Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.
- Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

A		
Антиблокировочная система.....	235	
AdBlue®		
Долив.....	18, 221	
Запас хода.....	293	
Заправочный объем.....	620	
Присадки.....	619	
Указания.....	220	
Уровень заполнения.....	293	
Чистота.....	619	
AMG		
Меню (бортовой компьютер).....	287	
Android Auto		
Подключение мобильного телефона (беспроводное соединение).....	384	
Apple CarPlay®		
Завершение работы.....	383	
Подключение iPhone® (кабель).....	382	
B		
Blue Tec		
AdBlue®	220	
Bluetooth®		
Включение / выключение.....	326	
Информация.....	326	
Переключение между профилями (DUN/PAN).....	397	
Подключение мобильного телефона.....	367	
Установка Интернет-соединения.....	395	
C		
COMAND Touch		
Управление устройствами.....	329	
D		
Desert, Система ESP для бездорожья®		
Система ESP®	237	
DYNAMIC SELECT		
Выбор режима движения.....	202	
Индикация данных автомобиля.....	203	
Индикация данных двигателя.....	203	
Индикация режима движения.....	202	
Конфигурирование режима движения «I»....	202	
Режимы движения.....	199, 200	
Функционирование.....	199, 200	
E		
E10	614, 616	
EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution		241

I	
In Car Office	
Выберите функции.....	380
Открытие.....	380
Отметить задачу как выполненную.....	380
Регистрация входящего вызова.....	380
Функции.....	379
In Car Office (офис в автомобиле)	
Включение / выключение автоматиче- ского запуска.....	380
iPhone®	
Интеграция смартфона.....	381
L	
LINGUATRONIC, Система голосового управ- ления, Система речевого диалога	
Голосовые команды навигационной системы.....	305
Голосовые команды переключения.....	304
Звуковая справка.....	303
Мультифункциональное рулевое колесо (управление).....	302
Улучшение качества речи.....	304
Live Traffic Information	
Голосовой вывод сообщений об опасности.....	358

Индикация дорожных событий.....	357
Отображение информации о подписке.....	356
Продление абонемента.....	356
Регистрация на портале Mercedes me.....	356

M**Mercedes me connect**

Информация.....	389
Переданные данные.....	390
Помощь при аварии / поломке.....	390

Mercedes-Benz Link

Пользование.....	381
------------------	-----

P**PASSENGER AIR BAG**

Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира.....	71
-------------------------------------------------------------------	----

Q

QR-код карты экстренной помощи	40, 62
---------------------------------------------	--------

R

RACETIMER (меню Performance)	295
-------------------------------------------	-----

Remote Online

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	185
------------------------------------------------	-----

Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	185
Пуск двигателя.....	186

S**SD-карта**

Установка / извлечение.....	404
-----------------------------	-----

SMS

Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	312
-----------------------------------------------	-----

SMS-сообщения

Указания.....	378
---------------	-----

SVHC

Особо опасные вещества.....	60
-----------------------------	----

U**USB-разъем**

Вещевые отделения (спереди).....	31, 137
Задняя часть салона.....	153

USB-устройства

Подключение.....	405
------------------	-----

V**VIN**

Лобовое стекло.....	611
---------------------	-----

Сиденье.....	611
Шильдик.....	611

W**what3words**

Ввод цели при помощи адреса из трех слов.....	344
-----------------------------------------------	-----

Wi-Fi

Настройка точки доступа.....	327
Обзор.....	326
Установка Интернет-соединения.....	395

A

Аварийная световая сигнализация	38, 157
----------------------------------------------	---------

Аварийная ситуация

Аптечка.....	26, 40, 459
Знак аварийной остановки.....	458

Аварийные натяжители ремней безопасности

Срабатывание.....	76
-------------------	----

Аварийный ключ

Вынимание / вставка.....	109
Дверь.....	113

Аварийный пуск автомобиля	472
----------------------------------------	-----

Аварийный режим эксплуатации		Автоматический пуск / выключение двигателя	196	Голосовые команды для системы LINGUATRONIC	313
Пуск двигателя	184	Автоматическое включение наружного освещения	156	Диагностический интерфейс	58
Авария		Автоматическое дистанционное регулирование	250	Использование по назначению	60
Тестовый режим ERA-GLONASS	393	Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне	173	Медицинские вспомогательные устройства	61
Авария, сигнал экстренного вызова	48, 391	Автоматическое складывание зеркал	170	Опускание	490
Автоматическая коробка передач		автомобиль		Остановка	223
Включение передачи заднего хода	205	Аварийный ключ	113	Ответственность за дефекты	61
Включение положения для движения	208	Автоматическая блокировка (MMS)	112	Подъем	486
Включение холостого хода	205	Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри)	112	Постановка на стоянку	223
Индикация положения КП	204	Блокировка/разблокировка (аварийный ключ)	113	Проветривание / функция комфортного открывания	115
Переключатель DYNAMIC SELECT	199, 200	Буксировка	286	Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя)	183
Переключение в парковочное положение	206	Буксировка неисправного автомобиля	468	Пуск, аварийный режим эксплуатации	184
переключение передач вручную	209, 210	Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)	182	Регистрация	60
Переключение передачи	204	Включение / выключение режима энергосбережения	233	Регламент REACH	60
Подрулевые селекторы АКП	209, 210	Включение, Remote Online	186	Сохранение данных	62
Положения коробки передач	204	Временное прекращение эксплуатации	232	Транспортировка	471
Проблемы при переключении передач	208	Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя)	223	Установка распознавания задеваний	232
Режим «кикдаун»	211			Функция пониженного энергопотребления	232
Режимы движения	199, 200			QR-код карты экстренной помощи	40, 62
Селектор АКП DIRECT SELECT	204			SVHC (особо опасные вещества)	60
Температура масла (бортовой компьютер, меню Performance)	294			Автомобильная мойка	23, 449
Автоматическая регулировка боковой поддержки	129			Автомобильный домкрат	
Автоматические мероприятия после аварии	75			Место хранения	484

Сертификат соответствия.....	57	Указания.....	464	Активная система удержания полосы движения	
Автомобильный ключ	108	Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка).....	465	Включение / выключение.....	262
Автономное торможение	255	Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)		Включение / выключение (мультимедийная система).....	263
Автономный отопитель / вентилятор		Зарядка, Remote Online.....	185	Настройка чувствительности.....	263
Включение / выключение.....	36, 175	Акселерометр (бортовой компьютер, меню Performance)	294	Режим эксплуатации с прицепом.....	260
Дисплей, пульт дистанционного управления.....	179	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Функция.....	260
Пользование.....	177	Активирование/деактивирование.....	252	Активная система экстренного торможения	
Проблемы с пультом дистанционного управления.....	180	Активирование/деактивирование переменного ограничителя скорости.....	252	Регулировка.....	257
Пульт дистанционного управления.....	177	Вызов скорости движения из памяти.....	252	Функция.....	255
Элемент питания пульта дистанционного управления.....	179	Повышение/понижение скорости движения.....	252	Активный поворотный свет	158
Авторизованная СТОА	60	Сохранение значения скорости движения.....	252	Акустическая система объемного звучания Burmester® , Звучание	
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	60	Функционирование.....	250	Автоматическая регулировка громкости.....	427
Авторские права	65	Активная система помощи при парковке		Вызов меню звучания.....	426
Адаптация ремня безопасности		Въезд на место парковки.....	279	Информация.....	426
Включение / выключение.....	75	Выезд с места парковки.....	281	Настройка высоких, средних и низких частот.....	427
Функционирование.....	75	Функция.....	277	Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	427
Адаптивный сигнал торможения	243	Активная система техобслуживания PLUS ...	441	Установка фокуса звука.....	427
Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)					
заменить.....	468				
Зарядка.....	40, 467				
Облегчение пуска двигателя.....	40, 467				

Акустическая система пространственного звучания Burmester®

Включение / выключение пространственного звучания..... 427

Альтернативный маршрут..... 346, 348

Аптечка..... 26, 40, 459

Аудиоисточник с Bluetooth®

Включение..... 413

Обзор..... 412

Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®..... 414

Поиск и авторизация прибора..... 412

Поиск музыкального произведения..... 413

Аудиорежим

Выбор музыкального произведения..... 406

Выбор опций воспроизведения..... 406

Информация..... 401

Обзор..... 405

Перечень музыкальных произведений..... 406

Поиск носителей информации..... 409

Функции "Пауза" и "Воспроизведение"..... 406

Аудиосистема с Bluetooth®

Выбор проигрывателя..... 413

Смена устройства с помощью NFC..... 414

Аудиосистема с Bluetooth® (мультимедийная система)

Информация..... 411

Б

Багаж..... 135

Багажник..... 135

Багажник на крыше

Загрузка автомобиля..... 29, 146

Крепление..... 29, 146

Функционирование..... 148

Безопасность водителя и пассажиров

Детское кресло..... 84

Домашние животные в автомобиле..... 78

Информация о правильном положении сиденья..... 67

Информация о системе удержания детей..... 73

Основная информация..... 66

Подушка безопасности..... 82

Система PRE-SAFE®..... 75

Бензин..... 614, 616

Бесплатное ПО..... 65

Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)

