

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





G-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

4635844908Z122



Символы	5	Заявления о соответствии и национальные предписания	23	Безопасная перевозка детей в автомобиле	50
Общий обзор	6	Диагностический интерфейс	26	Краткий обзор самого важного	50
Передняя панель	6	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	27	Важные указания по технике безопасности	51
Сигнальные и контрольные лампы	10	Регистрация автомобиля	28	Подходящие системы удержания детей для перевозки детей	57
Потолочная блок-панель управления	12	Использование автомобиля по назначению	28	Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей	60
Панель управления на двери и регулировка положения сиденья	14	Информация по регламенту REACH	28	Крепление системы удержания детей	63
Авария и поломка в пути	16	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	28	Устройства обеспечения пассивной безопасности детей	68
Электронное "Руководство по эксплуатации"	18	Ответственность за дефекты	29	Открывание и закрывание	71
Вызов электронного руководства по эксплуатации	18	QR-код для определения карты экстренной помощи	29	Ключ	71
Общие указания	19	Хранение данных	29	Двери	74
Охрана окружающей среды	19	Авторские права	33	Дверь багажного отделения	76
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	19	Безопасность водителя и пассажиров	34	Боковые стекла	77
Оригинальные детали Mercedes-Benz	20	Краткий обзор самого важного	34	Сдвижной верхний люк	80
Руководство по эксплуатации	21	Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров	41	Защита от кражи	82
Приложение Mercedes me	21	Цели и функционирование системы удержания пассажиров	43	Сиденья и размещение вещей	85
Эксплуатационная безопасность	22	Ремни безопасности	49	Указания относительно правильного положения сиденья водителя	85
Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	23	Подушки безопасности	49	Указания по поручням	85
				Сиденья	86
				Рулевое колесо	92

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	93
Функция памяти	94
Возможности размещения багажа	95
Розетки	108
Установка и снятие напольного коврика	109

Свет и видимость	111
Наружное освещение	111
Внутреннее освещение	117
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	119
Зеркала	122
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	125

Система кондиционирования воздуха	126
Обзор систем кондиционирования воздуха	126
Управление системами кондиционирования воздуха	127

Движение и паркование	135
Управление автомобилем	135
Переключатель DYNAMIC SELECT	148
Режим G	151
Автоматическая коробка передач	152
Раздаточная коробка	157

Блокировка дифференциалов	158
Функционирование системы 4MATIC	160
Заправка топливом	160
Паркование	166
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	174
Тягово-сцепное устройство	216
Указания по буксировке автомобилей	219

Дисплей приборов и бортовой компьютер	220
Указания относительно дисплея приборов и бортового компьютера	220
Обзор дисплея приборов	221
Обзор кнопок на рулевом колесе	222
Пользование бортовым компьютером	222
Обзор индикаций на дисплее приборов	223

Система LINGUATRONIC	225
Указания по эксплуатационной безопасности	225
Управление	225
Эффективное использование системы "Лингватроник"	226
Важные голосовые команды	227

Мультимедийная система	238
Обзор и управление	238
Установки системы	247
Бодрость и здоровье	259
Навигационная система	261
Телефон	287
Онлайн-функции и Интернет-функции	316
Носители информации	323
Радиоприемник	337
Телевизор	340
Звук	348
Система развлечения пассажиров в задней части салона	350

Техобслуживание и уход	364
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	364
Моторный отсек	365
Очистка и уход	371

Помощь при неисправности	379
Авария	379
Повреждение шины	381
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	385
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	390

Электрические предохранители	394
------------------------------------	-----

Колеса и шины 397

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	397
Указания для регулярной проверки колес и шин	397
Указания по цепям противоскольжения	397
Давление воздуха в шинах	398
Замена колеса	402
Аварийное запасное колесо	411

Технические характеристики 413

Информация по техническим данным	413
Электронное оборудование автомобиля	413
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	415
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя	420
Эксплуатационные материалы	421
Паспортные данные автомобиля	430
Тягово-сцепное устройство	433

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные

лампы	436
Сообщения на дисплее	436
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	487

Предметный указатель 503

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

🌿 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

! УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

i Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

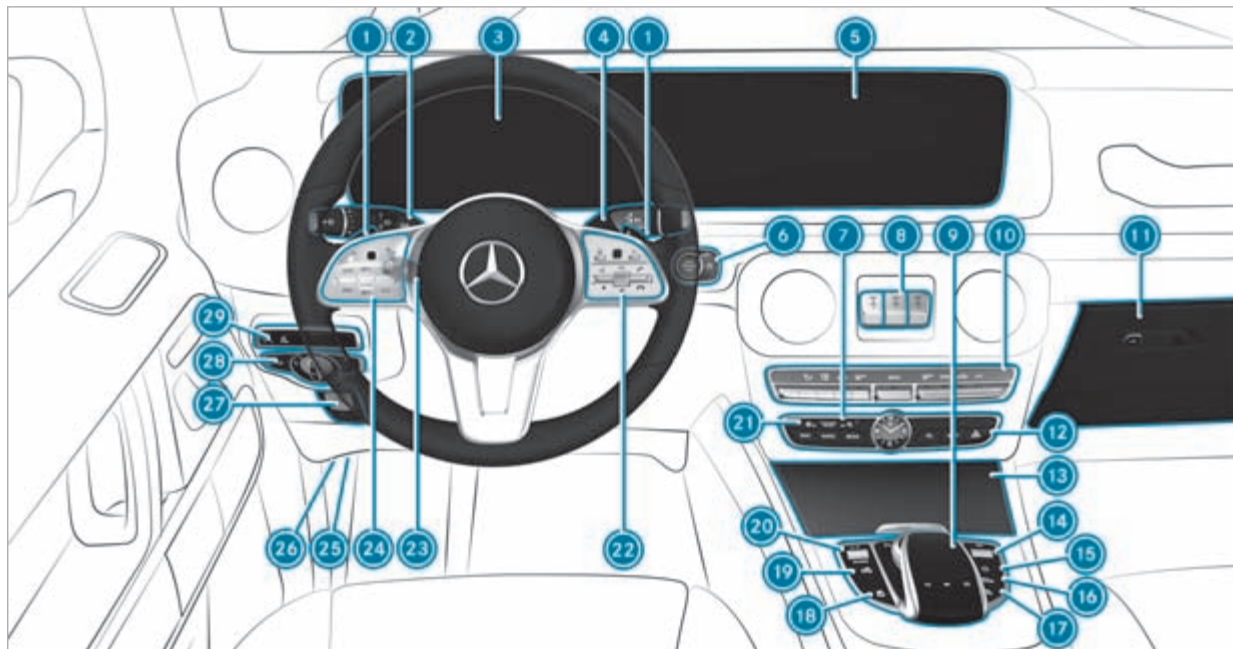
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

↗ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

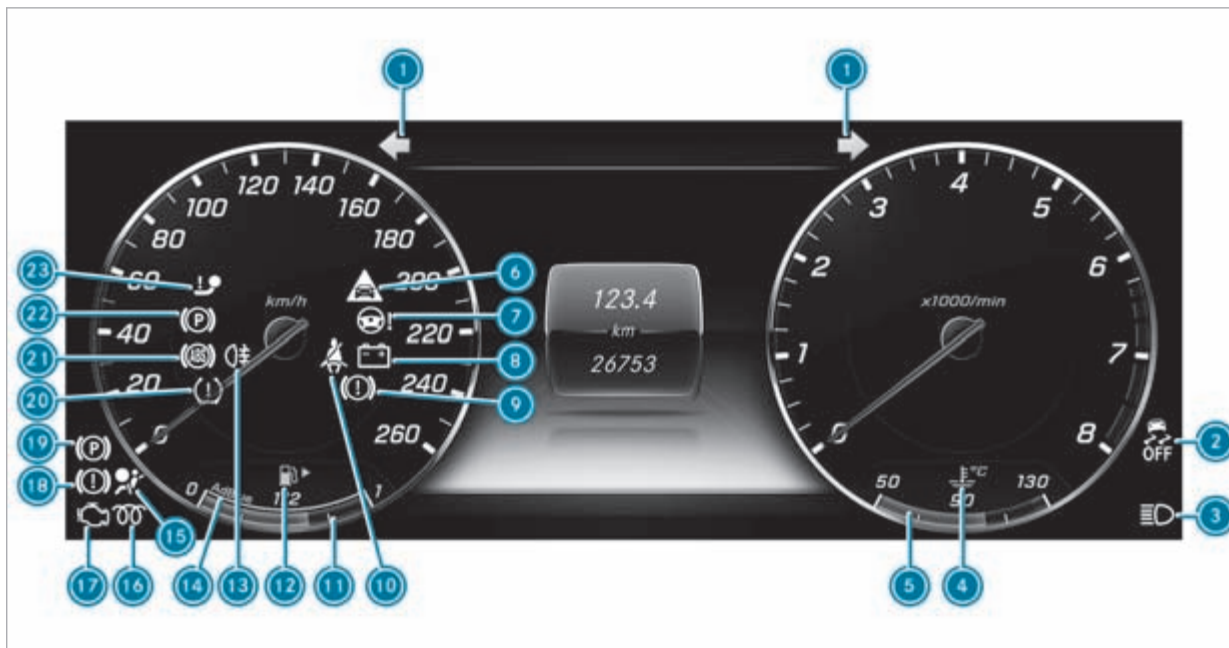
①	Подрулевые селекторы АКП	→	155
②	Комбинированный переключатель	→	113
③	Дисплей приборов	→	221
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	152
⑤	Мультимедийный дисплей	→	238
⑥	Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop	→	136
	Функция ECO Start-Stop	→	147
⑦	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	39
⑧	Включение / выключение блокировок дифференциалов	→	158
⑨	Сенсорная панель	→	239
⑩	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	127
⑪	Перчаточный ящик	→	97
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	113
⑬	Вещевое отделение	→	97
⑭	Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	238

⑮	Включение / выключение мультимедийной системы	→	238
⑯	Камера 360°	→	205
⑰	Передача для движения по бездорожью LOW RANGE	→	157
⑱	Включение / выключение системы ESP®	→	176
⑲	Ручное переключение передач	→	155
⑳	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	150
㉑	Вызов основных функций мультимедийной системы	→	242
㉒	Группа управления мультимедийной системы	→	238
㉓	Регулировка положения рулевого колеса	→	92
	Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	93
㉔	Группа управления:		
	Бортовой компьютер	→	222
	Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	183
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	188
























8 Общий обзор – Передняя панель

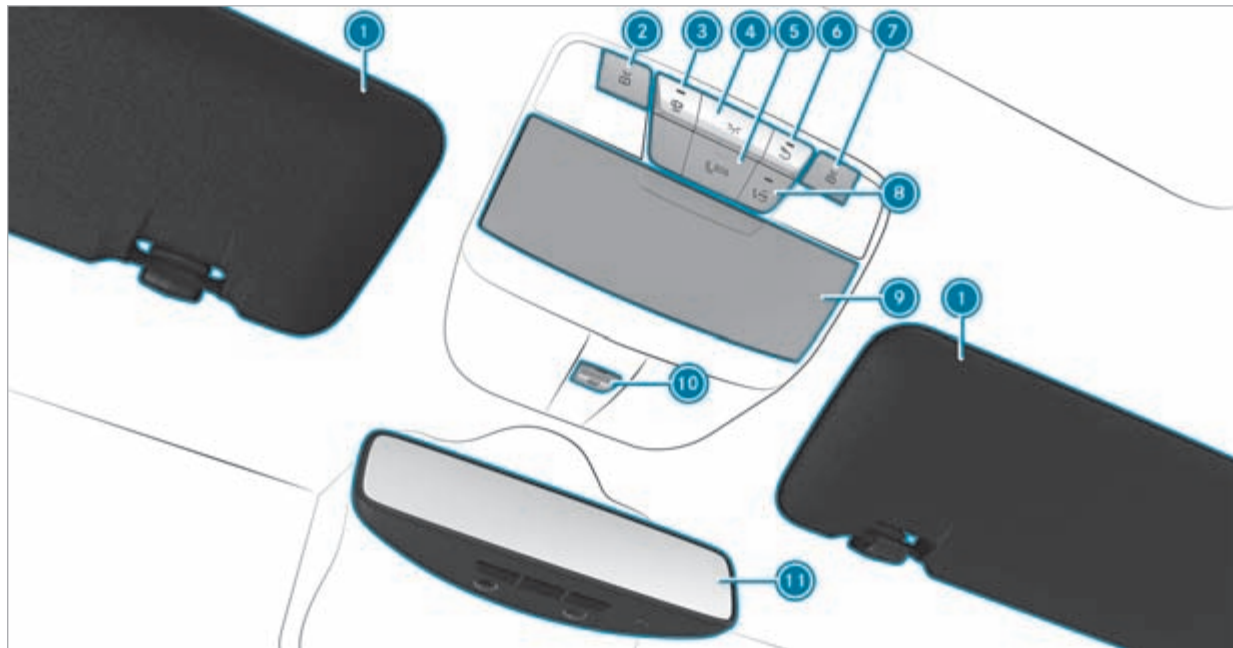
25	Диагностический интерфейс	→	26
26	Открытие капота	→	365
27	Электрический стояночный тормоз	→	170
28	Переключатель света	→	111







29	Панель переключателей:		
	Активная система удержания полосы движения	→	197
	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	209

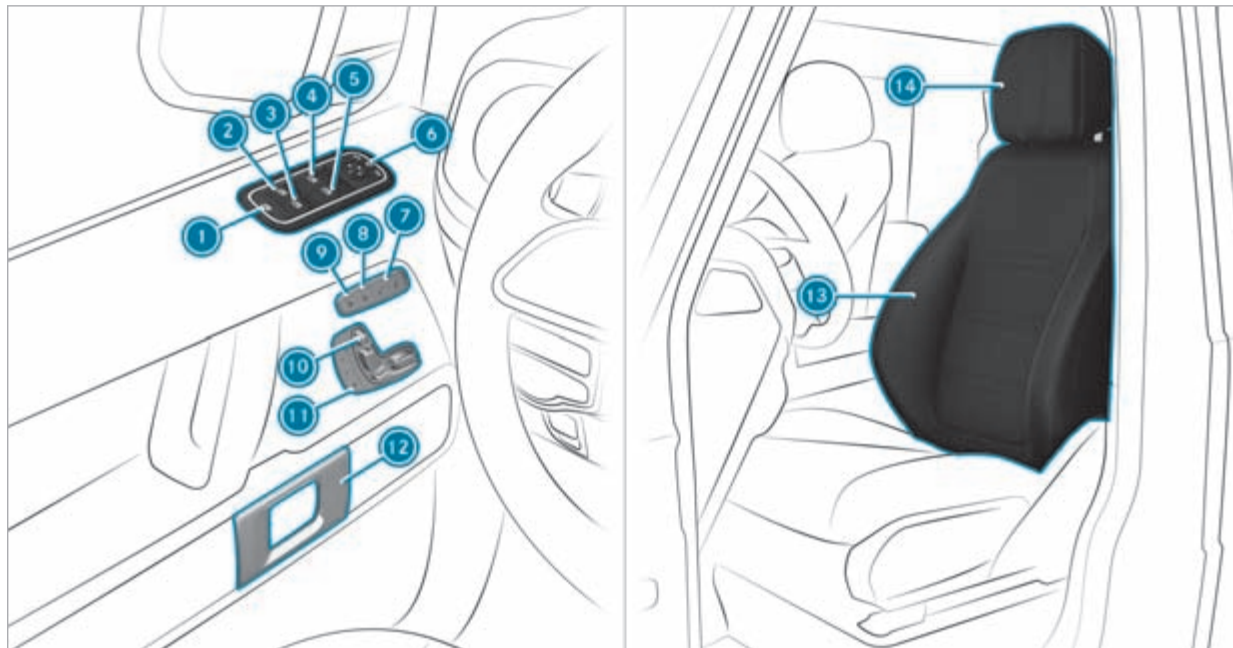


Дисплей приборов

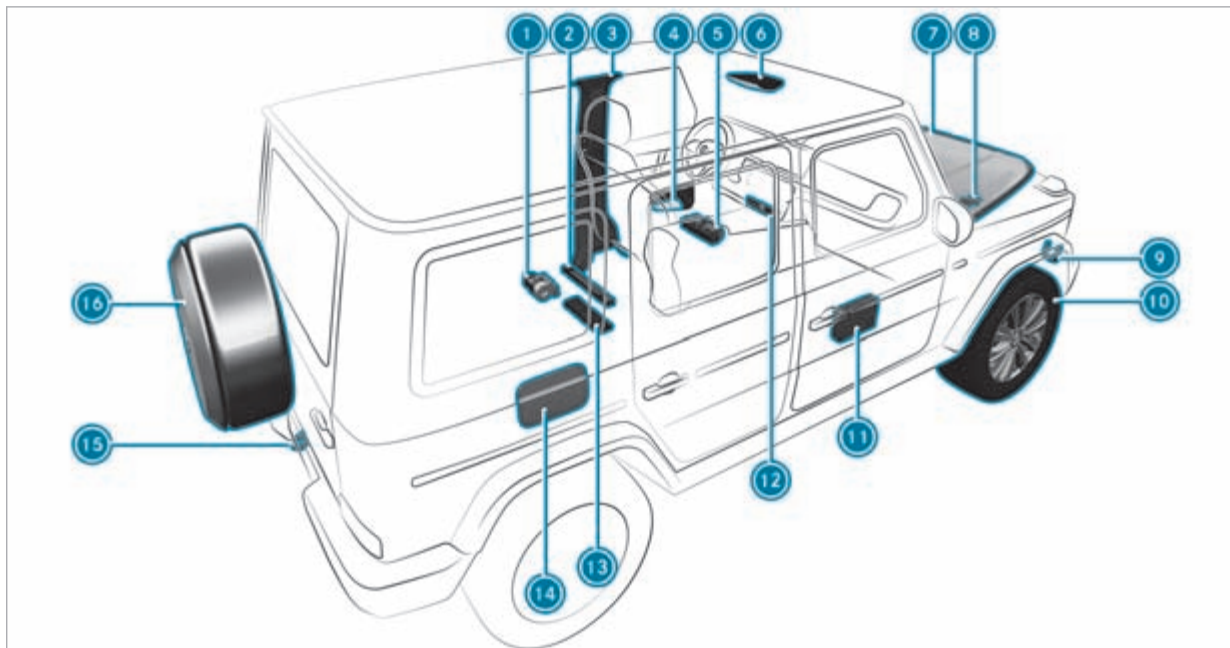
1		Мигающий свет	→	113	13		Задний противотуманный фонарь	→	112
2		Система ESP® выкл.	→	497	14		Дизельный двигатель: уровень AdBlue®	→	221
		Система ESP®	→	497	15		Система удержания пассажиров	→	489
3		Дальний свет фар	→	113	16		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
		Ближний свет фар	→	111	17		Диагностика двигателя	→	492
		Габаритные огни	→	111	18		Тормозная система (желтая лампа)	→	495
4		Температура охлаждающей жидкости	→	492	19		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	495
5		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	492	20		Система контроля давления в шинах	→	501
6		Предупреждение об опасной дистанции	→	497	21		Антиблокировочная система ABS	→	497
7		Рулевое управление с усилителем привода	→	491	22		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	495
8		Электрическая неисправность	→	492	23		Фаркоп	→	491
9		Тормозная система (красная лампа)	→	495					
10		Ремень безопасности	→	489					
11		Уровень топлива	→	221					
12		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	492					



1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	117
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	117
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	117
5	Кнопка SOS	→	308
6	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	117
7	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	117
8	Кнопка me	→	308
9	Отсек для очков		
10	 Открывание / закрывание сдвижного люка	→	80
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	123



❶ Система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона	→	70	❷ Блокировка / разблокировка автомобиля	→	75
❷ Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	77	❸ Включение / выключение вентиляции сидений	→	92
❸ Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	77	❹ Включение / выключение подогрева сидений	→	90
❹ Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	77	❺ Электрическая установка положения сиденья	→	86
❺ Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	77	❻ Пользование функцией памяти	→	95
❻ Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	122	❼ Открывание двери	→	74
			❽ Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	89
			❾ Установка положения комфортных подголовников	→	87



①	автомобильный домкрат	→	405
②	Знак аварийной остановки	→	380
③	QR-код для определения карты экстренной помощи	→	29
④	Светоотражающие жилеты	→	379
⑤	Огнетушитель	→	381
⑥	Кнопки me и SOS	→	308
⑦	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их доли	→	421
⑧	Облегчение пуска двигателя	→	388
⑨	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	390

⑩	Повреждение шины	→	381
⑪	Аптечка	→	380
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	113
⑬	Комплект бортового инструмента	→	405
⑭	Откидная крышка заправочного люка с информационными табличками с данными о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	160
⑮	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	390
⑯	запасное колесо	→	382

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выберите пункт меню.

Кроме того, можно вызывать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, через опцию [Информация о носителях данных](#)).

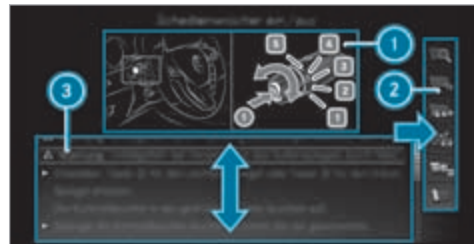
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь можно осуществлять целенаправленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь можно найти важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь можно получить полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь можно получить дополнительную информацию о сообщениях на комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь можно найти список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 420).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:


- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация

Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

 Обратите внимание, что все данные по скорости в данном руководстве по эксплуатации являются ориентировочными, а показатели предполагают наличие определенного допуска.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты

с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания для деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответ-

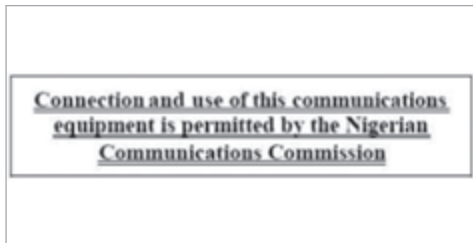
ствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Таиланда:

1. Телекоммуникационное оборудование в данном автомобиле соответствует требованиям национальной комиссии по телерадиовещанию и телекоммуникациям (NBTC).
2. Оборудование для радиосвязи в этом автомобиле имеет напряженность электромагнитного поля, которая соответствует установленному национальной

комиссией по телерадиовещанию и телекоммуникациям стандарту безопасности для использования радиосистем для здоровья человека.

Только для Украины:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

2006/42/EG

Мы, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

Heilbronner Straße 30 — 74363 Güglingen
(Гюглинген),

заявляем, что продукт «Гидравлический домкрат Weber» типов:

A AD ADX AH ANX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX
ATPX ATQ AX

нагрузка: от 2000 до 100 000 кг

серийный номер выпуска: начиная с 01/2010

соответствует основным требованиям по охране труда и технике безопасности согласно Директиве ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию.

Данный сертификат соответствия ЕС теряет свою силу:

- при внесении изменений и выполнении ремонта некомпетентными лицами,
- если продукты используются не в соответствии с перечисленными в руководстве по эксплуатации случаями использования по назначению,
- если не выполняются проверки, которые должны регулярно проводиться.

Соответствующие директивы ЕС: Директива ЕС по машиностроению 2006/42/EC

Применяемые стандарты: ISO 11530

Обеспечение качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, 01.07.2013

[подпись]	[подпись]
Управляющий	Технический уполномоченный
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Документация

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 — 74363 Güglingen (Гюглинген)

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимающую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

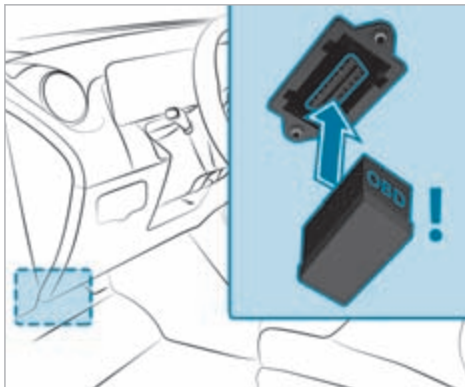
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 140).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присут-

ствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а

третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информа-

цию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только вре-

менными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при про-

ведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой

смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными

между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемно-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от постав-

щиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права



Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 35).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 36).
 - Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности  (→ стр. 38).
 - Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 38).
- Сигнальная лампа системы удержания  не загорается после самодиагностики (→ стр. 37).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют безопасности пассажиров автомобиля.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания и правильным поведением всех пассажиров автомобиля.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» не включена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 50)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 174)
- Возможности хранения (→ стр. 95)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции,

которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для пассажиров автомобиля.

- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Так, например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 50).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все пассажиры автомобиля занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности.

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья–

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

▶ Занимать правильное положение сиденья.

- ▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- ▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 85).
При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.

- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 85).

Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.

- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.


Левое и правое заднее сиденье:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом заднем сиденье по причине зафиксированного в замке ремня безопасности язычка замка ремня безопасности



Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого заднего сиденья, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.


- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит  постоянным светом.


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона доступна только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

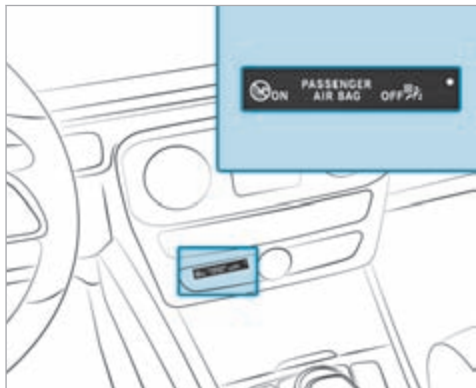
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части салона (→ стр. 222).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части салона снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части салона с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 57).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После samotestирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, на пассажирском сиденье не может находиться ни один человек.

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад

систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- i** При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 50).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.


При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 54)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 60)

Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации выключить или включить подушку безопасности переднего пассажира и коленную подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующую информацию:

- Сведения о состоянии подушки безопасности переднего пассажира см. в разделе «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 39)
- Указания по использованию сиденья переднего пассажира «Информация по системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 41)
- При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 50).

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 50).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания

детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 54).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Пассажир, сидящий на переднем сиденье, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сидеть (→ стр. 35).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 36).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира и коленную подушку безопасности переднего пассажира.

В следующих ситуациях боковая подушка безопасности и аварийный натяжитель ремня безопасности деактивируются:

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира классифицировала пассажира на сиденье переднего пас-

сажира не как взрослого или человека с соответствующим телосложением.

и

- Язычок замка ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 39).
- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте указания для данного автомобиля (→ стр. 54).

Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения пассажира:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до

60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 35).

Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например, в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение боковой фиксации за счет подачи воздуха в боковинах спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремня безопасности переднего сиденья можно

наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 43).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м
➡ Регулиров.рем.безоп.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации

- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 313)

- Выключение двигателя

Для повторного запуска двигателя выключите и снова включите зажигание (→ стр. 136). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.


- Перекрыть подачу топлива
- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы
- Включение освещения салона

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 35).

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 36).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 38).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 38).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается после самодиагностики (→ стр. 37).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение

- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 49).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 44).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 43).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повли-

ять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка

- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, стра-

дающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 35).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не

обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 35).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например, вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

► Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти

в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 49).

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрытия подушки безопасности, например на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных,

например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможно-

стями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен вытягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколки стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безо-

пасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 49).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомо-

бия в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

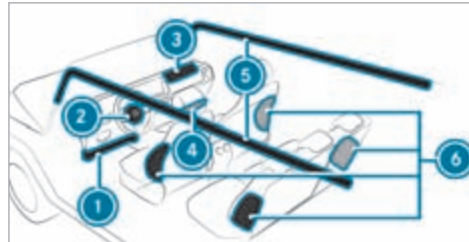
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности водителя

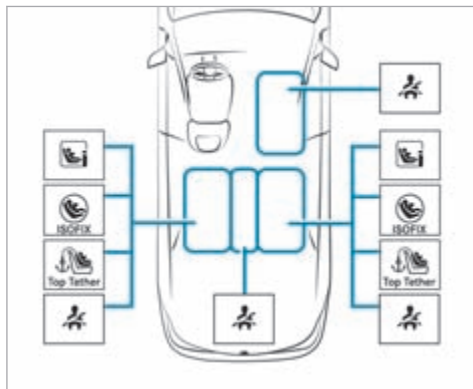
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- ⑤ Оконная подушка безопасности
- ⑥ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 43).

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 52).
- При перевозке детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) они

всегда должны находиться в подходящей и одобренной системе удержания детей (→ стр. 57), а младенцы – в обращенной назад системе удержания детей.

- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)


Предпочтительная система крепления:

 Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 60)

или


 Крепежные скобы i-Size (→ стр. 61)

и

 Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 66).

Альтернативная система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля

 Если производитель системы удержания детей рекомендует, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 66).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите вни-

мание на другие варианты использования (→ стр. 60).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 62).

(*) обращенные назад системы удержания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удержания детей с категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 68).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
 - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 60)
 - Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 61)
 - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 62)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «Система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «Система удержания детей». Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское кресло
- обращенное вперед детское кресло
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно полу-

чить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 65).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержат ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

Автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов в спинке заднего сиденья: не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на среднее заднее сиденье.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 65).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 68).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержат ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте систему удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удерживать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

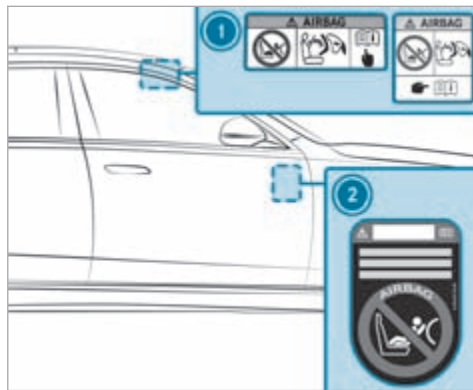
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть зашлемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



- 1 Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 54)
- 2 Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 57)

Указания, касающиеся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед систем удержания детей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 63).

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 40).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 39).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по воз-

можности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 54).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 39).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

- ❗ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 39). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- ▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующую

щим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Учитывайте обязательно также следующие главы, связанные с данной темой:

- Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39)
- Подходящее расположение системы удержания детей

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 54).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 54)

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен

риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска на системе удержания детей имеются, например следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



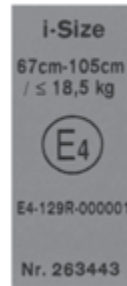
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны дополнительно закрепляться при помощи якорного ремня Top Tether.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U. Системы удержания детей этой категории также могут закрепляться на скобах ISOFIX, если это

разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.

- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для крепления систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 60)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 61)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности (→ стр. 62)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II (от 15 до 25 кг и примерно от 3 до 6 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа III (от 22 до 36 кг и приблизительно от 6 до 12 лет)

Тип ¹	Nania Dream ¹
Разрешение	E2 04 03011
Номер для заказа	
1 Изготовитель: Team Tex	

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 57).



Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением i-Size (→ стр. 61).

Закрепляйте только системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск согласно UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Условные обозначения для следующих таблиц ISOFIX

X	Не пригодно для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.
IL	Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
IUF	Пригодно для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.
U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.

L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	


Весовая группа I (9 – 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Системы удержания детей i-Size могут крепиться на сиденье с обозначением i-Size(→ стр. 57).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Условные обозначения для следующих таблиц i-Size

X	Не подходит для системы удержания детей i-Size категории «Universal».
i-U	Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории «Universal».

Левое и правое заднее сиденье

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
---	-----

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей с использованием ремня безопасности

Пояснения к нижеприведенным таблицам

U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.
X	Непригодно для детей этой весовой группы.
L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
¹ Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по использованию систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 54).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.

2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.



Крепление системы удержания детей**Правильная регулировка сиденья**

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.


Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки у определенных систем удержания детей. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- ❗ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

  При установке системы удержания детей ISOFIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ▶ При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным в детское кресло ремнем: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.


- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

 При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:

- ▶ При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным в детское кресло ремнем: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой

сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:

- ▶ Следуйте указаниям, касающимся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад или вперед систем удержания детей (→ стр. 54).
- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это воз-

можно, всей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под систему удержания детей или позади нее.
- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью втянута.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а

задний край подушки сиденья – в самом нижнем.

- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь в том, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей

- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

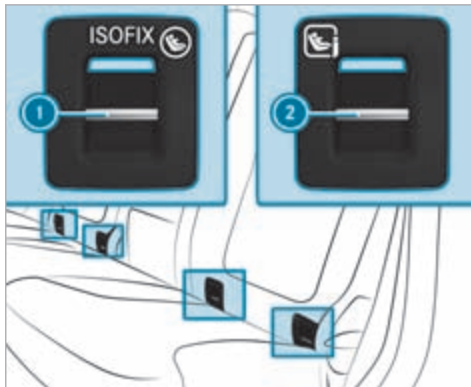
При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 60)

или

Крепежные скобы i-Size (→ стр. 61)



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

- ▶ Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- ▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Спинки задних сидений могут сложиться вперед. Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

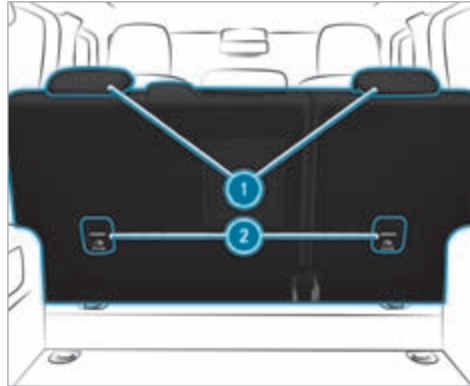
- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

Убедитесь в том, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ Снимите шторку багажного отделения и разделительную сетку (→ стр. 102).
- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 88).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 88). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Убедитесь в том, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку сиденья.

- При использовании системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- **При установке на заднее сиденье:** если имеется, дополнительно установите Top Tether.
- **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

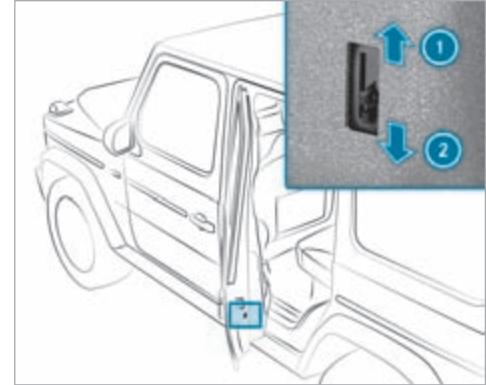
Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

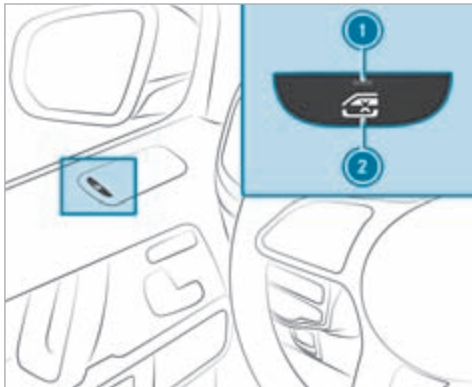
- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В задней части салона имеются устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей и боковых стекол.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ② (блокировка) или ① (разблокировка).
- ▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона

► **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка

i Если контрольная лампа ② не загорается при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 73).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Задняя дверь

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активизируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

❗ Обратите внимание:



Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, эта функция в автомобиле не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка

- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака




▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .

Деактивация функции ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом.

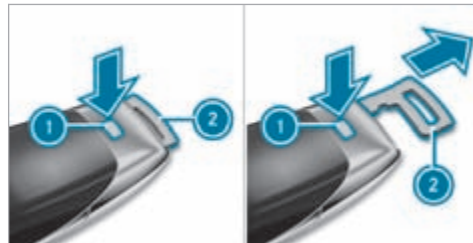
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При нажатой кнопке  немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

❗ У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- (→ стр. 137) Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в отсеке центральной консоли.

Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.

- ▶ Повторно нажмите кнопку разблокировки ❶ и полностью извлеките аварийный ключ ❷.

Вставка аварийного ключа

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶.
- ▶ Установите аварийный ключ ❷ в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ❶ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ❷ для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.

- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей



Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



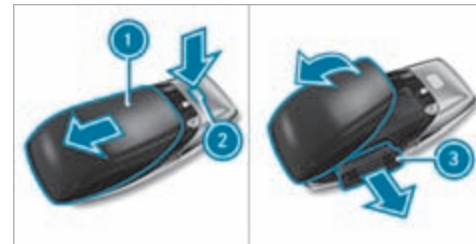
Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 72).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ❷ вниз и сдвиньте крышку ❶ в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.

- ▶ Выньте отделение для элемента питания ③ и удалите разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отделение для элемента питания ③. При этом соблюдайте маркировку положительного вывода в отделении для элемента питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отделение для элемента питания ③.
- ▶ Установите крышку ① и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 71).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 73).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 75).

- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

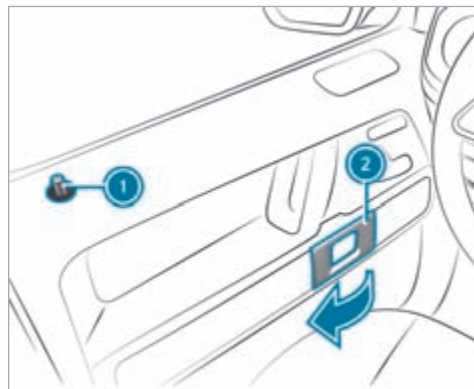
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

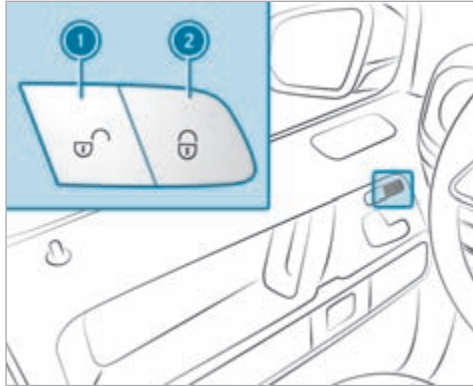
Двери

Разблокировка и открывание дверей изнутри



- ▶ Потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль выключается на продолжительное время

Включение или выключение автоматического запирания

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Автомобиль ➡ Установки а/м

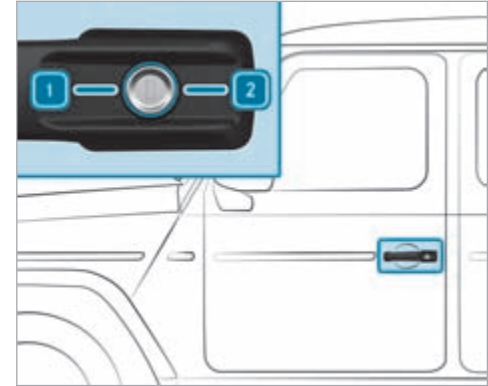
❗ Если двигатель автомобиля включен, и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическое запирание автомобиля.

▶ Включите или выключите **Автомат.блокировка**.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед запертым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 72).

▶ До упора вставьте аварийный ключ в замок двери водителя.

▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ до упора влево в положение ①.

▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ до упора вправо в положение ②.

- Автомобили с опцией «Дверные кнопки с тиснением»:** замковый цилиндр аварийной разблокировки находится в ручке задней двери.

Дверь багажного отделения

Открытие и закрытие задней двери

- ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть заднюю дверь.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой задней дверью.

- ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

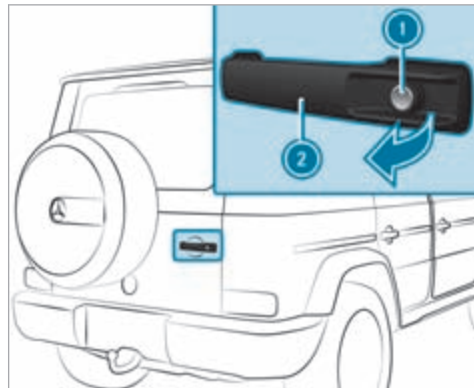
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!



- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

- УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажного отделения при открывании

При открывании дверь багажного отделения поворачивается вбок.

- ▶ Следите за тем, чтобы имелось достаточно свободного пространства.



- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки **1** и потяните за ручку двери **2**.
- ▶ Откройте заднюю дверь.
- ▶ **Закрывание:** захлопните заднюю дверь.
- ▶ Нажмите кнопку  ключа. Задняя дверь заблокирована.

Боковые стекла**Открывание и закрывание боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

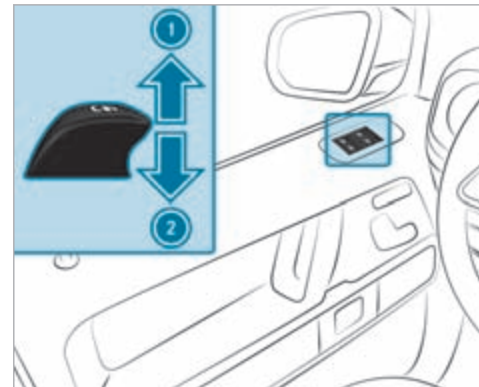
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.




① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение примерно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.


- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.


Условия


- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

- ▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.




Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.
Включаются следующие функции:
 - Автомобиль блокируется.
 - Боковые окна закрываются.
 - Сдвижная панель крыши закрывается.
- ▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .
- ▶ **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой.

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 71).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 73).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка из-за слишком малой высоты проезда

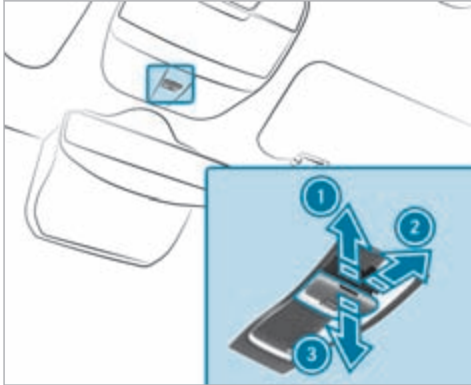
С поднятым сдвижным люком высота автомобиля превышает 2 м.

- ▶ Обращайте внимание на подходящую высоту проезда при открытии люка, например, в гаражах или на крытых автостоянках.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.


- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

► Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.

► **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

► **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

► При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.


- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.



Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.
- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.

- ▶ Закройте сдвижной люк.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при заводке автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

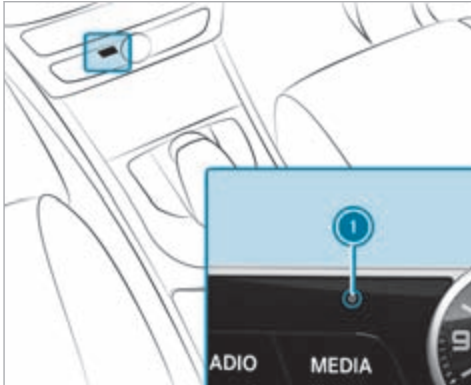
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании задней двери
- при открывании капота
- при срабатывании системы охраны салона (→ стр. 84)

- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 83)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после запирания при помощи ключа



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 137)

■ Отключение сигнализации противоугонной системы EDW

- ▶ Нажмите на клавишу или на ключе. или
- ▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 137).

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Задняя дверь

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 137)

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 172).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ Установки а/м

➡ Защита от буксиров.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Задняя дверь

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  на ключе

- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 137)


В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например талисманов, в салоне автомобиля
- при открытом боковом окне
- при открытом сдвижном люке

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м
 Защита салона

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 36).

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- ▶ Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

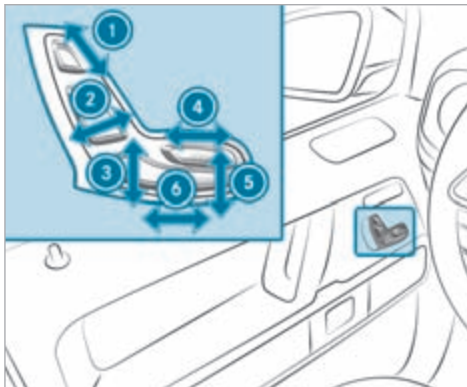
Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья

- ③ Высота подушки сиденья
 - ④ Длина подушки сиденья
 - ⑤ Наклон подушки сиденья
 - ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 95).

Подголовники

Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

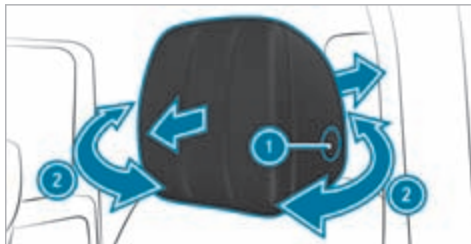
ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

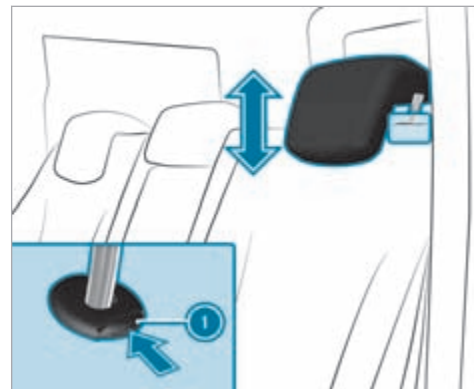
► Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- **Регулировка положения боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ② или нажмите на них.
- **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.

■ Механическая регулировка подголовников задних сидений



- **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.

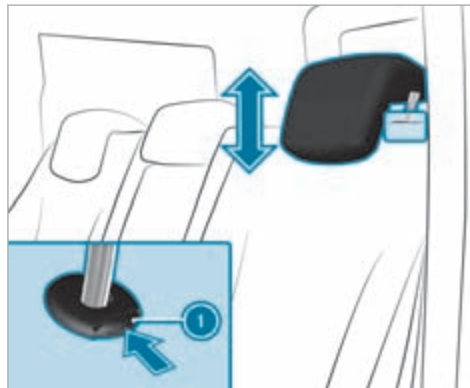
Регулировка наклона подголовников задних сидений

Регулировать можно только два крайних подголовника.

- ▶ Потяните вперед или назад или нажмите нижнюю кромку подголовника для перемещения подголовника в нужное положение.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 99).
- ▶ Потяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки **i** в направлении стрелки и вытащите подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

→ Автомобиль → Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинок**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Функция памяти

- Сохранение регулировки положения сидений при помощи функции памяти – см. здесь (→ стр. 95).

Настройка функции автоматической регулировки боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья

С помощью этой функции происходит автоматическая регулировка системы боковой поддержки активного мультиконтурного сиденья с учетом динамических характеристик автомобиля и динамики движения на поворотах.

- Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- Выберите **Динамич.сиденье.**
- **Выбор настройки:** **Выключено**, **Степень 1** или **Степень 2.**

Обзор программ массажа и тренировок

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- Hot Relaxing: спина
- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage
- Волнообраз.массаж
- Mobilizing Massage

Active Workout

Программа **Activ.Workout: спинка** требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья

- Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

- Выберите **Массаж.**
- Выберите программу массажа. В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Высок.интенсивность** ☒ ☐.

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья ➞ Сброс

- Выберите **Да** или **Нет.**
- ❗ Сброс настроек выполняется только для выбранного в данный момент сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

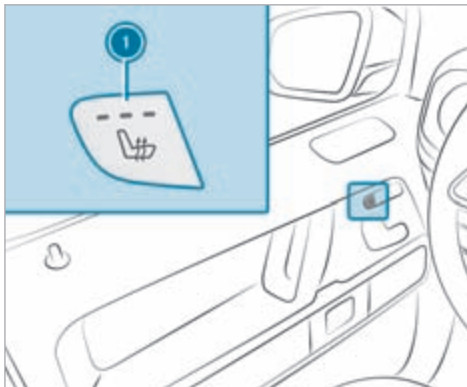
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



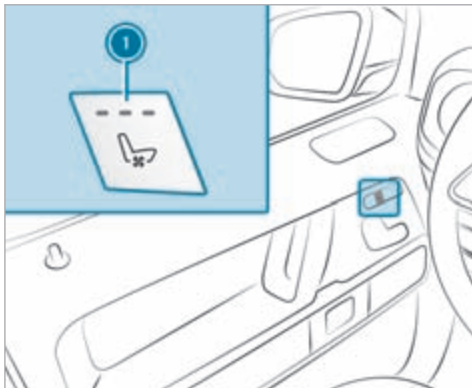
► Нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

i Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 18 и 35 минут до полного отключения системы подогрева сидений.

Включение или выключение системы вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



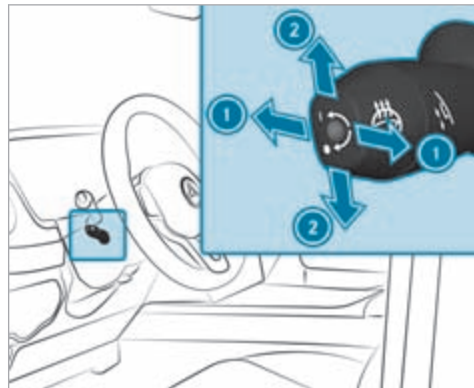
- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп.

Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном двигателе автомобиля.