Настройка точки доступа..... 328

Ближний свет фар

Включение/выключение..... 155

Левостороннее / правостороннее движение..... 161

Перенастройка системы освещения при поездке за границу..... 24, 155

Регулировка..... 161

Блокировка / разблокировка

Двери (изнутри)..... 112

Блокировка внешнего устройства

(система защитной блокировки от детей)..... 330

Блокировка/разблокировка

Аварийный ключ..... 113

Автоматическая блокировка (MMS)..... 112

Блокировки дифференциалов

Выключение/включение..... 215

Функция..... 214

Боковая подушка безопасности..... 82

Боковые стекла

Закрывание с помощью ключа..... 116

Комфортабельное закрывание..... 116

Комфортабельное открывание..... 115

Открывание при помощи ключа..... 115

Открывание/закрывание..... 114

Проблема..... 116

Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона)..... 106

Бортовой компьютер, Система управления			
Дисплей приборов.....	291		
Меню «Вспомогательные системы».....	293		
Меню «Путевая статистика».....	296		
Меню AMG.....	287		
Меню Performance.....	287		
Обзор меню.....	289		
Отображение срока проведения ТО.....	441		
Пользование.....	289		
Буксирная проушина			
Положение.....	472		
Буксировка			
Методы буксировки.....	468		
Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов (указания).....	471		
Буксировка в качестве прицепа			
Буксировка.....	286		
Буксировка в случае обнаружения различных дефектов.....	43, 471		
Буксировка для пуска двигателя.....	472		
Буксировка на всех четырех колесах			
Буксировка.....	286		
Буксировка при повреждении заднего моста.....	43, 471		
Буксировка при повреждении переднего моста.....	43, 471		
Буксировочное устройство			
Буксировка неисправного автомобиля.....	286		
В			
Ввод знаков			
С помощью контроллера.....	323		
Ввод символов, Мультимедийная система MBUX			
На сенсорной панели.....	323		
Функционирование / указания.....	322		
Ввод цели			
Ввод адреса из трех слов.....	344		
Ввод географических координат.....	344		
Ввод промежуточной цели.....	343		
Выбор контакта.....	344		
Выбор на карте.....	345		
Выбор последних целей.....	341		
Ввод цели (мультимедийная система)			
Выбор особой цели.....	342		
Ведение к цели			
Вне дороги.....	353		
Достижение цели.....	351		
Из положения «Вне дороги».....	353		
К цели «Вне дорог».....	353		
Маневр.....	350		
Прерывание.....	353		
Промежуточная цель достигнута.....	351		
Рекомендации по полосе движения.....	351		
Указания.....	349		
Вентиляционные дефлекторы			
Регулировка.....	180		
Вентиляция.....	180		
Вентиляция сидений			
Включение / выключение.....	131		
Вещевые отделения			
Дверь.....	31, 137		
Перчаточный ящик.....	31, 137		
Подлокотник (спереди).....	31, 137		
Центральная консоль (спереди).....	31, 137		
Видеорежим, Настройки изображения, Форматы изображения			
Включение.....	407		
Включение / выключение режима полного экрана.....	408		
Настройки.....	409		
Обзор.....	408		
Видеотекст			
Индикация.....	424		
Обзор.....	424		
Включение / выключение звука.....	321		

Включение / выключение пространственного звучания					
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	427				
Включение / выключение регулировки громкости					
Акустическая система объемного звучания Burmester®	427				
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	175				
Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля	109				
Внутрисалонное зеркало заднего вида	168				
Водовоздушный канал	449				
Возврат многоместного заднего сиденья в исходное положение	141				
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	51				
Воздухозаборник	449				
Возможности хранения	31, 137				
Воспроизведение с носителя данных					
Пользование бортовым компьютером.....	300				
Восстановитель					
AdBlue®	18, 221				
Временное прекращение эксплуатации	232				
Время					
Автоматическая установка времени и даты.....	325				
Настройка часового пояса.....	325				
Установка времени вручную.....	325				
Установка летнего времени.....	325				
Установка формата времени / даты.....	325				
Время задержки выключения освещения					
Внутреннее освещение.....	163				
Наружное.....	161				
Время простоя					
Включение / выключение режима энергосбережения.....	233				
Вспомогательные системы					
Меню (бортовой компьютер).....	293				
Вторичное использование	51				
Второй телефон, Виды режимов использования телефона					
Подключение.....	368				
Функционирование.....	368				
Въезд на место парковки					
Активная система помощи при парковке....	277				
					Система PARKTRONIC..... 273
					Выбор диапазона частот (бортовой компьютер) 299
					Выбор передачи 209, 210
					Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания 40, 467
					Выезд с места парковки
					Активная система помощи при парковке.... 277
					Система помощи при трогании с места..... 282
					Система PARKTRONIC..... 273
					Вызов меню звучания
					Акустическая система объемного звучания Burmester®
					426
					Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz 386
					Вызовы, Совершение телефонных вызовов
					Входящий вызов во время телефонного разговора..... 374
					Завершение телефонного разговора..... 374
					Запуск функций во время телефонного вызова..... 374
					Отклонение..... 374
					Прием..... 374
					Совершение..... 374
					Телефон..... 374

Вызовы Mercedes me

Передаваемые данные.....	388
Согласование срока проведения ТО.....	387

Выключение тревожной сигнализации.....	121
-----------------------------------------------	-----

Высокоэффективная тормозная система AMG.....	196
-----------------------------------------------------	-----

Вытаскивание.....	470
--------------------------	-----

Г

Габаритные огни.....	155
-----------------------------	-----

Габаритные размеры автомобиля.....	624, 625
-------------------------------------------	----------

Голосовые указания навигационной системы

Включение / выключение.....	351
Включение / выключение функции понижения громкости аудиисточника.....	352
Повтор.....	353
Регулировка громкости.....	352

Гоночный режим

Кнопки на рулевом колесе AMG.....	198
-----------------------------------	-----

Громкий звук

Система PRE-SAFE® Sound.....	75
------------------------------	----

Громкость

Регулировка.....	321
------------------	-----

Д

Давление воздуха.....	477
------------------------------	-----

Давление воздуха в шинах	
Таблица давления воздуха в шинах.....	478
Указания.....	477

Давление воздуха в шине	
проверка.....	479

Давление наддува (бортовой компьютер, меню Performance).....	294
---------------------------------------------------------------------	-----

Дальний свет фар, Система адаптивного управления дальним светом.....	157
-----------------------------------------------------------------------------	-----

Данные автомобиля

Высота автомобиля.....	624, 625
Длина автомобиля.....	624, 625
Индикация, (мультимедийная система).....	203
Индикация, DYNAMIC SELECT.....	203
Колесная база.....	624, 625
Максимальные значения скорости.....	626
Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	626
Минимальный дорожный просвет.....	624, 625
Нагрузка на крышу.....	625
Передача данных в систему Android Auto...	385
Передача данных в систему Apple CarPlay®.....	385
Преодоление водной преграды.....	626, 628

Угол свеса.....	626, 628
Ширина автомобиля.....	624, 625

Данные двигателя

Индикация.....	203
DYNAMIC SELECT.....	203

Данные для получения доступа

Установка (автомобильная телефония).....	396
------------------------------------------	-----

Данные доступа

Обработка (Bluetooth®).....	397
Установка (Bluetooth®).....	395

Дата

Автоматическая установка времени и даты.....	325
----------------------------------------------	-----

Датчик дождя

Сдвижной люк.....	119
Стеклоочистители.....	163

Датчики

Информация.....	233
Чистка.....	453

Датчики автомобиля.....	233
--------------------------------	-----

Дверь

Аварийный ключ.....	113
Открытие (изнутри).....	112
Разблокировка (изнутри).....	112

Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	104	Детское кресло	без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	90	Дефлекторы	Вентиляционные дефлекторы.....	180
Дверь багажного отделения			Категории допуска.....	90	Диагностический интерфейс.....		58
Закрывание.....	113		Обзор предупреждающих наклеек.....	87	Дизельное топливо	Низкая температура наружного воздуха.....	617
Открывание.....	113		обращенная назад.....	90	Указания.....		617
Двигатель			основные указания.....	84	Директивы по загрузке автомобиля.....		135
Аварийный пуск.....	472		Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	97	Дисплей	Уход.....	454
Аварийный режим эксплуатации.....	184		пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	104	Дисплей (бортовой компьютер)	Индикации на дисплее приборов.....	291
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	223		пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	104	Дисплей (мультимедийная система)	Настройки.....	324
Номер двигателя.....	611		Регулировка сиденья.....	99	Дисплей в задней части салона	блокировка (система защитной блокировки от детей).....	330
Облегчение пуска двигателя.....	465		Рекомендации по системам удержания детей.....	92	Включение/выключение.....		432
Движение по бездорожью.....	192, 626, 628		Риски / опасность.....	85	извлечение из крепежной консоли.....		431
Движение с частыми остановками			Сиденье переднего пассажира.....	87	Обзор начального экрана.....		433
Функция ECO Start-Stop.....	197		Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	95	Отображение системной информации.....		437
Декоративная пленка.....	452		Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	97	Очистка.....		432
Деревянный пол грузового отделения			Установка ISOFIX/i-Size.....	101	Сброс настроек.....		436
Уход.....	454		Якорный ремень Top Tether.....	102	Трансляция воспроизводимых файлов.....		435
Держатель для напитков.....	150				Управление.....		432
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи					установка в крепежной консоли.....		430
Сертификат соответствия.....	55						
Дети							
основные указания.....	84						
Предотвращение опасности в автомобиле....	85						

Дисплей приборов

Внешний вид.....	290
Индикация AMG.....	287
Кнопки.....	288
Меню «Навигация».....	298
Меню «Носители данных».....	300
Меню «Радиоприемник».....	299
Меню «Сервисное обслуживание».....	293
Меню «Телефон».....	300
Меню Performance.....	294
Настройка области дополнительной индикации.....	291
Настройка освещения.....	292
Обзор.....	287
Обзор индикаций.....	291
Сигнальные / контрольные лампы.....	698

Дистанционное управление гаражными воротами

Осуществление синхронизации переменного кода.....	225
Открытие / закрытие ворот.....	227
Проблема.....	226
Программирование кнопок.....	224
Сброс памяти.....	228

Домашние животные в автомобиле..... 78**Допустимая нагрузка на ось.....** 611**Допустимая полная масса.....** 611**Допустимые методы буксировки**

Обзор.....	468
------------	-----

Дорожная информация

Голосовой вывод сообщений об опасности.....	358
Обзор.....	355
Отображение дорожной карты.....	356
Продление абонемента Live Traffic Information.....	356
Регистрация службы Live Traffic Information.....	356

Дышло..... 286**Е****Единицы измерения**

Настройка.....	330
----------------	-----

Ж**Животные.....** 78**З****Заводская табличка**

Двигатель.....	611
----------------	-----

Заводская табличка автомобиля

Код лакокрасочного покрытия.....	611
Модификация автомобиля.....	611

Нагрузка на ось.....	611
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	611
Полная масса.....	611
VIN.....	611

Заводские настройки

Функция сброса.....	335
---------------------	-----

Загрузка автомобиля

Багажник на крыше.....	29, 146
Крепежные проушины.....	31, 145
Крючки для сумок.....	145

Заднее сиденье

Регулировка наклона спинки сиденья.....	142
-----------------------------------------	-----

Задний противотуманный фонарь..... 156**Задняя дверь**

Высота в открытом состоянии.....	624, 625
----------------------------------	----------

Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)

фиксация.....	104
---------------	-----

Закрывание при дожде

Сдвижной люк.....	119
-------------------	-----

Замена колеса

Демонтаж колеса.....	489
Монтаж нового колеса.....	489
Опускание автомобиля.....	490
Подготовка.....	485
Подъем автомобиля.....	486

Снятие/монтаж колпаков колес.....	486	Звук		Изменение	
Запас хода		Колёса / шины.....	476	Потенциал защиты ограничен.....	78
Отображение.....	296	Система PRE-SAFE® Sound.....	75	Износ	
AdBlue®.....	293	Зеркала		Потенциал защиты ограничен.....	78
Запасное колесо, Аварийное запасное колесо.....	460, 490	Зеркало заднего вида.....	168	Иммобилайзер.....	120
Запасной ключ.....	111	Наружное зеркало заднего вида.....	166	Импорт/экспорт данных	
Запасные части.....	52	Складывание зеркал.....	170	Импорт/экспорт.....	331
Заправка		Зеркало заднего вида		Функция / указания.....	330
Долив AdBlue®.....	18, 221	Автоматическое затемнение.....	168	Индивидуальный режим движения	
Заправка топливом		Зимние шины		конфигурирование.....	202
Заправка автомобиля топливом.....	14, 217	Ограничитель скорости.....	33, 250	Индикация межсервисных интервалов.....	441
Топливо.....	14, 217	Установка постоянного ограничения скорости.....	33, 250	Индикация передач (бортовой компьютер, меню Performance).....	294
Зарядка		Знак аварийной остановки.....	26, 39, 458	Индикация положения КП.....	204
Аккумуляторная батарея на 12 В.....	40, 467	Значения массы.....	611	Индикация режима движения.....	202
Гнездо USB.....	153	И		Индикация состояния	
USB-разъем.....	31, 137	Идентификационный номер автомобиля.....	611	Подушка безопасности переднего пассажира.....	71
Защита от кражи		Избранное, Мультимедийная система MBUX		Ремень безопасности в задней части салона.....	70
Иммобилайзер.....	120	Вызов.....	319	Индикация ECO	
Защита с помощью PIN-кода		Обзор.....	319	Сброс.....	18, 297
Защита с помощью PIN-кода системы.....	331	Переименование.....	320	Интенсивность воздушного потока	
Защита с помощью PIN-кода системы		Перемещение.....	320	Установка.....	171
Включение / выключение.....	331	Удаление.....	320		

Интернет			
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	327	Использование радиосвязи.....	494
Mercedes me connect.....	389	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	497
Интернет-соединение		Удельный коэффициент поглощения излучения.....	609
Индикация состояния соединения.....	398	Информация о дорожной ситуации	
Информация.....	394	Отображение дорожных событий.....	357
Обзор состояния соединения.....	398	Live Traffic Information.....	356
Обработка данных доступа (Bluetooth®).....	397	Информация о погоде.....	364
Ограничения.....	394	Информация о программах	
Отмена доступа (мобильный телефон).....	398	Телеканал.....	422
Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN).....	397	Информация об импортерах	
Подробная информация о мобильном телефоне.....	398	Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	611
Установка (автомобильная телефония).....	396	Ионизация	
Установка (Bluetooth®).....	395	Включение/выключение (мультимедийная система).....	175
Установка (Wi-Fi).....	395	Использование по назначению.....	60
Установка данных доступа (Bluetooth®).....	395	Использование радиосвязи.....	494
Функция коммуникационного модуля.....	394	Источник носителя данных	
Интерфейс бортового диагностирования.....	58	Выбор бортового компьютера.....	300
Интерфейс Media Interface			
Включение.....	410		
Информация.....	409		
Обзор.....	411		
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи			
Информация об импортерах.....	611		
		К	
		Камера	
		Выбор вида изображения.....	272
		Информация.....	233
		Камера 360°.....	268
		Камера заднего вида.....	265
		Кнопка.....	272
		Открывание крышки камеры (камера заднего вида).....	272
		Уход.....	453
		Чистка.....	453
		Камера 360°	
		Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	272
		Кнопка.....	272
		Настроить избранное.....	272
		Функционирование.....	268
		Камера заднего вида	
		Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	272
		Камера 360°.....	265
		Открывание крышки камеры.....	272
		Установка избранного (камера 360°).....	272
		Функционирование.....	265
		Камеры автомобиля.....	233
		Канал	
		Настройка.....	416

Капот					
Открытие / закрытие.....	442				
Карта, Дорожная карта					
Автоматическая установка масштаба карты.....	363				
Выбор ориентации карты.....	360				
Выбор символов особых целей.....	360				
Выбор текстовой информации.....	360				
Изменение области.....	361				
Индикация киблы.....	363				
Индикация компаса.....	363				
Индикация следующей пересекающей дороги.....	360				
Индикация спутниковой карты.....	363				
Картографические данные.....	362				
Обзор.....	358				
Обновление.....	26, 362				
Объезд территории.....	361				
Объезд территории (обзор).....	361				
Отображение версии карты.....	361				
Отображение дорожной карты.....	356				
Отображение информации о погоде.....	364				
Отображение онлайн-информации на карте.....	364				
Перемещение.....	359				
Удаление территории.....	362				
Установка масштаба.....	359				
Карта и компас					
Обзор.....	358				
Карта экстренной помощи, QR-код.....	40, 62				
Кибла.....	363				
Климатическая установка					
Сброс.....	45				
Ключ					
Аварийный ключ.....	109				
Аккумуляторная батарея.....	110				
Запасной ключ.....	111				
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля.....	109				
Крепление к связке ключей.....	109				
Отключение функции.....	48, 109				
Проблема.....	111				
Расход электроэнергии.....	48, 109				
Установка разблокировки.....	109				
Функционирование.....	108				
Ключ автомобиля.....	108				
Кнопка пуска / выключения двигателя					
Пуск двигателя.....	183				
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop					
Включение электропитания/двигателя автомобиля.....	182				
Постановка автомобиля на стоянку.....	223				
Кнопка ECO Start-Stop					
Автоматический пуск / выключение двигателя.....	197				
Кнопки на рулевом колесе					
Обзор.....	302				
Кнопки на рулевом колесе AMG					
Функционирование.....	198				
Код лакокрасочного покрытия.....	611				
Коленная подушка безопасности.....	82				
Колеса					
Возникновение постороннего шума.....	476				
Выбор.....	481				
Давление воздуха в шинах.....	477				
Демонтаж.....	489				
Замена.....	481, 485				
Ненормальные ходовые качества.....	476				
Перестановка.....	484				
Поломка.....	42, 459				
Проверка.....	24, 33, 476				
Проверка температуры шин.....	479				
Система контроля давления в шинах.....	479				
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	486				
Указания по монтажу.....	481				
Установка.....	489				
Уход.....	453				
Хранение.....	484				
Цепи противоскольжения.....	33, 476				

Маршрут			
Альтернативный маршрут.....	346, 348	Индикация AMG.....	287
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций.....	348	Меню Performance.....	294
Выбор опций.....	347	Навигация.....	298
Выбор сообщений.....	348	Носители данных.....	300
Выбор типа.....	346	Обзор.....	289
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	349	Путевая статистика.....	296
Индикация информации о цели.....	348	Радиоприемник.....	299
Использование автоматического поиска автозаправочных станций.....	348	Сервисное обслуживание.....	293
Маятниковый маршрут.....	346	Стили.....	290
Планирование.....	343	Телефон.....	300
Расчет.....	346	Performance.....	287
Расчет с промежуточными целями.....	343		
Маршрутный компьютер		Меню климатической установки	
Отображение.....	296	Ионизация.....	175
Сброс.....	18, 297	Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	173
Мастерская	60	Методы буксировки	
Мастерская гарантийного ремонта	60	Без отрыва передних и задних колес....	43, 469
Маятниковый маршрут	346	Обзор.....	468
Медицинские вспомогательные устройства ...	61	Мигающий свет	157
Мекка	363	Многоместное заднее сиденье	
Меню (бортовой компьютер)		Откинуть.....	140
Вспомогательные системы.....	293	Разложить.....	140
		Мобильный телефон	
		Максимальная мощность передатчика.....	493
		Отмена доступа в Интернет.....	398
		Частоты.....	493
		Модификация автомобиля	611
		Модуль условного доступа CI Plus	
		Установка смарт-карты.....	425
		Модуль условного доступа CI+, HD-программы	
		Вызов меню.....	425
		Моечная установка высокого давления	450
		Мойка автомобиля	
		Автомобильная мойка.....	23, 449
		Моечная установка высокого давления.....	450
		Ручная мойка.....	451
		Монтаж	
		Цепи противоскольжения.....	33, 476
		Шины/колеса.....	489
		Монтаж аксессуаров	
		Потенциал защиты ограничен.....	78
		Монтаж номерного знака (вперед)	54
		Монтировать номерной знак (вперед)	54
		Моторное масло, Масло	
		Долив.....	445
		Заправочный объем.....	621
		Качество.....	621
		Присадки.....	620
		Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	22, 444