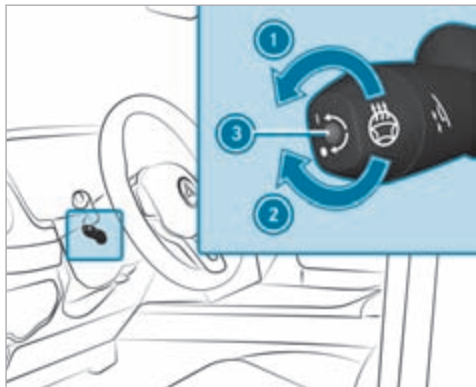
- ❶ Установка дистанции до рулевого колеса
- ❷ Регулировка высоты
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 95).
- ❶ При открытой двери водителя Вы можете регулировать положение рулевого колеса примерно еще 30 минут после выключения двигателя автомобиля.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

В зависимости от версии автомобиля подогрев рулевого колеса можно включать и выключать с помощью переключателя на рулевом колесе.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.
- ▶ Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то система подогрева рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела находящихся в автомобиле людей не оказались в зоне движения сиденья и рулевого колеса.
- ▶ Если кого-то защемило, нажмите одну из кнопок сохраненного в памяти положения на панели функции памяти.

или

- ▶ Нажмите кнопку памяти на панели функции памяти.

или

- ▶ Передвиньте выключатель регулировки положения рулевой колонки в направлении рулевого колеса. Процесс регулировки будет остановлен.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохранения положения функции памяти.

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх или к передней панели в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

❗ Если рулевое колесо находится в месте ограничения хода управляемых колес, оно не перемещается вверх.

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- Вы включаете двигатель автомобиля при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.

- Вы сохраняете установленное положение рулевой колонки с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения на панели функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Облегч.посад.и вых.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

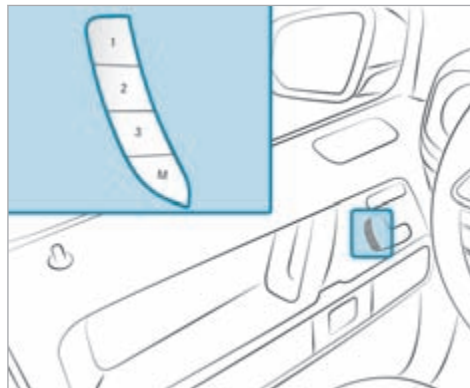
При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружное зеркало заднего вида

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** вместе с одной из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**. Раздастся звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** держите кнопку **1**, **2** или **3** нажатой, пока все системы не будут находиться в сохраненном положении.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если задняя дверь открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть заднюю дверь.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой задней дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, дер-

жатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При каса-

нии этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Характеристики движения-, торможения- и управления автомобилем зависят от

- типа,
- веса
- и центра тяжести груза.

При загрузке автомобиля и транспортировке груза учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- В грузовом отделении размещайте тяжелый груз как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ближе к полу.

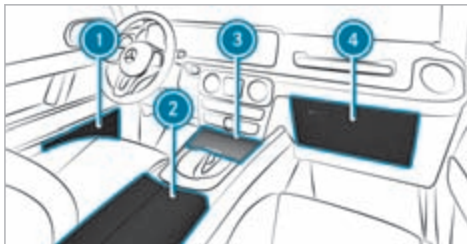
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.
- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие весу и размеру груза.

Если многоместное заднее сиденье не занято:

- Вставьте ремни безопасности в противоположные замки крест-накрест.
- Для фиксации груза используйте устойчивые к истиранию средства крепления с достаточным запасом прочности.
- Прокладывайте острые кромки мягким материалом.

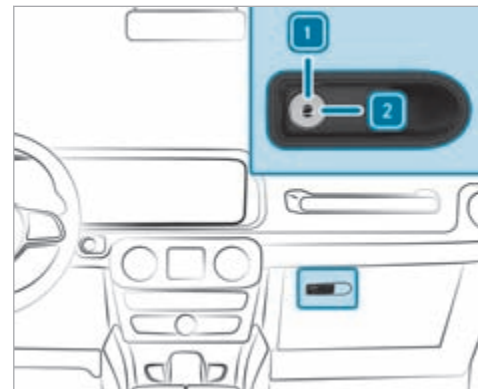
Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение и отделение для телефона в подлокотнике с мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
- ❸ Вещевое отделение в центральной консоли спереди
- ❹ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Открытие проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

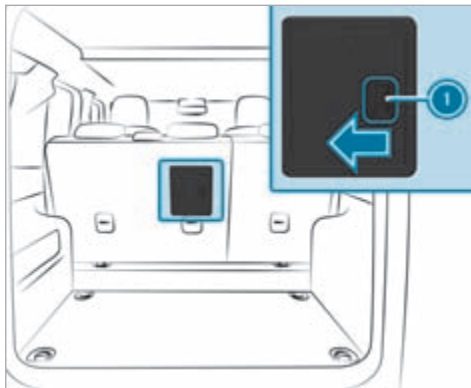
Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

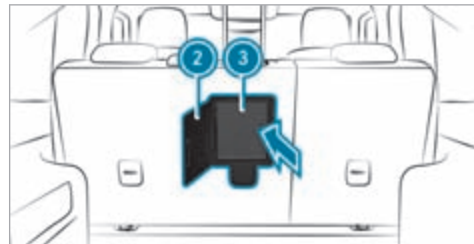
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Проем для загрузки длинномерных предметов без шторки багажного отделения



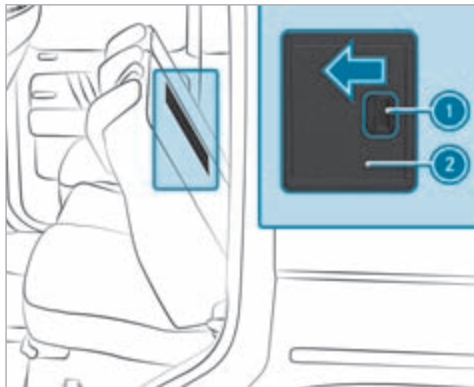
- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.
- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.



- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Нажмите на крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.

Проем для загрузки длинномерных предметов со шторкой багажного отделения

- ▶ Сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 101).



- ▶ Потяните сдвижной фиксатор ① влево.
- ▶ Поверните крышку ② влево, чтобы она прилегла к обратной стороне многоместного заднего сиденья.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в исходное положение и опустите подлокотник в задней части салона.



- ▶ Откиньте крышку ③ вперед, чтобы она прилегла к подлокотнику в задней части салона.
- ▶ Полностью поднимите вверх средний подголовник многоместного заднего сиденья.

Складывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

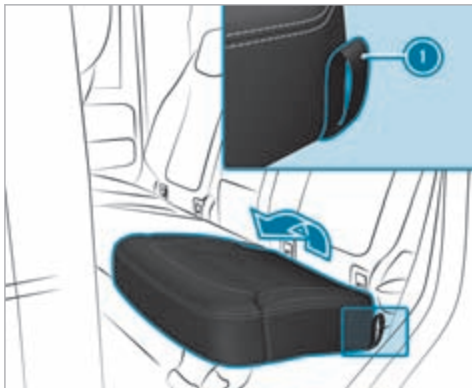
▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение спинок сидений

Спинки сидений могут быть повреждены при раскладывании многоместного заднего сиденья.

▶ Откиньте вверх подушку многоместного заднего сиденья, перед тем как многоместное заднее сиденье будет разложено.

Спинки левого и правого сидений могут быть сложены по отдельности.



- ▶ Полностью опустите подголовники спинки сиденья (→ стр. 88).
- ▶ Откиньте подушку сиденья за петлю ① вверх.



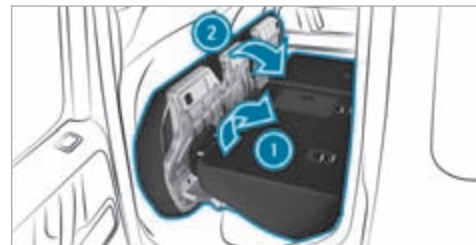
- ▶ Потяните ручку разблокировки ② вверх, чтобы спинка сиденья была полностью разблокирована.
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед.

Раскладывание многоместного заднего сиденья

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Откиньте подушку сиденья ② назад.

Спинки сидений в задней части салона

Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Вы можете регулировать наклон спинок сидений в задней части салона. При этом возможны несколько фиксированных положений.



- ▶ Потяните правый или левый рычаг разблокировки ① вверх в направлении стрелки и удерживайте его.
- ▶ Установите необходимый наклон спинки сиденья ②.
- ▶ Отпустите рычаг разблокировки ①.

▶ Убедитесь в том, что спинка сиденья зафиксировалась.

Шторка багажного отделения

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

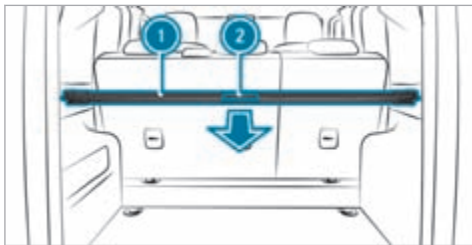
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Шторка багажного отделения размещена за спинкой заднего многоместного сиденья.



- ▶ **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения ① за ручку ② назад до фиксации.

- ▶ **Сматывание:** нажмите на заднюю кромку шторки багажного отделения ① вниз. Шторка багажного отделения ① автоматически перемещается вперед.

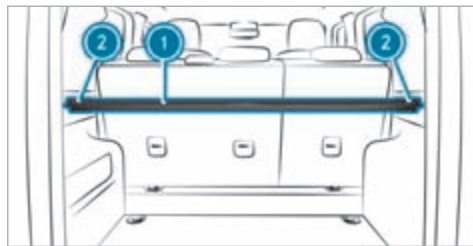
Для облегчения загрузки шторку багажного отделения можно поднять вверх.

■ Снятие и установка шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения скручена.

Снятие шторки багажного отделения



- ▶ Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① с правой или левой стороны.

- ▶ Вдавите шторку багажного отделения ① в противоположащее ей углубление ②.
- ▶ Выньте шторку багажного отделения ①.

Установка шторки багажного отделения

- ▶ Вставьте шторку багажного отделения ① в углубление ② с правой или левой стороны.
- ▶ Надавите на противоположную заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое углубление ②.
- ▶ Переместите заглушку наружу.

Навешивание или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

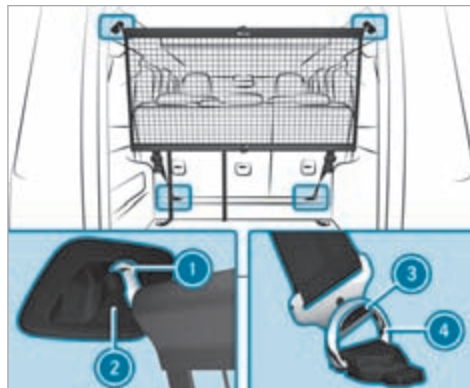
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

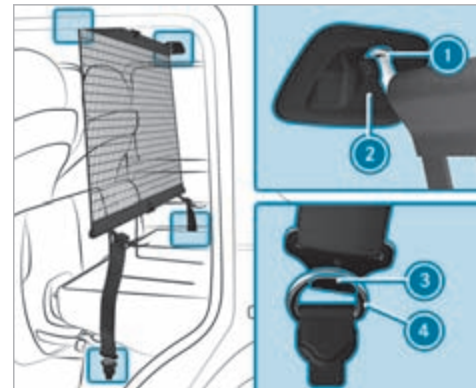
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не смогут выполнять свои защитные функции. Замените поврежденные разделительные сетки. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Навешивание



Разделительная сетка без увеличения объема багажника

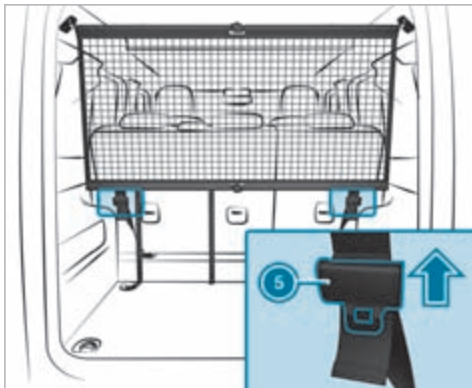


Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Размотайте и разложите разделительную сетку. Шарниры верхней и нижней направляющих штанг зафиксируются с характерным звуком.
- ▶ Вставьте верхнюю направляющую штангу ① в держатели ② на облицовке потолка.

- ▶ Навесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.
- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.
- ▶ После недолгой поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Снятие



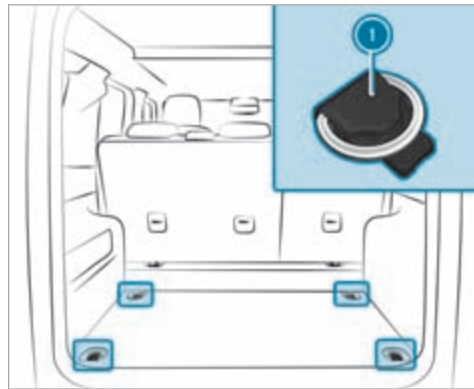
- ▶ Потяните зажим ремня ⑤ вверх, чтобы стяжные ремни ослабли.
- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Выньте направляющую штангу ① из держателей ②.

Убирание на хранение

- ▶ Нажмите красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- ▶ Сложите разделительную сетку и сверните ее.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 95).



① Крепежные проушины, крепление грузов

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

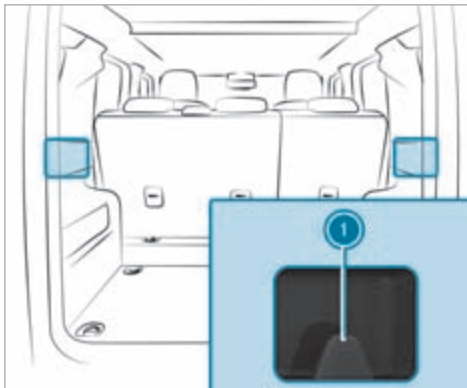
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 95).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

- ▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

► Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования не имеющих разрешения багажников на крыше

При использовании багажников на крыше, не проверенных и не получивших разрешение Mercedes-Benz, может произойти повреждение автомобиля.

- Используйте только разрешенные Mercedes-Benz багажники на крыше.
- Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше сдвижной люк в зависимости от комплектации автомобиля мог быть полностью поднят.

► Расположите груз на багажнике на крыше так, чтобы автомобиль во время движения также не мог быть поврежден.

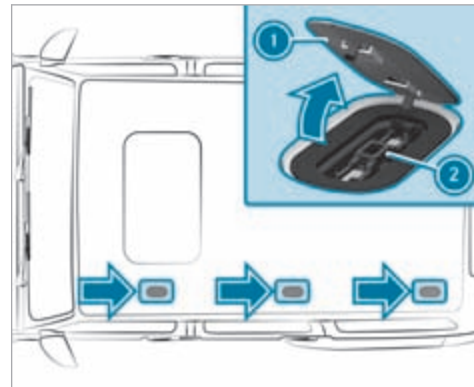
! **УКАЗАНИЕ** Максимально допустимая нагрузка на крышу

Вес багажа на крыше, включая вес самого багажника на крыше, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг при использовании как минимум трех пар опор.

Данные действительны при равномерном распределении груза по всей площади крыши. Максимальная нагрузка на каждую пару опор багажника на крыше составляет 50 кг.

Когда автомобиль остановлен и используются как минимум три пары опор, максимально допустимая нагрузка на крышу 150 кг может быть превышена максимум на 150 кг. Эти данные могут быть действительны, например, при использовании палатки на крыше. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышек

При открывании крышек они могут быть повреждены и поцарапаны.

- Используйте прилагающийся инструмент для демонтажа, находящийся в сумке с комплектом бортового инструмента.
- Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Устанавливайте крышки только после демонтажа багажника на крыше.

Также обратите внимание на следующую дополнительную тему:

- Обзор комплекта бортового инструмента (→ стр. 405)

Неправильно закрепленный багажник на крыше может отсоединиться от автомобиля, а неправильно расположенный груз на крыше может съехать. Обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя багажника на крыше.

- ▶ С помощью инструмента для демонтажа осторожно снимите крышки ❶ в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в предназначенных для этого точках крепления ❷.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше от изготовителя.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Багажник на крыше с лестницей

Выполняйте все работы по техобслуживанию, а также монтаж и демонтаж багажника на крыше с лестницей только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей около автомобиля без присмотра

Если Вы оставите детей без присмотра вблизи автомобиля, они могут подняться на лестницу и упасть вниз.

Никогда не оставляйте детей около автомобиля без присмотра.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность падения и получения травмы при загрузке и разгрузке багажника на крыше

У лестницы на задней части кузова нет перил, а у багажника на крыше нет приспособлений для защиты от падения.

Грязь, дождь, лед или снег могут уменьшить устойчивость.

Существует опасность падения и получения травм.

Всегда поднимайтесь на лестницу и к багажнику на крыше осторожно и только в устойчивой обуви.

! **УКАЗАНИЕ** Максимальная допустимая несущая способность лестницы

Максимальная несущая способность лестницы составляет 100 кг.

Не превышайте данную несущую способность.

! **УКАЗАНИЕ** Максимальная допустимая нагрузка на крышу

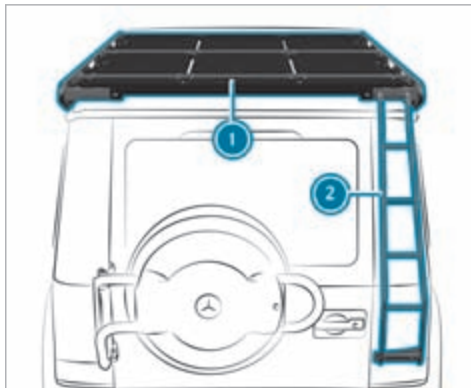
Масса багажа на крыше, включая вес багажника на крыше, не должна превышать значение максимально допустимой нагрузки на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг.

Масса багажника на крыше составляет 60 кг.

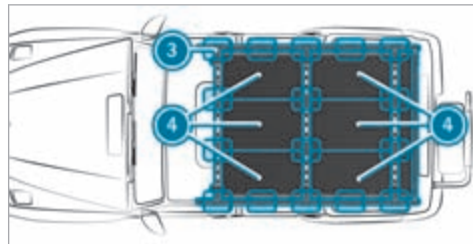
Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей поверхности крыши.

В неподвижном автомобиле можно превышать значение максимальной нагрузки на крышу 150 кг максимум на 150 кг. Этим можно воспользоваться, например, при использовании палатки на крыше. При этом учитывайте максимальную несущую способность лестницы.



- ① Багажник на крыше
- ② Лестница

Для загрузки и разгрузки багажника на крыше можно использовать лестницу ② и наступать на багажник на крыше ①.



Максимальная нагрузка на поверхность крыши

- ③ 120 кг на каждую точку рамы
- ④ 50 кг на каждую пластину

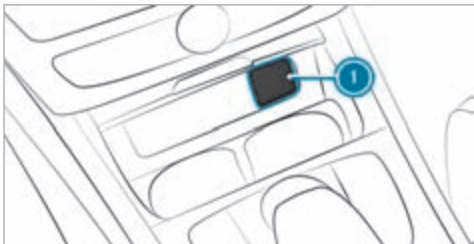
Следите за равномерным распределением нагрузки и правильным креплением груза, например, стяжными ремнями. Следите за тем, чтобы максимальная нагрузка на отдельные пластины не была превышена.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отделения открытой.

USB-разъем в задней части салона

- ❶ Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.

При помощи гнезда USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном автомобиле

заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Установка и снятие напольного коврика

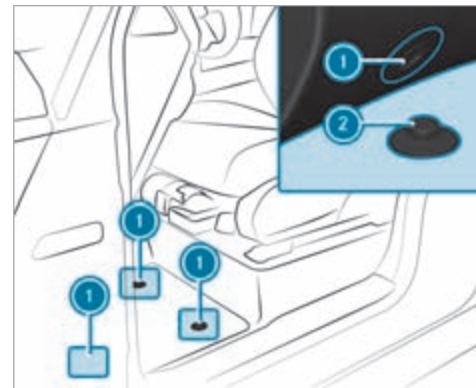
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимающую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ❶ в держатели ❷.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System: перед пересечением границы в страны с порядком движения по другой (левой) стороне дороги необходимо произвести изменение установки фар на симметричный ближний свет (→ стр. 117).

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

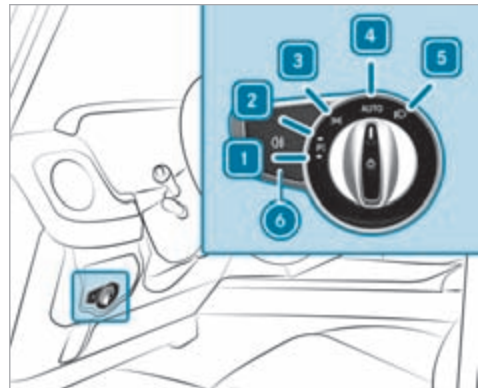
После возвращения необходимо снова перенастроить фары на асимметричный ближний свет.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности



Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.



Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.


При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.


- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 117).

■ Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритных огней, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости


Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.


- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

■ Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

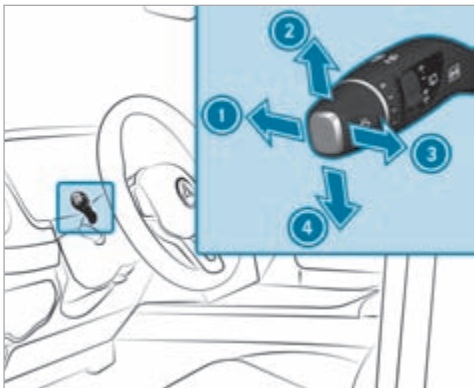
Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ➊ Дальний свет фар
- ➋ Мигающий свет справа
- ➌ Предупредительный световой сигнал
- ➍ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

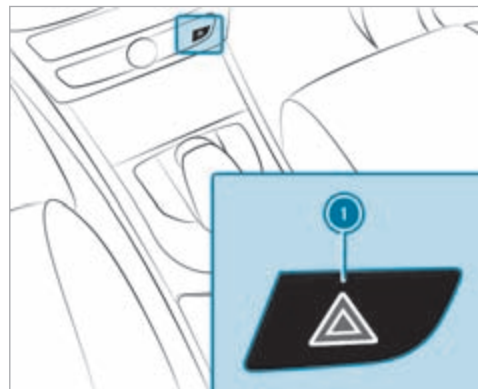
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➍.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➌ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➌ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ➊.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ❶.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

■ Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 114)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 114)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 115)

- Освещение при плохой погоде (→ стр. 115)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 115)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы дви-

жения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

- по скорости автомобиля,
- с помощью мультифункциональной камеры,
- с помощью системы навигации

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

■ Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

- ❗ Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

■ Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

■ Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

■ Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения
➡ Intelli.Light System

▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

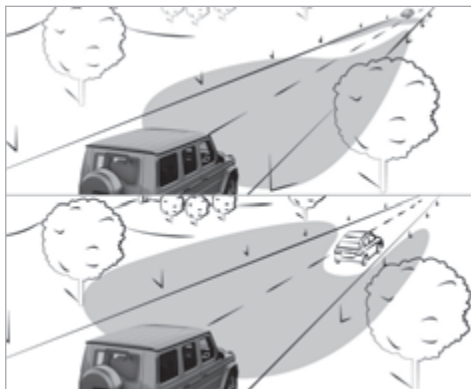
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загромождении датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями

освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Дальний свет фар автоматически выключается.
- Ограниченный дальний свет фар автоматически выключается.


При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение


- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶ Ближний свет
- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶ Замед.вык.внеш.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки освещения
- ▶ Освещение окружен.

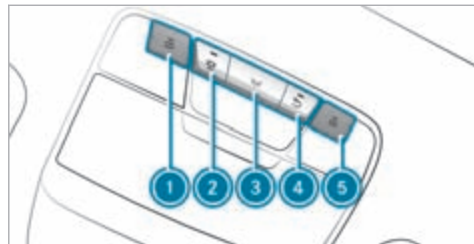
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.






Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ①  Левая передняя лампа для чтения
- ②  Автоматическое управление освещением
- ③  Освещение в передней части салона
- ④  Освещение в задней части салона
- ⑤  Правая передняя лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне



❶  Лампа для чтения в задней части салона

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ❶.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Установки освещения

➞ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Настройте цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Настройте значение яркости.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите Зоны яркости.
- ▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐. Настройку для зон Дисплей, Вперед и Сзади можно производить по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите Многоцветная.
- ▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите Многоцв.анимация.
- ▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐. Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите Климат.

- ▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите Добро пожаловать!.
- ▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐. При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием освещения салона.

Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

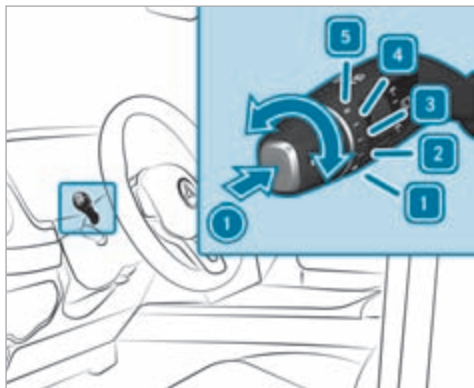
➞ Автомобиль ➞  Установки освещения

➞ Замед.выкл.внут.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.



Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла

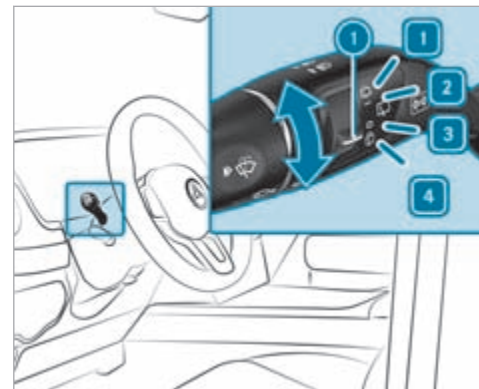



- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3 Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5 == Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение


- Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.
- **Однократное срабатывание стеклоочистителя/чистка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите на кнопку в направлении стрелки ①.
 -  Однократное срабатывание стеклоочистителей
 -  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- ① Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 371).



Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- 2 — Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

3 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя

4  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

▶ Поверните переключатель ①  в соответствующее положение 1 – 4. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

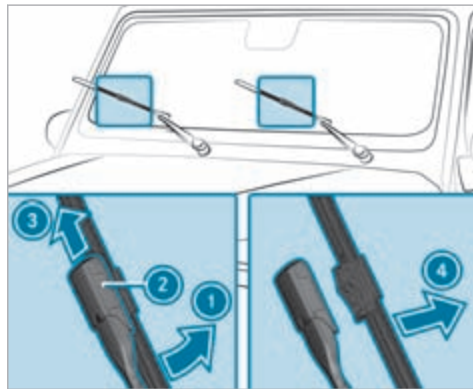
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Снятие щеток стеклоочистителей

▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.

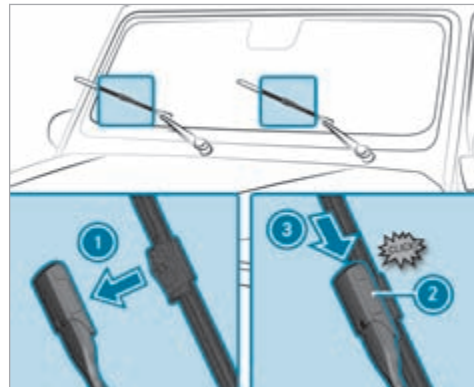


▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.

▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.

▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

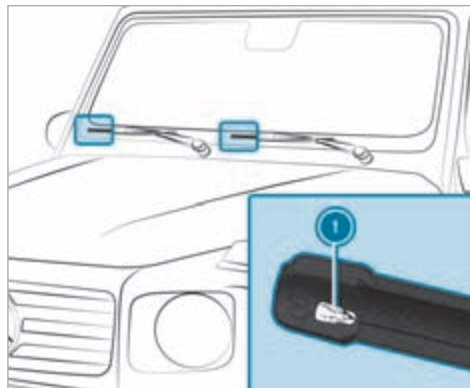
Установка щеток стеклоочистителей



▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.

- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
 - ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
 - ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ❗ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ❗ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! УКАЗАНИЕ Повреждение заднего стекла

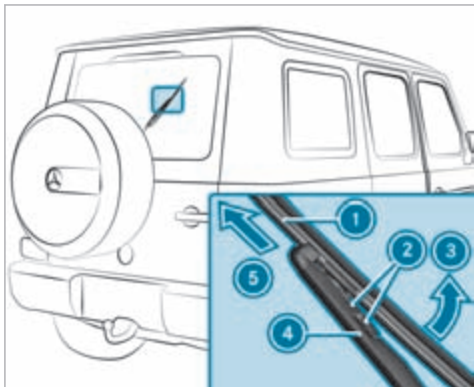
Поводок стеклоочистителя без щетки, упавший на заднее стекло, может повредить его.

- ▶ Удерживайте поводок стеклоочистителя в процессе замены щетки стеклоочистителя или осторожно опустите его на заднее стекло.

Снятие щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите двигатель автомобиля (→ стр. 135).

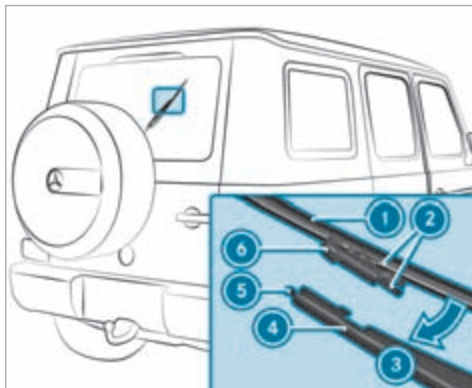
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд переведите комбинированный переключатель в положение **1** (→ стр. 119). Поводок стеклоочистителя переходит в положение для замены.



- ▶ Откиньте поводок стеклоочистителя **4** от заднего стекла и удерживайте его.
- ▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка **2**.

- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **3** с поводка стеклоочистителя **4**.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **5**.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Насадите щетку стеклоочистителя **1** выемкой **6** на выступ **5**.

- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя **1** в направлении стрелки **3** на поводок стеклоочистителя до фиксации зажимов **2** в креплении **4**.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя **1**.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

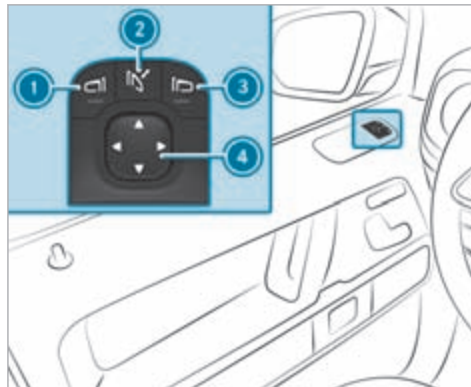
▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое

колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.



- **Складывание или раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.
 - **Регулировка:** с помощью кнопок ① и ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.
 - С помощью кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.
- ❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо выполнить точную

регулировку наружных зеркал заднего вида. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

► **Точная регулировка:** кратковременно нажмите кнопку ②.

Выведенное из фиксатора наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:

► Удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.



При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

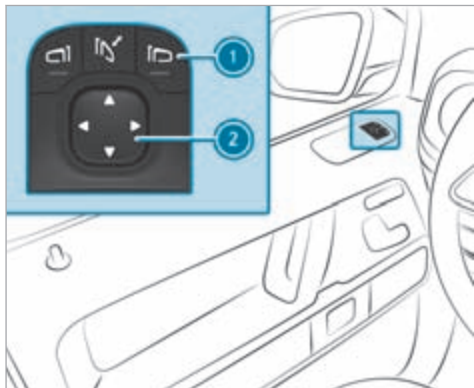
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 125).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ❷ установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

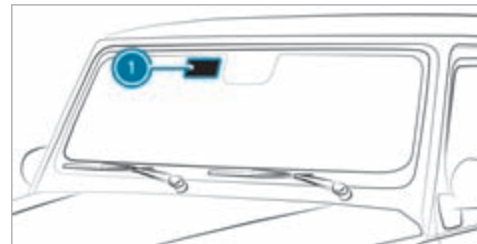
- ▶ При помощи кнопки ❶ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Установки а/м
- ➔➔ Автомат.склад.зеркал
- ▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐.

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Автомобили с обогревом лобового стекла:

устройства, использующие радиоволны, например, системы учета налогооблагаемого пробега, можно устанавливать только на участках лобового стекла, пропускающих радиоволны ❶.

Участок, пропускающий радиоволны, всегда находится на стороне переднего пассажира.

Участок, пропускающий радиоволны, ❶ лучше всего виден снаружи, когда лобовое стекло освещено дополнительным источником света.

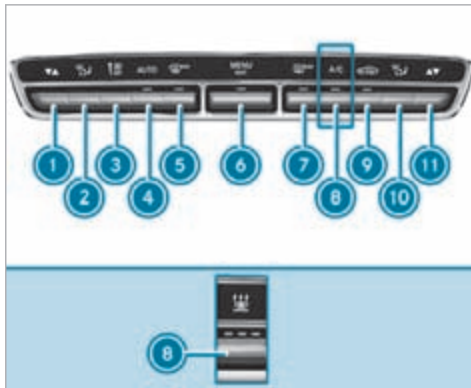
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

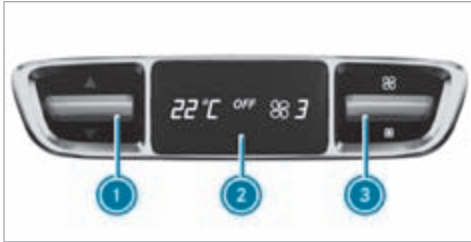
Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция включена.



- ① ▼▲ Регулировка температуры со стороны водителя
- ② Регулировка распределения воздуха со стороны водителя
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 128)

- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 129)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без автономного отопителя:
 включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 127)
Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 129)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 128)
- ⑩ Регулировка распределения воздуха со стороны переднего пассажира
- ⑪ ▼▲ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Панель управления в задней части салона



- ① Регулировка температуры
- ② Дисплей
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока
- ④ После четырех часов простоя (при выключенном зажигании) заданные значения температуры и ручного вентилятора системы кондиционирования в задней части салона синхронизируются с зоной кондиционирования возле водителя.

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** с помощью кнопки установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** с помощью кнопки установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время. В противном случае стекла могут быстрее запотевать.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Работа компрессора прекращается в следующих случаях:

- При въезде на подъем или съезде со спуска более 35 %
- При движении под уклоном более 35 %

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:




Автомобиль >> Кондиционирование >> A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

■ Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков


■ Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

➤ Автомобиль ➤  Кондиционирование

➤➤ Режим кондиционир.

- ▶ Выберите Водитель и/или Передний пассажир.
- ▶ Выберите FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE.

❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию  (→ стр. 128).

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➤ Автомобиль ➤  Кондиционирование



➤➤ SYNC

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Установка температуры воздуха автоматически применяется для каждой зоны кондиционирования воздуха.


- ▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐.

Устранение запотевания стекол


Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку .
- Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации


Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование
➡ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Сама ионизация воздуха не оставляет запаха в салоне.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Информация по обогреву лобового стекла

Система обогрева лобового стекла автоматически включается при активации кнопки .

После запуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

■ Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся у левого переднего колеса.

■ Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления климатической установки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

► При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

► Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен, как минимум, до уровня резерва.



► Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

► Нажмите на кнопку ①. Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке ①.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

■ Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➞ Автомобиль ➞  Кондиционирование
- ➞ Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- ▶ Выберите опцию.

■ Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью пульта дистанционного управления

Условия



- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.




Немедленное включение



- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.

- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Начнет мигать символ  на дисплее пульта дистанционного управления.
- ▶ Настройте нужное время отъезда с помощью кнопок  и .
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое значение времени отъезда сохранено.

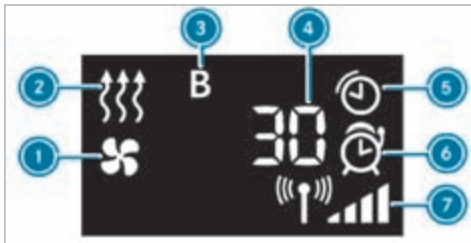
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**. На дисплее появится символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**. На дисплее появится индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикаций на дисплее пульта дистанционного управления (автономный отопитель / вентилятор)



- ① Автономный вентилятор включен
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

🔥 Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия


- Имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует для замены элемента питания обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад и выньте разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Задвиньте крышку элемента питания ② на пульте дистанционного управления против направления стрелки до фиксации.

■ Устранение проблем с пультом дистанционного управления автономного отопителя / вентилятора

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL» 


Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
- Топливный бак не заполнен до резервного уровня.
- ▶ Заправьтесь на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL» 

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загораживайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 371).



► **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ за середину и поверните его до упора влево или вправо.

► **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка задних вентиляционных дефлекторов



► **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ за середину и поверните его до упора влево или вправо.

► **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
- Функция Emotion Start
- Высокоэффективная тормозная система AMG
- Система AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Открывание двери водителя.
- Вы нажимаете на кнопку ① два раза.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку ① два раза. На дисплее приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ①.

Пуск двигателя

■ Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку ①.

- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку ①.

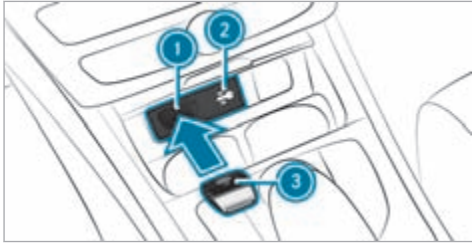
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 137).

- ① Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку ①. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 140).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

■ Запуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отсеке (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее панели приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевой отсек ① пустое.
- ▶ Снимите ключ ③ со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ③ в вещевой отсек ① рядом с символом ②. Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.

Если извлечь ключ ③ из вещевого отделения ①, то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших запусков двигателя ключ ③ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ①.

- ▶ Проверьте ключ ③ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ③ в вещевом отделении ①.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ① Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию к сообщениям на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

■ Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

■ Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

■ Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.

- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

■ Запуск двигателя автомобиля (Remote Online)



ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей



Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия



- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.



Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона. После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе



Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение запуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:



Включите систему аварийной световой сигнализации.

или



Разблокируйте двери.

или



Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Допускайте только кратковременное повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 об/мин.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.
- **В режиме эксплуатации с прицепом:** не совершайте поездок в гористой местности при

крутизне подъема более 7 % и длине участка более 7 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем достигается только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение наилучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (→ стр. 176).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность заноса- и несчастного случая при пробуксовке колес

При трогании с места с оптимальным ускорением возможна пробуксовка отдельных колес, и автомобиль может занести.

Особенно при выключенной системе ESP® существует повышенная опасность заноса-и несчастного случая!

► Убедитесь, что в окружении автомобиля нет людей или препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 138).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.

- Дрожное полотно имеет хорошее сцепление.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

► Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 154).
- Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- Выберите режим движения **[S]** (→ стр. 150).
- Выключите систему ESP® (→ стр. 179).
- С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- ❗ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут достигаться снова только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега

в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

i Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются

ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 95).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.

- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

- ❗ Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 397).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Учитывайте значение максимально допустимой глубины преодолеваемой водной преграды (→ стр. 431).
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания относительно движения по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувыром.

▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежет, то незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
- быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
- ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части

- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.
- ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
- ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверьте следующее:

- Уровень топлива
- уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 367);
- уровень AdBlue® должен быть не менее 10 л;
- комплект инструмента для замены колес и запасное колесо;
- колеса и шины;

- ❗ Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин All-Terrain можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (→ стр. 176).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости переключите раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 157).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 159).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** или при включенных блокировках дифференциалов автомобиль переключается в режим движения по бездорожью **[G]** (→ стр. 151).

На передаче для движения по бездорожью **LOW RANGE** можно переключаться с передачи **[D]** на передачу **[R]** и с передачи **[N]** на передачу **[R]**, не нажимая на педаль тормоза. Это может помочь,

например, вытолкнуть автомобиль из ямы на бездорожье («трогание враскачку»).

- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по гористой местности.
- Избегайте движения по незнакомому непротаскиваемому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Включите режим движения Desert (доступен не во всех странах) (→ стр. 150).

- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колеям, оставленным другими автомобилями. Убедитесь, что выполнены следующие условия:
 - колея от колес автомобилей не слишком глубокая;
 - песчаный грунт достаточно крепкий;
 - установлен достаточный дорожный просвет.
- Уменьшите давление воздуха в шинах всех четырех колес.

Несмотря на значения, приведенные в таблице давления воздуха в шинах (на откидной крышке заправочного люка), давление в шинах можно снизить до 120 кПа (1,2 бар, 17,4 фунта/кв. дюйм).

Автомобили Mercedes-AMG: соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ После съезда с песчаного грунта незамедлительно увеличьте давление воздуха в шинах.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в табличке давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 399).

Преодоление водных преград

При преодолении водных преград учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Соблюдайте максимально допустимую глубину преодолеваемой водной преграды (→ стр. 431).
- Перед преодолением водной преграды переключайте раздаточную коробку на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 157).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 128).
- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 129).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите

за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 147).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Учитывайте значения угла свеса и максимальной способности к преодолению подъемов (→ стр. 431).
- При необходимости включите блокировки дифференциалов (→ стр. 159).
- Не допускайте достижения высокой частоты вращения двигателя.
- При движении под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных крутых уклонах включайте более низкую передачу.

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмис-

сии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

- Переключите раздаточную коробку в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Отключите блокировки дифференциалов.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:
 - номерной знак;
 - фары и задний габаритный фонарь;
 - шины, колеса и колесные арки;
 - днище.
- Проверяйте и очищайте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:
 - тормозные диски и тормозные колодки;
 - колеса и шины;
 - осевые шарниры.
 - радиатор;
 - генератор;

- ременный привод.

Функция ECO Start-Stop

■ Функция ECO Start-Stop

- ① Функция ECO Start-Stop, в зависимости от варианта двигателя, доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключится:

- Вы остановили автомобиль в положении коробки передач **D** или **N**.
- При включении функции HOLD или переключении АКП в положение **P**.

- ① Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», двигатель не выключается.

При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

- ① В положении АКП **R** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация состояния на дисплее приборов:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **A** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ **A** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- В остановленном автомобиле не появляются ни символ **A**, ни символ **A**: было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Допол-

нительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:


А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

■ Выключение или включение функции ECO Start-Stop




▶ Нажмите на кнопку ❶.
При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее приборов появится индикация.

❶ При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее приборов постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки и до ее окончания и помогает поддерживать оптимальный в плане расхода топлива стиль вождения.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения 
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит зеленым, а наружный сегмент заполняется:

- ❶ умеренное ускорение.
- ❷ Плавное замедление и движение накатом
- ❸ равномерная скорость движения;

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- ❶ Спортивное ускорение
- ❷ интенсивное торможение;
- ❸ колебания скорости;

Вы двигались оптимально в плане расхода топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.

- Загорается рамка индикации стиля вождения ECO.

В **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.

 **Individual**

- Индивидуальные настройки

Спорт

- По-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия




Eco




- Доступен только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью


- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Desert

- оптимальные характеристики для движения по песчаному грунту
- увеличивает тяговое усилие
- не подходит для движения по дорогам общего пользования

 В зависимости от ситуации возможно кратковременное отключение цилиндров в режимах движения  и .

 Настройки системы ESP® в режимах движения  и  ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

При запуске двигателя автоматически включается режим движения .


В зависимости от выбранного режима движения изменяются характеристики следующих систем автомобиля:

- Привод

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- Функция ECO Start-Stop
- Система ESP®
- Рулевое управление
- **Автомобили с функцией изменения жесткости амортизаторов:** ходовая часть

Характеристики режима движения Desert:


 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

- Ограниченная пригодность для дорог

- Специальные настройки систем ESP® и ABS для песчаного грунта
- Функция стабилизации автомобиля выключена

В режиме движения  отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения:


- Активная система помощи при парковке
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Активная система удержания полосы движения
- Tempomat
- Ограничитель скорости
- Активная система экстренного торможения
- Система ATTENTION ASSIST
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом


Выбор режима движения




- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее приборов и мультимедийном дисплее отобразится выбранный режим движения.

Выбор режима движения (Desert)

- ▶ Переключитесь на режим движения .

- ▶ Потяните переключатель DYNAMIC SELECT ① назад и удерживайте его в этом положении около трех секунд. На дисплее приборов появится сообщение, и раздастся предупредительный звуковой сигнал. Выбран режим движения .
- ▶ Подтвердите сообщение с помощью левой сенсорной панели на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение **Активирована прогр. Sand ESP недоступна** См. "Руководство". Загорятся сигнальные лампы систем ESP® и ABS.

- ① Обратите внимание на указания по работе системы ESP® Desert (→ стр. 178).
- ① При открывании двери водителя при работающем двигателе снова появится сообщение и раздастся предупредительный звуковой сигнал для напоминания о необходимости проверить правильность выбора режима движения в случае смены водителя.
- ▶ Для отключения режима движения  переведите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед.
- ① При запуске двигателя автоматически включается режим движения .

Конфигурирование режима движения «I»

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT

➞ Individual

► Выберите индивидуальную настройку.

Включение или выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT

► Включите ☒ или выключите ☐ Подтвержд.действий.
Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT

► Выберите Данные по а/м.

Отобразится следующая информация:

- Компас
- Поворот колес
- Подъем
- Продольный крен
- Вертикальный метраж
- Пониженная передача **LOW RANGE** (→ стр. 157)
- Блокировка (→ стр. 158)

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  DYNAMIC SELECT

► Выберите опцию Данные двигателя.

❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписа-



ниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:


- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя


❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Режим G


Режим G  – это дополнительная программа движения по бездорожью, которая не предназначена для использования на укрепленных дорогах. Режим  активируется автоматически при выполнении следующих условий:



- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE** (→ стр. 157).
- Активирована блокировка хотя бы одного дифференциала (→ стр. 159).

На дисплее приборов появляется индикация .

Режим  автоматически деактивируется при выполнении следующих условий:

- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по дорогам **HIGH RANGE**.
- Все блокировки дифференциалов отключены.


В режиме  могут быть недоступны некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности. В связи с этим обратите внимание на системные пределы раздаточной коробки (→ стр. 157) и функции блокировки дифференциалов (→ стр. 158).



В режиме  невозможно выбирать режимы движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT. Переключатель DYNAMIC SELECT снова активируется при отключении режима .



Автоматическая коробка передач


Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

■ Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач  или , то возможно резкое ускорение автомобиля.

► При включении положения АКП  или  в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

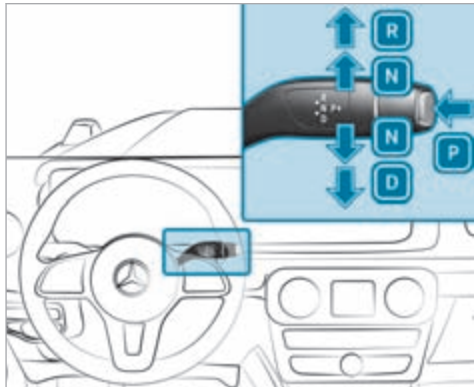
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
- ❗ Вы можете переключаться с **D** на **R** и с **R** на **D**, не нажимая на педаль тормоза.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ❗ Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или при открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, то выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **N**.
- ▶ На дисплее приборов появляется сообщение **Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 166).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку **P**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

❗ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.

- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.
 - Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
 - В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
 - В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.
- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа

- текущая скорость движения

❗ Вы можете переключаться с **D** на **R** и с **R** на **D**, не нажимая на педаль тормоза.

Проблемы с коробкой передач

Проблемы при переключении передач

Возможная причина:

- Утечка масла из коробки передач.

- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ухудшаются характеристики ускорения, коробка передач не переключается.

Возможная причина:

- Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации: можно включить только какую-либо определенную передачу и передачу заднего хода.

- ▶ Остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Подождите не менее десяти секунд.

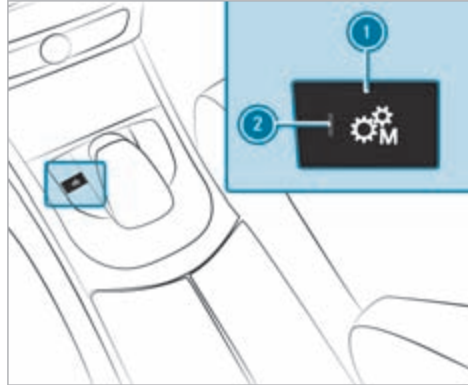
- ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[D]** или **[R]**.
При выборе **[D]** коробка передач переключается только на какую-либо определенную передачу, при выборе **[R]** – на передачу заднего хода.
- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ручное переключение передач

Постоянная настройка

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ▶ **Активация/деактивация:** нажмите кнопку **1**. Если горит контрольная лампа **2**, то активировано ручное переключение передач. На дисплее приборов отображаются положение АКП **[M]** и выбранная в данный момент передача.

Временная настройка



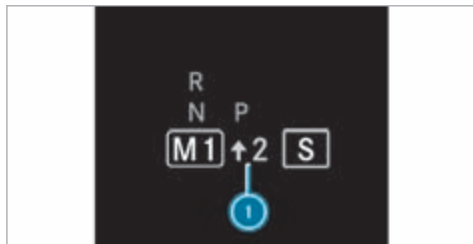
- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.
Функция ручного переключения передач включена на короткое время. На дисплее приборов отображаются положение АКП **[M]** и включенная в данный момент передача.
- ▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На дисплее приборов отображается положение АКП **[D]**.
- i** Для постоянного ручного переключения передач с помощью подрулевых селекторов АКП в режиме движения **[I+]** выберите для коробки передач настройку **[M]**.

Переключение передач

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи ① рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.

- Индикация положения КП [D] отображается зеленым цветом.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения [E].
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
- ① Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения [P] для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон

- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

❗ Режим движения накатом можно выключить с помощью подрулевого селектора АКП (→ стр. 155).