Температура (бортовой компьютер, меню Performance).....	294	Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей.....	437	Меню (бортовой компьютер).....	298
MB-Freigabe / MB-Approval.....	621	Настройка подключений.....	435	Отображение / скрытие меню.....	338
Мощность (бортовой компьютер, меню Performance)	294	Обзор.....	429	Нагрузка	135
Мощность двигателя	188	Обзор дисплеев в задней части салона.....	430	Нагрузка на крышу	625
Музыкальное произведение		Регулировка громкости и яркости.....	435	Нагрузка на ось	
Выбор (аудиорежим).....	406	Управление воспроизведением.....	439, 440	Режим эксплуатации с прицепом.....	633
Мультимедийная система, COMAND Online		Установка системного языка.....	435	Накладки тормозных колодок	187
Включение / выключение звука.....	321	Эксплуатационная надежность.....	427	Напольный коврик	154
Включение / выключение режима энергосбережения.....	233	Мультимедийный дисплей		Напряжение питания	
Вызов приложений.....	319	Указания.....	315	Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	182
Заводская настройка.....	335	Мультифункциональное рулевое колесо		Наружное зеркало заднего вида	
Запуск программы		Управление.....	302	Автоматическое складывание зеркал.....	170
ENERGIZING COMFORT.....	337	Н		Регулировка.....	166
Конфигурирование режима движения «I».....	202	Набор номера телефона (бортовой компьютер)	300	Сигнальная лампа.....	259
Настройки дисплея.....	324	Навигационная система		Система контроля «слепых» зон.....	259
Обзор.....	315	Вызов электронного руководства по эксплуатации.....	364	Складывание / раскладывание.....	166
Основные элементы управления.....	316	Обновление картографических данных.....	26, 362	Функция памяти.....	134
Программы ENERGIZING COMFORT (обзор).....	336	Навигация		Наружное освещение	
Регулировка громкости.....	321	Ввод цели.....	27, 339	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	24, 155
Мультимедийная система для задних пассажиров		Включение.....	338	Уход.....	453
Включение мультимедийного режима.....	438	Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	305	Наружное освещение для движения	155
				Наружные зеркала заднего вида	
				Автоматическое затемнение.....	168

Парковочное положение.....	169	Неправильное поведение пассажиров автомобиля		Облегчение пуска двигателя.....	40, 467
Настройка высоких, средних и низких частот		Потенциал защиты ограничен.....	78	Обновление программного обеспечения	
Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	427	Несущая способность		Выполнение.....	334
Настройки звучания		Кронштейн для велосипедов.....	632	Обновления программного обеспечения....	333
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	426	Ножка сцепного шара		Обновления	
Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)		Тягово-сцепное устройство.....	284	Выполнение.....	334
Обзор.....	434	Номер двигателя.....	611	Информация.....	333
Подключение.....	434	Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	611	Обновления программного обеспечения....	334
Разъединение.....	434	Носители данных		Обогрев ветрового стекла.....	175
Неисправность		Голосовые команды (Linguatronic).....	310	Обогрев заднего стекла.....	171
Буксировка в случае обнаружения различных дефектов.....	43, 471	Меню (бортовой компьютер).....	300	Обработка данных в автомобиле.....	62
Буксировка при повреждении заднего моста.....	43, 471	Носители информации		Обращенное назад детское сиденье	
Буксировка при повреждении переднего моста.....	43, 471	Запуск режима Cinema Mode.....	414	Информация.....	90
Буксировка, различные дефекты (указания).....	471	Поиск.....	409	Общие указания по вождению.....	189
Вытаскивание.....	470	О		Общий пробег, Счетчик пробега	
Замена колеса.....	485	Обзор		Отображение.....	296
Система удержания пассажиров.....	70	Обогрев ветрового стекла.....	175	Объем топливного бака	
Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель.....	619	Устранение запотевания стекол.....	174	Резерв.....	619
		Область дополнительной индикации		Топливо.....	619
		Установка (бортовой компьютер).....	291	AdBlue®.....	620
		Облегчение выхода из автомобиля.....	133	Огнетушитель.....	38, 459
		Облегчение посадки.....	133	Ограничение скорости	
				Зимние шины.....	33, 250

Ограничитель скорости					
Активирование / деактивирование.....	252				
В пассивном режиме.....	245				
Включение / выключение.....	246				
Выбор.....	246				
Вызов скорости движения из памяти.....	246				
Кнопки.....	246				
Постоянная установка.....	249				
Сохранение значения скорости.....	246				
Условия.....	246				
Установка скорости.....	246				
Функционирование.....	245				
Оконная подушка безопасности.....	82				
Омывающая жидкость					
Заполнение.....	20, 35, 448				
Стеклоомывающая жидкость.....	34, 623				
Онлайн-сервисы.....	64				
Опорная нагрузка.....	632				
Опции воспроизведения					
Выбор.....	406				
Оригинальные детали Mercedes-Benz.....	52				
Освещение					
Освещение салона.....	162				
Освещение для автомагистралей.....	158				
Освещение для движения по городу.....	159				
Освещение при плохой погоде.....	159				
Освещение салона					
Время задержки выключения освещения....	163				
Регулировка.....	162				
Светодиодная подсветка салона.....	162				
ослабленные компоненты					
Потенциал защиты ограничен.....	78				
Основная информация.....	66				
Особая цель					
Выбор.....	342				
Остановка					
Постановка автомобиля на стоянку.....	223				
Ответственность					
Системы обеспечения безопасности движения.....	233				
Ответственность за дефекты.....	61				
Открытие / закрывание ворот.....	227				
Открытие / закрывание ворот гаража.....	227				
Отопление					
Автономный отопитель.....	36, 175				
Включение / выключение.....	173				
Лобовое стекло.....	175				
Сиденье.....	129				
Отопление, вентиляция и кондиционирование					
Автономная система отопления / вентиляции.....	175				
Функция выбора режима кондиционирования.....	174				
Отслеживание радиостанций					
Настройка.....	417				
Отстегивание ремня безопасности.....	82				
Охлаждающая жидкость					
Указания.....	622				
Охрана окружающей среды					
Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	51				
Стиль вождения.....	51				
P					
Рабочая температура двигателя					
Сигнальная лампа.....	188				
Радарные и ультразвуковые датчики.....	233				
Радио TunerIn					
Вход в учетную запись.....	400				
Выбор прямой трансляции.....	400				
Выход из учетной записи.....	400				
Настройка опций.....	400				

Радиоприемник

Включение.....	414
Включение / выключение радиотекста.....	417
Выбор диапазона частот (бортовой компьютер).....	299
Выбор радиостанции (бортовой компьютер).....	299
Вызов слайд-шоу.....	416
Вызов списка телевизионных каналов.....	416
Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	309
Меню (бортовой компьютер).....	299
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации.....	417
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике.....	417
Непосредственный ввод частоты.....	29, 416
Обзор.....	415
Отображение радиотекста.....	417
Перемещение радиостанции.....	416
Поиск радиостанции.....	29, 416
Редактирование избранного.....	416
Редактирование памяти радиостанций.....	416
Сохранение канала.....	416
Тегирование музыкальных произведений...	417
Удаление радиостанции.....	416
Установка канала.....	416
Установка полосы частот.....	415
Фиксирование частоты.....	417

Радиоприемник (аудиосистема)

Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации.....	46, 417
-------------------------------------------------------------------------	---------

Радиостанции

Мощность передатчика.....	493
Установка.....	492
Частоты.....	493

Радиостанция

Непосредственный ввод частоты.....	29, 416
Перемещение.....	416
Редактирование избранного.....	416
Сохранение.....	416
Удаление.....	416
Фиксирование частоты.....	417

Раздаточная коробка

Переключение передач.....	213
Режим HIGH RANGE.....	212
Режим LOW RANGE.....	212

Разделительная сетка.....

.....	144
-------	-----

Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)

Регулировка.....	232
------------------	-----

Распознавание невнимательности.....

.....	243
-------	-----

Распознавание полосы движения

Активная система удержания полосы движения.....	260
-------------------------------------------------	-----

Распознавание речи.....

.....	371
-------	-----

Распознавание усталости.....

.....	243
-------	-----

Распределение воздуха

Обзор.....	174
Установка.....	171

Распределение тормозных сил.....

.....	241
-------	-----

Расход топлива

Бортовой компьютер.....	296
-------------------------	-----

Регистрация.....

.....	60
-------	----

Регламент REACH.....

.....	60
-------	----

Регулирование дистанции.....

.....	250
-------	-----

Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	427
---------------------------------------------------------	-----

Регулировка демпфирования

Ходовая часть.....	264
--------------------	-----

Регулировки положений рулевой колонки...