Раздаточная коробка

Функционирование раздаточной коробки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии на скользком дорожном полотне при включенной системе **LOW RANGE**

На скользком дорожном полотне колеса могут потерять сцепление, в частности, в следующих ситуациях:

- Если Вы во время движения уберете ногу с педали газа.
- Если при торможении вступает в работу ABS для бездорожья.

▶ Никогда не включайте на скользком дорожном полотне передачу для езды по бездорожью **LOW RANGE**.

Раздаточную коробку можно переключить в положение для движения по дорогам **HIGH RANGE** или положение для движения по бездорожью **LOW RANGE**.

Диапазоны переключения передач

- **HIGH RANGE:** положение при движении по дорогам для всех стандартных ситуаций
- **LOW RANGE:** передача для движения по бездорожью предназначена для поездок по пересеченной местности, преодоления водных преград, движения по крутым подъемам или спускам

Характеристики передачи для движения по бездорожью **LOW RANGE**:

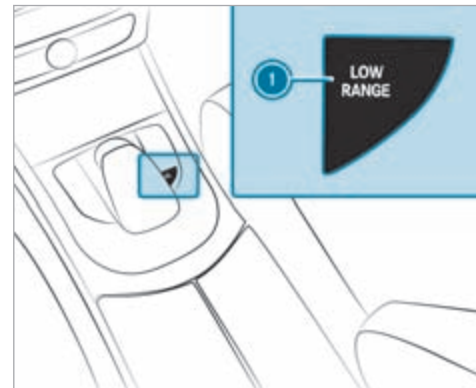
- уменьшение максимальной скорости и увеличение тягового усилия
- изменение передаточного отношения коробки передач примерно в три раза
- увеличение приводного момента

Не используйте режим **LOW RANGE** в следующих ситуациях:

- при движении по дорогам общего пользования.

Переключение раздаточной коробки

Переключение на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**



Условия

- Движение не по шоссе иной дороге или не по дороге общего пользования.
- Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 40 км/ч.

▶ Нажмите на кнопку **LOW RANGE** ①. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не выполняются все условия, то необходимо начать процесс переключения сначала.

▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**. В результате переключения на дисплее приборов отображается сообщение **LOW RANGE включен**, и раздается звуковой сигнал. Автомобиль автоматически переключается в режим движения **[G]**.

▶ Переключите коробку передач в положение **[D]**.

① При скорости менее 3 км/ч при переключении с **[N]** на **[D]** необходимо нажать на педаль тормоза. При скорости свыше 3 км/ч для включения **[D]** не нужно нажимать на педаль тормоза.

① При выключении двигателя автомобиля в положении коробки передач **LOW RANGE** после следующего запуска двигателя сохраняется

положение **LOW RANGE**. Режим движения **[G]** по-прежнему активен (→ стр. 151).

Включение режима движения по дорогам **HIGH RANGE**

Условия

- Двигатель автомобиля запущен, а скорость движения не превышает 70 км/ч.

▶ Нажмите на кнопку **LOW RANGE** ①. Команда переключения передачи остается активной не более 30 секунд. Если в течение этого времени не выполняются все условия, то необходимо начать процесс переключения сначала.

▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**. В результате переключения на дисплее приборов отображается сообщение **LOW RANGE выключен**, и раздается звуковой сигнал.

▶ Переключите коробку передач в положение **[D]**.

① При скорости менее 3 км/ч при переключении с **[N]** на **[D]** необходимо нажать на педаль тормоза. При скорости свыше 3 км/ч для включения **[D]** не нужно нажимать на педаль тормоза.

Блокировка дифференциалов

Функционирование блокировок дифференциалов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за включенной блокировки дифференциала на твердом грунте

При включении блокировок дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением Вы можете потерять контроль над автомобилем.

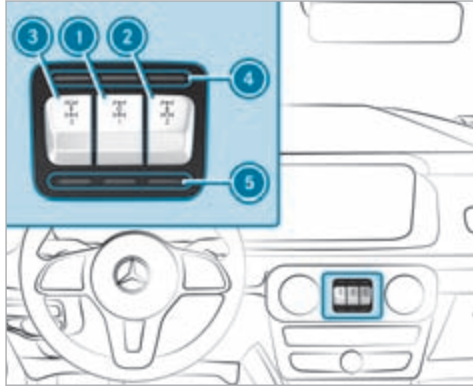
▶ Немедленно отключите блокировки дифференциалов на твердом грунте с хорошим сцеплением.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за отключения систем обеспечения безопасности автомобиля

При включении функции блокировки дифференциалов отключаются системы **ABS**, **4ETS**, **ESP®** и **BAS**. В связи с этим возможна блокировка колес при торможении, в результате чего увеличивается длина тормозного пути.

▶ При въезде на прочное и нескользкое покрытие незамедлительно отключите блокировку дифференциалов.

Блокировка дифференциалов позволяет увеличить тяговое усилие автомобиля при движении по бездорожью и при пересечении водоемов.



В автомобиле доступна блокировка трех дифференциалов:

- Блокировка дифференциала для раздаточной коробки ❶ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения передней и задней осей.

- Блокировка дифференциала для задней оси ❷ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на задней оси.
- Блокировка дифференциала для передней оси ❸ позволяет заблокировать уравнивание частоты вращения колес на передней оси.

Системные пределы

При активации функции блокировки дифференциалов отключаются следующие системы помощи водителю и обеспечения безопасности:

- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 176)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 186)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 190)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 210)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 195)
- Система BAS (→ стр. 176)
- Противооткатная система (→ стр. 181)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 147)
- Система ESP® (→ стр. 176)
- Функция HOLD (→ стр. 180)

- Ограничитель скорости (→ стр. 183)
- TEMPOMAT (→ стр. 183)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 194)

Выключение или включение блокировок дифференциалов

Включение блокировок дифференциалов




Условия:

- Движение не по шоссе или не по дороге общего пользования.
- Движение с шаговой скоростью.
- Приводные колеса не вращаются.

▶ Произведите включение в последовательности ❶, ❷, ❸. Для этого нажмите соответствующие кнопки. Блокировки дифференциалов ❷ и ❸ заднего и переднего мостов нужно включать только при необходимости.

Если все условия выполнены, загорятся лампы контроля включения ❹. Как только будут активированы блокировки дифференциалов, дополнительно загорятся лампы контроля функционирования ❺.

На дисплее приборов появится сообщение **Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недо-**

ступны, а также загорятся предупредительные сигнальные и контрольные лампы   .

- ❗ Если одно или несколько условий не будут выполнены, появится сообщение **Условия включения блокировки дифференц. не выполнены**. Необходимо заново начать процесс переключения.

Выключите блокировки дифференциалов

- ▶ Нажмите кнопки в следующей последовательно- сти: ③, ②, ①.

или

- ▶ Одновременно выключите блокировки дифференциалов обоих мостов: нажмите кнопку ①.

или

- ▶ Выключите блокировки дифференциалов заднего и переднего мостов: нажмите кнопку ②.

Блокировки дифференциалов можно выключать лишь тогда, когда снова погаснут лампы контроля функционирования ④.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку с включенными блокировками дифференциалов, они автоматически отключатся при повторном запуске автомобиля. В некоторых случаях требуется проехать несколько метров, чтобы произошло надлежащее выключение блокировок дифференциалов. Поэтому

при повторном запуске автомобиля также проверьте, погасли ли лампы контроля функционирования ④.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы
- Сообщения на дисплее

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет лично Вы.

- ❗ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за использования неадекватного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неадекватного топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;

- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например М15, М30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

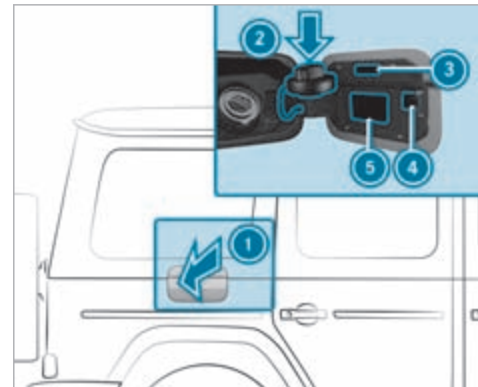
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Крышка горловины топливного бака
- ③ Сорт топлива
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Табличка давления воздуха в шинах

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок невозможно вставить в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

■ Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

❗ При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

■ Доливание AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

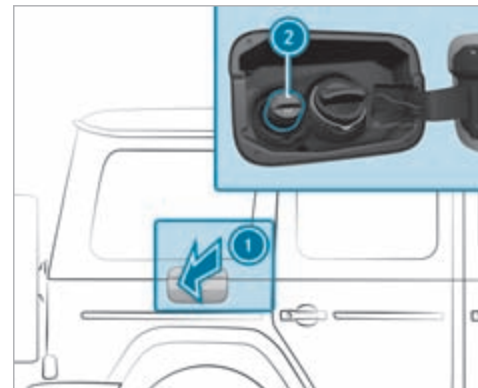
Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue** См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км** См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч** **Пуск невозм.чер. XXXкм.** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте, как минимум, отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте, как минимум, отображаемое количество AdBlue®. Запустите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее приборов в меню **ТО**.

- i** Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

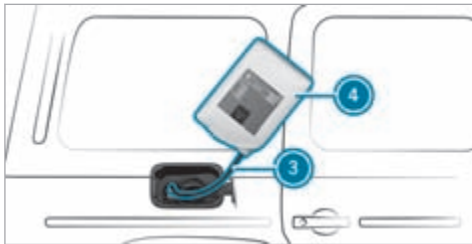
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее.
- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки AdBlue® также можно долить AdBlue® при помощи канистры.



- ▶ Открутите пробку заправочной канистры с AdBlue® ④.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④.
- ▶ Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.
- ▶ Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Открутите однопроходной шланг ③ и заправочную канистру с AdBlue® ④ в обратной последовательности и закройте канистру.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Включите двигатель автомобиля, как минимум, на 60 секунд.

- ❗ Если запуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ❗ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легко воспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 153).
- ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки ①.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① Если Вы остановили автомобиль с раздаточной коробкой в положении **LOW RANGE**, то при переключении АКП в положение **P** автоматически приводится в действие электрический стояночный тормоз (→ стр. 170).
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

■ Программирование кнопок устройства дистанционного управления гаражными воротами

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

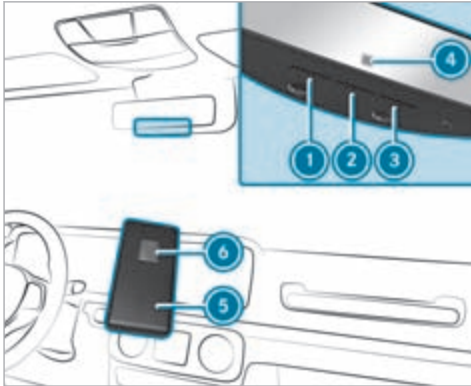
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель автомобиля включен.
 - Двигатель автомобиля не запущен.
- ① Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

- ▶ Отпустите все кнопки.

❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

■ Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.

У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.

❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

■ Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

❗ Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего

производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ❗ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в интернете: <https://www.homelink.com>

■ Открывание или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

■ Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое приведение в действие)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
- Раздаточная коробка находится в положении **LOW RANGE**.

- i** Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 172).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Двигатель автомобиля выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль неподвижен длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на приборном дисплее загорается красная контрольная лампа **(P)**.


- i** При выключении двигателя автомобиля функцией «ECO Start-Stopp» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

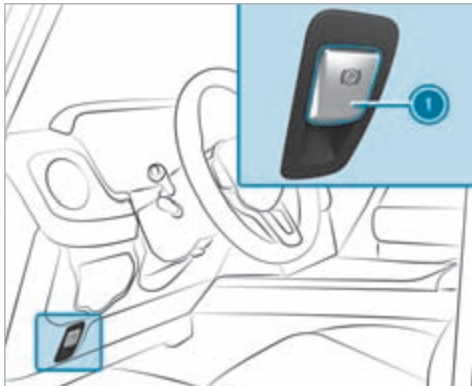
- Дверь водителя закрыта.
 - Двигатель автомобиля запущен.
 - Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
 - Если коробка передач находится в положении **R**, то задняя дверь должна быть закрыта.
 - Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:
- Вы выводите АКП из положения **P**.
- или




- До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на приборном дисплее гаснет красная контрольная лампа .



■ Ручное приведение в действие или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование






- ▶ Нажмите на ручку . На приборном дисплее загорается красная контрольная лампа .
- ① Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на приборном дисплее гаснет.

■ Выполнение экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение **Стояночный тормоз Отпустить!**, и мигает красная контрольная лампа .
- При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. На приборном дисплее загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании задеваний при паркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.
- ① Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
 - при ударе вследствие наезда на низкой скорости
 - при не задействованном электрическом стояночном тормозе
- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

■ Функция режима энергосбережения

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.

- Функция распознавания задеваний припаркованного автомобиля недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

- ❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Включение или выключение режима пониженного энергопотребления

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Режим покоя

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
- ▶ Выберите **Да**.
- Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное тор-

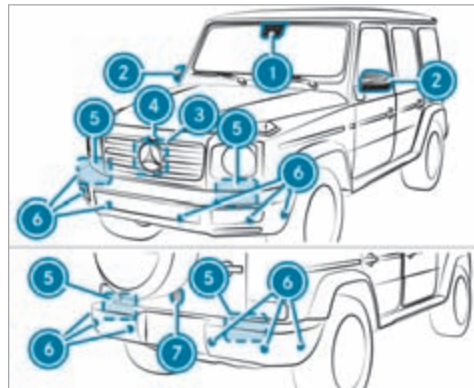
можение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

- ❗ Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Мультифункциональная камера
- ② Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.

▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Особенно следите за тем, чтобы в зонах датчиков и видеокамер не было грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 374). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте дополнительных держателей номерного знака, рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных покрытий от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после столкновения обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Система **ABS** (антиблокировочная система) (→ стр. 176)
- Система **BAS** (система экстренного торможения) (→ стр. 176)
- Система **ESP®** (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 176)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 178)
- Система **EBD** (электронная система распределения тормозного усилия) (→ стр. 179)

- Активная система экстренного торможения (→ стр. 190)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 181)
- TEMPOMAT (→ стр. 183)
- Ограничитель скорости (→ стр. 183)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 186)
- Противооткатная система (→ стр. 181)
- Функция HOLD (→ стр. 180)
- Регулируемая система амортизации (→ стр. 198)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 206)
- Камера заднего вида (→ стр. 198)
- Камера 360° (→ стр. 201)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 210)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 181)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 193)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 194)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 195)


Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функции системы ABS для бездорожья

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- передние колеса циклично блокируются при торможении;
- тормозной путь уменьшается благодаря эффекту «зарывания» колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

► В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на

 педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG


- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- При трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне.
- При торможении.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:


- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

Если на приборном дисплее постоянно горит сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.

i Если система ESP® выключена, система ESP® по-прежнему оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на дисплее водителя мигает сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- При эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу.
- При движении по песку или гравиям.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если постоянно горит сигнальная лампа системы ESP® , то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 487)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 436)

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия)

Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.

- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранного режима движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать режимы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 150).

Функции системы Desert-ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при включенном режиме движения Desert из-за ограниченного функционирования системы ESP®

В режиме движения Desert доступны не все функции системы ESP®. При торможении может происходить блокирование колес и увеличение тормозного пути.

Используйте режим движения Desert только при движении по песку, а не на дорогах общего пользования.

i Доступность программы движения "Desert" зависит от страны.

Система Desert-ESP® активируется автоматически, если Вы при помощи переключателя DYNAMIC SELECT выбираете программу движения "Desert" (→ стр. 150).

Свойства системы Desert-ESP®:

- специально предназначена для движения по песчаному грунту
- увеличивает тяговое усилие

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном влиянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:



- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



▶ **Выключение системы ESP®:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой до включения сигнальной лампы ESP® OFF  на приборном дисплее. На приборном дисплее появляется сообщение  OFF.

▶ **Включение системы ESP®:** коротко нажмите на кнопку ①. Сигнальная лампа ESP® OFF  на приборном дисплее выключается.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на приборном дисплее.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне.
- Занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

■ Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией ECO Start-Stop.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.

- Коробка передач переключается в положение **P**.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и/или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается, и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 113)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

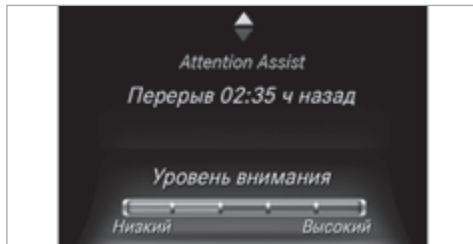
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее

появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.




В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на приборном дисплее индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,

- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡ Attention Assist

Возможности установки

▶ Выберите опцию **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выключено**.

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите [Предл.плещ.для отд.](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то она предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

■ Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость.



Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.


Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 174).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на дисплее приборов

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией .

- ① На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загружен-

ном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например, при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах;
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля;
- при плохой видимости.

■ Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например в населенных пунктах.




- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.


Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.


Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 174).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на дисплее приборов

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее приборов появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

■ Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости


Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.



Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

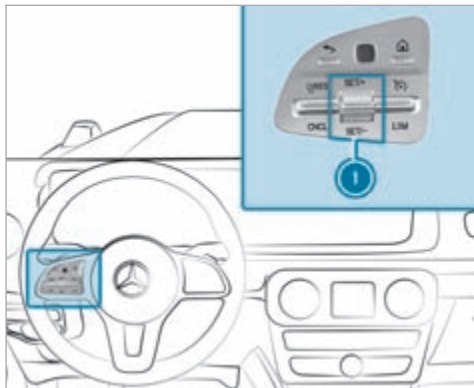
TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет не менее 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении .

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ❶ вверх.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ❶ вниз.

❶ Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничи-

тель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 188).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ вверх (SET+) или вниз (SET-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ❸ (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или используется в качестве ограничения (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

❶ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение/понижение сохраненной скорости движения

▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ❷ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите на клавишный переключатель ❷ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+).

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вниз (CNCL).
- ① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 186).

Незадолго до достижения установленной скорости она отображается на дисплее приборов. Если Вы

подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

■ Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶  Установки а/м

▶ Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

■ Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддержи-

вается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения (в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Дальнейшие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 148)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 174).

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях
- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры
- если радарные датчики загрязнены или закрыты
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

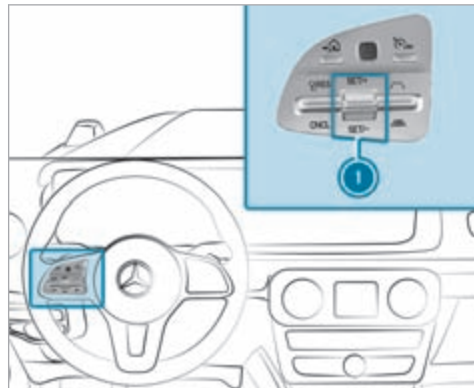
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

■ Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC


Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи системы комфортной парковки PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.



- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите на кнопку .

Активирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель ❶ вверх или вниз или выберите с помощью левого клавишного переключателя .

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя .
- ▶ **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активная система поддержания дистанции DISTRONIC) или используется в качестве ограничения (переменный ограничитель скорости).

Трогание автомобиля с места при помощи активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите .

- ❶ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение/понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ❶ до точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и удерживайте (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ❶ с преодолением точки сопротивления вверх или вниз или нажмите и удерживайте (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ❶ вверх .

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вверх (.
- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вниз (.


Активная система экстренного торможения

■ Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на приборном дисплее загорается сигнальная лампа .

Если Вы не реагируете на предупреждение, то в критических ситуациях может быть инициировано автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигналь-

ная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до торможения до полной остановки.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивного усиления тормозного привода могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.



Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:
Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается на приборном дисплее .
- Примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал, и на приборном дисплее  загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения о небезопасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 80 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Функция автономного торможения

При скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 200 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 50 км/ч

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Адаптивное усиление тормозного привода

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивное усиление тормозного привода может сработать в следующих ситуациях:

Движущиеся впереди автомобили	примерно до 250 км/ч
Стоящие автомобили	примерно до 80 км/ч
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Не реагирует
Движущиеся пешеходы	примерно до 60 км/ч
Стоящие пешеходы	Не реагирует

Прерывание действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кикдаун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие управляя рулевым колесом.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Системные пределы

После трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может не функционировать или функционировать только ограниченно:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воз-


действии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;

- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты;
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в гаражах;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно;
- на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков;
- на пешеходов, закрытых другими объектами;
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне;
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

- ❗ Датчики активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса инициализации активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат. системы
➡ Акт. сист. торможения

Осуществление установок возможно при включенном зажигании.

▶ Выберите Раньше, Средне или Позже.


- ❗ Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

- ❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите Выключено.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка **Средне**.

- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Система распознавания дорожных знаков

■ Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков фиксирует дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 174). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на приборном дисплее.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 174).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то она выдает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки с ограничением их действия, обозначенным дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Они отображаются только в том случае, если необходимо учитывать это ограничение или если система не может однозначно определить, следует ли учитывать ограничение действия.

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предупреждение. Вы можете установить, должно предупреждение производиться только в виде визуальной сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загромождения, налипания на них снега или недостаточного освещения;
- при использовании неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например, дорожных знаков в зоне выполнения

ремонтных работ или на соседних полосах движения;

- после крутого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону видимости камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

-  Автомобиль
  Вспомогат.системы
 >> Предупр.о скорости

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите [Индикация COMAND](#).
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#)
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон

Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Система контроля «слепых» зон является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загоразивании датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.

- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон не работает.

■ Включение или выключение системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы

➡ Сигнал.перестроения

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активной системы удержания полосы движения

■ Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 174). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация ①.

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылка тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля

Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- ① Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 198).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

■ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не распознает дорожную ситуацию и участников движения. Система может произвести необоснованное тормозное действие.

Вы можете в любой момент времени прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

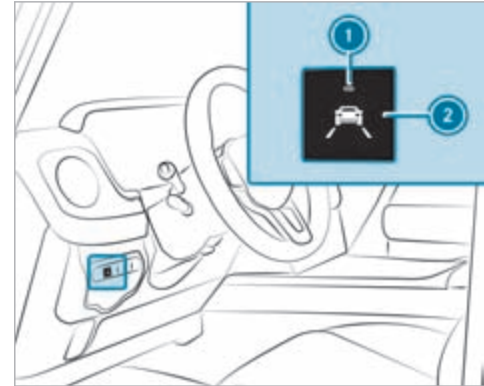
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC:

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку ②.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ② и более продолжительно держите ее нажатой. Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания

полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC:

- ▶ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения через мультимедийную систему (→ стр. 198).

Чувствительность системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то, когда должно производиться вибрационное предупреждение системы удержания полосы движения.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" вибрационное предупреждение не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" вибрационное предупреждение также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.

- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат. системы

➡ Акт. удерж. полосы дв.

- ▶ Выберите [Адаптивный режим](#) или [Стандартный режим](#).

Активная система удержания полосы движения активирована с выбранной установкой.

или

- ▶ Выберите [Выключено](#).

Активная система удержания полосы движения деактивирована.

Функция изменения жесткости амортизаторов

Переменное изменение жесткости амортизаторов предназначено для улучшения комфортабельности движения и даже при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля. Жесткость амортизаторов адаптируется в зависимости от выбранной программы движения или при

использовании систем для движения по бездорожью.

Система изменения жесткости амортизаторов включает в себя следующие компоненты:

- Пружинная подвеска
- Три ступени жесткости: "**Comfort**", "**Sport**" и "**Offroad**"
- Адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Переключатель DYNAMIC SELECT

Установки положения ходовой части в зависимости от режима движения:

- Режим движения  и : "**Comfort**"
- Режим движения : "**Sport**"
- Режим движения  и : "**Offroad**"

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так

Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камер:

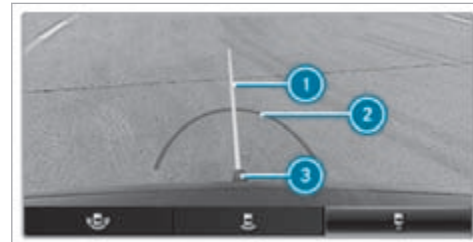


Обычное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



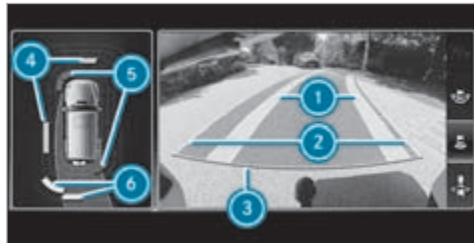
Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение




Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация  на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажного отделения открыта.
 - Сильный дождь, снегопад или туман.
 - Плохие световые условия, например ночью.
 - Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 174).
- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют пространство вокруг автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности

внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и размещение на стоянке всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и размещении на стоянке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковые камеры в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Вы можете использовать камеру 360° также в качестве вспомогательного средства при движении в условиях бездорожья.

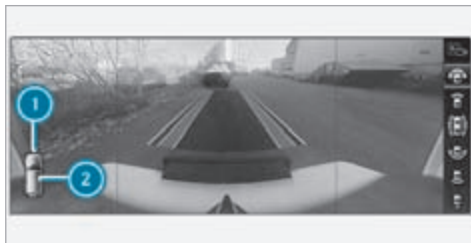
Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ❶ Широкоугольное изображение
- ❷ Вид сверху с изображением с передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади
- ❺ Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
- ❻ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Широкоугольное изображение



- ❶ Предупреждающая индикация
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху

При широкоугольном изображении для улучшения ориентирования в условиях бездорожья включается полноэкранное отображение окружения автомобиля. Благодаря этому можно лучше оценить состояние окружающей местности и объехать возможные опасные места. Распознанные препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее отображаются в автомобиле ❷ с помощью цветных сегментов предупреждающей индикации ❶.

Вид сверху

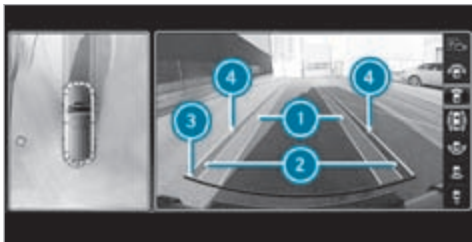


- ❶ Предупреждающая индикация
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Цвет отдельных сегментов предупреждающей индикации ❶ зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии, примерно 0,3 м или менее

Вспомогательные линии



- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

Вспомогательные линии указывают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Если включаются механизмы блокировки дифференциалов, то динамические вспомогательные линии выключаются.

Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

Если Вы выбираете изображение с прицепом, а к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующий вид:



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

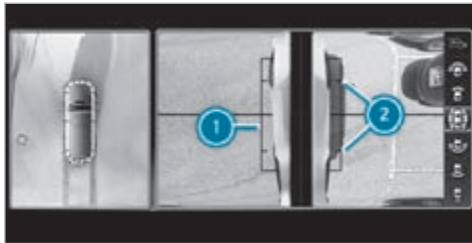


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на вид с боковых камер ❶.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего вида появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Если скорость автомобиля выше 16 км/ч, то вид изображения камеры 360° закрывается и автоматически повторно не открывается, если скорость автомобиля снова становится ниже.

Системные пределы

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Задняя дверь открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, напримерночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информа-

цию о датчиках и видеокамерах автомобиля (→ стр. 174).

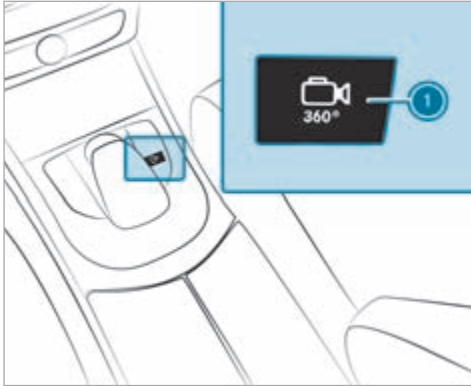
В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В следующих случаях по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения:

- В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты
- При включенных блокировках дифференциала
- ❶ Контрастность мультимедийного дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, напримерпри выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❶ Произведите ремонт или замену дисплея мультимедийной системы при значительном ограничении его работоспособности, напримериз-за неисправных пикселей.



Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 374).

■ Вызов вида изображения камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Изображение от видеокamеры 360° выводится на мультимедийный дисплей.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

① **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** вместо кнопки ① Ваш автомо-

биль оснащен кнопкой . При нажатии кнопки  выполняется переключение на изображение активной системы помощи при парковке (→ стр. 212).

■ Выбор вида изображения камеры 360°


Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция **Автом.при зад.перед..**
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

■ Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида


Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ➔ **Автомобиль** ➔  **Вспомогат.системы**
- ➔ **Камера и парк.ассис.** ➔ **Автом.при зад.перед.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

■ Открытие крышки камеры заднего вида


Мультимедийная система:

- ➔ **Автомобиль** ➔  **Вспомогат.системы**
- ➔ **Камера и парк.ассис.**
- ▶ Выберите **Открыть камеру.**

① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

■ Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**.
- ▶ Выберите **Автомобиль**.

► Выберите **Камера**.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

■ Функционирование системы комфортной парковки PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем и заднем бамперах она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

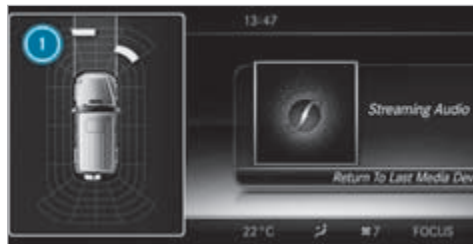
Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый предупреди-

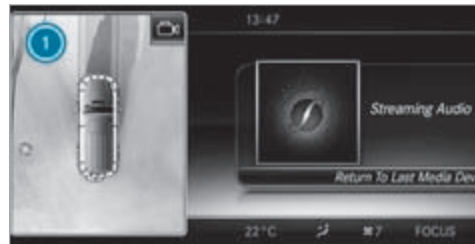
тельный звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 209).

❗ Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без системы Камера 360°



Автомобили с системой Камера 360°

Если Вы не выбрали меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно системы комфортной парковки PARKTRONIC ❶.

Цвет отдельных сегментов предупреждающей индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии, примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

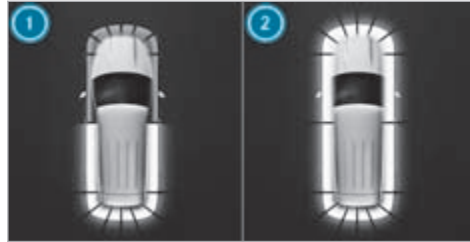
Система комфортной парковки PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы;
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков;


Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 174).

Автомобили с фаркопом: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с системой Камера 360°

Если сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC могла быть отключена из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система помощи при парковке PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 374).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

■ Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого объекта необходимо его распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения

производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются оранжевым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

- **Оранжевый:** приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** < 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индцироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. Только после преодоления расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- 1 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- 2 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- 1 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади.
- 2 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий.
- 3 Распознаны препятствия слева впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)

Сохраненные препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь.

После каждого запуска автомобиля препятствия должны быть заново распознаны, прежде чем появится предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- объекты, подставленные к автомобилю сбоку

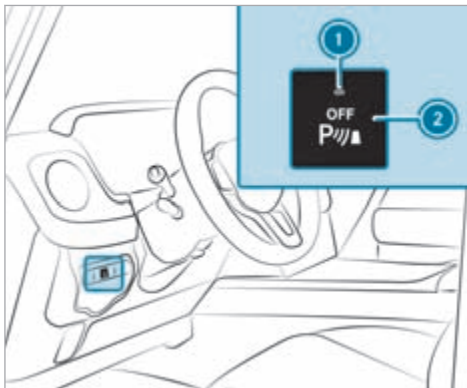
Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне


Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль

или другие объекты могут быть повреждены.



- ▶ Нажмите на кнопку ②.

Система комфортной парковки PARKTRONIC активирована, если контрольная лампа ① не горит. Если контрольная лампа горит или на приборном дисплее отображается символ , значит система комфортной парковки PARKTRONIC не активирована.

- ① При пуске двигателя система комфортной парковки PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов системы комфортной парковки PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
- ➔ Камера и парк.ассис. ➔ Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента включения предупредительных звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы системы комфортной

парковки PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.


Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы



Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения системы комфортной парковки PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглуш. громкости аудиопр. при предупр. сигнал..**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активная система помощи при парковке

■ Функционирование активной системы помощи при парковке

- ① Доступность данной функции зависит от конкретной страны.
- ① В режиме движения по бездорожью **LOW RANGE**, при включенных механизмах блокировки дифференциалов и в режиме движения  активная система помощи при парковке недоступна.


Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все условия, то символ  появляется на приборном дисплее, и система автоматически ищет и замеряет свободные парковочные места с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы отображаются подходящие свободные парковочные места. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные парковочные места.


Свободное парковочное место и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC.
- Выключение активной системы помощи при парковке.
- Вращение рулевого колеса.
- Задействование стояночного тормоза.
- Переключение коробки передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание задней двери.
- Включение механизмов блокировки дифференциалов.

- Раздаточная коробка переключена в режим движения по бездорожью **LOW RANGE**.
- Вы включаете режим движения .

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере свободного парковочного места. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения свободных парковочных мест, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на свободное парковочное место.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру свободного парковочного места. Свободные парковочные места перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;

- при движении со смонтированными цепями противоскольжения;
- при движении по бездорожью.

Активная система помощи при парковке иногда может показывать неподходящие свободные парковочные места, например:

- свободные парковочные места, паркование на которых запрещено;
- свободные парковочные места на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии свободных парковочных мест, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

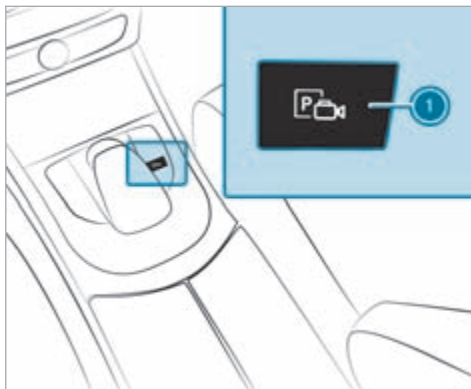
- два свободных парковочных места расположены непосредственно рядом друг с другом;
- свободное парковочное место находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

212 Движение и паркование

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии свободных парковочных мест, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- свободное парковочное место расположено на бордюрном камне;
- свободное парковочное место ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом;
- в условиях бездорожья при перепадах высоты.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите на кнопку ❶.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ❷ отображаются распознанные свободные парковочные места ❹ и путь следования ❸.

❶ Отображаемый путь следования на дисплее ❸ мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.

▶ Выберите нужное свободное парковочное место ❹ и подтвердите.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите.
В зависимости от выбранного свободного парковочного места ④ и направления въезда на место парковки отображается путь следования ③.

① Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки.

Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соответственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.


Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу..**: включите соответствующее положение АКП.
Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

① Во время процесса парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются на изображении от видеокamеры зеленым цветом.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

① Во время процесса парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение

коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

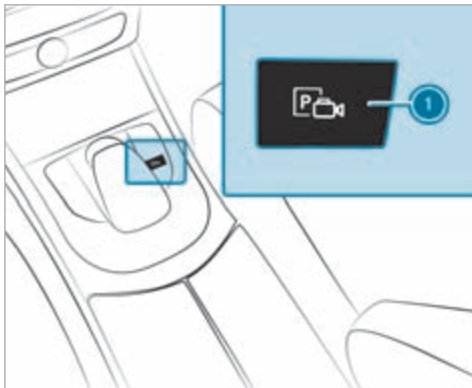
■ Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Налево** или **Направо**.
- ① Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.
- ① Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки.

Ответственность за выбор указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соот-

ветственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Указатель поворота автоматически выключается.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Система помощи при парковке закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

■ Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню **Поддержка при маневрир..**

- ❗ Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением системы помощи при парковке PARKTRONIC.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активирована, если выполнены следующие условия:

- Система помощи при парковке PARKTRONIC включена.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии приблизительно менее 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы


На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Учитывайте также пределы действия системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 206).

■ Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ❗ Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупредить о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ , и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована, если выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
 - Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 216).
- ❗ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 194).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

■ Выключение или включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  **Вспомогат.системы**
➡ Камера и парк.ассис. ➡ **Поддерж.при маневр.**

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

- ❗ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 215) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 216).

Тягово-цепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

❗ **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травм при влиянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно влияние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- ▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- ▶ Снизьте скорость и не выполняйте контрруление.
- ▶ При необходимости притормаживайте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие перегрева

▶ Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары настроены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Присоединение или отсоединение прицепа

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

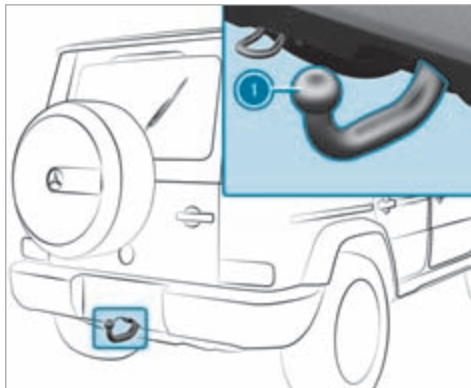
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара ① и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете заземлить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

❗ **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 390)

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 390)

Указания относительно дисплея приборов и бортового компьютера

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



① Спидометр

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости, активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

② Температура наружного воздуха

③ Дисплей приборов (на примере стандартной индикации путевой статистики): сервисное обслуживание, вспомогательная система, путе-

вая статистика, навигация, радиоприемник, носители данных, телефон, стили

④ Время

⑤ Область дополнительной индикации (на примере тахометра): тахометр, навигация, индикация ECO, расход топлива, акселерометр, дата

При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допусти-

мой частоты вращения двигателя) для защиты двигателя прерывается подача топлива.

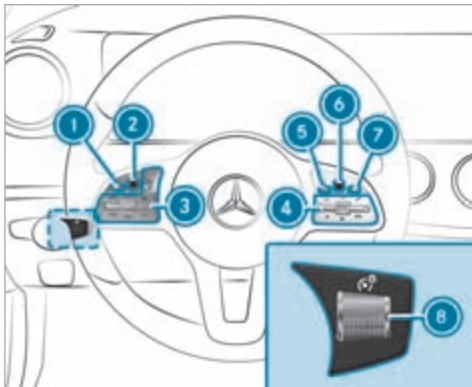
⑥ Индикация температуры охлаждающей жидкости
При нормальной эксплуатации индикация температуры охлаждающей жидкости может достигать 120 °C.

⑦ Выбранное положение АКП

⑧ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

- ⑨ Выбранный режим движения

Обзор кнопок на рулевом колесе

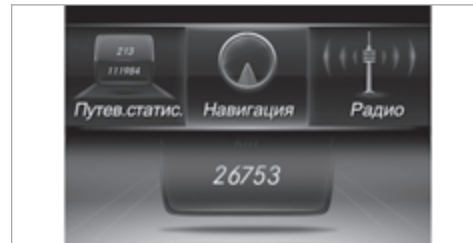


- ① Кнопка возврата/перехода в главное меню в бортовом компьютере (продолжительное нажатие)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера

- ③ Группа управления системой TEMPOMAT/ограничителем скорости или активной системой поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системы
 Система LINGUATRONIC (→ стр. 225)
- ⑤ Главное меню мультимедийной системы
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- ⑦ Кнопка возврата в мультимедийной системе
- ⑧ Регулятор яркости для настройки подсветки приборного дисплея и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорного управления Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки главного меню слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка.

Доступны следующие меню:


- TO
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио

- Носители
- Телефон
- Дизайн

i Информацию о вариантах настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.

▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева до тех пор, пока не появится строка меню.

i **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.

▶ **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch-Control слева.

▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорное управление Touch-Control слева.

▶ **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор контента дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем

вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Индикация меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:


- Вспом.сист.
- Путев.статис.

▶ В соответствующем меню с помощью сенсорного управления Touch-Control слева прокрутите список до конца.

▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Обзор индикаций на дисплее приборов

Индикации на дисплее приборов:

- † Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 156)
-  Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 212)



Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 209)



Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 183)



Ограничитель скорости (→ стр. 183)



Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 186)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 192)



Активная система удержания полосы движения (→ стр. 195)



Функция ECO Start-Stop (→ стр. 147)



Передача для движения по бездорожью (→ стр. 157)



Режим движения по дорогам (→ стр. 157)



Функция HOLD (→ стр. 180)



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 115)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 193).

224 Дисплей приборов и бортовой компьютер

Обзор сигнальных и контрольных ламп, см.
(→ стр. 487).

Указания по эксплуатационной безопасности

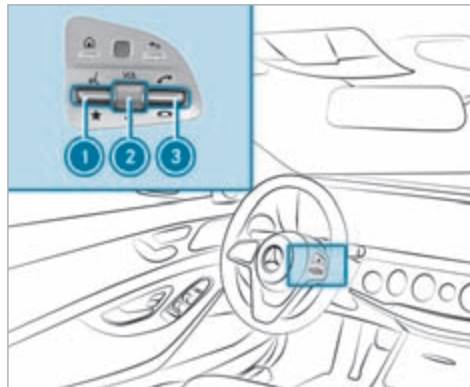
В целях собственной безопасности при использовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например в случае совершения экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Управление

Обзор элементов управления LINGUATRONIC на multifunctionальном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC будет готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания.



- ① Нажатие переключателя вверх: запуск системы LINGUATRONIC
- ② Нажатие регулятора: включение / выключение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
Поворот регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- ③ Нажатие переключателя вверх: совершение / прием телефонного вызова
Нажатие переключателя вниз: отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх на multifunctionальном рулевом колесе. После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic отображается телесуфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC с помощью настройки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, то будет выбран английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:


- немецкий
- английский
- французский
- итальянский

- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду Краткое руководство.
- **Текущее приложение:** нажмите переключатель  на multifunctionальном рулевом колесе вверх и произнесите голосовую команду Справка.
- **Дальнейший ход диалога:** произнесите голосовую команду Справка во время диалога.

- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например Справка: телефон.

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но при этом естественно.

- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Осмысленно создавайте записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например вносите имя и фамилию в нужном поле.
- Не используйте сокращения, ненужные пробелы и специальные знаки.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду Зачитать перечень радиостанций.

Важные голосовые команды

Обзор голосовых команд для переключения

Голосовые команды для переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Голосовые команды для переключения

Голосовая команда	Функция
Навигация	Переключение в режим навигационной системы
Карта	Переключение на отображение карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение в режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение в режим радиоприемника

Голосовая команда	Функция
TV	Переключение в режим телевизора
Носители данных	Переключение в режим воспроизведения с внешних носителей
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед использованием требуется разовый вызов приложения через мультимедийную систему.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение в режим Интернета
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

Обзор голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

обычные адреса и напрямую выполнять важные настройки навигационной системы.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функция
Веди к <адрес / особая цель / контакт>	Универсальный поиск целей любого рода. Также запустится поиск в контактных данных адресной книги, базе данных навигационной системы и Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например относящихся к городу, улице или номеру дома, может быть различной.
Адрес в <страна>	Ввод цели в нужной стране, например адреса во Франции
Домашний адрес	Запуск навигации к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск навигации к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели Бранденбургские ворота. Также запустится поиск в базе данных навигационной системы и Интернете.
Онлайн-поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Введи страну Введи населенный пункт Введи район населенного пункта Введи улицу Введи перекресток Введи номер дома Введи почтовый индекс	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса

Голосовая команда	Функция
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций вдоль маршрута
Ресторан в месте назначения Парковка в месте назначения Площадка для отдыха с туалетом в месте назначения Заправка в месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом и автозаправочных станций в месте назначения
Веди к <категория особой цели> по маршруту Веди к <категория особой цели> в месте назначения Веди к <категория особой цели> поблизости	Навигация к особым целям вдоль маршрута / в месте назначения / поблизости на основании ввода определенных категорий, например автозаправочная станция, парковка, кинотеатр
Последние цели	Выбор цели из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут

Голосовая команда	Функция
Запусти ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Отмени ведение к цели	Прерывание ведения к цели
Включи функцию навигационных указаний Выключи функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели
Включи дорожную карту Выключи дорожную карту	Включение / выключение дорожной карты
Включи индикацию символов особых целей на карте Выключи индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации символов особых целей на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете позвонить или произвести поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функция
Набери <имя>	Совершение телефонного звона. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

Голосовые команды для радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение

радиоприемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды для радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функционирование
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию

Голосовая команда	Функционирование
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых станций
Озвучь список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

Обзор голосовых команд для мультимедийного плеера

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды для мультимедийного плеера

Голосовая команда	Функция
Включи <название> Включи <альбомы> Включи <исполнители> Включи <композиторы> Включи <музыкальные направления> Включи <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функция
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включи воспроизведение в случайном порядке Выключи воспроизведение в случайном порядке	Включение / выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд для автомобиля

С помощью команд меню автомобиля можно напрямую вызывать соответствующие меню настроек автомобиля.

Голосовые команды для автомобиля

Голосовая команда	Функционирование
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «Синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и стили меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Энергопоток	Отображение настроек энергопотoka
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню массажа	Отображение настроек массажной функции
Включи массажную функцию на сиденье водителя	Включение массажных функций на сиденье водителя

Голосовая команда	Функционирование
Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Индикация данных двигателя
Меню сиденья	Отображение установок положения сиденья
Подогрев сиденья переднего пассажира: уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Индикация данных автомобиля

Обзор и управление

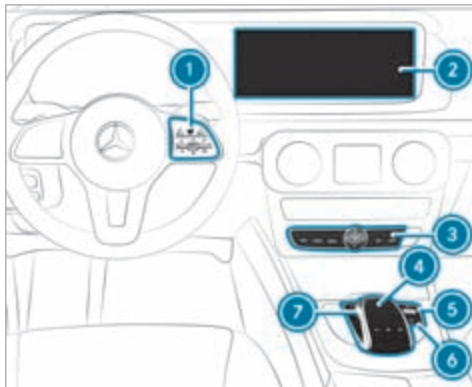
Обзор мультимедийной системы

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорное управление
Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 222)
- ② Дисплей мультимедийной системы
- ③ Блок кнопок основных функций (→ стр. 242)
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Регулятор
Регулировка громкости (→ стр. 244)
Включение или выключение звука (→ стр. 244)
- ⑥ Кнопка
 - Включение или выключение мультимедийной системы
 - Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ⑦ Контроллер

Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости (вращение) и включение или выключение мультимедийной системы (нажатие)

⑥ Кнопка

Включение или выключение мультимедийной системы

Автомобили Mercedes-AMG: регулировка громкости системы выпуска ОГ AMG Performance (см. отдельное руководство по эксплуатации)

⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 376).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически

уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❗ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

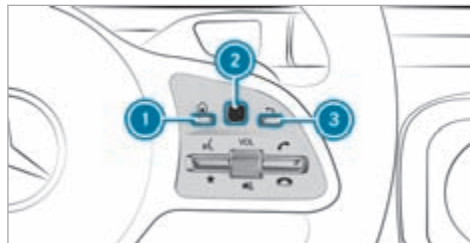
Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

■ Пользование сенсорным управлением Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите на кнопку ❶.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ❸.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите на кнопку ❶.
- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорному управлению Touch-Control ❷.
- ▶ **Открытие списка:** нажмите на сенсорное управление Touch-Control ❷.
- ▶ **Закрытие списка:** нажмите на кнопку ❸.

или

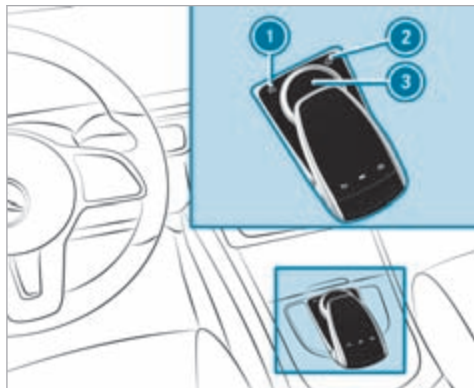
- ▶ Проведите пальцем вправо по сенсорному управлению Touch-Control ❷.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорному управлению Touch-Control ❷ вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление ❷.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

■ Настройка чувствительности сенсорной кнопки Touch-Control

Мультимедийная система:

- ➡ Система ➡ Ввод
- ➡ Чувствительность Touch-Control
- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



① Кнопка

Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации

Продолжительное нажатие: вызов основных функций

② Кнопка

Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, переместите контроллер вниз ③.

③ Контроллер

Возможности управления с помощью контроллера:

- ▶ Вращение влево или вправо
- ▶ Перемещение влево или вправо
- ▶ Перемещение вверх или вниз
- ▶ Перемещение по диагонали
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие

Сенсорная панель

Включение или выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

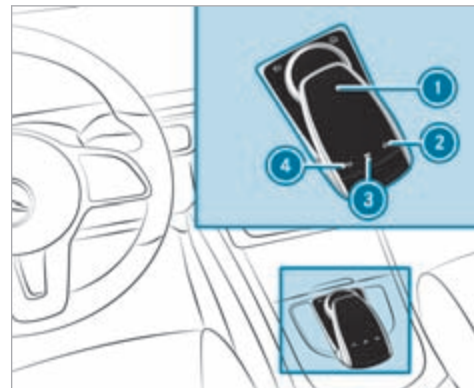
→ Система → Ввод

▶ Сенсорная панель: включите ☒ или выключите ☐.

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Для автомобилей с контроллером: сенсорная панель включена (→ стр. 240).



① Сенсорная панель

② Кнопка

Вызов основных функций и избранного

③ Кнопка

Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника

④ Кнопка

Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации

Навигация в меню и списках производится на чувствительной к прикосновению поверхности ❶ посредством **движений одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель ❶.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться посредством **движений двумя пальцами**:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активного аудиосистемы:** проведите двумя пальцами снизу вверх.

■ Настройка чувствительности сенсорной панели

Мультимедийная система:

↪ Система ➤  Ввод

- ▶ Выберите опцию **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите опцию **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Настройка чувствительности:** опция **Тап по сенсор.панели** – включите ☒ или выключите ☐.
Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

■ Включение или выключение функции воспроизведения распознанного рукописного текста

Мультимедийная система:

↪ Система ➤  Аудио

➤ Обратные сообщения системы

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста:** включите ☒ или выключите ☐.

■ Включение или выключение функции тактильной обратной связи сенсорной панели

Мультимедийная система:

↪ Система ➤  Ввод

Функция помогает при вводе данных на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ Опция **Тактильное подтверждение действий:** включите ☒ или выключите ☐.
Если функция включена, то при использовании сенсорной панелью тактильная обратная связь осуществляется посредством вибрации.

■ Выбор радиостанции и музыкальной композиции на сенсорной панели

- ▶ Нажмите кнопку  на сенсорной панели.

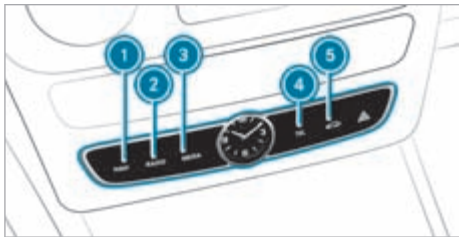
или

- ▶ Проведите вверх двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появится меню управления последнего активного аудиосистемы.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: выполняется настройка предыдущей или следующей радиостанции.
Медиаисточник: происходит выбор предыдущего или следующего музыкального произведения.

- ▶ **Скрытие меню управления:** проведите вниз двумя пальцами. Движение пальцами должно начинаться в верхней части сенсорной панели.


Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигационной системы
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**
Вызов носителей данных
- ④ Кнопка **TEL**
Вызов телефона

- ⑤ Кнопка 
Настройка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку  на сенсорном управлении, контроллере или сенсорной панели. Отобразятся основные функции.
- ▶ Выберите основную функцию.

Избранное

Обзор избранного


Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 элементов избранного.

Доступны следующие функции:


- Добавление **предварительно заданных элементов избранного** из следующих категорий (→ стр. 243):
 - Навигация
 - Развлечения
 - Телефон
 - Connect
 - Автомобиль
 - Установки системы

- Добавление **собственных элементов избранного** (→ стр. 243).
- Переименование элементов избранного (→ стр. 243).
- Перемещение элементов избранного (→ стр. 243).
- Удаление элементов избранного (→ стр. 243).
- Сброс всего избранного (→ стр. 243).

Вызов избранного


- ▶ Нажмите кнопку . Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. «Перейти» означает:
 - Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели.
 - Переместить контроллер.

Выход из избранного


- ▶ Нажмите кнопку .

■ Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного



- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз.
- Появится меню «Избранное».
- ▶ Выберите опцию **Новое избранное**.
- Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию.
- Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте.
- Если в этом месте уже есть элемент избранного, он будет перезаписан.

Добавление собственных элементов избранного (пример)


- ▶ Выберите опцию **Автомобиль**.
- ▶ Выберите опцию **Полный экран: расход**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните элемент избранного в нужном месте.

Если отображается сообщение **Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.**, выбранную функцию добавить нельзя.

■ Переименование элементов избранного


- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию **Переименовать**.
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите .

■ Перемещение элементов избранного

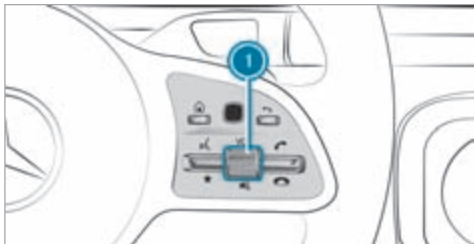
- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ Выберите опцию **Передвинуть**.

- ▶ Переместите элемент избранного в нужную позицию.
- Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.

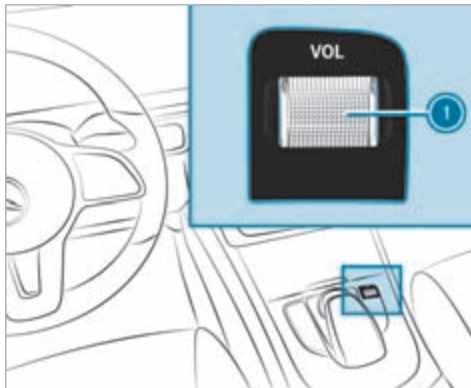
■ Удаление элементов избранного

- ▶ Нажмите кнопку .
- Отобразятся основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- Появится меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите опцию **Удалить**.
- ▶ Нажмите **Да**.
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите опцию **Сбросить все**.
- Появится запрос.
- ▶ Нажмите **Да**.
- Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение или выключение звука




На multifункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости ①.

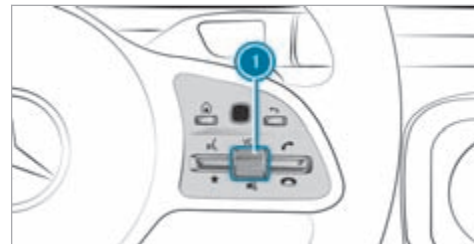
В строке состояния мультимедийного дисплея появляется символ .

Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы можно услышать даже при выключенном звуке.

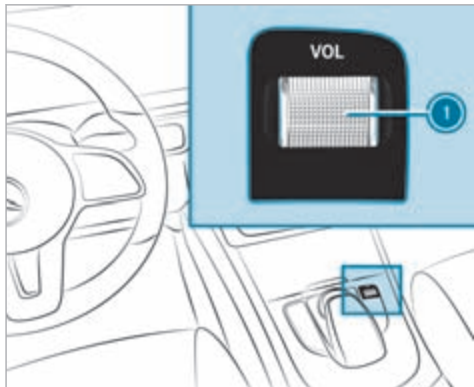
- ▶ **Включение:** смените медиаисточник или поверните регулятор громкости ①.

Регулировка громкости

Регулировка с помощью регулятора громкости



На multifункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Регулируется громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника носителя данных. Громкость других источников звука можно регулировать отдельно. Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:
 - во время передачи по радио сообщений о ситуации на дорогах

- во время воспроизведения голосового указания навигационной системы
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется с учетом громкости выбранного в данный момент носителя данных.
- во время телефонного разговора

Регулировка в меню

- ▶ Выберите Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите необходимую настройку громкости.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте функцию ввода знаков, например в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.
- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать с помощью одного элемента управления, а продолжить с помощью другого.

- ▶ **С помощью сенсорной кнопки Touch-Control и контроллера:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от вводимой цели доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные на этом этапе ввода.

Остальные знаки выделены серым.

- ▶ **С помощью сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

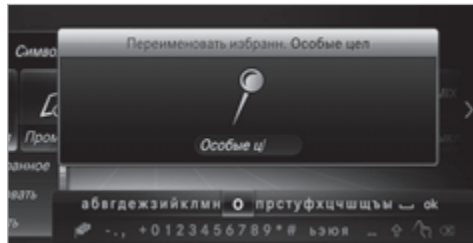
- ▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели. Функция распознавания рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода знаков:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте функцию свободного или пошагового поиска.
- Введите веб-адрес.

Ввод знаков при помощи контроллера

Пример: переименование избранного



- ▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 243).
- ▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], переместите ↑⊙↓ и нажмите. Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- [X] Удаление знаков: нажмите на контроллер. Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- [...] Переключение на специальные знаки и символы.

- [⇅] Переключение на прописные или строчные буквы.
- [🔄] Переключение языка.
- [✎] Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

- ❗ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, языка, выбранного для письменного ввода, и уровня знаков.

- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите [ok].

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 262).

Ввод символов на сенсорной панели

Условия


- Сенсорная панель включена (→ стр. 240).
- Введенный или выбранный знак необходимо назвать: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 241).

Пример: переименование элемента избранного

- ▶ Вызов функции «Переименование элемента избранного» (→ стр. 243).
- ▶ **Ввод знаков:** нарисуйте пальцем знак на сенсорной панели. Знак будет введен в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, будут отображены предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** поверните контроллер.
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем вправо.

- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- ▶ Нажмите кнопку .

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Укажите специальную цель или адрес (→ стр. 262).


Установки системы**Дисплей****■ Конфигурирование настроек дисплея**

Мультимедийная система:

 Система   Изображение и стили
Стили

- ▶ Выберите **Дизайн**.
- ▶ Выберите опцию **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.


Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- ▶ Выберите **Адаптир.комф.подсв..**
☒ Включите или выключите функцию .
 С помощью данной функции светодиодная подсветка салона приводится в соответствие с выбранным стилем дисплея.

Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- ▶ **Включение:** нажмите, например, на кнопку .

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите опцию **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

► Выберите [Дополн.поле дисплея](#).

Можно выбрать отображение следующей информации:

- [Динамично](#)
- [Навигационная карта](#)
- [Расход](#)
- [Время и дата](#)

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Время и дата

► Установка времени вручную, выключение ☐.
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

- ❗ Правильное время требуется для следующих функций:
- Ведение к цели в зависимости от времени
 - Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Время и дата

➞ Часовой пояс:

Отобразится список стран.

- Выберите страну •.
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- Выберите часовой пояс.
Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#)..

Установка летнего времени

Опции [Автоматическое летнее время](#) и [Летнее время](#) доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Время и дата

Автоматический выбор

- [Автоматическое летнее время](#), включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- [Автоматическое летнее время](#), выключение ☐.
- Выберите [Летнее время](#).
- Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Время и дата

➞ Установить формат

► Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Время и дата ➞ Уст.врем.

- Установите часы.
- Для настройки минут перейдите вправо.
- Установите минуты.
- Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата настраивается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Настроить точку доступа

➤ Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.

➤ Выберите **Телефон Business**.

Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

① Информация на тему «Настройка точки доступа» (→ стр. 319).

Включение / выключение функции передачи данных о местоположении автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Выберите опцию **Передача позиц.а/м**.

➤ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 298)
 - Списки вызовов (→ стр. 300)
 - SMS (→ стр. 300)
- Интернет-соединение (→ стр. 316)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

① Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay® не активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Включите ☒ или выключите ☐ функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

➤ Выберите **Да**.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Wi-Fi

Обзор подключения по Wi-Fi

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения по Wi-Fi и доступа в Интернет или к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- Подключение по Wi-Fi

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим Wi-Fi устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа Wi-Fi

С ее помощью можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- PIN-код WPS

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.

- WPS PBC (кнопочное управление)

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.

- Ключ безопасности

Подключение к защищенной сети Wi-Fi производится с помощью ключа безопасности.

■ настройка Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 249).

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

Включение / отключение Wi-Fi

- ☒ Включите или выключите Wi-Fi ☐. Если сеть Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети Wi-Fi со всеми устройствами будет прервана. Невозможно будет также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае будут недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по Wi-Fi

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям

на дисплеях. Более подробная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Выберите [Установки Интернета](#).


- Выберите [Искать сети Wi-Fi](#).

С помощью ключа безопасности

- Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- Подтвердите ввод нажатием .

- ❗ Все устройства поддерживают тип соединения с помощью ключа безопасности.



С помощью PIN-кода WPS

- Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ❗ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети Wi-Fi.
- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите опцию  **Автоматическое соединение** ☒.
- ▶ **Подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить**.
Соединение устанавливается снова. Выполнение данных функций возможно, если устройство уже было подключено с использованием сети Wi-Fi.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

❗ Доступность данной функции зависит от страны.

Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.


- ▶ Выберите **Настроить точку доступа**.
- ▶ Выделите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.

Создание PIN-кода WPS


- ▶ Выберите  **Соединить через генерирование WPS PIN**.

- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Соединение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Выберите **Ввести WPS PIN**.
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите **Соединение**.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID **Точка доступа MB XXXXX**.

- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Установка связи через NFC](#).
- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 293).
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.

- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых соединений по беспроводной локальной сети (Wi-Fi) необходимо ввести новый ключ безопасности.

Управление устройствами COMAND Touch

Условия

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть Wi-Fi включена (→ стр. 250) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 251).

Мультимедийная система:

➞ Система ➞ COMAND Touch

Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).

- ▶ Введите ключ безопасности на внешнем устройстве.
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос соединения с новым устройством [Принять](#).
- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите [Продолжить с соединенными приборами](#).
Появится сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям..](#)
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на подключение устройства [Принять](#).
- ▶ Введите PIN-код, отображаемый на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- ▶ Выберите авторизованное устройство из списка. Появляется запрос об отмене авторизации выбранного устройства.
- ▶ Выберите **Да**.
Выполняется отмена авторизации устройства.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Запрет доступа детей

Блокировка или разблокировка мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите **Сзади слева** или **Сзади справа**.
- ▶ Выберите **Блокировать**.
Мультимедийная система для задних пассажиров будет заблокирована ☒ или разблокирована ☐.

Включение или выключение дисплея мультимедийной системы для задних пассажиров

- ▶ Выберите **Сзади слева** или **Сзади справа**.
- ▶ Выберите **Дисплей вкл..**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ дисплей.

Блокировка или разблокировка внешнего устройства

- ▶ Выберите внешнее устройство.
- ▶ Выберите **Блокировать**.
Подключенное при помощи приложения COMAND Touch устройство будет заблокировано ☒ или разблокировано ☐.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.

❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигацион-

ной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Единицы измерения

- ▶ Выберите **км** или **мили**.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**. ☒

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- Передача данных из одной системы или одного автомобиля в другую систему или другой автомобиль.
- Создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных.
- Защита Ваших персональных данных от нежелательного экспорта с помощью PIN-кода.

- ❗ Учтите, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

■ Импорт/экспорт данных

❗ УКАЗАНИЕ Потеря данных в результате преждевременного удаления

- ▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 326) или подключено USB-устройство (→ стр. 328).

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Резервирование сист.

- ▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

- ▶ Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

- ❗ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение функции защиты с помощью PIN-кода

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется интернет-соединение.

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 255).

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ PIN-защита

Задание PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Установить PIN-код](#).
▶ Введите четырехзначный PIN-код.
▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита с помощью PIN-кода будет включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#).
▶ Введите текущий PIN-код.
▶ Выберите опцию [Изменить PIN-код](#).
▶ Задайте новый PIN-код.

Включение функции защиты экспорта данных с помощью PIN-кода

- ▶ Выберите опцию [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию **Защита экспорта данных**.
Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели PIN-код, Ваш PIN-код будет заблокирован. Через онлайн-портал Mercedes me connect Вы можете запросить пред-оставление Вам одноразового пароля, с помощью которого будет осуществляться сброс защиты с помощью PIN-кода.

- ▶ Выберите опцию **Разблокировать PIN-код**.
- ▶ Введите одноразовый пароль.
Защита с помощью PIN-кода будет сброшена, и Вы сможете задать новый PIN-код.
- ❗ Доступность данной функции зависит от страны, и в Вашей стране она может быть недоступна.
В качестве альтернативы можно сбросить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система →  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиль пользователя следует применять.

- ▶ Выберите **Показать перечень профилей при включении**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите **Профиль гостя** или индивидуальный профиль •.
- ❗ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- ▶ Выберите **Автоматическая синхронизация**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
- ❗ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 255).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система →  Персонализация

→ Создать профиль

- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **OK**.

В профиле пользователя будет сохранена, например, следующая информация:

- Системные настройки
- Настройки в списке каналов ТВ-тюнера
- Данные навигации и информация о ситуации на дорогах

Настройки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 317).

- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Служба [Персонализация](#) активирована.
- Данная функция доступна в Вашей стране.



Мультимедийная система:

→ Система ➤  Персонализация
➤ Экспорт/импорт вручную

Импорт профиля пользователя


- Выберите [Импортировать профили с сервера](#). Появится сообщение [При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?](#)
- Выберите [Да](#). Будет выполнен импорт профилей пользователя.

Экспорт профиля пользователя


- Выберите [Экспортировать профили на сервер](#). Будет выполнен экспорт профилей пользователя.
-  Импорт или экспорт возможны только для индивидуальных профилей. Импорт и экспорт индивидуальных профилей всегда выполняются вместе.
-  Определенные настройки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

■ Установка опций профиля пользователя
Мультимедийная система:

→ Система ➤  Персонализация

- Выделите профиль.
- Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:


- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)
-  Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

■ **Информация об обновлениях программного обеспечения**
Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.
Доступность данной функции зависит от страны.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Источник обновления	Тип обновления
Обновление с помощью мобильной связи	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновления при использовании внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

-  Для обновления программного обеспечения с помощью мобильной связи необходимо наличие в автомобиле активного интернет-соединения. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация об интернет-соединении, см. (→ стр. 316).

Преимущества обновлений программного обеспечения

Благодаря обновлениям программного обеспечения Ваш автомобиль будет всегда в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших услуг в будущем Вы будете получать обновления программ-

ного обеспечения для своей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуникационного модуля автомобиля. Их можно будет загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и автоматически устанавливать на выбор. На портале Mercedes me Вы можете отслеживать статус обновлений программного обеспечения и узнавать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно получать по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность сервисов Mercedes me connect
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуальном состоянии

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно найти на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Проведение обновлений программного обеспечения

Условия

- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 316).

- **Для автоматического обновления программного обеспечения:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

↗ Система ➤ Актуализация ПО

Автоматические обновления программного обеспечения

- ▶ Включите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) ☒. Обновления программного обеспечения загружаются и устанавливаются автоматически. Отображается текущее состояние обновлений программного обеспечения.

Обновления программного обеспечения вручную

- ▶ Выключите [Автоматическая онлайн-актуализация](#) ☐.
- ▶ Выберите обновление программного обеспечения из списка и запустите его.

Включение обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему.

■ Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы гарантироваться больше не может.

- ① Если включена функция автоматического онлайн-обновления, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 257).

Как только системное обновление доступно для загрузки, на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- **Скачать**
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.
- **Позже**
Системное обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 257).

Когда загрузка будет завершена, а системное обновление готово к установке, Вы получите уведомление.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Приведен в действие стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка системного обновления. Во время установки управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникают ошибки, то автоматически выполняется попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)



ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите **Да**.

Если включена защита с помощью PIN-кода, то появится запрос, действительно ли при сбросе до заводских настроек ее также следует сбросить.

▶ Выберите **Да**.

▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

▶ Выберите **Нет**.
Актуальный PIN-код сохранится после сброса.

❗ Если Вы забыли свой PIN-код, то Вы можете отключить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек.

Бодрость и здоровье


Программа ENERGIZING COMFORT

■ Обзор программ ENERGIZING COMFORT

Обзор программ

Программы	Эффект
Свежесть	При целенаправленном изменении климата в салоне позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Витальность	Противодействует снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется с помощью быстрой ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается тонизирующим цветом, а сиденье вентилируется.
Радость	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Эффект достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.


Программы	Эффект
Уют	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Целенаправленные, расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается за счет ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

-  Обратите внимание на то, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

■ Запуск программы ENERGIZING Comfort

Условия



- Зажигание включено.

-  Программа ENERGIZING Comfort доступна примерно через пять минут после запуска мультимедийной системы.


Мультимедийная система:

 **Автомобиль**  **ENERGIZING Comfort**

Выбор сиденья




-  Выберите опцию **Выбор сидений**.
-  Выберите нужные сиденья или опцию **На всех местах** ☒.

Запуск программ



-  Выберите **Свежесть**, **Витальность**, **Наслаждение** или **Уют**.

Выбранная программа будет выполняться в течение десяти минут.

Конфигурирование программ

-  Выберите дополнительные опции  нужной программы.
-  Включите ☒ или выключите ☐ используемые в программе функции.

Запуск программы «Тренинги»

-  Выберите опцию **Тренинги**.
-  Выберите **Расслабление мышц**, **Активирование мышц** или **Баланс**.
Выбранный видеоролик с тренингом запустится и будет воспроизводиться на мультимедийном дисплее.

- ▶ Выберите опцию **Показать видео**. Видеоролик с тренингом будет воспроизводиться в полноэкранном режиме.

- ❗ Для получения информации о приостановке воспроизведения или пропуске видеороликов см. (→ стр. 329).

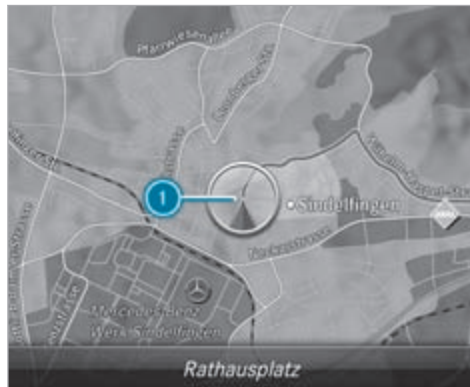
Если во время выполнения программы перестанет действовать одно из условий, на дисплее появится соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы будет прервано.

Навигационная система

Включение навигационной системы

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

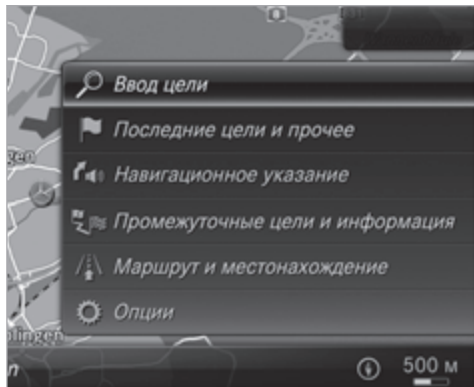
Отображение или скрытие меню «Навигация»

Условия

- На карте показано местоположение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

→ Навигация



▶ **Отображение:** проведите пальцем влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Скрытие:** проведите пальцем вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

❗ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Включите функцию отображения меню навигации.

▶ Выберите  **Ввод цели.**



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите особую цель или адрес в строке ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.



Введите следующие составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели
- категория особой цели, например АЗС
- город, название особой цели


Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, то можно ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, то можно ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑤ .
- ▶ Напишите знак на сенсорной панели.
- ▶ **Переключение на функцию выбора знаков:** нажмите на кнопку .

или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Удаление записи:** выберите ④  (если доступно).

Выполните следующие действия:

- Кратковременное нажатие при подтверждении: удаление последнего введенного знака или последнего принятого предложения.
- Продолжительное нажатие при подтверждении: удаление всей введенной информации.

- ▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

- ▶ Выберите раскладку клавиатуры.

- ① Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживается несколько вариантов набора знаков. Например, для России, где используются кириллица и латиница.

- ▶ **Вызов функции онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете.**

После установки Интернет-соединения появится список. В нем будут отображаться онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляет Интернет-провайдер.

- ▶ Выберите онлайн-цель.

или

- ▶ Введите в строке ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

❗ Ввод адреса из трех слов (→ стр. 267).
Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

- ▶ **Вызов списка:** нажмите на кнопку

или

- ▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.

- ▶ Выберите цель в списке.

- ▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, то появляется их список.

- ▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

- ▶ Нажмите на кнопку

или

- ▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.
Панель выбора знаков будет скрыта. Отмечено **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для опции **Особая цель**.

- ▶ Выберите **Город или почтовый индекс**.
Появится панель выбора знаков.

- ▶ Введите город или почтовый индекс.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Последовательность при вводе адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если есть, введите название пересекающей улицы.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель**, например **АЗС, Город или почтовый индекс**

- ❗ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на функцию распознавания рукописного текста.
- Переключение на функцию выбора знаков.
- Удаление введенной информации.
Нажатием удалите запись при пошаговом поиске, например для опции **Особая цель**. Для этого перейдите влево.
- Вызов функции онлайн-поиска (если доступно).

- Вызов списка.

Описание функций представлено для свободного поиска.

- ▶ **Изменение страны:** выберите страну.

- ▶ Введите название страны. Достаточно ввести первые буквы.

- ▶ Выберите страну в списке.

- ▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, то они будут отображаться в списке в порядке удаленности.

- ▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

- ▶ **Навигация**

- ▶▶ **Последние цели и прочее**

- ▶ Выберите опцию **Последние цели**.

- ▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

или

- ▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 277), выберите **Из глобального избранного**.

- ▶ Выберите элемент избранного. Отобразится адрес цели.

■ Выбор особой цели

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Последние цели и прочее

➞ Особые цели

- ▶ Выберите категорию.

или

- ▶ Выберите опцию **Все категории** и категорию. **Функция ведения к цели не активирована:** поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Особые цели отображают следующую информацию:


- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается кратчайшее направление до особой цели (стрелка).

- ▶ Выберите особую цель.

- ▶ **Функция ведения к цели активирована:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).

- ▶ Если установлены промежуточные цели, то они после выбора условия **В районе цели** также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.


Фильтрация списка по особым целям

- ▶ Введите поисковый запрос в разделе  **Поиск:**.

В списке результатов отобразятся подходящие специальные цели.

При вводе, например, слова **Италия** появляются следующие результаты:

- Специальные цели, в названии которых есть слово **Италия**.
- Специальные цели, которые относятся к категории **Итальянская кухня**.

- ▶ Выберите .
- Первая особая цель в списке выделена.

- ▶ Выберите особую цель.

Пример: установка позиции поиска для категории «Парковка» во время активного ведения к цели

- ▶ Выберите опцию **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**. В списке отобразятся найденные особые цели или после выбора условия **В районе цели** откроется схема маршрута.
- ▶ Выберите особую цель.
- ▶ Выбор условия **В районе цели**: выберите промежуточную цель или конечную цель.

■ Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 271).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**

- ▶ Выберите **Да**. Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные

станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ Если уже имеются четыре промежуточных цели: выберите в запросе [Да](#).
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

■ Ввод промежуточной цели

Условия


- Цель введена.

Мультимедийная система:

- ➞ [Навигация](#)
- ➞ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите опцию [Искать промежуточную цель](#).
- ▶ Введите промежуточную цель в виде особой цели или адреса (→ стр. 262).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите опцию [Определить в качестве цели](#).

или

- ▶ Во время процесса ведения к цели выберите промежуточную цель нажатием  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите опцию [Определить как следующ.промежуточную цель](#).




■ Изменение промежуточных целей

Условия

- Введены цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

- ➞ [Навигация](#)
- ➞ [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Карта](#).
- ▶ Переместите карту (→ стр. 282).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 268).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).
- ▶ Передвиньте промежуточную цель в нужное положение.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Удалить](#).

■ Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ **Навигация**

» **Промежуточные цели и информация**

- Выберите **Начать новое ведение к цели**.
Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

■ **Выбор контакта для ввода цели**

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 290).
- Онлайн-служба «Навигация к контакту» доступна и активирована.

Мультимедийная система:

→ **Навигация**

»  **Последние цели и прочее**

» **Контактные данные**

- Выберите контакт.
Отобразятся контактные данные.
- Выберите адрес.
Появится сообщение **Ждите....** Поиск осуществляется в режиме онлайн.
- Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

- Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- Выберите **OK**.
Первый контакт в списке выделен.
- Выберите контакт.
- Выберите адрес.

■ **Ввод географических координат**

Мультимедийная система:

→ **Навигация**

»  **Последние цели и прочее**

» **Географические координаты**

- Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах.
На карте показывается местонахождение.
- Подтвердите ввод.
- **Расчет маршрута:** выберите **Начать ведение к цели**.
- Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как промежуточную цель**.

■ **Ввод цели с использованием адреса из трех слов**

Условия

- Поиск цели с использованием адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 262).
 - Установлено интернет-соединение.
- ❗ Поиск цели с использованием адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ **Навигация** »  **Ввод цели**

- Выберите **Поиск в Интернете**.
- Ввод адреса цели с использованием адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.
- Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели. Можно рассчитывать маршрут.

- ❗ Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому ретрированию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера домов.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- английский: **that.lands.winning**
- французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в такие адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <https://what3words.com>
- в приложениях what3words

■ Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции

- ➡ Выберите опцию **Меню карты**.

или

- ➡ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления.
Появится меню карты.
- ➡ В меню карты ❷ выберите «Перемещение карты» (→ стр. 281).
- ➡ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

- ➡ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под курсором переместится в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.
- ➡ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

- ➡ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

- ➡ Выделите опцию **Параметры карты: 2D/3D**.
- ➡ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Карта отобразится в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

- ➡ Выберите опцию **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**.
Появится карта.
- ➡ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ➡ Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие будет отмечено на карте. Отобразится информация по сообщению о дорожной ситуации.

- ❗ Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

- ▶ Выберите опцию **Особые цели в окружении**.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.
- ▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вниз.
 - ▶ Выберите категорию особых целей.
- ❗ **По выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 283).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.

- ▶ Если функция ведения к цели не активирована, то выберите **Начать ведение к цели**. Рассчитывается маршрут к цели. На карте отображается маршрут. Затем запускается ведение к цели.





или

- ▶ Если функция ведения к цели активирована, то выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**. **Начать новое ведение к цели:** выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запустится ведение к новой цели. **Определить как следующ.промежуточную цель:** выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута


- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 271).

Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:** выберите  **Сохранить в "Последних целях"**.
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите **Карта**.
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  **Позвонить** (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие Интернет-страницы:**  выберите **www** (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

- **Навигация**
-  **Маршрут и местонахождение**
- ▶ Выберите параметр **Установки маршрута**.
- ▶ Выберите тип маршрута. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан маршрут с новым типом маршрута. Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- **Экономичный маршрут**

Рассчитывается экономичный маршрут. Время в пути может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- **Быстрый маршрут**

Маршрут рассчитывается с наименьшим временем в пути.

- **Короткий маршрут**

Маршрут рассчитывается по минимальному расстоянию.

Для данных типов маршрута опцию **Автоматический объезд заторов** можно включить ☒ или выключить ☐. Если опция **Автоматический объезд заторов** включена, то можно выбрать опцию **Спрашивать при объезде заторов**.

Настройки **Автоматический объезд заторов** и **Спрашивать при объезде заторов** доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- **Автоматический объезд заторов**

Маршрут рассчитывается с учетом установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации будет рассчитан маршрут с меньшим временем в пути, появится запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

■ Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Маршрут и местонахождение

➞ Избегать: опции

Объезд территорий

➞ Выберите **Районы** (→ стр. 284).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

➞ Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

➞ Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

➞ Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐. Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

➞ Выберите **Использовать платные дороги** .

➞ Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**. Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать

паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

■ Выбор сообщений для маршрута

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Сообщения

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ индикацию сообщения.

Вы можете выбрать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
Эта функция доступна не во всех странах.
- **Объявление улиц**

Мультимедийная система будет озвучивать названия улиц, на которые Вы попадете после выполнения предстоящего маневра при движении.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

■ Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Выберите **Промежуточные цели и информация**.

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

■ Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

→ Навигация

➤ ⚙️ Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите опцию **Альтернативный маршрут**.
Маршруты отобразятся в соответствии с настройками маршрута.
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

■ Включение или выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

- ▶ **Резерв топлива**, включите ☒ или выключите опцию ☐.
Включено ☒: если уровень топлива опустился до резервного запаса, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

■ Использование автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 271).

Появляется запрос на подтверждение действия **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**

- ▶ Выберите **Да**.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.
- ▶ Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- ▶ Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

■ Запуск функции автоматического поиска придорожных зон отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.пл. для отд.** включены (→ стр. 182).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**

- ▶ Выберите **Да**.
Начнется поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха будут отображены вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.
- ▶ Выберите придорожную зону отдыха.
Отобразится адрес придорожной зоны отдыха.
- ▶ Если функция ведения к цели не активирована, выберите **Начать ведение к цели**.
Выбранная придорожная зона отдыха задается в качестве цели. Будет запущен процесс ведения к цели.

или

- ▶ Если функция ведения к цели активирована, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная придорожная зона отдыха будет установлена в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели будут удалены. Будет запущен процесс ведения к придорожной зоне отдыха.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная придорожная зона отдыха будет установлена в качестве следующей промежуточной цели. Будет запущен процесс ведения к цели.

Ведение к цели

■ Указания относительно ведения к цели

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

По окончании расчета маршрута начнется процесс ведения к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы относительно движения.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями относительно движения:

- Голосовые указания навигационной системы
- Индикация процесса ведения к цели
- Рекомендации по выбору полосы движения

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

Указания относительно движения могут не соответствовать фактической дорожной ситуации:

- Маршрут изменен.
- Направление движения по дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указания относительно приема GPS-сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема GPS-сигнала. В определенных ситуациях прием GPS-сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или на крытых автостоянках.

Обзор маневров при движении



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами при движении будет достаточно времени, мультимедийная система оповестит Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Включится голосовое указание навигационной системы, например «Через некоторое время поверните направо».

Карта будет отображаться в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о предстоящем в скором времени маневре, например голосовым сообщением «Через 100 м поверните направо».

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре, например голосовым сообщением «Теперь поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр выполняется, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки маневра.

Если выполнение маневра завершено, карта отобразится в полноэкранном режиме.

- ❗ Маневры при движении отображаются также на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ① Рекомендуемая полоса движения
- ② Возможная полоса движения
- ③ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ①
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ②

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок [🏁]. Процесс ведения к цели завершен.

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели [10]. После этого процесс ведения к цели будет продолжен.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активно.




▶ **Выключение:** во время воспроизведения голосового указания навигационной системы

нажмите на регулятор громкости на multifunctionальном рулевом колесе (→ стр. 244).

или


- ▶ Во время воспроизведения голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 244).
Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены**.

или

- ▶ Отобразите меню навигации (→ стр. 261).
- ▶ Выберите  **Навигационное указание**.
Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**.
Будет воспроизведено текущее голосовое указание навигационной системы.

- ❗ Голосовые указания навигационной системы включаются автоматически в следующих ситуациях:
 - При запуске нового ведения к цели.
 - При перестроении маршрута.
- ❗ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигационные указания вкл./выкл.**

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ **Навигац.указания во время телефон.разговора**.



Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Функция ведения к цели активирована.
- ▶ **На multifunctionальном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на multifunctionальном рулевом колесе поверните регулятор громкости.
- или
- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 244).

- ❗ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:
 - Запускается новый процесс ведения к цели.
 - Заново рассчитывается маршрут.
- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

В настройках системы: выберите параметр Система.

- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ Выберите параметр **Громкость навигационных указаний**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.
- ▶ **Включение/выключение функции понижения громкости аудиоисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите параметр Система.**
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите опцию **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ Опция **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.:** включите ☒ или выключите ☐.

Повтор голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Маршрут задан.
- Функция ведения к цели активирована.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Навигационное указание.
- ▶ Выберите Навигационное указание. Текущее голосовое указание навигационной системы будет воспроизведено повторно.
- ① Данную функцию можно добавить в избранное и вызвать в пункте меню Повторить голосовое навигацион.указание.

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Прервать ведение к цели.

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль отображается как находящийся вне дороги, появляется следующая индикация:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

■ Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты ❶ (→ стр. 281). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.


■ Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.


- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты ❷ выберите «Перемещение карты» (→ стр. 281).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  Сохранить в "Последних целях". Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

■ Редактирование последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация

- »  Последние цели и прочее
- » Последние цели

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите  Сохранить как глобальное избранное. Отобразится избранное.
- ▶ Переместите избранное в необходимое место. Если в этом месте уже есть элемент избранного, то он будет перезаписан.
- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите  Сохранить как "Домашний адрес".
- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите  Сохранить как "Рабочий адрес".

- ▶ **Удаление цели или всех целей:** выберите

 Удалить или Удалить все.

Появится запрос.

- ▶ Нажмите Да.

- ▶ **Отображение информации о цели:** выберите

 Полностью.

■ Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»

- ❶ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите Да.

- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать веден.к цели. Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
- [Определить как следующ.промежуточную цель](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите:** [Начать веден.к цели](#).
 Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

■ Обзор информации о ситуации на дорогах

Сервисы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими сервисами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обоими сервисами невозможно.

Сервисы Live Traffic Information и FM RDS-TMC отображаются в виде символа.

- ❗ Сообщения об опасности принимаются сервисом Car-to-X.

Возможны расхождения между принятыми сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о сервисе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 279).

Регистрация сервиса Live Traffic Information:

- Сервис был зарегистрирован на портале Mercedes me (→ стр. 279).

- Регистрация выполняется на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Полезная информация о канале автодорожных сообщений FM RDS-TMC:

- Радиоканал FM RDS-TMC наряду с радиопрограммой передает сообщения о дорожной ситуации.
- Радиоканал FM RDS-TMC доступен не во всех странах.

■ Отображение информации об абонементе

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➡  Опции

Информация об истечении срока действия подписки отображается автоматически:

- за месяц до даты истечения срока действия,
- за неделю до даты истечения срока действия,
- за день до даты истечения срока действия.

- ▶ **Включение индикации вручную:** выберите **Информация об абонементе для Live Traffic**.

В зависимости от состояния появится одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Срок действия абонемента истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Сервис Live Traffic Information должен быть зарегистрирован. Регистрация выполняется на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

- ▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: <https://www.mercedes.me>. Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.
- ▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).
- ▶ На авторизованной CTOA Mercedes-Benz привяжите автомобиль к учетной записи пользователя Mercedes me. Для этого потребуются свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

Продление абонемента

- ▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Через привязанный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Продлите абонемент сервиса Live Traffic Information.
- ▶ Выберите период продления.

- ▶ Поместите товар в корзину.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия использования. Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Дата продления является началом срока пользования службой.



■ Отображение дорожной карты

Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически выполняет подключение к Интернету. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➡  Опции ➡ Меню карты

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появится меню карты.
- ▶ Включите опцию  .

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - ремонтные работы
 - перекрытие движения по дороге
 - предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - отрезок пути с пробкой (красная линия)
 - затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - интенсивное дорожное движение (желтая линия)
 - свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при при-

ближении к месту совершения дорожного события, например к концу пробки

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отобразится предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 281).

■ Отображение дорожных событий

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Содержание карты

- Включите опцию **Дорожные события** ☒. Отобразятся места ремонта дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Включение функции индикации свободного маршрута и задержки, возникающей во время движения

- Опции **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**: включите ☒.
- ❗ Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение подробной информации

- Отображение дорожной карты (→ стр. 279).
- Перемещение карты (→ стр. 282).
- Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

или

- Нажмите на центральный элемент управления.
- Выберите опцию **Примечание по сообщениям о дорожной ситуации**. На карте отобразятся символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении. Информация относительно сообщения о дорожной ситуации будет отображаться в строке состояния:
 - Символ сообщения о дорожной ситуации
 - Причина сообщения о дорожной ситуации, например пробка
 - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)
- **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации**: выберите опцию **Следующее** или **Предыдущее**.

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отобразится подробная информация относительно сообщения о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

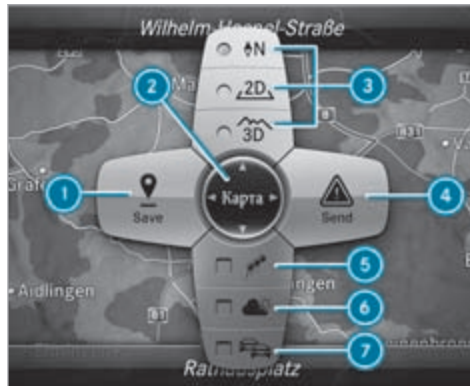
Мультимедийная система:

→ Навигация ➡ ⚙️ Опции ➡ Сообщения

- ▶ Объявление предупреждений о дорожн.ситуации, включение ☒. Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- 1 Сохранение текущего местонахождения автомобиля
- 2 Перемещение карты
- 3 Выбор ориентации и изображения карты
- 4 Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности через службу Car-to-X
- фильтровать отображаемые близости особые цели по категориям особых целей

- 5 Включение или выключение функции отображения на карте индивидуальных символов особых целей
- 6 Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - спутниковая карта
 - дорожные события
- 7 Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. За счет этого при любых масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. В карте используется модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение на карте важных зданий приближено к реальному. Другие здания отображаются в виде моделей.

- i Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 253).

Если доступно, информация отображается в режиме онлайн, например наличие свободных мест на паркингах.

❗ Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

❗ Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если опция **Индикация COMAND** включена в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 194), на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

❗ Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование таких товарных знаков на карте не выражает согласия и поддержки со стороны этих фирм в отношении самой навигационной системы и не является ее рекламой.

■ Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

→ **Навигация**

▶ **Увеличение:** проведите пальцем по сенсорному управлению Touch-Control вниз.

или

▶ Поверните контроллер влево.

или

▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.

▶ **Уменьшение:** проведите пальцем по сенсорному управлению Touch-Control вверх.

или

▶ Поверните контроллер вправо.

или

▶ Сведите вместе два пальца на сенсорной панели.

■ Перемещение карты

Мультимедийная система:

→ **Навигация** →  **Опции** → **Меню карты**

▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появится меню карты.

▶ В меню карты ② выберите опцию «Перемещение карты» (→ стр. 281).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта под перекрестием переместится в соответствующем направлении. Чем дальше от исходной позиции Вы смещаете палец на сенсорной панели, тем быстрее будет перемещаться карта.

■ Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞  Опции ➞ Меню карты

► Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления.
Появляется меню карты.

► В меню карты ③ выберите **N**, **2D** или **3D** (→ стр. 281).

- **N** карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- **2D** карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- **3D** карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

■ Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞  Опции

➞ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны везде.

► Выберите опцию **Символы особых целей**. Точка • показывает выбранную в данный момент настройку.

Настройка **Стандарт** показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

Настройка **По выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

► Выберите настройку.

► Выбор настройки **По выбору пользователя** позволяет выбирать категории. Символы особых целей выбранных категорий будут отображаться ☒ или не будут отображаться ☐.

■ Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞  Опции

➞ Текстовая информация

► Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота
- количество принимаемых спутников

При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

■ Индикация следующей пересекающей дороги

Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

- ▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включите ☒.

Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

■ Отображение версии карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

- ▶ Выберите параметр [Версия карты](#).

- ▶ Выберите опцию [Подробнее](#).

- ❗ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

■ Обзор функции объезда территории

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать в себя территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автомагистрали находятся на территории, которую необходимо объехать.

Автомагистрали всегда включаются в маршрут.

- Отсутствует приемлемый альтернативный маршрут.

■ Объезд новой области

Мультимедийная система:

→ Навигация

➤  Маршрут и местонахождение

➤ Избегать: опции ➤ Районы

- ▶ Выберите [Избегать новой местности](#).

- ▶ **Поиск области по карте:** выберите [По карте](#).

- ▶ Переместите карту.

или

- ▶ **Поиск области по адресу:** выберите [Ввод адреса](#).

- ▶ Введите адрес.

- ▶ Выберите [Принять цель](#).
Появится карта.

- ▶ **Отображение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Появится красный прямоугольник. Он выделяет область, которую необходимо объехать.

- ▶ **Изменение размеров области:** проведите вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз. Масштаб карты увеличится или уменьшится, изменяя размеры области.

- ▶ **Определение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Область внесена в список.

■ Изменение области

Мультимедийная система:

→ Навигация

➤  Маршрут и местонахождение

➤ Избегать: опции ➤ Районы

- ▶ Выделите область в списке.

- ▶ Выберите  [Обработать](#).

■ Перемещение области на карте

- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размера области

- ▶ **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- ▶ **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или



- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
- ▶ **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.



Учет области при составлении маршрута

- ▶ Объезд области в списке ☒.
- Если функция ведения к цели активирована, будет рассчитан новый маршрут.
- Если маршрут еще не задан, настройка будет учтена при следующем процессе ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

- ▶  Навигация
- ▶  Маршрут и местонахождение
- ▶ Избегать: опции ▶ Районы
- ▶ Выделите территорию в перечне.

- ▶ Выберите  Удалить или  Удалить все .
- ▶ Подтвердите запрос выбором **Да**.
Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно так же как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ❗ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

- ❗ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона.
Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация** (→ стр. 257).
- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: <https://www.mercedes.me>

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести приложенный код активации.

- ❗ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании. Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

■ Индикация компаса

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Маршрут и местонахождение

▶ Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

■ Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Маршрут и местонахождение

▶ Выберите **Кибла**.

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к

выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

■ Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞  Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

▶ Включите или выключите **Автоматическое увеличение** ☒ ☐.

- ❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова будет выполняться автоматически.

■ Отображение спутниковой карты


Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞  Опции

➞ Содержание карты

▶ **Спутниковая карта**, включение ☒ или выключение ☐.

или

- ▶ Если отображение спутниковой карты  доступно в меню карты, то включите ☒ или выключите его ☐ (→ стр. 281).
Включено ☒: спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.

Выключено ☐: спутниковые карты не отображаются.

- ❗ Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

■ Отображение информации о погоде

Условия

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Сервис доступен.
- Сервис активирован на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>


Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Содержание карты

- ▶ Включите опцию **Информация о погоде** ☒.

или

- ▶ Если отображение информации о погоде  доступно в меню карты, включите его ☒ (→ стр. 281).

На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

- ❗ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

■ Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Информация о навигации

- ▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

■ Указания по телефонии

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.



- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® на подключенном в данный момент мобильном телефоне
- ② Напряженность поля сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Состояние аккумуляторной батареи подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона

- ④  (телефон готов к эксплуатации) или  (телефонное соединение активно)
- ⑤ [Контактные данные](#) (→ стр. 298)
- ⑥ [Перечень звонков](#) (→ стр. 300)
- ⑦ [SMS](#)
- ⑧ Подключение мобильного телефона: [Активный вызов](#)

Подключение двух мобильных телефонов: смена просмотра между телефонами 1 и 2 или [Активный вызов](#)

- ⑨ [Приборы](#) (→ стр. 290)
- ⑩ [Опции](#)

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе отображаются изображения ① – ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной связи.

Обзор Bluetooth®-профилей

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями поддержки сообщений

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 290).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 291).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 295).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 295).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 295).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)


Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 249).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☞ Приборы

Поиск мобильного телефона

- Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT](#).
- Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- Выберите [Начать поиск через систему](#).
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация с помощью метода безопасного простого сопряжения)

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода ключа доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

→ Телефон ► ⌘ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**. Отобразятся доступные мобильные телефоны.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите **Телефон 1**. Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите **Телефон 2**. Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были под-

ключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиисточника** выберите **Аудиисточник** (→ стр. 334).

- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиисточника и в качестве телефона.
- ❗ Тип соединения для подключенного мобильного телефона, например в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или **Аудиисточник**, можно в любое время установить заново. (→ стр. 292).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

■ Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

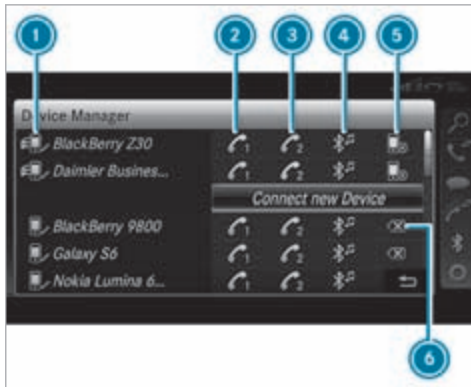
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 290).

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⚙ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон в приоритетном режиме заменяется мобильным телефоном в фоновом режиме.



- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- 2 Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- 3 Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- 4 Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**

- 5 Отключение мобильного телефона (→ стр. 292)


- 6 Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 292)

- ⓘ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1** он перезаписывает в системе подключенный ранее телефон в приоритетном режиме.

■ Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:


➞ Телефон ➞ ⚙ Приборы

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

■ Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⚙ Приборы

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

■ Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на коротких расстояниях или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по Wi-Fi через настройки системы (→ стр. 251).

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном с помощью системы NFC возможно при подключении по Bluetooth®.



▶ Подключение мобильного телефона:

удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у коврика для телефона ❶ или положите на него мобильный телефон. Мобильный телефон подключится к мультимедийной системе.

▶ Смена мобильного телефона: удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у ков-

рика для телефона или положите на него мобильный телефон.

Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, произойдет его подключение.

Если мобильный телефон впервые авторизуется в мультимедийной системе, он подключится после подтверждения указаний в мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Регулировка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 290).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➡ ⚙️ Опции ➡ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

▶ Выберите Громкость приема или Громкость передачи.

▶ Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

→ Система ► ► [Аудио] ► ► Телефон

- Выберите Громкость телефонного разговора или Громкость сигнала вызова.
- Установка громкости.

■ Включение или выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 290).

Включение функции распознавания речи мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на кнопку [V] и удерживайте ее более одной секунды.
Вы можете использовать функцию распознавания речи мобильным телефоном.

Выключение функции распознавания речи мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на кнопку [V] или [T].

Бизнес-телефония

■ Обзор режимов работы бизнес-телефонии

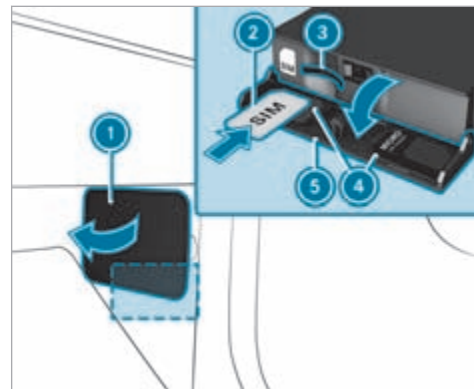
У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

- через SIM-карту (→ стр. 294)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном

Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например, одолжили другим людям (→ стр. 294).

- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) (→ стр. 295)

■ Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- Откройте заслонку ① в пространстве для ног впереди справа.
- Слегка нажмите на крышку ⑤ отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение откроется.