.....	131
-------	-----

Режим «кикдаун».....

.....	211
-------	-----

Режим аудиовоспроизведения			
Авторские права.....	404	Указания.....	283
Включение режима воспроизведения с внешних носителей.....	404	Режим G , Режим движения по бездорожью.....	203
Подключение USB-устройств.....	405	Режим HIGH RANGE	
Установка / извлечение SD-карты.....	404	Переключение передач.....	213
Режим воспроизведения с внешних носителей		Режим LOW RANGE	
Включение.....	404	Переключение передач.....	213
Информация (мультимедийная система для задних пассажиров).....	437	Режимы движения	
Управление воспроизведением (мультимедийная система для задних пассажиров).....	439, 440	Выбор.....	202
Режим использования остаточного тепла двигателя	175	Резерв	
Режим кондиционирования		Топливо.....	619
Настройка.....	174	Резервный запас топлива	619
Функционирование.....	174	Рекомендации по вождению	189
Режим облегчения движения накатом	211, 212	Ремень	
Режим эксплуатации с прицепом		Отстегивание.....	82
Активная система удержания полосы движения.....	260	Пристегивание.....	69
Нагрузка на ось.....	633	Регулировка высоты.....	69
Присоединение / отсоединение прицепа...	284	Указания по правильному использованию....	68
Розетка.....	284	Ремень безопасности	
		Автоматическое предварительное натяжение.....	75
		Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	75
		Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	70
		Отстегивание.....	82
		Пристегивание.....	69
		Регулировка высоты.....	69
		Указания по правильному использованию....	68
		Ремень безопасности в задней части салона	
		Индикация состояния.....	70
		Розетка	
		12 В (центральная консоль спереди).....	153
		12 V (багажник / багажное отделение).....	153
		Режим эксплуатации с прицепом.....	284
		Рулевое колесо	
		Кнопки.....	288
		Подогрев рулевого колеса.....	132
		Подушка безопасности водителя.....	82
		Регулировка с помощью электропривода....	131
		Функция памяти.....	134
		Рулевой ассистент PARKTRONIC	
		Функция боковой защиты кузова.....	274
		Ручная мойка	451
		Рычаг селектора АКП	204
		Т	
		Радио Tuneln	
		Выбор станции и подключение.....	400


















Вызов.....	399	Лампа для чтения.....	162	Сдвижной люк	
Обзор.....	400	Мигающий свет.....	157	Автоматические функции.....	119
Сохранение станции.....	400	Настройка ближнего света фар.....	161	Закрывание при дожде.....	119
Удаление станции.....	400	Настройка подсветки приборов.....	292	Закрывание с помощью ключа.....	116
		Настройка подсветки пространства		Открывание / закрывание.....	117
		вокруг автомобиля.....	161	Открывание при помощи ключа.....	115
		Освещение для автомагистралей.....	158	Проблема.....	119
		Освещение для движения по городу.....	159		
		Освещение при плохой погоде.....	159	Селектор АКП DIRECT SELECT	
		Освещение салона.....	162	Автоматическая коробка передач.....	204
		Ответственность в связи с системами		Автоматическое переключение в парко-	
		освещения.....	155	вочное положение.....	206
		Перенастройка системы освещения при		Включение передачи заднего хода.....	205
		поездке за границу.....	24, 155	Включение положения для движения.....	208
		Противотуманный свет (расширенный).....	159	Включение холостого хода.....	205
		Система адаптивного управления даль-		Переключение в парковочное положение..	206
		ним светом ПЛЮС.....	159	Переключение передач вручную.....	209, 210
		Система Intelligent Light System.....	158	Рекомендация по выбору передачи.....	211
				Функция.....	204
		Светодиодная подсветка салона.....	162		
		Светодиодные фары MULTIBEAM LED		Сенсорная кнопка Touch-Control	
		Активный поворотный свет.....	158	Бортовой компьютер.....	289
		Освещение для автомагистралей.....	158	Настройка чувствительности.....	316
		Освещение для движения по городу.....	159		
		Освещение при плохой погоде.....	159	Сенсорная панель	
		Расширенный противотуманный свет.....	159	Включение / выключение.....	317
		Система адаптивного управления даль-		Включение / выключение тактильной	
		ним светом ПЛЮС.....	159	обратной связи.....	318
				Выбор канала и музыкального	
				произведения.....	318









































Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста.....	318	Сиденье		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Настройка чувствительности.....	318	Автоматическая регулировка боковой поддержки.....	129	Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	88
Пользование.....	317	Боковая подушка безопасности.....	82	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	71
Сенсорное управление		Правильное положение сиденья водителя...	123	Функция.....	73
Мультимедийная система.....	316	Программы массажа.....	129	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Сервисное обслуживание		Программы поддержания хорошей физической формы.....	129	Включение / выключение.....	161
Меню (бортовой компьютер).....	293	Регулировка наклона спинки сиденья (в задней части салона).....	142	Система безопасности	234
Сервисное обслуживание клиентов	441	Сброс настроек (Программы массажа).....	129	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY		Функция памяти.....	134	Ручной вызов экстренной помощи.....	392
Автомобильный домкрат.....	57	Электрическая регулировка.....	124	Система выпуска ОГ	198
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи.....	55	Сиденье водителя		Система выпуска ОГ AMG Performance	
Электромагнитная совместимость.....	54	Подогрев сидений.....	129	Пользование.....	198
Сигнал торможения		Функция облегчения посадки и высадки.....	132	Функционирование.....	198
Адаптивный сигнал торможения.....	243	Электрическая регулировка.....	124	Система громкой связи	364
Сигнализатор ремня безопасности	70	Сиденье переднего пассажира		Система климат-контроля	173
Сигнальные / контрольные лампы		Электрическая регулировка.....	124	Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	
Дисплей приборов.....	698	Символ чашки кофе	243	Информация.....	370
Сигнальные/контрольные лампы		Символы особых целей			
PASSENGER AIR BAG.....	71	Выбор.....	360		
Сигнальный жилет	25, 38, 458	Система "ЛИНГВАТРОНИК"			
		Ведение диалога.....	302		
		Система 4MATIC	216		













































Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)					
Смена аудиоустройства с Bluetooth®.....	414				
Система коммуникации ближнего поля (NFC)					
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе.....	370				
Пользование мобильным телефоном.....	370				
Смена мобильного телефона.....	370				
Система комфортной парковки PARKTRONIC					
Включение / выключение.....	276				
Установка предупредительных звуковых сигналов.....	276				
Функция.....	273				
Система контроля «слепых» зон					
Функция.....	259				
Система контроля внимательности.....	243				
Система контроля давления в шинах					
Повторное активирование.....	480				
Функция.....	479				
Система контроля запаса хода.....	296				
Система контроля мертвых зон					
Включение/выключение.....	260				
Система крепления детского кресла ISOFIX					
Подходящие сиденья.....	95				
Система круиз-контроля TEMPOMAT					
Включение / выключение.....	246				
Вызов скорости движения из памяти.....	246				
Сохранение значения скорости.....	246				
Условия.....	246				
Установка скорости.....	246				
Функционирование.....	245				
Система обеспечения безопасности движения					
Адаптивный сигнал торможения.....	243				
Активная система экстренного торможения.....	255				
Ваша ответственность.....	233				
Камеры.....	233				
Обзор.....	234				
Противооткатная система.....	242				
Радарные и ультразвуковые датчики.....	233				
Система контроля «слепых» зон.....	259				
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	245				
Система распознавания дорожных знаков.....	258				
Система ABS (антиблокировочная система).....	235				
Система ABS для бездорожья.....	235				
Система ATTENTION ASSIST.....	243				
					Система BAS (система экстренного торможения).....
					235
					Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....
					236, 237
					Функция HOLD.....
					241
					EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....
					241
					Система облегчения начала движения
					Оптимальное ускорение.....
					188
					Противооткатная система.....
					242
					Система помощи при трогании с места.....
					282
					Система облегчения паркования
					Система помощи при трогании с места.....
					282
					Система облегчения парковки
					Активная система помощи при парковке....
					277
					Система PARKTRONIC.....
					273
					Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF
					Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....
					88
					Система отопления, вентиляции и кондиционирования, Вентилятор системы кондиционирования, Кондиционер, Система вентиляции, Система охлаждения
					Автоматическая регулировка.....
					173
					Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....
					181






Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	180	Система охраны салона	122	Система регулирования динамики движения	236
Включение / выключение.....	173	Система помощи водителю	234	Система тревожной сигнализации	120
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	171	Система помощи при парковке		Система удержания детей i-Size	
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	175	Активная система помощи при парковке....	277	Подходящие сиденья.....	97
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система).....	173	Система PARKTRONIC.....	273	Установка.....	101
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	173	Система помощи при трогании с места		Система удержания детей ISOFIX	
Ионизация.....	175	Оптимальное ускорение.....	188	Установка.....	101
Обзор систем.....	171	Противооткатная система.....	242	Система удержания пассажиров	
Обогрев ветрового стекла.....	175	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)	282	Информация о правильном положении сиденья.....	67
Положения при распределении воздуха.....	174	Система предупреждения о скоростных ограничениях		Информация о принципе действия.....	77
Проветривание с функцией комфортного открывания.....	115	Регулировка.....	259	Неисправность.....	70
Разморозка лобового стекла.....	171	Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении,		Основная информация.....	66
Регулировка интенсивности воздушного потока.....	171	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	283	основные указания для детей.....	84
Регулировка распределения воздуха.....	171	Система противодействия боковому ветру..	239	Потенциал защиты.....	67
Регулировка температуры в салоне.....	171	Система развлечения пассажиров в задней части салона		Потенциал защиты ограничен.....	78
Режим использования остаточного тепла двигателя.....	175	Обзор наушников.....	434	Самотестирование.....	70
Сброс настроек климатической установки...	45	Система распознавания дорожных знаков		Сигнальная лампа.....	70
Указания.....	171	Функционирование.....	258	Сценарии срабатывания.....	76
Устранение запотевания стекол.....	174			Эксплуатационная готовность.....	70
Функция синхронизации.....	174			Система удержания полосы движения	
				Чувствительность.....	263
				Система учета налогооблагаемого пробега	
				Лобовое стекло.....	170