- ▶ Вставьте SIM-карту ② в слот ③. Для использования micro- или nano-SIM имеется адаптер ④.


Разовое использование SIM-карты

- ▶ Выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа посредством бизнес-телефонии и выполните настройки (→ стр. 319).
- ① При использовании SIM-карты доступен режим входящих и исходящих телефонных звонков в мультимедийной системе автомобиля.
- ① При каждом запуске SIM-карта автоматически подключается и соединяется с радиосотой.

Использование SIM-карты только в сочетании с определенным мобильным телефоном

- ▶ Если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств ☘.
- ▶ После появления запроса выберите сообщение **Да, SIM-карта и <Mobile phone>..**

или

- ▶ Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ  в строке мобильного телефона в диспетчере устройств ☘. Включен доступ к данным мобильного телефона. Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 249).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) или Bluetooth®-профиль HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➔ ☘ Приборы

Подключение мобильного телефона

- ① Если Вы хотите подключить мобильный телефон с помощью Bluetooth®-профиля SAP, Вам необходимо подключить его в качестве бизнес-телефона.

- ▶ Выберите **Активир.тел.Business**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с использованием метода безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 290).
- ① Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP, при подключении ему отдается предпочтение.
- ▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Только для Bluetooth®-профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшится за счет подключения к внешней антенне автомобиля.
- ▶ Только для Bluetooth®-профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 319).
- ① Если мобильный телефон подключен через Bluetooth®-профиль SAP, телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth®-профиль SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для дальнейшего использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по беспроводной локальной сети (WLAN). Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через беспроводную локальную сеть (WLAN) на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

Переключение между Bluetooth®-профилями SAP и HFP:

- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль HFP:** в диспетчере устройств выберите символ  в строке мобильного телефона.

- ▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль SAP:** в диспетчере устройств выберите символ



в строке мобильного телефона.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ❶ SIM-карта подключена
- ❷ мобильный телефон подключен
- ❸ мобильный телефон подключен в профиле Hands free
- ❹ мобильный телефон авторизован
- ❺ SIM-карта вставлена и активирована
- ❻ SIM-карта вставлена и доступна
- ❼ профиль Hands free активирован

- ❽ функция SAP доступна и активирована
- ❾ функция SAP недоступна
- ❗ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов настроек для бизнес-телефонии

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Опции

➡ Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал


Телефонные вызовы

Звонок по телефону

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите [Цифровой блок](#).
- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите .
Выполняется телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите [Принять](#).

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите [Отклонить](#).

Регистрация входящего вызова в службе In Car Office

- ▶ При наличии службы In Car Office: выберите опцию [Отметить](#) (→ стр. 303).

Завершение телефонного разговора


- ▶ Выберите .

Запуск функций во время телефонного вызова

- ▶ Для отображения всех функций перейдите вниз.

Во время телефонного вызова доступны следующие функции:

- [Закончить вызов](#)
- [Сделать дальнейший вызов](#)
- [Клавиатура](#) (отображается для передачи тональных сигналов)
- Включите или выключите [Выключить микрофон](#) ☒ ☐.
- [Режим межабонентской связи](#) (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

 Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 297).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите телефонное соединение ●. Выбранное телефонное соединение активно. Другой телефонный вызов на удержании.

Активация или прекращение удерживаемого вызова


- ▶ Выберите [Продолжить разговор](#) или [Закончить вызов](#).

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ В меню телефона выберите [Включить конференцию](#).
Новый собеседник включается в состав конференции.

Завершение активного телефонного соединения

- ▶ Выберите .

 В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активного телефонного соединения.

Прием / отклонение параллельного вызова во время телефонного разговора

Условия

- Ведется телефонный разговор (→ стр. 297).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается оповещательный сигнал.

- ▶ Выберите **Принять**.
Входящий телефонный вызов активен.
- Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.
- Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов завершается.
- ▶ Выберите **Отклонить**.
- ❗ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Контакты

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,

- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
 - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 299),
 - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 297).
- Навигация (→ стр. 267)
- Создание сообщения (→ стр. 301)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 290) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 298) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции
➤ Контактные данные

Автоматический выбор

- ▶ Включите **Автоматич.синхронизация контактов.данных** ☒.

Ручной режим

- ▶ Включите **Автоматич.синхронизация контактов.данных** ☐.
- ▶ Выберите **Синхронизация контактных данных**.

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

- ▶ Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

■ Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:


- ▶ Телефон ▶ Оptions
- ▶ Контактные данные ▶ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Фамилия, имя
 - Фамилия имя
 - Имя фамилия
- ▶ Выберите опцию.

■ Обзор импорта контактов

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	SD-карта памяти вставлена.
 Устройство USB	Устройство USB вставлено в USB-разъем.
 Соединение через Bluetooth®	Bluetooth® активирован в мультимедийной системе и в соответствующем устройстве (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

- ① Учитывайте, что импортированные контакты сохраняются в автомобиле и доступны в любое время вне зависимости от подключенного мобильного телефона.
- ① Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то кон-

тактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильный телефон или нетбук.

■ Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:




- ▶ Телефон ▶ Options
- ▶ Контактные данные

- ▶ Выберите Импорт .
- ▶ Выберите опцию.

■ Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Телефон ▶ Контактные данные

- ▶ Выбор контакта с мобильным телефоном .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Сохранить в системе автомобиля. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

■ Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:


- ▶ Телефон ▶ Контактные данные
- ▶ Введите знаки в поле поиска.

- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер.
- Устанавливается телефонный вызов.

■ Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

- ▶ Выберите адресата.
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:


- Позвонить
 - Отправить SMS
 - Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
 - Перейти к навигации (если адрес записан в память)
 - Сохранить как глобальное избранное
 - Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)
- ▶ Выберите опцию.

■ Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Удалить контакт.
- ▶ Выберите Да.

Список вызовов

■ Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

■ Совершение телефонного вызова из списка вызовов

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ☎ Перечень звонков

- ▶ Наберите номер телефона.
- Выполняется телефонный вызов.


SMS-сообщения

■ Обзор функций SMS-сообщений


Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Дополнительную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

■ Установка индизированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Опции ➤ SMS

➤ Индикация сообщений

➤ Выберите .

Индизируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения

- **Выключено** (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

➤ Выберите одну из опций.

❗ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

■ Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

Просмотр

➤ Выберите одно SMS-сообщение.
Индизируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

➤ Выберите одно SMS-сообщение.
➤ Выберите **Зачитка** .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

■ Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

➤ Выберите **Написать новое SMS**.

Добавление получателя

➤ Выберите **Нажмите, чтобы добавить адресата..**
➤ Выберите контактные данные.

Диктовка текста

➤ Выберите **Нажмите, чтобы диктовать..**

➤ **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления.
Производится загрузка приложения для функции диктовки.

Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.

➤ Произведите голосовой ввод сообщения.
Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.

После обработки голосового сообщения оно индизируется в виде письменного текста.

➤ **Замена сообщения: выберите параметр **заменить сообщение**.**

Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

➤ Выберите слово.

▶ **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

▶ **Выход из меню:** выберите **Выполнено**.

Отправка SMS

▶ Выберите **Отправить SMS**.

■ Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞  SMS

▶ Открытие SMS-сообщения.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Ответить**.

■ Установка телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞  SMS

▶ Открытие SMS-сообщения.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Позвонить отправителю**.

■ Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞  SMS

▶ Выберите .

▶ **Удаление SMS-сообщения:** выберите **Удалить**.

▶ Исходящие сообщения

или

▶ Выберите **Черновики**.

In Car Office

■ Функции службы In Car Office


С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч

- выбор встречи в качестве навигационной цели
- индикация назначенных телефонных конференций
- выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
- индикация участников телефонной конференции
- индикация и выбор важных телефонных звонков

❗ Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.

❗ Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

■ Вызов „In Car Office“

Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.
- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

- ▶ Выберите **In Car Office**.

■ Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»

Мультимедийная система:

→ Система ▶▶ In Car Office: опции

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ **Автоматический пуск In Car Office**.
Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.

Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

■ Выберите функции службы „In Car Office“

Мультимедийная система

→ In Car Office

- ▶ Выберите дату.
В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:
 - [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
 - [Показать участник.](#)
 - [Установить вызов/Подключит.теперь](#)
- ▶ Выберите функцию.


■ Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система

→ In Car Office

- ▶ Выбрать запись в списке задач ☒.

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи 
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

■ Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

- ▶ Выберите **Отметить**.
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz

■ Обзор приложения Mercedes-Benz Link

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.


- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

С помощью приложения Mercedes-Benz Link различные функции и отдельные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется блок управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


- ❗ Блок управления Mercedes-Benz Link работает на базе операционной системы Android.
- ❗ За приложения, связанные с ними сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- ▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.
- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link

Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем  подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➔ **Connect** ➔ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Выберите **MB Link**.
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы приложения Mercedes-Benz Link

Мультимедийная система:

➔ **Connect** ➔ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Соединение будет завершено.
На мобильный телефон по-прежнему будет подаваться электропитание.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между модулем управления Mercedes-Benz Link и мультимедийной системой.
- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®


⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления Siri®. Голосовое управление

можно активировать продолжительным нажатием кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

■ Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

■ Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 328).

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите опцию **Автоматически**.

Функция **Автоматический пуск** будет активирована .

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться сразу после подключения iPhone® к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля.

- ▶ **Ручной запуск:** выберите опцию **Вручную**.

- ▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных


Появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите опцию **Принять и начать**.

или

- ▶ Выберите опцию **Отклонить и закончить**.

Выход из системы Apple CarPlay®

- ▶ Нажмите кнопку , например на multifunctionальном рулевом колесе.

- ❗ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

■ Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay ➞ Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 348).

■ Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔ Apple CarPlay

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

■ Обзор системы Android Auto



ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления. Система голосового управления включается при продолжительном нажатии кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может различаться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним сервисы и содержимое отвечает соответствующий провайдер.

■ Информация о системе Android Auto


Во время пользования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например носитель данных Bluetooth® Audio, недоступны.

Одномоментно может быть активирована только функция ведения по маршруту. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения по маршруту, а в мультимедийной системе функция ведения по маршруту уже активирована, то последний процесс будет отключен.

■ Подключение мобильного телефона через Android Auto

Условия

- Из соображений безопасности первый запуск системы Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.

- Для пользования функциями телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 290).
Если до этого соединение отсутствовало, оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.
- Мобильный телефон с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 328).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Android Auto

- ▶ Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Принятие / отклонение Положений о защите персональных данных

Появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите **Принять и начать**.

или

- ▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Активация автоматического пуска

- ▶ Выберите **Автоматический пуск** .

Запуск вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в списке устройств.

Выход из приложения Android Auto

- ▶ Нажмите кнопку , например, на multifunctionальном рулевом колесе.
- ❗ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Можно вызвать Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Android Auto ➞ Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 348).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Android Auto

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Данные автомобиля, передаваемые для систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto и Apple CarPlay® определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать отдельные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений генерируется идентификационный код автомобиля.

Он никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 258).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение коробки передач
- различие опций парковки, останова, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим дисплея приборов

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу

- направление ускорения

Эти данные передаются только при активации навигационной системы для улучшения ее работы (например, для продолжения процесса ведения в туннеле).

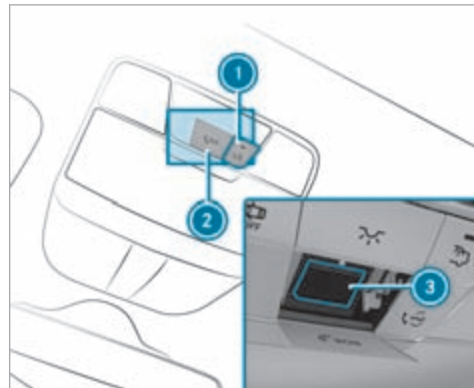
Вызовы Mercedes me

■ Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите на кнопку ❶.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ② .
- ▶ Нажмите на кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Дополнительную информацию о Mercedes me connect и других службах можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

■ Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога можно выбрать одну из следующих служб:

- Помощь в случае аварии и при поломке (→ стр. 312)
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем
- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz осуществляется передача данных (→ стр. 311).

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ 🔍 Контактные данные

- ▶ Позвоните в Mercedes me connect. Выполняется телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединитесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно получить на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля автоматически передаются после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 312).
- Сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz ответит на Ваш звонок и организует помощь при аварии и поломке.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- ❗ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром

обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, то можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, то сообщение скрывается и снова появляется через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не отображается.

■ Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

■ Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеет место активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 309) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 308).

Если служба помощи при аварии и поломке на портале Mercedes me не активирована, то появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомо-**

билю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова

- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

- ❗ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут дополнительно запрашиваться следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова

- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.


Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимо-

сти передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

■ Информация о Mercedes me connect

Mercedes me connect, помимо прочего, предлагает следующие службы:

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 308).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 309).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 313).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 313)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect зависят от:

- причины вызова
- сервиса, выбранного в системе речевого диалога
- активированных служб Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются службам, приведена в действующих на данный момент

условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

■ Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для совершения автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

- ❗ Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе.

■ Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в


случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 314) или вручную (→ стр. 314). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активного сигнала экстренного вызова на дисплее появляется символ .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка Me постоянно горит красным светом.

■ Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местоположения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.

Благодаря этому за короткое время могут быть организованы мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Немедленное завершение автоматической передачи сигнала экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить соединение с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то сигнал экстренного вызова автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.
- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

■ Совершение экстренного вызова вручную

- ▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из государственных центров приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии провайдер сервисной службы примет решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.


Таким образом, могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с государственным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных через систему экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются среди прочего следующие данные:

- Данные системы GPS о местоположении автомобиля
- Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие сервисов Mercedes me connect

- Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.

- ❗ Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова нельзя будет пользоваться разными функциями, например приемом информации о дорожной ситуации.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.


■ Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.

① Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

► **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

► **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим останавливается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

■ Информация об интернет-соединении

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая сервисы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 317)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
 - по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 317)
 - по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 318)
 - посредством бизнес-телефонии (→ стр. 319)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

■ Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет с помощью коммуникационного модуля должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Приложение Mercedes me connect активировано и готово к работе.
- Приложение Mercedes me connect активировано для доступа в Интернет.

Для большинства служб Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении служб.

Для пользования некоторыми функциями, например интернет-радио или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, службы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи.**

- ① На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности платного приобретения объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи.**

■ Установка интернет-соединения по Wi-Fi

Условия

- функция Wi-Fi в мультимедийной системе активирована (→ стр. 250).
- функция Wi-Fi на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Интернет-соединение по Wi-Fi будет нарушено или будет отсутствовать, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе отключена.
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.
➤ Установки Интернета ➤ Искать сети Wi-Fi

▶ Выберите сеть.

▶ Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 250).

■ Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 290).

Для подключения по Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих Bluetooth®-профилей:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Интернет-соединение по Bluetooth® нарушено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.

- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне функция доступа в Интернет по Bluetooth® отключена.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, мастер настройки поможет Вам установить интернет-соединение.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.
➤ Установки Интернета

Bluetooth®-соединение с использованием PAN

▶ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Bluetooth®-соединение с использованием DUN

▶ Выберите мобильный телефон.
▶ Выберите предварительно заданные данные доступа, предоставляемые оператором мобильной связи (→ стр. 319).

или

▶ Установите данные доступа, предоставляемые оператором мобильной связи вручную (→ стр. 319).

❗ Установите данные для доступа согласно своему тарифному плану. В противном случае могут возникнуть дополнительные расходы. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.

■ Установка интернет-соединения через бизнес-телефонию

Условия

• Использование с мобильным телефоном:

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (SIM Access Profile) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Мобильный телефон включен.
- Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.

• Использование с SIM-картой:

- SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 294).
- PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.


После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется автоматический запрос конфигурации точки доступа.

- ▶ Подтвердите запрос о создании мобильной точки доступа через бизнес-телефонию, нажав **Да**.
Появится подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.

Установка данных доступа оператора мобильной связи вручную

- ▶ Проверьте данные доступа в общих сведениях.
- ▶ Выберите **Подтвердить установки**.
- ❗ Если оператор был распознан верно, правильные настройки уже внесены. Если введенные данные доступа неправильные, их можно исправить с помощью предварительно заданных настроек.

Выбор предварительно заданных данных доступа оператора мобильной связи

- ▶ Выберите подменю  **Возможности подкл.**
- ▶ Выберите **Заданные установки**.
Появится список стран.
- ▶ Выберите страну Вашего оператора мобильной связи.
Появится список доступных операторов.
- ▶ Выберите своего оператора мобильной связи.
Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.

- ▶ Выберите **Подтвердить установки**.
Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.

- ❗ Установите данные доступа, например опцию **Допустить роуминг**, в ручных настройках конфигурации согласно своему тарифному плану во избежание возможных дополнительных расходов. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.

- ▶ Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля с помощью ключа безопасности (→ стр. 251).

- ❗ Только при подключении по Bluetooth®-профилю SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля с помощью мобильного телефона, этот мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефона и Интернета, а данные мобильной связи больше не могут быть использованы. Для дальнейшего использования функций Интернета в мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по Wi-Fi. Поэтому отключите функцию автоматической загрузки, например обновлений программного обеспечения, по Wi-Fi на своем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

- ❗ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее с помощью меню Система (→ стр. 249). При необходимости позже можно в любой момент запросить и изменить данные доступа в том же меню.

■ Переключение между Bluetooth®-профилями

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профили DUN и PAN.

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Возможности подкл.

➞ Установки Интернета

▶ **Переключение с профиля DUN на профиль PAN:** отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите Изменить конфигурацию.

▶ Включите ☒ Автоматическая конфигурация. Интернет-соединение конфигурируется автоматически через Bluetooth®-профиль PAN.

▶ **Переключение с профиля PAN на профиль DUN:** выберите мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите Изменить конфигурацию.

▶ Выключите ☐ Автоматическая конфигурация.

▶ Выберите Конфигурировать через COMAND.

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 318).

- ❗ При использовании бизнес-телефона переключение между Bluetooth®-профилями недоступно.

■ Обработка данных доступа в Интернет

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Возможности подкл.

➞ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите Изменить конфигурацию.

▶ **Для мобильных телефонов с профилями PAN и DUN:** выберите Конфигурировать через COMAND.

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 318).


■ Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  Возможности подкл.



➞ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите опцию [Удалить конфигурацию](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

■ Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

- ➞ Система ➞  Возможности подкл.
- ➞ Установки Интернета
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Подробнее](#).

Состояние связи


■ Обзор состояния соединения



- ① Индикация напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля
- ② Индикация установленной связи

■ Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

- ➞ Система ➞  Возможности подкл.
- ▶ Выберите параметр [Статус связи с Интернетом](#).
- ▶ Если бизнес-телефон подключен в качестве точки доступа: выберите [Статус связи с Интернетом](#).

- ① При подключении по Wi-Fi или с помощью устройства с Bluetooth® отображается приблизительный объем передаваемых данных. Точные значения Вы можете узнать у своего оператора мобильной связи.
- ① При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
 - тип сети
 - статус онлайн / офлайн


Приложения "Мерседес-Бенц"

■ Вызов приложений «Мерседес-Бенц»

Условия

- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.


Мультимедийная система:

- ➞ Connect ➞  Mercedes-Benz Apps
- ▶ Выберите приложение.
- ① Предложение зависит от страны. Может понадобиться уплата лицензионных сборов.


Использование приложений Mercedes-Benz с помощью голосового управления

Условия

- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться с помощью голосового управления, об этом можно узнать по символу  в приложении.

Выберите приложение Mercedes-Benz. Отобразится меню приложения.

Использование голосового управления: выберите  **Язык**.

Произнесите вопрос или команду.

- Голосовое управление доступно не во всех странах и не на всех языках.

Радио Tuneln

Вызов радио Tuneln

Условия

- Имеется учетная запись на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.

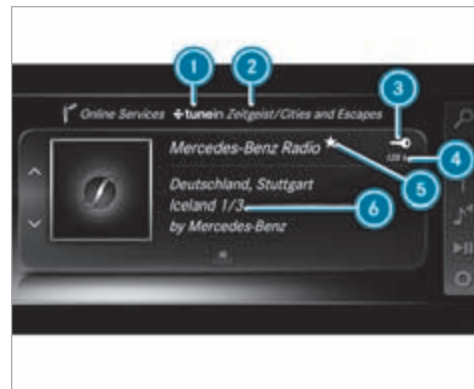
- Служба интернет-радио активирована.
- Имеется необходимый объем данных. В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных. Перечень предлагаемых служб зависит от страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиоисточник

- Выберите Радио Tuneln. Появится индикация радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
- Информация. Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



- 1 Провайдеры интернет-радио
- 2 Выбранная категория
- 3 Индикация при подключении к личной учетной записи пользователя
- 4 Скорость передачи данных
- 5 Текущая станция сохранена в избранном
- 6 Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций радио Tuneln

Мультимедийная система:

➤ Радио ➤  Радиоисточник
➤ Радио Tuneln ➤  Поиск

- Выберите категорию.
- Выберите станцию.
- Соединение будет установлено автоматически.



или

- Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- Введите название станции в поле ввода.
- ❗ При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного станции радио Tuneln

Мультимедийная система:



➤ Радио ➤  Радиоисточник
➤ Радио Tuneln

- Выберите станцию.
- Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. У названия радиостанции появится символ .
- Выберите  **Избранное.**
Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- Создайте учетную запись у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе.
- Элементы избранного будут воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- Выберите  **Избранное.**
- Выберите станцию.
- Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  у названия радиостанции погаснет.

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

➤ Радио ➤  Радиоисточник
➤ Радио Tuneln ➤  Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** вход в учетную запись пользователя радио Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из учетной записи пользователя радио Tuneln

- Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта

- Запоминающие устройства USB
- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства с Bluetooth®

i Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости

передачи данных) их воспроизведение может быть гарантировано не всегда.

- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Cinemo: Cinemo является товарным знаком компании Cinemo GmbH, Karlsruhe. Посетите <http://+ /www.cinemo.com>.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

СООБЩЕНИЕ О ТРЕБОВАНИЯХ ЛИЦЕНЗИИ: Предоставление технологий компании DTS не является ни передачей лицензии, ни исчерпанием прав компании DTS или обеспечением права по патенту или других прав компании DTS на промышленную или интеллектуальную собственность, но дают право

использовать, предлагать для продажи, продавать или импортировать технологии DTS в предназначенном для конечного потребителя или готовом к употреблению конечном продукте. Такое использование технологий компании DTS предполагает приобретение у компании DTS платной лицензии.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

Данный продукт содержит технологию и данные компании Gracenote, Berkeley, Kalifornien («Gracenote»). Технология компании Gracenote («интегрированное программное обеспечение Gracenote») позволяет продукту идентифицировать

компакт-диск и получать касающуюся музыки информацию, включая данные об имени, исполнителе, треке и названии композиции («данные Gracenote»), находящиеся в базе данных Gracenote («база данных Gracenote»). Настоящим Вы заявляете о согласии использовать данные Gracenote, базу данных Gracenote и интегрированное программное обеспечение только для Вашего личного некоммерческого применения. Далее Вы заявляете о согласии осуществлять доступ к данным Gracenote только посредством стандартных функций и особенностей конечного пользователя данного продукта. Затем Вы заявляете о согласии не передавать, не копировать, не пересылать и не предоставлять третьим лицам ни интегрированное программное обеспечение, ни данные Gracenote. **ВЫ ЗАЯВЛЯЕТЕ О СОГЛАСИИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, БАЗУ ДАННЫХ GRACENOTE ИЛИ КОМПОНЕНТЫ GRACENOTE ТОЛЬКО НАСТОЛЬКО, НАСКОЛЬКО ЭТО ЯСНО РАЗРЕШЕНО ЗДЕСЬ.** Вы заявляете о согласии с тем, что в случае нарушения данных условий у Вас будет изъята Ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, базы данных Gracenote и интегрированного программного обеспечения. На случай изъятия у Вас лицензии Вы заявляете о согласии прекратить любое использование данных Gracenote, базы данных Gracenote и интегрированного программного обеспечения. Компания Gracenote сохраняет за собой все права,

включая права собственности на данные Gracenote, базу данных Gracenote и на интегрированное программное обеспечение. Настоящим Вы заявляете о согласии, что, исходя из данного соглашения, компания Gracenote от своего собственного имени может воспользоваться своими правами непосредственно в отношении Вас. Интегрированное программное обеспечение и отдельные элементы данных Gracenote лицензируются Вам без ответственности за недостатки в исполнении обязательства. Компания Gracenote не дает ни явных, ни подразумеваемых заверений или гарантии касательно правильности данных Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право при любых обновлениях данных или по причинам, которые Gracenote сочтет достаточными, удалять данные и изменять категории данных. Не дается никаких заверений в том, что интегрированное программное обеспечение не имеет ошибок и функционирует безупречно. Компания Gracenote не обязана предоставлять Вам новые, улучшенные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote возможно подготовит в будущем. **КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТВЕРГАЕТ ЛЮБЫЕ ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, В ЧАСТНОСТИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КАСАТЕЛЬНО ХОДКОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ ГАРАН-**

ТИИ НА РЕЗУЛЬТАТЫ, КОТОРЫЕ ВЫ ПОЛУЧИТЕ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПОНЕНТОВ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. КОМПАНИЯ GRACENOTE НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КОСВЕННЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНО ВОЗНИКШИЙ УЩЕРБ, УТЕРЯННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ ОБОРОТЫ.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod® или к iPhone® и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple® не несет ответственности за функционирование данных устройств и за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Учитывайте, что пользование дополнительным устройством

может повлиять на быстроедействие беспроводной сети.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® и iPod touch® являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. в США и в других странах. Lightning® является товарным знаком компании Apple Inc.

Данный продукт содержит технологию, являющуюся собственностью Microsoft. Использование или распространение без лицензии Microsoft запрещено.

■ Указания по защите авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.

■ Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

■ Установка / извлечение SD-карты

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶  Медийные источники
▶▶ Кар.памяти

Установка

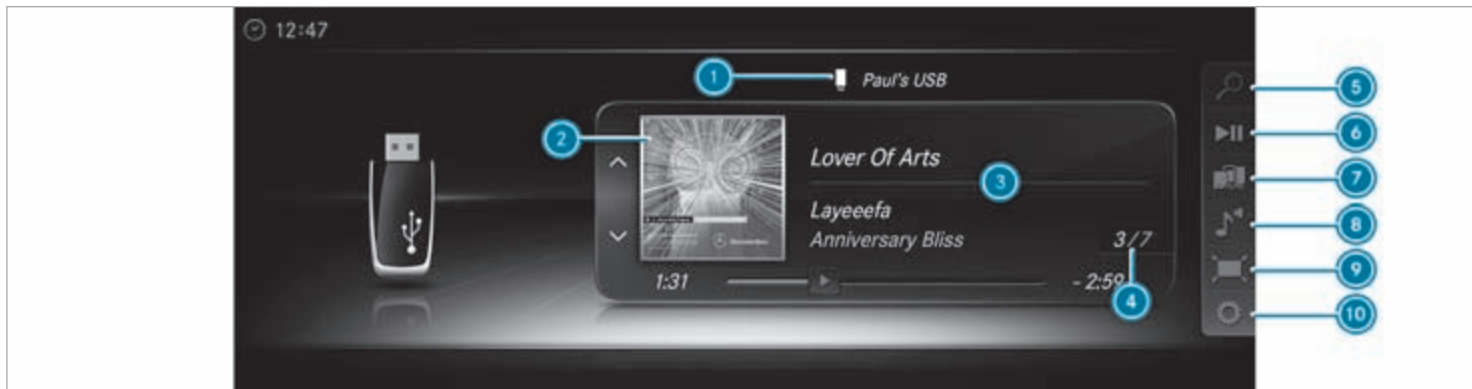
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником и имеет два USB-разъема.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом отделении передней части центральной консоли и в задней части салона.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включено соответствующее меню носителей данных, начнется воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.
- ① Для пользования системами Apple CarPlay® и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем .
- ① В зависимости от комплектации автомобиля в задней части салона имеются дополнительные USB-разъемы. Разъемы с изображением аккумуляторной батареи могут использоваться только для питания USB-устройств.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных


Мультимедийная система:

➞ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Опции

Проигрывание похожей композиции

- ▶ Выберите **Проиграть похожие композиции**. Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения

- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.





Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ Носители

➞  Управление воспроизведением


Отобразится строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Приостановка воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отобразится символ .
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отобразится символ .

Ускоренная перемотка вперед / назад

- ▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите кнопку .

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

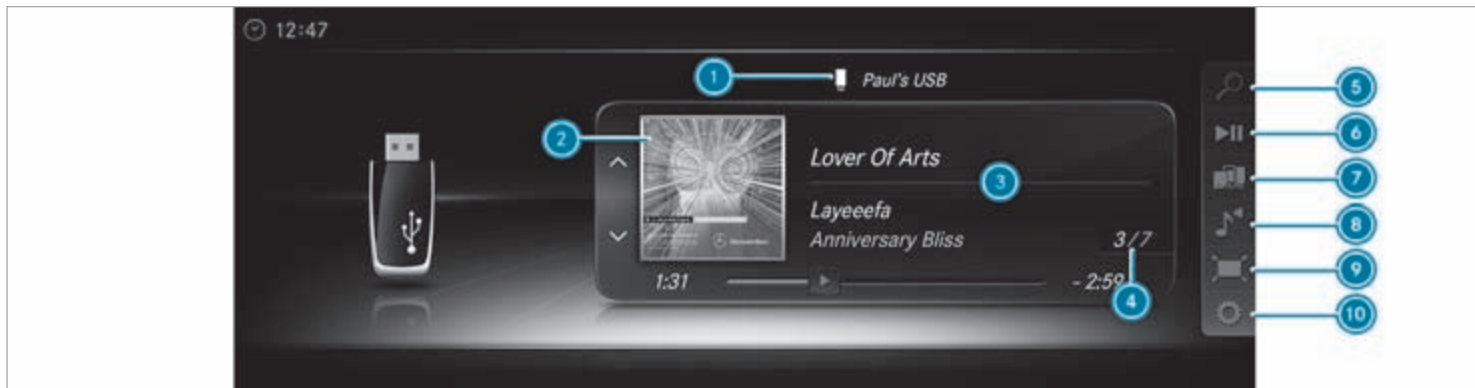
- ▶ Выберите носитель данных.
- ▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ❗ При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

► Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

► **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

■ Настройка видео

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Опции**

➡ **Формат изображения**

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

► Выберите формат изображения.

■ Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

► Выберите **Яркость**.

► Настройте яркость.

Поиск носителей информации

■ Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

➡ **Носители** ➡  **Поиск**

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Видеофильмы
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

► Выберите категорию.

❗ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

■ Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения мобильных аудиоустройств. Мультимедийная система имеет два USB-разъема. USB-разъемы Вы найдете в вещевом отделении под подлокотником.

Поддерживаемые устройства

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- USB-устройства

Более подробную информацию и список поддерживаемых устройств можно получить на веб-странице <https://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе «Media Interface».

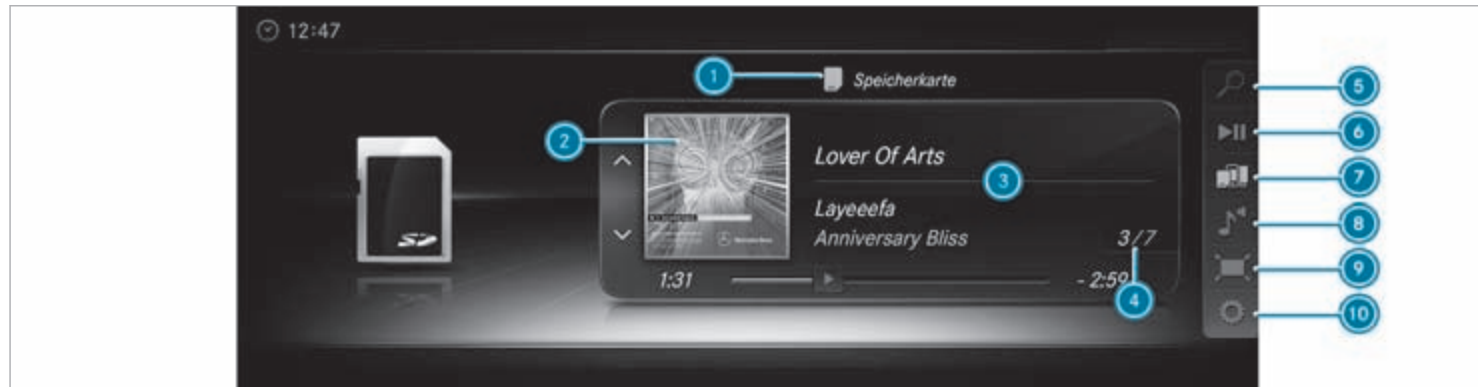
■ Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 328).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

■ Обзор интерфейса Media Interface



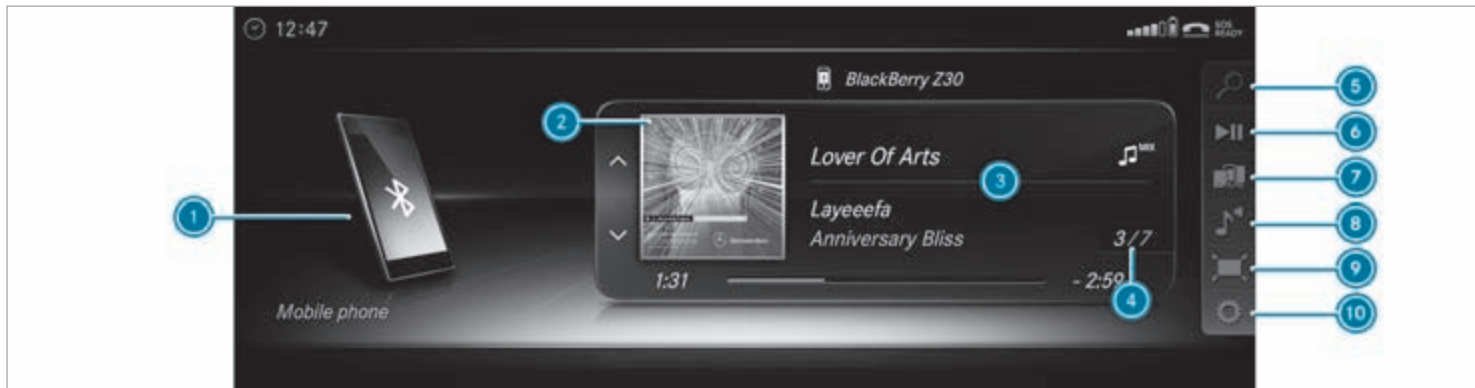
- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

■ Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства с Bluetooth® его необходимо авторизовать в мультимедийной системе (→ стр. 335).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®


Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 249).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.


Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Медийные источники
 ➞  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
Найденные аудиоустройства отобразятся в списке устройств.
- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.
Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройством с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Выберите **Поиск через прибор**.
- ▶ Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.


На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиосистемы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Медийные источники

- ▶ Выберите  **Bluetooth Audio**.
Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство с Bluetooth®.

Выбор медиаплеера на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞ 

- ▶ Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**.
Если на аудиоустройстве с Bluetooth® имеется несколько медиаплееров, то появится их список.
- ▶ Выберите медиаплеер.
Начнется воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- ➞ Носители ➞  Медийные источники

- ➞  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите .

- ▶ Выберите категорию. Появится список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ④ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиаплеер на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

■ Смена аудиоустройства с Bluetooth® с помощью NFC

Условия


- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 293).
 - Отображается обзор аудиосистемы с Bluetooth® (→ стр. 335).
 - ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоустройства с Bluetooth®, производится его подключение.
- Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе в качестве нового аудиоустройства Bluetooth®, он подключается после подтверждения указаний в мобильном

телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

■ Отключение аудиоустройства с Bluetooth®

Мультимедийная система:

↗ Телефон ➤  Медийные источники

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ  . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Запуск режима Cinema Mode

Мультимедийная система:

↗ Носители ➤  Медийные источники
➤ Аудиоисточник

В режиме Cinema Mode подключенный к системе развлечения пассажиров в задней части салона носитель информации одновременно воспроизводится на мультимедийной системе.


- ▶ Выберите прибор системы развлечения пассажиров в задней части салона. Носитель информации также воспроизводится на мультимедийной системе.

Радиоприемник

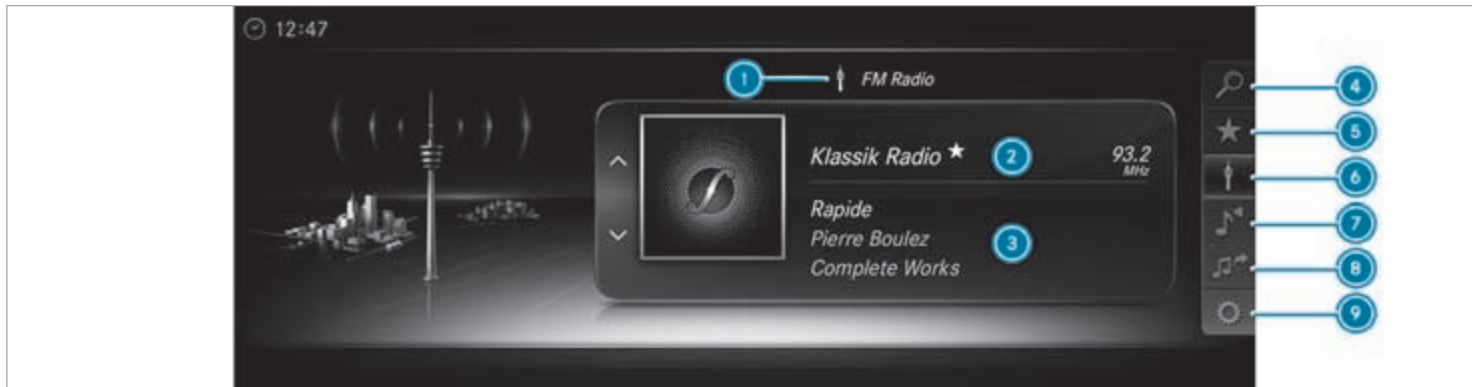
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

↗ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку  . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник

- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ ☐ Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио → 🔍

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите .
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио → ★ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM / DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио → 📶 Радиоисточник

→ Радио FM/DAB



Слайд-шоу ❶ отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ❷ дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите Полный экран.

- ▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

- Радио ➤ Опции
➤ Фиксирование частоты

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

- Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, при помощи этой функции Вы можете передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes®.

- ▶ Выберите ➤ **Тегировать эту композицию**. Информация о композиции сохраняется.

Включение / выключение функции воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

- Система ➤ Аудио
➤ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

- Система ➤ Аудио
➤ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации**.
▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

- Радио ➤ Опции
➤ Показать сообщения радиотекста
▶ Включите или выключите функцию ☒ ☐.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® Ubiquitous Corp., 2015.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль условного

доступа CI+, который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль условного доступа CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике, сзади справа в облицовке. Модуль условного доступа CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

► Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы со звуком Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически настраивается на ТВ-стандарт.


Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения
- качество передачи настроенного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер будет автоматически переключаться на альтернативные цифровые каналы с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появится символ .

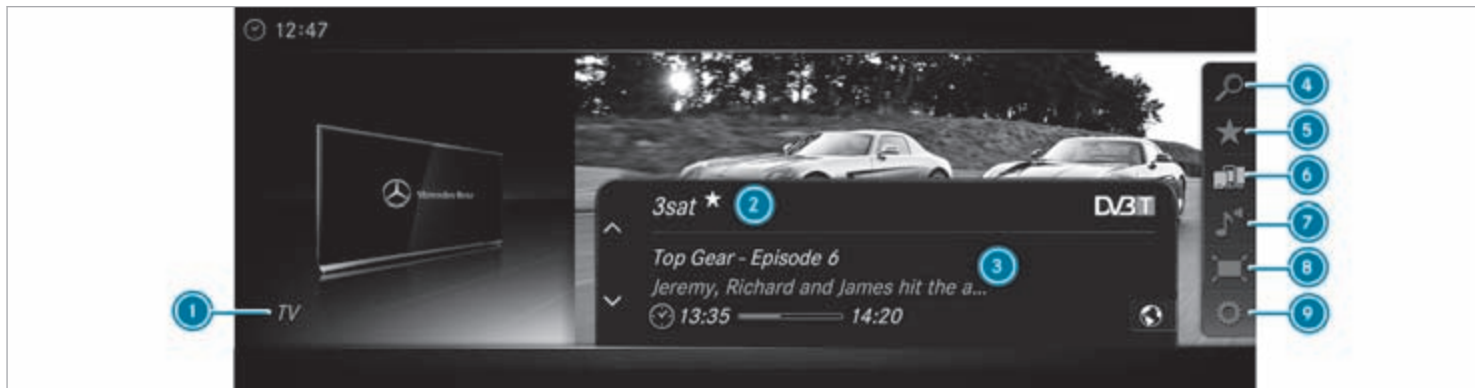
Включение режима телевизора

Мультимедийная система:

 Носители   Медийные источники

- ▶ Выберите ТВ.
Появится ТВ-изображение. Если доступно, отображается информация о телеканале и программе.
- ▶ При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступно, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора



- ① Активный источник информации
- ② Название телевизионного канала
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания
- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники
- ⑦ Звучание




- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:

- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом ★ (если сохранен в избранном)


- Текущая программа с временем начала и окончания
- **FIX**
Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 345)
Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 345)
- Символы, например:

-  Видеотекст
-  Доступны языки аудиовоспроизведения
-  Кодированный канал


Включение / выключение полноэкранного режима телевизора

Отображение

- ▶ Выберите  **Полный экран**.
- или

- ▶ Нажмите кнопку .

Скрытие

- ▶ Нажмите кнопку .

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

- ➔ Носители ➔  Медийные источники
- ➔ TV

- ▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.


Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

- ➔ Носители ➔  Медийные источники
- ➔ TV ➔  Перечень каналов

- ▶ Выберите **TV-каналы**.
- ▶ Выберите телеканал. Тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

- ▶ Выберите **TV-каналы**.
- ▶ Выберите  **Поиск**.
- ▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 245).
- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:


- ➔ Носители ➔  Медийные источники
- ➔ TV ➔  Память каналов

- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигация.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук настроенного телеканала.


- ▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.
- ▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

Отображение актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

- ➔ Носители ➔  Медийные источники
- ➔ TV ➔  Опции

- ▶ Выберите опцию **Electronic Program Guide**. Электронный программный гид показывает следующую информацию (если доступна):
 - время передачи
 - названия текущей и следующей программ

- ▶ Выберите информацию о программе и подтвердите выбор. Отобразится подробная информация.
- ▶ **Прокрутка:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.
- ▶ **Заккрытие детальной индикации:** нажмите кнопку .

■ Функция настройки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, когда автомобиль движется в области перекрытия зон приема. Это позволяет избежать частого переключения каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативные каналы с подобной программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

■ Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Фиксирование телеканала включение ☒ или выключение ☐.

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,

- условия приема достаточны.

Избранное

■ Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном до 100 цифровых телеканалов.

Для быстрого доступа можно сохранить телеканалы в избранном.

■ Быстрое сохранение телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд. Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

■ Ввод телевизионного канала в память

Мультимедийная система:


➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.


или

- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного. Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.
- ▶ Выделите новую позицию.
- ▶ Подтвердите позицию.

Удаление канала

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.
- ▶ Выберите **Да**.

Телевизионная передача





Обзор языка воспроизведения аудио и субтитров

Язык воспроизведения аудио

- Для передачи, транслируемой на нескольких языках, можно выбрать один из доступных языков воспроизведения аудио.

- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео
-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.


Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка воспроизведения аудио в телевизоре

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.
- ▶  Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей передачи.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите **Показать субтитры**.
 Включение ☒ или выключение ☐ субтитров.
- ▶ Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Отображение видеотекста

Мультимедийная система:


➡ Носители ➡  Медийные источники
➡ ТВ ➡  Опции ➡ Видеотекст


- **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

- **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой.

- Введите цифры одну за другой кратким нажатием.

- **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

-  Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.

- **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

Цифровой видеотекст MHEG-5

- Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте ее нажатой. Появится строка выбора цветов.

- Выберите цвет. Отобразится содержание данных.

- **Ввод цифр:** выберите 123.

- Введите цифры одну за другой кратким нажатием.

- **Возврат к телепередаче:** выберите ТВ.

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- **Автоматический выбор**
С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники
➡ ТВ ➡  Опции

- Выберите **Формат изображения**.

- Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматический выбор** выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- Выберите **Яркость**.
- Настройте яркость.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

- Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер находится в багажнике сзади справа в облицовке.

- Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля условного доступа CI+.

- Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.
 - Установите модуль условного доступа CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
 - Установите защитный колпачок на ТВ-тюнер. Если модуль условного доступа CI+ установлен правильно, будет доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль условного доступа CI+ не подходит, появится сообщение о неисправности.

Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

- Выберите опцию **Модуль СА**.
- Выберите опцию меню.
- ❗ При выборе **Меню модуля CI+** можно отобразить номер абонемента. Он требуется, например, для продления абонемента. При сбоях во время воспроизведения можно попробовать устранить проблему с помощью функции **Перезапуск модуля CI+**. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Звук

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система оснащена шесть динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- ❗ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. Замените в пути доступа к меню носители данных, например на радиоприемник.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Автоматическое регулирование громкости**
- **Дальнейшие установки звучания**
- Выбор меню звучания.

■ Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

▶ Выберите Высокие, Средние или Низкие.

▶ Произведите установку.

■ Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.


■ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ Выход из меню: нажмите кнопку .

Акустическая система объемного звучания Burmester®

■ Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

❗ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

■ Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

■ Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

▶ Выберите Высокие, Средние или Низкие.

▶ Установите необходимые значения.

■ Включение или выключение регулировки громкости акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различие в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

■ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

➡ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

■ Включение или выключение стереозвука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ 3D-звучание

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

■ Настройка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

➡ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

Система развлечения пассажиров в задней части салона

Указания по эксплуатационной безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при использовании водителем мультимедийной системы для задних пассажиров

Если Вы пользуетесь во время движения мультимедийной системой для задних пассажиров, то Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Мультимедийная система для задних пассажиров предназначена только для использования задними пассажирами, пристегнутыми ремнями безопасности.

▶ Установите громкость динамиков Bluetooth® так, чтобы в первую очередь всегда воспринимались внешние шумы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии или травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу мультимедийной системы для задних пассажиров

Вмешательство в работу мультимедийной системы для задних пассажиров может отрица-

тельно сказаться на ее функционировании и/или функционировании других подключенных к ней компонентов.

▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда выполняйте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

- ▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

! УКАЗАНИЕ Повреждение дисплея в задней части салона и/или многоместного заднего сиденья

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров и/или многоместное заднее сиденье могут быть повреждены при складывании многоместного заднего сиденья.

- ▶ Следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье при складывании не касалось дисплеев в задней части салона и передних сидений.

! УКАЗАНИЕ Повреждение отдельных компонентов при регулировке передних сидений

Дисплеи в задней части салона мультимедийной системы для задних пассажиров, передние сиденья или другие компоненты могут быть повреждены при регулировке передних сидений.

- ▶ Следите за тем, чтобы передние сиденья и установленные в задней части салона дисплеи не касались других компонентов во время регулировки.

Учитывайте указания по регулировке передних сидений.

Функциональные ограничения

Такие радиоэлектронные устройства, как, например, мобильные телефоны, могут создавать помехи для мультимедийной системы для задних пассажиров и оказывать отрицательное воздействие на качество воспроизведения. Старайтесь перевозить в автомобиле как можно меньше подобных устройств.

Указания по температуре. При сильном нагреве дисплея в задней части салона происходит его защитное выключение. Не допускайте продолжительного воздействия прямых солнечных лучей на дисплей в задней части салона.

При сильных колебаниях температуры внутри экрана может образовываться конденсат. Это может отрицательно сказаться на функционировании дисплея. Дисплей задней части салона включайте только после того, как его температура придет в соответствие с температурой окружающей среды.

Сертификаты соответствия

Соблюдайте указания по следующим темам:

- Электромагнитная совместимость (→ стр. 23)
- Элементы системы радиосвязи автомобиля (→ стр. 23)

Обозначение для конкретной страны

Страна	Обозначение
Россия	<div></div> <div>Наименование изделия: Mercedes-Benz</div> <div>Номер изделия: A213 820 43 03</div> <div>Напряжение: 12 В, отрицательное заземление</div> <div>Изготовитель: Centurion Electronics</div> <div>Страна изготовления: Тайвань</div> <div>Область применения: мультимедийная система для задних пассажиров</div>

Обзор мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров может использоваться как в автомобиле, так и вне его.

Мультимедийная система для задних пассажиров включает в себя:

- Два дисплея в задней части салона (дуальная система) или один дисплей в задней части салона (одиночная система)
 - Разъем для подключения проводных наушников для каждого дисплея в задней части салона
 - Разъем для подключения через интерфейс USB-A и HDMI к дисплею в задней части салона
- i** Для воспроизведения могут использоваться обычные проводные наушники, Bluetooth-наушники® или Bluetooth-колонки® (см. руководство по эксплуатации производителя). При использовании гарнитуры могут возникать помехи при воспроизведении.
- i** Подключение и управление мультимедийной системой для задних пассажиров возможно с помощью внешнего дистанционного управления через Bluetooth-интерфейс® (см. руководство по эксплуатации производителя).
- i** При использовании мультимедийной системы для задних пассажиров за пределами автомобиля подача электропитания осуществляется через адаптерный кабель 12 В (1,5 А) (см. руководство по эксплуатации производителя).

i На работоспособности дистанционного управления, беспроводных наушников или колонок могут отрицательно сказываться помехи, возникающие от других радиоэлектронных устройств, например мобильных телефонов.

Дисплеи в задней части салона

Обзор дисплеев в задней части салона

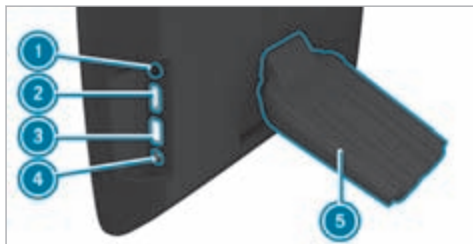
Элементы управления



- 1** Увеличение громкости
 - 2** Сенсорный экран
- Тип дисплея: TFT-LCD с диагональю 25,7 см
Разрешение (ширина x высота): 1024 x 600 пикселей

- ③ Вызов главного меню
- ④ Кнопка возврата
- ⑤ Включение или выключение дисплея в задней части салона
- ⑥ Уменьшение громкости

Разъемы



- ① Разъем электропитания 12 В (1,5 А) для использования за пределами автомобиля
- ② Разъем HDMI
- ③ Разъем USB-A

- ④ Разъем для подключения проводных наушников с 3-полюсным штекером типа «миниджек» (3,5 мм, стерео)
- ⑤ Ножка (для установки дисплея в задней части салона в консоли)
- ⑥ Консоли для крепления дисплеев в задней части салона находятся с обратной стороны передних сидений.

Установка дисплея в задней части салона в крепежной консоли

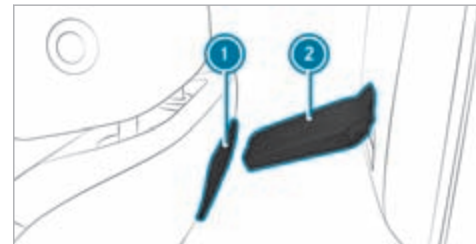
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие ненадлежащего крепления дисплея

Ненадлежащим образом закрепленный или поврежденный дисплей в задней части салона может отсоединиться, его может бросить в сторону, и он может травмировать находящихся в автомобиле людей, например в следующих ситуациях:

- при интенсивном торможении
- при неожиданном изменении направления движения
- при аварии

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте дисплей в задней части салона.
- ▶ При необходимости переустановите дисплей в задней части салона.
- ▶ Не используйте поврежденный дисплей в задней части салона.

▶ **Перед установкой дисплея в задней части салона:** уберите все предметы с держателей на подголовниках, например плечики для одежды.



▶ Удерживайте стойку ② дисплея в задней части салона на заглушке крепежной консоли ①. Заглушка автоматически разблокируется при установке стойки.

- ▶ Установите стойку ② дисплея в задней части салона в крепежную консоль ①. Стойка ② со щелчком зафиксируется.

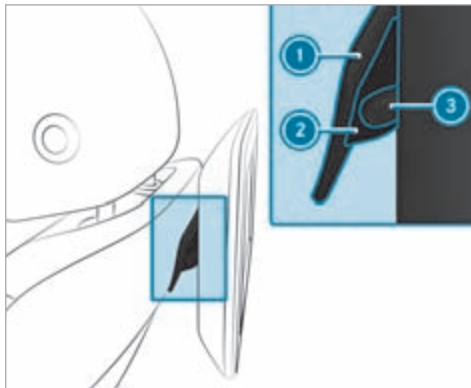
Извлечение дисплея в задней части салона из крепежной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования дисплеем, установленным в автомобиле

Дисплей в задней части салона автомобиля может травмировать пассажиров в задней части салона, например в следующих ситуациях:

- при сильном торможении,
- при внезапной смене направления,
- при аварии

- ▶ После каждого использования вынимайте дисплей в задней части салона из автомобиля и убирайте в надежное место.



- ▶ Нажмите кнопку ③ и извлеките стойку ② дисплея в задней части салона из крепежной консоли ①.

Включение / выключение дисплея в задней части салона

Включение

- ▶ Включение электропитания или зажигания с помощью кнопки пуска / выключения двигателя Start / Stop (→ стр. 135).

- ▶ Нажимайте кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона до тех пор, пока не загорятся боковые значки (→ стр. 352). Во время процесса зарядки вверху слева в индикаторной строке появится значок зарядки.

- ▶ Если мультимедийная система для задних пассажиров используется впервые или был выполнен сброс до заводских настроек: выберите язык системы.


- ▶ Задайте имя для поиска устройства.

- ⓘ Имя для поиска устройства включает в себя от 3 до 16 знаков. Дисплеи в задней части салона имеют различные имена для поиска.



Выключение

- ▶ Нажмите кнопку ⑤ на дисплее в задней части салона и удерживайте примерно 3 секунды (→ стр. 352). Воспроизведение с носителя данных завершится и при включении должно быть запущено заново.
- ⓘ Дисплеи в задней части салона также выключаются при выключении зажигания автомобиля.

Переход в спящий режим

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** временно нажмите кнопку . Изображение на дисплее в задней части салона погаснет. Воспроизведение с носителя данных будет приостановлено.

Выход из спящего режима

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку .
- ▶ Продолжите воспроизведение с носителя данных, нажав .

Устранение проблем при включении

Если на дисплее в задней части салона не загорается изображение, необходимо выполнить следующие действия.


- ▶ Включите зажигание.
- или
- ▶ Проверьте соединение с подключенными внешними устройствами.
- или
- ▶ Извлеките дисплей в задней части салона из консоли (→ стр. 354).
 - ▶ Очистите контакты.

- ▶ Вставьте дисплей в задней части салона в консоль (→ стр. 353).

или

- ▶ Проверьте фиксирующие устройства сиденья водителя на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Управление дисплеем в задней части салона

- ▶ **Выбор меню:** временно коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Пролистывание списков:** медленно передвигайте полосу прокрутки вверх и вниз.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Очистка дисплея в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования из-за жидкости, разлитой на дисплей

Разлитая жидкость может вызвать пожар или поражение током.

- ▶ Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости на дисплей.

- ▶ Выключите дисплей в задней части салона и дайте ему остыть.

- ▶ Используйте смоченную водой мягкую тряпку без ворса.

Обзор мультимедийной системы для задних пассажиров, главный экран

- ❶ Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к дисплею в задней части салона
- ❷ Доступ к данным на USB-устройстве, подключенном к другому дисплею в задней части салона
- ❸ Доступ к данным на устройстве, подключенном с помощью интерфейса HDMI
- ❹ Открытие системных настроек
- ❺ Открытие настроек комфортности (→ стр. 358)
- ❻ Показ изображения другого дисплея в задней части салона (→ стр. 358)
- ❼ Разделение изображения с другим дисплеем в задней части салона (→ стр. 358)

Наушники**Обзор наушников для мультимедийной системы для задних пассажиров**

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

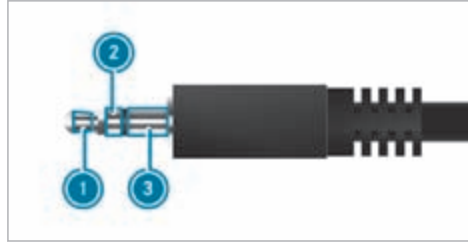
Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

- ▶ Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).
- ▶ Убедитесь, что установлен приятный для слуха уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующие аксессуары:

- наушники с Bluetooth® или динамик с Bluetooth®
- проводные наушники с 3-полюсным штекером типа «мини-джек», 3,5 мм, стерео

i Аксессуары можно приобрести в специализированном магазине (см. руководства по эксплуатации от изготовителя).




Подключение проводных наушников с помощью 3-полюсного разъема типа «миниджек», 3,5 мм, стерео

- ① Аудио L (аудиосигнал для левого канала)
- ② Аудио R (аудиосигнал для правого канала)
- ③ Вывод соединения с массой

■ Подключение Bluetooth-наушников® к мультимедийной системе для задних пассажиров

- ▶ **На наушниках или колонке:** включите Bluetooth®.
- ▶ При необходимости активируйте режим сопряжения (см. руководство по эксплуатации производителя).

▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .


▶ Выберите [Настройки](#).

▶ Выберите [Сопряжение](#).

▶ Выберите пункт [Включить Bluetooth](#).

▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® подключаемое устройство. При подключении устройства сверху справа в строке состояния загорается значок наушников.

■ Отключение Bluetooth-наушников® от мультимедийной системы для задних пассажиров

▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите .

▶ Выберите [Настройки](#).

▶ Выберите [Сопряжение](#).

▶ Выберите из списка Bluetooth-устройств® отключаемое устройство.

▶ Выберите [Отключить](#).

Регулировка громкости и яркости

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Комфорт

Настройка звучания

- ▶ Выберите Звук.
- ▶ Выберите Громкость.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

или

- ▶ Выберите Эквалайзер.
- ▶ Настройте высокие и низкие частоты.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Отрегулируйте яркость экрана.

- ❗ Настройка звука и яркости может осуществляться индивидуально для каждого из двух дисплеев в задней части салона.

Настройка языка системы для дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Настройки ► Язык

- ▶ Выберите необходимый язык системы.

Настройка подключений мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Настройки

Настройки Wi-Fi

- ▶ Выберите Wi-Fi.

Доступные следующие меню:

- Режим точек доступа

В этом меню может быть установлено имя устройства для поиска и пароль для защиты Wi-Fi. Для обеспечения достаточной защиты пароль должен включать от 8 до 16 знаков.

- Соединение по Wi-Fi

В данном меню можно включить или отключить Wi-Fi, а также настроить автоматическое или ручное подключение к доступным сетям.

- ❗ При активном подключении по Wi-Fi в строке состояния вверху справа отображается значок



Настройки сопряжения (Bluetooth®)

- ▶ Выберите Сопряжение.

Доступны следующие функции:

- Включение или выключение Bluetooth®
- Сопряжение или отключение устройств Bluetooth® (например, Bluetooth®-гарнитуры)

- ❗ При сбросе мультимедийной системы для задних пассажиров до заводских настроек также сбрасываются настройки Wi-Fi и сопряженных устройств. Дополнительная информация о сбросе до заводских настроек (→ стр. 359).

Трансляция воспроизводимых файлов на дисплей в задней части салона

Условия

- Конечное устройство поддерживает протокол DLNA.
- На конечном устройстве установлено приложение с поддержкой протокола DLNA.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Wi-Fi ➞ Соединение по Wi-Fi

Воспроизведение данных с мобильного устройства через дисплей в задней части салона


С помощью соединения по Wi-Fi можно воспроизводить медиафайлы с Вашего мобильного устройства на дисплее в задней части салона. Медиафайлами являются, например, изображения, видео или музыка.

- Установите соединение по Wi-Fi между дисплеем в задней части салона и конечным устройством.
- Запустите приложение, поддерживающее протокол DLNA (см. инструкцию производителя).
- Выберите необходимое мультимедийное содержимое на конечном устройстве. Медиафайлы будут воспроизведены на дисплее в задней части салона.

Одновременное воспроизведение на двух дисплеях в задней части салона

- **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите пункт [Активировать точку доступа](#).
- **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите передающий дисплей в

задней части салона из списка доступных конечных устройств и введите пароль. Устанавливается соединение между обоими дисплеями в задней части салона.

- **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Разделить экран](#).
- Выберите [Разделить](#).
- **На принимающем дисплее в задней части салона:** выберите на главном экране [Подключить экран](#).
- Выберите [Подтвердить](#).
- **На передающем дисплее в задней части салона:** нажмите кнопку . На обоих дисплеях в задней части салона появится одинаковое изображение.

Выключение режима разделения экрана

- **На передающем дисплее в задней части салона:** выберите [Разделить экран](#).
- Выберите [Отмена](#).

Поиск обновлений программного обеспечения

Мультимедийная система для задних пассажиров

➞ Установки

- **Выбор обновления.**
В данном меню осуществляется поиск новых обновлений программного обеспечения. При наличии новых обновлений возможны их скачивание и установка.

Сброс настроек дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➞ Настройки

- Выберите [Заводские настройки](#).
В данном меню производится сброс системы до заводских настроек. При этом также происходит сброс всех точек доступа Wi-Fi, устройств Bluetooth® и настроек комфорта.

Отображение системной информации дисплея в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

➡ Настройки

▶ Выберите [Информация о.](#)

Отображается следующая информация:

- Техническая информация
- Версия программного обеспечения
- Ячейка памяти
- Серийный номер

Носители данных

■ Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров оснащена разъемами USB-A и HDMI (→ стр. 352).

Системы развлечения пассажиров в задней части салона поддерживают следующие носители данных и устройства:

- Носители данных USB
- iPod®
- iPhone®

- Устройства, поддерживающие протокол MTP

Аудиоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- MPEG-2
- MP3
- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Видеоформаты, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- MPEG-1 и MPEG-4
- DivX
- Xvid
- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Форматы изображения, поддерживаемые мультимедийной системой в задней части салона:

- JPEG

- GIF
- PNG
- BMP

Мультимедийная система в задней части салона обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.

Дополнительная информация о режиме аудиовоспроизведения (→ стр. 323).

Дополнительная информация о видеорежиме (→ стр. 330).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.



Термины «мультимедийный интерфейс HDMI» и «мультимедийный интерфейс HDMI High-Definition», а также логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing LLC в США и других странах.

Воспроизведение осуществляется через устройства с HDMI-выходом.

- ❗ Для воспроизведения через устройства Apple®, например iPhone®, необходим адаптер MHL. MHL означает **M**obile **H**igh-Definition **L**ink.



Патенты DTS, см. <https://patents.dts.com>. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, логотип, а также DTS вместе с логотипом являются зарегистрированными товарными знаками компании DTS, Inc.® DTS, Inc. Все права защищены.

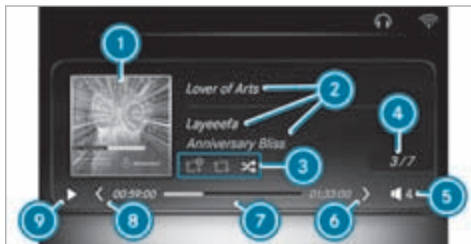
Воспроизведение осуществляется через запоминающие устройства USB, HDMI-разъем или Интернет.

■ Включение режима воспроизведения с внешних носителей в мультимедийной системе для задних пассажиров

Воспроизведение данных с носителей информации на одном дисплее или на двух дисплеях мультимедийной системы для задних пассажиров в задней части салона.

- ▶ Включите экран мультимедийной системы для задних пассажиров. Появится главный экран.
 - ▶ Выберите источник данных.
 - ▶ Выберите категорию **Музыка**, **Видео** или **Фото**. Все файлы необходимой категории отображаются в алфавитной последовательности.
- ❗ Мультимедийной системой для задних пассажиров можно управлять кнопками на экране (→ стр. 352) или на сенсорном экране. Воспроизведением с носителя данных через устройства HDMI можно управлять только кнопками на экране и подключенным конечным устройством.

Обзор возможностей воспроизведения с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров





- ❶ Обложка альбома
- ❷ Название композиции, исполнитель, альбом
- ❸ Режим воспроизведения
- ⏮️ Однократный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🔁 Постоянный повтор в пределах списка воспроизведения
- 🎲 Воспроизведение в случайном порядке в пределах списка воспроизведения
- ❹ Номер носителя информации и количество носителей информации в списке воспроизведения

- ❺ Фактически настроенная громкость
- При воспроизведении видео: дополнительная индикация текущей настроенной яркости
- При воспроизведении изображений: только индикация текущей настроенной яркости
- ❻ Переход к следующему файлу
- ⌚ Шкала времени
- При воспроизведении изображений: номер текущего изображения или количество изображений в выбранной папке
- ⏭️ Переход к следующему файлу
- ⏮️ Режим воспроизведения
- ⏸️ Воспроизведение будет приостановлено. Коснитесь сенсорного экрана для запуска файлов или слайд-шоу.
- ⏹️ Начнется воспроизведение. Коснитесь сенсорного экрана, чтобы приостановить воспроизведение.
- ❗ При воспроизведении видео или изображений количество отображаемой информации сокращено.
- ❗ При передаче содержимого на дисплей в задней части салона по беспроводной локальной сети Wi-Fi:

Управление осуществляется с помощью подключенного конечного устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя). Громкость регулируется кнопками на дисплее в задней части салона.

■ Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров



Запуск или останов воспроизведения

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране. Начнется воспроизведение.
- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране. Воспроизведение приостановится.




Быстрая прокрутка назад или вперед

- ▶ Передвиньте желтую строку воспроизведения на сенсорном экране влево или вправо. Воспроизведение файла будет продолжено с выбранного места.




Воспроизведение предыдущего или следующего файла

- ▶ Нажмите  или  на сенсорном экране. При каждом нажатии будет происходить переход к предыдущему или следующему файлу.

Регулировка громкости

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране.
 - ▶ Нажмите  или .
- При каждом нажатии громкость звука будет становиться меньше или больше.


Регулировка яркости

- ▶ Коснитесь кнопки  на сенсорном экране.
 - ▶ Нажмите  или .
- При каждом нажатии яркость будет становиться больше или меньше.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS на дисплее приборов проинформирует Вас о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Отображение срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 222).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут

привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 364).

Моторный отсек

Открытие и закрывание капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания,
- топливные форсунки,
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

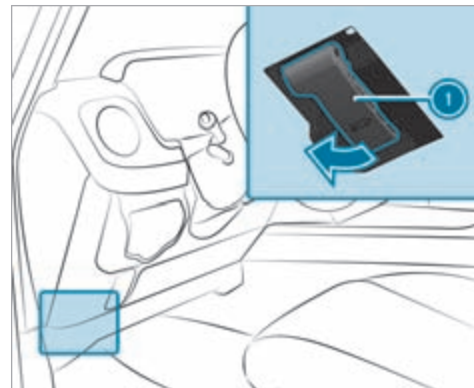
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

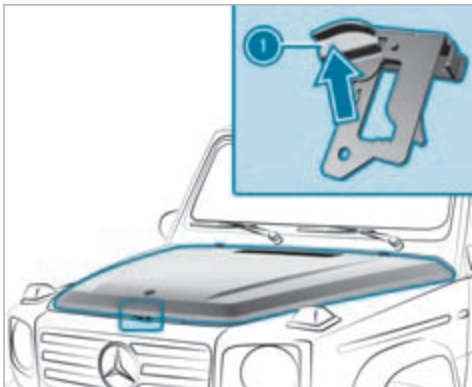
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Открывание капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см. С помощью газового упора капот откроется автоматически и будет удерживаться в нужном положении.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот, чтобы сработал его фиксатор.

- ▶ Затем обеими руками нажмите на капот, чтобы он зафиксировался в замке и полностью закрылся.
- ▶ Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте его и повторите предыдущий шаг, чтобы он закрылся до конца.

Моторное масло

■ Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

- ❗ **Перед каждой поездкой по бездорожью заливать моторное масло до максимальной отметки.**

После первой проверки с помощью бортового компьютера подождите не менее пяти минут. После этого выполните второй запрос и долейте моторное масло согласно предписанию.

Бортовой компьютер:

➡ ТО ➡ **Уровень моторного масла**

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** Измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на дисплее приборов светится зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- ▶ Если индикаторная полоса находится на минимальной отметке: ок. долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Если индикаторная полоса находится в центре: ок. Долейте 0,5 л моторного масла .
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов

оранжевого цвета и находится ниже отметки „min“ (мин.):

- ▶ долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла** и срока индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится выше отметки „max“ (макс.):
- ▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**
- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
- ▶ Закройте капот.

■ Доливание моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

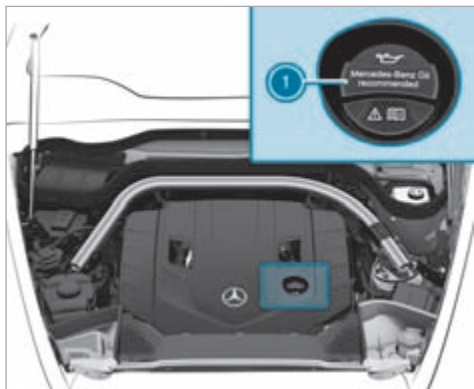
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

- ▶ Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, то расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.

- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 367).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

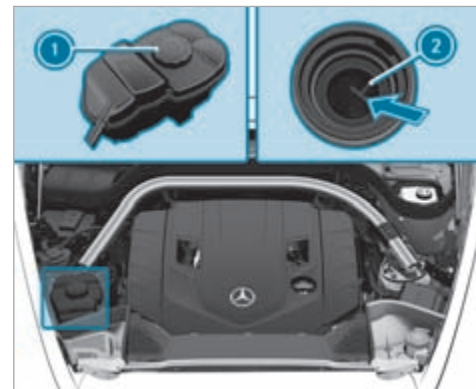
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.

- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ❷;
- если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ❷.

- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.

❶ Дополнительная информация об охлаждающей жидкости: (→ стр. 429).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

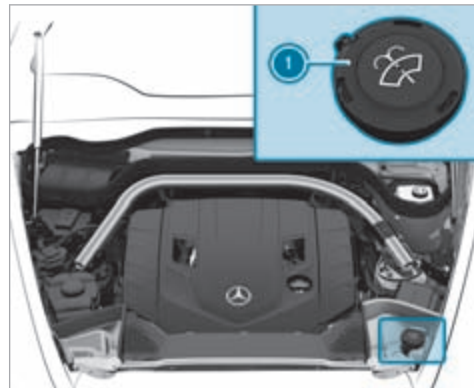
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- При использовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.

- Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически включается парковочное положение **P**.

И Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение расширителей колесных арок и бамперов вследствие их использования в качестве ступеньки

Если Вы используете расширители колесных арок и бамперы в качестве ступенек, то они могут быть повреждены или отсоединиться от автомобиля.

- ▶ Используйте только две обозначенные ступеньки в заднем бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Условия

- Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.
- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.

- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 174).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 373). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.

- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки


- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение
 - химические чистящие средства
 - жиросодержащие вещества

- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.


Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.


После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

-  Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

 **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

 Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на

нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

- ▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.
- ▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства и содержащие растворители чистящие средства.

i После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

i Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 174).

Щетки стеклоочистителей

- Произведите чистку поднятых щеток стеклоочистителей влажной салфеткой.
- Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла (→ стр. 121).
- i** Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах с помощью мягкой ткани и автошампуня (→ стр. 174).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Подножки


- Используйте воду и бескислотные очистители.
- Не производите чистку алюминиевых декоративных вставок подножки щелочными и кислотосодержащими очистителями, например средствами для чистки колесных дисков. Не используйте для удаления тормозной пыли кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков. В противном случае возможно повреждение алюминиевых декоративных вставок.

Камера заднего вида и камера 360°


- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 205).
- Производите чистку линзы камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп


- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножи сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.


-  Перед использованием прицепа со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства


Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделяться пластмассовые детали.

-  Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут обрваться или отказать, например при аварии.

-  Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микрофибры DINAMICA



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств



Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Проводите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.



Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микрофибры.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.

- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

и Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Вследствие нагрузки на сиденье в одном месте на обивке сиденья возможно появление волн или складок, что обусловлено использованием натурального материала – кожи.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, тем самым значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья с помощью влажной хлопчатобу-

мажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Деревянный пол грузового отделения

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения деревянного пола грузового отделения вследствие использования неправильных чистящих средств

- ▶ Не используйте салфетки из микроволокна.
- ▶ Не используйте обычные политуры или спреи для мебели.
- ▶ Не используйте пароочистители.

Не наклеивайте на деревянный пол грузового отделения самоклеящиеся пленки и клейкую ленту, поскольку содержащиеся в них остатки растворителя и смягчителя могут разрушить лаковый слой.

Чистка деревянного пола грузового отделения

- Удалите пыль, грязь и отпечатки пальцев хлопчатобумажной салфеткой.

- При необходимости смочите хлопчатобумажную салфетку в чистой воде.

Используйте для ухода за деревянным полом грузового отделения и его защиты рекомендованное и разрешенное компанией Mercedes-Benz защитное масло. Оно позволяет освежить деревянные поверхности, повышая тем самым износостойкость дерева.

Уход за деревянным полом грузового отделения

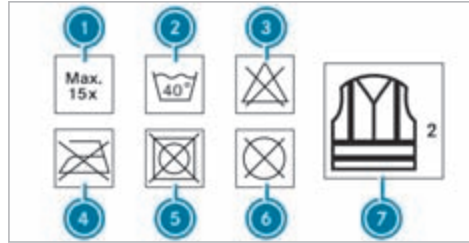
- С помощью шлифовальной губки отшлифуйте деревянную поверхность вдоль текстуры древесины.
- Удалите шлифовальную пыль.
- С помощью хлопчатобумажной салфетки тонким и равномерным слоем нанесите защитное масло на деревянную поверхность вдоль текстуры древесины.
- Разотрите избыточное количество защитного масла второй хлопчатобумажной салфеткой.
- Дайте маслу впитаться в течение примерно четырех часов, прежде чем производить загрузку.
- При сильном износе поверхности в случае необходимости повторите процедуру.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отделениях в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом за петлю.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.

- ❗ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ❶ Максимальное число стирок
- ❷ Максимальная температура стирки
- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке для белья
- ❻ Не производить химическую чистку
- ❼ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут. Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.

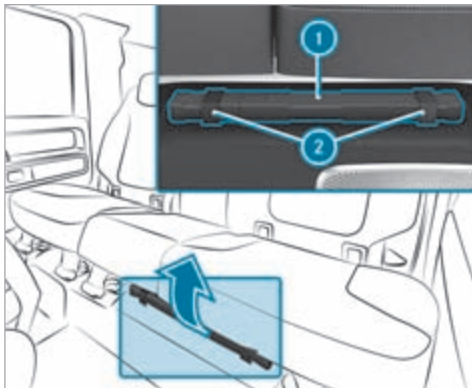
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

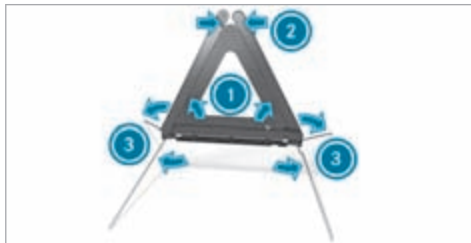
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки



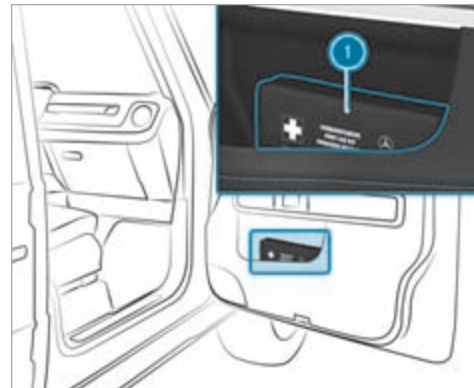
- ▶ Откройте фиксаторы ②.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в вещевом отсеке в двери переднего пассажира.

Извлечение огнетушителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ Извлеките огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Не езьте со спущенной шиной.

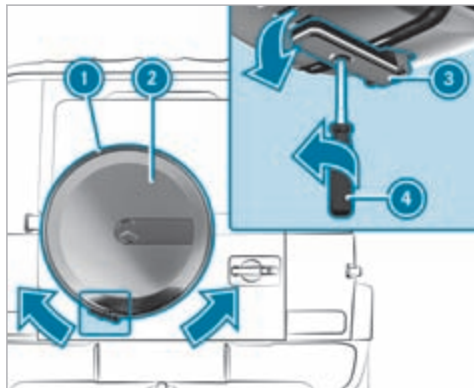
- ▶ Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 308).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 406).
- ❗ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран.

Кронштейн запасного колеса на задней двери

Кронштейн запасного колеса из высококачественной стали



Снятие кожуха запасного колеса из высококачественной стали

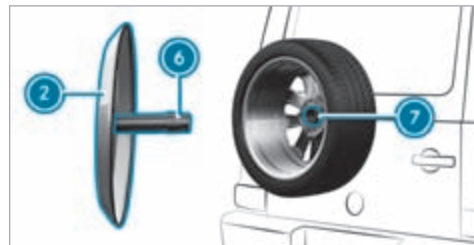
- ▶ Возьмите отвертку ④ из бортового комплекта инструментов (→ стр. 405).

- ▶ Откройте замок кольца крышки ① с помощью отвертки ④.
- ▶ Откиньте вниз фиксатор ③.
- ▶ Разъедините кольцо крышки ① и снимите.
- ▶ Снимите пластину ②.



Снятие запасного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ⑤.
- ▶ Снимите запасное колесо.

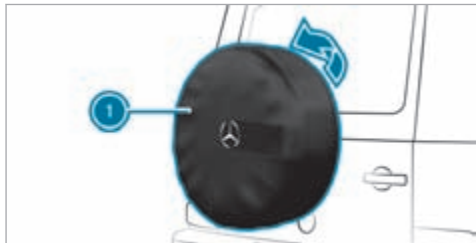


Закрепление колеса на кронштейне запасного колеса

- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ⑤ на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
 - ▶ Обратно установите пластину ②. При этом убедитесь в том, что фиксатор ⑥ пластины ② зафиксировался в отверстии ⑦.
 - ▶ Обратно установите кольцо крышки ① и закройте замок.
- ⓘ Убедитесь в том, что замок не закрывает камеру заднего вида. При необходимости немного поверните кольцо крышки ①.

Автомобили с аварийным запасным колесом: следуйте указаниям для аварийного запасного колеса.

Кронштейн запасного колеса с защитным чехлом колеса



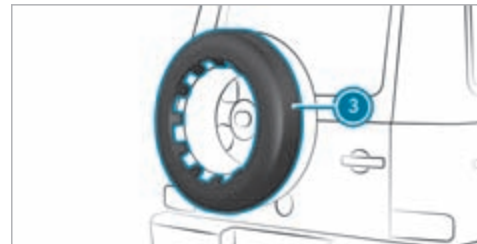
Снятие защитного чехла колеса

- ▶ Растяните защитный чехол колеса ① с обратной стороны и снимите.



Снятие колеса с кронштейна запасного колеса и закрепление поврежденного колеса

- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите запасное колесо.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**



Автомобили с аварийным запасным колесом: снятие внешней части кожуха

- ▶ Снимите внешнюю часть кожуха ③.
- ▶ Выкрутите гайки ②.
- ▶ Снимите аварийное запасное колесо.
- ▶ Снимите внутреннюю часть кожуха.
- ▶ Закрепите поврежденное колесо гайками ② на кронштейне запасного колеса. **Предписанный момент затяжки: 20 Нм**
- ▶ Внутреннюю и внешнюю часть кожуха уберите в грузовое отделение.

Автомобили с аварийным запасным колесом: следуйте указаниям для аварийного запасного колеса.

Пластмассовый кронштейн запасного колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при замене колеса

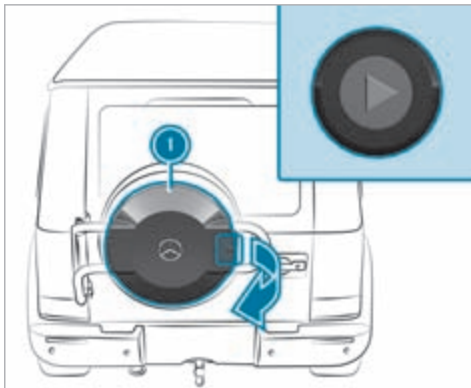
Колёса имеют большую массу. При снятии запасное колесо может неконтролируемо опрокинуться или откатиться. В результате это колесо может ударить Вас или других людей.

► При снятии колеса воспользуйтесь помощью еще одного человека.

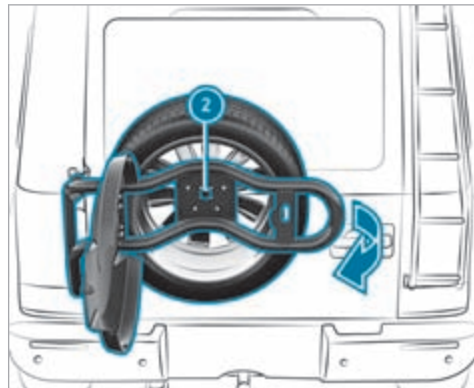
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за открывания задней двери при открытом кронштейне запасного колеса

Если Вы открываете заднюю дверь, и в этот момент откинут кронштейн запасного колеса, то скоба этого кронштейна может удариться об автомобиль и в результате этого его повредить.

► Перед тем как открыть заднюю дверь, полностью закройте кронштейн запасного колеса.

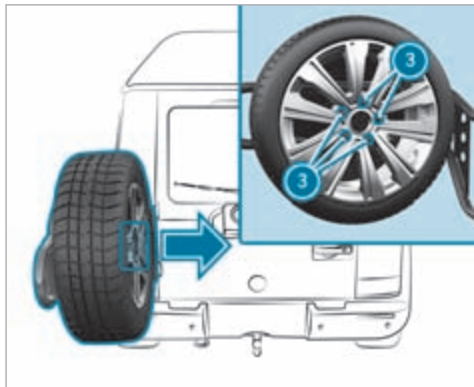


► Откройте крышку ① с помощью торцового гаечного ключа с внутренним трехгранником из бортового комплекта инструментов и откиньте ее.



► Открутите центральную гайку ② скобы с помощью торцового ключа (SW 18) из бортового комплекта инструментов.

► Откиньте кронштейн запасного колеса на 90°.



- ▶ Открутите колесные гайки (SW 19) ③.
- ▶ Снимите запасное колесо ④.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегчении пуска двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей



Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте

разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- Переведите автомобиль в режим покоя.
- Подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному компанией Mercedes-Benz зарядному устройству.
- Для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по облегчению пуска двигателя и зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.



УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за легко-воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.

- ▶ При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на приборном дисплее не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея, вероятнее всего, замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и производить облег-

ченный пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи квалифицированным персоналом в специализированной мастерской.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При облегчении пуска двигателя и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, пока пусковые/зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи/контактными выводами для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и избегайте прямонаправленного света.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

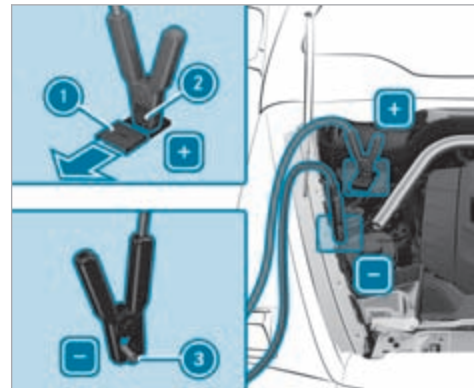
При облегчении пуска двигателя дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Для облегчения пуска двигателя используйте только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- Коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку **①** положительного контактного вывода **②** на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт **②** на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта **②** Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомо-

биля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начните с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 -В- (→ стр. 385).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей с абсорбированным электролитом. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи с абсорбированным электролитом. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.


- Навесные детали, такие как, например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует взять с заменяемой аккумуляторной батареей.
 - Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.
- Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.
- В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогично подсоединены обратно.


Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля


Допустимые методы буксировки

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.




Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.

**УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки


 Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.


 Если автомобиль буксируется с погрузкой переднего или заднего моста, необходимо демонтировать карданный вал на участке между раздаточной коробкой и подвижным мостом.

Допустимые методы буксировки

		
Без отрыва передних и задних колес	С поднятым передним мостом	С поднятым задним мостом
Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да	Да

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

 Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 390).

 Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.

- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Коробку передач невозможно будет переключить в положение **N** или **P**.

- ❗ Если коробку передач невозможно переключить в положение **N**, необходимо транспортировать автомобиль (→ стр. 393). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 420).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае коробка пере-

дач автоматически переключится в положение **P**.

- ▶ Закрепите устройство для буксировки в буксирных проушинах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 83).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 192).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Указания по вытаскиванию застрявшего автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в ходе вытаскивания застрявшего автомобиля

Слишком высокие тяговые усилия могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Вытаскивание застрявшего автомобиля нужно производить по прямой и максимально равномерно.

Во избежание повреждения автомобиля перед его вытаскиванием учитывайте следующее:

- Если ведущие колеса застряли в рыхлом или глинистом грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью.
- Особенно в том случае, если он загружен.
- Перед вытаскиванием застрявшего автомобиля отсоедините прицеп.
- Вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении по возможности по наезженной колее.

Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов

■ Указания по буксировке автомобиля при наличии различных дефектов

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного крепления и использования старых гаек

Вследствие неправильного крепления и использования старых гаек может произойти повреждение автомобиля или его компонентов.

- ▶ В случае демонтажа карданного вала установите гайки М10 в качестве проставочных элементов на болты М8 и зафиксируйте их с помощью гаек М8.
- ▶ При установке карданного вала всякий раз используйте новые самостопорящиеся гайки.

Учитывайте указания по буксировке (→ стр. 390).

i Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

■ Буксировка при наличии различных дефектов

Буксировка при повреждении двигателя, коробки передач или неисправностях электрооборудования

- ▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**.

Буксировка при повреждении раздаточной коробки

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между мостами и раздаточной коробкой.

■ Буксировка при повреждении переднего моста

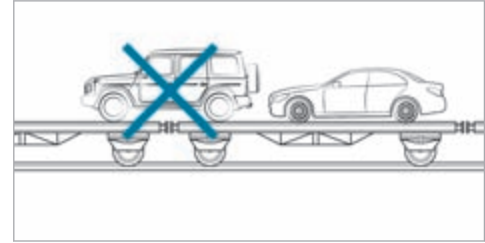
- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между задним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его передний мост.

■ Буксировка при повреждении заднего моста

- ▶ Демонтируйте карданный вал на участке между передним мостом и раздаточной коробкой.
- ▶ Произведите буксировку автомобиля, приподняв его задний мост и подведя подкатное устройство под передний мост.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 390).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ❗ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 388).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

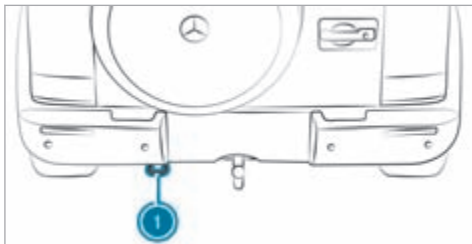


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Положение буксирной проушины



Буксирные проушины ① закреплены на автомобиле спереди и сзади.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя автомобиля)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или

замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополни-

тельную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в задней части салона (→ стр. 396)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.

- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке на левой стороне (→ стр. 395)
- Коробка предохранителей на передней панели на правой стороне (→ стр. 396)
- Коробка предохранителей в задней части салона (→ стр. 396)

Открывание и закрывание коробки предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

Соблюдайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 394).

Открывание

! ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

- ▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите коробку предохранителей сухой тканью.
- ▶ Открутите винты ①.
- ▶ Откиньте крышку ② в направлении стрелки и снимите в направлении вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.

- ▶ Язычки ③ крышки ② вставьте в коробку предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка ② установлена на коробке предохранителей.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие коробки предохранителей на передней панели

- Учитывайте указания по электрическим предохранителям (→ стр. 394).

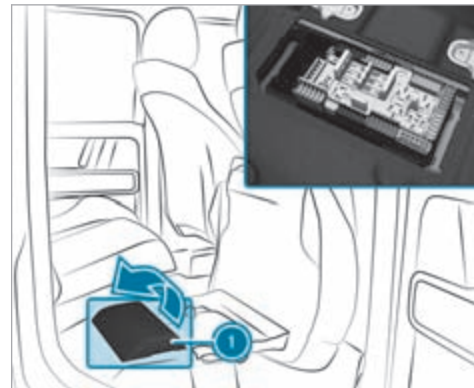
Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует обратиться в авторизованную СТОА Mercedes-Benz, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в задней части салона

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей.



- ▶ Откиньте вперед подушку сиденья с правой стороны (→ стр. 99).
- ▶ Откиньте крышку ① и снимите.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 398)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Автомобили Mercedes-AMG: для шин AMG действительны указания касательно зимних шин AMG, допущенных к эксплуатации с цепями противоскольжения. Только на данные шины разрешен монтаж цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях про-

тивоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 186).
- ❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 179). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.

- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 399).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 фунта/кв.дюйм). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

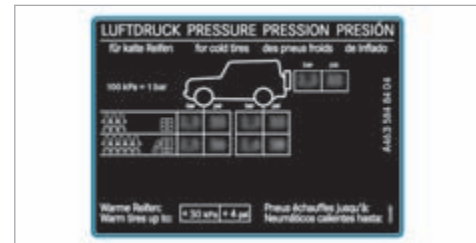
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Указания для движения по песку

При движении по песку Вы можете понизить давление в шинах (→ стр. 143).


Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:


- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 398)

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин отображаются в бортовом компьютере (→ стр. 400).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 479) или сигнальной лампой  на приборном дисплее (→ стр. 501).

Система контроля давления в шинах — лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также вручную путем перезапуска системы контроля давления в шинах (→ стр. 401).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.

- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

 После максимум десяти минут движения по воде на приборном дисплее появляется сообщение [Сист. контроля давления воздуха в шинах](#) [врем.не доступна](#). Система контроля давления в шинах в этом случае временно недоступна из-за движения по воде. Это сообщение исчезает примерно через минуту после завершения движения по воде.

■ Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах

Условия

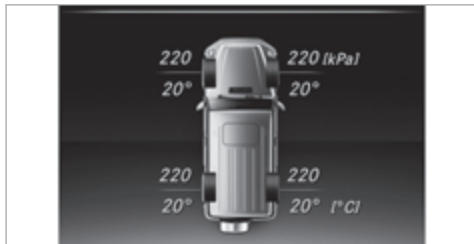
- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

 [ТО](#)  [Шины](#)

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

Если Вы включили блокировки дифференциалов, то процесс инициализации продолжается немного дольше. Через некоторое время повторно проверьте давление воздуха в шинах.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 399). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 398).

- ❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

■ Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 398).


В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?.**
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 398)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.


Установка монтажного инструмента в зоне вентили может привести к повреждению электронных элементов.

▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентили не разрешается.

▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Принадлежности, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно сказаться на безопасности движения.


Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Использование шин определенного типа может быть рекомендовано также для определенных регионов и областей эксплуатации.


- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
 - Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
- Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой

обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Учитывайте обязательно также следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 398)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 399)

- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 411)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 402)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

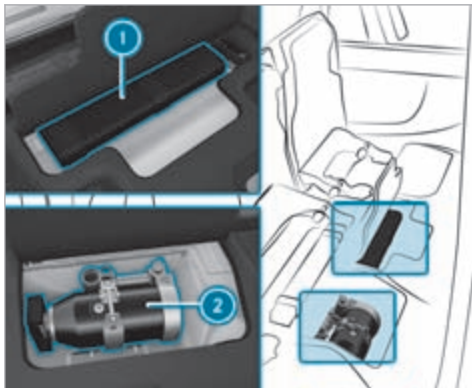
- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта бортового инструмента

В комплект бортового инструмента входят:

- Сумка с комплектом бортового инструмента со следующим инструментом:
 - Рычаг насоса для автомобильного домкрата
 - Ключ для крепления колес с тройником
 - Отвертка (вложена в рычаг насоса)
 - Инструмент для демонтажа багажника на крыше (вложен в рычаг насоса)
- Автомобильный домкрат с адаптером

Комплект бортового инструмента находится под многоместным задним сиденьем (→ стр. 100).



① Сумка с комплектом бортового инструмента

② Автомобильный домкрат

❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 4,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.

- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 406).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 407).

Снятие и монтаж колесных колпаков/колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 406).

Пластмассовый колпак ступицы колеса

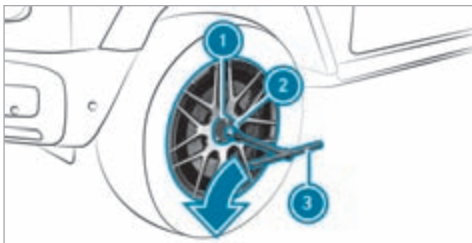
Снятие:

- ▶ Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

Монтаж:

- ▶ Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- ▶ Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

Алюминиевый колпак ступицы колеса



Снятие:

- ▶ Насадите сменную торцовую головку (2) из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса (1).
- ▶ Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).
- ▶ При помощи ключа для крепления колес (3) поверните колпак ступицы колеса (1) влево и снимите его.

Монтаж:

- ▶ Предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

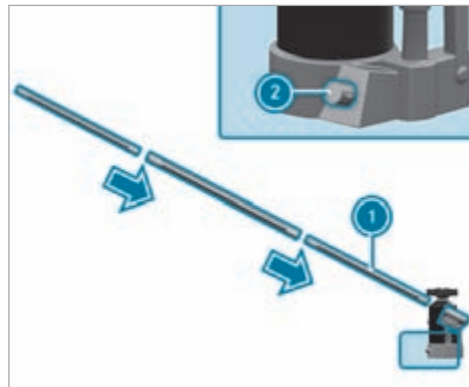
i Предписанный момент затяжки: 27 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 406).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 406).

Монтаж автомобильного домкрата



- ▶ Соберите насосный рычаг (1).

- ▶ Установите насосный рычаг (1) пазом на спускную пробку (2) на автомобильном домкрате.
- ▶ Поверните насосный рычаг (1) до упора вправо. Спускная пробка (2) закрыта.



3 Адаптер

Поднимание автомобиля спереди: адаптер (3) должен быть закреплен на автомобильном домкрате.

Поднимание автомобиля сзади: отсоедините адаптер (3) от автомобильного домкрата.

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и разрешенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат.

- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Устанавливайте автомобильный домкрат только под соответствующую опорную точку для подъема домкратом.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери, в том числе заднюю дверь.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомо-

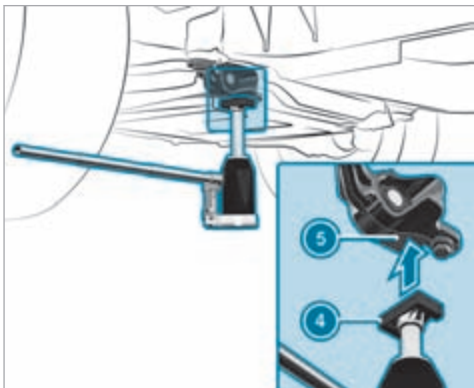
бильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

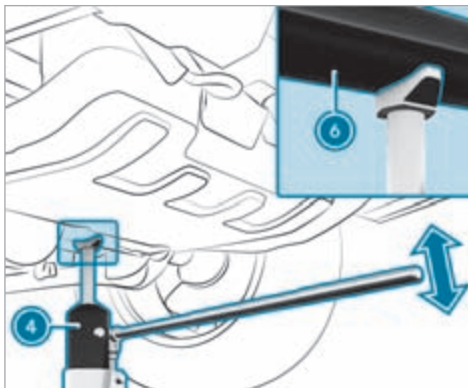
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Поднимание автомобиля спереди



- ▶ Убедитесь в том, что адаптер закреплен на автомобильном домкрате.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под сайлент-блок поперечного рычага ⑤.
- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 409).

Поднимание автомобиля сзади



- ▶ Отсоедините адаптер от автомобильного домкрата.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под опорную точку на чулке моста ⑥.
- ▶ Многократно нажимайте на рычаг до тех пор, пока чулок моста ⑥ не будет обхвачен приемным гнездом автомобильного домкрата, а опор-

ная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Путем многократного нажатия рычага домкрата произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 409).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 407).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Выкрутите колесные болты.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 410).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 409).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированным мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 402).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на ступицу колеса и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

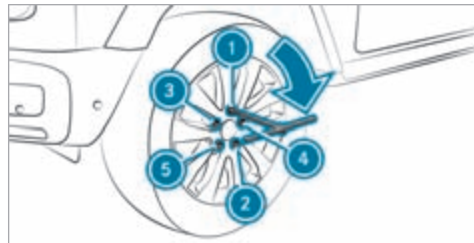
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 410).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 410).