Система центральной блокировки замков		Передаваемые данные об автомобиле.....	385	Система ESP®	
Ключ.....	109	Установки звучания.....	384	Включение или выключение.....	241
Кнопка.....	112	Система Apple CarPlay®, Смартфон		Включение/выключение (кнопка).....	240
Система экстренного вызова Mercedes-Benz , Вызов помощи, Сигнал экстренного вызова		Настройки звучания.....	383	Система противодействия боковому ветру.....	239
Информация.....	390	Обзор.....	381	Система ESP® спортивный режим SPORT....	237
Обзор.....	48, 391	Передаваемые данные об автомобиле.....	385	Функционирование.....	236, 237
Передача данных.....	393	Указания.....	382	Электронная система стабилизации прицепа.....	240
Самодиагностика.....	393	Система ASSYST PLUS		Desert.....	237
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	393	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	442	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	391	Индикация межсервисных интервалов.....	441	Индикация состояния (бортовой компьютер, меню Performance).....	294
Система экстренного торможения		Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	441	Система Intelligent Light System , Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED, Светодиодный свет	
Активная система экстренного торможения.....	255	Система ATTENTION ASSIST		Включение / выключение.....	159
Система экстренного торможения.....	235	Регулировка.....	244	Обзор.....	158
Система ABS	235	Функционирование.....	243	Система LINGUATRONIC	
Система ABS для бездорожья	235	Система BAS	235	Виды голосовых команд.....	303
Система AMG RIDE CONTROL		Система DISTRONIC	250	Глобальные голосовые команды.....	303
Выбор установки.....	265	Система DYNAMIC SELECT		Голосовые команды для автомобиля.....	313
Ходовая часть.....	264	Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения.....	202	Голосовые команды для мультимедийного плеера.....	310
Система Android Auto		Система ESC , Система Electronic Stability Control.....	236	Голосовые команды для сообщений.....	312
Закрывание.....	384			Голосовые команды для телевизора.....	309
Информация.....	383				

Голосовые команды для телефона.....	308	Ввод в память, TEMPOMAT.....	252	 3-ий тормозной фонарь.....	651
Голосовые команды для SMS.....	312	Ограничить, ограничитель скорости.....	245	 12-вольтовая АКБ	
Голосовые команды радиоприемника.....	309	Служба Live Traffic Information		См."Руководство".....	688
Управляемые функции.....	303	Отображение дорожной карты.....	356	 А/м готов к эксплуатации Перед	
Установка языка.....	303	Смазочные материалы	613	выходом из а/м выключите зажигание.....	655
Языковые команды отдельных приложений.....	303	Смарт-карта		 Ближний свет слева.....	647
Система PARKTRONIC	273	Установка.....	425	 Ближний свет справа.....	647
Система PRE-SAFE® , Система превентивной защиты водителя и пассажиров		Смартфон с Android	383	 Включите наружное освещение.....	644
Отмена принятых системой мер.....	75	Содержание серы	614, 616	 Внимание Дефект шины.....	692
Система PRE-SAFE® Sound.....	75	Сокращение тормозного пути		 врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®).....	673
Функционирование.....	75	Система экстренного торможения.....	235	 врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®).....	675
Системные настройки		Сообщение на дисплее		 Выкл.....	681
Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы.....	331	вызов в бортовом компьютере.....	634	HOLD выключена.....	677
Настройка часового пояса.....	325	Указания.....	634	 Выключите свет!.....	644
Передача данных о местоположении автомобиля.....	326	Сообщение о неисправности		 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель.....	698
Функция сброса.....	335	Дисплей приборов.....	634	 Дальний свет слева.....	648
системы отопления, вентиляции и кондиционирования		Сообщения		 Дальний свет справа.....	648
Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха).....	44	Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	312	 Долейте жидкость	
Скорость движения		SMS-сообщения.....	378	стеклоомывателя.....	663
Ввод в память, ограничитель скорости.....	252	Сообщения на дисплее			
Ввод в память, DISTRONIC.....	252	 --- км/ч.....	681		
		LIM --- км/ч.....	678		
		 --- км/ч.....	677		

 Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"..... 664	 Ключ не подходит к автомобилю..... 643	 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 679, 680
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См. "Руководство"..... 694	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 641	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!..... 635
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм..... 694	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 642	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 696
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен..... 695	 Ключ синхронизируется Ждите!..... 642	 Неисправность системы AdBlue См. "Руководство"..... 695
 Долейте AdBlue См. "Руководство"..... 694	 Колесные датчики отсутствуют..... 691	 Неисправность См. "Руководство"..... 643
 Задний габар.фонарь слева..... 651	 Не действует Заправить топливо..... 655	 Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО!..... 638
 Задний габар.фонарь справа..... 652	 Не действует Слабое напряжение АКБ..... 655	 Окон.подуш.безоп. справа неис- правна Обрат-ся в пункт ТО!..... 638
 Задний габаритный/ тормозной фонарь слева..... 651	 не действует См. "Руководство" (система ESP®)..... 675	 Освещение номерного знака..... 652
 Задний габаритный/ тормозной фонарь справа..... 651	 не действует..... 686	 Остановите а/м Оставьте двига- тель включенным..... 690
 Задняя противотуманная фара..... 652	 не действуют См. "Руководство" (системы ABS и ESP®)..... 674	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 692
 Замените воздушный фильтр..... 666	 не действуют См. "Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)..... 676	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!..... 665
 Замените ключ..... 641	 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX км См. "Руководство"..... 695	 Пассивный режим..... 681
 Замените элементы питания ключа... 641	 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм... 696	 Перегрев шин..... 693
 Замер уровня моторного масла невозможен..... 698		

 Постоянный дневной свет слева.....	648	 Связь не установлена.....	687	 Стояночный свет спереди справа.....	647
 Постоянный дневной свет справа.....	648	 Связь установлена.....	688	 Стояночный тормоз Для отпуска-	
 Превышена максимально допу-		 Сзади слева Неисправность		ния включить зажигание.....	672
стимая скорость.....	679	Обрат-ся в пункт ТО!.....	637	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	672
 При заправке на АЗС долить 1 л		 Сзади справа Неисправность		 Стояночный тормоз	
моторного масла.....	696	Обрат-ся в пункт ТО!.....	637	См."Руководство".....	669
 Прицеп Задний габаритный		 Система адаптивного осве-		 Тормозной фонарь слева.....	650
фонарь слева.....	653	щен.поворотов не действует.....	644	 Тормозной фонарь справа.....	650
 Прицеп Задний габаритный		 Система блокировок		 Указатель поворота на зеркале	
фонарь справа.....	654	Неисправность.....	662	слева.....	650
 Прицеп сигнал торможения.....	653	 Система блокировок охлаждается		 Указатель поворота на зеркале	
 Прицеп указатель поворота слева.....	653	Немного подождите.....	662	справа.....	650
 Прицеп указатель поворота справа...	653	 См."Руководство" (аккумулятор-		 Указатель поворота сзади слева.....	649
 Проверьте уровень тормозной		ная батарея).....	689	 Указатель поворота сзади справа.....	649
жидкости.....	672	 Снизить скорость.....	693	 Указатель поворота спереди слева...	649
 Проверьте шины!.....	691	 Снизить уровень моторного масла...	697	 Указатель поворота спереди	
 Прочистить топливный фильтр.....	665	 Спереди слева Неисправность		справа.....	649
 Резерв топлива.....	666	Обрат-ся в пункт ТО!.....	635	 Уровень мот.масла СТОП!	
 Рул.управлен.неисправно Немед-		 Спереди справа Неисправность		Выключ.двигатель!.....	697
ленно остановитесь См."Руководство".....	656	Обрат-ся в пункт ТО!.....	636	 Установка связи.....	687
 Рул.управлен.неисправно Повы-		 СТОП! См."Руководство".....	689	 Фара заднего хода.....	652
шен.затрата усилий См."Руководство".....	656	 Стояночный свет спереди слева.....	647		

 Функция автоматич. включения фар не действует..... 644	Активн.система удержания полосы движения не действует..... 685	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!..... 668
 Функция не активирована..... 687	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"..... 684	Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза..... 664
 Attention Assist не действует..... 677	Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"..... 685	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза..... 667
 Attention Assist: Сделайте перерыв!..... 677	Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"..... 681	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза..... 667
 Intelligent Light System не действует..... 645	Активный ассистент поддержания дистанции не действует..... 682	Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель..... 667
4matic в настоящее время не доступен..... 663	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен..... 682	Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза..... 666
4matic не действует..... 663	Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны..... 660	Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить..... 659
Аварийная световая сигнализация Неисправность..... 646	Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность..... 661	Контрольная лампа на комбинации приборов не действует Обратитесь в пункт ТО..... 654
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля..... 667	Впуск воздуха Неисправность См."Руководство"..... 662	Коробка передач Неисправность СТОП!..... 668
Активирована прогр.Sand ESP недоступна См."Руководство"..... 659	Двери заблокированы с помощью ДУ..... 688	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!..... 667
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"..... 682		
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"... 682, 683		

Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	678	Проверьте установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	645	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	645
Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	678	Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	656	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	691
Ограничитель скорости не действует.....	678	Радарные датчики загрязнены См."Руководство".....	683	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	690
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	667	Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее белого цвета).....	668	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	690
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается.....	668	Резервная АКБ Неисправность (сообще- ние на дисплее красного цвета).....	669	Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство".....	686
Передача Р только при остановленном автомобиле.....	666	Связь с сервисным центром установлена....	688	Сист.распознав. дорожных знаков вре- менно недоступна См."Руководство".....	679
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	640	Сигнализ.перестр. при движении с при- цепом недоступна См."Руководство".....	684	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	646
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	639	Сигнализация перестроения врем.недо- ступна См."Руководство".....	683	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	686
Положите ключ в специально выделен- ный отсек См."Руководство".....	643	Сигнализация перестроения не действует.....	684	Система распознавания дорожных зна- ков Вид камеры ограничен См."Руководство".....	680
Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!.....	662	Сист.адапт.фар дальнего света с расши- рен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство".....	646		
Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	673				

Система распознавания дорожных знаков не действует.....	679	LOW RANGE Неисправность.....	658	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	60
Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета).....	663	LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз.....	657	Спидометр	
Стеклоочистители Неисправность.....	663	LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз.....	658	цифровой.....	296
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	645	Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство".....	687	Список вызовов	
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново.....	658	PRE-SAFE не действует См. "Руководство"...	685	Выполнение телефонного вызова.....	377
LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.....	659	TEMPOMAT выключен.....	678	Обзор.....	377
LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N".....	657	TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют.....	678	Список радиостанций	
LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать.....	659	TEMPOMAT не действует.....	678	Вызов.....	416
LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать.....	659	Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)		Спортивный выпуск ОГ.....	198
LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч.....	658	Включение / выключение.....	46, 417	Спутниковая карта.....	363
LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч.....	658	Состояние соединения		Средство нейтрализации оксидов азота	
		Индикация.....	398	AdBlue®.....	220
		Обзор.....	398	Ссылка Mercedes-Benz, Смартфон	
		Сохранение данных		Обзор.....	380
		Онлайн-сервисы.....	64	Подключение.....	381
		Права на защиту данных.....	65	Стартерная аккумуляторная батарея	
		Электронные блоки управления.....	62	Зарядка, Remote Online.....	185
		Специализированная мастерская.....	60	Стекла	
				Комфортабельное открывание.....	115
				Открывание при помощи ключа.....	115
				Открывание/закрывание.....	114
				открыть/закрыть (кнопка режима рециркуляции воздуха).....	44
				Устранение запотевания.....	174

Уход.....	453	Сценарии срабатывания	76	Включение / выключение фиксирования телеканала.....	422
Стеклоомыватель	20, 35, 448	Т		Настройка в меню управления.....	421
Стеклоомывающая жидкость	34, 623	Таблица давления воздуха в шинах	478	Настройка в списке каналов.....	421
Стеклоочистители		Телевизор, Цифровой телевизор		Настройка в фоновом режиме.....	421
Включение/выключение.....	163	Включение.....	419	Обзор избранного.....	422
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	21, 36, 164	Включение / выключение полноэкранного режима.....	421	Обзор перечня каналов.....	422
Замена щеток стеклоочистителя (заднее стекло).....	165	Вызов меню (модуль условного доступа CI+).....	425	Сохранение.....	423
Стеклоочистители ветрового стекла		Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	309	Установка в избранном.....	421
Замена щеток стеклоочистителей... 21, 36, 164		Индикация в меню управления телевизора.....	420	Фиксирование канала.....	422
Стеклоочиститель заднего стекла		Индикация видеотекста.....	424	EPG (электронный программный гид).....	422
Включение / выключение.....	164	Информация.....	417	Телефон, Смартфон	
Замена щетки стеклоочистителя.....	165	Настройка субтитров.....	424	Автомобильная телефония (установка Интернет-соединения).....	396
Стеклоочиститель заднего стекла, автоматически активированный	46	Настройка яркости.....	425	Входящий вызов во время телефонного разговора.....	374
Стояночные огни	155	Настройки изображения.....	425	Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	308
Стояночный тормоз	229	Обзор.....	420	Громкость приема и передачи.....	370
Сумка с комплектом бортового инструмента	484	Обзор видеотекста.....	424	Громкость разговора и звонка.....	371
Суточный пробег, Одометр, Счетчик суточного пробега		Обзор установок изображения.....	424	Запуск функций во время телефонного вызова.....	374
Отображение.....	296	Установка языка аудиосодержания.....	423	Импорт записей контактных данных.....	376
Сброс.....	18, 297	Функция / указания (язык воспроизведения аудио, субтитры).....	423	Импорт записей контактных данных (обзор).....	376
		Телеканал		Информация.....	367
		Быстрое сохранение телеканала.....	423	Использование SIM-карты для бизнес-телефона.....	371

Меню (бортовой компьютер).....	300	Телефонные вызовы	Информация в соответствии с регла-	
Метод безопасного простого сопряжения..	367	с помощью потолочной блок-панели	ментом радиосвязи.....	497
Набор номера (бортовой компьютер).....	300	управления.....	Максимальные значения скорости.....	626
Настройки бизнес-телефонии.....	373	Телефонное соединение с несколькими	Максимальные значения скорости	
Обзор бизнес-телефонии.....	371	абонентами.....	(автомобили Mercedes-AMG).....	626
Обзор меню телефона.....	366	Mercedes me.....	Масса буксируемого груза.....	631, 632
Отключение мобильного телефона.....	369	Телефонные вызовы Mercedes me	Нагрузка на крышу.....	625
Отмена авторизации мобильного		Вызов центра обслуживания клиентов	Нагрузка на ось (эксплуатация с прице-	
телефона.....	369	Mercedes-Benz после автоматического	пом).....	633
Подключение мобильного телефона.....	367	распознавания аварии / поломки.....	Опорная нагрузка.....	632
Подключение мобильного телефона		Информация.....	Радиочастоты.....	493
(система Near Field		Согласие на передачу данных.....	Удельный коэффициент поглощения	
Communication (NFC)).....	370	Телефонные вызовы с помощью пото-	излучения (SAR).....	609
Подсоединение мобильного телефона		лочной блок-панели управления.....	Фаркоп, монтажные размеры.....	630, 631
(пользование бизнес-телефонией).....	372	Центр обслуживания клиентов	Фаркоп, размер свеса.....	630, 631
Пользование системой коммуникации		Mercedes-Benz.....	Фаркоп, точки крепления.....	630, 631
ближнего поля (NFC).....	370	Температура	Техническое обслуживание	441
Распознавание речи.....	371	Моторное масло (бортовой компьютер,	Топливо	
Режимы работы.....	367	меню Performance).....	Бензин.....	614, 616
Символы для бизнес-телефона.....	373	Регулировка температуры в салоне.....	Дизельное топливо.....	617
Смена мобильного телефона.....	369	Трансмиссионное масло (бортовой	Заправка.....	14, 217
Смена мобильного телефона (система		компьютер, меню Performance).....	Качество бензина.....	614, 616
Near Field Communication (NFC)).....	370	Темпomat регулирования дистанции до	Качество дизельного топлива.....	617
Совершение телефонных вызовов.....	374	движущегося впереди автомобиля	Низкая температура наружного воздуха.....	617
Телефонное соединение с несколькими		Тестовый режим ERA-GLONASS	Объем топливного бака.....	619
абонентами.....	374	Технические характеристики	Присадки.....	617
Указания.....	364	Информация.....	Резерв.....	619
Bluetooth®-телефония.....	367		Содержание серы.....	614, 616

E10.....	614, 616	Точка доступа		Указатель поворота.....	157
Тормоз		Настройка.....	327	Уровень заполнения	
Адаптивный сигнал торможения.....	243	Настройка (Wi-Fi).....	328	AdBlue®.....	293
Активная система экстренного		Через бизнес-телефон.....	326	Усилитель тормозного привода	
торможения.....	255	Транспортировка		Активная система экстренного	
Новые / замененные накладки тормоз-		Автомобиль.....	471	торможения.....	255
ных колодок / тормозные диски.....	187	Трогание с места		Система экстренного торможения.....	235
Система BAS (система экстренного тор-		Оптимальное ускорение.....	188	Ускорение	
можения).....	235	Противооткатная система.....	242	Оптимальное ускорение.....	188
Стояночный тормоз.....	229			Режим «кикдаун».....	211
Указания по обкатке.....	187			Установка единицы измерения дистанции...	330
Функция замедления для предотвраще-				Установка летнего времени.....	325
ния последующих столкновений.....	75			Установка положения сидений	
Функция HOLD.....	241			Конфигурирование.....	128
Электрический стояночный тормоз.....	229			Установка разблокировки.....	109
тормозная жидкость.....	622			Установка фокуса звука	
Тормозная система				Акустическая система объемного	
Высокоэффективная тормозная				звучания Burmester®.....	427
система AMG.....	196			Установка формата даты.....	325
Ограниченная эффективность торможе-				Установки звучания, Звучание	
ния (дороги, обработанные пескосолья-				Автоматическое регулирование	
ной смесью).....	189			громкости.....	426
Система ABS (антиблокировочная				Вызов меню звучания.....	426
система).....	235			Информация.....	425
Указания по вождению.....	189				
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	241				
Тормозные диски.....	187				
		Угол свеса.....	626, 628		
		Удельный коэффициент поглощения			
		излучения (SAR).....	609		
		Указания навигационной системы			
		Дисплей приборов.....	298		
		Указания по вождению			
		Высокоэффективная тормозная			
		система AMG.....	196		
		Движение по бездорожью.....	192		
		Общие указания по вождению.....	189		
		Оптимальное ускорение.....	188		
		Перенастройка системы освещения при			
		поездке за границу.....	24, 155		
		Указания по обкатке.....	187		
		Указания по обкатке.....	187		