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по

крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

i Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 401).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.
- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

i Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

Учитывайте обязательно также следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 398)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 399)

412 Колеса и шины

- Указания по монтажу шин (→ стр. 402)
- Монтаж аварийного запасного колеса(→ стр. 406)

Информация по техническим данным

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

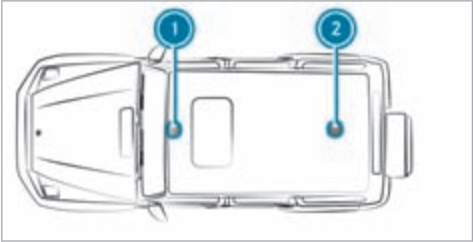
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ❶ Передняя область крыши
- ❷ Задняя область крыши

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, то используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по

эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 -м- 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70-см-420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт

- Радиочастотные передатчики с несущей частотой в диапазоне 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- Диапазон 70-см-
- 2G / 3G / 4G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно 2014/53/EU

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/EC

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9 - 90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150 – 5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0 – 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400 – 2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400 – 2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150 – 5250 МГц 5725 – 5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400-2483,5 МГц) Wi-Fi (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559 - 1610 МГц)	Только прием

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения (SAR) можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радио-

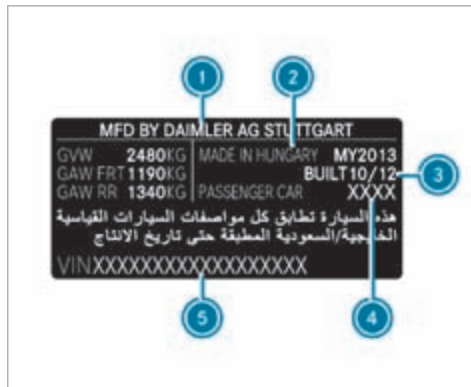
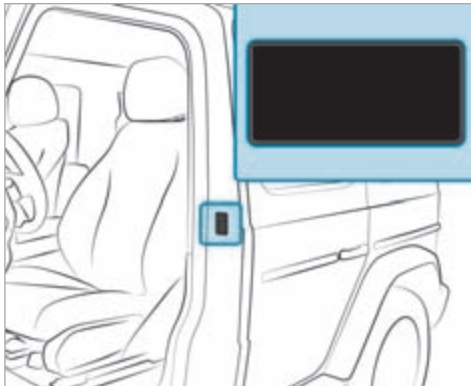
связи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

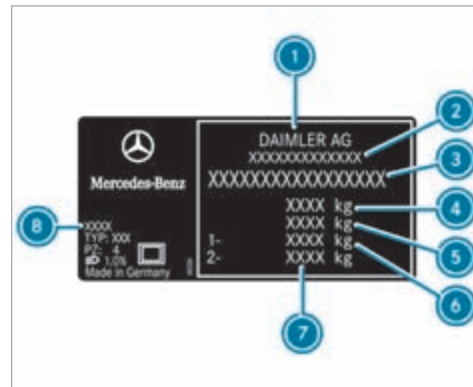
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN

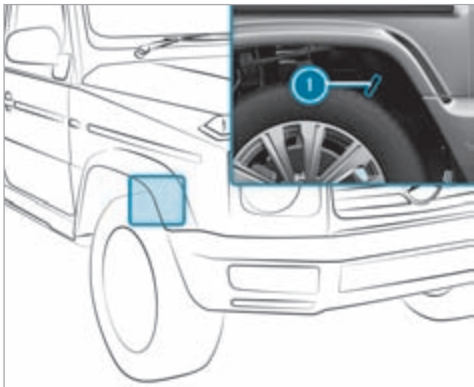


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

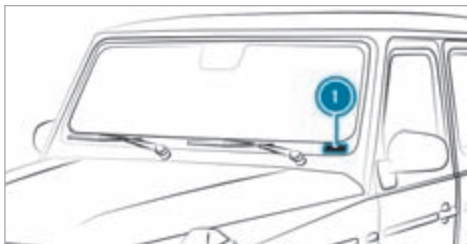
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ⑨ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN на шасси



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам


! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не рас-


пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:


- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

 **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.

▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

■ Указания относительно качества топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

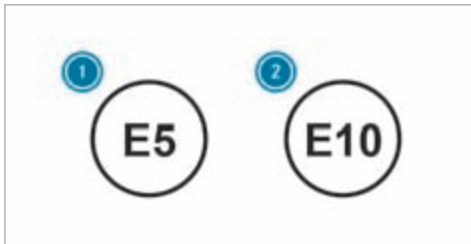
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например М15, М30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка ,
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе, подходящих для Вашего автомобиля

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 160).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

били только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг.

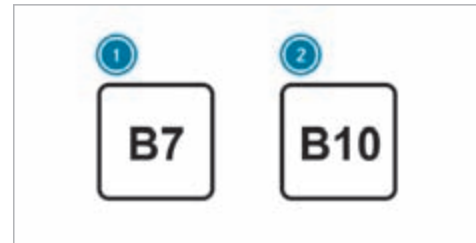
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 160)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива**Заправочный объем топливного бака**

Модель	Общий объем
Все модели	100,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	Резервный запас топлива
Все модели	12,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
 - повреждения катализатора,
 - нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.
- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

■ Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Бак для AdBlue®

Модель	Общий объем
G 400 d	31,7 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, очень зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за

пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикации уровня заполнения и запаса хода AdBlue® может отображаться на дисплее приборов.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на дисплее приборов.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее приборов и о минимальном объеме долива при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

■ Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).



- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

■ **Качество и заправочный объем моторного масла**

Спецификация моторного масла (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
G 500	229.52, 229.61 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	
Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40.	

Спецификация моторного масла (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
G 400 d	229.52, 229.61 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
G 500	9,5 л
G 400 d	9,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается

Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 33 1.0.

Охлаждающая жидкость

■ Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37°C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 421).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоещего средства

Концентрат стекломоещего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоещего средства не проливается мимо наливной горловины.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоещего средства

Неподходящее стекломоещее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоещее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

⚠ УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоещих средств

► Не смешивайте стекломоещие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоещими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

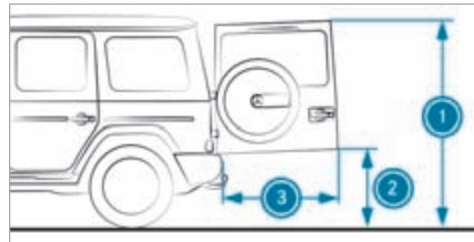
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты и длины могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Область поворота двери

Все модели	
❶ Расстояние до верхнего края	1937 мм
❷ Расстояние до нижнего края	743 мм
❸ Область поворота двери	1096 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4817 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2187 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1931 мм
Высота автомобиля	1969 мм
Колесная база	2890 мм
Минимальный дорожный просвет	241 мм

Значения массы и нагрузки

Учитывайте следующие указания по приведенным данным автомобиля:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 420).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	150 кг

Максимальная конструктивная скорость**Не для автомобилей Mercedes-AMG:**

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	максимальная скорость
Все модели	210 км/ч

Данные автомобиля для движения по бездорожью**Преодоление водной преграды**

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения, вызванные водой при преодолении водных преград

Вода может проникнуть в моторный отсек и салон автомобиля в следующих случаях:

- Превышена максимально допустимая глубина прохода воды при проезде через водоемы со стоячей водой.
- При преодолении водной преграды образуется носовая волна.
- При проезде через водоемы с проточной водой вода накапливается.

▶ Не превышайте максимально допустимую глубину прохода воды.

- ▶ Через водоем двигайтесь медленно.
- ▶ Учтите, что при проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина прохода воды будет меньше из-за подпора воды.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии – топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем. Она действительна для медленного движения через водоемы со стоячей водой.

При движении через водоемы с течением снижается сцепление колес с дорожным покрытием. В этом случае допустимая глубина преодолеваемого брода соответственно уменьшается.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и преодолению водных преград (→ стр. 143).



Модель	1 Глубина преодолеваемого брода
Все модели	70 см

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Учитывайте указания относительно движения по гористой местности (→ стр. 143).



Все модели	1 спереди	2 сзади
Без фаркопа	30,9°	29,9°
С фаркопом	30,9°	20,0°

Максимальная крутизна преодолеваемого подъема

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем груза, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанное значение действительно при следующих условиях:

- Автомобиль находится в подготовленном к движению состоянии – топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем.

- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**.
- Дорожное полотно хорошего качества, а следовательно, автомобиль имеет хорошее тяговое усилие.

Способность автомобиля к преодолению подъемов, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Учитывайте указания относительно движения по гористой местности (→ стр. 143).

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Все модели	100 %

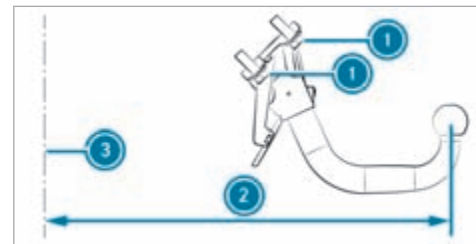
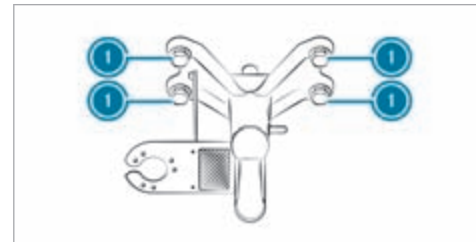
Тягово-сцепное устройство

Общие указания относительно фаркопа

Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа




- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

434 Технические характеристики

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	 Размер свеса
Все модели	872 мм

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	3500 кг

Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	140 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1900 кг

Сообщения на дисплее

Введение



■ Указания по сообщениям на дисплее



Сообщения появляются на дисплее приборов.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отображается более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.


■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:




 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация **Сообщений нет**.

► Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

► **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<div data-bbox="490 184 1921 259"> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="466 277 1900 362">* Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира отключены, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <div data-bbox="490 383 1921 461"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p data-bbox="506 471 1860 533">Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p data-bbox="506 543 1880 600">Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <div data-bbox="490 606 1921 678"> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> </div> <ul data-bbox="480 699 1900 875" style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира активированы во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <div data-bbox="553 446 1984 521"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 39).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div>► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div>




Ключ






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div></div> <div>Замените ключ</div>	<div>* Замените ключ.<div>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div></div>
<div></div> <div>Замените элементы питания ключа</div>	<div>* Элемент питания ключа разрядился.<div>► Замените элемент питания (→ стр. 73).</div></div>
<div></div> <div>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</div>	<div>* Ключ в данный момент не распознается.<div>► Измените положение ключа в автомобиле.<div>► Попробуйте запустить двигатель автомобиля.<div>► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 137).<div>► Запустите двигатель автомобиля.</div></div></div></div></div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. <p>► Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 137).</p> <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <p>► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 71).</p> <p>► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 73).</p>
 <p>Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<p>* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ.</p> <p>► Дождитесь завершения процесса расчета.</p>
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p>* Функция распознавания ключа не работает.</p> <p>► Измените положение ключа в автомобиле.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 137).

Свет




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	<ul style="list-style-type: none">* Соответствующая лампа неисправна.<ul style="list-style-type: none">► Осторожно продолжайте движение.► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none">* Наружное освещение неисправно.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.* Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель.<ul style="list-style-type: none">► Остановитесь в соответствии с ПДД.► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 394).
 Функция автоматич. включения фар не действует	<ul style="list-style-type: none">* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Система адаптивного освещения поворотов не действует</p>	<p>* Сбой в работе активного поворотного света.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Включите наружное освещение</p>	<p>* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар.</p> <p>► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.</p>
 <p>Выключите свет!</p>	<p>* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.</p> <p>► Поверните переключатель света в положение AUTO.</p>
 <p>Intelligent Light System не действует</p>	<p>* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверьте установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	<ul style="list-style-type: none"> * Выбрано переключение вручную. <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 117).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	<ul style="list-style-type: none"> * Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите фары вручную (→ стр. 117).
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 115). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div></div> <div>Не действует См. "Руководство"</div>	<ul style="list-style-type: none">* Автономный отопитель временно не работает.<ul style="list-style-type: none">► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель.► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div></div> <div>Не действует Слабое напряжение АКБ</div>	<ul style="list-style-type: none">* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился.<ul style="list-style-type: none">► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.
<div></div> <div>Не действует Заправьте топливо</div>	<ul style="list-style-type: none">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.<ul style="list-style-type: none">► Заправьте автомобиль топливом.






Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p>* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, то выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12-В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение запуска двигателя).
 <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>
 <p>Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! </div>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div>► Связитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</div>
	<div>* По меньшей мере одна дверь открыта.</div> <div>► Закройте все двери.</div>
	<div>* Капот открыт.</div> <div><div><div>▲</div><div>ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</div></div><div>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</div><div><div>► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.</div><div>► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.</div></div><div>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</div><div>► Закройте капот (→ стр. 365).</div></div>
LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N"	<div>* Не были выполнены одно или несколько условий переключения.</div> <div>► Включите холостой ход N.</div> <div>► Повторите процесс переключения.</div>
LOW RANGE Неисправность При парковке задейств.стоян.тормоз	<div>* Раздаточная коробка неисправна.</div> <div>► Не переключайте раздаточную коробку!</div> <div>► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка не выполнила процесс переключения. <ul style="list-style-type: none"> ► Повторите процесс переключения. ► Выполните все условия переключения (→ стр. 157).
LOW RANGE Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз	<ul style="list-style-type: none"> * Раздаточная коробка неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Приведите в действие электрический стояночный тормоз. ► При необходимости дополнительно зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена максимальная скорость 10 км/ч, необходимая для процесса переключения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.
LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 20 км/ч. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Повторите процесс переключения.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать</p>	<p>* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 40 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
<p>LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать</p>	<p>* Превышена необходимая для процесса переключения максимальная скорость 70 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. ► Для отключения процесса переключения повторно нажмите кнопку LOW RANGE. ► Повторите процесс переключения.
<p>LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.</p>	<p>* Не были выполнены одно или несколько условий переключения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Необходимо выключить блокировки дифференциалов для включения передачи для движения по дорогам HIGH RANGE. ► Повторите процесс переключения.
<p>Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить</p>	<p>* Температура масла в раздаточной коробке слишком высокая.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переключитесь в положение для движения по дорогам HIGH RANGE.
<p>Активирована прогp.Sand ESP недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Функционирование систем ABS и ESP® в режиме движения Desert ограничено.</p> <p>Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div data-bbox="551 181 1982 227">  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при ограниченном функционировании систем ABS и ESP® </div> <p data-bbox="551 238 1982 341">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="551 352 1982 455" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Включайте режим движения Desert только при движении по песку. ► По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert. <div data-bbox="551 486 1982 590" style="margin-top: 10px;">  Осторожно продолжайте движение.  Включайте режим движения Desert только при движении по песку.  По окончании движения по песку немедленно выключите режим движения Desert. </div>
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны	<p data-bbox="521 616 1982 647">* Системы ABS и ESP® при включенных блокировках дифференциалов недоступны.</p> <p data-bbox="521 657 1982 761">Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="551 777 1982 823">  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при недоступных системах ABS и ESP® </div> <p data-bbox="551 833 1982 937">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div><div><div>► Осторожно продолжайте движение.</div><div>► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью.</div><div>► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов.</div></div><div><div>► Осторожно продолжайте движение.</div><div>► Включайте блокировки дифференциалов только при движении по бездорожью.</div><div>► По окончании движения по бездорожью немедленно выключите блокировки дифференциалов.</div></div></div>
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность	<div><div>* Блокировки дифференциалов неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</div><div><div><div><div>!</div><div>ОСТОРОЖНО</div></div> Опасность аварии при неисправности вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения</div><div>При неисправности блокировок дифференциалов также могут выйти из строя вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения: ABS, ESP®, ETS / 4ETS и BAS. Колеса могут блокироваться при торможении. Тормозной путь может увеличиться.</div><div><div>► Осторожно продолжайте движение.</div><div>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div></div></div><div><div>► Осторожно продолжайте движение.</div><div>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div></div></div>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Система блокировок Неисправность</p>	<p>* Раздаточная коробка неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не переключайте раздаточную коробку! ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Система блокировок охлаждается Немного подождите</p>	<p>* Блокировки дифференциалов перегрелись.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подождите немного.
<p>Впуск воздуха Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Воздушная заслонка системы забора воздуха загрязнилась или обледенела. Движение по воде невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При температуре наружного воздуха выше 4 °C перезапустите двигатель автомобиля. ► Начав движение по воде, продолжайте двигаться осторожно. ► Очистите автомобиль. ► Дайте оттаять системе забора воздуха.
<p>Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!</p>	<p>* Имеет место неисправность в воздушной заслонке системы забора воздуха. Движение по воде невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



454 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета)	<ul style="list-style-type: none">* Превышена максимально допустимая скорость 10 км/ч, необходимая для движения по воде.<ul style="list-style-type: none">► Снизьте скорость.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	<ul style="list-style-type: none">* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.<ul style="list-style-type: none">► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 370).
Стеклоочистители Неисправность	<ul style="list-style-type: none">* Сбой в работе стеклоочистителей.<ul style="list-style-type: none">► Перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	<ul style="list-style-type: none">* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя.<ul style="list-style-type: none">► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 136).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Пуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Запуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Долейте охлад.жидкость См."Руководство"</p>	<p>* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p>► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 369). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Охлад.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p>* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота</p> <p>Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. <p>► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div>► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</div> <div>► Подождите, пока двигатель остынет.</div> <div>► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</div> <div>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.</div>
	<div>* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя.</div> <div>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.</div> <div>* Сообщение на дисплее также может появляться при преодолении водной преграды из-за повышенной нагрузки на систему управления охладителем.</div> <div>► После завершения преодоления водной преграды перезапустите двигатель автомобиля.</div> <div>Если сообщение на дисплее появляется снова:</div> <div>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div>
 Резерв топлива	<div>* Запас топлива достиг резервного уровня.</div> <div>► Заправьте автомобиль топливом.</div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Прочистить топливный фильтр</p>	<p>* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Замените воздушный фильтр</p>	<p>* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Передача P только при остановленном автомобиле</p>	<p>* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле.</p> <p>► Для остановки нажмите на педаль тормоза.</p> <p>► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.</p>
<p>Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p> <p>► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.</p>






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель</p>	<p>* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
<p>Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы попытались переключить АКП в положение D или R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
<p>Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы попытались переключить АКП в положение R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
<p>Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р</p>	<p>* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
<p>Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля</p>	<p>* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
<p>Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП [D], не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение [R]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N]. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	<ul style="list-style-type: none"> * Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.







Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	<ul style="list-style-type: none">* Аварийная АКБ коробки передач не заряжается.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P.► Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none">* Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен.<p>Для приведения стояночного тормоза в действие:</p><ul style="list-style-type: none">► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.► Вручную приведите в действие электрический стояночный тормоз (→ стр. 172).<p>Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:</p><ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.* Горят желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (R). Электрический стояночный тормоз неисправен.<p>Для отпускания стояночного тормоза:</p><ul style="list-style-type: none">► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 172).<p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 171). Если не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <p>► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его.</p> <p>► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>Для приведение стояночного тормоза в действие:</p> <p>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем приведите его в действие (→ стр. 172).</p> <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <p>► Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.</p> <p>Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие или продолжает мигать красная контрольная лампа :</p> <p>► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.</p> <p>* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после приведения в действие или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>При слишком низком уровне заряда:</p> <p>► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Для приведение стояночного тормоза в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля. Электрический стояночный тормоз приводится в действие автоматически. <p>Если не нужно приводить электрический стояночный тормоз в действие, например на линии автоматической мойки или при буксировке неисправного автомобиля, то оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз автоматически в действие не приводится:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем приведите его в действие (→ стр. 172). <p>Если после этого не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 172). <p>Если после этого не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпуска электрического стояночного тормоза (→ стр. 171). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 172). <p>► Проверьте выполнение условий для автоматического отпуска электрического стояночного тормоза.</p> <p>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</p>
 <p>Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание</p>	<p>* Горит красная контрольная лампа .</p> <p>При отпущении электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <p>► Включите двигатель автомобиля.</p>
 <p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p>* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="553 684 1984 733"> <p> ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверить тормозные накладки См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none">* Тормозные колодки достигли предела износа.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения


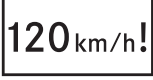
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div></div> <div>врем.нет доступа См."Руководство"</div>	<p>* Системы ABS и ESP® временно недоступны.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div><div> ОСТОРОЖНО</div> Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</div> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действуют См. "Руководство"</p>	<p>* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 370 1984 655"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p>врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® временно недоступна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 795 1984 963"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div><div>►</div><div>Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</div></div>
<div data-bbox="67 282 261 386"></div> <div data-bbox="55 396 359 448">не действует См. "Руководство"</div>	<div><div>* Система ESP® неисправна.</div><div>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</div><div>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</div></div> <div data-bbox="492 469 1923 519"><div>▲</div><div>ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</div></div> <div><div>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</div><div><div>►</div><div>Осторожно продолжайте движение.</div></div><div><div>►</div><div>Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</div></div></div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="128 181 324 284">EBD</div> <div data-bbox="128 288 324 391">(ABS)</div> <div data-bbox="128 394 324 498">  </div> <p data-bbox="118 508 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 1003 210">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 220 1882 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="562 308 1984 350"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="570 363 1868 391">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="570 405 1913 456">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 472 1024 500">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="570 513 1933 565">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="128 603 324 707">HOLD</div> <p data-bbox="118 721 247 741">выключена</p>	<p data-bbox="527 601 1800 629">* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения.</p> <p data-bbox="547 640 1974 668">► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 180).</p>
<div data-bbox="128 774 324 878">  </div> <p data-bbox="118 888 451 916">Attention Assist не действует</p>	<p data-bbox="527 778 1017 806">* Система ATTENTION ASSIST неисправна.</p> <p data-bbox="547 816 1559 844">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 181). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 184).
<p>TEMPOMAT не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT выключен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 183).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<p>* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p>
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<p>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 184).</p>
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<p>* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<p>* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.</p>
 <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.</p>
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь в соответствии с ПДД и очистите лобовое стекло.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<div></div> <p>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p>* Система регулирования жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <p>► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См. "Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none">• загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры• интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Очистите лобовое стекло.

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 188).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 186).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 188).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 186). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 188).</p>
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Радарные датчики загрязнены См."Руководство"</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p>Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Очистите все датчики (→ стр. 374).</p> <p>► Перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна.</p> <p>Достигнуты системные пределы (→ стр. 194).</p> <p>Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, датчики в бампере могут быть неисправны.</p>
Сигнализация перестроения не действует	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 195).</p> <p>Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Активн.система удержания полосы движения не действует	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	<p>* Обзор камеры ограничен.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	<p>* Функции системы PRE-SAFE® неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи при парковке

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	<p>* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</p> <p>Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Функция помощи при маневрировании системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и камер (→ стр. 374). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Функция не активирована</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система экстренного вызова Mercedes-Benz не активирована. Система деактивирована, или истек срок действия договора. ► Активируйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Продлите срок действия договора.
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 26). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Аккумуляторная батарея



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 388). * Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div data-bbox="506 187 1923 228">► Связитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</div> <div data-bbox="490 249 1555 319"> <div>► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.</div> <div>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div> </div>
<div data-bbox="65 339 261 443"></div> <div data-bbox="57 453 335 480">СТОП! См. "Руководство"</div>	<div data-bbox="466 339 1602 366">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</div> <div data-bbox="506 394 1923 425"> <div>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</div> </div> <div data-bbox="506 446 1514 515"> <div>► Продолжать движение нельзя!</div> <div>► Связитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</div> </div> <div data-bbox="490 547 1494 653"> <div>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</div> <div>► Выключите двигатель автомобиля.</div> <div>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div> </div>
<div data-bbox="65 678 261 782"></div> <div data-bbox="57 792 400 847">Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</div>	<div data-bbox="466 674 1218 701">* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</div> <div data-bbox="490 715 1902 888"> <div>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</div> <div>► Не выключайте двигатель.</div> <div>► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение.</div> <div>► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</div> </div>

Система контроля давления в шинах




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div data-bbox="553 430 1984 700"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.</p> <p>► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <div data-bbox="490 471 1921 518"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 398) и сами шины.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p>* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 401).
 <p>Внимание Дефект шины</p>	<p>* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. </div> <p>Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 381).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div></div> <p>Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <div><p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p><p>Перегретые шины могут лопнуть.</p><p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p></div>
<div></div> <p>Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <div><p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p><p>Перегретые шины могут лопнуть.</p><p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p></div>


Нейтрализация ОГ







Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва.</p> <p>► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 165).</p>
 <p>Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"</p>	<p>* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности.</p> <p>► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 165).</p>
 <p>Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель.</p> <p>► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 165).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен</p>	<p>* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 165). ► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель автомобиля.
 <p>Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p>* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.</p> <div> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 368).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Снизить уровень моторного масла</p>	<p>Указания относительно моторного масла (→ стр. 427).</p> <p>* Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div> <div>  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе </div> <div>  Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. </div> </div> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p>Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p>* Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div> <div>  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе </div> <div>  Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. </div> </div> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля.</p> <p>► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 368).</p> <p>► Проверьте уровень моторного масла.</p> <p>Указания относительно моторного масла (→ стр. 427).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p>* Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="553 228 1984 329"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p>► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p>* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей приборов





Настройка Progressive





При выборе настройки дисплея Progressive расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменяется.

Сигнальные и контрольные лампы






Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 489)
-  Ремень безопасности (→ стр. 489)





автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 491)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 491)







Двигатель

-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 492)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 492)
-  Автомобили с дизельным двигателем: предупредительной подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 492)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 492)


Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 495)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 495)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 495)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 495)






Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

-  Антиблокировочная система ABS (→ стр. 497)
-  Система ESP® (→ стр. 497)
-  Система ESP® выкл (→ стр. 497)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 497)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 497)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 497)


Система контроля давления в шинах

 Система контроля давления в шинах
(→ стр. 501)

Наружное освещение



 Габаритные огни (→ стр. 111)
 Ближний свет фар (→ стр. 111)
 Дальний свет фар (→ стр. 113)
 Мигающий свет (→ стр. 113)
 Задний противотуманный фонарь
(→ стр. 111)

Безопасность водителя и пассажиров





Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <div data-bbox="533 778 1984 971"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="65 366 261 470" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="57 480 343 532">Сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p data-bbox="453 362 1839 389">*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="466 401 515 424">или</p> <p data-bbox="466 441 1418 468">После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p data-bbox="466 480 1447 507">Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="466 509 1921 563">Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал:</p> <p data-bbox="466 578 1508 605">Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 37). <p data-bbox="466 677 1099 704">На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира. <p data-bbox="466 745 1500 772">После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p data-bbox="466 785 1447 812">Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="466 824 1864 878">Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 37). <p data-bbox="466 942 1921 969">При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>



Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div data-bbox="533 391 1986 570"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Имеет место неисправность фаркопа.</p> <p>► Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>




Двигатель


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div></div> <div>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости</div>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none">• Неисправен датчик температуры• Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости• Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя• Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя• Неисправен насос системы охлаждения <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.</p> <div><div> ВНИМАНИЕ</div> Опасность получения ожога при открывании капота</div> <p>Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none">• У Вас может произойти контакт с горячими газами.• У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. <div><div></div> Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.</div> <div><div></div> При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение!</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p> <p>► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет.</p> <p>► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 369).</p> <p>► Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <p>► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется.</p>
 <p>Сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня.</p> <p>► Заправьте автомобиль топливом.</p>


Торможение


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div data-bbox="533 760 1984 964"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>




Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div data-bbox="470 238 1921 512"><div data-bbox="470 238 1921 284">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</div><p data-bbox="470 284 1921 326">Колеса могут блокироваться при торможении.</p><p data-bbox="470 326 1921 393">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p><ul data-bbox="470 393 1921 512" style="list-style-type: none"><li data-bbox="470 393 1921 440">► Осторожно продолжайте движение.<li data-bbox="470 440 1921 512">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</div>
<div data-bbox="65 536 261 640"></div> <p data-bbox="40 647 327 709">Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.</p>	<p data-bbox="449 533 1297 595">* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена.</p> <p data-bbox="449 606 1716 637">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <div data-bbox="470 657 1921 973"><div data-bbox="470 657 1921 704">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</div><p data-bbox="470 704 1921 782">Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p><ul data-bbox="470 782 1921 870" style="list-style-type: none"><li data-bbox="470 782 1921 823">► Осторожно продолжайте движение.<li data-bbox="470 823 1921 870">► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.<p data-bbox="470 885 1236 922">Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p><ul data-bbox="470 922 1921 973" style="list-style-type: none"><li data-bbox="470 922 1921 973">► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ESP®</p>	<p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 176).</p> <p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. или При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения: Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 176). ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при включенном двигателе автомобиля: Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <p>► Будьте готовы немедленно выполнить торможение.</p> <p>► Увеличьте дистанцию.</p> <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 190).</p>
 <p>Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p>* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.</p>
 <p>Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p>* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен.</p> <p>Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю.</p> <p>► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 190).</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно.

или

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно:

Система контроля давления в шинах неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах


Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит:

Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div data-bbox="470 236 1921 543"><p> ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p><ul style="list-style-type: none">• Шины могут лопнуть.• Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.<p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p><ul style="list-style-type: none">► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</div> <div data-bbox="470 559 1103 631"><ul style="list-style-type: none">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</div>

A	
Антиблокировочная система	176
AdBlue®	
Долив.....	165
Заправочный объем.....	427
Присадки.....	426
Указания.....	164
Чистота.....	426
Android Auto	
Подключение мобильного телефона (беспроводным способом).....	306
Apple CarPlay®	
Подключение iPhone® (с помощью кабеля).....	305
B	
Blue Tec	
AdBlue®	164
Bluetooth®	
Включение / выключение.....	249
Информация.....	249
Переключение между профилями (DUN/PAN).....	320
Подключение мобильного телефона.....	290
Установка Интернет-соединения.....	318

C	
COMAND Touch	
Управление устройствами.....	252
D	
Desert, Система ESP для бездорожья®	
Система ESP®	178
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	150
Индикация данных автомобиля.....	151
Индикация данных двигателя.....	151
Индикация режима движения.....	150
Конфигурирование режима движения «I»....	151
Режимы движения.....	148
Функционирование.....	148
E	
E10	423
EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution	
	179
I	
In Car Office	
Выберите функции.....	303
Открытие.....	302

Отметить задачу как выполненную.....	303
Регистрация входящего вызова.....	303
Функции.....	302
In Car Office (офис в автомобиле)	
Включение / выключение автоматиче- ского запуска.....	303
iPhone®	
Интеграция смартфона.....	304
L	
LINGUATRONIC	
Голосовые команды навигационной системы.....	228
Голосовые команды переключения.....	227
Звуковая справка.....	226
Мультифункциональное рулевое колесо (управление).....	225
Улучшение качества речи.....	227
Live Traffic Information	
Голосовой вывод сообщений об опасности.....	281
Индикация дорожных событий.....	280
Отображение информации о подписке.....	279
Продление абонемента.....	279
Регистрация на портале Mercedes me.....	279

M**Mercedes me connect**

Информация.....	312
Переданные данные.....	313
Помощь при аварии / поломке.....	312

Mercedes-Benz Link

Пользование.....	304
------------------	-----

P**PASSENGER AIR BAG**

Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира.....	39
---	----

Q

QR-код карты экстренной помощи.....	29
--	-----------

R**Remote Online**

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	137
Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	137
Пуск двигателя.....	138

S**SD-карта**

Установка / извлечение.....	326
-----------------------------	-----

SMS

Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	235
---	-----

SMS-сообщения

Указания.....	300
---------------	-----

STEER CONTROL.....	179
---------------------------	------------

SVHC

Особо опасные вещества.....	28
-----------------------------	----

U**USB-разъем**

Вещевые отделения (спереди).....	97
Задняя часть салона.....	109

USB-устройства

Подключение.....	328
------------------	-----

V**VIN**

Лобовое стекло.....	420
Сиденье.....	420
Шильдик.....	420

W**what3words**

Ввод цели при помощи адреса из трех слов.....	267
---	-----

Wi-Fi

Настройка точки доступа.....	250
Обзор.....	249
Установка Интернет-соединения.....	317

A

Аварийная световая сигнализация.....	113
---	------------

Аварийная ситуация

Аптечка.....	380
Знак аварийной остановки.....	380
Обзор вспомогательных средств.....	16

Аварийный ключ

Вынимание / вставка.....	72
Дверь.....	75

Аварийный пуск автомобиля.....	394
---------------------------------------	------------

Аварийный режим эксплуатации

Пуск двигателя.....	137
---------------------	-----

Авария

Тестовый режим ERA-GLONASS.....	316
---------------------------------	-----

Авария, сигнал экстренного вызова.....	313
---	------------

Автоматическая коробка передач

Включение передачи заднего хода.....	153
Включение положения для движения.....	154
Включение холостого хода.....	153
Индикация положения КП.....	152
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	148
Переключение в парковочное положение..	153
переключение передач вручную.....	155
Переключение передачи.....	152
Подрулевые селекторы АКП.....	155
Положения коробки передач.....	152
Проблемы при переключении передач.....	154
Режим «кикдаун».....	156
Режимы движения.....	148
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	152

Автоматическая регулировка боковой поддержки.....

90

Автоматические мероприятия после аварии.....

43

Автоматический пуск / выключение двигателя.....

147

Автоматическое включение наружного освещения.....

112

Автоматическое дистанционное регулирование.....

186

Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне.....

128

Автоматическое складывание зеркал.....

125

Автомобили Mercedes-AMG, Указания.....

135

автомобиль

Аварийный ключ.....	75
Автоматическая блокировка (MMS).....	75
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	75
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	75
Буксировка.....	219
Буксировка неисправного автомобиля.....	390
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	135
Включение / выключение режима энергосбережения.....	174
Включение, Remote Online.....	138
Временное прекращение эксплуатации.....	173
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	166
Голосовые команды для системы LINGUATRONIC.....	236
Диагностический интерфейс.....	26
Использование по назначению.....	28
Комплектация.....	21

Медицинские вспомогательные

устройства.....	28
Опускание.....	410
Остановка.....	166
Ответственность за дефекты.....	29
Подъем.....	407
Постановка на стоянку.....	166
Проветривание / функция комфортного открывания.....	78
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	136
Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	137
Регистрация.....	28
Регламент REACH.....	28
Сохранение данных.....	29
Транспортировка.....	393
Установка распознавания задеваний.....	172
Функция пониженного энергопотребления.....	173
QR-код карты экстренной помощи.....	29
SVHC (особо опасные вещества).....	28

Автомобильная мойка.....

371

Автомобильный домкрат

Место хранения.....	405
Сертификат соответствия.....	25

Автомобильный ключ.....

71

Автономное торможение.....

190

Автономный отопитель / вентилятор		Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка).....	386	Режим эксплуатации с прицепом.....	195
Включение / выключение.....	129			Функционирование.....	195
Дисплей, пульт дистанционного управления.....	132	Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)		Активная система экстренного торможения	
Пользование.....	131	Зарядка, Remote Online.....	137	Регулировка.....	192
Проблемы с пультом дистанционного управления.....	133	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Функционирование.....	190
Пульт дистанционного управления.....	131	Активирование / деактивирование.....	188	Активный поворотный свет	114
Элемент питания пульта дистанционного управления.....	132	Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	188	Акустическая система объемного звучания Burmester®	
Авторизованная СТОА	27	Вызов скорости движения из памяти.....	188	Автоматическая регулировка громкости.....	349
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	27	Повышение / понижение скорости движения.....	188	Вызов меню звучания.....	349
Авторские права	33	Сохранение значения скорости.....	188	Информация.....	349
Адаптация ремня безопасности		Функционирование.....	186	Настройка высоких, средних и низких частот.....	349
Включение / выключение.....	43	Активная система помощи при парковке		Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	350
Функционирование.....	43	Въезд на место парковки.....	212	Установка фокуса звука.....	350
Адаптивный сигнал торможения	181	Выезд с места парковки.....	213	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	
Аккумуляторная батарея (АКБ на 12 В)		Функция.....	210	Включение / выключение пространственного звучания.....	350
Указания.....	385	Активная система техобслуживания PLUS ...	364	Альтернативный маршрут	269, 271
Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)		Активная система удержания полосы движения		Аптечка	380
заменить.....	389	Включение / выключение.....	197	Ассистент рулевого управления	
Зарядка.....	388	Включение / выключение (мультимедийная система).....	198	STEER CONTROL.....	179
Облегчение пуска двигателя.....	388	Настройка чувствительности.....	198		

Аудиоисточник с Bluetooth®

Включение.....	336
Обзор.....	335
Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®.....	337
Поиск и авторизация прибора.....	335
Поиск музыкального произведения.....	336

Аудиорежим

Выбор музыкального произведения.....	329
Выбор опций воспроизведения.....	329
Информация.....	323
Обзор.....	328
Перечень музыкальных произведений.....	329
Поиск носителей информации.....	332
Функции "Пауза" и "Воспроизведение".....	329

Аудиосистема с Bluetooth®

Выбор проигрывателя.....	336
Смена устройства с помощью NFC.....	337

Аудиосистема с Bluetooth® (мультимедийная система)

Информация.....	334
-----------------	-----

Б

Багаж	95
Багажник	95

Багажник на крыше

Загрузка автомобиля.....	105
Крепление.....	105
Функционирование.....	107

Безопасность водителя и пассажиров

Детское кресло.....	51
Домашние животные в автомобиле.....	45
Информация о правильном положении сиденья.....	35
Информация о системе удержания детей.....	41
Основная информация.....	34
Подушка безопасности.....	49
Система PRE-SAFE®.....	42

Бензин

.....	423
-------	-----

Бесплатное ПО

.....	33
-------	----

Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)

Настройка точки доступа.....	251
------------------------------	-----

Ближний свет фар

Включение/выключение.....	111
Левостороннее / правостороннее движение.....	117
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	111
Регулировка.....	117

Блокировка / разблокировка

Аварийный ключ.....	75
Двери (изнутри).....	74

Блокировка внешнего устройства

(система защитной блокировки от детей).....	253
---	-----

Блокировка/разблокировка

Автоматическая блокировка (MMS).....	75
--------------------------------------	----

Блокировки дифференциалов

Выключение/включение.....	159
Функция.....	158

Боковая подушка безопасности

.....	49
-------	----

Боковые стекла

Закрывание с помощью ключа.....	78
Комфортабельное закрывание.....	78
Комфортабельное открывание.....	78
Открывание / закрывание.....	77
Открывание при помощи ключа.....	78
Проблема.....	79
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	70

Бортовой компьютер, Система управления

Дисплей приборов.....	223
Обзор меню.....	222
Отображение срока проведения ТО.....	364
Пользование.....	222

Буксирная проушина

Положение.....	394
----------------	-----

Буксировка

Методы буксировки.....	390
------------------------	-----

Буксировка автомобиля в случае обнаружения различных дефектов (указания).....	392
Буксировка в качестве прицепа	
Буксировка.....	219
Буксировка в случае обнаружения различных дефектов.....	393
Буксировка для пуска двигателя.....	394
Буксировка на всех четырех колесах	
Буксировка.....	219
Буксировка при повреждении заднего моста.....	393
Буксировка при повреждении переднего моста.....	393
Буксировочное устройство	
Буксировка неисправного автомобиля.....	219

В

Ввод знаков	
С помощью контроллера.....	246
Ввод символов	
На сенсорной панели.....	246
Функционирование / указания.....	245
Ввод цели	
Ввод адреса из трех слов.....	267

Ввод географических координат.....	267
Ввод промежуточной цели.....	266
Выбор контакта.....	267
Выбор на карте.....	268
Выбор последних целей.....	264

Ввод цели (мультимедийная система)

Выбор особой цели.....	265
------------------------	-----

Ведение к цели

Вне дороги.....	276
Достижение цели.....	274
Из положения «Вне дороги».....	276
К цели «Вне дорог».....	276
Маневр.....	273
Прерывание.....	276
Промежуточная цель достигнута.....	274
Рекомендации по полосе движения.....	274
Указания.....	272

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка.....	133
------------------	-----

Вентиляция.....

Вентиляция сидений.....

Вещевые отделения

Дверь.....	97
Перчаточный ящик.....	97
Подлокотник.....	97
Центральная консоль (спереди).....	97

Видеорежим

Включение.....	330
Включение / выключение режима полного экрана.....	331
Настройки.....	332
Обзор.....	331

Видеотекст

Индикация.....	347
Обзор.....	347

Включение / выключение звука.....

Включение / выключение пространственного звучания

Акустическая система пространственного звучания Burmester®.....	350
---	-----

Включение / выключение регулировки громкости

Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	349
---	-----

Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....

Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков

автомобиля.....

Внутрисалонное зеркало заднего вида.....

Водовоздушный канал.....

Возврат многоместного заднего сиденья в исходное положение	100
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	19
Воздухозаборник	371
Возможности хранения	97
Восстановитель	
AdBlue®	165
Временное прекращение эксплуатации	173
Время	
Автоматическая установка времени и даты.....	248
Настройка часового пояса.....	248
Установка времени вручную.....	248
Установка летнего времени.....	248
Установка формата времени / даты.....	248
Время задержки выключения освещения	
Внутреннее освещение.....	118
Наружное.....	117
Время простоя	
Включение / выключение режима энергосбережения.....	174
Вторичное использование	19
Второй телефон	
Подключение.....	291

Функционирование.....	291
Въезд на место парковки	
Активная система помощи при парковке....	210
Система PARKTRONIC.....	206
Выбор передачи	155
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	388
Выезд с места парковки	
Активная система помощи при парковке....	210
Система помощи при трогании с места.....	215
Система PARKTRONIC.....	206
Вызов меню звучания	
Акустическая система объемного звучания Burmester®	349
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz	309
Вызовы	
Входящий вызов во время телефонного разговора.....	297
Завершение телефонного разговора.....	297
Запуск функций во время телефонного вызова.....	297
Отклонение.....	297
Прием.....	297
Совершение.....	297
Телефон.....	297

Вызовы Mercedes me	
Передаваемые данные.....	311
Согласование срока проведения ТО.....	310
Выключение тревожной сигнализации	83
Высота подушки сиденья	86
Вытаскивание	392

Г

Габаритные огни	111
Габаритные размеры автомобиля	430
Голосовые указания навигационной системы	
Включение / выключение.....	274
Включение / выключение функции понижения громкости аудиоисточника.....	275
Повтор.....	276
Регулировка громкости.....	275

Громкий звук

Система PRE-SAFE® Sound.....	42
------------------------------	----

Громкость

Регулировка.....	244
------------------	-----

Д

Давление воздуха	398
-------------------------------	-----

Давление воздуха в шинах

Контроль.....	400
Таблица давления воздуха в шинах.....	399
Указания.....	398

Дальний свет фар, Система адаптивного

управления дальним светом.....	113
--------------------------------	-----

Данные автомобиля

Высота автомобиля.....	430
Длина автомобиля.....	430
Индикация, (мультимедийная система).....	151
Индикация, DYNAMIC SELECT.....	151
Колесная база.....	430
Максимальные значения скорости.....	431
Минимальный дорожный просвет.....	430
Нагрузка на крышу.....	431
Передача данных в систему Android Auto...	307
Передача данных в систему Apple	
CarPlay®.....	307
Преодоление водной преграды.....	431
Угол свеса.....	431
Ширина автомобиля.....	430

Данные двигателя

Индикация.....	151
DYNAMIC SELECT.....	151

Данные для получения доступа

Установка (автомобильная телефония).....	319
--	-----

Данные доступа

Обработка (Bluetooth®).....	320
Установка (Bluetooth®).....	318

Дата

Автоматическая установка времени и даты.....	248
--	-----

Датчик дождя

Сдвижной люк.....	81
Стеклоочистители.....	119

Датчики

Чистка.....	374
-------------	-----

Датчики автомобиля.....**Дверь**

Аварийный ключ.....	75
Открытие (изнутри).....	74
Разблокировка (изнутри).....	74
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	68

Дверь багажного отделения

Закрывание.....	76
Открывание.....	76

Двигатель

Аварийный пуск.....	394
Аварийный режим эксплуатации.....	137
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	166

Номер двигателя.....	420
Облегчение пуска двигателя.....	386

Движение по бездорожью.....**Движение с частыми остановками**

Функция ECO Start-Stop.....	147
-----------------------------	-----

Декоративная пленка.....**Деревянный пол грузового отделения**

Уход.....	376
-----------	-----

Детали в соответствии с регламентом**радиосвязи**

Сертификат соответствия.....	23
------------------------------	----

Дети

основные указания.....	51
Предотвращение опасности в автомобиле....	52

Детское кресло

без системы автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира.....	57
Категории допуска.....	57
коротко о важном.....	50
Обзор предупреждающих наклеек.....	54
обращенная назад.....	57
основные указания.....	51
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	61

пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	68	Дисплей (бортовой компьютер)		Открытие / закрытие ворот.....	170
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	68	Индикации на дисплее приборов.....	223	Проблема.....	170
Регулировка сиденья.....	63	Дисплей (мультимедийная система)		Программирование кнопок.....	168
Рекомендации по системам удержания детей.....	59	Настройки.....	247	Сброс памяти.....	170
Риски / опасность.....	52	Дисплей в задней части салона		Домашние животные в автомобиле.....	45
Сиденье переднего пассажира.....	54	блокировка (система защитной блокировки от детей).....	253	Допустимая нагрузка на ось.....	420
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	60	Включение/выключение.....	354	Допустимая полная масса.....	420
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	62	извлечение из крепежной консоли.....	354	Допустимые методы буксировки	
Установка ISOFIX/i-Size.....	65	Обзор начального экрана.....	356	Обзор.....	390
Якорный ремень Top Tether.....	66	Отображение системной информации.....	360	Дорожная информация	
Дефлекторы		Очистка.....	355	Голосовой вывод сообщений об опасности.....	281
Вентиляционные дефлекторы.....	133	Сброс настроек.....	359	Обзор.....	278
Диагностический интерфейс.....	26	Трансляция воспроизводимых файлов.....	358	Отображение дорожной карты.....	279
Дизельное топливо		Управление.....	355	Продление абонеента Live	
Низкая температура наружного воздуха.....	424	установка в крепежной консоли.....	353	Traffic Information.....	279
Указания.....	424	Дисплей приборов		Регистрация службы Live	
Директивы по загрузке автомобиля.....	95	Кнопки.....	222	Traffic Information.....	279
Дисплей		Комбинация приборов.....	10	Дышло.....	219
Уход.....	376	Обзор.....	221	Е	
		Обзор индикаций.....	223	Единицы измерения	
		Сигнальные / контрольные лампы.....	487	Настройка.....	253
		Указания.....	220		
		Дистанционное управление гаражными воротами			
		Осуществление синхронизации переменного кода.....	169		

Ж**Животные**..... 45**З****Заводская табличка**

Двигатель..... 420

Заводская табличка автомобиля

Код лакокрасочного покрытия..... 420

Модификация автомобиля..... 420

Нагрузка на ось..... 420

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.... 420

Полная масса..... 420

VIN..... 420

Заводские настройки

Функция сброса..... 258

Загрузка автомобиля

Багажник на крыше..... 105

Крепежные проушины..... 104

Крючки для сумок..... 104

Заднее сиденье

Регулировка наклона спинки сиденья..... 101

Заднее стекло

Замена щетки стеклоочистителя..... 121

Задний противотуманный фонарь..... 112**Задняя дверь**

Высота в открытом состоянии..... 430

Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)

фиксация..... 68

Закрывание при дожде

Сдвижной люк..... 81

Замена колеса

Демонтаж колеса..... 409

Монтаж нового колеса..... 410

Опускание автомобиля..... 410

Подготовка..... 406

Подъем автомобиля..... 407

Снятие/монтаж колпаков колес..... 406

Запасное колесо..... 382, 411**Запасной ключ**..... 74**Запасные части**..... 20**Заправка**

Долив AdBlue®..... 165

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом..... 160

Топливо..... 160

Зарядка

Аккумуляторная батарея на 12 В..... 388

Гнездо USB..... 109

USB-разъем..... 97

Защита от кражи

Иммобилайзер..... 82

Защита с помощью PIN-кода

Защита с помощью PIN-кода системы..... 254

Защита с помощью PIN-кода системы

Включение / выключение..... 254

Звук

Колёса / шины..... 397

Система PRE-SAFE® Sound..... 42

Зеркала

Зеркало заднего вида..... 123

Наружное зеркало заднего вида..... 122

Складывание зеркал..... 125

Зеркало заднего вида

Автоматическое затемнение..... 123

Зимние шины

Ограничитель скорости..... 186

Установка постоянного ограничения скорости..... 186

Знак аварийной остановки..... 380**Значения массы**..... 420

И					
Идентификационный номер автомобиля.....	420	Индикация состояния		Интерфейс Media Interface	
Избранное		Подушка безопасности переднего пассажира.....	39	Включение.....	333
Вызов.....	242	Ремень безопасности в задней части салона.....	38	Информация.....	332
Обзор.....	242	Индикация ESO.....	148	Обзор.....	333
Переименование.....	243	Интернет		Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	
Перемещение.....	243	Настройка точки доступа Wi-Fi.....	250	Информация об импортерах.....	419
Удаление.....	243	Mercedes me connect.....	312	Использование радиосвязи.....	415
Изменение		Интернет-соединение		Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	419
Потенциал защиты ограничен.....	45	Индикация состояния соединения.....	321	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	419
Изменение жесткости амортизаторов.....	198	Информация.....	316	Информация о дорожной ситуации	
Износ		Обзор состояния соединения.....	321	Отображение дорожных событий.....	280
Потенциал защиты ограничен.....	45	Обработка данных доступа (Bluetooth®).....	320	Live Traffic Information.....	279
Иммобилайзер.....	82	Ограничения.....	316	Информация о погоде.....	287
Импорт/экспорт данных		Отмена доступа (мобильный телефон).....	320	Информация о программах	
Импорт/экспорт.....	254	Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN).....	320	Телеканал.....	344
Функция / указания.....	253	Подробная информация о мобильном телефоне.....	321	Информация об импортерах	
Индивидуальный режим движения		Установка (автомобильная телефония).....	319	Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	419
конфигурирование.....	151	Установка (Bluetooth®).....	318	Ионизация	
Индикация межсервисных интервалов.....	364	Установка (Wi-Fi).....	317	Включение/выключение (мультимедийная система).....	129
Индикация положения КП.....	152	Установка данных доступа (Bluetooth®).....	318	Использование по назначению.....	28
Индикация режима движения.....	150	Функция коммуникационного модуля.....	317	Использование радиосвязи.....	415
		Интерфейс бортового диагностирования.....	26		

К

Камера

Выбор вида изображения.....	205
Информация.....	174
Камера 360°.....	201
Камера заднего вида.....	198
Кнопка.....	205
Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	205
Чистка.....	374

Камера 360°

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	205
Кнопка.....	205
Настроить избранное.....	205
Функционирование.....	201

Камера заднего вида

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	205
Камера 360°.....	198
Открытие крышки камеры.....	205
Установка избранного (камера 360°).....	205
Уход.....	374
Функционирование.....	198

Камеры автомобиля..... 174**Канал**

Настройка.....	339
----------------	-----

Капот

Открытие / закрывание.....	365
----------------------------	-----

Карта

Автоматическая установка масштаба карты.....	286
Выбор ориентации карты.....	283
Выбор символов особых целей.....	283
Выбор текстовой информации.....	283
Изменение области.....	284
Индикация киблы.....	286
Индикация компаса.....	286
Индикация следующей пересекающей дороги.....	283
Индикация спутниковой карты.....	286
Картографические данные.....	285
Обзор.....	281
Обновление.....	285
Объезд территории.....	284
Объезд территории (обзор).....	284
Отображение версии карты.....	284
Отображение дорожной карты.....	279
Отображение информации о погоде.....	287
Отображение онлайн-информации на карте.....	287
Перемещение.....	282
Удаление территории.....	285

Установка масштаба.....	282
-------------------------	-----

Карта и компас

Обзор.....	281
------------	-----

Карта экстренной помощи, QR-код..... 29**Кибла..... 286****Ключ**

Аварийный ключ.....	72
Аккумуляторная батарея.....	73
Запасной ключ.....	74
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля.....	72
Крепление к связке ключей.....	72
Отключение функции.....	72
Проблема.....	74
Расход электроэнергии.....	72
Установка разблокировки.....	72
Функционирование.....	71

Ключ автомобиля..... 71**Кнопка пуска / выключения двигателя**

Пуск двигателя.....	136
---------------------	-----

Кнопка пуска/выключения двигателя**Start/Stop**

Включение электропитания/двигателя автомобиля.....	135
Постановка автомобиля на стоянку.....	166

Кнопка ECO Start-Stop					
Автоматический пуск / выключение двигателя.....	147				
Кнопки на рулевом колесе					
Обзор.....	225				
Код лакокрасочного покрытия.....	420				
Коленная подушка безопасности.....	49				
Колеса					
Возникновение постороннего шума.....	397				
Выбор.....	402				
Давление воздуха в шинах.....	398				
Замена.....	402, 406				
Ненормальные ходовые качества.....	397				
Перестановка.....	405				
Поломка.....	381				
Проверка.....	397				
Проверка температуры шин.....	400				
Система контроля давления в шинах.....	400				
Снятие.....	409				
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	406				
Указания по монтажу.....	402				
Установка.....	410				
Уход.....	374				
Хранение.....	405				
Цепи противоскольжения.....	397				
Комбинация приборов					
Обзор.....	221				
Комбинированный переключатель					
Свет.....	113				
Стеклоочистители.....	119				
Компас.....	286				
Комплект бортового инструмента, Комплект инструмента для замены колес					
Обзор.....	405				
Комплектация автомобиля.....	21				
Комплектация на заказ.....	21				
Комфортабельное закрывание.....	78				
Комфортабельное открывание.....	78				
Кондиционирование воздуха					
Настройка режима кондиционирования.....	128				
Контактные данные					
Загрузить (с мобильного телефона).....	298				
Импорт (обзор).....	299				
Импорт цели.....	299				
Информация.....	298				
Опции.....	300				
Открытие.....	298				
Совершение телефонного вызова.....	299				
Сохранение.....	299				
Удаление.....	300				
Формат названия.....	299				
Контроллер					
Пользование.....	240				
Контрольные / сигнальные лампы.....	487				
Контрольные/сигнальные лампы					
PASSENGER AIR BAG.....	39				
Короб радиатора.....	371				
Краткие сообщения.....	300				
Краткие сообщения SMS					
Выход.....	302				
Написать.....	301				
Опции.....	302				
Ответить.....	302				
Отправка.....	301				
Просмотр.....	301				
Смена папки.....	302				
Удаление.....	302				
Установка индигированных кратких сообщений SMS.....	301				
Установление телефонного соединения с отправителем.....	302				
Функция голосового вывода сообщений.....	301				
Шаблоны.....	302				
Крепежные проушины.....	104				
Кронштейн для велосипедов					
Несущая способность.....	435				

Кронштейн запасного колеса	
Дверь багажного отделения.....	382
Крышка/лючок топливного бака.....	160
Крючки для сумок.....	104

Л

Лампа для чтения	
Освещение салона.....	117
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	120
Радиоволны.....	125
Система учета налогооблагаемого пробега.....	125

М

Максимальные значения скорости.....	431
Маршрут	
Альтернативный маршрут.....	269, 271
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций.....	271
Выбор опций.....	270
Выбор сообщений.....	271
Выбор типа.....	269
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	272
Индикация информации о цели.....	271

Использование автоматического поиска автозаправочных станций.....	271
Маятниковый маршрут.....	269
Планирование.....	266
Расчет.....	269
Расчет с промежуточными целями.....	266
Мастерская.....	27
Мастерская гарантийного ремонта.....	27
Маятниковый маршрут.....	269
Медицинские вспомогательные устройства... ..	28
Мекка.....	286
Меню (бортовой компьютер)	
Обзор.....	222
Меню климатической установки	
Ионизация.....	129
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	127
Методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес.....	390
Обзор.....	390
Мигающий свет.....	113
Многоместное заднее сиденье	
Откинуть.....	99
Разложить.....	99

Мобильный телефон	
Максимальная мощность передатчика.....	414
Отмена доступа в Интернет.....	320
Частоты.....	414
Модификация автомобиля.....	420
Модуль условного доступа CI+, HD-программы	
Вызов меню.....	348
Использование смарт-карты.....	348
Моечная установка высокого давления.....	372
Мойка автомобиля	
Автомобильная мойка.....	371
Моечная установка высокого давления.....	372
Ручная мойка.....	372
Монтаж	
Цепи противоскольжения.....	397
Шины/колеса.....	410
Монтаж аксессуаров	
Потенциал защиты ограничен.....	45
Монтаж номерного знака (вперед).....	23
Монтировать номерной знак (вперед).....	23
Моторное масло, Масло	
Долив.....	368
Заправочный объем.....	428
Качество.....	428

Присадки.....	427	Обзор дисплеев в задней части салона.....	352	Накладки тормозных колодок.....	138
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	367	Регулировка громкости и яркости.....	358	Напольный коврик.....	109
MB-Freigabe / MB-Approval.....	428	Управление воспроизведением.....	362, 363	Напряжение питания	
Музыкальное произведение		Установка системного языка.....	358	Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	135
Выбор (аудиорежим).....	329	Эксплуатационная надежность.....	350	Наружное зеркало заднего вида	
Мультимедийная система		Мультимедийный дисплей		Автоматическое складывание зеркал.....	125
Включение / выключение звука.....	244	Указания.....	238	Регулировка.....	122
Включение / выключение режима энергосбережения.....	174	Мультифункциональное рулевое колесо		Складывание / раскладывание.....	122
Вызов приложений.....	242	Управление.....	225	Функция памяти.....	95
Заводская настройка.....	258	Н		Наружное освещение	
Запуск программы		Навигационная система		Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	111
ENERGIZING COMFORT.....	260	Вызов электронного руководства по эксплуатации.....	287	Уход.....	374
Конфигурирование режима движения «I».....	151	Обновление картографических данных.....	285	Наружное освещение для движения.....	111
Настройки дисплея.....	247	Навигация		Наружные зеркала заднего вида	
Обзор.....	238	Ввод цели.....	262	Автоматическое затемнение.....	123
Основные элементы управления.....	239	Включение.....	261	Парковочное положение.....	124
Программы ENERGIZING COMFORT (обзор).....	259	Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	228	Настройка высоких, средних и низких частот	
Регулировка громкости.....	244	Отображение / скрытие меню.....	261	Акустическая система объемного звучания Burmester®.....	349
Мультимедийная система для задних пассажиров		Нагрузка.....	95		
Включение мультимедийного режима.....	361	Нагрузка на крышу.....	431		
Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей.....	360	Нагрузка на ось			
Настройка подключений.....	358	Режим эксплуатации с прицепом.....	435		
Обзор.....	352				

Настройки звучания

Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	349
---	-----

**настройки системы отопления, вентиля-
ции и кондиционирования**

Проветривание с функцией comfort- ного открывания.....	78
---	----

Натяжители ремней безопасности

Срабатывание.....	43
-------------------	----

**Наушники (система развлечения пасса-
жиров в задней части салона)**

Обзор.....	356
Подключение.....	357
Разъединение.....	357

Неисправность

Буксировка в случае обнаружения раз- личных дефектов.....	393
Буксировка при повреждении заднего моста.....	393
Буксировка при повреждении перед- него моста.....	393
Буксировка, различные дефекты (указа- ния).....	392
Вытаскивание.....	392
Замена колеса.....	406
Система удержания пассажиров.....	37

Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель.....

426

**Неправильное поведение пассажиров
автомобиля**

Потенциал защиты ограничен.....	45
---------------------------------	----

Несущая способность

Кронштейн для велосипедов.....	435
--------------------------------	-----

Ножка сцепного шара

Тягово-сцепное устройство.....	217
--------------------------------	-----

Номер двигателя.....

420

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....

420

Носители данных

Голосовые команды (Linguatronic).....	233
---------------------------------------	-----

Носители информации

Запуск режима Cinema Mode.....	337
Поиск.....	332

О**Обзор**

Обогрев лобового стекла.....	129
Устранение запотевания стекол.....	128

Обзор подушек безопасности.....

49

Облегчение выхода из автомобиля.....

94

Облегчение посадки.....

94

Облегчение пуска двигателя.....

388

Обновление программного обеспечения

Выполнение.....	257
Обновления программного обеспечения....	256

Обновления

Выполнение.....	257
Информация.....	256
Обновления программного обеспечения....	257

Обогрев лобового стекла.....

129

Обработка данных в автомобиле.....

29

Обращенное назад детское сиденье

Информация.....	57
-----------------	----

Общие указания по вождению.....

140

Объем топливного бака

Резерв.....	426
Топливо.....	426
AdBlue®.....	427

Огнетушитель.....

381

Ограничение скорости

Зимние шины.....	186
------------------	-----

Ограничитель скорости

Активирование / деактивирование.....	188
В пассивном режиме.....	183
Включение / выключение.....	184
Выбор.....	184
Вызов скорости движения из памяти.....	184

Кнопки.....	184	ослабленные компоненты		Функция выбора режима кондиционирования.....	128
Постоянная установка.....	186	Потенциал защиты ограничен.....	45	Отслеживание радиостанций	
Сохранение значения скорости.....	184	Основная информация.....	34	Настройка.....	340
Условия.....	184	Особая цель		Отстегивание ремня безопасности.....	49
Установка скорости.....	184	Выбор.....	265	Охлаждающая жидкость	
Функционирование.....	183	Остановка		Указания.....	429
Оконная подушка безопасности.....	49	Постановка автомобиля на стоянку.....	166	Охрана окружающей среды	
Омывающая жидкость		Ответственность		Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	19
Заполнение.....	370	Системы обеспечения безопасности движения.....	174	Стиль вождения.....	19
Стеклоомывающая жидкость.....	429	Ответственность за дефекты.....	29		
Онлайн-сервисы.....	32	Открытие / закрытие ворот.....	170		
Опорная нагрузка.....	435	Открытие / закрытие ворот гаража.....	170		
Опции воспроизведения		Отопление			
Выбор.....	329	Автономный отопитель.....	129		
Оригинальные детали Mercedes-Benz.....	20	Включение / выключение.....	127		
Освещение		Лобовое стекло.....	129		
Освещение салона.....	117	Сиденье.....	90		
Освещение для автомагистралей.....	114	Отопление, вентиляция и кондиционирование			
Освещение для движения по городу.....	115	Автономная система отопления / вентиляции.....	129		
Освещение для плохой погоды.....	115	Режим использования остаточного тепла двигателя.....	129		
Освещение салона					
Время задержки выключения освещения....	118				
Регулировка.....	117				
Светодиодная подсветка салона.....	118				

Р

Радарные и ультразвуковые датчики.....	174
Радио TuneIn	
Вход в учетную запись.....	323
Выбор прямой трансляции.....	323
Выход из учетной записи.....	323
Настройка опций.....	323
Радиоприемник	
Включение.....	337
Включение / выключение радиотекста.....	340
Вызов слайд-шоу.....	339
Вызов списка телевизионных каналов.....	339
Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	232

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации.....	340	Сохранение.....	339	Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков	
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике.....	340	Удаление.....	339	Акустическая система объемного звучания Burmester®	350
Непосредственный ввод частоты.....	339	Фиксирование частоты.....	340	Регулировки положений рулевой колонки.....	92
Обзор.....	338	Раздаточная коробка		Режим «кикдаун».....	156
Отображение радиотекста.....	340	Переключение передач.....	157	Режим аудиовоспроизведения	
Перемещение радиостанции.....	339	Режим HIGH RANGE.....	157	Авторские права.....	326
Поиск радиостанции.....	339	Режим LOW RANGE.....	157	Включение режима воспроизведения с внешних носителей.....	326
Редактирование избранного.....	339	Разделительная сетка.....	102	Подключение USB-устройств.....	328
Редактирование памяти радиостанций.....	339	Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)		Установка / извлечение SD-карты.....	326
Сохранение канала.....	339	Регулировка.....	172	Режим воспроизведения с внешних носителей	
Тегирование музыкальных произведений...	340	Распознавание невнимательности.....	181	Включение.....	326
Удаление радиостанции.....	339	Распознавание полосы движения (автоматическое)		Информация (мультимедийная система для задних пассажиров).....	360
Установка канала.....	339	Распознавание полосы движения (автоматическое)		Управление воспроизведением (мультимедийная система для задних пассажиров).....	362, 363
Установка полосы частот.....	338	Активная система удержания полосы движения.....	195	Режим использования остаточного тепла двигателя.....	129
Фиксирование частоты.....	340	Распознавание речи.....	294	Режим кондиционирования	
Радиоприемник (аудиосистема)		Распознавание усталости.....	181	Настройка.....	128
Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации.....	340	Распределение тормозных сил.....	179	Функционирование.....	128
Радиостанции		Регистрация.....	28		
Мощность передатчика.....	414	Регламент REACH.....	28		
Установка.....	413	Регулирование дистанции.....	186		
Частоты.....	414				
Радиостанция					
Непосредственный ввод частоты.....	339				
Перемещение.....	339				
Редактирование избранного.....	339				

Режим облегчения движения накатом.....	156
Режим эксплуатации с прицепом	
Активная система удержания полосы движения.....	195
Нагрузка на ось.....	435
Присоединение / отсоединение прицепа...	217
Розетка.....	217
Указания.....	216
Режим G, Режим движения по бездорожью.....	151
Режим HIGH RANGE	
Переключение передач.....	157
Режим LOW RANGE	
Переключение передач.....	157
Режимы движения	
Выбор.....	150
Резерв	
Топливо.....	426
Резервный запас топлива.....	426
Рекомендации по вождению.....	140
Ремень	
Отстегивание.....	49
Пристегивание.....	37
Регулировка высоты.....	37
Указания по правильному использованию....	36

Ремень безопасности	
Автоматическое предварительное натяжение.....	43
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	43
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	38
Отстегивание.....	49
Пристегивание.....	37
Регулировка высоты.....	37
Сигнальная лампа.....	38
Указания по правильному использованию....	36
Уход.....	376
Ремень безопасности в задней части салона	
Индикация состояния.....	38
Розетка	
12 В (центральная консоль спереди).....	108
12 V (багажник / багажное отделение).....	108
Режим эксплуатации с прицепом.....	217
Руководство по эксплуатации.....	21
Рулевое колесо	
Кнопки.....	222
Подогрев рулевого колеса.....	93
Подушка безопасности водителя.....	49
Регулировка с помощью электропривода.....	92
Функция памяти.....	95

Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Функция боковой защиты кузова.....	207
Ручная мойка.....	372
Рычаг селектора АКП.....	152
T	
Радио Tuneln	
Выбор станции и подключение.....	323
Вызов.....	322
Обзор.....	322
Сохранение станции.....	323
Удаление станции.....	323

C	
Салон автомобиля	
Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	137
Самотестирование	
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	39
Система удержания пассажиров.....	37
Сброс	
Функция сброса.....	258
Свет	
Аварийная световая сигнализация.....	113

Автоматическое включение наружного освещения.....	112	Сдвигной люк		Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста.....	241
Адаптивный сигнал торможения.....	181	Автоматические функции.....	81	Настройка чувствительности.....	241
Активный поворотный свет.....	114	Закрывание при дожде.....	81	Пользование.....	240
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	115	Закрывание с помощью ключа.....	78	Сенсорное управление	
Время задержки выключения освещения....	117	Открывание / закрывание.....	80	Мультимедийная система.....	239
Дальний свет фар.....	113	Открывание при помощи ключа.....	78	Сервисное обслуживание	364
Задний противотуманный фонарь.....	112	Проблема.....	82	Сервисное обслуживание клиентов	364
Комбинированный переключатель.....	113	Селектор АКП DIRECT SELECT		Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY	
Лампа для чтения.....	117	Автоматическая коробка передач.....	152	Автомобильный домкрат.....	25
Мигающий свет.....	113	Автоматическое переключение в парковочное положение.....	153	Детали в соответствии с регламентом радиосвязи.....	23
Настройка ближнего света фар.....	117	Включение передачи заднего хода.....	153	Электромагнитная совместимость.....	23
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля.....	117	Включение положения для движения.....	154	Сигнал торможения	
Освещение для автомагистралей.....	114	Включение холостого хода.....	153	Адаптивный сигнал торможения.....	181
Освещение для движения по городу.....	115	Переключение в парковочное положение..	153	Сигнализатор ремня безопасности	38
Освещение для плохой погоды.....	115	Переключение передач вручную.....	155	Сигнальные / контрольные лампы	
Освещение салона.....	117	Рекомендация по выбору передачи.....	156	Дисплей приборов.....	487
Ответственность в связи с системами освещения.....	111	Функция.....	152	Сигнальные/контрольные лампы	
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	111	Сенсорная кнопка Touch-Control		PASSENGER AIR BAG.....	39
Противотуманный свет (расширенный).....	115	Бортовой компьютер.....	222	Сигнальный жилет	379
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	115	Настройка чувствительности.....	239	Сиденье	
Система Intelligent Light System.....	114	Сенсорная панель		Автоматическая регулировка боковой поддержки.....	90
Светодиодная подсветка салона	118	Включение / выключение.....	240		
		Включение / выключение тактильной обратной связи.....	241		
		Выбор канала и музыкального произведения.....	241		

Боковая подушка безопасности.....	49	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система коммуникации ближнего поля (NFC)	
Настройки.....	14	Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	55	Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе.....	293
Правильное положение сиденья водителя.....	85	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	39	Пользование мобильным телефоном.....	293
Программы массажа.....	90	Функция.....	41	Смена мобильного телефона.....	293
Программы поддержания хорошей физической формы.....	90	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС		Система комфортной парковки PARKTRONIC	
Регулировка наклона спинки сиденья (в задней части салона).....	101	Включение / выключение.....	117	Включение / выключение.....	209
Регулировка с помощью электропривода.....	86	Система безопасности	175	Установка предупредительных звуковых сигналов.....	209
Сброс настроек (Программы массажа).....	90	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Функция.....	206
Функция памяти.....	95	Ручной вызов экстренной помощи.....	314	Система контроля "слепых" зон	
Сиденье водителя		Система громкой связи	287	Системные пределы.....	194
Подогрев сидений.....	90	Система климат-контроля	128	Функционирование.....	194
Регулировка с помощью электропривода.....	86	Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)		Система контроля внимательности	181
Функция облегчения посадки и высадки.....	93	Информация.....	293	Система контроля давления в шинах	
Сиденье переднего пассажира		Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)		Повторное активирование.....	401
Регулировка с помощью электропривода.....	86	Смена аудиоустройства с Bluetooth®.....	337	Функция.....	400
Символ чашки кофе	181			Система контроля мертвых зон	
Символы особых целей				Включение/выключение.....	195
Выбор.....	283			Система крепления детского кресла ISOFIX	
Система "ЛИНГВАТРОНИК"				Подходящие сиденья.....	60
Ведение диалога.....	225			Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Система 4MATIC	160			Включение / выключение.....	184

Вызов скорости движения из памяти.....	184	Функция HOLD.....	180	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система).....	127
Сохранение значения скорости.....	184	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	179	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	127
Условия.....	184	Система облегчения начала движения		Ионизация.....	129
Установка скорости.....	184	Оптимальное ускорение.....	139	Обогрев лобового стекла.....	129
Функционирование.....	183	Противооткатная система.....	181	Панель управления в задней части салона.....	126
Система обеспечения безопасности движения		Система помощи при трогании с места.....	215	Панель управления системы THERMOTRONIC.....	126
Адаптивный сигнал торможения.....	181	Система облегчения парковки		Указания.....	126
Активная система экстренного торможения.....	190	Система помощи при трогании с места.....	215	Устранение запотевания стекол.....	128
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	179	Система облегчения парковки		Функция синхронизации.....	128
Ваша ответственность.....	174	Активная система помощи при парковке....	210	Система охраны салона.....	84
Камеры.....	174	Система PARKTRONIC.....	206	Система помощи водителю.....	175
Обзор.....	175	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF		Система помощи при парковке	
Противооткатная система.....	181	Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	55	Активная система помощи при парковке....	210
Радарные и ультразвуковые датчики.....	174	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Система PARKTRONIC.....	206
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	183	Автоматическая регулировка.....	128	Система помощи при трогании с места	
Система распознавания дорожных знаков.....	193	Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	134	Оптимальное ускорение.....	139
Система ABS (антиблокировочная система).....	176	Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	133	Противооткатная система.....	181
Система ABS для бездорожья.....	176	Включение / выключение.....	127	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	215
Система ATTENTION ASSIST.....	181	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	128		
Система BAS (система экстренного торможения).....	176				
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	176				

Система предупреждения о скоростных ограничениях		Информация о принципе действия.....	44	Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	314
Регулировка.....	194	Неисправность.....	37	Система экстренного торможения	
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении,		Основная информация.....	34	Активная система экстренного торможения.....	190
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	216	основные указания для детей.....	51	Система экстренного торможения.....	176
Система противодействия боковому ветру..	178	Потенциал защиты.....	35	Система ABS.....	176
Система развлечения пассажиров в задней части салона		Потенциал защиты ограничен.....	45	Система ABS для бездорожья.....	176
Обзор наушников.....	356	Самотестирование.....	37	Система Android Auto	
Система распознавания дорожных знаков		Сигнальная лампа.....	37	Закрывание.....	307
Функционирование.....	193	Сценарии срабатывания.....	43	Информация.....	306
Система регулирования динамики движения.....	176	Эксплуатационная готовность.....	37	Передаваемые данные об автомобиле.....	307
Система тревожной сигнализации.....	82	Система удержания полосы движения		Установки звучания.....	307
Система удержания детей i-Size		Чувствительность.....	198	Система Apple CarPlay®	
Подходящие сиденья.....	61	Система учета налогооблагаемого пробега		Завершение работы.....	306
Установка.....	65	Лобовое стекло.....	125	Настройки звучания.....	305
Система удержания детей ISOFIX		Система центральной блокировки замков		Обзор.....	304
Установка.....	65	Ключ.....	72	Передаваемые данные об автомобиле.....	307
Система удержания пассажиров		Кнопка.....	75	Указания.....	305
Информация о правильном положении сиденья.....	35	Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи		Система ASSYST PLUS	
		Информация.....	313	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	365
		Обзор.....	313	Индикация межсервисных интервалов.....	364
		Передача данных.....	315	Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	364
		Самодиагностика.....	315		
		Тестовый режим ERA-GLONASS.....	316		

Система ATTENTION ASSIST

Регулировка.....	182
Функционирование.....	181

Система BAS..... 176**Система DISTRONIC..... 186****Система DYNAMIC SELECT**

Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения.....	151
---	-----

Система ESC, Система Electronic**Stability Control..... 176****Система ESP®**

Включение или выключение.....	179
Система противодействия боковому ветру.....	178
Функционирование.....	176
Электронная система стабилизации прицепа.....	178
Desert.....	178

Система Intelligent Light System

Активный поворотный свет.....	114
Включение / выключение.....	115
Обзор.....	114
Освещение для автомагистралей.....	114
Освещение для движения по городу.....	115
Освещение для плохой погоды.....	115

Расширенный противотуманный свет..... 115**Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС..... 115****Система LINGUATRONIC**

Виды голосовых команд.....	226
Глобальные голосовые команды.....	226
Голосовые команды для автомобиля.....	236
Голосовые команды для мультимедийного плеера.....	233
Голосовые команды для сообщений.....	235
Голосовые команды для телевизора.....	232
Голосовые команды для телефона.....	231
Голосовые команды для SMS.....	235
Голосовые команды радиоприемника.....	232
Управляемые функции.....	226
Установка языка.....	226
Эксплуатационная надежность.....	225
Языковые команды отдельных приложений.....	226

Система PARKTRONIC..... 206**Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров**

Отмена принятых системой мер.....	43
Система PRE-SAFE® Sound.....	42
Функционирование.....	42

Системные настройки

Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы.....	254
Настройка часового пояса.....	248
Передача данных о местоположении автомобиля.....	249
Функция сброса.....	258

системы удержания полосы движения..... 195**Скорость движения**

Ввод в память, ограничитель скорости.....	188
Ввод в память, DISTRONIC.....	188
Ввод в память, Tempomat.....	188
Ограничить, ограничитель скорости.....	183

Служба Live Traffic Information

Отображение дорожной карты.....	279
---------------------------------	-----

Смазочные материалы..... 421**Смарт-карта**

Использование.....	348
--------------------	-----

Смартфон с Android..... 306**Содержание серы..... 423****Сокращение тормозного пути**

Система экстренного торможения.....	176
-------------------------------------	-----

Сообщение на дисплее



вызов в бортовом компьютере.....	436
Указания.....	436

Сообщение о неисправности










Дисплей приборов..... 436

СообщенияГолосовые команды (система
LINGUATRONIC)..... 235










SMS-сообщения..... 300

































Сообщения на дисплее --- км/ч..... 471 --- км/ч..... 469 --- км/ч..... 468 12-вольтовая АКБ

См."Руководство"..... 477

 А/м готов к эксплуатации Перед
выходом из а/м выключите зажигание..... 447 Ближний свет слева (пример)..... 442 Включите наружное освещение..... 443 Внимание Дефект шины..... 481 (FM) врем.нет доступа См."Руководство".. 464 врем.нет доступа См."Руководство".. 465 Выкл..... 471 HOLD выключена..... 467 Выключите свет!..... 443 Давление мотор.масла остано-
вить а/м Выключить двигатель..... 487 Долейте жидкость
стеклоомывателя..... 454 Долейте охладж.жидкость
См."Руководство"..... 455 Долейте AdBlue Авар.ход через
XXX km См."Руководство"..... 483 Долейте XX,Хл AdBlue
Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск
невозможен..... 484 Долить AdBlue См."Руководство"..... 483 Замените воздушный фильтр..... 457 Замените ключ..... 440 Замените элементы питания ключа... 440 Замер уровня моторного масла
невозможен..... 487 Ключ не распознан (сообщение
на дисплее белого цвета)..... 440 Ключ не распознан (сообщение
на дисплее красного цвета)..... 441 Ключ синхронизируется Ждите!..... 441 Колесные датчики отсутствуют..... 480 Не действует Заправьте топливо..... 446 Не действует Слабое напряжение

АКБ..... 446

 Не действует См."Руководство"..... 446 не действует См."Руководство"..... 466 SOS не действует..... 476 не действуют См."Руководство"..... 465 EBD не действуют См."Руководство"..... 467 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход
через XXX km См."Руководство"..... 484 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход:
макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm... 485 Неисправность Не превышать
скорость 80 км/ч..... 470 Неисправность системы
удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!..... 437 Неисправность системы AdBlue
Пуск невозможен..... 485 Неисправность системы AdBlue
См."Руководство"..... 484 Неисправность См."Руководство"..... 442

 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	437	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство".....	447	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	442
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным.....	478	 Система адаптивного освещения.поворотов не действует.....	443	 Функция не активирована.....	476
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	481	 Система блокировок Неисправность.....	453	 Attention Assist не действует.....	467
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!.....	455	 Система блокировок охлаждается Немного подождите.....	453	 Attention Assist: Сделайте перерыв!.....	468
 Пассивный режим.....	471	 См."Руководство".....	477	 Intelligent Light System не действует.....	443
 Перегрев шин.....	482	 Снизить скорость.....	482	 483	
 Превышена максимально допустимая скорость.....	469	 Снизить уровень моторного масла....	486	Аварийная световая сигнализация Неисправность.....	445
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла.....	485	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	437	Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля.....	458
 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	463	 СТОП! См."Руководство".....	478	Активирована прогp.Sand ESP недоступна См."Руководство".....	450
 Проверьте шины!.....	480	 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание.....	463	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство".....	472
 Прочистить топливный фильтр.....	457	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	463	Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство".....	473
 Резерв топлива.....	456	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	460	Активн.система удержания полосы движения не действует.....	474
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство".....	447	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!.....	486		

Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	474	Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	454	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	458
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство".....	475	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	458	Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается.....	459
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство".....	472	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	458	Передача Р только при остановленном автомобиле.....	457
Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	472	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	458	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	439
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	472	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	457	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	438
Блокировка дифференц. активирована ABS и ESP недоступны.....	451	Защита раздат.кор. Предел.скор.30 км/ч LOW RANGE выключить.....	450	Положите ключ в специально выделен- ный отсек См."Руководство".....	441
Блокировка дифференц. впереди/сзади Неисправность.....	452	Коробка передач Неисправность СТОП!.....	459	Преодоление водных препятствий невозможно Обратиться на СТО!.....	453
Впуск воздуха Неисправность См."Руководство".....	453	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	458	Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	464
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	459	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	469	Проверьте установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	444
		Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	469	Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	455
		Ограничитель скорости не действует.....	469	Радарные датчики загрязнены См."Руководство".....	473

Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	459	Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство".....	476	LOW RANGE Включение передачи прервано Активировать заново.....	449
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета).....	460	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство".....	469	LOW RANGE Деактивируйте блокировку дифференц.....	450
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	474	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	444	LOW RANGE Кратковременно перевести АКП в "N".....	448
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство".....	473	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют		LOW RANGE Не превышать 40 км/ч или деактивировать.....	450
Сигнализация перестроения не действует.....	474	См."Руководство".....	475	LOW RANGE Не превышать 70 км/ч или деактивировать.....	450
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство".....	445	Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство".....	470	LOW RANGE Не превышать скорость 10 км/ч.....	449
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	444	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	470	LOW RANGE Не превышать скорость 20 км/ч.....	449
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	479	Скорость макс. 10 км/ч (сообщение на дисплее желтого цвета).....	454	LOW RANGE Неисправность.....	449
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	479	Стеклоочистители Неисправность.....	454	LOW RANGE Неисправность При парковке задейст.стоян.тормоз.....	448
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	479	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	444	LOW RANGE СТОП! Задействовать стояночный тормоз.....	449
				Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство".....	477
				PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	475

ТЕМРОМАТ выключен.....	468	Средство нейтрализации оксидов азота AdBlue®.....	164	Сумка с комплектом бортового инструмента.....	405
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	468	Ссылка Mercedes-Benz, Смартфон Обзор.....	303	Сценарии срабатывания.....	43
ТЕМРОМАТ не действует.....	468	Подключение.....	304	Т	
Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема) Включение / выключение.....	340	Стартерная аккумуляторная батарея Зарядка, Remote Online.....	137	Таблица давления воздуха в шинах.....	399
Состояние соединения Индикация.....	321	Стекла Открывание / закрывание.....	77	Телевизор, Цифровой телевизор Включение.....	342
Обзор.....	321	Устранение запотевания.....	128	Включение / выключение полноэкран- ного режима.....	344
Сохранение данных Онлайн-сервисы.....	32	Уход.....	374	Вызов меню (модуль условного доступа CI+).....	348
Права на защиту данных.....	32	Стеклоомыватель.....	370	Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	232
Электронные блоки управления.....	29	Стеклоомывающая жидкость.....	429	Индикация в меню управления телевизора.....	343
Специализированная мастерская.....	27	Стеклоочистители Включение/выключение.....	119	Индикация видеотекста.....	347
Специализированная мастерская с ква- лифицированным персоналом.....	27	Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	120	Информация.....	340
Список вызовов Выполнение телефонного вызова.....	300	Стеклоочистители лобового стекла Замена щеток стеклоочистителей.....	120	Настройка субтитров.....	346
Обзор.....	300	Стеклоочиститель заднего стекла Включение / выключение.....	119	Настройка яркости.....	347
Список радиостанций Вызов.....	339	Стояночные огни.....	111	Настройки изображения.....	347
Спутниковая карта.....	286	Стояночный тормоз.....	170	Обзор.....	343
				Обзор видеотекста.....	347
				Обзор установок изображения.....	347
				Установка языка аудиосодержания.....	346
				Функция / указания (язык воспроизве- дения аудио, субтитры).....	346

Телеканал

Быстрое сохранение телеканала.....	345
Включение / выключение фиксирования телеканала.....	345
Настройка в меню управления.....	344
Настройка в списке каналов.....	344
Настройка в фоновом режиме.....	344
Обзор избранного.....	345
Обзор перечня каналов.....	345
Сохранение.....	345
Установка в избранном.....	344
Фиксирование канала.....	345
EPG (электронный программный гид).....	344

Телефон

Автомобильная телефония (установка Интернет-соединения).....	319
Входящий вызов во время телефонного разговора.....	297
Голосовые команды (система LINGUATRONIC).....	231
Громкость приема и передачи.....	293
Громкость разговора и звонка.....	294
Запуск функций во время телефонного вызова.....	297
Импорт записей контактных данных.....	299
Импорт записей контактных данных (обзор).....	299
Информация.....	290

Использование SIM-карты для бизнес-телефона.....	294
Метод безопасного простого сопряжения..	290
Настройки бизнес-телефонии.....	296
Обзор бизнес-телефонии.....	294
Обзор меню телефона.....	289
Отключение мобильного телефона.....	292
Отмена авторизации мобильного телефона.....	292
Подключение мобильного телефона.....	290
Подключение мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	293
Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией).....	295
Пользование системой коммуникации ближнего поля (NFC).....	293
Распознавание речи.....	294
Режимы работы.....	290
Символы для бизнес-телефона.....	296
Смена мобильного телефона.....	292
Смена мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	293
Совершение телефонных вызовов.....	297
Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	297
Указания.....	287
Bluetooth®-телефония.....	290

Телефонные вызовы

с помощью потолочной блок-панели управления.....	308
Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	297
Mercedes me.....	308

Телефонные вызовы Mercedes me

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	309
Информация.....	309
Согласие на передачу данных.....	310
Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления.....	308
Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	309

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля..... 186**Тестовый режим ERA-GLONASS..... 316****Технические характеристики**

Информация.....	413
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	419
Максимальные значения скорости.....	431
Масса буксируемого груза.....	434
Нагрузка на крышу.....	431

Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	435	Стояночный тормоз.....	170	Противооткатная система.....	181
Опорная нагрузка.....	435	Указания по обкатке.....	138		
Радиочастоты.....	414	Функция замедления для предотвращения последующих столкновений.....	43	У	
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR).....	419	Функция HOLD.....	180	Угол свеса.....	431
Фаркоп, монтажные размеры.....	433	Электрический стояночный тормоз.....	170	Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR).....	419
Фаркоп, размер свеса.....	433	тормозная жидкость.....	428	Указания по вождению	
Фаркоп, точки крепления.....	433	Тормозная система		Движение по бездорожью.....	143
Техническое обслуживание.....	364	Активная система экстренного торможения.....	190	Общие указания по вождению.....	140
Топливо		Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	140	Оптимальное ускорение.....	139
Бензин.....	423	Система ABS (антиблокировочная система).....	176	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	111
Дизельное топливо.....	424	Указания по вождению.....	140	Указания по обкатке.....	138
Заправка.....	160	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	179	Указания по обкатке.....	138
Качество бензина.....	423	Тормозные диски.....	138	Указатель поворота.....	113
Качество дизельного топлива.....	424	Точка доступа		Усилитель тормозного привода	
Низкая температура наружного воздуха.....	424	Настройка.....	250	Система экстренного торможения.....	176
Объем топливного бака.....	426	Настройка (Wi-Fi).....	251	Ускорение	
Присадки.....	424	Через бизнес-телефон.....	249	Оптимальное ускорение.....	139
Резерв.....	426	Транспортировка		Режим «кикдаун».....	156
Содержание серы.....	423	Автомобиль.....	393	Установка единицы измерения дистанции...	253
E10.....	423	Трогание с места		Установка летнего времени.....	248
Тормоз		Оптимальное ускорение.....	139	Установка положения сидений	
Адаптивный сигнал торможения.....	181			Конфигурирование.....	89
Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски.....	138				
Система BAS (система экстренного торможения).....	176				

Установка разблокировки	72
Установка фокуса звука	
Акустическая система объемного звучания Burmester®	350
Установка формата даты	248
Установки звучания	
Автоматическое регулирование громкости.....	349
Вызов меню звучания.....	348
Информация.....	348
Установка высоких, средних и низких частот.....	349
Установки системы	
Автоматическая установка времени и даты.....	248
Установка единицы измерения дистанции.....	253
Установка формата времени / даты.....	248
Устройство защиты от буксировки	83
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
Боковое стекло (задняя часть салона).....	70
Включение/выключение.....	253
Задняя дверь.....	68
Уход	
Автомобильная мойка.....	371

Водовоздушный канал.....	371
Декоративная пленка.....	373
Деревянный пол грузового отделения.....	376
Детали автомобиля.....	374
Дисплей.....	376
Камера.....	374
Колеса / колесные диски.....	374
Лакокрасочное покрытие.....	373
Моечная установка высокого давления.....	372
Наружное освещение.....	374
Натуральное дерево/декоративные элементы.....	376
Облицовка потолка.....	376
Пластиковая облицовка.....	376
Подножки.....	374
Проекционный дисплей.....	376
Ремень безопасности.....	376
Рулевое колесо.....	376
Ручная мойка.....	372
Салон.....	376
Фаркоп.....	374
Уход за колесными дисками	374
Уход за облицовкой потолка	376
Уход за пластиковой облицовкой	376
Уход за рулевым колесом	376

Ф

Фаркоп

Масса буксируемого груза.....	434
Монтажные размеры.....	433
Нагрузка на ось.....	435
Общие указания.....	433
Опорная нагрузка.....	435
Присоединение / отсоединение прицепа...	217
Размер свеса.....	433
Розетка.....	217
Точки крепления.....	433
Уход.....	374

Фары	111
-------------------	-----

Фиалил	27
---------------------	----

Фирменные детали	20
-------------------------------	----

Фронтальная подушка безопасности	
Срабатывание.....	43

Функции карты	282
----------------------------	-----

Функциональное сиденье	14
-------------------------------------	----

Функционирование при аварии	44
--	----

Функция автоматического сигнала экстренного вызова	314
---	-----

Функция боковой защиты кузова	207
--	-----

Функция кондиционирования воздуха					
Включение / выключение (панель управления).....	127				
Включение/выключение (мультимедийная система).....	127				
Функция облегчения высадки	93				
Функция облегчения посадки	93				
Функция памяти					
Наружное зеркало заднего вида.....	95				
Рулевое колесо.....	95				
Сиденье.....	95				
Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора	193				
Функция регулирования скорости					
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	186				
Ограничитель скорости.....	183				
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	183				
Функция ECO Start-Stop					
Автоматический пуск двигателя.....	147				
Автоматическое выключение двигателя.....	147				
Выключение / включение.....	147				
Функционирование.....	147				
Функция HOLD					
Включение / выключение.....	180				
		Функция.....	180		
		Функция Start-Stop	147		
		Х			
		Ходовые качества			
		Ненормальные.....	397		
		Холостой ход	153		
		Ц			
		Цель			
		Внешняя.....	277		
		Редактирование последних целей.....	277		
		Редактирование промежуточных целей.....	266		
		Сохранение (текущее положение автомобиля).....	277		
		Сохранение в качестве глобального избранного.....	277		
		Сохранение в качестве элемента избранного.....	277		
		Сохранение местонахождения на карте.....	277		
		Цепи противоскольжения	397		
		Ч			
		Частоты			
		Мобильный телефон.....	414		
				Радиостанция.....	414
				Чистка	
				Автомобильная мойка.....	371
				Водовоздушный канал.....	371
				Датчики.....	374
				Декоративная пленка.....	373
				Детали автомобиля.....	374
				Лакокрасочное покрытие.....	373
				Моечная установка высокого давления.....	372
				Натуральное дерево/декоративные элементы.....	376
				Ручная мойка.....	372
				Салон.....	376
				Чистка коврового покрытия	376
				Чистка лакокрасочного покрытия	373
				Чистка обивки сиденья	376
				Ш	
				Шильдик	
				автомобиль.....	420
				Шины	
				Возникновение постороннего шума.....	397
				Выбор.....	402
				Замена.....	402, 406
				Контроль температуры.....	400
				Ненормальные ходовые качества.....	397

Перестановка.....	405
Поломка.....	381
Проверка.....	397
Снятие.....	409
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	406
Таблица давления воздуха в шинах.....	399
Указания по монтажу.....	402
Установка.....	410
Хранение.....	405
Цепи противоскольжения.....	397
Шторка багажного отделения	
Демонтаж / монтаж.....	102
Разматывание / сматывание.....	101

Щ

Щетки стеклоочистителей

Замена (лобовое стекло).....	120
Уход.....	374

3

Экологичный стиль вождения.....	19
Эксплуатационная безопасность.....	22
Эксплуатационные материалы	
Бензин.....	423
Дизельное топливо.....	424
Моторное масло.....	427

Охлаждающая жидкость.....	429
Присадки.....	424
Стеклоомывающая жидкость.....	429
тормозная жидкость.....	428
Указания.....	421
AdBlue®.....	426

Експлуатація в зимний період

Цепи противоскольжения..... 397

Экстренная ситуация

Огнетушитель.....	381
Сигнальный жилет.....	379

Экстренное торможение

Активная система экстренного торможения.....	190
выполнить.....	172
Система экстренного торможения.....	176
Электрический стояночный тормоз/ стояночный тормоз.....	170

Экстренный радиовывоз помощи

Система экстренного вызова	
Mercedes-Benz.....	313

Электрические предохранители..... 394

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействие.....	170
Автоматическое отпускание.....	171
Выполнение экстренного торможения.....	172

Задействование/отпускание вручную.....	172
--	-----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия..... 23

Электронная система стабилизации движения.....

Электронная система стабилизации прицепа.....

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции.....	413
Электронное оборудование двигателя.....	413

Электронное оборудование двигателя..... 413

Электронное руководство по эксплуатации... 18

Электропитание

Кнопка пуска/выключения двигателя
Start/Stop..... 135

Элемент питания (ключ)..... 73

Элемент питания (пульт дистанционного управления)..... 132



Я

Язык

Настройка.....	253
Указания.....	253

Якорный ремень Top Tether..... 66

П			
память радиостанций			
Редактирование.....	339		
Память сообщений.....	436		
Панель приборов			
Передняя панель.....	6		
Панель управления на двери			
Функциональное сиденье.....	14		
Парковочное положение			
Наружные зеркала заднего вида.....	124		
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	152		
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	125		
Первая помощь			
Аптечка.....	380		
Передаваемые данные об автомобиле			
Система Android Auto.....	307		
Система Apple CarPlay®.....	307		
Передача заднего хода			
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	152		
Передняя панель			
Панель приборов.....	6		
Передняя подушка безопасности.....	49		
Переключатели передач			
Подрулевые селекторы АКП.....	155		
Переключатель света.....	111		
Переключатель DYNAMIC SELECT			
Изменение жесткости амортизаторов.....	198		
Переключение передач			
Автоматическая коробка передач.....	155		
Подрулевые селекторы АКП.....	155		
Рекомендация по выбору передачи.....	156		
Ручной режим.....	155		
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	152		
переменного ограничителя скорости.....	183		
Перенастройка системы освещения			
Поездка за границу.....	111		
Перестановка колес.....	405		
Перчаточный ящик			
Блокировка / разблокировка.....	97		
Пленка			
на видеокамере/датчиках.....	174		
Радарные и ультразвуковые датчики.....	174		
ПО с открытым исходным кодом.....	33		
Поворотный свет.....	114		
Повреждение			
Потенциал защиты ограничен.....	45		
Повреждение шины			
Замена колеса.....	406		
Запасное колесо.....	382		
Указания.....	381		
Повышение громкости радиопередач дорожной информации			
Настройка.....	340		
Подголовник			
Комфортный подголовник (спереди).....	87		
Регулировка (задняя часть салона).....	88		
Снятие / установка (задняя часть салона)....	89		
Поддержание безопасной дистанции			
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	188		
Поддержка при маневрировании			
Включение / выключение.....	216		
Подножки			
Уход.....	374		
Подогрев рулевого колеса.....	93		
Подогрев сидений			
Включение / выключение.....	90		
Подрулевые селекторы АКП.....	155		

Подсветка пространства вокруг автомобиля , Ориентирующее освещение					
Настройка.....	117				
Подсоединение					
Настройка точки доступа через бизнес-телефон.....	249				
Подушка безопасности					
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	39				
Обзор.....	49				
Передняя подушка безопасности.....	49				
Сигнальная лампа.....	37				
Срабатывание.....	43				
Подушка безопасности переднего пассажира					
Выключение/включение.....	40				
Поездка за границу					
Перенастройка ближнего света фар.....	111				
Поиск автозаправочной станции					
Запуск автоматического поиска.....	265				
Использование автоматического поиска....	271				
Поиск автозаправочных станций					
включение/выключение автоматического поиска.....	271				
Поиск носителей информации					
Пуск.....	332				
Поиск придорожных зон отдыха					
Запуск автоматического поиска.....	272				
Поиск припаркованного автомобиля					
Включение / выключение передачи.....	249				
Поиск радиостанции.....	339				
Полная масса.....	420				
Полное торможение.....	176				
Полный привод.....	160				
Положение для движения.....	154				
Положения коробки передач					
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	152				
Поломка					
Буксировка для пуска двигателя.....	394				
Методы буксировки.....	390				
Обзор вспомогательных средств.....	16				
Повреждение шины.....	381				
Транспортировка автомобиля.....	393				
Помощь для маневрирования.....	216				
Помощь при маневрировании					
Система помощи при трогании с места.....	215				
Поперечно движущийся транспорт (предупреждение).....	216				
Поручни					
Указания.....	85				
Последние цели					
Выбор.....	264				
Потенциал защиты					
ограничен.....	45				
Потолочная блок-панель управления.....	12				
Права на защиту данных.....	32				
Превентивная система защиты водителя и пассажиров.....	42				
Предметы в салоне					
Потенциал защиты ограничен.....	45				
Предохранение автомобиля от откатывания.....	180				
Предохранители					
Задняя часть салона.....	396				
Моторный отсек.....	395				
Передняя панель.....	396				
Схема расположения предохранителей.....	394				
Указания.....	394				
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа					
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	494				
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	495				

 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	495
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.....	493
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	489
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	497
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	500
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости.....	492
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.....	500
 Сигнальная лампа ремня безопасности.....	490
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная).....	491
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах.....	501

 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	495
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	496
 Сигнальная лампа фаркопа.....	491
 Сигнальная лампа электрической неисправности.....	494
 Сигнальная лампа ESP®.....	499
 Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.....	498
Предупредительный световой сигнал.....	113
Предупреждение об опасной дистанции.....	190
Преодоление водной преграды.....	431
Приложение Mercedes me	
Активация комплектации на заказ.....	21
Приложение Mercedes-Benz Link	
Завершение работы.....	304
Приложения	
Телефонные вызовы Mercedes me.....	309
Mercedes me connect.....	312
Приложения «Мерседес-Бенц»	
Открытие.....	321

Приложения Mercedes-Benz

использование с помощью голосового управления.....	322
--	-----

Присадки

Моторное масло.....	427
Топливо.....	424
AdBlue®.....	165, 426

Проверка уровня охлаждающей жидкости...	369
--	-----

Проветривание.....	78
---------------------------	----

Программа ENERGIZING COMFORT

Запуск программы.....	260
Обзор программ.....	259

Программы массажа.....	90
-------------------------------	----

Программы поддержания хорошей физической формы.....	90
--	----

Проекционный дисплей

Уход.....	376
-----------	-----

Проем для загрузки длинномерных предметов

Открытие.....	98
---------------	----

Промежуточная цель

Запуск автоматического поиска автозаправочных станций.....	265
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	272

Расчет маршрута с промежуточными целями.....	266	Индикации на дисплее.....	132
Редактирование.....	266	Проблемы.....	133
Протектор шин.....	397	Регулировка.....	131
Противооткатная система.....	181	Пуск двигателя	
Противотуманный свет (расширенный).....	115	Аварийный режим эксплуатации.....	137
Противотуманный фонарь.....	112	Кнопка пуска / выключения двигателя.....	136
Противоугонная сигнализационная система.....	82	Remote Online.....	138
Противоугонная сигнализационная система EDW		Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	
Выключение тревожной сигнализации.....	83	Буксирная проушина.....	394
Система охраны салона.....	84		
Устройство защиты от буксировки.....	83		
Функционирование.....	82		
Функционирование устройства защиты от буксировки.....	83		
Функция защиты салона.....	84		
Профиль пользователя			
Импорт / экспорт.....	255		
Настройка.....	255		
Опции.....	256		
Создание.....	255		
Пульт дистанционного управления			
Автономный отопитель / вентилятор.....	131		
Замена элемента питания.....	132		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в мультимедийной системе автомобиля (п. меню «Автомобиль»). В кратком руководстве узнайте об особенностях Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



4635844908Z122

Заказ № P463 0338 22 Изделие № 463 584 49 08 Z122
Выпуск AJ2022-1a



Apple® iOS



Android™