Функция регулирования скорости

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	250
Ограничитель скорости.....	245
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	245

Функция ECO Start-Stop

Автоматический пуск двигателя.....	196
Автоматическое выключение двигателя.....	196
Выключение / включение.....	197
Условия (автоматическое выключение / пуск двигателя).....	47
Функционирование.....	196

Функция HOLD

Включение / выключение.....	242
Функция.....	241

Функция Performance (бортовой компьютер, меню Performance)

294

Функция SETUP (бортовой компьютер, меню Performance)

294

Функция Start-Stop

196

Функция Warm-up (бортовой компьютер, меню Performance)

294

Х**Ходовая часть**

Выбор установки.....	265
----------------------	-----

Регулировка демпфирования.....	264
Система AMG RIDE CONTROL.....	264

Ходовые качества

Ненормальные.....	476
-------------------	-----

Холостой ход

205

Ц**Цель**

Внешняя.....	354
Редактирование последних целей.....	354
Редактирование промежуточных целей.....	343
Сохранение (текущее положение автомобиля).....	354
Сохранение в качестве глобального избранного.....	354
Сохранение в качестве элемента избранного.....	354
Сохранение местонахождения на карте.....	354

Цепи противоскольжения

33, 476

Цифровой спидометр

296

Ч**Частоты**

Мобильный телефон.....	493
Радиостанция.....	493

Чистка

Автомобильная мойка.....	23, 449
Водовоздушный канал.....	449
Датчики.....	453
Декоративная пленка.....	452
Детали автомобиля.....	453
Камера.....	453
Лакокрасочное покрытие.....	451
Моечная установка высокого давления.....	450
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	454
Ручная мойка.....	451
Салон.....	454

Чистка коврового покрытия

454

Чистка лакокрасочного покрытия

451

Чистка обивки сиденья

454




Ш**Шильдик**


















Автомобиль.....	611
-----------------	-----

Шины

Возникновение постороннего шума.....	476
Выбор.....	481
Демонтаж.....	489
Замена.....	481, 485
Ненормальные ходовые качества.....	476

Якорный ремень Top Tether.....	102	Переключение передач		Повышение громкости радиопередач дорожной информации	
п		Автоматическая коробка передач.....	209, 210	Настройка.....	417
память радиостанций		Подрулевые селекторы АКП.....	209, 210	Подголовник	
Редактирование.....	416	Рекомендация по выбору передачи.....	211	Комфортный подголовник (спереди).....	126
Память сообщений	634	Ручной режим.....	209, 210	Регулировка (задняя часть салона).....	127
Парковочное положение		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204	Снятие / установка (задняя часть салона)..	127
Наружные зеркала заднего вида.....	169	переменного ограничителя скорости	245	Поддержание безопасной дистанции	
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204	Перенастройка системы освещения		Активная система поддержания	
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	169	Поездка за границу.....	24, 155	дистанции DISTRONIC.....	252
Пепельница	151	Перестановка колес	484	Поддержка при маневрировании	
Первая помощь		Перчаточный ящик		Включение / выключение.....	283
Аптечка.....	26, 40, 459	Блокировка / разблокировка.....	32, 138	Подножки	
Передаваемые данные об автомобиле		Пленка		Уход.....	453
Система Android Auto.....	385	на видеокамере/датчиках.....	233	Подогрев рулевого колеса	132
Система Apple CarPlay®.....	385	Радарные и ультразвуковые датчики.....	233	Подогрев сидений	
Передача заднего хода		ПО с открытым исходным кодом	65	Включение / выключение.....	129
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204	Поворотный свет	158	Подрулевые селекторы АКП	209, 210
Переключатели передач		Повреждение		Подсветка приборов	292
Подрулевые селекторы АКП.....	209, 210	Потенциал защиты ограничен.....	78	Подсветка пространства вокруг автомобиля, Ориентирующее освещение	
Переключатель света	155	Повреждение шины		Настройка.....	161
		Замена колеса.....	485	Подсоединение	
		Запасное колесо.....	460	Настройка точки доступа через бизнес-телефон.....	326
		Указания.....	42, 459		

Подстаканник					
Задняя часть салона.....	150				
Подушка безопасности					
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	71				
Обзор.....	82				
Сигнальная лампа.....	70				
Срабатывание.....	76				
Подушка безопасности переднего пассажира					
Выключение/включение.....	72				
Поездка за границу					
Перенастройка ближнего света фар.....	24, 155				
Поиск автозаправочной станции					
Запуск автоматического поиска.....	14, 342				
Использование автоматического поиска....	348				
Поиск автозаправочных станций					
включение/выключение автоматического поиска.....	348				
Поиск носителей информации					
Пуск.....	409				
Поиск придорожных зон отдыха					
Запуск автоматического поиска.....	349				
Поиск припаркованного автомобиля					
Включение / выключение передачи.....	326				
Поиск радиостанции.....	29, 416				
		Полная масса.....	611		
		Полное торможение.....	235		
		Полный привод.....	216		
		Положение для движения.....	208		
		Положение для парковки			
		Сохранение положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти.....	46		
		Положения коробки передач			
		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	204		
		Поломка			
		Буксировка для пуска двигателя.....	472		
		Методы буксировки.....	43, 469		
		Повреждение шины.....	42, 459		
		Транспортировка автомобиля.....	471		
		Помощь для маневрирования.....	283		
		Помощь при маневрировании			
		Система помощи при трогании с места.....	282		
		Поперечно движущийся транспорт (предупреждение).....	283		
		Поручни.....	123		
		Последние цели			
		Выбор.....	341		
		Потенциал защиты			
		ограничен.....	78		
		Права на защиту данных.....	65		
		Превентивная система защиты водителя и пассажиров.....	75		
		Предметы в салоне			
		Потенциал защиты ограничен.....	78		
		Предохранение автомобиля от откатывания.....	241		
		Предохранители			
		Задняя часть салона.....	475		
		Моторный отсек.....	473		
		Передняя панель.....	475		
		Схема расположения предохранителей.....	41, 473		
		Указания.....	41, 473		
		Предупредительная сигнальная и контрольная лампа			
		 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	706		
		 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	707		
		 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	707		

 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.....	705	 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	707	Приложения	
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	701	 Сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	708	Телефонные вызовы Mercedes me.....	386
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	709	 Сигнальная лампа фаркопа.....	703	Mercedes me connect.....	389
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	714	 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	714	Приложения «Mercedes-Бенц»	
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости.....	704	 Сигнальная лампа электрической неисправности.....	706	Открытие.....	398
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.....	713	 Сигнальная лампа ESP®.....	712	Приложения Mercedes-Benz	
 Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя.....	706	 Сигнальная лампа ESP® Выкл.....	710	использование с помощью голосового управления.....	399
 Сигнальная лампа ремня безопасности.....	701	Предупредительный световой сигнал.....	157	Присадки	
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная).....	703	Предупреждение об опасной дистанции.....	255	Моторное масло.....	620
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах.....	715	Предупреждение об опасности при высадке		Топливо.....	617
		Система контроля «слепых» зон.....	259	AdBlue®.....	18, 221, 619
		Преодоление водной преграды.....	626, 628	Проверка уровня охлаждающей жидкости...	447
		Прикуриватель		Проветривание.....	115
		Задняя часть салона.....	152	Программа ENERGIZING COMFORT	
		Центральная консоль, спереди.....	152	Запуск программы.....	337
		Приложение Mercedes-Benz Link		Обзор программ.....	336
		Завершение работы.....	381	Программы.....	200
				Программы массажа.....	129
				Программы поддержания хорошей физической формы.....	129
				Проем для загрузки длинномерных предметов	
				Открытие.....	138

Промежуточная цель		Опции.....	333
Запуск автоматического поиска автозаправочных станций.....	14, 342	Создание.....	332
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	349	Пульт дистанционного управления	
Расчет маршрута с промежуточными целями.....	343	Автономный отопитель / вентилятор.....	177
Редактирование.....	343	Замена элемента питания.....	179
Протектор шин.....	24, 33, 476	Индикации на дисплее.....	179
Противооткатная система.....	242	Проблемы.....	180
Противотуманный свет (расширенный).....	159	Регулировка.....	177
Противотуманный фонарь.....	156	Пуск двигателя	
Противоугонная сигнализационная система.....	120	Аварийный режим эксплуатации.....	184
Противоугонная сигнализационная система EDW		Кнопка пуска / выключения двигателя.....	183
Выключение тревожной сигнализации.....	121	Remote Online.....	186
Система охраны салона.....	122	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	
Устройство защиты от буксировки.....	121	Буксирная проушина.....	472
Функционирование.....	120	Путевая статистика	
Функционирование устройства защиты от буксировки.....	121	Меню (бортовой компьютер).....	296
Функция защиты салона.....	121		
Профиль пользователя, Персонализация			
Импорт / экспорт.....	332		
Настройка.....	332		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в мультимедийной системе (пункт меню «Автомобиль»). Начните с краткого руководства, ознакомьтесь с особенностями и полезными советами.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™

Заказ № F463 0019 22
Выпуск ÄJ2023-1a